

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Pruimendijk 21, Ridderkerk**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI PRUIMENDIJK 21, RIDDERKERK

Auteur:	Dhr. J. Langejans
Status:	Definitief
Datum:	Oktober 2020
Projectnummer	2020-319



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

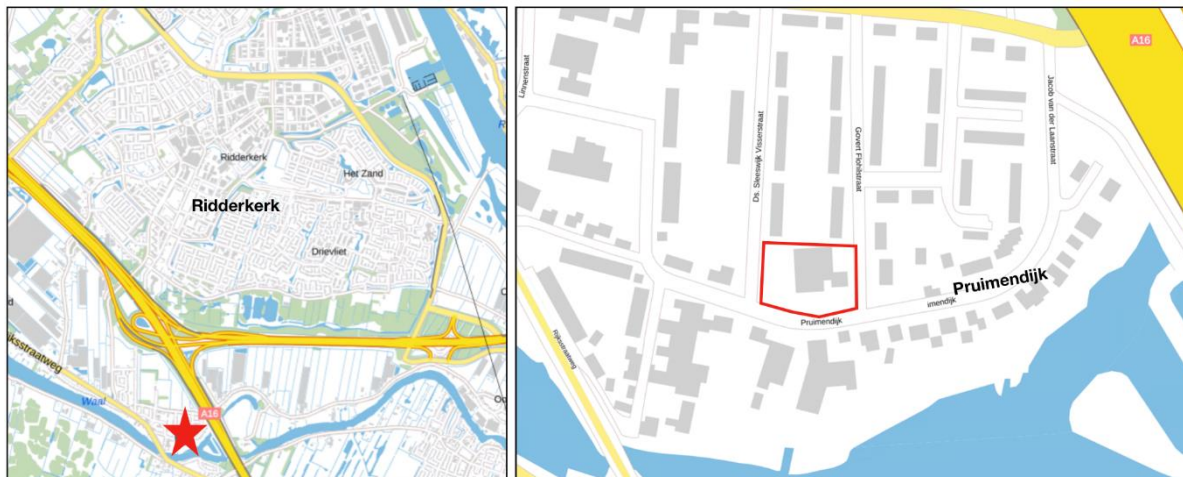
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	11
4.1	BEREKENINGEN	11
4.2	GELUIDSBELASTING	11
4.3	HOGERE WAARDE	12
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	14
BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK	15	
BIJLAGE 1	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	16
BIJLAGE 2	REKENMODEL.....	17
BIJLAGE 3	REKENRESULTATEN.....	18

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Pruiwendijk 21 in Ridderkerk (gelijknamige gemeente) bevindt zich op dit moment een autogarage met showroom en werkplaats, alsmede een vrijstaand woonhuis. De eigenaar van de grond (hierna: initiatiefnemer) wil deze locatie herontwikkelen voor woningbouw in de vorm van twaalf grondgebonden woningen met bijbehorende voorzieningen.

In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied ten opzichte van het dorp Ridderkerk (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omlijning) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied in Laren (Bron: PDOK)

Ten behoeve van het voornemen moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het noodzakelijk om de geluidbelasting ter plaatse van de gewenste woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object te bepalen, als gevolg van de omliggende wegen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied ligt. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde, en indien nodig aan de uiterste grenswaarde, van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘Woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting op de gevels door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is op basis van artikel 110 a lid 5 van de Wgh enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan, zoals in artikel 3.1 van het Bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

2.5.1 Algemeen

De gemeente Ridderkerk beschikt over eigen geluidsbeleid. Dit beleid is onder andere verwoord in het ‘Actieplan Geluid 2019-2023’.

Elke vijf jaar maakt de gemeente Ridderkerk nieuwe geluidsbelastingkaarten en stelt een Actieplan op. Het doel van dit Actieplan is het beheersen en zo mogelijk het verlagen van de geluidsniveaus in de leefomgeving. Om dit doel te realiseren is er een beleidswaarde in de vorm van een plandrempeel met bijbehorende maatregelen vastgesteld.

Uit de geluidsbelastingkaarten blijkt dat de belangrijkste bron van geluidhinder in Ridderkerk het wegverkeerslawaaï is. In de Gezondheidsmonitor 2016 van de GGD komen verschillende bronnen naar voren die geluidshinder veroorzaken. Wegverkeer op gemeentelijke wegen blijkt één van de twee grootste bronnen van slaapverstoring te zijn.

2.5.2 Geluid bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen (plandrempeels)

In het Actieplan worden onderstaande plandrempeels vastgesteld in Lden (dit is een maat op geluidsbelasting door omgevingslawaaï):

- Wegverkeerslawaaï, 63 dB Lden;
- Railverkeerslawaaï 63 dB Lden;
- Industrielawaaï 63 dB Lden;
- Gecumuleerd voor wegverkeerslawaaï, railverkeerslawaaï en industrielawaaï samen 65 dB Lden.

De waarde van de plandrempeel, 63 dB Lden, sluit aan bij de saneringsregeling Wet geluidshinder. De plandrempeels worden gebruikt:

- Om maatregelen in het Actieplan geluid te bepalen voor de bestaande situatie;
- Bij nieuwbouw van woningen en de te nemen besluiten hogere waarden Wet geluidshinder;
- Bij ruimtelijke ontwikkelingen waarvoor een ruimtelijk besluit nodig is. Bijvoorbeeld aanleg van een nieuwe weg of het bouwen van een multifunctionele accommodatie.

Nieuwbouw van woningen en ruimtelijke ontwikkelingen

Bij toetsing aan de plandrempeel voor wegverkeerslawaaï mag er in de berekening geen aftrek volgens artikel 110g Wet geluidshinder verwerkt worden.

Naast de geluidbelastingen die optreden als een woning gelegen is in meer zones moeten ook de geluidbelastingen, indien akoestisch relevant (verschil minder dan 10 dB), van de nabij gelegen 30 km/uur wegen, tram en inrichtingen in zin van de wet milieubeheer worden gecumuleerd. De cumulatie moet worden berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift 2012.

In het zesde lid van artikel 110a, Wet geluidshinder staat dat de hogere waarde alleen kan worden vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een naar het oordeel van het college onaanvaardbare geluidbelasting. Een gecumuleerde geluidsbelasting per bron (wegverkeer, railverkeer en industrie) hoger dan 63 dB Lden en een gecumuleerde geluidsbelasting, van de verschillende bronnen samen hoger dan 65 dB Lden is naar oordeel van het college een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Boven deze plandrempeels kan er geen besluit hogere waarde worden vastgesteld en is de ontwikkeling ongewenst. Omdat het Actieplan een strengere plandrempeel heeft dan de wettelijke norm voor nieuwbouwwoningen kan het voor sommige ontwikkelingen betekenen dat ze maatregelen moeten treffen om te voorkomen dat er een nieuw knelpunt in het Actieplan komt.

Het doel is om zoveel mogelijk woningen onder de plandrempeel te krijgen en het aantal (ernstig) gehinderden en slaapverstoorden terug te dringen.

2.5.3 Beleidsregels voor hogere waarden

De gemeente Ridderkerk beschikt naast het 'Actieplan Geluid 2019-2023' niet over specifiek beleid ten aanzien van de voorwaarden voor en de vaststelling van hogere waarden. Hiermee wordt enkel aangesloten bij de voorwaarden zoals bepaald in de Wgh.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen is om alle bestaande bebouwing op de projectlocatie te slopen en vervolgens twaalf nieuwe grondgebonden woningen te realiseren. Een deel van woningen wordt voorzien van een eigen garage met oprit. Voor alle woningen wordt parkeerruimte gerealiseerd binnen het projectgebied. Op basis van het huidige ontwerp en het ter plaatse geldende planologisch regime wordt in dit onderzoek uitgegaan van maximaal drie bouwlagen en een maximale bouwhoogte voor de woningen en bijgebouwen van respectievelijk 9 en 3 meter.

Voor de gewenste invulling wordt verwezen naar afbeelding 3.1. In afbeelding 3.2 is een indicatieve impressie van de nieuwe bebouwing opgenomen.

Opgemerkt wordt dat de verschillende woningen in het model zijn genummerd van 1 tot en met 12 conform afbeelding 3.1, waarbij steeds met de klok mee is doorgeteld.



Afbeelding 3.1 Inrichtingstekening nieuwe situatie projectgebied (Bron: Maat Architecten)



Afbeelding 3.2 Indicatieve impressie nieuwe bebouwing (Bron: Maat Architecten)

Het projectgebied bevindt zich binnen de wettelijke geluidszone van de A16 (100 km/uur), Rijksweg (50 km/uur) en de Waalweg (50 km/uur). De Waalweg betreft nabij het projectgebied een doodlopende weg die nagenoeg uitsluitend wordt gebruikt door bestemmingsverkeer. In verband hiermee, en gezien de onderlinge afstand en tussenliggende bebouwing (barrièrewerking), wordt verwacht dat de geluidsbelasting als gevolg van deze weg voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Deze weg is om die reden niet meegenomen in voorliggend onderzoek.

Daarnaast bevindt het projectgebied zich in de nabijheid van meerdere 30 km/uur wegen, waaronder de Pruiwendijk, Dominee Sleswijk Visserstraat en de Govert Flohilstraat. Deze wegen worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening en het gemeentelijk geluidbeleid meegenomen in voorliggend onderzoek. Overige 30 km/uur wegen worden in verband met de onderlinge afstand en tussenliggende bebouwing (barrièrewerking) in het kader van dit onderzoek niet relevant geacht. Verwacht wordt dat deze wegen geen wezenlijke bijdrage leveren aan de geluidsbelasting ter plaatse van het projectgebied.

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Binnenstedelijk gebied (buitenstedelijk voor A16)
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB (exclusief aftrek o.b.v. gemeentelijk beleid)
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai A16	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Aftrek voor A16	Afhankelijk van de geluidsbelasting
Aftrek overige wegen (<70 km/uur)	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

Ten aanzien van de A16 zijn de verkeersgegevens zoals opgenomen in het Geluidsregister (20200611) gebruikt.

De gemeente Ridderkerk heeft verkeersgegevens aangeleverd ten aanzien van de Rijksweg en de Prui Mendijk. Het betreft geprognosticeerde wekdagemaal verkeersintensiteiten voor het jaar 2030. Het betreft gegevens afkomstig van de Regionale Verkeers- en Milieukaart (RVMK). Voor deze wegen is ten aanzien van de uurintensiteit en voertuigverdeling een standaard verdeling gehanteerd voor soortgelijke wegen in binnenstedelijk gebied.

Voor de overige wegen zijn bij de gemeente geen verkeersgegevens bekend. Voor deze wegen is ten aanzien van de verkeersintensiteit gebruik gemaakt van (worst-case) ervaringscijfers voor soortgelijke wegen in binnenstedelijk gebied. Voor de uurintensiteit en voertuigverdeling is gebruik gemaakt van een (worst-case) standaard verdeling voor soortgelijke wegen in binnenstedelijk gebied.

In de onderstaande tabellen zijn de weg- en verkeersgegevens uiteengezet zoals deze zijn gebruikt ten behoeve van het berekenen van de geluidsbelasting. Opgemerkt wordt dat de weg- en verkeersgegevens behorend bij de A16, welke uit het Geluidsregister zijn gehaald, enkel zijn opgenomen in de itemeigenschappen die als bijlage 1 zijn bijgevoegd.

Weg- en verkeersgegevens	Rijksweg	Pruï Mendijk
Etmaalintensiteit 2030 (prognose)	8.850	1.700
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,5/0,7	6,7/3,5/0,7
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	95/95/95	97/97/97
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	3/3/3	2/2/2
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2/2/2	1/1/1
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	50	30
Wegdektype	W0- Referentiewegdek	Elementverharding in Keperverband

Tabel 4 Weg- en verkeergegevens (Bron: Gemeente Ridderkerk, Bewerking: BJZ.nu)

Weg- en verkeersgegevens	Dominee Sleswijk Visserstraat	Govert Flohilstraat
Etmaalintensiteit 2030 (prognose)	500	500
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,5/0,7	6,7/3,5/0,7
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	97/97/97	97/97/97
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2/2/2	2/2/2
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1/1/1	1/1/1
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	30	30
Wegdektype	Elementverharding in Keperverband	Elementverharding in Keperverband

Tabel 5 Weg- en verkeergegevens (Bron: Gemeente Ridderkerk, Bewerking: BJZ.nu)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- de relevante wegdelen met intensiteiten;
- de te realiseren woningen met toetspunten op 1,5 (begane grond), 4,5 (1^e verdieping) en 7,5 meter (2^e verdieping) op alle relevante gevels (op basis van het ontwerp).
- akoestisch zachte bodemgebieden in de omgeving (1,0);
- omliggende gebouwen inclusief hoogte (gebaseerd op het Actueel Hoogbestand Nederland).
- geluidsschermen A16 (uit het Geluidsregister);
- hoogtelijnen;

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven. In bijlage 1 zijn de gehanteerde iteimeigenschappen weergegeven.

Opgemerkt wordt dat de verschillende woningen in het model zijn genummerd van 1 tot en met 12 conform afbeelding 3.1, waarbij steeds met de klok mee is doorgeteld.

4.2 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting per weg is hieronder beknopt weergegeven. Voor de volledige resultatentabellen wordt verwezen naar bijlage 3.

4.2.1 Geluidsbelasting A16

De geluidsbelasting als gevolg van de A16 bedraagt maximaal 53 dB inclusief reductie (berekend conform paragraaf 2.4) en 57 dB exclusief reductie.

Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden. De maximale wettelijke ontheffingswaarde (53 dB) en de gemeentelijke plandrempel (63 dB exclusief reductie) worden niet overschreden.

4.2.2 Geluidsbelasting Rijksweg

De geluidsbelasting als gevolg van de Rijksweg bedraagt maximaal 38 dB inclusief reductie en 43 dB exclusief reductie (zijgevel woning 9).

Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB, de maximale wettelijke ontheffingswaarde (63 dB) en de gemeentelijke plandrempel (63 dB exclusief reductie) niet overschreden.

