

Rapport: 20221939

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Aafje 't Ronde Sant Ridderkerk

Datum: 2 oktober 2022

Opdrachtgever:

Propos Consultancy
Binnenveld 3
5462 GK – Veghel

Contactpersoon: J.J.M. Augusson Msc

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Annerweg 34d
9471KV Zuidlaren
t: 050 4090290
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : Ing. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteurs.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
1.1	Aanleiding en doelstelling	3
1.2	Situatie	3
2	WETTELIJK KADER.....	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	4
2.3	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	5
2.4	Grenswaarden Wet geluidhinder.....	5
2.5	Ontheffingsbeleid gemeente Ridderkerk	6
3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	Rekenmodel	6
3.2	Verkeersgegevens.....	8
3.3	Wegdektype en optrekcorrectie	8
4	GELUIDSBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI	9
4.1	Geluidsbelasting Rotterdamseweg.....	9
4.2	Geluidsbelasting Vlietlaan.....	10
4.3	Gecumuleerde geluidbelasting alle wegen	11
4.4	Hogere waarde wegverkeerslawaaai en toetsing Actieplan geluid	12
5	SAMENVATTING	12

Figuren:

1. plattegronden
2. wegen
3. objecten
4. beoordelingspunten
5. geluidsbelasting Rotterdamseweg (incl. aftrek)
6. geluidsbelasting Vlietlaan (incl. aftrek)
7. gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (excl. aftrek)
8. contouren gecumuleerd (excl. aftrek)

Bijlagen:

1. verkeersgegevens
2. wegen
3. objecten
4. beoordelingspunten
5. geluidsbelasting Rotterdamseweg (incl. aftrek)
6. geluidsbelasting Vlietlaan (incl. aftrek)
7. gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (excl. aftrek)
8. rekenparameters
9. groepsreducties

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

In opdracht van Propos Consultancy is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het project Aafje 't Ronde Sant (verder te noemen Aafje) te Ridderkerk.

Aafje betreft een verzorgings- en verpleeghuis voor mensen met lichamelijke klachten en/of dementie. De aanwezige bebouwing wordt gesloopt, waarna er een nieuw verpleeghuis en een gebouw met sociale huurwoningen worden gerealiseerd. In het gebouw met het verpleeghuis wordt ook kinderdagverblijf gehuisvest. De nieuwbouw wordt gerealiseerd binnen de van rechtswege aanwezige zones van de Rotterdamseweg en Vlietlaan. Omdat de nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen de zones van deze wegen wordt gerealiseerd, is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

Op de overige wegen ter hoogte van het plangebied geldt een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h. Aangezien deze wegen van rechtswege geen zone hebben, hoeven de geluidsbelastingen ten gevolge van deze wegen niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van goede ruimtelijke ordening zijn relevante 30 km/h wegen wel bij de beoordeling betrokken. De Vlietlaan gaat deels over van 50 km/h naar 30 km/h. Voor de volledigheid is het deel met 30 km/h wel bij de beoordeling voor van deze zoneringsplichtige weg betrokken, zodat er een worst-case situatie is bepaald. Voor de berekeningen van de gecumuleerde geluidsbelasting is rekening gehouden met de bijdrage van Vlietlaan, Rotterdamseweg, Erasmuslaan, Visvliet en Molenvliet.

1.2 Situatie

In afbeelding 1.1 is de situatie weergegeven met de te nieuw te realiseren gebouwen (rood). De te slopen bebouwing binnen het gebied is eveneens zichtbaar op de luchtfoto.

Afbeelding 1.1: situatie



2 WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Conform art. 74 lid 2 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 lid 1 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken : 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken : 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken : 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken : 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken : 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De Rotterdamseweg betreft een weg in buitenstedelijk gebied met drie of meer rijstroken en de Vlietlaan is een binnenstedelijke weg met twee rijstroken. Deze wegen hebben respectievelijk een zone van 400 meter en 200 meter. Het zorgcomplex is binnen deze zones gelegen. Op de overige wegen bedraagt de wettelijke snelheid 30 km/h. Deze wegen hebben geen wettelijke zone en hoeven niet te worden getoetst aan de Wgh.

