



Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe verbindingsweg tussen de Hoogzandweg en de Selderijweg te Ridderkerk

Rapportnummer O 17006-2-RA-001 d.d. 1 maart 2024



Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe verbindingsweg tussen de Hoogzandweg en de Selderijweg te Ridderkerk

Opdrachtgever: Adviesbureau IntROview B.V.
Rapportnummer: O 17006-2-RA-001
Datum: 1 maart 2024
Referentie: LE/MWi/CJ/O 17006-2-RA-001
Verantwoordelijke: ir. L.M. Eilders
Opsteller: ing. M. Wienhoven
085 8228 763
m.wienhoven@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Wegverkeer	5
2.3	Akoestisch woon- en leefklimaat	6
3	Planomschrijving en uitgangspunten	7
3.1	Planomschrijving	7
3.2	Uitgangspunten	7
4	Berekeningen	9
4.1	Akoestische modelvorming	9
4.2	Rekenresultaten	9
5	Beoordeling en conclusie	10
5.1	Beoordeling	10
5.2	Conclusie	10

1 Inleiding

In opdracht van GR Nieuw Reijerwaard is een onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï ten gevolge van de nieuwe verbindingsweg tussen de Hoogzandweg en de Selderijweg te Ridderkerk.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe verbindingsweg, de Hoogzandweg en de Selderijweg ter plaatse van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige gebouwen en deze te toetsen aan de geluidgrenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh). Daarnaast zal de optredende geluidbelasting worden beoordeeld in het kader van het akoestisch woon- en leefklimaat.

Uit het onderzoek blijkt dat de berekende geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van de Hoogzandweg ten hoogste 45 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Daarnaast blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) ten gevolge van de nieuwe verbindingsweg, de Hoogzandweg en de Selderijweg ten hoogste 50 dB bedraagt. Hiermee is sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

Geconcludeerd wordt dat er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn voor de realisatie van de nieuwe verbindingsweg tussen de Hoogzandweg en de Selderijweg te Ridderkerk.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Algemeen

Indien fysieke wijzigingen aan een weg plaatsvinden dan wel geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg worden geprojecteerd, dient er een akoestische beoordeling plaats te vinden conform de Wet geluidhinder (Wgh).

In de onderhavige situatie is sprake van het realiseren van een nieuwe verbindingsweg tussen de Hoogzandweg en de Selderijweg te Ridderkerk.

2.2 Wegverkeer

Langs wegen liggen van rechtswege zones. De breedte van deze zones is afhankelijk van het aantal rijstroken en de wegclassificatie. In tabel t 2.1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

t 2.1 Zonebreedtes van wegen

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meter
<i>Stedelijk gebied</i>	
1 of 2	200
3 of meer	350
<i>Buitenstedelijk gebied</i>	
1 of 2	250
3 of 4	400
5 of meer	600

Buitenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom voor zover het gebied gelegen is langs een autoweg of autosnelweg. Binnenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied binnen de bebouwde kom langs lokale wegen niet zijnde een autoweg of autosnelweg.

Voor de volgende wegen gelden geen zones:

- wegen die zijn gelegen op een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km per uur.

In deze situatie is sprake van een buitenstedelijk gebied voor de nieuwe verbindingsweg.

In de Wet geluidhinder (Wgh), artikel 82, lid 1 is bepaald dat, behoudens in nader omschreven gevallen, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB (L_{den}) bedraagt (deze waarde wordt ook wel de voorkeursgrenswaarde genoemd). Conform artikel 83 van de Wgh kunnen Burgemeester en Wethouders voor stedelijk gebied een

hogere waarde vaststellen van 49 dB tot maximaal 63 dB. Voor buitenstedelijk gebied kan een hogere waarde vastgesteld worden van maximaal 53 dB.

Conform artikel 110g Wgh kan maximaal een aftrek worden gehanteerd op de geluidbelasting alvorens getoetst wordt aan de grenswaarden van:

- 5 dB voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/uur;
- dB voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of hoger.

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen, tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet op stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.3 Akoestisch woon- en leefklimaat

Voor de beoordeling van de optredende geluidbelasting in het kader van het woon- en leefklimaat wordt vaak gebruikgemaakt van de kwaliteitstabel van het RIVM. In deze tabel zijn de volgende classificaties opgenomen:

Kwaliteitsindicatie geluid

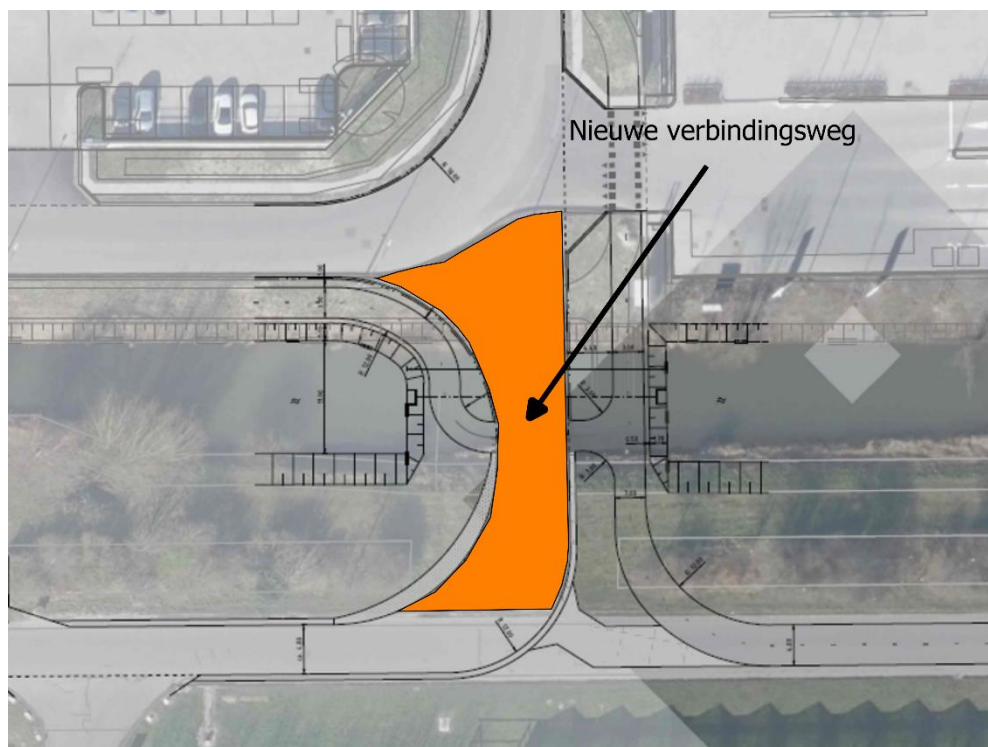
Lden in dB	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeerslecht

In dit onderzoek zal de berekende gecumuleerde geluidbelasting worden beoordeeld aan de hand van de classificaties uit bovenstaande tabel.

3 Planomschrijving en uitgangspunten

3.1 Planomschrijving

De nieuwe verbindingsweg is gelegen tussen de Hoogzandweg en de Selderijweg te Ridderkerk. In figuur f 3.1 is de locatie van de nieuwe verbindingsweg weergegeven.



f 3.1 Locatie nieuwe verbindingsweg (oranje) tussen de Hoogzandweg en de Selderijweg te Ridderkerk.

3.2 Uitgangspunten

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op de notitie 'Verkeersgegevens geluidberekeningen Hoogzandweg aansluiting op Selderijweg' van Royal HaskoningDHV d.d. 22 september 2023. Voor het peiljaar 2034 is rekening gehouden met een autonome groei van 1%.

Er zijn drie modellen genaamd 'Huidige situatie (2023)', '2034 zonder maatregelen' en '2034 met maatregelen'. Het eerste model representeert de situatie 2023, het tweede model representeert de situatie in het jaar 2034 zonder nieuwe verbindingsweg en het derde model representeert de situatie in het jaar 2034 met nieuwe verbindingsweg.

In de RHDHV-notitie zijn de verkeersgegevens gepresenteerd voor een werkdag op zogenaamde thermometerpunten. Voor het akoestisch onderzoek zijn de verkeersgegevens voor een weekdag van belang. Tussen werk- en weekdag-intensiteiten zit een omrekenfactor van circa 0,9. Hiertoe zijn de onderliggende verkeersmodellen in

weekdagintensiteiten door RHDVH aangeleverd in shape formaat waarin naast de thermometerpunten ook de voor dit onderzoek relevante wegdelen zijn opgenomen.