4.2.3 Geluidsbelasting Pruimendijk

De geluidsbelasting als gevolg van de Pruimendijk bedraagt maximaal 55 dB inclusief reductie en 60 dB exclusief reductie (voorgevel woning 9).

Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden. De gemeentelijke plandrempel (63 dB exclusief reductie) wordt niet overschreden.

4.2.4 Geluidsbelasting Dominee Sleeswijk Visserstraat (30 km/uur)

De geluidsbelasting als gevolg van de Dominee Sleeswijk Visserstraat bedraagt maximaal 48 dB inclusief reductie en 53 dB exclusief reductie (meerdere woningen).

Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB en de gemeentelijke plandrempeï (63 dB exclusief reductie) niet overschreden.

4.2.5 Geluidsbelasting Govert Flohilstraat (30 km/uur)

De geluidsbelasting als gevolg van de Govert Flohilstraat bedraagt maximaal 49 dB inclusief reductie en 54 dB exclusief reductie (voorgevels woningen 1 en 2).

Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden voor woningen 1 en 2. De gemeentelijke plandrempeï (63 dB exclusief reductie) wordt niet overschreden.

4.2.6 Cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek

De cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt maximaal 60 dB (meerdere woningen).

Hiermee wordt de gemeentelijke plandrempeï (63 dB exclusief reductie) niet overschreden.

4.3 Hogere waarde

4.3.1 Algemeen

Er wordt ter plaatse van de te realiseren woningen niet in alle gevallen aan de wettelijke voorkeurswaarde voldaan ten aanzien van de geluidsbelasting afkomstig van de A16, Pruimendijk en Govert Flohilstraat. Aangezien de Pruimendijk en de Govert Flohilstraat 30 km/uur wegen betreffen kan hiervoor geen hogere waarde worden verleend. Een hogere waarde is dan ook enkel noodzakelijk voor de A16.

In de volgende paragrafen wordt nader ingegaan op de noodzakelijke hogere waarden.

4.3.2 Hoofdcriteria (maatregelen verminderen geluidsbelasting)

4.3.2.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek van de A16 betreft 1-laags ZOAB. Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdektype levert naar verwachting onvoldoende reductie op om ter plaatse van alle woningen te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Daarnaast zouden dergelijke maatregelen leiden tot zeer hoge kosten. De vervanging van het wegdektype zal voor deze relatief kleinschalige ontwikkeling niet doelmatig zijn en de wegbeheerder zal daarnaast niet instemmen met het stiller maken van slechts een deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit zowel financieel als civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dan ook niet haalbaar.

4.3.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Gezien de omvang van het perceel is er in voorliggend geval onvoldoende ruimte om de woningen op zodanige wijze te kunnen verschuiven dat dit een noemenswaardige reductie van de geluidsbelasting oplevert.

De A16 is reeds afgeschermd door geluidsschermen. Het plaatsen van hogere geluidsschermen is vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst en is daarnaast, gezien de beperkte omvang van dit project, mede vanuit financieel oogpunt onwenselijk.

4.3.2.3 Gevelmaatregelen

Wanneer een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. De gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek op de gevels als gevolg van wegverkeerslawaaï bedraagt hoogstens 60 dB. Om een binnenniveau van 33 dB te realiseren is een geluidwering van maximaal 27 dB benodigd.

Standaard dubbele HR⁺⁺ beglazing zorgt voor een geluidwering van circa 28 dB. Indien wordt gekozen voor HR⁺⁺ beglazing, kan ter plaatse van alle woningen worden voldaan aan een binnenwaarde van 33 dB. Indien er voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidsbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk.

4.3.2.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig en financieel haalbaar.

4.3.3 Gemeentelijke beleidsvoorwaarden

Zoals eerder bleek uit paragraaf 2.5 beschikt de gemeente Ridderkerk over eigen geluidbeleid. Bij de nieuwbouw van woningen wordt voor wegverkeerslawaaï een plandrempel gehanteerd van 63 dB exclusief aftrek.

In voorliggend geval bedraagt de cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek maximaal 60 dB (meerdere woningen). Hierbij zijn tevens de relevant geachte 30 km/uur wegen meegewogen. Hiermee wordt de gemeentelijke plandrempel niet overschreden en is er op grond van het gemeentelijk geluidbeleid in voorliggend geval geen sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting. Er kan dan ook een hogere waarde worden verleend voor de A16 en van maximaal 53 dB

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Aan de Pruimendijk 21 in Ridderkerk (gelijknamige gemeente) bevindt zich op dit moment een autogarage met showroom en werkplaats, alsmede een vrijstaand woonhuis. De eigenaar van de grond wil deze locatie herontwikkelen voor woningbouw in de vorm van twaalf grondgebonden woningen met bijbehorende voorzieningen.

Ten behoeve van het voornemen moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het noodzakelijk om de geluidbelasting ter plaatse van de gewenste woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaaï.

Het projectgebied bevindt zich binnen de wettelijke geluidszone van de A16 (100 km/uur) en de Rijksstraatweg (50 km/uur). Daarnaast bevindt het projectgebied zich in de nabijheid van meerdere 30 km/uur wegen, waaronder de Pruimendijk, Dominee Sleswijk Visserstraat en de Govert Flohilstraat. Deze wegen zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening en het gemeentelijk geluidbeleid meegenomen in voorliggend onderzoek.

Enkel als gevolg van de geluidsbelasting afkomstig van de A16 (maximaal 53 dB), Pruimendijk (maximaal 55 dB) en de Govert Flohilstraat (maximaal 49 dB) wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden.

De Pruimendijk en de Govert Flohilstraat betreffen 30 km/uur wegen waarvoor geen hogere waarde kan worden verleend. Voor de A16 is wel een hogere waarde benodigd.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig en financieel haalbaar. Indien wordt gekozen voor HR⁺⁺ beglazing, kan ter plaatse van alle woningen worden voldaan aan een binnenwaarde van 33 dB. Tevens wordt voldaan aan de gemeentelijke beleidsregels inzake wegverkeerslawaaï. Voor de dan ook een hogere waarde worden verleend van maximaal 53 dB.

Gelet op het bovenstaande is er ter plaatse van het projectgebied, door het treffen van gevelmaatregelen, een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï realiseerbaar.

BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK

Bijlage 1 Iteimeigenschappen

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: Geluidsmodel
 versie 1.1 van Pruimendijk 21 - Pruimendijk 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
3231	16 / 27,979 / 28,096	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
4215	16 / 27,662 / 27,850	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
9859	16 / 28,173 / 28,647	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
9389	16 / 27,850 / 27,935	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
8221	16 / 27,850 / 27,935	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
10911	16 / 27,935 / 28,149	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
11626	16 / 28,175 / 29,059	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
14171	16 / 28,096 / 28,097	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
15773	16 / 28,647 / 29,063	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
14458	16 / 28,148 / 28,175	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
16806	16 / 28,149 / 28,173	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
17616	15 / 66,752 / 66,753	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
19254	16 / 28,175 / 28,526	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
22403	16 / 28,148 / 28,175	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
23182	16 / 27,402 / 27,979	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
28986	16 / 27,775 / 27,850	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
31153	16 / 28,526 / 28,647	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
33721	16 / 27,039 / 28,148	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37626	16 / 28,097 / 28,148	--	4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
40414	15 / 65,853 / 66,752	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
Pruim	Pruimendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Gov. Floh.	Govert Flohilstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Dom Sles.	Dominee Sleswijk Visserstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Rijksstr.	Rijksstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: Geluidsmodel
 versie 1.1 van Pruimendijk 21 - Pruimendijk 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
3231	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
4215	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
9859	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
9389	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
8221	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
10911	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
11626	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
14171	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
15773	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
14458	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
16806	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
17616	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
19254	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
22403	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
23182	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
28986	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
31153	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
33721	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
37626	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
40414	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
Pruim	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Gov. Floh.	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Dom Slees.	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Rijksstr.	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: Geluidsmodel
 versie 1.1 van Pruimendijk 21 - Pruimendijk 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
3231	90	--	85	85	85	--	40920,40	6,28	3,36	1,40
4215	90	--	85	85	85	--	7371,72	6,39	3,22	1,31
9859	90	--	85	85	85	--	29230,20	6,29	3,10	1,51
9389	90	--	85	85	85	--	21866,84	6,26	3,06	1,58
8221	90	--	85	85	85	--	7371,72	6,39	3,22	1,31
10911	90	--	85	85	85	--	29230,20	6,29	3,10	1,51
11626	90	--	85	85	85	--	59071,60	6,31	3,35	1,36
14171	90	--	85	85	85	--	59071,60	6,31	3,35	1,36
15773	90	--	85	85	85	--	71133,12	6,14	3,33	1,62
14458	90	--	85	85	85	--	59071,60	6,31	3,35	1,36
16806	90	--	85	85	85	--	29230,20	6,29	3,10	1,51
17616	90	--	85	85	85	--	14324,96	6,47	2,93	1,33
19254	90	--	85	85	85	--	45348,76	6,01	3,62	1,68
22403	90	--	85	85	85	--	45348,76	6,01	3,62	1,68
23182	90	--	85	85	85	--	40920,40	6,28	3,36	1,40
28986	90	--	85	85	85	--	21866,84	6,26	3,06	1,58
31153	90	--	85	85	85	--	45348,76	6,01	3,62	1,68
33721	90	--	85	85	85	--	45348,76	6,01	3,62	1,68
37626	90	--	85	85	85	--	59071,60	6,31	3,35	1,36
40414	90	--	85	85	85	--	14324,96	6,47	2,93	1,33
Pruim	30	--	30	30	30	--	1700,00	6,70	3,50	0,70
Gov. Floh.	30	--	30	30	30	--	500,00	6,70	3,50	0,70
Dom Srees.	30	--	30	30	30	--	500,00	6,70	3,50	0,70
Rijksstr.	50	--	50	50	50	--	8850,00	6,70	3,50	0,70

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: Geluidsmodel
 versie 1.1 van Pruimendijk 21 - Pruimendijk 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
3231	--	--	--	--	--	79,02	86,34	73,99	--	8,76	4,05	9,56	--
4215	--	--	--	--	--	89,78	91,94	89,44	--	4,31	2,56	3,97	--
9859	--	--	--	--	--	85,50	90,52	85,87	--	5,02	3,00	5,29	--
9389	--	--	--	--	--	84,04	90,02	84,87	--	5,26	3,15	5,66	--
8221	--	--	--	--	--	89,78	91,94	89,44	--	4,31	2,56	3,97	--
10911	--	--	--	--	--	85,50	90,52	85,87	--	5,02	3,00	5,29	--
11626	--	--	--	--	--	84,46	89,42	80,39	--	6,48	3,13	7,20	--
14171	--	--	--	--	--	84,46	89,42	80,39	--	6,48	3,13	7,20	--
15773	--	--	--	--	--	87,65	92,15	85,29	--	5,03	2,66	5,96	--
14458	--	--	--	--	--	84,46	89,42	80,39	--	6,48	3,13	7,20	--
16806	--	--	--	--	--	85,50	90,52	85,87	--	5,02	3,00	5,29	--
17616	--	--	--	--	--	99,56	99,54	99,57	--	0,16	0,12	0,13	--
19254	--	--	--	--	--	89,22	93,17	84,93	--	5,03	2,45	6,38	--
22403	--	--	--	--	--	89,22	93,17	84,93	--	5,03	2,45	6,38	--
23182	--	--	--	--	--	79,02	86,34	73,99	--	8,76	4,05	9,56	--
28986	--	--	--	--	--	84,04	90,02	84,87	--	5,26	3,15	5,66	--
31153	--	--	--	--	--	89,22	93,17	84,93	--	5,03	2,45	6,38	--
33721	--	--	--	--	--	89,22	93,17	84,93	--	5,03	2,45	6,38	--
37626	--	--	--	--	--	84,46	89,42	80,39	--	6,48	3,13	7,20	--
40414	--	--	--	--	--	99,56	99,54	99,57	--	0,16	0,12	0,13	--
Pruim	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--
Gov. Floh.	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--
Dom Slees.	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--
Rijksstr.	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: Geluidsmodel
 versie 1.1 van Pruimendijk 21 - Pruimendijk 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
3231	12,22	9,61	16,45	--	--	--	--	--	2030,86	1188,37	423,01	--
4215	5,91	5,50	6,59	--	--	--	--	--	422,84	218,38	86,07	--
9859	9,48	6,48	8,84	--	--	--	--	--	1572,79	820,74	378,96	--
9389	10,70	6,83	9,47	--	--	--	--	--	1150,58	602,40	292,92	--
8221	5,91	5,50	6,59	--	--	--	--	--	422,84	218,38	86,07	--
10911	9,48	6,48	8,84	--	--	--	--	--	1572,79	820,74	378,96	--
11626	9,06	7,45	12,41	--	--	--	--	--	3149,56	1767,23	644,90	--
14171	9,06	7,45	12,41	--	--	--	--	--	3149,56	1767,23	644,90	--
15773	7,32	5,19	8,75	--	--	--	--	--	3830,66	2185,37	981,08	--
14458	9,06	7,45	12,41	--	--	--	--	--	3149,56	1767,23	644,90	--
16806	9,48	6,48	8,84	--	--	--	--	--	1572,79	820,74	378,96	--
17616	0,28	0,34	0,30	--	--	--	--	--	922,54	417,82	190,06	--
19254	5,75	4,38	8,69	--	--	--	--	--	2430,79	1528,20	646,96	--
22403	5,75	4,38	8,69	--	--	--	--	--	2430,79	1528,20	646,96	--
23182	12,22	9,61	16,45	--	--	--	--	--	2030,86	1188,37	423,01	--
28986	10,70	6,83	9,47	--	--	--	--	--	1150,58	602,40	292,92	--
31153	5,75	4,38	8,69	--	--	--	--	--	2430,79	1528,20	646,96	--
33721	5,75	4,38	8,69	--	--	--	--	--	2430,79	1528,20	646,96	--
37626	9,06	7,45	12,41	--	--	--	--	--	3149,56	1767,23	644,90	--
40414	0,28	0,34	0,30	--	--	--	--	--	922,54	417,82	190,06	--
Pruim	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	110,48	57,72	11,54	--
Gov. Floh.	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	32,49	16,98	3,40	--
Dom Sleet.	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	32,49	16,98	3,40	--
Rijksstr.	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	563,30	294,26	58,85	--

