

Wissing BV

Anjerstraat 4 in Ridderkerk Bouwplan WoZoCo

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Wissing BV

Anjerstraat 4 in Ridderkerk Bouwplan WoZoCo

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 17 oktober 2018

Kenmerk RPT18160746-03

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Wissing BV
Titel rapport	Anjerstraat 4 in Ridderkerk, Bouwplan WoZoCo Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT18160746-03
Datum publicatie	17 oktober 2018
Projectteam opdrachtgever(s)	mevrouw D. Best
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Onderzoek naar en beoordeling van de te verwachten geluidsbelasting van wegverkeer op het nieuw te bouwen woonzorgcomplex (WoZoCo) aan de Anjerstraat 4 in Ridderkerk.

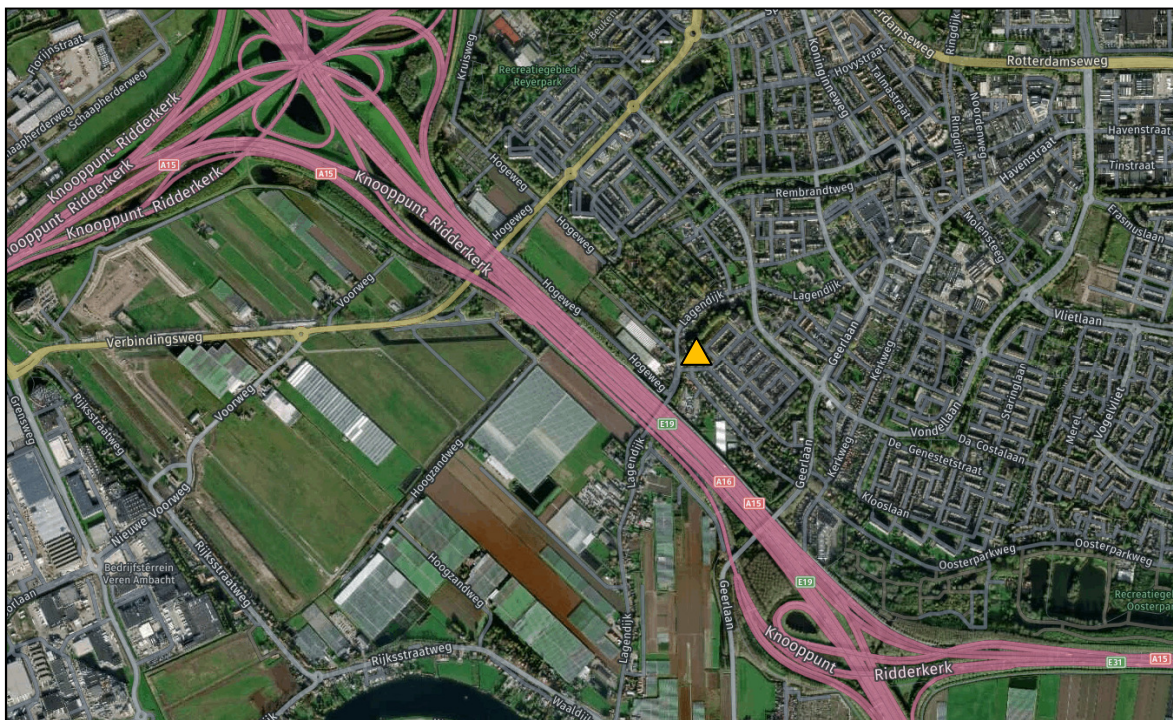
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Eise Eisingastraat 20
Postcode	8801 KG
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Het plan	3
2.2	Het wettelijk kader	4
2.3	Geluidscriteria wegverkeer	5
3	Uitgangspunten	7
3.1	Rekenmethodiek	7
3.2	Verkeersgegevens	8
3.3	Omgevingskenmerken	9
4	Resultaten	12
4.1	Rijksweg A15	12
4.2	Lagendijk	12
4.3	Burgemeester de Zeeuwstraat	13
4.4	30 km/uur-wegen	14
4.5	Geluidsbeperkende maatregelen rijksweg A15	15
4.5.1	Bronmaatregelen	15
4.5.2	Overdrachtsmaatregelen	15
4.5.3	Maatregelen bij de woning	15
4.5.4	Ontheffing hogere grenswaarde	16
4.5.5	Maximale binnenwaarde en gecumuleerde geluidsbelasting	16
5	Conclusies	18
Bijlagen		
1	Items geluidsmodel	
2	Resultaten geluidsmodel	
3	Kaart benodigde ontheffing hogere waarden	

1 Inleiding

Wissing BV uit Barendrecht werkt aan het plan voor de realisatie van een nieuw woonzorgcomplex (WoZoCo) aan de Anjerstraat 4 in Ridderkerk. Het plan omvat de bouw van het complex met 21 kleinschalige woningen die onderdak zal gaan bieden aan dementerende ouderen. Het gebouw In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied op een luchtfoto weergegeven.



Figuur 1.1: Situering planlocatie aan de Anjerstraat 4 in Ridderkerk

Op het perceel waren in het verleden twee gebouwen aanwezig. Deze zijn inmiddels gesloopt. Het plan omvat de realisatie van het nieuwe zorggebouw op het thans braakliggende terrein. In figuur 1.2 is het schetsontwerp van het plan weergegeven.

De planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van een aantal wegen, waaronder de rijksweg A15, de Lagendijk en de Burgemeester de Zeeuwstraat. Daarnaast zijn er een aantal 30 km/uur-wegen in de buurt van de planlocatie aanwezig.

Voor het plan wordt een bestemmingsplan opgesteld en ten behoeve van de bijbehorende ruimtelijke onderbouwing is inzicht nodig in de te verwachten geluidssituatie bij het nieuwe woongebouw. Wissing BV heeft aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer. In dit rapport zijn de uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek beschreven.



Figuur 1.2: Schetsontwerp plan nieuw WoZoCo aan de Anjerstraat in Ridderkerk

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport is een beschrijving gegeven van het plan en de geldende geluidscriteria. Hoofdstuk 3 beschrijft de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de resultaten van het onderzoek en worden mogelijke geluidsbeperkende maatregelen beschreven. In hoofdstuk 5 zijn de bevindingen van het onderzoek samengevat en zijn de conclusies en aanbevelingen verwoord.

2 Het plan en het wettelijk kader

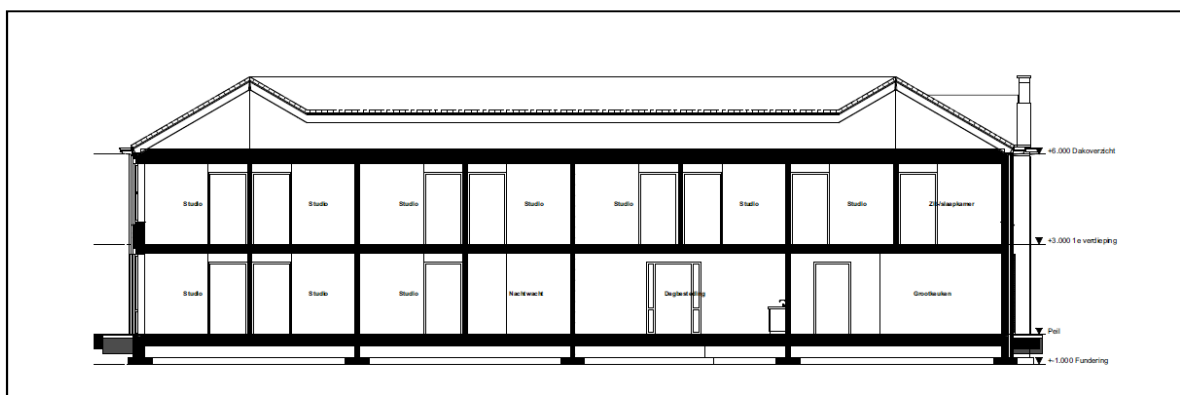
2.1 Het plan

Het plan omvat de realisatie van een gebouw met 21 kleinschalige wooneenheden voor ouderen. In figuur 2.1 zijn tekeningen met een impressie van het nieuwe gebouw weergegeven.



Figuur 2.1: Weergave aanzichten van de nieuwbouw van het WoZoCo in Ridderkerk (bron: Geesink Weusten architecten)

Volgens plan zal het gebouw bestaan uit twee bouwlagen en een kap. De geluidsgevoelige ruimten worden gerealiseerd op de begane grond en eerste verdieping (zie ook figuur 2.2).



Figuur 2.2: Langsdoorsnede WoZoCo Ridderkerk

De planlocatie is gelegen aan de Anjerstraat in Ridderkerk. Deze weg maakt onderdeel uit van het 30 km/uur-gebied. Ten zuiden van de planlocatie, op een afstand van circa 190 meter ligt de rijksweg A15. Ter plaatse van het plan heeft deze weg een 100 km/uur-regime. Ten westen van de planlocatie ligt de Lagendijk die deels binnen en deels buiten de bebouwde kom ligt. Op de weg geldt daarmee deels een 60 km/uur- en deels een 30 km/uur-regime. Ten noordoosten van de planlocatie ligt de Burgemeester de Zeeuwstraat. De wettelijke maximum snelheid op deze weg is 50 km/uur.