In tabel t 3.1 zijn de verkeersgegevens van de nieuwe verbindingsweg, de Hoogzandweg en de Selderijweg te Ridderkerk voor de huidige situatie (2023), voor 2034 zonder maatregelen en voor 2034 met maatregelen.

t 3.1 Verkeersgegevens van de nieuwe verbindingsweg, de Hoogzandweg en de Selderijweg te Ridderkerk voor de huidige situatie (2023), voor 2034 zonder maatregelen en voor 2034 met maatregelen.

Betreft	Etmaalintensiteit	Uurintensiteit [dag/avond/nacht in %]
Nieuwe verbindingsweg		
Huidige situatie (2023)	-	-
2034 zonder maatregelen	-	-
2034 met maatregelen	756,0	6,9/2,6/0,9
Hoogzandweg		
Huidige situatie (2023)	714,9	6,6/3,1/1,0
2034 zonder maatregelen	756,0	6,6/3,1/1,0
2034 met maatregelen	756,0*	6,6/3,1/1,0
Selderijweg		
Huidige situatie (2023)	2,4	6,9/2,5/0,9
2034 zonder maatregelen	11,6	6,9/2,5/0,9
2034 met maatregelen	598,8	6,9/2,6/0,9

* De Hoogzandweg ten Oosten van de nieuwe verbindingsweg wordt afgesloten.

De gemiddeld rijsnelheid van de nieuwe verbindingsweg en de Selderijweg is 30 km/h en de gemiddelde rijsnelheid van de Hoogzandweg is 60 km/h. Het wegdektype van alle benoemde wegen is referentiewegdek.

4 Berekeningen

4.1 Akoestische modelvorming

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. In bijlage 1 zijn de relevante invoergegevens van de akoestische rekenmodellen opgenomen.

4.2 Rekenresultaten

Voor de rekenresultaten ten toetsing van de Wgh wordt alleen gekeken naar de geluidbelasting ten gevolge van de Hoogzandweg. De Hoogzandweg is de enige weg binnen de zonebreedte waarbij de gemiddelde rijsnelheid hoger is dan 30 km/h. De hoogst berekende geluidbelasting (L_{den}) per adres inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh ten gevolge van de Hoogzandweg is gegeven in tabel t 4.1.

t 4.1 Geluidbelasting (L_{den}) inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh ten gevolge van de Hoogzandweg te Ridderkerk

Adres	Geluidbelasting (L_{den})		
	Huidige situatie (2023)	2034 zonder maatregelen	2034 met maatregelen
Hoogzandweg 18	45	45	44
Hoogzandweg 12	44	45	44

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe verbindingsweg, de Hoogzandweg en de Selderijweg exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh is gegeven in tabel t 4.2.

t 4.2 Gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh ten gevolge van de nieuwe verbindingsweg, de Hoogzandweg en de Selderijweg te Ridderkerk

Adres	Gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum})		
	Huidige situatie (2023)	2034 zonder maatregelen	2034 met maatregelen
Hoogzandweg 18	50	50	50
Hoogzandweg 12	50	50	50

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten van de akoestische modellen opgenomen exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

5 Beoordeling en conclusie

5.1 Beoordeling

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van de Hoogzandweg ten hoogste 45 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

De hoogst berekende geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van de Hoogzandweg in het jaar 2034 met maatregelen is 1 dB lager dan in de situatie 2034 zonder maatregelen. De lagere geluidbelasting in 2034 met maatregelen is het gevolg van de geplande afsluiting van de Hoogzandweg ten Oosten van de nieuwe verbindingsweg.

De berekende gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) ten gevolge van de nieuwe verbindingsweg, de Hoogzandweg en de Selderijweg in de nieuwe situatie (peiljaar 2034) bedraagt ten hoogste 50 dB. Hiermee is sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

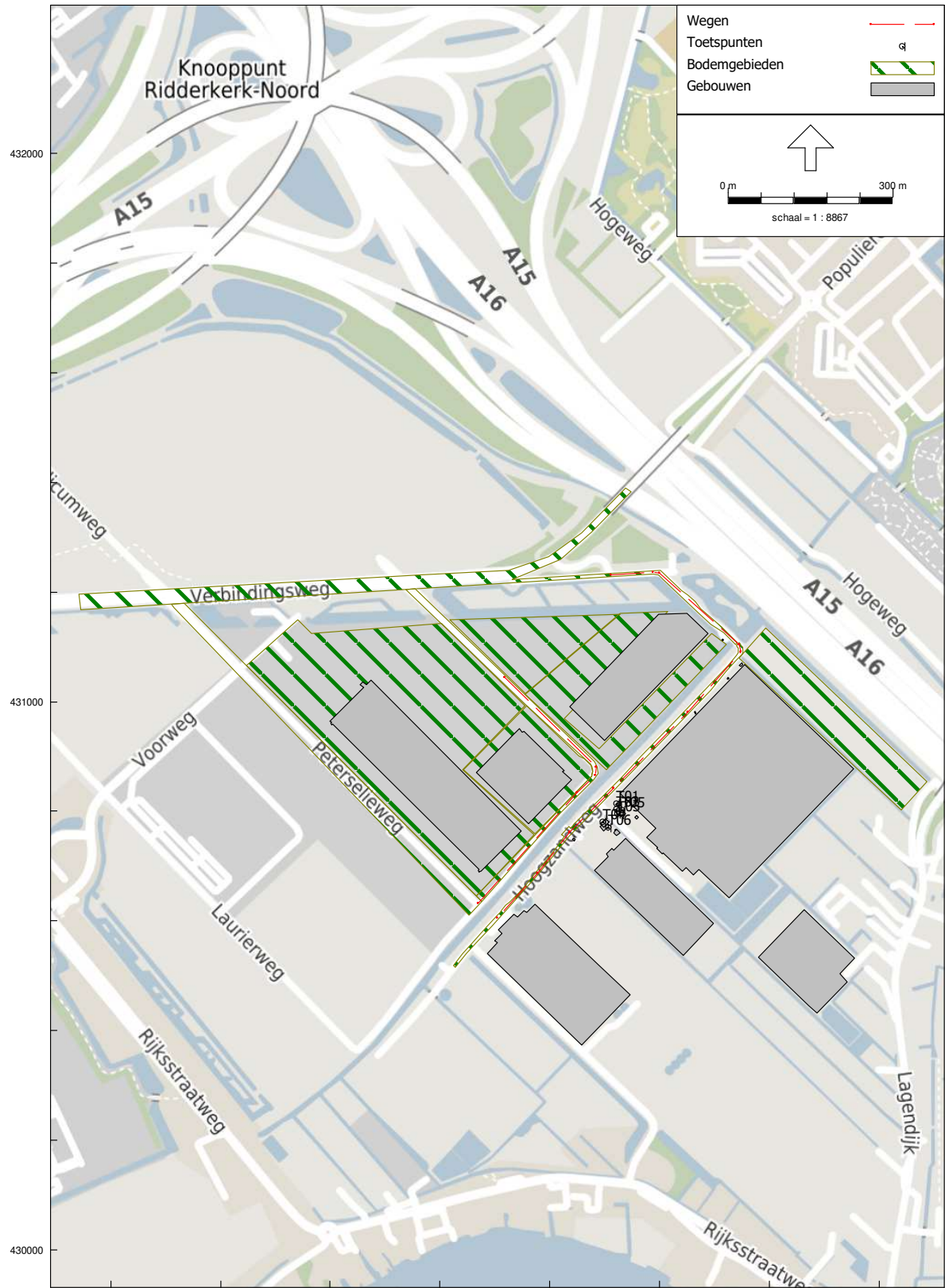
5.2 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn voor de realisatie van de nieuwe verbindingsweg tussen de Hoogzandweg en de Selderijweg te Ridderkerk.

Dit rapport bevat 10 pagina's en 2 bijlagen.