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: Geluidsmodel
 versie 1.1 van Pruimendijk 21 - Pruimendijk 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
3231	225,18	55,71	54,63	--	314,07	132,27	94,07	--	93,76	104,55
4215	20,32	6,08	3,82	--	27,82	13,07	6,34	--	84,23	95,86
9859	92,34	27,19	23,34	--	174,29	58,76	39,00	--	91,36	102,34
9389	72,03	21,10	19,53	--	146,48	45,70	32,67	--	90,43	101,23
8221	20,32	6,08	3,82	--	27,82	13,07	6,34	--	84,23	95,86
10911	92,34	27,19	23,34	--	174,29	58,76	39,00	--	91,36	102,34
11626	241,72	61,87	57,75	--	337,78	147,14	99,59	--	94,42	105,55
14171	241,72	61,87	57,75	--	337,78	147,14	99,59	--	94,42	105,55
15773	219,87	63,09	68,60	--	319,84	123,05	100,65	--	94,47	105,83
14458	241,72	61,87	57,75	--	337,78	147,14	99,59	--	94,42	105,55
16806	92,34	27,19	23,34	--	174,29	58,76	39,00	--	91,36	102,34
17616	1,44	0,50	0,25	--	2,60	1,42	0,57	--	83,40	97,10
19254	137,15	40,15	48,57	--	156,55	71,89	66,21	--	91,86	103,57
22403	137,15	40,15	48,57	--	156,55	71,89	66,21	--	91,86	103,57
23182	225,18	55,71	54,63	--	314,07	132,27	94,07	--	93,76	104,55
28986	72,03	21,10	19,53	--	146,48	45,70	32,67	--	90,43	101,23
31153	137,15	40,15	48,57	--	156,55	71,89	66,21	--	91,86	103,57
33721	137,15	40,15	48,57	--	156,55	71,89	66,21	--	91,86	103,57
37626	241,72	61,87	57,75	--	337,78	147,14	99,59	--	94,42	105,55
40414	1,44	0,50	0,25	--	2,60	1,42	0,57	--	83,40	97,10
Pruim	2,28	1,19	0,24	--	1,14	0,60	0,12	--	82,63	87,18
Gov. Floh.	0,67	0,35	0,07	--	0,34	0,18	0,04	--	77,31	81,87
Dom Sleet.	0,67	0,35	0,07	--	0,34	0,18	0,04	--	77,31	81,87
Rijksstr.	17,79	9,29	1,86	--	11,86	6,20	1,24	--	82,86	89,95

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: Geluidsmodel
 versie 1.1 van Pruimendijk 21 - Pruimendijk 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
3231	109,67	116,39	118,43	112,83	107,01	98,51	90,07	100,97	106,02
4215	100,75	107,96	111,18	105,32	99,39	90,87	80,92	92,56	97,42
9859	107,39	114,43	117,07	111,31	105,43	96,92	87,16	98,59	103,50
9389	106,32	113,32	115,78	110,06	104,18	95,68	85,98	97,34	102,27
8221	100,75	107,96	111,18	105,32	99,39	90,87	80,92	92,56	97,42
10911	107,39	114,43	117,07	111,31	105,43	96,92	87,16	98,59	103,50
11626	110,58	117,51	120,11	114,38	108,50	99,99	90,89	102,12	107,09
14171	110,58	117,51	120,11	114,38	108,50	99,99	90,89	102,12	107,09
15773	110,79	117,89	120,84	115,02	109,12	100,60	90,79	102,52	107,37
14458	110,58	117,51	120,11	114,38	108,50	99,99	90,89	102,12	107,09
16806	107,39	114,43	117,07	111,31	105,43	96,92	87,16	98,59	103,50
17616	101,55	109,66	114,23	108,12	102,09	93,56	80,01	93,67	98,12
19254	108,45	115,60	118,79	112,94	107,02	98,50	88,82	100,76	105,56
22403	108,45	115,60	118,79	112,94	107,02	98,50	88,82	100,76	105,56
23182	109,67	116,39	118,43	112,83	107,01	98,51	90,07	100,97	106,02
28986	106,32	113,32	115,78	110,06	104,18	95,68	85,98	97,34	102,27
31153	108,45	115,60	118,79	112,94	107,02	98,50	88,82	100,76	105,56
33721	108,45	115,60	118,79	112,94	107,02	98,50	88,82	100,76	105,56
37626	110,58	117,51	120,11	114,38	108,50	99,99	90,89	102,12	107,09
40414	101,55	109,66	114,23	108,12	102,09	93,56	80,01	93,67	98,12
Pruim	94,71	94,78	98,07	91,39	86,29	80,35	79,81	84,36	91,89
Gov. Floh.	89,40	89,47	92,75	86,07	80,97	75,03	74,49	79,05	86,58
Dom Sleges.	89,40	89,47	92,75	86,07	80,97	75,03	74,49	79,05	86,58
Rijksstr.	96,46	101,77	107,89	104,46	97,71	88,20	80,04	87,13	93,64

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: Geluidsmodel
 versie 1.1 van Pruimendijk 21 - Pruimendijk 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
3231	113,15	115,83	110,06	104,16	95,65	88,14	98,52	103,74	110,38
4215	104,84	108,25	102,33	96,38	87,86	77,55	89,01	93,93	101,15
9859	110,83	114,05	108,17	102,23	93,72	85,00	96,10	101,12	108,16
9389	109,57	112,73	106,86	100,93	92,42	84,14	95,16	100,20	107,19
8221	104,84	108,25	102,33	96,38	87,86	77,55	89,01	93,93	101,15
10911	110,83	114,05	108,17	102,23	93,72	85,00	96,10	101,12	108,16
11626	114,37	117,43	111,58	105,65	97,14	88,66	99,34	104,47	111,30
14171	114,37	117,43	111,58	105,65	97,14	88,66	99,34	104,47	111,30
15773	114,79	118,24	112,32	106,36	97,85	89,19	100,34	105,35	112,34
14458	114,37	117,43	111,58	105,65	97,14	88,66	99,34	104,47	111,30
16806	110,83	114,05	108,17	102,23	93,72	85,00	96,10	101,12	108,16
17616	106,23	110,79	104,69	98,65	90,12	76,55	90,24	94,69	102,80
19254	113,04	116,65	110,70	104,73	96,22	87,41	98,59	103,61	110,56
22403	113,04	116,65	110,70	104,73	96,22	87,41	98,59	103,61	110,56
23182	113,15	115,83	110,06	104,16	95,65	88,14	98,52	103,74	110,38
28986	109,57	112,73	106,86	100,93	92,42	84,14	95,16	100,20	107,19
31153	113,04	116,65	110,70	104,73	96,22	87,41	98,59	103,61	110,56
33721	113,04	116,65	110,70	104,73	96,22	87,41	98,59	103,61	110,56
37626	114,37	117,43	111,58	105,65	97,14	88,66	99,34	104,47	111,30
40414	106,23	110,79	104,69	98,65	90,12	76,55	90,24	94,69	102,80
Pruim	91,96	95,25	88,57	83,47	77,53	72,82	77,37	84,90	84,97
Gov. Floh.	86,65	89,93	83,25	78,15	72,21	67,50	72,06	79,59	79,66
Dom Sleges.	86,65	89,93	83,25	78,15	72,21	67,50	72,06	79,59	79,66
Rijksstr.	98,95	105,07	101,64	94,89	85,38	73,05	80,14	86,65	91,96

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: Geluidsmodel
 versie 1.1 van Pruimendijk 21 - Pruimendijk 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
3231	111,87	106,39	100,61	92,12	--	--	--	--	--
4215	104,29	98,44	92,51	83,99	--	--	--	--	--
9859	110,87	105,10	99,21	90,70	--	--	--	--	--
9389	109,79	104,05	98,17	89,66	--	--	--	--	--
8221	104,29	98,44	92,51	83,99	--	--	--	--	--
10911	110,87	105,10	99,21	90,70	--	--	--	--	--
11626	113,41	107,78	101,94	93,44	--	--	--	--	--
14171	113,41	107,78	101,94	93,44	--	--	--	--	--
15773	115,01	109,26	103,38	94,87	--	--	--	--	--
14458	113,41	107,78	101,94	93,44	--	--	--	--	--
16806	110,87	105,10	99,21	90,70	--	--	--	--	--
17616	107,37	101,26	95,23	86,70	--	--	--	--	--
19254	113,22	107,47	101,59	93,08	--	--	--	--	--
22403	113,22	107,47	101,59	93,08	--	--	--	--	--
23182	111,87	106,39	100,61	92,12	--	--	--	--	--
28986	109,79	104,05	98,17	89,66	--	--	--	--	--
31153	113,22	107,47	101,59	93,08	--	--	--	--	--
33721	113,22	107,47	101,59	93,08	--	--	--	--	--
37626	113,41	107,78	101,94	93,44	--	--	--	--	--
40414	107,37	101,26	95,23	86,70	--	--	--	--	--
Pruim	88,26	81,58	76,48	70,54	--	--	--	--	--
Gov. Floh.	82,94	76,26	71,16	65,22	--	--	--	--	--
Dom Sleet.	82,94	76,26	71,16	65,22	--	--	--	--	--
Rijksstr.	98,08	94,65	87,90	78,39	--	--	--	--	--

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: Geluidsmodel
versie 1.1 van Pruimendijk 21 - Pruimendijk 21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3231	--	--	--
4215	--	--	--
9859	--	--	--
9389	--	--	--
8221	--	--	--
10911	--	--	--
11626	--	--	--
14171	--	--	--
15773	--	--	--
14458	--	--	--
16806	--	--	--
17616	--	--	--
19254	--	--	--
22403	--	--	--
23182	--	--	--
28986	--	--	--
31153	--	--	--
33721	--	--	--
37626	--	--	--
40414	--	--	--
Pruim	--	--	--
Gov. Floh.	--	--	--
Dom Slees.	--	--	--
Rijksstr.	--	--	--

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: Geluidsmodel
 versie 1.1 van Pruimendijk 21 - Pruimendijk 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Woning 1 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	Woning 1 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	Woning 2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	Woning 3 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	Woning 3 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	Woning 3 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	Woning 2 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	Woning 1 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	Woning 4 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	Woning 5 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	Woning 6 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	Woning 7 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	Woning 8 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	Woning 9 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Woning 10 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Woning 11 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Woning 12 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	Woning 4 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	Woning 5 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	Woning 6 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	Woning 7 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	Woning 8 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	Woning 9 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Woning 10 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Woning 11 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Woning 12 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	Woning 4 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	Woning 5 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	Woning 6 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	Woning 7 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	Woning 8 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	Woning 9 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Woning 10 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Woning 12 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: Geluidsmodel
versie 1.1 van Pruimendijk 21 - Pruimendijk 21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Groen	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen	Zacht bodemgebied omgeving	1,00

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: Geluidsmodel
 versie 1.1 van Pruimendijk 21 - Pruimendijk 21
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: Geluidsmodel
 versie 1.1 van Pruimendijk 21 - Pruimendijk 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: Geluidsmodel
 versie 1.1 van Pruimendijk 21 - Pruimendijk 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
Bebouwing	Omliggende bebouwing	9,50	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	8,50	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	11,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	6,50	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	8,50	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	8,50	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
1-3	Woningen 1 t/m 3	9,00	0,00	Relatief					0	0
4-5	Woningen 4 en 5	9,00	0,00	Relatief					0	0
6-7	Woningen 6 en 7	9,00	0,00	Relatief					0	0
8-9	Woningen 8 en 9	9,00	0,00	Relatief					0	0
10-12	Woningen 10 t/m 12	9,00	0,00	Relatief					0	0
Bijgebouw	Woningen 10 t/m 12	3,00	0,00	Relatief					0	0
Bijgebouw	Bijgebouw woning 8	3,00	0,00	Relatief					0	0
Bijgebouw	Bijgebouw woning 7	3,00	0,00	Relatief					0	0
Bijgebouw	Bijgebouw woning 6	3,00	0,00	Relatief					0	0
Bijgebouw	Bijgebouw woning 5	3,00	0,00	Relatief					0	0
Bijgebouw	Bijgebouw woning 4	3,00	0,00	Relatief					0	0

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: Geluidsmodel
 versie 1.1 van Pruimendijk 21 - Pruimendijk 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bebouwing	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4-5	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8-9	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: Geluidsmodel
versie 1.1 van Pruimendijk 21 - Pruimendijk 21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
94		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
421		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1554		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2115		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2758		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2796		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5050		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: Geluidsmodel
versie 1.1 van Pruimendijk 21 - Pruimendijk 21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
94	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
421	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1554	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2115	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2758	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2796	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5050	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: Geluidsmodel
versie 1.1 van Pruimendijk 21 - Pruimendijk 21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