2.2 Het wettelijk kader

Zonering

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

Op basis van tabel 2.1 zijn de wettelijke geluidszones voor het onderzoek relevante wegen bepaald. Voor de rijksweg A15 is een geluidszone van 600 meter van toepassing. Het deel van de Lagendijk dat buiten de bebouwde kom ligt heeft een geluidszone van 250 meter. Langs de Burgemeester de Zeeuwstraat is een geluidszone van 200 meter van toepassing. De planlocatie ligt in zijn geheel binnen de geluidszones van de rijksweg en de Lagendijk en raakt de geluidszone van de Burgemeester de Zeeuwstraat. Om die reden is de geluidsbelasting van deze wegen in het onderzoek bepaald en getoetst.

Op de overige wegen in de omgeving geldt een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn daarmee wettelijk niet gezoneerd en de geluidsbelasting van het wegverkeer op deze wegen hoeft niet te worden getoetst. In dit onderzoek is de geluidsbelasting van het verkeer op deze wegen onderzocht en beoordeeld op de geldende randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening.

2.3 Geluidscriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel om de situatie: 'nieuwe woning in de geluidszone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

Normering

De rijksweg A15 is een bestaande weg die ligt buiten het stedelijke gebied. Bij de toetsing van het geluid van deze weg moet worden uitgegaan van een buitenstedelijke situatie. Bij de toetsing van het geluid van alle overige wegen moet worden uitgegaan van een binnenstedelijke situatie.

In alle gevallen geldt 48 dB als de voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen (artikel 82 lid 1 Wgh). Wanneer deze norm wordt overschreden dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde en het stellen van (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels van de woningen nodig.

De maximale ontheffingswaarde ten gevolge van de rijksweg A15 (buitenstedelijke situatie) is 53 dB (artikel 83 lid 1 Wgh). De maximale ontheffingswaarde ten gevolge van de Lagendijk en de Burgemeester de Zeeuwstraat (binnenstedelijke situatie) is 63 dB (artikel 83 lid 2 Wgh).

Weg	Wettelijke maximum snelheid	Voorkeursgrenswaarde in dB	Maximale ontheffingswaarde in dB
Rijksweg A15	100 km/uur	48	53
Lagendijk	60 km/uur	48	63
Burgemeester de Zeeuwstraat	50 km/uur	48	63

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer

Het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde, zoals dat aan de orde kan zijn bij situaties langs gezoneerde wegen, is langs 30 km/uur-wegen niet mogelijk. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wgh niet gezoneerd zijn, is hiervoor formeel (juridisch) gezien geen aanleiding/mogelijkheid. De geluidsbelasting van deze wegen kan worden beoordeeld aan de hand van randvoorwaarden voor een 'goede ruimtelijke ordening'.

Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s).

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.3 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.3: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie (methode Miedema)

De beoordeling vindt plaats op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- Bronmaatregelen, zoals verkeers- en/of wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg en/of het plaatsen van geluidsschermen en/of -wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals bijvoorbeeld het toepassen van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals al eerder beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaaï dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek voor het nieuwe WoCoZo aan de Anjerstraat in Ridderkerk is uitgevoerd op basis van Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu V4.41. Een overzicht van de relevante onderdelen in het opgestelde geluidsmodel zijn opgenomen in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012

In artikel 110g van de Wgh en artikel 3.4 van het RMG2012 is bepaald dat bij toetsing van de berekende geluidsbelasting aan de normen van de Wet, er een correctie mag worden toegepast¹. In tabel 3.1 is aangegeven welke correctie van toepassing is bij welke situatie.

Situatie	Correctie [dB]
Weg met representatieve snelheid 70 km/uur of meer	-2 dB
Weg met representatieve snelheid lager dan 70 km/uur	-5 dB
Beoordeling karakteristieke geluidwering gevel(s)	0 dB

Tabel 3.1: Overzicht toepassing correctie artikel 110g Wgh

Bij de beoordeling van de geluidsbelasting van 30 km/uur-wegen wordt uitgegaan van de gecumuleerde (totale) geluidsbelasting. Hierop wordt geen correctie volgens artikel 110g van de Wgh toegepast.

De geluidsbelasting van 30 km/uur-wegen wordt niet getoetst aan normen, maar in dit onderzoek beoordeeld op basis van de MKM geluidsclassificatie. Deze classificatie gaat uit van de ongecorrigeerde (gecumuleerde) geluidsbelasting. In dit onderzoek is de correctie op de geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen dan ook niet van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de Omgevingswet.

Binnen het onderzoeksgebied geldt op de rijksweg A15 een maximum snelheid die hoger is dan 70 km/uur. De verruimde aftrek is daarom van toepassing op de resultaten van deze weg.

¹ Deze correctie geldt met het vooruitzicht van een in de toekomst stiller wordend wagenpark

Artikel 3.5 van het RMG2012

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is op de berekende geluidsbelasting mogelijk een correctie van -1 dB of -2 dB van toepassing. Het betreft de zogenaamde 'stille bandenaftrek', waarbij rekening wordt gehouden met de toename van het gebruik van stillere banden in de toekomst. Deze correctie is alleen van toepassing bij wegen met een representatieve rijnsnelheid van 70 km/uur of meer. In dit onderzoek is dat alleen de rijksweg A15. In de berekeningen voor de rijksweg A15 is rekening gehouden met deze correctie.

3.2 Verkeersgegevens

Bij het akoestisch onderzoek voor het onderhavige plan in Ridderkerk is voor het verkeer op de rijksweg A15 uitgegaan van de gegevens uit het Geluidregister Weg van Rijkswaterstaat. Voor de gemeentelijke wegen is uitgegaan van informatie uit het bestemmingsplan Ridderkerk-West en van door de gemeente aangeleverde verkeersgegevens.

Voor de berekeningen wordt uitgegaan van de verkeerscijfers die de situatie van planjaar 2028 beschrijven. Voor de beschrijving van planjaar 2028, dat wordt toegepast in dit onderzoek, zijn de betreffende verkeersintensiteiten opgehoogd met een factor van 1,5% autonome verkeersgroei per jaar.

Voor alle 30 km/uur-wegen is uitgegaan van een vaste intensiteit van 1.000 motorvoertuigen per etmaal.

Etmaalintensiteit

In tabel 3.2 zijn de bij het akoestisch onderzoek gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven. Het betreft de verkeersintensiteiten voor het planjaar 2028.

Weg	Etmaalintensiteit (2028) in mvt/etm
Rijksweg A15	187.659
Lagendijk (buiten de bebouwde kom)	5.000
Lagendijk (buiten de bebouwde kom)	4.000
Burgemeester de Zeeuwstraat	11.150
30 km/uur-wegen	1.000

Tabel 3.2: Overzicht gehanteerde etmaalintensiteiten (gemiddelde weekdag)

Verkeersverdeling en -samenstelling

Naast de etmaalintensiteiten zijn bij het uitvoeren van de geluidsberekeningen de verdeling van het verkeer over het etmaal en de samenstelling van het verkeer van belang. Deze informatie is ontleend aan het bestemmingsplan Ridderkerk-West en de aangeleverde verkeersgegevens. Voor de rijksweg A15 is uitgegaan van de gegevens uit het Geluidregister Weg.

In de schema's van figuur 3.1 zijn de verkeersgegevens van de rijksweg A15 ter plaatse van de planlocatie weergegeven.

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit	6,39	3,26	1,28	46856,72
Motorfietsen	--	--	--	
Lichte mvtg	87,43	91,77	86,85	
Middelzware mvtg	5,62	2,60	4,96	
Zware mvtg	6,95	5,64	8,19	

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit	6,26	3,41	1,41	36981,84
Motorfietsen	--	--	--	
Lichte mvtg	77,98	86,00	72,66	
Middelzware mvtg	9,19	4,15	10,02	
Zware mvtg	12,83	9,86	17,32	

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit	6,05	3,45	1,69	60500,76
Motorfietsen	--	--	--	
Lichte mvtg	89,32	93,39	84,91	
Middelzware mvtg	5,22	2,46	6,91	
Zware mvtg	5,46	4,15	8,19	

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit	6,20	3,08	1,65	43319,76
Motorfietsen	--	--	--	
Lichte mvtg	81,80	89,44	81,53	
Middelzware mvtg	6,62	3,58	8,05	
Zware mvtg	11,57	6,98	10,41	

Figuur 3.1: Overzicht verkeersverdeling rijksweg A15 (vier rijbanen) ter plaatse van de planlocatie

De verdeling en samenstelling van het verkeer op de gemeentelijke wegen is opgenomen in de tabel van figuur 3.2. Bij het onderzoek zijn de Burgemeester de Zeeuwstraat en (gehele) Lagendijk beschouwd als stedelijke hoofdwegen. De overige wegen zijn beschouwd als wijkverzamelwegen.

weg	periode	voertuigverdeling in percentages		
		licht	middelzwaar	zwaar
Wijkverzamelweg	dag (7,0%)*	94%	5,1%	0,9%
	nacht (0,7%)*	96%	3,4%	0,6%
Stedelijke hoofdwegen	dag (6,7%)*	92%	6%	2%
	nacht (1,1%)*	92%	6%	2%

* Percentage gemiddeld dag/nachtuur ten opzichte van de etmaalintensiteit.

Figuur 3.2: Verkeersverdeling en -samenstelling op de gemeentelijke wegen (bron: Bestemmingsplan Ridderkerk-west)

Maximumsnelheid

Bij het uitvoeren van de geluidsberekeningen is voor het verkeer op alle wegen uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid. Op de rijksweg A15 is uitgegaan van 100 km/uur voor het lichte verkeer, van 90 km/uur voor het middelzware verkeer en van 85 km/uur voor het zware vrachtverkeer. Op de Lagendijk buiten de bebouwde kom is uitgegaan van 60 km/uur en op de Burgemeester de Zeeuwstraat is uitgegaan van 50 km/uur. Op alle overige wegen en wegdelen is 30 km/uur.