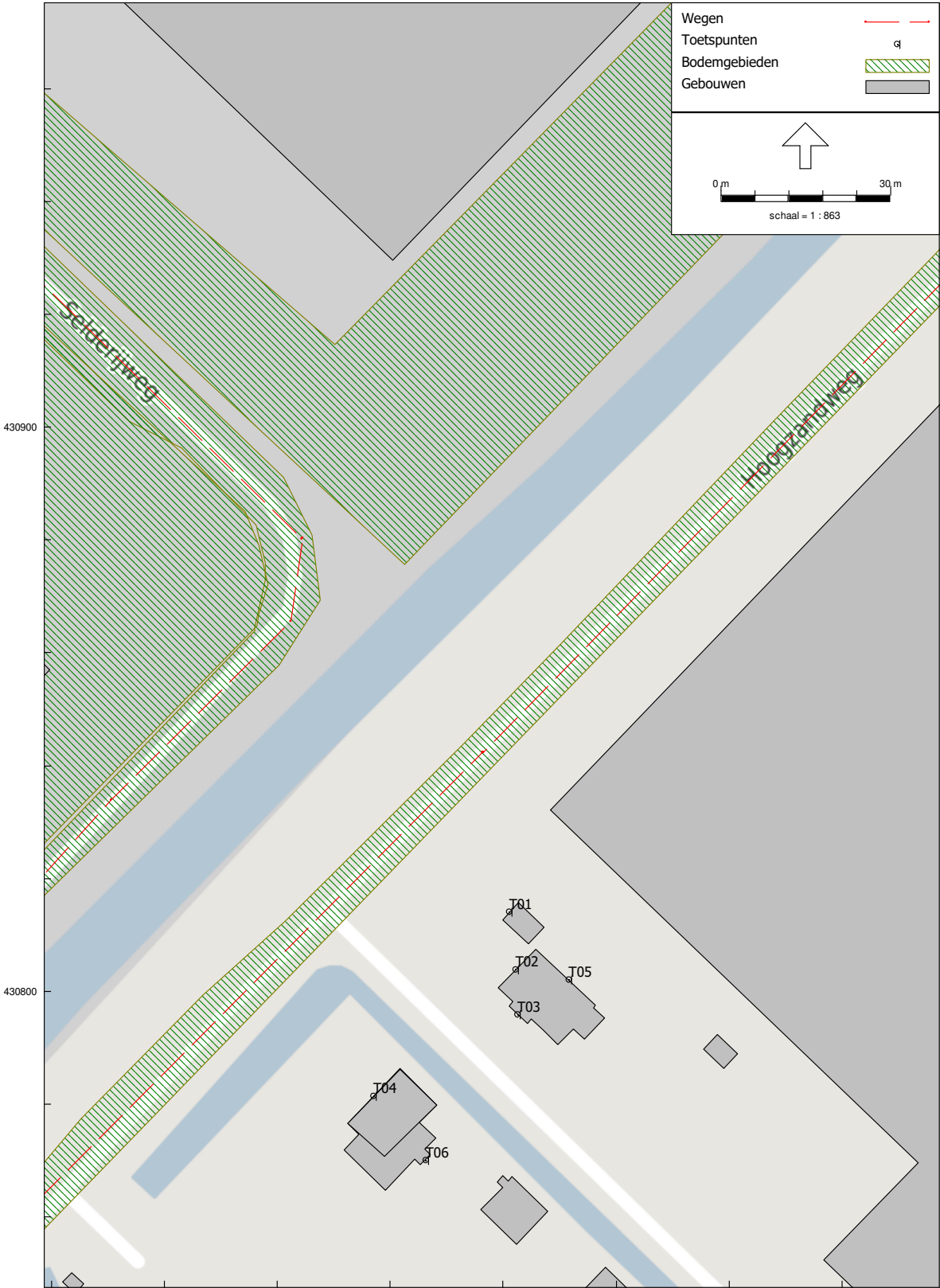


O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
Huidige situatie (2023)



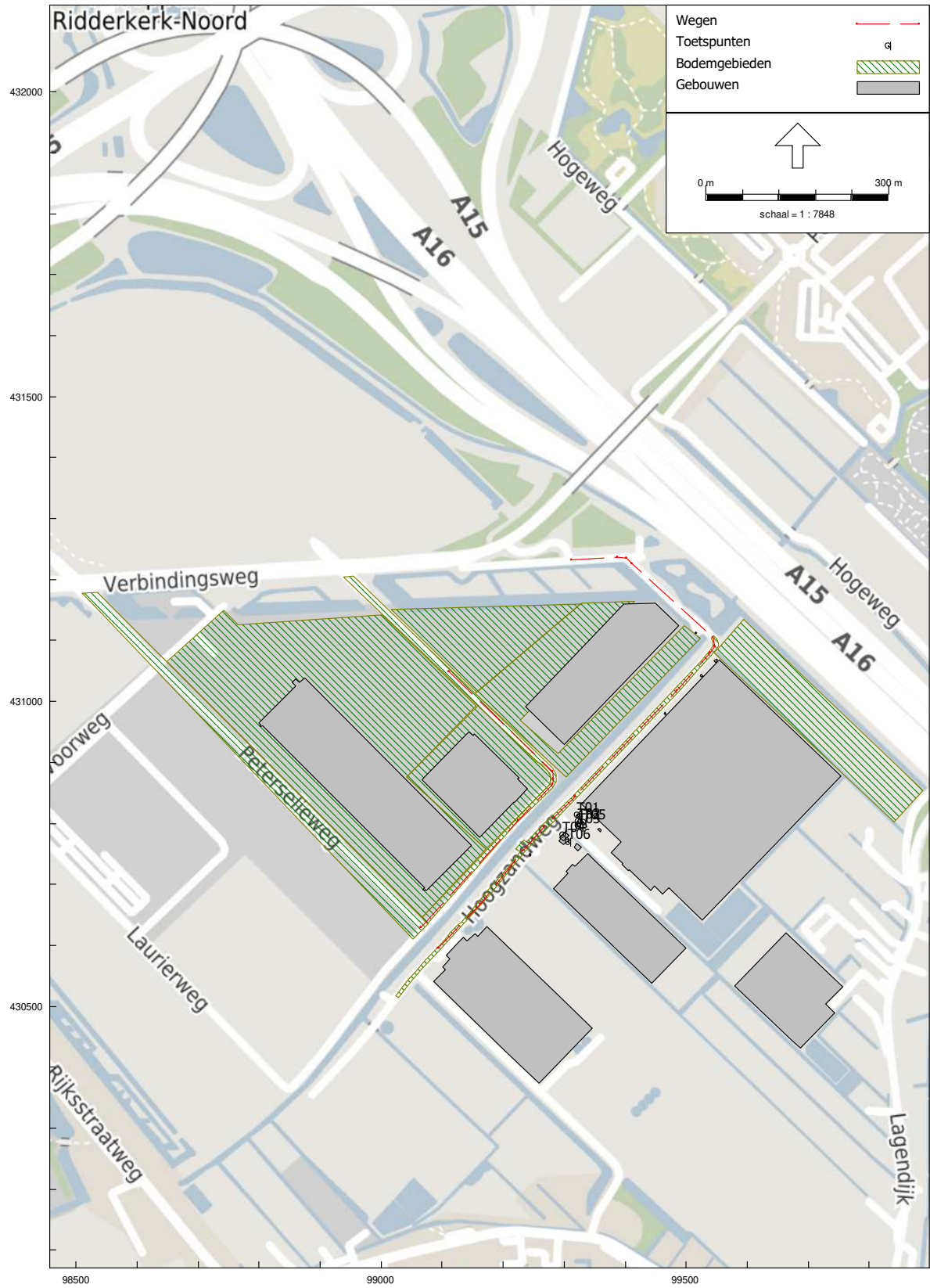
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - 2023 huidige situatie], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
Huidige situatie (2023)



