

Aanwezig:
[geanonimiseerd]

Kopie aan:

Afwezig:
- [geanonimiseerd]

Ons kenmerk	VERG/02374
Datum en tijd	27 september 2023, 11:00 uur
Verslag	Geanonimiseerd: Informatiebijeenkomst Verbinding Hoogzandweg

1 Opening

In dit overleg wordt de het ontwerp van de verbinding tussen de Hoogzandweg en Selderijweg gepresenteerd aan de directeur van Allround Cargo Handling (ACH). ACH is belanghebbende bij deze ontwikkeling omdat de inritten van dit bedrijf aan de Selderijweg liggen.

2 Introductie

GRNR geeft een presentatie over de voorgeschiedenis en het proces van het creëren van een verbinding tussen de Hoogzandweg en Nieuw Reijerwaard.

In het onderzoek Interne Bereikbaarheid van Dutch Fresh Port is het creëren van een nieuwe verbinding tussen de Hoogzandweg en Nieuw Reijerwaard als een "No Regret"-maatregel aangemerkt. Op verzoek van haar bestuur is GRNR begonnen met nader onderzoek.

3 Ontwerp

Vorig jaar heeft GRNR verkennende gesprekken gevoerd met belanghebbenden, het WSHD en verkeerskundigen van de gemeente Ridderkerk. De voorkeurslocatie is om een verbinding te maken ter hoogte van de Selderijweg. Vervolgens is deze voorkeurslocatie vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van GRNR en is de verdere uitwerking opgestart.

Het voorlopig ontwerp ten behoeve van het bestemmingsplan wordt toegelicht. De verbinding zal als een dam met een duiker zal worden uitgevoerd. Ter plaatse van de dam zal een weg worden gerealiseerd en een vrijliggend fietspad. Ten westen van de dam zal de Hoogzandweg worden verbreed tot aan de inrit van Van Vught Kruiden, tevens zullen parkeervakken wordt gerealiseerd. Ten oosten van de dam zal de Hoogzandweg een fietspad worden. De stuw van het waterschap blijft bereikbaar via dit fietspad. De aansluiting op de Verbindingsweg komt te vervallen. Ter hoogte van de Peterselieweg komt een tweede fietsverbinding tussen Nieuw Reijerwaard en de Hoogzandweg, middels een fietsbrug

ACH ziet een risico dat o.b.v. het voorgelegde ontwerp fietsers mogelijk te hard langs de inrit kunnen rijden. Het fietspad gaat, vanaf het Westpad, in een flauwe bocht recht voor de inrit van ACH langs. ACH vraagt of de GRNR maatregelen kan bedenken waarbij de snelheid van fietsers langs de inrit afgeremd wordt, zodat fietsers op gepaste snelheid de inrit passeren. Dit vergroot de veiligheid voor de fietsers en geeft meer overzicht voor de uitrijdende vrachtwagenchauffeurs. De GRNR zegt toe te onderzoeken hoe het ontwerp kan worden geoptimaliseerd waarbij fietsers op een veiligere manier de inrit van ACH kunnen passeren.

Verder zijn er geen bezwaren ten aanzien van de ontwikkeling.

4 Rondvraag

Er zijn geen verdere vragen.

5 Sluiting