3.3 Omgevingskenmerken

Bouwplan

Zoals in hoofdstuk 2 reeds beschreven omvat het plan de realisatie van een gebouw met 21 wooneenheden voor ouderen. Bij het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de aangeleverde verkaveling (stedenbouwkundige schets, zie ook figuur 1.2).

Wegdekverharding

Het type wegdek is mede bepalend voor de geluidsemissie van de weg. De rijksweg A15 is ter plaatse van de planlocatie uitgevoerd met een wegdekverharding van eenlaags ZOAB (type W1). Op de Lagendijk (buiten de bebouwde kom) en de Burgemeester de Zeeuwstraat is uitgegaan van een normale

asfaltverharding (DAB, type W0). Bij akoestisch onderzoek geldt dit wegdektype als het referentiewegdek. Op alle overige wegen en wegdelen is uitgegaan van een elementenverharding (klinkers) bestraat in keperverband (wegdektype W).

Hoogteligging

Het plangebied en de wegen hebben allemaal een nagenoeg gelijke hoogteligging (maaiveldniveau). De Legendijk kruist de rijksweg A15 middels een viaduct. De hoogte daarvan is circa 6 meter boven maaiveldniveau.

Ten aanzien van de hoogte van de nieuwbouw is uitgegaan van een (maximale) bouwhoogte van negen meter. Voor de in het pand opgenomen wooneenheden is uitgegaan van twee bouwlagen met geluidsgevoelige ruimten (begane grond en eerste verdieping).

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

Aan weerszijden van de rijksweg A15 zijn geluidsschermen aanwezig. De informatie hiervan is ontleend aan het Geluidregister Weg en bij de geluidsberekeningen is hiermee rekening gehouden. Voor de planlocatie is het scherm aan de oostzijde van de weg het meest relevant. Dit geluidsscherm heeft een hoogte van circa acht meter ten opzichte van de weg.

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige bebouwing en andere 'objecten' hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

Binnen het onderzoeksgebied zijn er geen met VRI geregelde kruispunten en/of rotondes aanwezig. Een correctie (toeslag) voor het optrekken en/of remmen van het verkeer is in dit onderzoek daarom niet aan de orde.

Toetspunten

Op de gevels van de twee woningen zijn in totaal zeven toetspunten geplaatst. Voor deze toetspunten is de te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer bepaald. De situering van de toetspunten is weergegeven in figuur 3.3.

Bij het uitvoeren van de geluidsberekeningen is aan alle zijden van het bouwvlak uitgegaan van de toetshoogtes van 1,5 en 4,5 meter boven het maaiveld. Deze hoogtes zijn representatief voor respectievelijk de begane grond en eerste verdieping van het nieuwe WoZoCo gebouw.



Figuur 3.3: Situering toetspunten op de woningen van het plan

4 Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van geluidsberekeningen beschreven. Een overzicht van de alle berekeningsresultaten gegenereerd met het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

4.1 Rijksweg A15

Met het geluidsmodel is voor de zeven toetspunten op de gevels van de nieuwe woningen de te verwachten geluidsbelasting van de in het onderzoek betrokken wegen berekend. De berekeningsresultaten van de rijksweg A15 zijn weergegeven in de eerste tabel van bijlage 2. In tabel 4.1 zijn de resultaten ook weergegeven. Op de gepresenteerde waarden is 2 dB aftrek volgens artikel 110g van de Wgh toegepast. Een eventueel geconstateerde normoverschrijding is per toetspunt in de tabel oranje gearceerd.

Toetspunt	Gevel	Bouwlaag	Geluidsbelasting [dB]
01_A	Zuidwest	1	49
01_B	Zuidwest	2	53
02_A	Zuidoost	1	48
02_B	Zuidoost	2	51
03_A	Zuidoost	1	47
03_B	Zuidoost	2	51
04_A	Noordoost	1	42
04_B	Noordoost	2	44
05_A	Noordoost	1	41
05_B	Noordoost	2	45
06_A	Noordwest	1	43
06_B	Noordwest	2	47
07_A	Zuidwest	1	48
07_B	Zuidwest	2	51

Tabel 4.1: Geluidsbelasting t.g.v. de rijksweg A15, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit de berekeningsresultaten van tabel 4.1 volgt dat de te verwachten geluidsbelasting bij de toetspunten 01, 02, 03 en 07 hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. De hoogst berekende geluidsbelasting is 53 dB bij toetspunt 01. Daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden maar wel geëvenaard. Een nadere beschouwing van de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie daarom nodig. Dit is beschreven in paragraaf 4.5.

4.2 Lagendijk

In de tweede tabel van bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten van de Lagendijk voor het deel buiten de bebouwde kom (bubeko) opgenomen. In tabel 4.2 zijn deze resultaten ook weergegeven. De waarden zijn ook hier na toepassing van de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Toetspunt	Gevel	Bouwlaag	Geluidsbelasting [dB]
01_A	Zuidwest	1	45
01_B	Zuidwest	2	46
02_A	Zuidoost	1	36
02_B	Zuidoost	2	41
03_A	Zuidoost	1	31
03_B	Zuidoost	2	33
04_A	Noordoost	1	<30
04_B	Noordoost	2	<30
05_A	Noordoost	1	<30
05_B	Noordoost	2	<30
06_A	Noordwest	1	33
06_B	Noordwest	2	35
07_A	Zuidwest	1	43
07_B	Zuidwest	2	45

Tabel 4.2: Geluidsbelasting t.g.v. de Lagendijk (bubeko), inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit tabel 4.2 volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het wettelijk gezoneerde deel van de Lagendijk maximaal 46 dB bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Nader onderzoek naar de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

4.3 Burgemeester de Zeeuwstraat

In de derde tabel van bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten van de Burgemeester de Zeeuwstraat opgenomen. In tabel 4.3 zijn deze resultaten ook weergegeven. Op de gepresenteerde waarden is geen correctie volgens artikel 110g Wgh toegepast.

Toetspunt	Gevel	Bouwlaag	Geluidsbelasting [dB]
01_A	Zuidwest	1	<30
01_B	Zuidwest	2	<30
02_A	Zuidoost	1	<30
02_B	Zuidoost	2	<30
03_A	Zuidoost	1	<30
03_B	Zuidoost	2	<30
04_A	Noordoost	1	<30
04_B	Noordoost	2	<30
05_A	Noordoost	1	<30
05_B	Noordoost	2	<30
06_A	Noordwest	1	<30
06_B	Noordwest	2	<30
07_A	Zuidwest	1	<30
07_B	Zuidwest	2	<30

Tabel 4.3: Geluidsbelasting t.g.v. de Burgemeester de Zeeuwstraat, ongecorrigeerd

Uit tabel 4.3 volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester de Zeeuwstraat in geen geval hoger is dan 30 dB. Aan de voorkeursgrenswaarde wordt ruim voldaan. Nader onderzoek naar de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

4.4 30 km/uur-wegen

In de vierde tabel van bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten van de Lagendijk voor het deel buiten de bebouwde kom (bubeko) opgenomen. In tabel 4.4 zijn deze resultaten ook weergegeven. De gepresenteerde waarden zijn in dit geval zonder toepassing van de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Toetspunt	Gevel	Bouwlaag	Geluidsbelasting [dB]
01_A	Zuidwest	1	48
01_B	Zuidwest	2	50
02_A	Zuidoost	1	50
02_B	Zuidoost	2	51
03_A	Zuidoost	1	48
03_B	Zuidoost	2	50
04_A	Noordoost	1	48
04_B	Noordoost	2	50
05_A	Noordoost	1	47
05_B	Noordoost	2	49
06_A	Noordwest	1	41
06_B	Noordwest	2	43
07_A	Zuidwest	1	44
07_B	Zuidwest	2	46

Tabel 4.4: Geluidsbelasting t.g.v. de 30 km/uur-wegen, exclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit tabel 4.4 volgt dat de (ongecorrigeerde en totale) geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de aanwezige 30 km/uur-wegen maximaal 51 dB bedraagt. De geluidsbelasting van deze wegen valt daarmee in de MKM-milieuklasse 'goed' en voor één punt in de klasse 'redelijk'.

In alle gevallen wordt voldaan aan de grenswaarde van 55 dB. Daarmee kan gesteld worden dat de geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen rondom de planlocatie voldoet aan de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. De geluidsbelasting is acceptabel en vanuit het aspect geluid is er sprake van een goed woon- en leefklimaat. Voor de realisatie van het plan is het onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen voor deze situatie dan ook niet nodig.

4.5 Geluidsbeperkende maatregelen rijksweg A15

Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting op het beoogde gebouw van het nieuwe WoZoCo aan de Anjerstraat in Ridderkerk de norm overschrijdt ten gevolge van het verkeer op de rijksweg A15. De geluidsbelasting van alle overige wegen voldoet wel aan de norm.

In de volgende paragrafen wordt nader ingegaan op mogelijke geluidsbeperkende voorzieningen en de toepasbaarheid en effecten daarvan. Daarbij is alleen ingegaan op het mogelijk beperken van de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bergweg.

4.5.1 Bronmaatregelen

In verband met de geconstateerde normoverschrijding ten gevolge van de rijksweg A15 zijn, als mogelijke oplossing, eerst beschikbare bronmaatregelen beschouwd. Daarbij kan gedacht worden aan het toepassen van een geluidsreducerend asfalt op de weg.