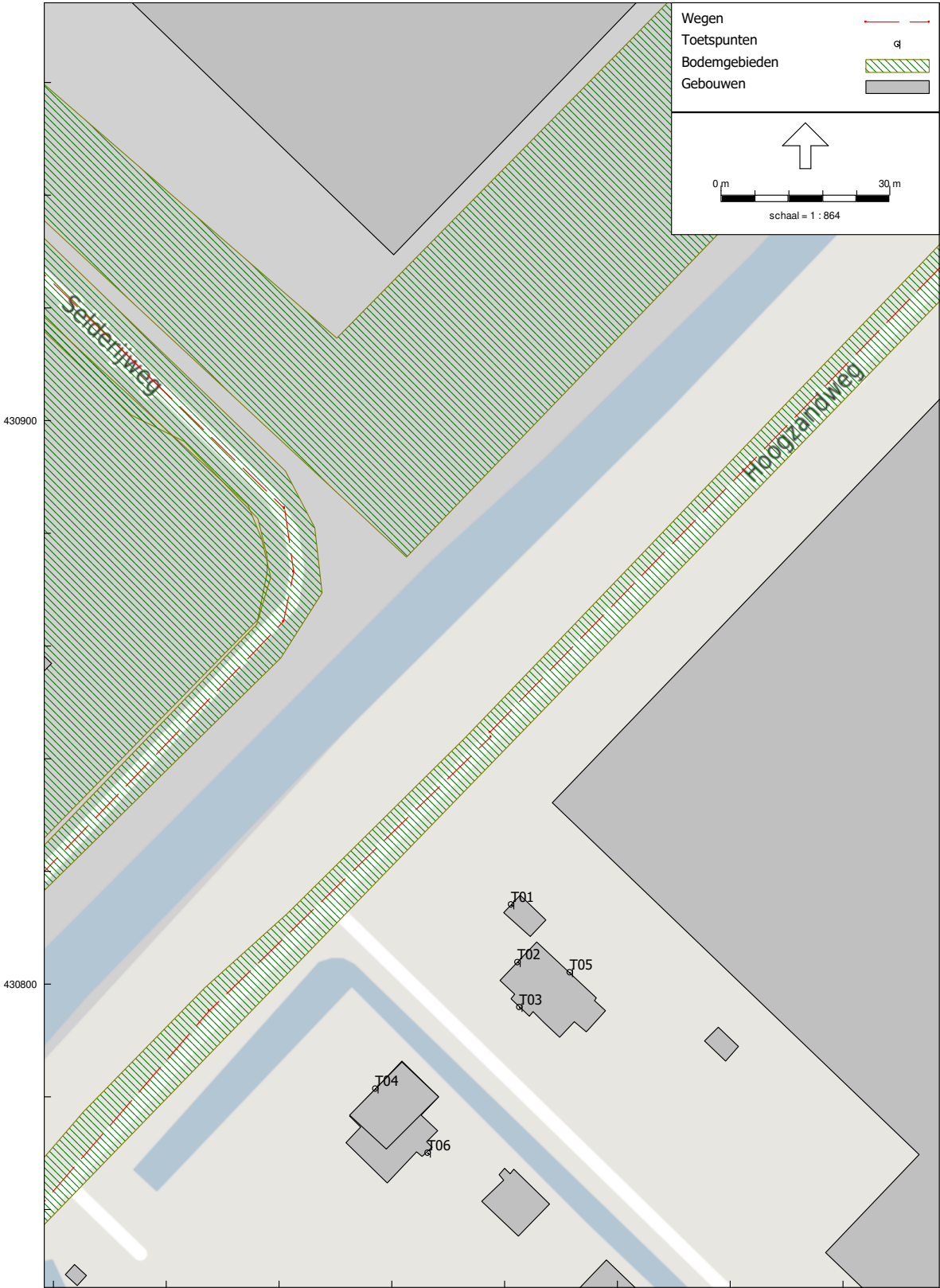
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - 2023 huidige situatie] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
2034 zonder maatregelen



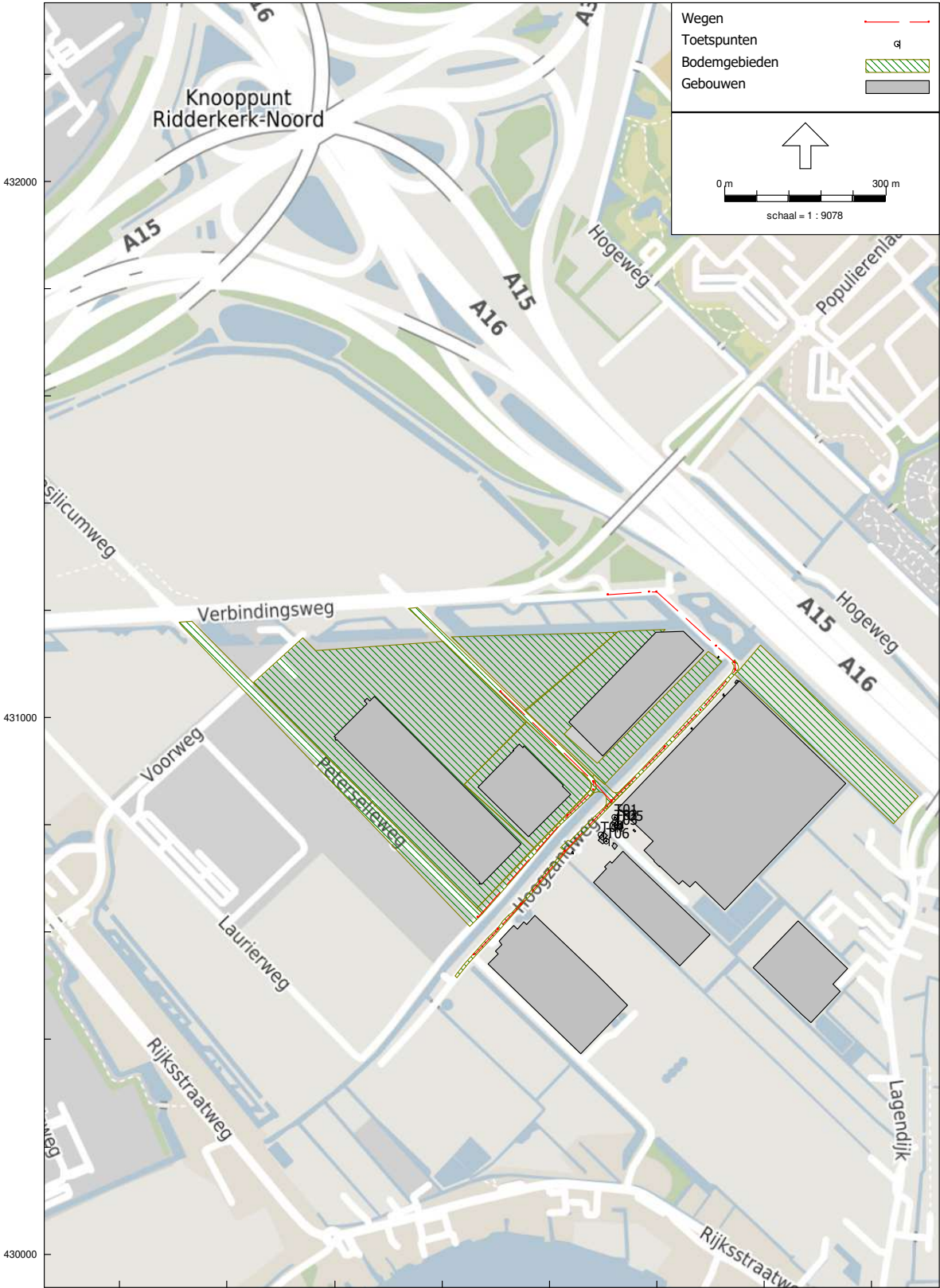
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - 2034 zonder maatregelen] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
2034 zonder maatregelen



