

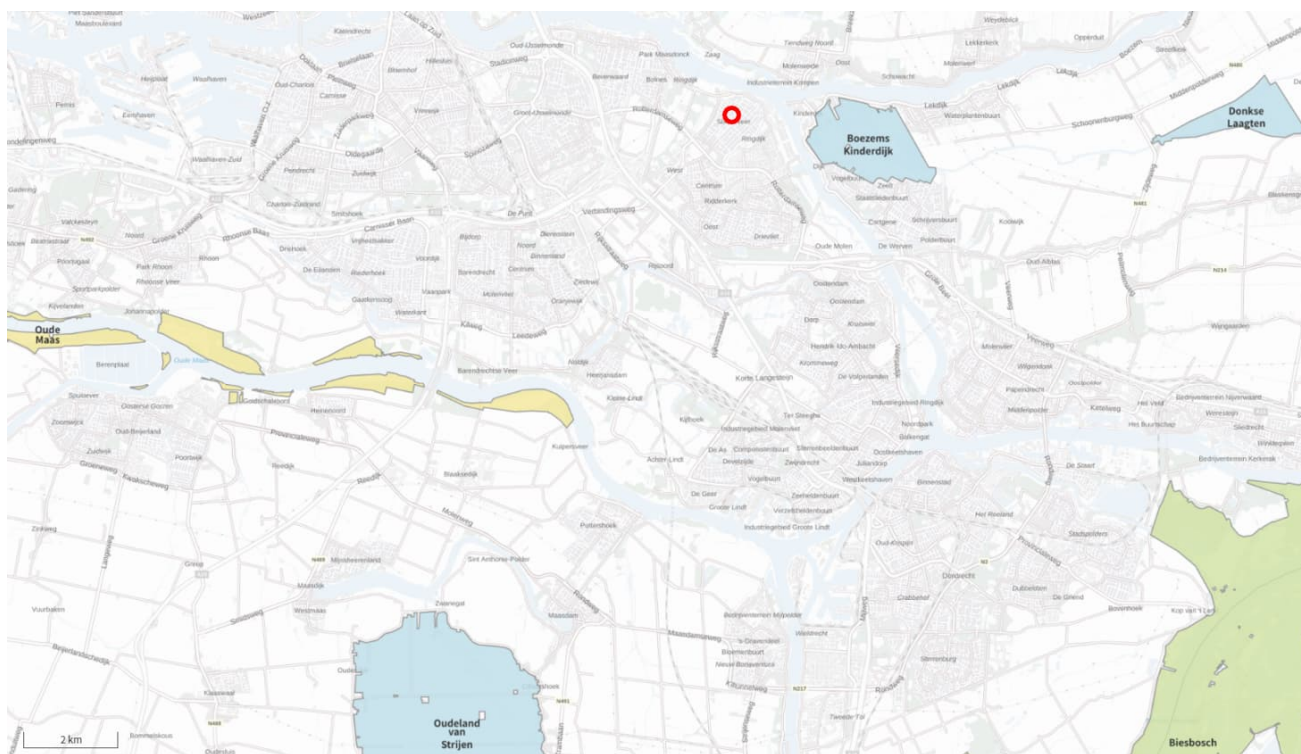
DATUM 22 januari 2024
VAN M. Tajqurishi
S. Lie

PROJECT J.S. Bachstraat 4
OPDRACHTGEVER Wooncompas

STIKSTOFBEREKENINGEN J.S. BACHSTRAAT 4

1. INLEIDING

Ter plaatse van de Johann Sebastian Bachstraat 4 te Ridderkerk is het voornemen om woonruimte voor begeleid wonen te realiseren. Hiervoor wordt de huidige bebouwing gesloopt. De beoogde herontwikkeling betreft de realisatie van 42 woningen waarvan 26 zorgwoningen en 16 sociale huurwoningen. De beoogde ontwikkeling dient getoetst te worden aan de eisen uit de Wet natuurbescherming, waarbij de mogelijk gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 een rol spelen. Figuur 1 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn Boezems Kinderdijk (1,8 kilometer), Oude Maas (7,2 kilometer) en de Biesbosch (12,5 kilometer). De Natura 2000-gebieden Boezems Kinderdijk en Oude Maas zijn niet stikstofgevoelig. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is de Biesbosch. De andere Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats liggen op (nog) grotere afstand.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (AERIUS calculator)

Met het rekenmodel AERIUS (versie 2023.1) zijn berekeningen uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij zijn de realisatiefase en gebruiksfase (na oplevering van de beoogde ontwikkeling) beschouwd. Het programma neemt alle Natura 2000-gebieden mee in de berekening binnen

een straal van 25 kilometer. In deze memo wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit AERIUS zijn opgenomen in een aparte bijlage.