De rijksweg is ter plaatse van de planlocatie reeds voorzien van een geluidsreducerende ZOAB-verharding. Het aanpassen van dit wegdek naar een meer geluidsreducerend wegdek, bijvoorbeeld Tweelaags ZOAB, is geen realistische mogelijkheid. Deze maatregel is niet doelmatig. Daarnaast kan hiermee niet de benodigde 5 dB geluidsreductie worden gerealiseerd. Bronmaatregelen zijn om die reden verder niet beschouwd.

4.5.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij de toepassing van overdrachtsmaatregelen kan in gedacht worden aan het plaatsen van afschermdende voorzieningen langs de weg of nabij de nieuwe woonbestemming. Langs de rijksweg A15 zijn reeds grote geluidsschermen aanwezig. Het is niet reëel om voor onderhavig plan deze schermen (plaatselijk) te verhogen.

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het plaatsen van een geluidsscherm op het terrein van de planlocatie ook geen realistische mogelijkheid. Daarnaast is deze optie duur en niet doelmatig.

Het realiseren van (extra_ afscherming tussen de geluidbron en de nieuwe woonbestemming is geen reële mogelijkheid en daarom verder in dit onderzoek niet beschouwd.

4.5.3 Maatregelen bij de woning

Nu is gebleken dat bron- en overdrachtsmaatregelen onvoldoende effect opleveren en/of als niet doelmatig kunnen worden aangemerkt, resteren er nog een beperkt aantal mogelijkheden. Gedacht kan nog worden aan:

- het toepassen dove gevel(s).

Dove gevel

Het is (technisch) mogelijk om één of meerdere gevels van het nieuwe WoZoCo doof uit te voeren. Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen en de geluidsbelasting op dergelijke gevels hoeft volgens de Wet geluidhinder niet te worden getoetst.

Dove gevels kunnen beperkingen geven op de mogelijkheden voor de ventilatie van de nieuwbouw. Daarnaast heeft het invloed op het woongenot voor de bewoners. Het toepassen van dove gevels is dan

ook vaak een laatste 'redmiddel' in situaties waarbij de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

Omdat bij dit plan de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden en omdat toepassing van dove gevels de leefbaarheid en het woongenot van de woningen niet vergroot, wordt aanbevolen om in onderhavig plan geen dove gevels toe te passen en het plan te realiseren met de aanvraag van ontheffing voor hogere grenswaarden ten gevolge van de rijksweg A15.

4.5.4 Ontheffing hogere grenswaarde

Omdat het toepassen van de hiervoor beschreven maatregelen niet goed mogelijk is of onvoldoende effect sorteert, is voor de realisatie van het plan ontheffing voor hogere grenswaarden nodig. De aan te vragen ontheffing is 53 dB ten gevolge van de rijksweg A15.

Het verlenen van ontheffing is mogelijk omdat het woongebouw beschikt over een geluidsluwe achterzijde (noordoost- en noordwestzijde van het gebouw). De ontheffing moet worden verleend door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Ridderkerk. De conceptbeschikking kan tegelijk met de aanvraag omgevingsvergunning in procedure (ter inzage legging, etc.) worden gebracht.

In de afbeeldingen van bijlage 3 is een overzicht van het bouwplan (plattegronden) opgenomen. Daarin zijn de voor de woningen benodigde ontheffingen hogere grenswaarden weergegeven.

4.5.5 Maximale binnenwaarde en gecumuleerde geluidsbelasting

In verband met de normoverschrijding en de benodigde ontheffing hogere grenswaarde, moet voor de nieuwbouw van het plan, bij de aanvraag omgevingsvergunning, de geluidwering van de gevels van de woningen nader worden onderzocht en getoetst. Vastgesteld moet worden of en zo ja welke (extra) maatregelen aan de gevels van de woning nodig zijn om te kunnen voldoen aan het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevels moet voldoende zijn om aan een maximaal binnenniveau van 33 dB in de verblijfsgebieden van de woningen te kunnen voldoen (maximale binnenwaarde bij nieuwbouw woningen).

Het onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels moet worden gebaseerd op de totale (maatgevende of gecumuleerde) geluidsbelasting. In dit geval is dat de gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer zonder toepassing van correctie volgens artikel 110g Wgh. Voor alle in het onderzoek gehanteerde toetspunten is de gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer weergegeven in tabel 4.5 en tevens in de vijfde tabel van bijlage 2 van dit rapport. De aandachtspunten zijn de gevels met een gecumuleerde geluidsbelasting hoger dan 53 dB.

Toetspunt	Gevel	Bouwlaag	Geluidsbelasting [dB]
01_A	Zuidwest	1	55
01_B	Zuidwest	2	57
02_A	Zuidoost	1	53
02_B	Zuidoost	2	56
03_A	Zuidoost	1	52
03_B	Zuidoost	2	55
04_A	Noordoost	1	49
04_B	Noordoost	2	51
05_A	Noordoost	1	49
05_B	Noordoost	2	51
06_A	Noordwest	1	47
06_B	Noordwest	2	51
07_A	Zuidwest	1	53
07_B	Zuidwest	2	55

Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer, zonder correctie artikel 110g Wgh

5 Conclusies

Voor het plan voor de realisatie van een nieuw woonzorgcomplex (WoZoCo) aan de Anjerstraat 4 in Ridderkerk is akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Het plan omvat de bouw van het complex met 21 kleinschalige woningen die onderdak zal gaan bieden aan dementerende ouderen. Het nieuwe woongebouw ondervindt een geluidsbelasting van de omliggende wegen:

- rijksweg A15;
- Lagendijk;
- Burgemeester de Zeeuwstraat;
- 30 km/uur-wegen.

Uit het onderzoek volgt dat alleen de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de rijksweg A15 de geldende geluidsnorm overschrijdt. De geluidsbelasting ten gevolge van de overige wegen voldoet wel aan de norm.

De maximale grenswaarde (ontheffingswaarde) van de rijksweg A15 wordt niet overschreden maar wel geëvenaard. Een beschouwing van mogelijke geluidsbeperkende maatregelen wijst uit dat geluidsreducerend asfalt op de weg en geluidsafscherming langs de weg reeds aanwezig is. Het toevoegen van geluidsbeperkende maatregelen voor dit plan is niet doelmatig en/of realistisch. Ook het plaatsen van geluidsafscherming nabij de nieuwbouw is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk en doelmatig.

Het toepassen van dove gevels in het plan is biedt ook geen adequate oplossing en is tevens niet strikt noodzakelijk. Geadviseerd wordt om voor het plan ontheffing voor een hogere grenswaarde aan te vragen voor het geluid van de rijksweg A15 tot een waarde van maximaal 53 dB. De ontheffing moet worden verleend door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Ridderkerk. De conceptbeschikking kan tegelijk met de aanvraag omgevingsvergunning in procedure (ter inzage legging, etc.) worden gebracht.

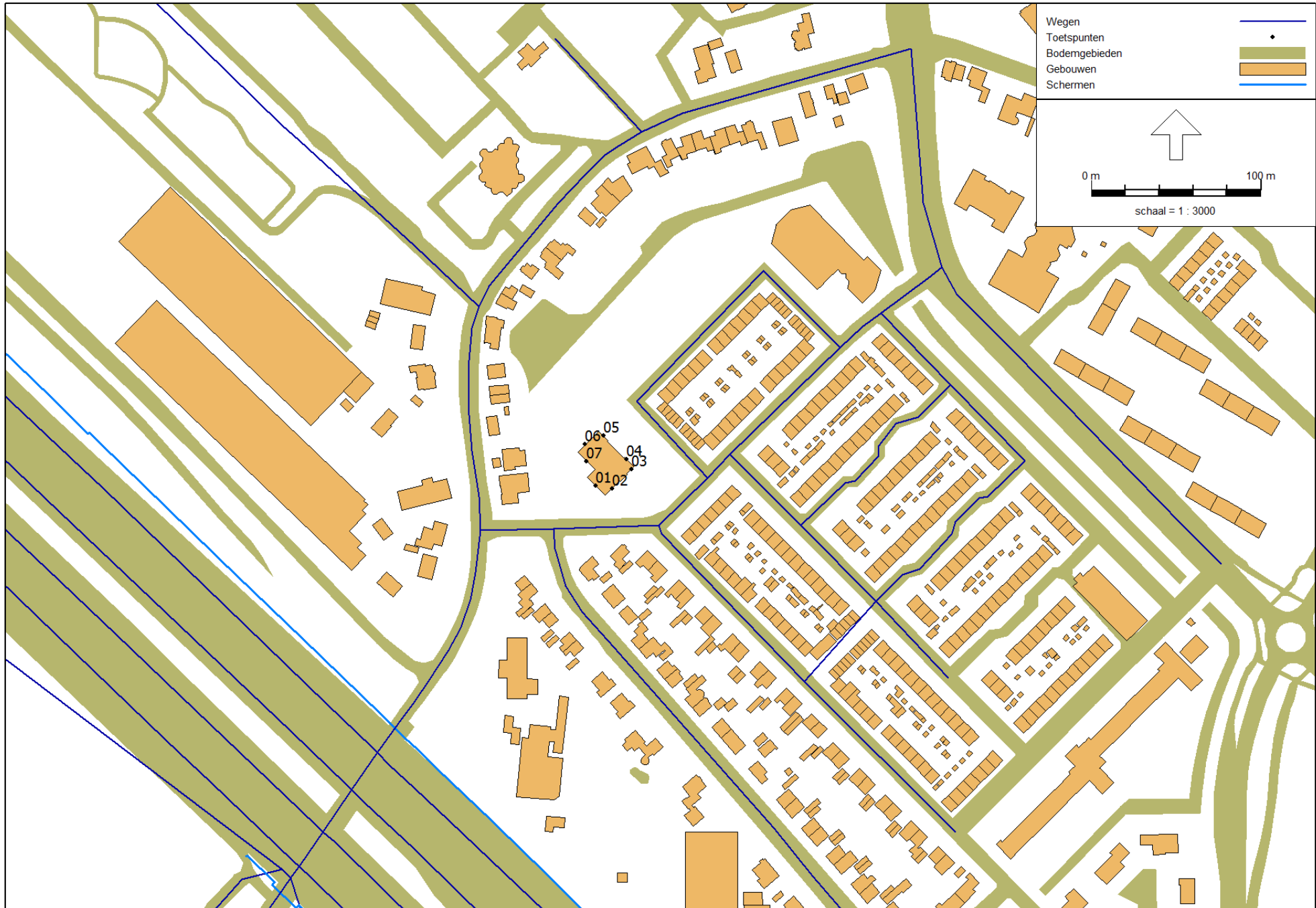
In verband met de normoverschrijding en de benodigde ontheffing, moet voor realisatie van het plan de benodigde geluidwering van de gevels van de woningen nader worden onderzocht. Aangetoond moet worden dat kan worden voldaan aan de eisen ten aanzien van het maximale binnenniveau van de woningen. Bij het uitvoeren van dat onderzoek moet worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer zoals vermeld in tabel 4.5 van dit rapport.