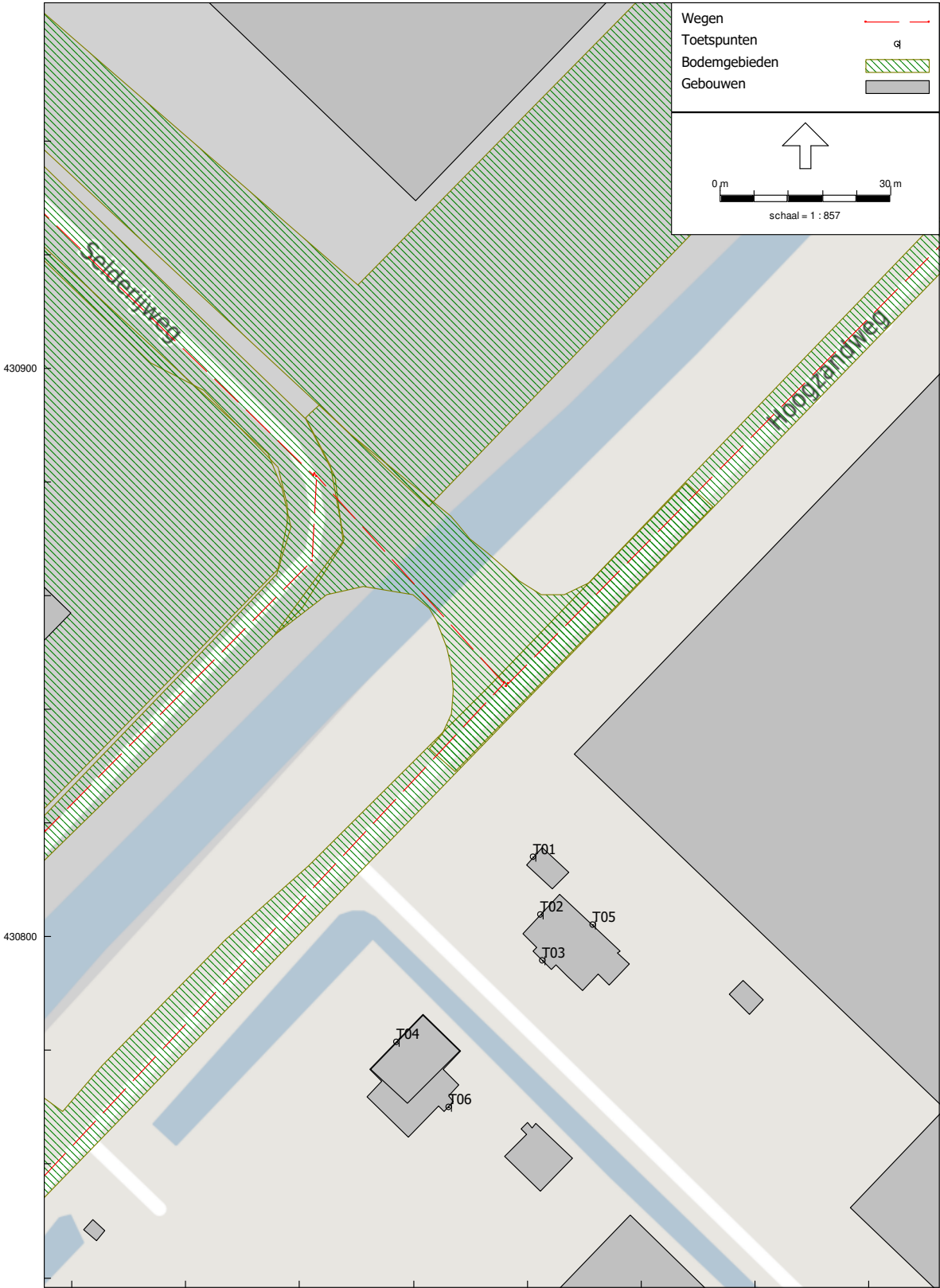
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - 2034 zonder maatregelen], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
2034 met maatregelen



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - 2034 met maatregelen] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
2034 met maatregelen



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - 2034 met maatregelen], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv



O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk

Invoergegevens geluidbelasting

Huidige situatie (2023)

Wegen

Model: 2023 huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
Selderijwe	Selderijweg	0,00	1,30	0,75	0	W0	2,42	6,87	2,49	0,94
Selderijwe	Selderijweg	0,00	1,30	0,75	0	W0	2,42	6,87	2,49	0,94
Hoogzandwe	Hoogzandweg	0,00	1,30	0,75	0	W0	714,86	6,63	3,09	1,00
Hoogzandwe	Hoogzandweg	0,00	1,30	0,75	0	W0	714,86	6,63	3,09	1,00



O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk

Invoergegevens geluidbelasting

Huidige situatie (2023)

Wegen

Model: 2023 huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (MR (D))
Selderijwe	--	--	--	70,50	74,87	65,99	11,80	10,81	11,90	17,70	14,33	22,11	--
Selderijwe	--	--	--	70,50	74,87	65,99	11,80	10,81	11,90	17,70	14,33	22,11	--
Hoogzandwe	--	--	--	91,84	95,82	91,06	6,36	3,22	6,79	1,79	0,96	2,14	--
Hoogzandwe	--	--	--	91,84	95,82	91,06	6,36	3,22	6,79	1,79	0,96	2,14	--

**O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
Huidige situatie (2023)****Invoergegevens geluidbelasting
Wegen**

Model: 2023 huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
Selderijwe	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Selderijwe	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoogzandwe	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60
Hoogzandwe	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60



O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk

Invoergegevens geluidbelasting

Huidige situatie (2023)

Wegen

Model: 2023 huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (N))
Selderijwe	30
Selderijwe	30
Hoogzandwe	60
Hoogzandwe	60

**O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
Huidige situatie (2023)****Invoergegevens geluidbelasting
Toetspunten**

Model: 2023 huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B
T01	Hoogzandweg 18 bij lager gebouw	99321,08	430814,12	1,30	1,50	--
T02	Hoogzandweg 18 zijkant richting hoofdweg	99322,26	430803,96	1,30	1,50	4,50
T03	Hoogzandweg 18 voorkant ingang	99322,57	430795,85	1,30	1,50	4,50
T04	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	99296,96	430781,52	1,30	1,50	4,50
T05	Hoogzandweg 12 zijkant richting Hoogzandweg20	99331,56	430802,10	1,30	1,50	4,50
T06	Hoogzandweg 12 achter richting Hoogzandweg 16	99306,24	430770,10	1,30	1,50	4,50



O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk

Invoergegevens geluidbelasting

Huidige situatie (2023)

Toetspunten

Model: 2023 huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Gevel
T01	--	Ja
T02	--	Ja
T03	--	Ja
T04	7,50	Ja
T05	--	Ja
T06	--	Ja

**O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
Huidige situatie (2023)****Invoergegevens geluidbelasting
Bodemgebieden**

Model: 2023 huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
bodem 1	bodem 1 van de selderijweg	99024,37	430517,92	0,00
bodem 3	bodem 3 van de selderijweg	99066,36	430645,74	0,00
bodem 2	bodem 2 van de peterselieweg	98509,71	431177,98	0,00
bodem 6	bodem 6 van bedrijf 1	99002,42	431142,60	1,00
bodem 7	bodem 7 van bedrijf 1	99172,33	430758,34	0,00
bodem 5	bodem 5 van bedrijf 2	99327,57	431159,86	1,00
bodem 8	bodem 8 van bedrijf 2	99154,38	431013,59	0,00
bodem 9	bodem 9 van bedrijf 3	99554,30	431089,03	0,00
bodem 4	bodem 4 van de verbingsweg	99542,78	431108,42	0,00

O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk

Invoergegevens geluidbelasting

Huidige situatie (2023)

Gebouwen

Model: 2023 huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl.	lk
		99756,13	430532,05	5,90	1,30	0 dB	0,80	
		99552,05	431068,15	0,00	1,30	0 dB	0,80	
		99753,28	430877,86	5,80	1,30	0 dB	0,80	
		99289,05	430519,92	5,00	1,30	0 dB	0,80	
		99357,89	430792,36	3,10	1,30	0 dB	0,80	
		99324,45	430808,42	2,60	1,30	0 dB	0,80	
		99524,87	431044,20	0,00	1,30	0 dB	0,80	
		99466,04	430981,57	0,00	1,30	0 dB	0,80	
		99319,18	430800,56	5,70	1,30	0 dB	0,80	
		99066,56	430871,16	13,00	1,30	0 dB	0,80	
		98865,92	431031,04	6,60	1,30	0 dB	0,80	
		99322,36	430755,20	3,00	1,30	0 dB	0,80	
		99242,01	430748,45	2,00	1,30	0 dB	0,80	
		99398,12	431159,75	12,00	1,30	0 dB	0,80	
		99513,95	431112,42	0,00	1,30	0 dB	0,80	
		99443,27	430537,78	6,00	1,30	0 dB	0,80	
		99301,67	430786,28	3,60	1,30	0 dB	0,80	
		99292,51	430776,67	6,60	1,30	0 dB	0,80	