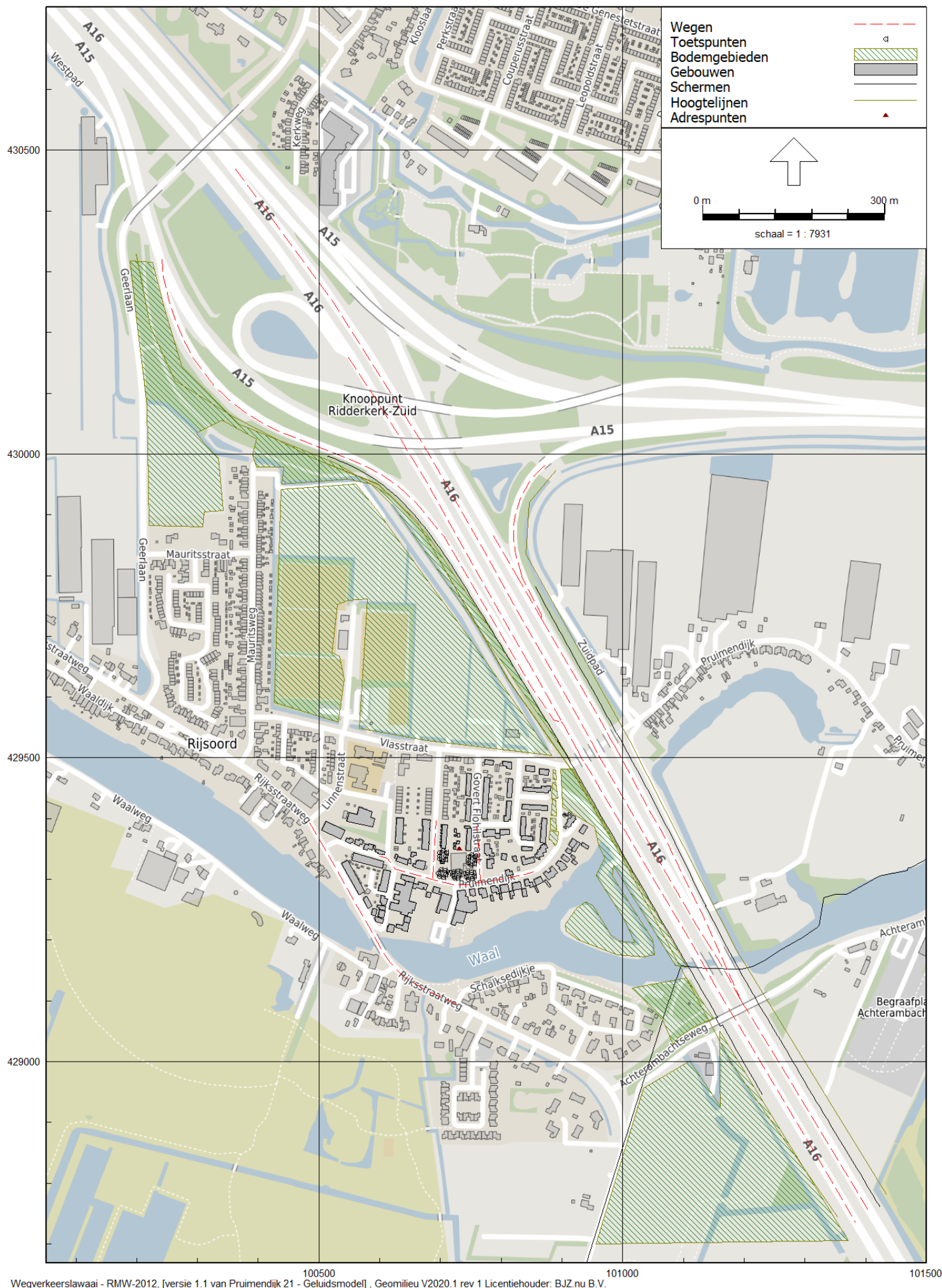
Naam	Refl.R 8k
94	0,20
421	0,20
1554	0,20
2115	0,20
2758	0,20
2796	0,20
5050	0,20

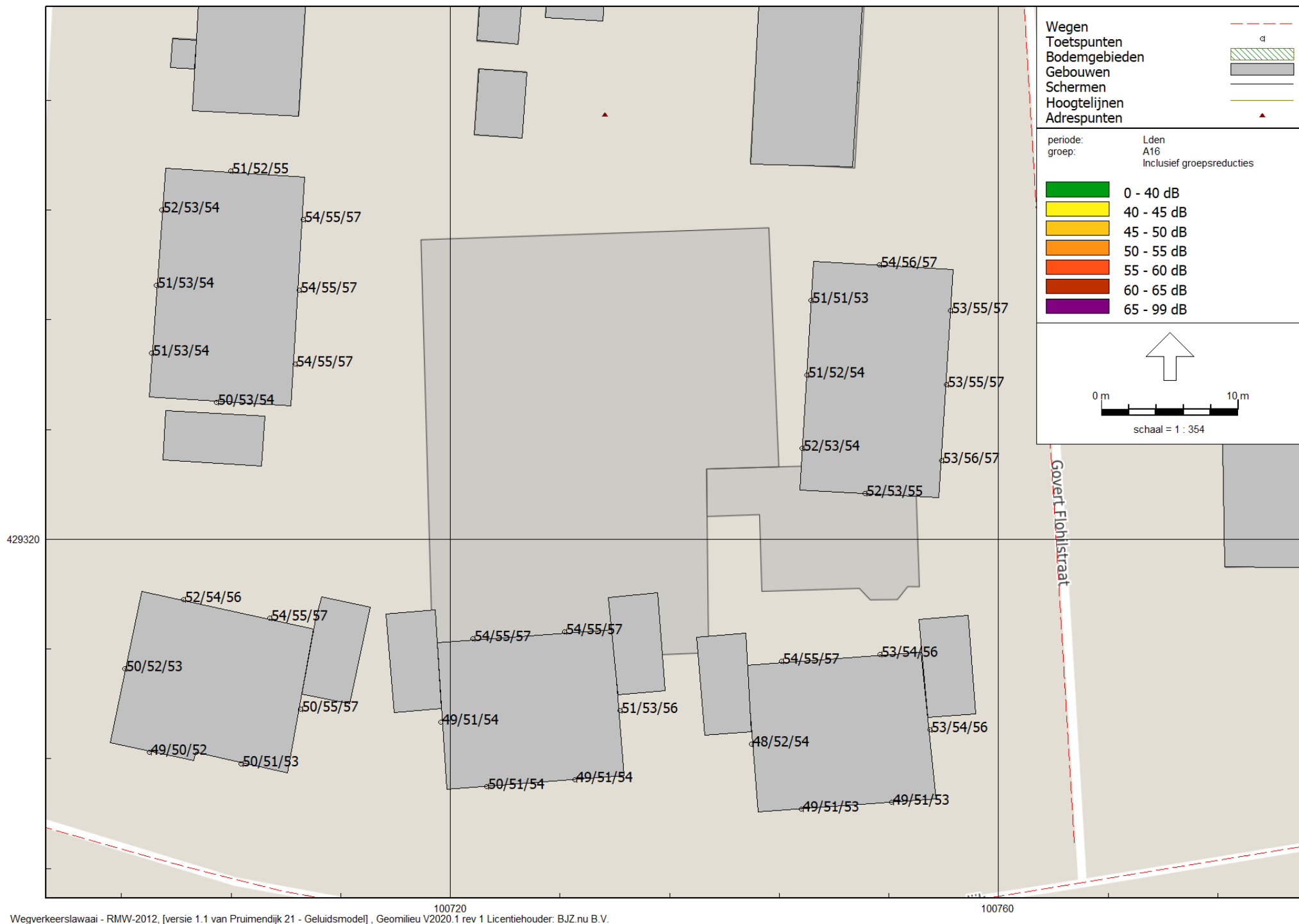
Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: Geluidsmodel
versie 1.1 van Pruimendijk 21 - Pruimendijk 21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

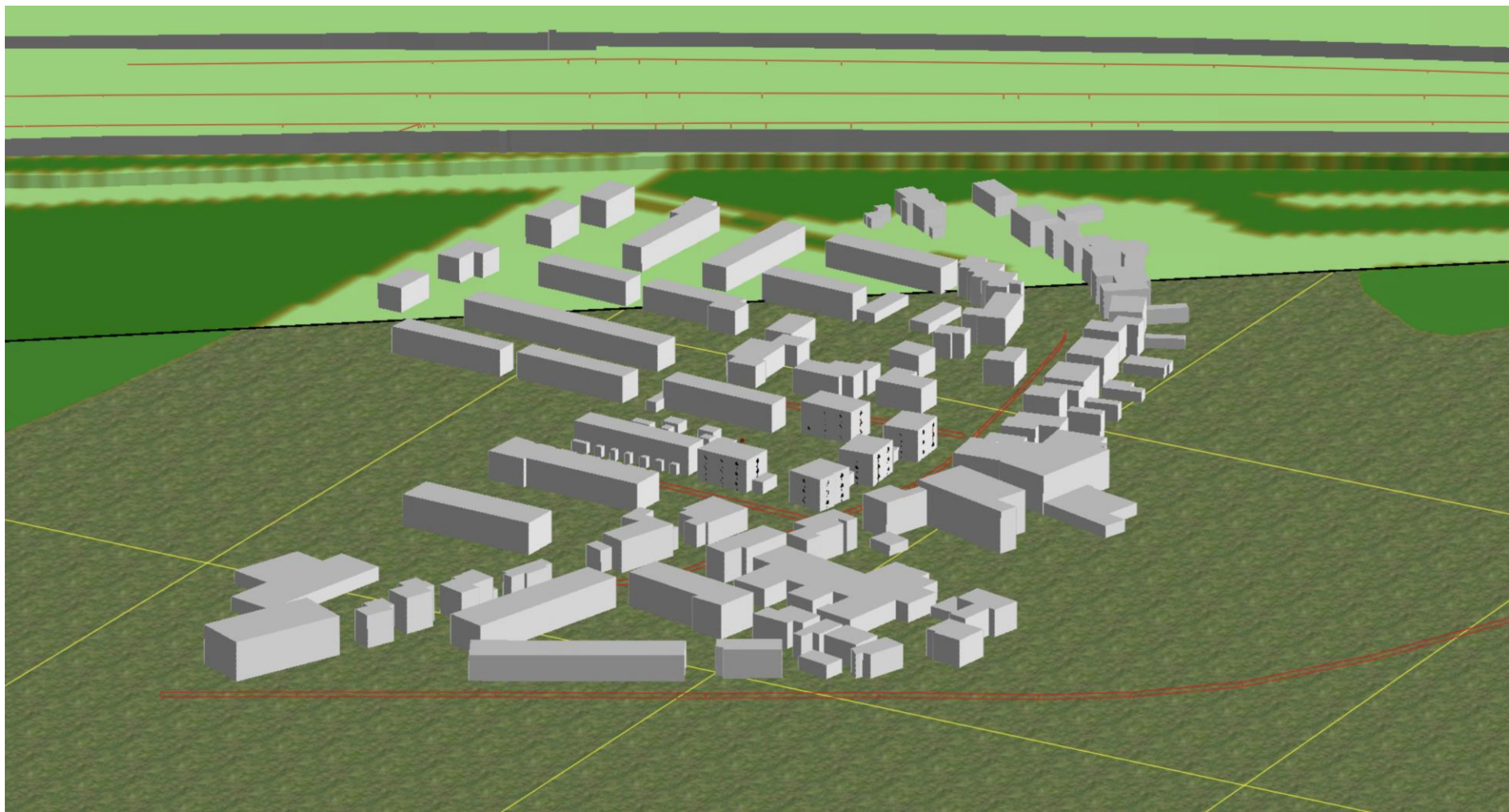
Naam	Omschr.	ISO_H
Hoogtelijn	Hoogtelijn oostzijde A16	4,00
Hoogtelijn	Hoogtelijn westzijde A16	4,00
Hoogtelijn	Hoogtelijn westzijde A16 laag	0,00