Met ontheffing voor een hogere grenswaarde voor het geluid van de rijksweg A15 en de toets geluidwering gevels kan het plan vanuit het aspect wegverkeerslawaaï worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel







Model: Plansituatie Items
 Anjerstraat e.o. - Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
4369	16 / 26,006 / 26,014	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
7149	15 / 64,879 / 65,166	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
37169	16 / 26,191 / 26,241	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
39197	16 / 26,014 / 26,015	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
31678	16 / 25,749 / 25,750	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
7754	15 / 65,184 / 65,332	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
37336	16 / 26,956 / 26,961	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
37410	16 / 26,013 / 26,016	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
35293	15 / 65,332 / 66,338	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
6858	16 / 26,583 / 26,630	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
10999	16 / 26,007 / 26,013	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
35334	16 / 26,630 / 26,956	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
36517	15 / 64,811 / 64,819	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
15731	15 / 65,166 / 65,176	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
11992	16 / 26,016 / 26,583	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
29140	15 / 64,725 / 64,728	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
37852	16 / 25,750 / 26,006	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
22402	16 / 26,340 / 27,313	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
10386	15 / 65,173 / 65,184	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
30917	15 / 65,176 / 65,853	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
12600	16 / 25,879 / 25,962	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
9578	15 / 64,728 / 64,811	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
24024	16 / 26,241 / 26,340	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
13831	16 / 26,015 / 26,191	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
32431	15 / 64,819 / 64,879	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
37133	15 / 64,723 / 64,725	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
	Lagendijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
	Lagendijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
	Lagendijk	--	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
	Lagendijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Lagendijk	6,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
	Lagendijk	--	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
	FIETSPAD A15 A16	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	FIETSPAD A15 A16	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	Hogeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	Dahliastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	Bloemenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	Oudelandseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	Oudelandseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	Lagendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	Lagendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	Lagendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	Kamperfoeliestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	Kamperfoeliestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	Irisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: Plansituatie Items
 Anjerstraat e.o. - Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
4369	85	85	85	--	36981,84	6,26	3,41	1,41	--	--	--	--	--	77,98	86,00	72,66	--	9,19	4,15	10,02	--	12,83
7149	85	85	85	--	46856,72	6,39	3,26	1,28	--	--	--	--	--	87,43	91,77	86,85	--	5,62	2,60	4,96	--	6,95
37169	85	85	85	--	36981,84	6,26	3,41	1,41	--	--	--	--	--	77,98	86,00	72,66	--	9,19	4,15	10,02	--	12,83
39197	85	85	85	--	36981,84	6,26	3,41	1,41	--	--	--	--	--	77,98	86,00	72,66	--	9,19	4,15	10,02	--	12,83
31678	85	85	85	--	41708,00	6,16	3,66	1,43	--	--	--	--	--	87,08	92,71	80,92	--	6,19	2,66	7,53	--	6,73
7754	85	85	85	--	43319,76	6,20	3,08	1,65	--	--	--	--	--	81,80	89,44	81,53	--	6,62	3,58	8,05	--	11,57
37336	85	85	85	--	60500,76	6,05	3,45	1,69	--	--	--	--	--	89,32	93,39	84,91	--	5,22	2,46	6,91	--	5,46
37410	85	85	85	--	60500,76	6,05	3,45	1,69	--	--	--	--	--	89,32	93,39	84,91	--	5,22	2,46	6,91	--	5,46
35293	85	85	85	--	43319,76	6,20	3,08	1,65	--	--	--	--	--	81,80	89,44	81,53	--	6,62	3,58	8,05	--	11,57
6858	85	85	85	--	60500,76	6,05	3,45	1,69	--	--	--	--	--	89,32	93,39	84,91	--	5,22	2,46	6,91	--	5,46
10999	85	85	85	--	60500,76	6,05	3,45	1,69	--	--	--	--	--	89,32	93,39	84,91	--	5,22	2,46	6,91	--	5,46
35334	85	85	85	--	60500,76	6,05	3,45	1,69	--	--	--	--	--	89,32	93,39	84,91	--	5,22	2,46	6,91	--	5,46
36517	85	85	85	--	46856,72	6,39	3,26	1,28	--	--	--	--	--	87,43	91,77	86,85	--	5,62	2,60	4,96	--	6,95
15731	85	85	85	--	46856,72	6,39	3,26	1,28	--	--	--	--	--	87,43	91,77	86,85	--	5,62	2,60	4,96	--	6,95
11992	85	85	85	--	60500,76	6,05	3,45	1,69	--	--	--	--	--	89,32	93,39	84,91	--	5,22	2,46	6,91	--	5,46
29140	85	85	85	--	46856,72	6,39	3,26	1,28	--	--	--	--	--	87,43	91,77	86,85	--	5,62	2,60	4,96	--	6,95
37852	85	85	85	--	36981,84	6,26	3,41	1,41	--	--	--	--	--	77,98	86,00	72,66	--	9,19	4,15	10,02	--	12,83
22402	85	85	85	--	36981,84	6,26	3,41	1,41	--	--	--	--	--	77,98	86,00	72,66	--	9,19	4,15	10,02	--	12,83
10386	85	85	85	--	43319,76	6,20	3,08	1,65	--	--	--	--	--	81,80	89,44	81,53	--	6,62	3,58	8,05	--	11,57
30917	85	85	85	--	46856,72	6,39	3,26	1,28	--	--	--	--	--	87,43	91,77	86,85	--	5,62	2,60	4,96	--	6,95
12600	85	85	85	--	23042,24	6,42	3,40	1,17	--	--	--	--	--	90,00	95,28	87,43	--	5,36	1,93	5,09	--	4,63
9578	85	85	85	--	46856,72	6,39	3,26	1,28	--	--	--	--	--	87,43	91,77	86,85	--	5,62	2,60	4,96	--	6,95
24024	85	85	85	--	36981,84	6,26	3,41	1,41	--	--	--	--	--	77,98	86,00	72,66	--	9,19	4,15	10,02	--	12,83
13831	85	85	85	--	36981,84	6,26	3,41	1,41	--	--	--	--	--	77,98	86,00	72,66	--	9,19	4,15	10,02	--	12,83
32431	85	85	85	--	46856,72	6,39	3,26	1,28	--	--	--	--	--	87,43	91,77	86,85	--	5,62	2,60	4,96	--	6,95
37133	85	85	85	--	25385,80	6,50	3,06	1,22	--	--	--	--	--	86,34	89,97	86,63	--	5,72	2,94	4,90	--	7,93
	60	60	60	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	--	6000,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00
	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	--	6000,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00
	60	60	60	--	6000,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	5000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	5000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90