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

3. BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN

Realisatiefase

Tijdens de realisatiefase worden verschillende machines ingezet. Op basis van vergelijkbare projecten wordt uitgegaan van de inzet van machines en verkeersbewegingen zoals weergegeven in tabel 1 en tabel 2. Er is van stage klasse IV (75-560 kW, bouwjaar 2014-2018) uitgegaan, naar verwachting zullen deels ook elektrische machines ingezet worden. Ook voor het vermogen zijn vergelijkbare projecten gebruikt. Het literverbruik is gebaseerd op de gegevens van TNO¹ waarnaar verwezen wordt in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022' door BII12. De uitkomsten op jaarbasis zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. Daarnaast is de verwachting dat de bouwwerkzaamheden plaatsvinden in twee jaar. De inzet van het materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn.

¹ Nobert E. Ligterink (2021) 'tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB' TNO

Daarnaast zullen ook verkeersbewegingen leiden tot uitstoot van stikstofdepositie. Hiervoor zijn ook soortgelijke projecten gebruikt. De verkeersbewegingen zijn ook weergegeven in tabel 1 en tabel 2. Deze zijn ingevoerd als lijnbron. Er is een extra lijnbron opgenomen in de berekening voor het stationair draaien/manoeuvreren van vrachtwagens binnen het plangebied. Er is immers niet alleen transport, het materieel wordt ook ontladen.

Tabel 1 Materieel inzet en verkeersbewegingen eerste jaar

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwphase (uur/jaar)	Verbruik (liter per uur)	Totaal liter verbruik
Mobiele graafmachine 102 kW	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	360	11	3.960
Heistelling 280 kW	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	60	27,5	1.650
Sloopkraan 120 kW	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	20	12	240
Betonpomp 240 kW	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	20	22,5	450
Totaal		460		6.300
Aanvoer materialen				
Zwaar verkeer	264 bewegingen per jaar			
Middelzwaar verkeer	330 bewegingen per jaar			
Licht verkeer	6.600 bewegingen per jaar			

Tabel 2 Materieel inzet en verkeersbewegingen tweede jaar

Type werktuig	Stage klasse	Totaal draaiuren bouwfase	aantal tijdens	Verbruik (liter per uur)	Totaal liter verbruik
Rupskraan 250 kW	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	250		24	6.000
Mobiele kraan 200 kW	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	250		20	5.000
Asfaltfreesmachine 100 kW	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	447		10	4.470
Totaal		947			15.470
Aanvoer materialen					
Zwaar verkeer	132 bewegingen per jaar				
Middelzwaar verkeer	165 bewegingen per jaar				
Licht verkeer	3.300 bewegingen per jaar				

Verkeersafwikkeling

Het verkeer wikkelt zich van het plangebied af naar de Johann Sebastian Bachstraat. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze weg is te vinden op Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit 2022 ([Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit \(cimlk.nl\)](#)). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2021 voor de Johann Sebastian Bachstraat 3.285 voor licht verkeer, 87 voor middelzwaar verkeer en 24 voor zwaar verkeer. Op de Johann Sebastian Bachstraat gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022 (januari, 2023), zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. In het eerste jaar voegt het onderhavige project in de realisatiefase maximaal 0,6% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer en 3% zwaar verkeer toe aan de Johann Sebastian Bachstraat. In het tweede jaar voegt het project in de realisatiefase maximaal 0,3% licht verkeer, 0,5% middelzwaar verkeer en 1,5% zwaar verkeer toe aan de Johann Sebastian Bachstraat.

Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2026 gehanteerd. In de beoogde situatie zijn ter plaatse van het plangebied 42 woningen waarvan 26 zorgwoningen en 16 sociale huurwoningen aanwezig. De woningen krijgen geen gasaansluiting, zodoende is in de beoogde situatie geen sprake van directe emissies vanuit het plan. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfase bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. In de toelichting van het bestemmingsplan dat hoort bij deze ontwikkeling is de verkeersgeneratie berekend. De verkeersgeneratie in de nieuwe situatie is 120 mvt/etmaal (weekdag gemiddelde). Voor de verdeling van het verkeer in de gebruiksfase is uitgegaan van 98,8% licht verkeer (119 mvt/etmaal) en 1% middelzwaar verkeer (1 mvt/etmaal).

Verkeersafwikkeling

Aan de Bizetstraat en aan de zijde van de moskee worden in totaal 30 parkeerplaatsen gerealiseerd. Dit zijn 9 haaks liggende parkeerplaatsen gelegen aan de Bizetstraat en 21 parkeerplaatsen naast de moskee, bereikbaar vanaf de J. S. Bachstraat. Het verkeer wikkelt af vanaf de parkeergelegenheden op de Bachstraat richting de Randweg. Op de Randweg zal het verkeer

opgaan in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Conform de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022 (januari, 2023) is dit als het verkeer zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Op basis van de CIMLK-monitoringstool was de verkeersintensiteit in 2021 op de Randweg 4.819 voor licht verkeer en 56 voor zwaar verkeer. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 2,5% licht verkeer en 1,8% zwaar verkeer toe aan de Randweg.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de berekeningen met AERIUS Calculator (versie 2023.1) voor de realisatie- en gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekeningen zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in zowel de realisatiefase als de gebruiksfase uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.

Bijlage 1 Realisatiefase eerste jaar

Bijlage 2 Realisatiefase tweede jaar

Bijlage 3 Gebruiksfase