Bijlage 2 Rekenmodel





Bijlage 2 Rekenmodel 3D weergave



Bijlage 3 Rekenresultaten

Bijlage 3 Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Woning 1 achtergevel	100746,33	429337,41	1,50	50	47	44	52	
1_A	Woning 1 voorgevel	100756,50	429336,68	1,50	56	53	48	57	
1_A	Woning 1 zijgevel	100751,30	429340,00	1,50	53	50	46	55	
1_B	Woning 1 achtergevel	100746,33	429337,41	4,50	50	47	44	52	
1_B	Woning 1 voorgevel	100756,50	429336,68	4,50	57	54	49	58	
1_B	Woning 1 zijgevel	100751,30	429340,00	4,50	55	52	48	57	
1_C	Woning 1 achtergevel	100746,33	429337,41	7,50	52	49	46	54	
1_C	Woning 1 voorgevel	100756,50	429336,68	7,50	58	55	50	59	
1_C	Woning 1 zijgevel	100751,30	429340,00	7,50	56	53	50	58	
10_A	Woning 10 achtergevel	100708,64	429332,76	1,50	52	49	46	54	
10_A	Woning 10 voorgevel	100698,16	429333,55	1,50	55	52	47	56	
10_A	Woning 10 zijgevel	100702,91	429329,97	1,50	49	47	43	51	
10_B	Woning 10 achtergevel	100708,64	429332,76	4,50	54	51	48	56	
10_B	Woning 10 voorgevel	100698,16	429333,55	4,50	55	53	47	57	
10_B	Woning 10 zijgevel	100702,91	429329,97	4,50	54	51	46	55	
10_C	Woning 10 achtergevel	100708,64	429332,76	7,50	55	52	49	57	
10_C	Woning 10 voorgevel	100698,16	429333,55	7,50	56	53	48	57	
10_C	Woning 10 zijgevel	100702,91	429329,97	7,50	55	52	48	56	
11_A	Woning 11 achtergevel	100708,96	429338,16	1,50	52	49	46	54	
11_A	Woning 11 voorgevel	100698,52	429338,52	1,50	55	52	46	56	
11_B	Woning 11 achtergevel	100708,96	429338,16	4,50	53	50	47	55	
11_B	Woning 11 voorgevel	100698,52	429338,52	4,50	55	52	47	56	
11_C	Woning 11 achtergevel	100708,96	429338,16	7,50	55	52	49	57	
11_C	Woning 11 voorgevel	100698,52	429338,52	7,50	56	53	48	57	
12_A	Woning 12 achtergevel	100709,27	429343,32	1,50	52	49	46	54	
12_A	Woning 12 voorgevel	100698,90	429343,99	1,50	55	52	47	56	
12_A	Woning 12 zijgevel	100703,98	429346,84	1,50	51	48	44	52	
12_B	Woning 12 achtergevel	100709,27	429343,32	4,50	53	50	47	55	
12_B	Woning 12 voorgevel	100698,90	429343,99	4,50	55	52	47	56	
12_B	Woning 12 zijgevel	100703,98	429346,84	4,50	52	49	45	54	
12_C	Woning 12 achtergevel	100709,27	429343,32	7,50	55	52	49	57	
12_C	Woning 12 voorgevel	100698,90	429343,99	7,50	55	52	48	57	
12_C	Woning 12 zijgevel	100703,98	429346,84	7,50	53	51	47	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2_A	Woning 2 achtergevel	100745,99	429331,95	1,50	50	47	44	52	
2_A	Woning 2 voorgevel	100756,17	429331,28	1,50	56	53	48	57	
2_B	Woning 2 achtergevel	100745,99	429331,95	4,50	51	48	44	53	
2_B	Woning 2 voorgevel	100756,17	429331,28	4,50	57	54	49	58	
2_C	Woning 2 achtergevel	100745,99	429331,95	7,50	52	50	46	54	
2_C	Woning 2 voorgevel	100756,17	429331,28	7,50	57	55	50	59	
3_A	Woning 3 achtergevel	100745,66	429326,61	1,50	51	48	45	53	
3_A	Woning 3 voorgevel	100755,82	429325,75	1,50	56	53	48	57	
3_A	Woning 3 zijgevel	100750,23	429323,33	1,50	52	49	45	54	
3_B	Woning 3 achtergevel	100745,66	429326,61	4,50	52	49	45	53	
3_B	Woning 3 voorgevel	100755,82	429325,75	4,50	57	54	49	58	
3_B	Woning 3 zijgevel	100750,23	429323,33	4,50	54	51	46	55	
3_C	Woning 3 achtergevel	100745,66	429326,61	7,50	53	50	47	55	
3_C	Woning 3 voorgevel	100755,82	429325,75	7,50	57	55	50	59	
3_C	Woning 3 zijgevel	100750,23	429323,33	7,50	55	52	48	57	
4_A	Woning 4 achtergevel	100751,34	429311,62	1,50	52	49	45	54	
4_A	Woning 4 voorgevel	100752,18	429300,83	1,50	59	56	50	60	
4_A	Woning 4 zijgevel	100755,02	429306,11	1,50	58	55	49	58	
4_B	Woning 4 achtergevel	100751,34	429311,62	4,50	53	50	47	55	
4_B	Woning 4 voorgevel	100752,18	429300,83	4,50	59	56	50	60	
4_B	Woning 4 zijgevel	100755,02	429306,11	4,50	57	54	49	58	
4_C	Woning 4 achtergevel	100751,34	429311,62	7,50	55	52	48	57	
4_C	Woning 4 voorgevel	100752,18	429300,83	7,50	59	56	50	60	
4_C	Woning 4 zijgevel	100755,02	429306,11	7,50	58	55	50	59	
5_A	Woning 5 achtergevel	100744,16	429311,10	1,50	53	50	46	55	
5_A	Woning 5 voorgevel	100745,60	429300,33	1,50	59	56	49	60	
5_A	Woning 5 zijgevel	100741,94	429305,06	1,50	56	53	46	56	
5_B	Woning 5 achtergevel	100744,16	429311,10	4,50	54	51	47	56	
5_B	Woning 5 voorgevel	100745,60	429300,33	4,50	59	56	50	60	
5_B	Woning 5 zijgevel	100741,94	429305,06	4,50	55	52	47	56	
5_C	Woning 5 achtergevel	100744,16	429311,10	7,50	55	52	49	57	
5_C	Woning 5 voorgevel	100745,60	429300,33	7,50	59	56	50	59	
5_C	Woning 5 zijgevel	100741,94	429305,06	7,50	56	53	48	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6_A	Woning 6 achtergevel	100728,31	429313,24	1,50	52	49	46	54	
6_A	Woning 6 voorgevel	100729,09	429302,46	1,50	58	55	48	58	
6_A	Woning 6 zijgevel	100732,40	429307,49	1,50	54	51	46	55	
6_B	Woning 6 achtergevel	100728,31	429313,24	4,50	53	51	47	56	
6_B	Woning 6 voorgevel	100729,09	429302,46	4,50	58	55	49	59	
6_B	Woning 6 zijgevel	100732,40	429307,49	4,50	55	52	47	56	
6_C	Woning 6 achtergevel	100728,31	429313,24	7,50	55	52	49	57	
6_C	Woning 6 voorgevel	100729,09	429302,46	7,50	58	55	50	59	
6_C	Woning 6 zijgevel	100732,40	429307,49	7,50	56	53	49	57	
7_A	Woning 7 achtergevel	100721,63	429312,75	1,50	52	49	46	54	
7_A	Woning 7 voorgevel	100722,65	429301,97	1,50	58	55	49	59	
7_A	Woning 7 zijgevel	100719,31	429306,65	1,50	56	53	47	56	
7_B	Woning 7 achtergevel	100721,63	429312,75	4,50	53	50	47	55	
7_B	Woning 7 voorgevel	100722,65	429301,97	4,50	58	55	49	59	
7_B	Woning 7 zijgevel	100719,31	429306,65	4,50	55	52	46	56	
7_C	Woning 7 achtergevel	100721,63	429312,75	7,50	55	52	49	57	
7_C	Woning 7 voorgevel	100722,65	429301,97	7,50	58	55	50	59	
7_C	Woning 7 zijgevel	100719,31	429306,65	7,50	56	53	48	57	
8_A	Woning 8 achtergevel	100706,81	429314,25	1,50	52	50	46	54	
8_A	Woning 8 voorgevel	100704,70	429303,62	1,50	59	56	49	60	
8_A	Woning 8 zijgevel	100709,05	429307,60	1,50	56	53	47	57	
8_B	Woning 8 achtergevel	100706,81	429314,25	4,50	53	51	47	55	
8_B	Woning 8 voorgevel	100704,70	429303,62	4,50	59	56	50	60	
8_B	Woning 8 zijgevel	100709,05	429307,60	4,50	56	53	49	57	
8_C	Woning 8 achtergevel	100706,81	429314,25	7,50	55	53	49	57	
8_C	Woning 8 voorgevel	100704,70	429303,62	7,50	59	56	50	59	
8_C	Woning 8 zijgevel	100709,05	429307,60	7,50	57	54	50	59	
9_A	Woning 9 achtergevel	100700,54	429315,61	1,50	52	49	45	54	
9_A	Woning 9 voorgevel	100698,01	429304,46	1,50	59	57	50	60	
9_A	Woning 9 zijgevel	100696,22	429310,55	1,50	57	54	48	57	
9_B	Woning 9 achtergevel	100700,54	429315,61	4,50	53	50	47	55	
9_B	Woning 9 voorgevel	100698,01	429304,46	4,50	59	56	50	60	
9_B	Woning 9 zijgevel	100696,22	429310,55	4,50	57	54	48	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9_C	Woning 9 achtergevel	100700,54	429315,61	7,50	55	52	48	57	
9_C	Woning 9 voorgevel	100698,01	429304,46	7,50	59	56	50	59	
9_C	Woning 9 zijgevel	100696,22	429310,55	7,50	57	54	48	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Geluidsbelasting A16 excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A16
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Woning 1 achtergevel	100746,33	429337,41	1,50	49	46	43	51	
1_A	Woning 1 voorgevel	100756,50	429336,68	1,50	51	48	45	53	
1_A	Woning 1 zijgevel	100751,30	429340,00	1,50	52	49	46	54	
1_B	Woning 1 achtergevel	100746,33	429337,41	4,50	49	46	43	51	
1_B	Woning 1 voorgevel	100756,50	429336,68	4,50	53	50	47	55	
1_B	Woning 1 zijgevel	100751,30	429340,00	4,50	53	51	48	56	
1_C	Woning 1 achtergevel	100746,33	429337,41	7,50	51	48	45	53	
1_C	Woning 1 voorgevel	100756,50	429336,68	7,50	55	52	49	57	
1_C	Woning 1 zijgevel	100751,30	429340,00	7,50	55	52	49	57	
10_A	Woning 10 achtergevel	100708,64	429332,76	1,50	52	49	46	54	
10_A	Woning 10 voorgevel	100698,16	429333,55	1,50	49	46	43	51	
10_A	Woning 10 zijgevel	100702,91	429329,97	1,50	48	45	42	50	
10_B	Woning 10 achtergevel	100708,64	429332,76	4,50	53	50	47	55	
10_B	Woning 10 voorgevel	100698,16	429333,55	4,50	51	48	45	53	
10_B	Woning 10 zijgevel	100702,91	429329,97	4,50	51	48	45	53	
10_C	Woning 10 achtergevel	100708,64	429332,76	7,50	55	52	49	57	
10_C	Woning 10 voorgevel	100698,16	429333,55	7,50	52	49	46	54	
10_C	Woning 10 zijgevel	100702,91	429329,97	7,50	52	49	46	54	
11_A	Woning 11 achtergevel	100708,96	429338,16	1,50	52	49	46	54	
11_A	Woning 11 voorgevel	100698,52	429338,52	1,50	49	46	43	51	
11_B	Woning 11 achtergevel	100708,96	429338,16	4,50	53	50	47	55	
11_B	Woning 11 voorgevel	100698,52	429338,52	4,50	50	48	45	53	
11_C	Woning 11 achtergevel	100708,96	429338,16	7,50	54	52	49	57	
11_C	Woning 11 voorgevel	100698,52	429338,52	7,50	52	49	46	54	
12_A	Woning 12 achtergevel	100709,27	429343,32	1,50	52	49	46	54	
12_A	Woning 12 voorgevel	100698,90	429343,99	1,50	49	47	44	52	
12_A	Woning 12 zijgevel	100703,98	429346,84	1,50	48	45	43	51	
12_B	Woning 12 achtergevel	100709,27	429343,32	4,50	53	50	47	55	
12_B	Woning 12 voorgevel	100698,90	429343,99	4,50	51	48	45	53	
12_B	Woning 12 zijgevel	100703,98	429346,84	4,50	50	47	44	52	
12_C	Woning 12 achtergevel	100709,27	429343,32	7,50	55	52	49	57	
12_C	Woning 12 voorgevel	100698,90	429343,99	7,50	51	49	46	54	
12_C	Woning 12 zijgevel	100703,98	429346,84	7,50	52	49	46	54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Geluidsbelasting A16 excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A16
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2_A	Woning 2 achtergevel	100745,99	429331,95	1,50	49	46	43	51	
2_A	Woning 2 voorgevel	100756,17	429331,28	1,50	51	48	45	53	
2_B	Woning 2 achtergevel	100745,99	429331,95	4,50	50	47	44	52	
2_B	Woning 2 voorgevel	100756,17	429331,28	4,50	53	50	47	55	
2_C	Woning 2 achtergevel	100745,99	429331,95	7,50	51	49	46	54	
2_C	Woning 2 voorgevel	100756,17	429331,28	7,50	55	52	49	57	
3_A	Woning 3 achtergevel	100745,66	429326,61	1,50	50	47	44	52	
3_A	Woning 3 voorgevel	100755,82	429325,75	1,50	51	48	45	53	
3_A	Woning 3 zijgevel	100750,23	429323,33	1,50	49	46	44	52	
3_B	Woning 3 achtergevel	100745,66	429326,61	4,50	51	48	45	53	
3_B	Woning 3 voorgevel	100755,82	429325,75	4,50	53	50	48	56	
3_B	Woning 3 zijgevel	100750,23	429323,33	4,50	51	48	45	53	
3_C	Woning 3 achtergevel	100745,66	429326,61	7,50	52	49	46	54	
3_C	Woning 3 voorgevel	100755,82	429325,75	7,50	55	52	49	57	
3_C	Woning 3 zijgevel	100750,23	429323,33	7,50	53	50	47	55	
4_A	Woning 4 achtergevel	100751,34	429311,62	1,50	51	48	45	53	
4_A	Woning 4 voorgevel	100752,18	429300,83	1,50	47	44	41	49	
4_A	Woning 4 zijgevel	100755,02	429306,11	1,50	51	48	45	53	
4_B	Woning 4 achtergevel	100751,34	429311,62	4,50	52	49	46	54	
4_B	Woning 4 voorgevel	100752,18	429300,83	4,50	49	46	43	51	
4_B	Woning 4 zijgevel	100755,02	429306,11	4,50	52	49	46	54	
4_C	Woning 4 achtergevel	100751,34	429311,62	7,50	54	51	48	56	
4_C	Woning 4 voorgevel	100752,18	429300,83	7,50	51	48	45	53	