Model: Plansituatie Items
 Anjerstraat e.o. - Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
4369	9,86	17,32	--	--	--	--	--	1805,22	1083,45	378,21	--	212,69	52,23	52,15	--	296,96	124,17	90,14	--	93,47	104,21	109,34
7149	5,64	8,19	--	--	--	--	--	2619,10	1403,32	520,23	--	168,24	39,74	29,69	--	208,31	86,19	49,07	--	92,76	104,22	109,17
37169	9,86	17,32	--	--	--	--	--	1805,22	1083,45	378,21	--	212,69	52,23	52,15	--	296,96	124,17	90,14	--	93,47	104,21	109,34
39197	9,86	17,32	--	--	--	--	--	1805,22	1083,45	378,21	--	212,69	52,23	52,15	--	296,96	124,17	90,14	--	93,47	104,21	109,34
31678	4,63	11,55	--	--	--	--	--	2238,76	1414,48	480,96	--	159,10	40,60	44,78	--	172,97	70,67	68,64	--	92,07	103,61	108,54
7754	6,98	10,41	--	--	--	--	--	2198,62	1194,25	583,58	--	178,02	47,74	57,64	--	311,09	93,26	74,53	--	93,67	104,43	109,54
37336	4,15	8,19	--	--	--	--	--	3270,67	1951,86	870,28	--	190,98	51,48	70,79	--	200,09	86,65	83,92	--	93,06	104,84	109,71
37410	4,15	8,19	--	--	--	--	--	3270,67	1951,86	870,28	--	190,98	51,48	70,79	--	200,09	86,65	83,92	--	93,06	104,84	109,71
35293	6,98	10,41	--	--	--	--	--	2198,62	1194,25	583,58	--	178,02	47,74	57,64	--	311,09	93,26	74,53	--	93,67	104,43	109,54
6858	4,15	8,19	--	--	--	--	--	3270,67	1951,86	870,28	--	190,98	51,48	70,79	--	200,09	86,65	83,92	--	93,06	104,84	109,71
10999	4,15	8,19	--	--	--	--	--	3270,67	1951,86	870,28	--	190,98	51,48	70,79	--	200,09	86,65	83,92	--	93,06	104,84	109,71
35334	4,15	8,19	--	--	--	--	--	3270,67	1951,86	870,28	--	190,98	51,48	70,79	--	200,09	86,65	83,92	--	93,06	104,84	109,71
36517	5,64	8,19	--	--	--	--	--	2619,10	1403,32	520,23	--	168,24	39,74	29,69	--	208,31	86,19	49,07	--	92,76	104,22	109,17
15731	5,64	8,19	--	--	--	--	--	2619,10	1403,32	520,23	--	168,24	39,74	29,69	--	208,31	86,19	49,07	--	92,76	104,22	109,17
11992	4,15	8,19	--	--	--	--	--	3270,67	1951,86	870,28	--	190,98	51,48	70,79	--	200,09	86,65	83,92	--	93,06	104,84	109,71
29140	5,64	8,19	--	--	--	--	--	2619,10	1403,32	520,23	--	168,24	39,74	29,69	--	208,31	86,19	49,07	--	92,76	104,22	109,17
37852	9,86	17,32	--	--	--	--	--	1805,22	1083,45	378,21	--	212,69	52,23	52,15	--	296,96	124,17	90,14	--	93,47	104,21	109,34
22402	9,86	17,32	--	--	--	--	--	1805,22	1083,45	378,21	--	212,69	52,23	52,15	--	296,96	124,17	90,14	--	93,47	104,21	109,34
10386	6,98	10,41	--	--	--	--	--	2198,62	1194,25	583,58	--	178,02	47,74	57,64	--	311,09	93,26	74,53	--	93,67	104,43	109,54
30917	5,64	8,19	--	--	--	--	--	2619,10	1403,32	520,23	--	168,24	39,74	29,69	--	208,31	86,19	49,07	--	92,76	104,22	109,17
12600	2,79	7,48	--	--	--	--	--	1330,54	747,54	236,51	--	79,28	15,16	13,76	--	68,51	21,87	20,23	--	88,81	100,81	105,64
9578	5,64	8,19	--	--	--	--	--	2619,10	1403,32	520,23	--	168,24	39,74	29,69	--	208,31	86,19	49,07	--	92,76	104,22	109,17
24024	9,86	17,32	--	--	--	--	--	1805,22	1083,45	378,21	--	212,69	52,23	52,15	--	296,96	124,17	90,14	--	93,47	104,21	109,34
13831	9,86	17,32	--	--	--	--	--	1805,22	1083,45	378,21	--	212,69	52,23	52,15	--	296,96	124,17	90,14	--	93,47	104,21	109,34
32431	5,64	8,19	--	--	--	--	--	2619,10	1403,32	520,23	--	168,24	39,74	29,69	--	208,31	86,19	49,07	--	92,76	104,22	109,17
37133	7,09	8,47	--	--	--	--	--	1424,15	699,76	268,75	--	94,40	22,85	15,21	--	130,86	55,13	26,28	--	90,49	101,77	106,75
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	2,00	2,00	--	--	--	--	--	369,84	149,04	60,72	--	24,12	9,72	3,96	--	8,04	3,24	1,32	--	81,58	89,97	96,10
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	2,00	2,00	--	--	--	--	--	369,84	149,04	60,72	--	24,12	9,72	3,96	--	8,04	3,24	1,32	--	81,58	89,97	96,10
	2,00	2,00	--	--	--	--	--	369,84	149,04	60,72	--	24,12	9,72	3,96	--	8,04	3,24	1,32	--	81,58	89,97	96,10
	9,00	0,60	--	--	--	--	--	65,80	24,44	6,72	--	3,57	1,33	0,24	--	0,63	2,34	0,04	--	81,71	86,49	95,08
	9,00	0,60	--	--	--	--	--	65,80	24,44	6,72	--	3,57	1,33	0,24	--	0,63	2,34	0,04	--	81,71	86,49	95,08
	9,00	0,60	--	--	--	--	--	65,80	24,44	6,72	--	3,57	1,33	0,24	--	0,63	2,34	0,04	--	81,71	86,49	95,08
	9,00	0,60	--	--	--	--	--	65,80	24,44	6,72	--	3,57	1,33	0,24	--	0,63	2,34	0,04	--	81,71	86,49	95,08
	9,00	0,60	--	--	--	--	--	65,80	24,44	6,72	--	3,57	1,33	0,24	--	0,63	2,34	0,04	--	81,71	86,49	95,08
	9,00	0,60	--	--	--	--	--	329,00	122,20	33,60	--	17,85	6,63	1,19	--	3,15	11,70	0,21	--	88,70	93,48	102,07
	9,00	0,60	--	--	--	--	--	329,00	122,20	33,60	--	17,85	6,63	1,19	--	3,15	11,70	0,21	--	88,70	93,48	102,07
	9,00	0,60	--	--	--	--	--	65,80	24,44	6,72	--	3,57	1,33	0,24	--	0,63	2,34	0,04	--	81,71	86,49	95,08
	9,00	0,60	--	--	--	--	--	65,80	24,44	6,72	--	3,57	1,33	0,24	--	0,63	2,34	0,04	--	81,71	86,49	95,08
	9,00	0,60	--	--	--	--	--	65,80	24,44	6,72	--	3,57	1,33	0,24	--	0,63	2,34	0,04	--	81,71	86,49	95,08
	9,00	0,60	--	--	--	--	--	65,80	24,44	6,72	--	3,57	1,33	0,24	--	0,63	2,34	0,04	--	81,71	86,49	95,08