O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk

Invoergegevens geluidbelasting

2034 zonder maatregelen

Wegen

Model: 2034 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
Hoogzandwe	Hoogzandweg	0,00	1,30	0,75	0	W0	756,03	6,63	3,09	1,00	
Hoogzandwe	Hoogzandweg	0,00	1,30	0,75	0	W0	756,03	6,63	3,09	1,00	
Selderijwe	Selderijweg	0,00	1,30	0,75	0	W0	11,60	6,87	2,54	0,92	
Selderijwe	Selderijweg	0,00	1,30	0,75	0	W0	11,60	6,87	2,54	0,92	

O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
2034 zonder maatregelen

Invoergegevens geluidbelasting
Wegen

Model: 2034 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (MR (D))
Hoogzandwe	--	--	--	91,91	95,86	91,14	6,31	3,19	6,73	1,78	0,95	2,13	--
Hoogzandwe	--	--	--	91,91	95,86	91,14	6,31	3,19	6,73	1,78	0,95	2,13	--
Selderijwe	--	--	--	81,07	84,22	77,66	7,57	6,78	7,82	11,36	8,99	14,52	--
Selderijwe	--	--	--	81,07	84,22	77,66	7,57	6,78	7,82	11,36	8,99	14,52	--

**O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
2034 zonder maatregelen****Invoergegevens geluidbelasting
Wegen**

Model: 2034 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
Hoogzandwe	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60
Hoogzandwe	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60
Selderijwe	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Selderijwe	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30



O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk

Invoergegevens geluidbelasting

2034 zonder maatregelen

Wegen

Model: 2034 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (N))
Hoogzandwe	60
Hoogzandwe	60
Selderijwe	30
Selderijwe	30

**O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
2034 zonder maatregelen****Invoergegevens geluidbelasting
Toetspunten**

Model: 2034 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B
T01	Hoogzandweg 18 bij lager gebouw	99321,08	430814,12	1,30	1,50	--
T02	Hoogzandweg 18 zijkant richting hoofdweg	99322,26	430803,96	1,30	1,50	4,50
T03	Hoogzandweg 18 voorkant ingang	99322,57	430795,85	1,30	1,50	4,50
T04	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	99296,96	430781,52	1,30	1,50	4,50
T05	Hoogzandweg 12 zijkant richting Hoogzandweg20	99331,56	430802,10	1,30	1,50	4,50
T06	Hoogzandweg 12 achter richting Hoogzandweg 16	99306,24	430770,10	1,30	1,50	4,50



O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk

Invoergegevens geluidbelasting

2034 zonder maatregelen

Toetspunten

Model: 2034 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Gevel
T01	--	Ja
T02	--	Ja
T03	--	Ja
T04	7,50	Ja
T05	--	Ja
T06	--	Ja

**O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
2034 zonder maatregelen****Invoergegevens geluidbelasting
Bodemgebieden**

Model: 2034 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
bodem 1	bodem 1 van de selderijweg	99024,37	430517,92	0,00
bodem 3	bodem 3 van de selderijweg	99066,36	430645,74	0,00
bodem 2	bodem 2 van de peterselieweg	98509,71	431177,98	0,00
bodem 6	bodem 6 van bedrijf 1	99002,42	431142,60	1,00
bodem 7	bodem 7 van bedrijf 1	99172,33	430758,34	0,00
bodem 5	bodem 5 van bedrijf 2	99327,57	431159,86	1,00
bodem 8	bodem 8 van bedrijf 2	99154,38	431013,59	0,00
bodem 9	bodem 9 van bedrijf 3	99554,30	431089,03	0,00



O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk

2034 zonder maatregelen

Invoergegevens geluidbelasting

Gebouwen

Model: 2034 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl.	1k
		99292,51	430776,67	6,60	1,30	0 dB		0,80
		99756,13	430532,05	5,90	1,30	0 dB		0,80
		99552,05	431068,15	0,00	1,30	0 dB		0,80
		99753,28	430877,86	5,80	1,30	0 dB		0,80
		99289,05	430519,92	5,00	1,30	0 dB		0,80
		99357,89	430792,36	3,10	1,30	0 dB		0,80
		99324,45	430808,42	2,60	1,30	0 dB		0,80
		99524,87	431044,20	0,00	1,30	0 dB		0,80
		99466,04	430981,57	0,00	1,30	0 dB		0,80
		99319,18	430800,56	5,70	1,30	0 dB		0,80
		99066,56	430871,16	13,00	1,30	0 dB		0,80
		98865,92	431031,04	6,60	1,30	0 dB		0,80
		99322,36	430755,20	3,00	1,30	0 dB		0,80
		99242,01	430748,45	2,00	1,30	0 dB		0,80
		99398,12	431159,75	12,00	1,30	0 dB		0,80
		99513,95	431112,42	0,00	1,30	0 dB		0,80
		99443,27	430537,78	6,00	1,30	0 dB		0,80
		99301,67	430786,28	3,60	1,30	0 dB		0,80

O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk

Invoergegevens geluidbelasting

2034 met maatregelen

Wegen

Model: 2034 met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
Hoogzandwe	Hoogzandweg	0,00	1,30	0,75	0	W0	0,00	--	--	--
Hoogzandwe	Hoogzandweg	0,00	1,30	0,75	0	W0	756,03	6,63	3,09	1,00
Hoogzandwe	Hoogzandweg	0,00	1,30	0,75	0	W0	0,00	--	--	--
Selderijwe	Selderijweg	0,00	1,30	0,75	0	W0	598,81	6,86	2,59	0,90
Selderijwe	Selderijweg	0,00	1,30	0,75	0	W0	598,81	6,86	2,63	0,88
Verbinding	Verbindingsweg	0,00	1,30	0,75	0	W0	756,03	6,86	2,60	0,90



O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk

Invoergegevens geluidbelasting

2034 met maatregelen

Wegen

Model: 2034 met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (MR (D))
Hoogzandwe	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
Hoogzandwe	--	--	--	91,91	95,86	91,14	6,31	3,19	6,73	1,78	0,95	2,13	--
Hoogzandwe	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
Selderijwe	--	--	--	89,98	91,80	87,94	4,01	3,53	4,22	6,01	4,67	7,84	--
Selderijwe	--	--	--	98,55	98,83	98,22	0,58	0,50	0,62	0,87	0,67	1,16	--
Verbinding	--	--	--	92,30	93,73	90,68	3,08	2,70	3,26	4,62	3,58	6,06	--

O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
2034 met maatregelen

Invoergegevens geluidbelasting
Wegen

Model: 2034 met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
Hoogzandwe	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60
Hoogzandwe	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60
Hoogzandwe	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60
Selderijwe	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Selderijwe	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Verbinding	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30



O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
2034 met maatregelen

Invoergegevens geluidbelasting
Wegen

Model: 2034 met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (N))
Hoogzandwe	60
Hoogzandwe	60
Hoogzandwe	60
Selderijwe	30
Selderijwe	30
Verbinding	30

**O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
2034 met maatregelen****Invoergegevens geluidbelasting
Toetspunten**

Model: 2034 met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B
T01	Hoogzandweg 18 bij lager gebouw	99321,08	430814,12	1,30	1,50	--
T02	Hoogzandweg 18 zijkant richting hoofdweg	99322,26	430803,96	1,30	1,50	4,50
T03	Hoogzandweg 18 voorkant ingang	99322,57	430795,85	1,30	1,50	4,50
T04	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	99296,96	430781,52	1,30	1,50	4,50
T05	Hoogzandweg 12 zijkant richting Hoogzandweg20	99331,56	430802,10	1,30	1,50	4,50
T06	Hoogzandweg 12 achter richting Hoogzandweg 16	99306,24	430770,10	1,30	1,50	4,50

O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk 2034 met maatregelen

Invoergegevens geluidbelasting Toetspunten

Model: 2034 met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Gevel
T01	--	Ja
T02	--	Ja
T03	--	Ja
T04	7,50	Ja
T05	--	Ja
T06	--	Ja

**O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
2034 met maatregelen****Invoergegevens geluidbelasting
Bodemgebieden**