4_C	Woning 4 zijgevel	100755,02	429306,11	7,50	54	51	48	56	
5_A	Woning 5 achtergevel	100744,16	429311,10	1,50	52	49	46	54	
5_A	Woning 5 voorgevel	100745,60	429300,33	1,50	47	44	41	49	
5_A	Woning 5 zijgevel	100741,94	429305,06	1,50	46	43	40	48	
5_B	Woning 5 achtergevel	100744,16	429311,10	4,50	53	50	47	55	
5_B	Woning 5 voorgevel	100745,60	429300,33	4,50	49	46	43	51	
5_B	Woning 5 zijgevel	100741,94	429305,06	4,50	50	47	44	52	
5_C	Woning 5 achtergevel	100744,16	429311,10	7,50	54	52	49	57	
5_C	Woning 5 voorgevel	100745,60	429300,33	7,50	51	48	45	53	
5_C	Woning 5 zijgevel	100741,94	429305,06	7,50	52	49	46	54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Geluidsbelasting A16 excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A16
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6_A	Woning 6 achtergevel	100728,31	429313,24	1,50	52	49	46	54	
6_A	Woning 6 voorgevel	100729,09	429302,46	1,50	47	44	41	49	
6_A	Woning 6 zijgevel	100732,40	429307,49	1,50	48	45	42	50	
6_B	Woning 6 achtergevel	100728,31	429313,24	4,50	53	50	47	55	
6_B	Woning 6 voorgevel	100729,09	429302,46	4,50	49	46	43	51	
6_B	Woning 6 zijgevel	100732,40	429307,49	4,50	51	48	45	53	
6_C	Woning 6 achtergevel	100728,31	429313,24	7,50	54	51	48	56	
6_C	Woning 6 voorgevel	100729,09	429302,46	7,50	52	49	46	54	
6_C	Woning 6 zijgevel	100732,40	429307,49	7,50	54	51	48	56	
7_A	Woning 7 achtergevel	100721,63	429312,75	1,50	52	49	46	54	
7_A	Woning 7 voorgevel	100722,65	429301,97	1,50	47	44	42	50	
7_A	Woning 7 zijgevel	100719,31	429306,65	1,50	47	44	41	49	
7_B	Woning 7 achtergevel	100721,63	429312,75	4,50	53	50	47	55	
7_B	Woning 7 voorgevel	100722,65	429301,97	4,50	49	46	43	51	
7_B	Woning 7 zijgevel	100719,31	429306,65	4,50	49	46	43	51	
7_C	Woning 7 achtergevel	100721,63	429312,75	7,50	54	51	48	56	
7_C	Woning 7 voorgevel	100722,65	429301,97	7,50	52	49	46	54	
7_C	Woning 7 zijgevel	100719,31	429306,65	7,50	51	49	46	54	
8_A	Woning 8 achtergevel	100706,81	429314,25	1,50	51	48	45	53	
8_A	Woning 8 voorgevel	100704,70	429303,62	1,50	47	45	42	50	
8_A	Woning 8 zijgevel	100709,05	429307,60	1,50	48	45	42	50	
8_B	Woning 8 achtergevel	100706,81	429314,25	4,50	53	50	47	55	
8_B	Woning 8 voorgevel	100704,70	429303,62	4,50	49	46	43	51	
8_B	Woning 8 zijgevel	100709,05	429307,60	4,50	53	50	47	55	
8_C	Woning 8 achtergevel	100706,81	429314,25	7,50	55	52	49	57	
8_C	Woning 8 voorgevel	100704,70	429303,62	7,50	51	48	45	53	
8_C	Woning 8 zijgevel	100709,05	429307,60	7,50	55	52	49	57	
9_A	Woning 9 achtergevel	100700,54	429315,61	1,50	50	47	44	52	
9_A	Woning 9 voorgevel	100698,01	429304,46	1,50	47	44	41	49	
9_A	Woning 9 zijgevel	100696,22	429310,55	1,50	48	45	42	50	
9_B	Woning 9 achtergevel	100700,54	429315,61	4,50	52	49	46	54	
9_B	Woning 9 voorgevel	100698,01	429304,46	4,50	48	45	42	50	
9_B	Woning 9 zijgevel	100696,22	429310,55	4,50	49	47	44	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Geluidsbelasting A16 excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A16
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9_C	Woning 9 achtergevel	100700,54	429315,61	7,50	54	51	48	56	
9_C	Woning 9 voorgevel	100698,01	429304,46	7,50	50	47	44	52	
9_C	Woning 9 zijgevel	100696,22	429310,55	7,50	51	48	45	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Geluidsbelasting Pruimendijk incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pruimendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Woning 1 achtergevel	100746,33	429337,41	1,50	34	31	24	34	
1_A	Woning 1 voorgevel	100756,50	429336,68	1,50	40	37	30	40	
1_A	Woning 1 zijgevel	100751,30	429340,00	1,50	20	17	10	20	
1_B	Woning 1 achtergevel	100746,33	429337,41	4,50	36	33	26	37	
1_B	Woning 1 voorgevel	100756,50	429336,68	4,50	42	39	32	42	
1_B	Woning 1 zijgevel	100751,30	429340,00	4,50	21	18	11	21	
1_C	Woning 1 achtergevel	100746,33	429337,41	7,50	38	36	29	39	
1_C	Woning 1 voorgevel	100756,50	429336,68	7,50	42	39	32	42	
1_C	Woning 1 zijgevel	100751,30	429340,00	7,50	23	20	13	23	
10_A	Woning 10 achtergevel	100708,64	429332,76	1,50	33	31	24	34	
10_A	Woning 10 voorgevel	100698,16	429333,55	1,50	42	39	32	43	
10_A	Woning 10 zijgevel	100702,91	429329,97	1,50	32	29	22	32	
10_B	Woning 10 achtergevel	100708,64	429332,76	4,50	36	33	26	37	
10_B	Woning 10 voorgevel	100698,16	429333,55	4,50	44	41	34	44	
10_B	Woning 10 zijgevel	100702,91	429329,97	4,50	43	41	34	44	
10_C	Woning 10 achtergevel	100708,64	429332,76	7,50	38	35	28	39	
10_C	Woning 10 voorgevel	100698,16	429333,55	7,50	44	41	34	44	
10_C	Woning 10 zijgevel	100702,91	429329,97	7,50	44	41	34	45	
11_A	Woning 11 achtergevel	100708,96	429338,16	1,50	32	29	22	33	
11_A	Woning 11 voorgevel	100698,52	429338,52	1,50	41	38	31	41	
11_B	Woning 11 achtergevel	100708,96	429338,16	4,50	35	32	25	35	
11_B	Woning 11 voorgevel	100698,52	429338,52	4,50	42	40	33	43	
11_C	Woning 11 achtergevel	100708,96	429338,16	7,50	38	35	28	38	
11_C	Woning 11 voorgevel	100698,52	429338,52	7,50	43	40	33	43	
12_A	Woning 12 achtergevel	100709,27	429343,32	1,50	31	28	21	31	
12_A	Woning 12 voorgevel	100698,90	429343,99	1,50	40	37	30	40	
12_A	Woning 12 zijgevel	100703,98	429346,84	1,50	28	25	18	28	
12_B	Woning 12 achtergevel	100709,27	429343,32	4,50	33	31	24	34	
12_B	Woning 12 voorgevel	100698,90	429343,99	4,50	41	38	32	42	
12_B	Woning 12 zijgevel	100703,98	429346,84	4,50	29	27	20	30	
12_C	Woning 12 achtergevel	100709,27	429343,32	7,50	36	33	26	37	
12_C	Woning 12 voorgevel	100698,90	429343,99	7,50	42	39	32	42	
12_C	Woning 12 zijgevel	100703,98	429346,84	7,50	31	28	21	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Geluidsbelasting Pruimendijk incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pruimendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2_A	Woning 2 achtergevel	100745,99	429331,95	1,50	34	32	25	35	
2_A	Woning 2 voorgevel	100756,17	429331,28	1,50	41	38	31	42	
2_B	Woning 2 achtergevel	100745,99	429331,95	4,50	37	34	27	37	
2_B	Woning 2 voorgevel	100756,17	429331,28	4,50	43	40	33	43	
2_C	Woning 2 achtergevel	100745,99	429331,95	7,50	39	36	29	40	
2_C	Woning 2 voorgevel	100756,17	429331,28	7,50	43	40	33	44	
3_A	Woning 3 achtergevel	100745,66	429326,61	1,50	33	31	24	34	
3_A	Woning 3 voorgevel	100755,82	429325,75	1,50	43	40	33	43	
3_A	Woning 3 zijgevel	100750,23	429323,33	1,50	41	38	31	41	
3_B	Woning 3 achtergevel	100745,66	429326,61	4,50	37	34	27	37	
3_B	Woning 3 voorgevel	100755,82	429325,75	4,50	44	41	34	45	
3_B	Woning 3 zijgevel	100750,23	429323,33	4,50	43	40	33	44	
3_C	Woning 3 achtergevel	100745,66	429326,61	7,50	40	37	30	40	
3_C	Woning 3 voorgevel	100755,82	429325,75	7,50	45	42	35	45	
3_C	Woning 3 zijgevel	100750,23	429323,33	7,50	45	42	35	45	
4_A	Woning 4 achtergevel	100751,34	429311,62	1,50	26	24	17	27	
4_A	Woning 4 voorgevel	100752,18	429300,83	1,50	54	51	44	54	
4_A	Woning 4 zijgevel	100755,02	429306,11	1,50	51	48	41	51	
4_B	Woning 4 achtergevel	100751,34	429311,62	4,50	30	27	20	30	
4_B	Woning 4 voorgevel	100752,18	429300,83	4,50	54	51	44	54	
4_B	Woning 4 zijgevel	100755,02	429306,11	4,50	49	46	39	49	
4_C	Woning 4 achtergevel	100751,34	429311,62	7,50	34	31	24	34	
4_C	Woning 4 voorgevel	100752,18	429300,83	7,50	53	50	43	53	
4_C	Woning 4 zijgevel	100755,02	429306,11	7,50	49	46	39	49	
5_A	Woning 5 achtergevel	100744,16	429311,10	1,50	31	28	21	32	
5_A	Woning 5 voorgevel	100745,60	429300,33	1,50	53	51	44	54	
5_A	Woning 5 zijgevel	100741,94	429305,06	1,50	50	47	40	50	
5_B	Woning 5 achtergevel	100744,16	429311,10	4,50	33	30	23	34	
5_B	Woning 5 voorgevel	100745,60	429300,33	4,50	53	51	44	54	
5_B	Woning 5 zijgevel	100741,94	429305,06	4,50	48	45	38	49	
5_C	Woning 5 achtergevel	100744,16	429311,10	7,50	34	32	25	35	
5_C	Woning 5 voorgevel	100745,60	429300,33	7,50	53	50	43	53	
5_C	Woning 5 zijgevel	100741,94	429305,06	7,50	48	45	38	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Geluidsbelasting Pruimendijk incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pruimendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6_A	Woning 6 achtergevel	100728,31	429313,24	1,50	29	26	19	30	
6_A	Woning 6 voorgevel	100729,09	429302,46	1,50	52	49	42	53	
6_A	Woning 6 zijgevel	100732,40	429307,49	1,50	48	45	38	48	
6_B	Woning 6 achtergevel	100728,31	429313,24	4,50	34	31	24	34	
6_B	Woning 6 voorgevel	100729,09	429302,46	4,50	52	49	42	53	
6_B	Woning 6 zijgevel	100732,40	429307,49	4,50	47	44	37	47	
6_C	Woning 6 achtergevel	100728,31	429313,24	7,50	35	33	26	36	
6_C	Woning 6 voorgevel	100729,09	429302,46	7,50	52	49	42	52	
6_C	Woning 6 zijgevel	100732,40	429307,49	7,50	47	44	37	47	
7_A	Woning 7 achtergevel	100721,63	429312,75	1,50	31	29	22	32	
7_A	Woning 7 voorgevel	100722,65	429301,97	1,50	52	50	43	53	
7_A	Woning 7 zijgevel	100719,31	429306,65	1,50	50	47	40	50	
7_B	Woning 7 achtergevel	100721,63	429312,75	4,50	33	31	24	34	
7_B	Woning 7 voorgevel	100722,65	429301,97	4,50	52	50	43	53	
7_B	Woning 7 zijgevel	100719,31	429306,65	4,50	48	46	39	49	
7_C	Woning 7 achtergevel	100721,63	429312,75	7,50	36	33	26	36	
7_C	Woning 7 voorgevel	100722,65	429301,97	7,50	52	49	42	52	
7_C	Woning 7 zijgevel	100719,31	429306,65	7,50	48	45	38	49	
8_A	Woning 8 achtergevel	100706,81	429314,25	1,50	34	31	24	34	
8_A	Woning 8 voorgevel	100704,70	429303,62	1,50	53	51	44	54	
8_A	Woning 8 zijgevel	100709,05	429307,60	1,50	50	47	40	50	
8_B	Woning 8 achtergevel	100706,81	429314,25	4,50	33	30	23	34	
8_B	Woning 8 voorgevel	100704,70	429303,62	4,50	53	50	43	54	
8_B	Woning 8 zijgevel	100709,05	429307,60	4,50	48	46	39	49	
8_C	Woning 8 achtergevel	100706,81	429314,25	7,50	35	32	25	36	
8_C	Woning 8 voorgevel	100704,70	429303,62	7,50	53	50	43	53	
8_C	Woning 8 zijgevel	100709,05	429307,60	7,50	48	45	38	49	
9_A	Woning 9 achtergevel	100700,54	429315,61	1,50	32	29	22	32	
9_A	Woning 9 voorgevel	100698,01	429304,46	1,50	54	51	44	55	
9_A	Woning 9 zijgevel	100696,22	429310,55	1,50	49	46	39	49	
9_B	Woning 9 achtergevel	100700,54	429315,61	4,50	33	30	23	33	
9_B	Woning 9 voorgevel	100698,01	429304,46	4,50	54	51	44	54	
9_B	Woning 9 zijgevel	100696,22	429310,55	4,50	49	46	39	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Geluidsbelasting Pruimendijk incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pruimendijk
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9_C	Woning 9 achtergevel	100700,54	429315,61	7,50	35	32	25	35	
9_C	Woning 9 voorgevel	100698,01	429304,46	7,50	53	50	43	54	
9_C	Woning 9 zijgevel	100696,22	429310,55	7,50	49	46	39	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Geluidsbelasting Rijksstraatweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Woning 1 achtergevel	100746,33	429337,41	1,50	30	27	20	30	