Model: Plansituatie Items
 Anjerstraat e.o. - Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
4369	116,03	117,97	112,39	106,58	98,08	89,76	100,63	105,69	112,80	115,45	109,68	103,78	95,28	87,91	98,23	103,48	110,08	111,45	106,01	100,24
7149	116,22	119,18	113,38	107,47	98,96	89,06	100,67	105,54	112,95	116,34	110,42	104,47	95,96	86,11	97,30	102,29	109,38	112,21	106,41	100,51
37169	116,03	117,97	112,39	106,58	98,08	89,76	100,63	105,69	112,80	115,45	109,68	103,78	95,28	87,91	98,23	103,48	110,08	111,45	106,01	100,24
39197	116,03	117,97	112,39	106,58	98,08	89,76	100,63	105,69	112,80	115,45	109,68	103,78	95,28	87,91	98,23	103,48	110,08	111,45	106,01	100,24
31678	115,55	118,51	112,71	106,81	98,29	88,64	100,52	105,34	112,78	116,33	110,39	104,43	95,91	87,17	97,98	103,09	109,90	112,10	106,46	100,61
7754	116,42	118,68	113,01	107,16	98,66	89,07	100,42	105,37	112,62	115,72	109,87	103,94	95,43	87,73	98,73	103,80	110,59	112,90	107,24	101,39
37336	116,85	120,07	114,22	108,29	99,77	89,76	101,78	106,56	114,05	117,70	111,75	105,78	97,26	88,59	99,89	104,88	111,80	114,49	108,75	102,87
37410	116,85	120,07	114,22	108,29	99,77	89,76	101,78	106,56	114,05	117,70	111,75	105,78	97,26	88,59	99,89	104,88	111,80	114,49	108,75	102,87
35293	116,42	118,68	113,01	107,16	98,66	89,07	100,42	105,37	112,62	115,72	109,87	103,94	95,43	87,73	98,73	103,80	110,59	112,90	107,24	101,39
6858	116,85	120,07	114,22	108,29	99,77	89,76	101,78	106,56	114,05	117,70	111,75	105,78	97,26	88,59	99,89	104,88	111,80	114,49	108,75	102,87
10999	116,85	120,07	114,22	108,29	99,77	89,76	101,78	106,56	114,05	117,70	111,75	105,78	97,26	88,59	99,89	104,88	111,80	114,49	108,75	102,87
35334	116,85	120,07	114,22	108,29	99,77	89,76	101,78	106,56	114,05	117,70	111,75	105,78	97,26	88,59	99,89	104,88	111,80	114,49	108,75	102,87
36517	116,22	119,18	113,38	107,47	98,96	89,06	100,67	105,54	112,95	116,34	110,42	104,47	95,96	86,11	97,30	102,29	109,38	112,21	106,41	100,51
15731	116,22	119,18	113,38	107,47	98,96	89,06	100,67	105,54	112,95	116,34	110,42	104,47	95,96	86,11	97,30	102,29	109,38	112,21	106,41	100,51
11992	116,85	120,07	114,22	108,29	99,77	89,76	101,78	106,56	114,05	117,70	111,75	105,78	97,26	88,59	99,89	104,88	111,80	114,49	108,75	102,87
29140	116,22	119,18	113,38	107,47	98,96	89,06	100,67	105,54	112,95	116,34	110,42	104,47	95,96	86,11	97,30	102,29	109,38	112,21	106,41	100,51
37852	116,03	117,97	112,39	106,58	98,08	89,76	100,63	105,69	112,80	115,45	109,68	103,78	95,28	87,91	98,23	103,48	110,08	111,45	106,01	100,24
22402	116,03	117,97	112,39	106,58	98,08	89,76	100,63	105,69	112,80	115,45	109,68	103,78	95,28	87,91	98,23	103,48	110,08	111,45	106,01	100,24
10386	116,42	118,68	113,01	107,16	98,66	89,07	100,42	105,37	112,62	115,72	109,87	103,94	95,43	87,73	98,73	103,80	110,59	112,90	107,24	101,39
30917	116,22	119,18	113,38	107,47	98,96	89,06	100,67	105,54	112,95	116,34	110,42	104,47	95,96	86,11	97,30	102,29	109,38	112,21	106,41	100,51
12600	112,78	116,13	110,26	104,33	95,81	84,75	97,21	101,90	109,53	113,46	107,46	101,47	92,95	82,44	93,77	98,74	105,83	108,75	102,95	97,04
9578	116,22	119,18	113,38	107,47	98,96	89,06	100,67	105,54	112,95	116,34	110,42	104,47	95,96	86,11	97,30	102,29	109,38	112,21	106,41	100,51
24024	116,03	117,97	112,39	106,58	98,08	89,76	100,63	105,69	112,80	115,45	109,68	103,78	95,28	87,91	98,23	103,48	110,08	111,45	106,01	100,24
13831	116,03	117,97	112,39	106,58	98,08	89,76	100,63	105,69	112,80	115,45	109,68	103,78	95,28	87,91	98,23	103,48	110,08	111,45	106,01	100,24
32431	116,22	119,18	113,38	107,47	98,96	89,06	100,67	105,54	112,95	116,34	110,42	104,47	95,96	86,11	97,30	102,29	109,38	112,21	106,41	100,51
37133	113,78	116,59	110,81	104,91	96,40	86,70	98,00	102,94	110,26	113,39	107,52	101,59	93,08	83,33	94,47	99,48	106,56	109,35	103,56	97,66
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,60	107,85	104,33	97,54	87,56	77,64	86,03	92,15	97,65	103,91	100,38	93,59	83,62	73,74	82,13	88,25	93,75	100,01	96,48	89,69
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,60	107,85	104,33	97,54	87,56	77,64	86,03	92,15	97,65	103,91	100,38	93,59	83,62	73,74	82,13	88,25	93,75	100,01	96,48	89,69
	101,60	107,85	104,33	97,54	87,56	77,64	86,03	92,15	97,65	103,91	100,38	93,59	83,62	73,74	82,13	88,25	93,75	100,01	96,48	89,69
	93,00	96,21	89,78	84,71	80,08	79,91	85,87	94,49	91,76	93,84	87,70	82,94	79,72	70,93	75,46	83,54	82,63	85,97	79,38	74,27
	93,00	96,21	89,78	84,71	80,08	79,91	85,87	94,49	91,76	93,84	87,70	82,94	79,72	70,93	75,46	83,54	82,63	85,97	79,38	74,27
	93,00	96,21	89,78	84,71	80,08	79,91	85,87	94,49	91,76	93,84	87,70	82,94	79,72	70,93	75,46	83,54	82,63	85,97	79,38	74,27
	93,00	96,21	89,78	84,71	80,08	79,91	85,87	94,49	91,76	93,84	87,70	82,94	79,72	70,93	75,46	83,54	82,63	85,97	79,38	74,27
	93,00	96,21	89,78	84,71	80,08	79,91	85,87	94,49	91,76	93,84	87,70	82,94	79,72	70,93	75,46	83,54	82,63	85,97	79,38	74,27
	93,00	96,21	89,78	84,71	80,08	79,91	85,87	94,49	91,76	93,84	87,70	82,94	79,72	70,93	75,46	83,54	82,63	85,97	79,38	74,27
	99,99	103,20	96,77	91,70	87,07	86,90	92,86	101,48	98,75	100,83	94,69	89,93	86,71	77,92	82,45	90,53	89,62	92,96	86,37	81,26
	99,99	103,20	96,77	91,70	87,07	86,90	92,86	101,48	98,75	100,83	94,69	89,93	86,71	77,92	82,45	90,53	89,62	92,96	86,37	81,26
	93,00	96,21	89,78	84,71	80,08	79,91	85,87	94,49	91,76	93,84	87,70	82,94	79,72	70,93	75,46	83,54	82,63	85,97	79,38	74,27
	93,00	96,21	89,78	84,71	80,08	79,91	85,87	94,49	91,76	93,84	87,70	82,94	79,72	70,93	75,46	83,54	82,63	85,97	79,38	74,27
	93,00	96,21	89,78	84,71	80,08	79,91	85,87	94,49	91,76	93,84	87,70	82,94	79,72	70,93	75,46	83,54	82,63	85,97	79,38	74,27

Model: Plansituatie Items
 Anjerstraat e.o. - Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
4369	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--
7149	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
37169	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--
39197	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--
31678	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
7754	92,89	--	--	--	--	--	--	--	--
37336	94,36	--	--	--	--	--	--	--	--
37410	94,36	--	--	--	--	--	--	--	--
35293	92,89	--	--	--	--	--	--	--	--
6858	94,36	--	--	--	--	--	--	--	--
10999	94,36	--	--	--	--	--	--	--	--
35334	94,36	--	--	--	--	--	--	--	--
36517	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
15731	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
11992	94,36	--	--	--	--	--	--	--	--
29140	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
37852	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--
22402	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--
10386	92,89	--	--	--	--	--	--	--	--
30917	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
12600	88,53	--	--	--	--	--	--	--	--
9578	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
24024	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--
13831	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--
32431	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
37133	89,15	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,72	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,72	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,72	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie Items
Anjerstraat e.o. - Ridderkerk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Irisstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Dahliastraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Bloemenstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Bloemenstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Bloemenstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Begoniastraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Begoniastraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Azaleastraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Anjerstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Kamperfoeliestraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Begoniastraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Begoniastraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Begoniastraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Burg de Zeeuwstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Burg de Zeeuwstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Burg de Zeeuwstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: Plansituatie Items
Anjerstraat e.o. - Ridderkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	96,00	--	5,10	5,10	3,40	--	0,90
	50	50	50	--	11150,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00
	50	50	50	--	11150,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00
	50	50	50	--	11150,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00

Model: Plansituatie Items
Anjerstraat e.o. - Ridderkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Plansituatie Items
Anjerstraat e.o. - Ridderkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plansituatie Items
Anjerstraat e.o. - Ridderkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,11	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,11	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,11	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie Items
Anjerstraat e.o. - Ridderkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	autosnelweg	0,50
verbinding	overig	0,00
kruising	straat	0,00
kruising	overig	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	lokale weg	0,50
verbinding	autosnelweg	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	autosnelweg	0,50
verbinding	overig	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	autosnelweg	0,50
kruising	overig	0,00
verbinding	overig	0,00
kruising	overig	0,00
verbinding	lokale weg	0,00
verbinding	autosnelweg	0,00
kruising	lokale weg overig	0,00
verbinding	autosnelweg	0,50
verbinding	overig	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	overig	0,50
kruising	overig	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	autosnelweg	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	lokale weg	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	lokale weg	0,00
kruising	overig	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	overig	0,00

Model: Plansituatie Items
 Anjerstraat e.o. - Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
verbinding	overig	0,00
kruising	overig	0,00
verbinding	autosnelweg	0,00
kruising	overig	0,00
verbinding	lokale weg	0,00
verbinding	straat	0,00
kruising	overig	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	lokale weg	0,00
kruising	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
kruising	regionale weg lokale weg straat	0,00
verbinding	straat	0,00
kruising	straat	0,00
kruising	straat	0,00
kruising	overig	0,00
kruising	straat overig	0,00
kruising	straat	0,00
kruising	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	overig	0,00
kruising	overig	0,00
verbinding	straat	0,00
kruising	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
kruising	regionale weg straat	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	overig	0,00
kruising	lokale weg overig	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	lokale weg	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	straat	0,00

Model: Plansituatie Items
 Anjerstraat e.o. - Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
kruising	overig	0,00
verbinding	lokale weg	0,00
verbinding	lokale weg	0,00
kruising	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	overig	0,00
kruising	lokale weg straat	0,00
kruising	lokale weg overig	0,00
verbinding	overig	0,00
kruising	lokale weg overig	0,00
kruising	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	lokale weg	0,00
kruising	overig	0,00
kruising	lokale weg	0,00
verbinding	straat	0,00
kruising	straat overig	0,00
verbinding	lokale weg	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
kruising	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
kruising	lokale weg straat	0,00
kruising	straat	0,00
kruising	straat	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
kruising	straat	0,00
kruising	straat	0,00
kruising	lokale weg overig	0,00
verbinding	overig	0,00
kruising	lokale weg overig	0,00
kruising	overig	0,00
verbinding	straat	0,00
kruising	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
kruising	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	overig	0,00
kruising	straat	0,00
kruising	straat overig	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	overig	0,00

Model: Plansituatie Items
 Anjerstraat e.o. - Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
verbinding	overig	0,00
verbinding	lokale weg	0,00
verbinding	autosnelweg	0,50
verbinding	lokale weg	0,00
verbinding	lokale weg	0,00
kruising	lokale weg	0,00
verbinding	autosnelweg	0,50
verbinding	overig	0,00
verbinding	lokale weg	0,00
verbinding	lokale weg	0,00
verbinding	autosnelweg	0,50
verbinding	lokale weg	0,00
kruising	lokale weg straat	0,00
kruising	overig	0,00
verbinding	lokale weg	0,00
kruising	lokale weg overig	0,00
kruising	lokale weg straat	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	lokale weg	0,00
verbinding	lokale weg	0,00
verbinding	lokale weg	0,00
kruising	lokale weg overig	0,00
verbinding	autosnelweg	0,50
kruising	straat	0,00
kruising	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	autosnelweg	0,00
verbinding	straat	0,00