2.2 Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woning of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Op de Rotterdamseweg geldt een rijsnelheid van meer dan 70 km/h. De toe te passen aftrek is daarom afhankelijk van de berekende geluidsbelasting exclusief aftrek. Omdat de geluidsbelasting ten gevolge van de Rotterdamseweg exclusief aftrek afwijkt van de onder a en b genoemde waarden, is voor deze weg een aftrek van 2 dB gehanteerd. Op de Vlietlaan geldt een rijsnelheid van ≤ 70 km/h, waarvoor een aftrek van 5 dB is toegepast. De aftrek is in de berekening verdisconteerd aan de hand van een groepsreductie (zie bijlage 9).

2.3 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

1. Bij de berekening van het equivalent geluidsniveau vanwege een weg wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling.

2. In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

Deze aftrek wordt in Geomilieu in rekening gebracht op basis van de ingevoerde rijnsnelheid en wegdektype.

2.4 Grenswaarden Wet geluidhinder

Bij de realisatie van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen binnen van rechtswege aanwezige zones moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt $L_{den} = 48$ dB. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet een hogere waarde worden verleend.

Volgens artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder kan een hogere waarde alleen worden verleend indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Bij het treffen van maatregelen hanteert de Wet geluidhinder de onderstaande voorkeursvolgorde:

1. Bronmaatregelen;
2. Overdrachtsmaatregelen;
3. Maatregelen aan de woning.

Indien met maatregelen niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB kan voor zorgwoningen in binnenstedelijk gebied een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste $L_{den} = 63$ dB.

De gemeente dient het vaststellen van de hogere waarde met eigen argumenten te motiveren en de vastgestelde hogere waarden in te schrijven in het kadaster.

2.5 Ontheffingsbeleid gemeente Ridderkerk

De Wet geluidhinder draagt een gemeente op om het vaststellen van een hogere waarde met argumenten te motiveren.

De gemeente Ridderkerk heeft geen specifiek beleid ten aanzien van het vaststellen van hogere waarden. Het college van B&W heeft op 15 oktober 2019 het Actieplan geluid 2019-2023 vastgesteld. In dit Actieplan is bepaald dat de bij het Actieplan vastgestelde plandrempels worden gebruikt bij ruimtelijke ontwikkelingen waarvoor een ruimtelijk besluit nodig is, zoals de aanleg van een nieuwe weg of het bouwen van een multifunctionele accommodatie.

De plandrempels zijn voor wegverkeerslawaaï 63 dB, voor railverkeerslawaaï 63 dB, voor industrielawaaï 63 dB en voor de gecumuleerde geluidbelasting 65 dB L_{den} . Een geluidbelasting per bron (wegverkeer, railverkeer en industrie) hoger dan 63 dB L_{den} en een gecumuleerde geluidbelasting hoger dan 65 dB L_{den} is naar het oordeel van het college een onaanvaardbare geluidbelasting. Boven deze plandrempels kan er geen besluit hogere waarden worden vastgesteld en is de ontwikkeling ongewenst.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Rekenmodel