Model: 2034 met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
bodem 1	bodem 1 van de selderijweg	99024,37	430517,92	0,00
bodem 2	bodem 2 van de peterselieweg	98509,71	431177,98	0,00
bodem 3	bodem 3 van de selderijweg	99066,36	430645,74	0,00
bodem 5	bodem 5 van bedrijf 2	99327,57	431159,86	1,00
bodem 6	bodem 6 van bedrijf 1	99002,42	431142,60	1,00
bodem 7	bodem 7 van bedrijf 1	99172,33	430758,34	0,00
bodem 8	bodem 8 van bedrijf 2	99154,38	431013,59	0,00
bodem 9	bodem 9 van bedrijf 3	99554,30	431089,03	0,00
bodem 11	bodem 11 nieuwe brug	99275,57	430853,14	0,00



O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
2034 met maatregelen

Invoergegevens geluidbelasting
Gebouwen

Model: 2034 met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl.	1k
		99756,13	430532,05	5,90	1,30	0 dB		0,80
		99552,05	431068,15	0,00	1,30	0 dB		0,80
		99753,28	430877,86	5,80	1,30	0 dB		0,80
		99289,05	430519,92	5,00	1,30	0 dB		0,80
		99357,89	430792,36	3,10	1,30	0 dB		0,80
		99324,45	430808,42	2,60	1,30	0 dB		0,80
		99524,87	431044,20	0,00	1,30	0 dB		0,80
		99466,04	430981,57	0,00	1,30	0 dB		0,80
		99319,18	430800,56	5,70	1,30	0 dB		0,80
		99066,56	430871,16	13,00	1,30	0 dB		0,80
		98865,92	431031,04	6,60	1,30	0 dB		0,80
		99322,36	430755,20	3,00	1,30	0 dB		0,80
		99242,01	430748,45	2,00	1,30	0 dB		0,80
		99398,12	431159,75	12,00	1,30	0 dB		0,80
		99513,95	431112,42	0,00	1,30	0 dB		0,80
		99443,27	430537,78	6,00	1,30	0 dB		0,80
		99301,67	430786,28	3,60	1,30	0 dB		0,80
		99292,51	430776,67	6,60	1,30	0 dB		0,80

O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
Huidige situatie (2023)
Rekenresultaten geluidbelasting Hoogzandweg
Exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023 huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogzandweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Hoogzandweg 18 bij lager gebouw	1,50	48,8	45,2	40,7	49,7	
T02_A	Hoogzandweg 18 zijkant richting hoofdweg	1,50	46,2	42,6	38,0	47,1	
T02_B	Hoogzandweg 18 zijkant richting hoofdweg	4,50	48,0	44,3	39,8	48,9	
T03_A	Hoogzandweg 18 voorkant ingang	1,50	42,2	38,6	34,0	43,1	
T03_B	Hoogzandweg 18 voorkant ingang	4,50	43,9	40,3	35,7	44,8	
T04_A	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	1,50	47,2	43,6	39,0	48,1	
T04_B	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	4,50	48,6	44,9	40,4	49,5	
T04_C	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	7,50	48,7	45,1	40,6	49,6	
T05_A	Hoogzandweg 12 zijkant richting Hoogzandweg20	1,50	39,1	35,4	30,9	40,0	
T05_B	Hoogzandweg 12 zijkant richting Hoogzandweg20	4,50	42,7	39,1	34,5	43,6	
T06_A	Hoogzandweg 12 achter richting Hoogzandweg 16	1,50	34,0	30,4	25,8	34,9	
T06_B	Hoogzandweg 12 achter richting Hoogzandweg 16	4,50	33,2	29,6	25,0	34,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

25-10-2023 08:07:03

O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
Huidige situatie (2023)
Rekenresultaten geluidbelasting Selderijweg
Exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023 huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Selderijweg
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
T01_A	Hoogzandweg 18 bij lager gebouw	1,50	16,7	11,8	8,6	17,4
T02_A	Hoogzandweg 18 zijkant richting hoofdweg	1,50	16,5	11,5	8,4	17,2
T02_B	Hoogzandweg 18 zijkant richting hoofdweg	4,50	17,5	12,6	9,4	18,3
T03_A	Hoogzandweg 18 voorkant ingang	1,50	12,8	7,9	4,7	13,6
T03_B	Hoogzandweg 18 voorkant ingang	4,50	14,3	9,3	6,2	15,0
T04_A	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	1,50	16,5	11,6	8,4	17,3
T04_B	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	4,50	18,1	13,1	10,0	18,8
T04_C	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	7,50	19,0	14,0	10,9	19,7
T05_A	Hoogzandweg 12 zijkant richting Hoogzandweg20	1,50	9,1	4,1	1,0	9,8
T05_B	Hoogzandweg 12 zijkant richting Hoogzandweg20	4,50	14,1	9,2	6,0	14,9
T06_A	Hoogzandweg 12 achter richting Hoogzandweg 16	1,50	8,7	3,7	0,6	9,4
T06_B	Hoogzandweg 12 achter richting Hoogzandweg 16	4,50	6,6	1,7	-1,5	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

25-10-2023 08:09:34

O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
Huidige situatie (2023)
Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting
Exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023 huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Hoogzandweg 18 bij lager gebouw	1,50	48,8	45,2	40,7	49,7	
T02_A	Hoogzandweg 18 zijkant richting hoofdweg	1,50	46,2	42,6	38,0	47,1	
T02_B	Hoogzandweg 18 zijkant richting hoofdweg	4,50	48,0	44,3	39,8	48,9	
T03_A	Hoogzandweg 18 voorkant ingang	1,50	42,2	38,6	34,0	43,1	
T03_B	Hoogzandweg 18 voorkant ingang	4,50	43,9	40,3	35,7	44,8	
T04_A	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	1,50	47,2	43,6	39,0	48,1	
T04_B	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	4,50	48,6	44,9	40,4	49,5	
T04_C	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	7,50	48,7	45,1	40,6	49,6	
T05_A	Hoogzandweg 12 zijkant richting Hoogzandweg20	1,50	39,1	35,4	30,9	40,0	
T05_B	Hoogzandweg 12 zijkant richting Hoogzandweg20	4,50	42,7	39,1	34,5	43,6	
T06_A	Hoogzandweg 12 achter richting Hoogzandweg 16	1,50	34,0	30,4	25,8	34,9	
T06_B	Hoogzandweg 12 achter richting Hoogzandweg 16	4,50	33,2	29,6	25,0	34,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

25-10-2023 08:09:50

**O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
2034 zonder maatregelen**
**Rekenresultaten geluidbelasting Hoogzandweg
Exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh**

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2034 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogzandweg
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
T01_A	Hoogzandweg 18 bij lager gebouw	1,50	48,9	45,3	40,7	49,8
T02_A	Hoogzandweg 18 zijkant richting hoofdweg	1,50	46,2	42,6	38,1	47,2
T02_B	Hoogzandweg 18 zijkant richting hoofdweg	4,50	48,1	44,5	40,0	49,0
T03_A	Hoogzandweg 18 voorkant ingang	1,50	42,3	38,7	34,1	43,2
T03_B	Hoogzandweg 18 voorkant ingang	4,50	44,0	40,4	35,8	44,9
T04_A	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	1,50	47,2	43,6	39,1	48,2
T04_B	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	4,50	48,7	45,1	40,5	49,6
T04_C	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	7,50	48,8	45,2	40,7	49,8
T05_A	Hoogzandweg 12 zijkant richting Hoogzandweg20	1,50	39,2	35,6	31,1	40,2
T05_B	Hoogzandweg 12 zijkant richting Hoogzandweg20	4,50	42,9	39,3	34,7	43,8
T06_A	Hoogzandweg 12 achter richting Hoogzandweg 16	1,50	34,2	30,6	26,0	35,1
T06_B	Hoogzandweg 12 achter richting Hoogzandweg 16	4,50	33,4	29,8	25,2	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

25-10-2023 08:11:53

**O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
2034 zonder maatregelen**
**Rekenresultaten geluidbelasting Selderijweg
Exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh**