1_A	Woning 1 voorgevel	100756,50	429336,68	1,50	22	20	13	23	
1_A	Woning 1 zijgevel	100751,30	429340,00	1,50	22	19	12	23	
1_B	Woning 1 achtergevel	100746,33	429337,41	4,50	30	28	21	31	
1_B	Woning 1 voorgevel	100756,50	429336,68	4,50	23	21	14	24	
1_B	Woning 1 zijgevel	100751,30	429340,00	4,50	22	20	13	23	
1_C	Woning 1 achtergevel	100746,33	429337,41	7,50	31	28	21	32	
1_C	Woning 1 voorgevel	100756,50	429336,68	7,50	26	24	17	27	
1_C	Woning 1 zijgevel	100751,30	429340,00	7,50	25	22	15	26	
10_A	Woning 10 achtergevel	100708,64	429332,76	1,50	26	23	16	27	
10_A	Woning 10 voorgevel	100698,16	429333,55	1,50	34	32	25	35	
10_A	Woning 10 zijgevel	100702,91	429329,97	1,50	28	25	18	28	
10_B	Woning 10 achtergevel	100708,64	429332,76	4,50	30	28	21	31	
10_B	Woning 10 voorgevel	100698,16	429333,55	4,50	35	32	25	35	
10_B	Woning 10 zijgevel	100702,91	429329,97	4,50	34	32	25	35	
10_C	Woning 10 achtergevel	100708,64	429332,76	7,50	31	29	22	32	
10_C	Woning 10 voorgevel	100698,16	429333,55	7,50	36	33	26	36	
10_C	Woning 10 zijgevel	100702,91	429329,97	7,50	35	32	25	36	
11_A	Woning 11 achtergevel	100708,96	429338,16	1,50	26	23	16	26	
11_A	Woning 11 voorgevel	100698,52	429338,52	1,50	34	31	24	34	
11_B	Woning 11 achtergevel	100708,96	429338,16	4,50	29	26	19	30	
11_B	Woning 11 voorgevel	100698,52	429338,52	4,50	34	31	24	34	
11_C	Woning 11 achtergevel	100708,96	429338,16	7,50	30	27	20	31	
11_C	Woning 11 voorgevel	100698,52	429338,52	7,50	34	32	25	35	
12_A	Woning 12 achtergevel	100709,27	429343,32	1,50	27	25	18	28	
12_A	Woning 12 voorgevel	100698,90	429343,99	1,50	34	31	24	34	
12_A	Woning 12 zijgevel	100703,98	429346,84	1,50	21	19	12	22	
12_B	Woning 12 achtergevel	100709,27	429343,32	4,50	30	27	20	30	
12_B	Woning 12 voorgevel	100698,90	429343,99	4,50	34	31	24	34	
12_B	Woning 12 zijgevel	100703,98	429346,84	4,50	22	19	12	22	
12_C	Woning 12 achtergevel	100709,27	429343,32	7,50	30	27	20	30	
12_C	Woning 12 voorgevel	100698,90	429343,99	7,50	34	31	24	35	
12_C	Woning 12 zijgevel	100703,98	429346,84	7,50	26	23	16	26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Geluidsbelasting Rijksstraatweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2_A	Woning 2 achtergevel	100745,99	429331,95	1,50	30	27	20	30	
2_A	Woning 2 voorgevel	100756,17	429331,28	1,50	22	19	12	22	
2_B	Woning 2 achtergevel	100745,99	429331,95	4,50	32	29	22	33	
2_B	Woning 2 voorgevel	100756,17	429331,28	4,50	23	20	13	23	
2_C	Woning 2 achtergevel	100745,99	429331,95	7,50	33	30	23	33	
2_C	Woning 2 voorgevel	100756,17	429331,28	7,50	25	23	16	26	
3_A	Woning 3 achtergevel	100745,66	429326,61	1,50	27	24	17	28	
3_A	Woning 3 voorgevel	100755,82	429325,75	1,50	22	19	12	23	
3_A	Woning 3 zijgevel	100750,23	429323,33	1,50	28	26	19	29	
3_B	Woning 3 achtergevel	100745,66	429326,61	4,50	32	29	22	32	
3_B	Woning 3 voorgevel	100755,82	429325,75	4,50	23	20	13	23	
3_B	Woning 3 zijgevel	100750,23	429323,33	4,50	30	27	20	30	
3_C	Woning 3 achtergevel	100745,66	429326,61	7,50	32	29	22	33	
3_C	Woning 3 voorgevel	100755,82	429325,75	7,50	25	23	16	26	
3_C	Woning 3 zijgevel	100750,23	429323,33	7,50	31	28	21	31	
4_A	Woning 4 achtergevel	100751,34	429311,62	1,50	24	21	14	24	
4_A	Woning 4 voorgevel	100752,18	429300,83	1,50	28	25	18	29	
4_A	Woning 4 zijgevel	100755,02	429306,11	1,50	29	26	19	30	
4_B	Woning 4 achtergevel	100751,34	429311,62	4,50	23	21	14	24	
4_B	Woning 4 voorgevel	100752,18	429300,83	4,50	29	26	19	29	
4_B	Woning 4 zijgevel	100755,02	429306,11	4,50	29	26	19	30	
4_C	Woning 4 achtergevel	100751,34	429311,62	7,50	26	24	17	27	
4_C	Woning 4 voorgevel	100752,18	429300,83	7,50	32	29	22	32	
4_C	Woning 4 zijgevel	100755,02	429306,11	7,50	31	28	21	32	
5_A	Woning 5 achtergevel	100744,16	429311,10	1,50	23	20	13	24	
5_A	Woning 5 voorgevel	100745,60	429300,33	1,50	26	23	16	26	
5_A	Woning 5 zijgevel	100741,94	429305,06	1,50	33	30	23	33	
5_B	Woning 5 achtergevel	100744,16	429311,10	4,50	21	19	12	22	
5_B	Woning 5 voorgevel	100745,60	429300,33	4,50	27	24	17	28	
5_B	Woning 5 zijgevel	100741,94	429305,06	4,50	32	29	22	33	
5_C	Woning 5 achtergevel	100744,16	429311,10	7,50	25	22	15	25	
5_C	Woning 5 voorgevel	100745,60	429300,33	7,50	31	28	21	32	
5_C	Woning 5 zijgevel	100741,94	429305,06	7,50	33	30	23	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Geluidsbelasting Rijksstraatweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6_A	Woning 6 achtergevel	100728,31	429313,24	1,50	25	22	15	26	
6_A	Woning 6 voorgevel	100729,09	429302,46	1,50	37	34	27	37	
6_A	Woning 6 zijgevel	100732,40	429307,49	1,50	24	22	15	25	
6_B	Woning 6 achtergevel	100728,31	429313,24	4,50	23	20	14	24	
6_B	Woning 6 voorgevel	100729,09	429302,46	4,50	36	33	26	36	
6_B	Woning 6 zijgevel	100732,40	429307,49	4,50	25	22	15	25	
6_C	Woning 6 achtergevel	100728,31	429313,24	7,50	25	23	16	26	
6_C	Woning 6 voorgevel	100729,09	429302,46	7,50	37	34	27	37	
6_C	Woning 6 zijgevel	100732,40	429307,49	7,50	30	27	20	30	
7_A	Woning 7 achtergevel	100721,63	429312,75	1,50	25	22	15	25	
7_A	Woning 7 voorgevel	100722,65	429301,97	1,50	37	34	27	37	
7_A	Woning 7 zijgevel	100719,31	429306,65	1,50	33	30	23	34	
7_B	Woning 7 achtergevel	100721,63	429312,75	4,50	24	21	14	24	
7_B	Woning 7 voorgevel	100722,65	429301,97	4,50	35	33	26	36	
7_B	Woning 7 zijgevel	100719,31	429306,65	4,50	31	28	21	31	
7_C	Woning 7 achtergevel	100721,63	429312,75	7,50	26	23	16	26	
7_C	Woning 7 voorgevel	100722,65	429301,97	7,50	36	33	26	37	
7_C	Woning 7 zijgevel	100719,31	429306,65	7,50	32	29	22	32	
8_A	Woning 8 achtergevel	100706,81	429314,25	1,50	26	24	17	27	
8_A	Woning 8 voorgevel	100704,70	429303,62	1,50	35	32	25	35	
8_A	Woning 8 zijgevel	100709,05	429307,60	1,50	35	33	26	36	
8_B	Woning 8 achtergevel	100706,81	429314,25	4,50	30	27	20	30	
8_B	Woning 8 voorgevel	100704,70	429303,62	4,50	34	32	25	35	
8_B	Woning 8 zijgevel	100709,05	429307,60	4,50	35	32	25	35	
8_C	Woning 8 achtergevel	100706,81	429314,25	7,50	31	28	21	31	
8_C	Woning 8 voorgevel	100704,70	429303,62	7,50	36	33	26	36	
8_C	Woning 8 zijgevel	100709,05	429307,60	7,50	35	32	25	36	
9_A	Woning 9 achtergevel	100700,54	429315,61	1,50	25	22	15	25	
9_A	Woning 9 voorgevel	100698,01	429304,46	1,50	34	31	24	34	
9_A	Woning 9 zijgevel	100696,22	429310,55	1,50	35	32	25	36	
9_B	Woning 9 achtergevel	100700,54	429315,61	4,50	27	24	17	27	
9_B	Woning 9 voorgevel	100698,01	429304,46	4,50	36	33	26	37	
9_B	Woning 9 zijgevel	100696,22	429310,55	4,50	37	34	27	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Geluidsbelasting Rijksstraatweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9_C	Woning 9 achtergevel	100700,54	429315,61	7,50	28	25	18	29	
9_C	Woning 9 voorgevel	100698,01	429304,46	7,50	37	34	27	37	
9_C	Woning 9 zijgevel	100696,22	429310,55	7,50	38	35	28	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Geluidsbelasting Dominee Sleswijk incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dominee Sleswijk Visserstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Woning 1 achtergevel	100746,33	429337,41	1,50	29	26	19	29	
1_A	Woning 1 voorgevel	100756,50	429336,68	1,50	14	11	4	15	
1_A	Woning 1 zijgevel	100751,30	429340,00	1,50	22	19	12	23	
1_B	Woning 1 achtergevel	100746,33	429337,41	4,50	31	28	21	31	
1_B	Woning 1 voorgevel	100756,50	429336,68	4,50	13	11	4	14	
1_B	Woning 1 zijgevel	100751,30	429340,00	4,50	24	21	14	24	
1_C	Woning 1 achtergevel	100746,33	429337,41	7,50	32	29	22	32	
1_C	Woning 1 voorgevel	100756,50	429336,68	7,50	15	12	5	15	
1_C	Woning 1 zijgevel	100751,30	429340,00	7,50	25	22	15	25	
10_A	Woning 10 achtergevel	100708,64	429332,76	1,50	21	18	11	21	
10_A	Woning 10 voorgevel	100698,16	429333,55	1,50	47	44	37	48	
10_A	Woning 10 zijgevel	100702,91	429329,97	1,50	36	34	27	37	
10_B	Woning 10 achtergevel	100708,64	429332,76	4,50	22	19	12	22	
10_B	Woning 10 voorgevel	100698,16	429333,55	4,50	47	44	37	48	
10_B	Woning 10 zijgevel	100702,91	429329,97	4,50	41	38	31	41	
10_C	Woning 10 achtergevel	100708,64	429332,76	7,50	23	20	13	23	
10_C	Woning 10 voorgevel	100698,16	429333,55	7,50	46	44	37	47	
10_C	Woning 10 zijgevel	100702,91	429329,97	7,50	41	38	31	42	
11_A	Woning 11 achtergevel	100708,96	429338,16	1,50	20	17	10	20	
11_A	Woning 11 voorgevel	100698,52	429338,52	1,50	47	44	37	48	
11_B	Woning 11 achtergevel	100708,96	429338,16	4,50	21	18	11	21	
11_B	Woning 11 voorgevel	100698,52	429338,52	4,50	47	44	37	48	
11_C	Woning 11 achtergevel	100708,96	429338,16	7,50	22	19	12	22	
11_C	Woning 11 voorgevel	100698,52	429338,52	7,50	46	44	37	47	
12_A	Woning 12 achtergevel	100709,27	429343,32	1,50	20	17	10	20	
12_A	Woning 12 voorgevel	100698,90	429343,99	1,50	47	44	37	48	
12_A	Woning 12 zijgevel	100703,98	429346,84	1,50	42	39	32	42	
12_B	Woning 12 achtergevel	100709,27	429343,32	4,50	20	17	10	20	
12_B	Woning 12 voorgevel	100698,90	429343,99	4,50	47	44	37	48	
12_B	Woning 12 zijgevel	100703,98	429346,84	4,50	42	39	32	42	
12_C	Woning 12 achtergevel	100709,27	429343,32	7,50	21	18	11	22	
12_C	Woning 12 voorgevel	100698,90	429343,99	7,50	46	44	37	47	
12_C	Woning 12 zijgevel	100703,98	429346,84	7,50	42	39	32	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Geluidsbelasting Dominee Sleswijk incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dominee Sleswijk Visserstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2_A	Woning 2 achtergevel	100745,99	429331,95	1,50	30	27	20	30	
2_A	Woning 2 voorgevel	100756,17	429331,28	1,50	14	12	5	15	
2_B	Woning 2 achtergevel	100745,99	429331,95	4,50	32	29	22	32	
2_B	Woning 2 voorgevel	100756,17	429331,28	4,50	15	13	6	16	
2_C	Woning 2 achtergevel	100745,99	429331,95	7,50	32	29	22	33	
2_C	Woning 2 voorgevel	100756,17	429331,28	7,50	17	14	7	17	
3_A	Woning 3 achtergevel	100745,66	429326,61	1,50	30	27	20	30	
3_A	Woning 3 voorgevel	100755,82	429325,75	1,50	8	5	-2	8	
3_A	Woning 3 zijgevel	100750,23	429323,33	1,50	28	25	18	29	
3_B	Woning 3 achtergevel	100745,66	429326,61	4,50	32	29	22	32	
3_B	Woning 3 voorgevel	100755,82	429325,75	4,50	9	6	-1	10	
3_B	Woning 3 zijgevel	100750,23	429323,33	4,50	30	27	20	30	
3_C	Woning 3 achtergevel	100745,66	429326,61	7,50	33	30	23	33	
3_C	Woning 3 voorgevel	100755,82	429325,75	7,50	11	9	2	12	
3_C	Woning 3 zijgevel	100750,23	429323,33	7,50	31	28	21	31	
4_A	Woning 4 achtergevel	100751,34	429311,62	1,50	23	20	13	23	
4_A	Woning 4 voorgevel	100752,18	429300,83	1,50	23	20	13	24	
4_A	Woning 4 zijgevel	100755,02	429306,11	1,50	4	1	-6	4	
4_B	Woning 4 achtergevel	100751,34	429311,62	4,50	26	24	17	27	
4_B	Woning 4 voorgevel	100752,18	429300,83	4,50	24	21	14	25	
4_B	Woning 4 zijgevel	100755,02	429306,11	4,50	4	2	-5	5	
4_C	Woning 4 achtergevel	100751,34	429311,62	7,50	29	26	19	30	