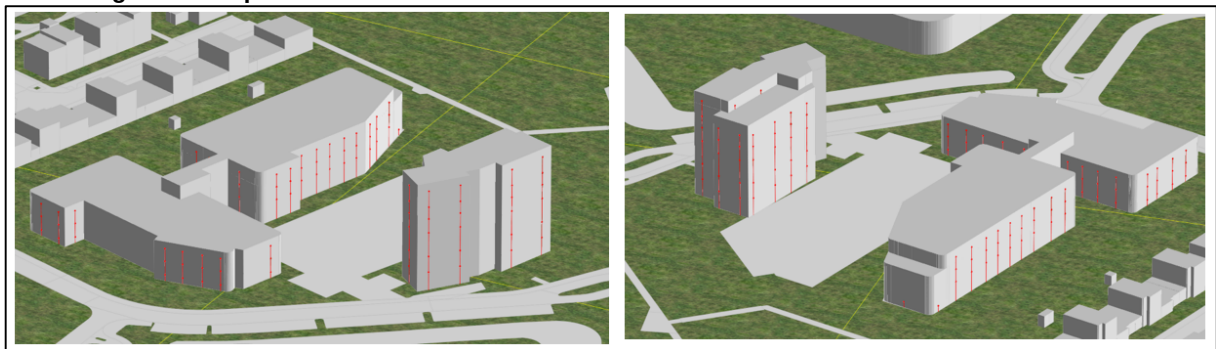
Voor het berekenen van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2022.31 van DGMR. Het basisbestand met hoogtelijnen, bodemgebieden en gebouwen is automatisch gegenereerd op basis van digitale informatie van de overheid (BAG, BGT en AHN).

De akoestisch harde bodemgebieden zijn in het rekenmodel ingevoerd. Voor de overige bodemgebieden is uitgegaan van een akoestisch zacht bodemgebied.

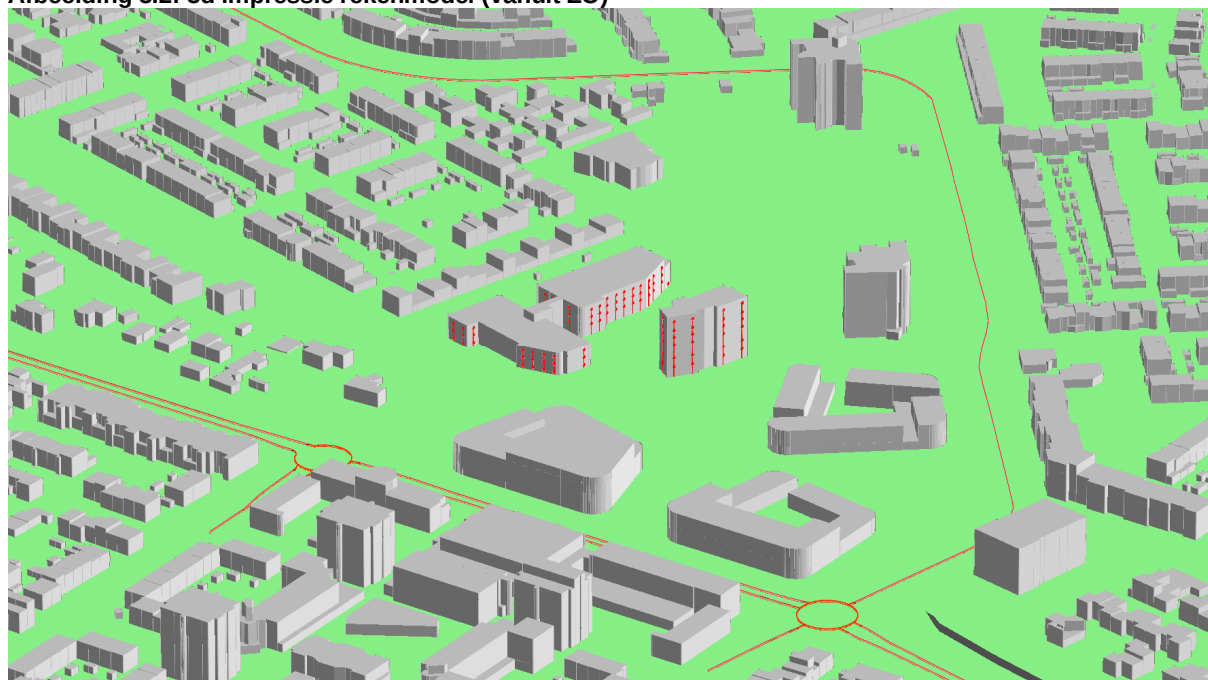
De geluidsbelastingen zijn berekend op 1,5 meter boven de vloer van geluidsgevoelige bouwlagen (1,5 m / 5,0 m / 8,2 m en 11,4 m). Van het pand op het oostelijke deel van de kavel zijn nog geen indelingstekeningen aanwezig. Hier zijn de rekenpunten verdeeld over de gevelvlakken.