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2034 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Selderijweg
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
T01_A	Hoogzandweg 18 bij lager gebouw	1,50	22,2	17,4	14,0	23,0
T02_A	Hoogzandweg 18 zijkant richting hoofdweg	1,50	22,1	17,2	13,9	22,8
T02_B	Hoogzandweg 18 zijkant richting hoofdweg	4,50	23,0	18,2	14,9	23,8
T03_A	Hoogzandweg 18 voorkant ingang	1,50	18,4	13,6	10,2	19,1
T03_B	Hoogzandweg 18 voorkant ingang	4,50	19,8	15,0	11,6	20,5
T04_A	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	1,50	22,1	17,3	13,9	22,8
T04_B	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	4,50	23,6	18,8	15,4	24,3
T04_C	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	7,50	24,5	19,6	16,3	25,2
T05_A	Hoogzandweg 12 zijkant richting Hoogzandweg20	1,50	14,7	9,9	6,5	15,4
T05_B	Hoogzandweg 12 zijkant richting Hoogzandweg20	4,50	19,7	14,8	11,5	20,4
T06_A	Hoogzandweg 12 achter richting Hoogzandweg 16	1,50	14,3	9,4	6,1	15,0
T06_B	Hoogzandweg 12 achter richting Hoogzandweg 16	4,50	12,2	7,4	4,0	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

25-10-2023 08:12:50

**O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
2034 zonder maatregelen**
**Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting
Exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh**

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2034 zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
T01_A	Hoogzandweg 18 bij lager gebouw	1,50	48,9	45,3	40,8	49,8
T02_A	Hoogzandweg 18 zijkant richting hoofdweg	1,50	46,3	42,7	38,1	47,2
T02_B	Hoogzandweg 18 zijkant richting hoofdweg	4,50	48,1	44,5	40,0	49,0
T03_A	Hoogzandweg 18 voorkant ingang	1,50	42,3	38,7	34,1	43,2
T03_B	Hoogzandweg 18 voorkant ingang	4,50	44,0	40,4	35,9	44,9
T04_A	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	1,50	47,2	43,6	39,1	48,2
T04_B	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	4,50	48,7	45,1	40,6	49,6
T04_C	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	7,50	48,9	45,2	40,7	49,8
T05_A	Hoogzandweg 12 zijkant richting Hoogzandweg20	1,50	39,3	35,7	31,1	40,2
T05_B	Hoogzandweg 12 zijkant richting Hoogzandweg20	4,50	42,9	39,3	34,8	43,8
T06_A	Hoogzandweg 12 achter richting Hoogzandweg 16	1,50	34,2	30,6	26,1	35,2
T06_B	Hoogzandweg 12 achter richting Hoogzandweg 16	4,50	33,4	29,8	25,3	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

25-10-2023 08:13:06

**O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
2034 met maatregelen**
**Rekenresultaten geluidbelasting Hoogzandweg
Exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh**

Rapport: Resultatentabel
Model: 2034 met maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogzandweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Hoogzandweg 18 bij lager gebouw	1,50	48,0	44,4	39,8	48,9	
T02_A	Hoogzandweg 18 zijkant richting hoofdweg	1,50	46,2	42,6	38,1	47,1	
T02_B	Hoogzandweg 18 zijkant richting hoofdweg	4,50	47,4	43,8	39,2	48,3	
T03_A	Hoogzandweg 18 voorkant ingang	1,50	42,2	38,6	34,0	43,1	
T03_B	Hoogzandweg 18 voorkant ingang	4,50	44,0	40,4	35,8	44,9	
T04_A	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	1,50	47,1	43,5	39,0	48,1	
T04_B	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	4,50	48,5	44,9	40,4	49,4	
T04_C	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	7,50	48,5	44,9	40,4	49,5	
T05_A	Hoogzandweg 12 zijkant richting Hoogzandweg20	1,50	37,2	33,6	29,0	38,1	
T05_B	Hoogzandweg 12 zijkant richting Hoogzandweg20	4,50	41,6	38,0	33,4	42,5	
T06_A	Hoogzandweg 12 achter richting Hoogzandweg 16	1,50	34,2	30,6	26,0	35,1	
T06_B	Hoogzandweg 12 achter richting Hoogzandweg 16	4,50	33,3	29,7	25,2	34,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

25-10-2023 08:15:52

**O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
2034 met maatregelen**
**Rekenresultaten geluidbelasting nieuwe verbindingsweg
Exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh**

Rapport: Resultatentabel
Model: 2034 met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Hoogzandweg 18 bij lager gebouw	1,50	37,0	32,5	28,6	37,7	
T02_A	Hoogzandweg 18 zijkant richting hoofdweg	1,50	32,3	27,8	23,9	33,0	
T02_B	Hoogzandweg 18 zijkant richting hoofdweg	4,50	36,2	31,7	27,8	36,9	
T03_A	Hoogzandweg 18 voorkant ingang	1,50	--	--	--	--	
T03_B	Hoogzandweg 18 voorkant ingang	4,50	--	--	--	--	
T04_A	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	1,50	30,6	26,0	22,2	31,2	
T04_B	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	4,50	32,3	27,7	23,9	33,0	
T04_C	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	7,50	33,4	28,8	24,9	34,0	
T05_A	Hoogzandweg 12 zijkant richting Hoogzandweg20	1,50	30,4	25,8	21,9	31,0	
T05_B	Hoogzandweg 12 zijkant richting Hoogzandweg20	4,50	35,3	30,8	26,9	36,0	
T06_A	Hoogzandweg 12 achter richting Hoogzandweg 16	1,50	19,4	14,8	10,9	20,0	
T06_B	Hoogzandweg 12 achter richting Hoogzandweg 16	4,50	-1,6	-6,2	-9,9	-0,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

25-10-2023 08:16:26

**O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
2034 met maatregelen**
**Rekenresultaten geluidbelasting Selderijweg
Exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh**

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2034 met maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Selderijweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Hoogzandweg 18 bij lager gebouw	1,50	36,9	32,5	28,3	37,5	
T02_A	Hoogzandweg 18 zijkant richting hoofdweg	1,50	36,5	32,1	27,8	37,1	
T02_B	Hoogzandweg 18 zijkant richting hoofdweg	4,50	37,4	33,0	28,8	38,0	
T03_A	Hoogzandweg 18 voorkant ingang	1,50	32,1	27,8	23,3	32,6	
T03_B	Hoogzandweg 18 voorkant ingang	4,50	33,3	29,1	24,6	33,9	
T04_A	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	1,50	36,4	32,0	27,8	37,0	
T04_B	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	4,50	37,7	33,3	29,0	38,3	
T04_C	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	7,50	38,5	34,1	29,8	39,1	
T05_A	Hoogzandweg 12 zijkant richting Hoogzandweg20	1,50	29,7	25,2	21,2	30,3	
T05_B	Hoogzandweg 12 zijkant richting Hoogzandweg20	4,50	34,9	30,4	26,4	35,5	
T06_A	Hoogzandweg 12 achter richting Hoogzandweg 16	1,50	29,0	24,5	20,4	29,6	
T06_B	Hoogzandweg 12 achter richting Hoogzandweg 16	4,50	26,5	22,1	17,9	27,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

25-10-2023 08:16:49

**O 17006 Nieuwe verbindingsweg Ridderkerk
2034 met maatregelen**
**Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting
Exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh**

Rapport: Resultatentabel
Model: 2034 met maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
T01_A	Hoogzandweg 18 bij lager gebouw	1,50	48,6	44,9	40,4	49,5
T02_A	Hoogzandweg 18 zijkant richting hoofdweg	1,50	46,8	43,1	38,6	47,7
T02_B	Hoogzandweg 18 zijkant richting hoofdweg	4,50	48,1	44,4	39,9	49,0
T03_A	Hoogzandweg 18 voorkant ingang	1,50	42,6	38,9	34,4	43,5
T03_B	Hoogzandweg 18 voorkant ingang	4,50	44,3	40,7	36,1	45,2
T04_A	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	1,50	47,6	43,9	39,4	48,5
T04_B	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	4,50	49,0	45,3	40,8	49,9
T04_C	Hoogzandweg 12 ingang richting hoofdweg	7,50	49,1	45,4	40,9	50,0
T05_A	Hoogzandweg 12 zijkant richting Hoogzandweg20	1,50	38,6	34,8	30,4	39,5
T05_B	Hoogzandweg 12 zijkant richting Hoogzandweg20	4,50	43,2	39,3	34,9	44,0
T06_A	Hoogzandweg 12 achter richting Hoogzandweg 16	1,50	35,4	31,6	27,2	36,3
T06_B	Hoogzandweg 12 achter richting Hoogzandweg 16	4,50	34,1	30,4	25,9	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

25-10-2023 08:17:06