4_C	Woning 4 voorgevel	100752,18	429300,83	7,50	25	22	16	26	
4_C	Woning 4 zijgevel	100755,02	429306,11	7,50	6	3	-4	6	
5_A	Woning 5 achtergevel	100744,16	429311,10	1,50	18	15	8	19	
5_A	Woning 5 voorgevel	100745,60	429300,33	1,50	21	18	11	22	
5_A	Woning 5 zijgevel	100741,94	429305,06	1,50	22	19	12	23	
5_B	Woning 5 achtergevel	100744,16	429311,10	4,50	27	24	17	27	
5_B	Woning 5 voorgevel	100745,60	429300,33	4,50	22	20	13	23	
5_B	Woning 5 zijgevel	100741,94	429305,06	4,50	24	21	14	24	
5_C	Woning 5 achtergevel	100744,16	429311,10	7,50	29	26	19	29	
5_C	Woning 5 voorgevel	100745,60	429300,33	7,50	24	21	14	24	
5_C	Woning 5 zijgevel	100741,94	429305,06	7,50	25	22	15	26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Geluidsbelasting Dominee Sleswijk incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dominee Sleswijk Visserstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6_A	Woning 6 achtergevel	100728,31	429313,24	1,50	32	30	23	33	
6_A	Woning 6 voorgevel	100729,09	429302,46	1,50	24	21	14	24	
6_A	Woning 6 zijgevel	100732,40	429307,49	1,50	12	9	2	13	
6_B	Woning 6 achtergevel	100728,31	429313,24	4,50	33	31	24	34	
6_B	Woning 6 voorgevel	100729,09	429302,46	4,50	25	23	16	26	
6_B	Woning 6 zijgevel	100732,40	429307,49	4,50	8	6	-1	9	
6_C	Woning 6 achtergevel	100728,31	429313,24	7,50	34	31	24	35	
6_C	Woning 6 voorgevel	100729,09	429302,46	7,50	26	23	16	26	
6_C	Woning 6 zijgevel	100732,40	429307,49	7,50	10	7	0	10	
7_A	Woning 7 achtergevel	100721,63	429312,75	1,50	26	24	17	27	
7_A	Woning 7 voorgevel	100722,65	429301,97	1,50	27	24	17	27	
7_A	Woning 7 zijgevel	100719,31	429306,65	1,50	30	27	20	30	
7_B	Woning 7 achtergevel	100721,63	429312,75	4,50	35	32	25	35	
7_B	Woning 7 voorgevel	100722,65	429301,97	4,50	28	26	19	29	
7_B	Woning 7 zijgevel	100719,31	429306,65	4,50	34	31	24	34	
7_C	Woning 7 achtergevel	100721,63	429312,75	7,50	36	33	26	36	
7_C	Woning 7 voorgevel	100722,65	429301,97	7,50	29	26	19	29	
7_C	Woning 7 zijgevel	100719,31	429306,65	7,50	34	32	25	35	
8_A	Woning 8 achtergevel	100706,81	429314,25	1,50	40	37	30	40	
8_A	Woning 8 voorgevel	100704,70	429303,62	1,50	35	32	25	36	
8_A	Woning 8 zijgevel	100709,05	429307,60	1,50	17	14	7	18	
8_B	Woning 8 achtergevel	100706,81	429314,25	4,50	40	37	30	40	
8_B	Woning 8 voorgevel	100704,70	429303,62	4,50	36	33	26	36	
8_B	Woning 8 zijgevel	100709,05	429307,60	4,50	20	18	11	21	
8_C	Woning 8 achtergevel	100706,81	429314,25	7,50	40	37	30	40	
8_C	Woning 8 voorgevel	100704,70	429303,62	7,50	36	33	26	37	
8_C	Woning 8 zijgevel	100709,05	429307,60	7,50	23	20	14	24	
9_A	Woning 9 achtergevel	100700,54	429315,61	1,50	42	39	32	43	
9_A	Woning 9 voorgevel	100698,01	429304,46	1,50	39	36	29	40	
9_A	Woning 9 zijgevel	100696,22	429310,55	1,50	47	44	37	47	
9_B	Woning 9 achtergevel	100700,54	429315,61	4,50	42	40	33	43	
9_B	Woning 9 voorgevel	100698,01	429304,46	4,50	38	35	28	39	
9_B	Woning 9 zijgevel	100696,22	429310,55	4,50	46	44	37	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Geluidsbelasting Dominee Sleswijk incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dominee Sleswijk Visserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9_C	Woning 9 achtergevel	100700,54	429315,61	7,50	42	39	32	43	
9_C	Woning 9 voorgevel	100698,01	429304,46	7,50	37	34	28	38	
9_C	Woning 9 zijgevel	100696,22	429310,55	7,50	46	43	36	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Geluidsbelasting Govert Flohilstr. incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Govert Flohilstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Woning 1 achtergevel	100746,33	429337,41	1,50	22	19	12	22	
1_A	Woning 1 voorgevel	100756,50	429336,68	1,50	49	46	39	49	
1_A	Woning 1 zijgevel	100751,30	429340,00	1,50	44	41	34	44	
1_B	Woning 1 achtergevel	100746,33	429337,41	4,50	23	20	13	23	
1_B	Woning 1 voorgevel	100756,50	429336,68	4,50	48	46	39	49	
1_B	Woning 1 zijgevel	100751,30	429340,00	4,50	44	41	34	44	
1_C	Woning 1 achtergevel	100746,33	429337,41	7,50	24	21	14	24	
1_C	Woning 1 voorgevel	100756,50	429336,68	7,50	48	45	38	48	
1_C	Woning 1 zijgevel	100751,30	429340,00	7,50	43	41	34	44	
10_A	Woning 10 achtergevel	100708,64	429332,76	1,50	30	27	20	30	
10_A	Woning 10 voorgevel	100698,16	429333,55	1,50	9	6	-1	9	
10_A	Woning 10 zijgevel	100702,91	429329,97	1,50	23	21	14	24	
10_B	Woning 10 achtergevel	100708,64	429332,76	4,50	32	29	22	32	
10_B	Woning 10 voorgevel	100698,16	429333,55	4,50	12	9	2	12	
10_B	Woning 10 zijgevel	100702,91	429329,97	4,50	26	24	17	27	
10_C	Woning 10 achtergevel	100708,64	429332,76	7,50	32	30	23	33	
10_C	Woning 10 voorgevel	100698,16	429333,55	7,50	9	6	-1	9	
10_C	Woning 10 zijgevel	100702,91	429329,97	7,50	28	25	18	28	
11_A	Woning 11 achtergevel	100708,96	429338,16	1,50	30	27	20	30	
11_A	Woning 11 voorgevel	100698,52	429338,52	1,50	6	3	-4	7	
11_B	Woning 11 achtergevel	100708,96	429338,16	4,50	32	29	22	32	
11_B	Woning 11 voorgevel	100698,52	429338,52	4,50	6	4	-3	7	
11_C	Woning 11 achtergevel	100708,96	429338,16	7,50	32	30	23	33	
11_C	Woning 11 voorgevel	100698,52	429338,52	7,50	5	2	-5	5	
12_A	Woning 12 achtergevel	100709,27	429343,32	1,50	29	26	19	30	
12_A	Woning 12 voorgevel	100698,90	429343,99	1,50	6	3	-4	7	
12_A	Woning 12 zijgevel	100703,98	429346,84	1,50	25	22	15	25	
12_B	Woning 12 achtergevel	100709,27	429343,32	4,50	31	28	21	31	
12_B	Woning 12 voorgevel	100698,90	429343,99	4,50	7	4	-3	7	
12_B	Woning 12 zijgevel	100703,98	429346,84	4,50	26	23	16	26	
12_C	Woning 12 achtergevel	100709,27	429343,32	7,50	31	29	22	32	
12_C	Woning 12 voorgevel	100698,90	429343,99	7,50	6	3	-4	7	
12_C	Woning 12 zijgevel	100703,98	429346,84	7,50	27	24	17	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Geluidsbelasting Govert Flohilstr. incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Govert Flohilstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2_A	Woning 2 achtergevel	100745,99	429331,95	1,50	21	18	11	21	
2_A	Woning 2 voorgevel	100756,17	429331,28	1,50	48	46	39	49	
2_B	Woning 2 achtergevel	100745,99	429331,95	4,50	22	19	12	22	
2_B	Woning 2 voorgevel	100756,17	429331,28	4,50	48	45	38	49	
2_C	Woning 2 achtergevel	100745,99	429331,95	7,50	22	19	12	22	
2_C	Woning 2 voorgevel	100756,17	429331,28	7,50	47	44	37	48	
3_A	Woning 3 achtergevel	100745,66	429326,61	1,50	21	18	11	21	
3_A	Woning 3 voorgevel	100755,82	429325,75	1,50	48	45	38	48	
3_A	Woning 3 zijgevel	100750,23	429323,33	1,50	41	38	31	42	
3_B	Woning 3 achtergevel	100745,66	429326,61	4,50	22	19	12	22	
3_B	Woning 3 voorgevel	100755,82	429325,75	4,50	48	45	38	48	
3_B	Woning 3 zijgevel	100750,23	429323,33	4,50	41	38	31	42	
3_C	Woning 3 achtergevel	100745,66	429326,61	7,50	22	19	12	22	
3_C	Woning 3 voorgevel	100755,82	429325,75	7,50	47	44	37	48	
3_C	Woning 3 zijgevel	100750,23	429323,33	7,50	41	38	31	42	
4_A	Woning 4 achtergevel	100751,34	429311,62	1,50	39	36	29	39	
4_A	Woning 4 voorgevel	100752,18	429300,83	1,50	36	34	27	37	
4_A	Woning 4 zijgevel	100755,02	429306,11	1,50	44	42	35	45	
4_B	Woning 4 achtergevel	100751,34	429311,62	4,50	41	38	31	41	
4_B	Woning 4 voorgevel	100752,18	429300,83	4,50	36	33	26	37	
4_B	Woning 4 zijgevel	100755,02	429306,11	4,50	45	42	35	45	
4_C	Woning 4 achtergevel	100751,34	429311,62	7,50	42	39	32	42	
4_C	Woning 4 voorgevel	100752,18	429300,83	7,50	36	33	26	36	
4_C	Woning 4 zijgevel	100755,02	429306,11	7,50	45	43	36	46	
5_A	Woning 5 achtergevel	100744,16	429311,10	1,50	39	36	29	40	
5_A	Woning 5 voorgevel	100745,60	429300,33	1,50	34	31	24	35	
5_A	Woning 5 zijgevel	100741,94	429305,06	1,50	17	14	7	17	
5_B	Woning 5 achtergevel	100744,16	429311,10	4,50	39	36	29	39	
5_B	Woning 5 voorgevel	100745,60	429300,33	4,50	35	32	25	35	
5_B	Woning 5 zijgevel	100741,94	429305,06	4,50	24	21	14	24	
5_C	Woning 5 achtergevel	100744,16	429311,10	7,50	39	36	29	40	
5_C	Woning 5 voorgevel	100745,60	429300,33	7,50	35	32	25	35	
5_C	Woning 5 zijgevel	100741,94	429305,06	7,50	27	24	17	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Geluidsbelasting Govert Flohilstr. incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Govert Flohilstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6_A	Woning 6 achtergevel	100728,31	429313,24	1,50	26	23	16	27	
6_A	Woning 6 voorgevel	100729,09	429302,46	1,50	27	24	17	27	
6_A	Woning 6 zijgevel	100732,40	429307,49	1,50	29	26	19	29	
6_B	Woning 6 achtergevel	100728,31	429313,24	4,50	34	31	24	34	
6_B	Woning 6 voorgevel	100729,09	429302,46	4,50	28	26	19	29	
6_B	Woning 6 zijgevel	100732,40	429307,49	4,50	34	31	24	35	
6_C	Woning 6 achtergevel	100728,31	429313,24	7,50	34	32	25	35	
6_C	Woning 6 voorgevel	100729,09	429302,46	7,50	29	26	19	29	
6_C	Woning 6 zijgevel	100732,40	429307,49	7,50	36	33	26	36	
7_A	Woning 7 achtergevel	100721,63	429312,75	1,50	29	26	19	30	
7_A	Woning 7 voorgevel	100722,65	429301,97	1,50	24	21	14	24	
7_A	Woning 7 zijgevel	100719,31	429306,65	1,50	13	11	4	14	
7_B	Woning 7 achtergevel	100721,63	429312,75	4,50	32	29	22	32	
7_B	Woning 7 voorgevel	100722,65	429301,97	4,50	26	23	16	26	
7_B	Woning 7 zijgevel	100719,31	429306,65	4,50	20	17	10	20	
7_C	Woning 7 achtergevel	100721,63	429312,75	7,50	33	30	23	34	
7_C	Woning 7 voorgevel	100722,65	429301,97	7,50	26	23	16	27	
7_C	Woning 7 zijgevel	100719,31	429306,65	7,50	23	20	13	23	
8_A	Woning 8 achtergevel	100706,81	429314,25	1,50	25	22	15	25	
8_A	Woning 8 voorgevel	100704,70	429303,62	1,50	20	17	10	20	
8_A	Woning 8 zijgevel	100709,05	429307,60	1,50	22	19	12	22	
8_B	Woning 8 achtergevel	100706,81	429314,25	4,50	30	27	20	31	
8_B	Woning 8 voorgevel	100704,70	429303,62	4,50	21	18	11	22	
8_B	Woning 8 zijgevel	100709,05	429307,60	4,50	26	23	16	26	
8_C	Woning 8 achtergevel	100706,81	429314,25	7,50	32	29	22	32	
8_C	Woning 8 voorgevel	100704,70	429303,62	7,50	22	20	13	23	
8_C	Woning 8 zijgevel	100709,05	429307,60	7,50	27	24	17	28	
9_A	Woning 9 achtergevel	100700,54	429315,61	1,50	28	25	18	28	
9_A	Woning 9 voorgevel	100698,01	429304,46	1,50	22	19	12	22	
9_A	Woning 9 zijgevel	100696,22	429310,55	1,50	17	14	7	17	
9_B	Woning 9 achtergevel	100700,54	429315,61	4,50	30	27	20	30	
9_B	Woning 9 voorgevel	100698,01	429304,46	4,50	23	20	13	24	
9_B	Woning 9 zijgevel	100696,22	429310,55	4,50	18	15	8	18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Geluidsbelasting Govert Flohilstr. incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Govert Flohilstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9_C	Woning 9 achtergevel	100700,54	429315,61	7,50	31	28	21	31	
9_C	Woning 9 voorgevel	100698,01	429304,46	7,50	24	21	14	25	
9_C	Woning 9 zijgevel	100696,22	429310,55	7,50	10	7	0	11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen