

Aanwezig: [geanonimiseerd]

Kopie aan:

Afwezig:
- [geanonimiseerd]

Ons kenmerk	VERG/02371
Datum en tijd	27 september 2023, 15:30 uur
Verslag	Geanonimiseerd: Informatiebijeenkomst wijziging bestemmingsplan t.b.v. verbinding Hoogzandweg-Selderijweg/Salieweg

1 Opening

De GRNR opent de vergadering en begint met een voorstelronde. De meeste aanwezigen zijn bewoners van de Hoogzandweg, allen ook ondernemer. Ook zijn de bedrijven VGK Cool logistics en Kivits-Goes vertegenwoordigd. Vertegenwoordigers van andere bedrijven aan de Selderijweg en Salieweg hebben zich afgemeld. Met de vertegenwoordiger van ACH is separaat overleg gevoerd.

2 Introductie

GRNR geeft een presentatie over de voorgeschiedenis en het proces van het creëren van een verbinding tussen de Hoogzandweg en Nieuw Reijerwaard.

In het onderzoek Interne Bereikbaarheid van Dutch Fresh Port is het creëren van een nieuwe verbinding tussen de Hoogzandweg en Nieuw Reijerwaard als een "No Regret"-maatregel aangemerkt. Op verzoek van haar bestuur is GRNR begonnen met nader onderzoek.

3 Huidige Hoogzandweg

De huidige Hoogzandweg wordt op meerdere punten als onveilig ervaren. Deze situatie is met name ontstaan sinds de verhuizing van Van Vught Kruiden van de Voorweg naar de Hoogzandweg.

De Hoogzandweg is te smal, de bocht bij de duikerbrug te krap, de bermen in slechte staat. De aansluiting van de Hoogzandweg op de Verbindingsweg wordt als onveilig ervaren vanwege de hoge rijsnelheden vanaf het viaduct en het relatief slechte zicht in de bocht.

Verder vertellen de bewoners dat er relatief veel verkeer rijdende vrachtwagens zijn die vervolgens het hele stuk achteruit terug moeten rijden wat ook onveilige situaties en hinder tot gevolg heeft.

4 Voorlopig Ontwerp t.b.v. bestemmingsplan

Vorig jaar heeft GRNR verkennende gesprekken gevoerd met de bewoners, inclusief bijna alle aanwezigen. Daarbij zijn de wensen geïnventariseerd. De voorkeur ging uit naar een verbinding ter hoogte van de Selderijweg. In een parallel traject met de verkeerskundigen van de gemeente en het waterschap, beiden wegbeheerder van een deel van de Hoogzandweg, kwam deze locatie ook naar voren als de voorkeurslocatie. Vervolgens is deze voorkeurslocatie vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van GRNR en is de verdere uitwerking opgestart.

Het voorlopig ontwerp ten behoeve van het bestemmingsplan wordt toegelicht. De verbinding zal als een dam met een duiker zal worden uitgevoerd. Ter plaatse van de dam zal een weg worden gerealiseerd en een vrijliggend fietspad. Ten westen van de dam zal de Hoogzandweg worden verbreed tot aan de inrit van Van Vught Kruiden, tevens zullen parkeervakken worden gerealiseerd. Ten oosten van de dam zal de Hoogzandweg een fietspad worden. De stuw van het waterschap blijft bereikbaar via dit fietspad. De aansluiting op de Verbindingsweg komt te vervallen. Ter hoogte van de Peterselieweg komt een tweede fietsverbinding tussen Nieuw Reijerwaard en de Hoogzandweg, middels een fietsbrug.

De vertegenwoordiger van VGK en Kivits maakt zich zorgen over de toename van verkeer op de Selderijweg, vooral vanwege foutgeparkeerde vrachtwagens. De consensus in de vergadering is dat het probleem ligt bij foutgeparkeerde vrachtwagens, niet zozeer bij de toename van verkeer. Er wordt verzocht om handhaving van foutgeparkeerders, maar bewoners geven aan dat de politie niet altijd actie onderneemt in dergelijke gevallen. GRNR zal proberen dit verzoek tot handhaving bij de gemeente Ridderkerk aan te kaarten.

Het ontwerp wordt over het algemeen positief ontvangen.

5 Vervolg

De huidige planologische situatie staat de voorziene verbinding niet toe. Hiervoor zal de gemeente het bestemmingsplan moeten aanpassen. GRNR is initiatiefnemer en stelt een concept-bestemmingsplan op inclusief alle benodigde onderzoeken.

Na wijziging van het bestemmingsplan zal het ontwerp en het bestek worden opgesteld, zal een aannemer worden gecontracteerd en zullen voorbereidingen worden getroffen (voorbelaasting). Zonder vertragingen in de procedure is de verwachting dat de verbinding medio 2025 kan worden gerealiseerd. De aanwezigen geven aan dat ze graag zien dat de verbinding zo snel mogelijk tot stand komt en hebben geen bezwaren.

Verzocht wordt te onderzoeken of in de voorbereiding zaken parallel kunnen lopen, bijvoorbeeld het aanbrengen van de voorbelaasting gelijktijdig met de bestemmingsplanprocedure.

6 Rondvraag

Er zijn geen verdere vragen.

7 Sluiting

De aanwezigen worden bedankt voor hun komst. Bij ontwikkelingen binnen het proces worden de belanghebbenden op de hoogte gehouden per nieuwsbrief.