Model: Plansituatie Items
 Anjerstraat e.o. - Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
59	Oudelandseweg	0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	-1,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	-2,53	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Anjerstraat	9,18	-2,22	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Anjerstraat	9,18	-2,22	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Anjerstraat	9,18	-2,22	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Anjerstraat	9,18	-2,22	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Anjerstraat	17,95	-1,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Begoniastraat	8,84	-1,36	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Anjerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Begoniastraat	8,84	-1,36	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Begoniastraat	9,91	-1,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Begoniastraat	9,91	-1,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Begoniastraat	9,91	-1,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	-2,40	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Begoniastraat	9,91	-1,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Begoniastraat	9,91	-1,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Begoniastraat	0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	-1,36	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Oudelandseweg	7,45	-1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Anjerstraat	17,95	-1,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Lagendijk	0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	-0,86	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	-1,25	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	Lagendijk	10,00	-1,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Lagendijk	7,34	-1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	Lagendijk	10,23	-0,92	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Lagendijk	7,94	-1,25	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Oudelandseweg	6,60	-1,03	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	0,81	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Oudelandseweg	7,98	-1,37	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Lagendijk	12,82	-1,09	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Lagendijk	6,19	-0,29	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Lagendijk	10,35	-1,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,45	-1,09	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,35	-1,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Anjerstraat	17,95	-1,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie Items
 Anjerstraat e.o. - Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
41	Anjerstraat	17,95	-1,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	-1,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Lagendijk	9,33	0,70	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	Lagendijk	7,79	0,70	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Bloemenstraat	8,85	-1,21	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Bloemenstraat	8,85	-1,21	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Bloemenstraat	8,85	-1,21	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Bloemenstraat	9,41	-1,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	-1,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Bloemenstraat	8,78	-1,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	Lagendijk	9,70	0,05	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	Lagendijk	20,12	-0,57	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	-1,54	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	Lagendijk	21,83	-2,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	Lagendijk	10,23	-0,92	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Oudelandseweg	0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Oudelandseweg	5,98	-1,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Bloemenstraat	9,41	-1,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Oudelandseweg	9,39	-0,47	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Oudelandseweg	9,01	-0,66	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Bloemenstraat	7,19	-0,74	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Oudelandseweg	7,36	-0,98	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Oudelandseweg	7,36	-0,98	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	Lagendijk	8,12	0,49	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	Lagendijk	8,91	0,53	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Oudelandseweg	7,52	-1,42	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Oudelandseweg	7,52	-1,42	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Oudelandseweg	0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Anjerstraat	8,84	-1,36	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Lagendijk	8,86	-1,26	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Bloemenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Bloemenstraat	8,85	-1,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	Lagendijk	9,26	-1,32	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	Lagendijk	9,26	-1,32	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	Lagendijk	9,26	-1,32	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Anjerstraat	9,18	-2,22	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Begoniastraat	8,84	-1,36	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie Items
 Anjerstraat e.o. - Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23	Begoniastraat	9,91	-1,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	Lagendijk	9,98	-0,49	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Lagendijk	8,14	-0,96	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Oudelandseweg	6,46	-0,96	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Hoogzandweg	2,04	-2,83	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Lagendijk	4,01	-1,27	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	-1,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Anjerstraat	17,95	-1,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Anjerstraat	17,95	-1,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Bloemenstraat	8,85	-1,21	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Oudelandseweg	9,01	-0,66	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Oudelandseweg	6,12	-0,91	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	Lagendijk	8,01	0,45	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,82	-1,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Anjerstraat	8,84	-1,36	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Bloemenstraat	8,85	-1,21	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Anjerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Begoniastraat	8,84	-1,36	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	Lagendijk	7,94	-1,25	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Lagendijk	9,33	0,70	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Lagendijk	5,93	-0,34	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	Lagendijk	8,83	-1,27	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Oudelandseweg	9,08	-0,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Lagendijk	10,01	-1,40	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	-0,74	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Bloemenstraat	8,85	-1,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Oudelandseweg	7,25	-0,77	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Lagendijk	7,73	-1,58	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie Items
 Anjerstraat e.o. - Ridderkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
124	Lagendijk	5,94	-0,76	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Lagendijk	10,35	-1,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Anjerstraat	17,95	-1,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Anjerstraat	17,95	-1,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Anjerstraat	17,95	-1,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Anjerstraat	17,95	-1,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Bloemenstraat	8,78	-1,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Bloemenstraat	8,81	-1,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Lagendijk	3,79	-1,02	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Oudelandseweg	9,39	-0,47	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Begoniastraat	9,91	-1,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	Lagendijk	2,27	-0,24	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Anjerstraat	8,84	-1,36	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Anjerstraat	8,84	-1,36	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,41	-1,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Lagendijk	0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Lagendijk	0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	Lagendijk	9,26	-1,32	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	Lagendijk	9,26	-1,32	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,56	-1,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WoZoCo	Nieuwbouw plan	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie Items
Anjerstraat e.o. - Ridderkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
--	42670	0	10:33, 24 jul 2018	-85018	1	281		Polylijn	99996,34	430932,92	100362,47	430545,89	8,00	8,00	-0,42	-0,43	--	7,76	8,06	7,23	7,60
--	42843	0	10:33, 24 jul 2018	-85191	1	671		Polylijn	99669,03	431248,08	99807,46	431113,95	5,67	5,58	-0,44	-0,47	--	5,54	5,64	5,07	5,11
--	45246	0	10:33, 24 jul 2018	-87594	1	3025		Polylijn	100362,17	430546,32	100469,62	430426,67	8,00	7,97	-0,43	-0,39	--	7,97	8,01	7,58	7,58
--	45868	0	10:33, 24 jul 2018	-88216	1	3934		Polylijn	100109,72	430643,27	99900,74	430864,81	4,34	4,69	-0,53	-0,50	--	4,17	4,92	3,62	4,38
--	47320	0	10:33, 24 jul 2018	-89668	1	5270		Polylijn	99807,46	431113,95	99996,21	430932,95	5,58	8,00	-0,47	-0,42	--	7,74	8,22	7,33	7,81

Model: Plansituatie Items
Anjerstraat e.o. - Ridderkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
--	--	Eigen waarde	15	533,01	533,01	5,06	58,72	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	Eigen waarde	5	192,75	192,75	37,53	59,23	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	Eigen waarde	5	160,82	160,82	17,07	50,76	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	Eigen waarde	19	310,17	310,19	0,52	40,46	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	Eigen waarde	7	262,02	263,79	0,75	69,14	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie Items
Anjerstraat e.o. - Ridderkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Rijksweg A15
Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	47	44	41	49
01_B	4,50	51	48	45	53
02_A	1,50	46	43	40	48
02_B	4,50	49	46	43	51
03_A	1,50	45	42	39	47
03_B	4,50	49	46	43	51
04_A	1,50	40	37	34	42
04_B	4,50	42	39	36	44
05_A	1,50	39	36	33	41
05_B	4,50	43	40	37	45
06_A	1,50	41	38	35	43
06_B	4,50	45	42	39	47
07_A	1,50	45	42	39	48
07_B	4,50	49	46	43	51

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Plansituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Legendijk
Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	44	40	36	45
01_B	4,50	45	41	38	46
02_A	1,50	35	31	27	36
02_B	4,50	40	36	32	41
03_A	1,50	30	26	22	31
03_B	4,50	32	29	25	33
04_A	1,50	25	21	17	26
04_B	4,50	28	24	20	29
05_A	1,50	16	12	8	17
05_B	4,50	19	15	11	20
06_A	1,50	32	28	24	33
06_B	4,50	34	30	26	35
07_A	1,50	42	38	35	43
07_B	4,50	44	40	36	45

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Burgemeester de Zeeuwstraat
Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	21	17	13	22
01_B	4,50	24	20	16	25
02_A	1,50	25	21	17	26
02_B	4,50	28	24	20	29
03_A	1,50	25	21	17	26
03_B	4,50	28	24	20	29
04_A	1,50	25	21	17	26
04_B	4,50	27	24	20	28
05_A	1,50	27	23	19	28
05_B	4,50	28	24	20	29
06_A	1,50	26	22	18	27
06_B	4,50	28	24	20	29
07_A	1,50	24	20	16	25
07_B	4,50	25	21	17	26

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 30 km/uur-wegen
Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	48	46	37	48
01_B	4,50	49	48	39	50
02_A	1,50	49	48	39	50
02_B	4,50	51	49	40	51
03_A	1,50	48	46	37	48
03_B	4,50	50	48	39	50
04_A	1,50	47	46	37	48
04_B	4,50	49	47	39	50
05_A	1,50	47	45	36	47
05_B	4,50	48	47	38	49
06_A	1,50	41	39	30	41
06_B	4,50	43	41	32	43
07_A	1,50	43	41	33	44
07_B	4,50	45	44	35	46

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	53	50	46	55
01_B	4,50	56	53	49	57
02_A	1,50	52	50	44	53
02_B	4,50	54	52	47	56
03_A	1,50	51	48	43	52
03_B	4,50	54	51	47	55
04_A	1,50	49	46	39	49
04_B	4,50	50	48	41	51
05_A	1,50	48	46	39	49
05_B	4,50	50	48	41	51
06_A	1,50	46	43	39	47
06_B	4,50	49	46	42	51
07_A	1,50	51	48	44	53
07_B	4,50	54	51	47	55

Bijlage 3:

Kaart benodigde ontheffing hogere waarden

[illegible]

maakt de ruimte

Benodigde ontheffing eerste verdieping