In afbeeldingen 3.1, en 3.2 zijn 3d impressies van het rekenmodel met de rekenpunten weergegeven.

Afbeelding 3.1: 3d impressie rekenmodel



Afbeelding 3.2: 3d impressie rekenmodel (vanuit ZO)



3.2 Verkeersgegevens

Bij het berekenen van de geluidbelasting dient rekening te worden gehouden met de situatie over 10 jaar (2032). De verkeersgegevens zijn afkomstig van de regionale verkeers- en milieukaart (RVMK), beheert door DCMR. Met deze datasets kunnen geluidberekeningen uitgevoerd worden. In opdracht van de gemeenten in de regio Rijnmond maakt en beheert DCMR deze datasets. Wegkenmerken zijn overgenomen uit de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie) en zijn aangevuld met informatie over wegdekverharding vanuit de gemeenten. Voor de gemeente Ridderkerk is gebruikgemaakt van de RVMK_Geluid_2040, versie 2022-1, serienaam/-nummer 2022-1, publicatie- en revisiedatum 2022-08-09. De wegen zijn in ten behoeve van de nauwkeurigheid van het rekenmodel op details aangepast zoals bijvoorbeeld op de ligging en splitsing van wegen nabij rotondes.

Tevens is voor het berekende jaar uitgegaan van 2040, aangezien in de RVMK ook de toekomstige ontwikkelingen zijn meegenomen.

Deze gegevens zijn weergegeven in bijlage 2. In tabel 3.1 zijn van elke wegvak de hoogste etmaalintensiteiten weergegeven. Overige wegen in het gebied zijn niet immisierelevant.

Tabel 3.1: Hoogste weekdagintensiteiten per weg

Weg	Weekdagintensiteit 2040 [motorvoertuigen/etmaal]
Rotterdamseweg	9.861
Vlietlaan	11.694
Erasmuslaan	3.215
Visvliet	3.831
Molenvliet	4.544

3.3 Wegdektype en optrekcorrectie

De wegdekken bestaan uit Dicht Asfalt Beton (referentiewegdek). In bijlage 2 zijn de gehanteerde wegdektypes weergegeven.

De wettelijke rijsnelheid op de Rotterdamseweg bedraagt 80 km/h met uitzondering van twee gedeelten waar kruispunten worden genaderd, daar bedraagt de snelheid 50 km/h. De overig wegen hebben wettelijke rijsnelheden van 30 km/h en 50 km/h, hetgeen in dit onderzoek is gehanteerd.

Volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 dient rekening te worden gehouden met een optrekcorrectie bij met verkeerslichten geregelde kruisingen van wegen of in verband met obstakels in de weg die de gemiddelde snelheid sterk verlagen.

Vanwege het voorgaande zijn ter plaatse van de rotondes in de Vlietlaan in het rekenmodel minirotondes ingevoerd om het effect van het afremmen en optrekken van het verkeer in rekening te brengen. De met verkeerslichten geregelde kruisingen van wegen liggen op meer dan 150 meter afstand van het plan en is de optrekcorrectie niet van toepassing.

4 GELUIDSBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

4.1 Geluidsbelasting Rotterdamseweg

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Rotterdamseweg zijn weergegeven in bijlagen en afbeelding 4.1. Hierbij is tevens ingezoomd op het gebouw dat het dichtst bij de Rotterdamseweg is gelegen.

Afbeelding 4.1: Geluidsbelasting Rotterdamseweg (L_{den} incl. aftrek art. 110g Wgh)

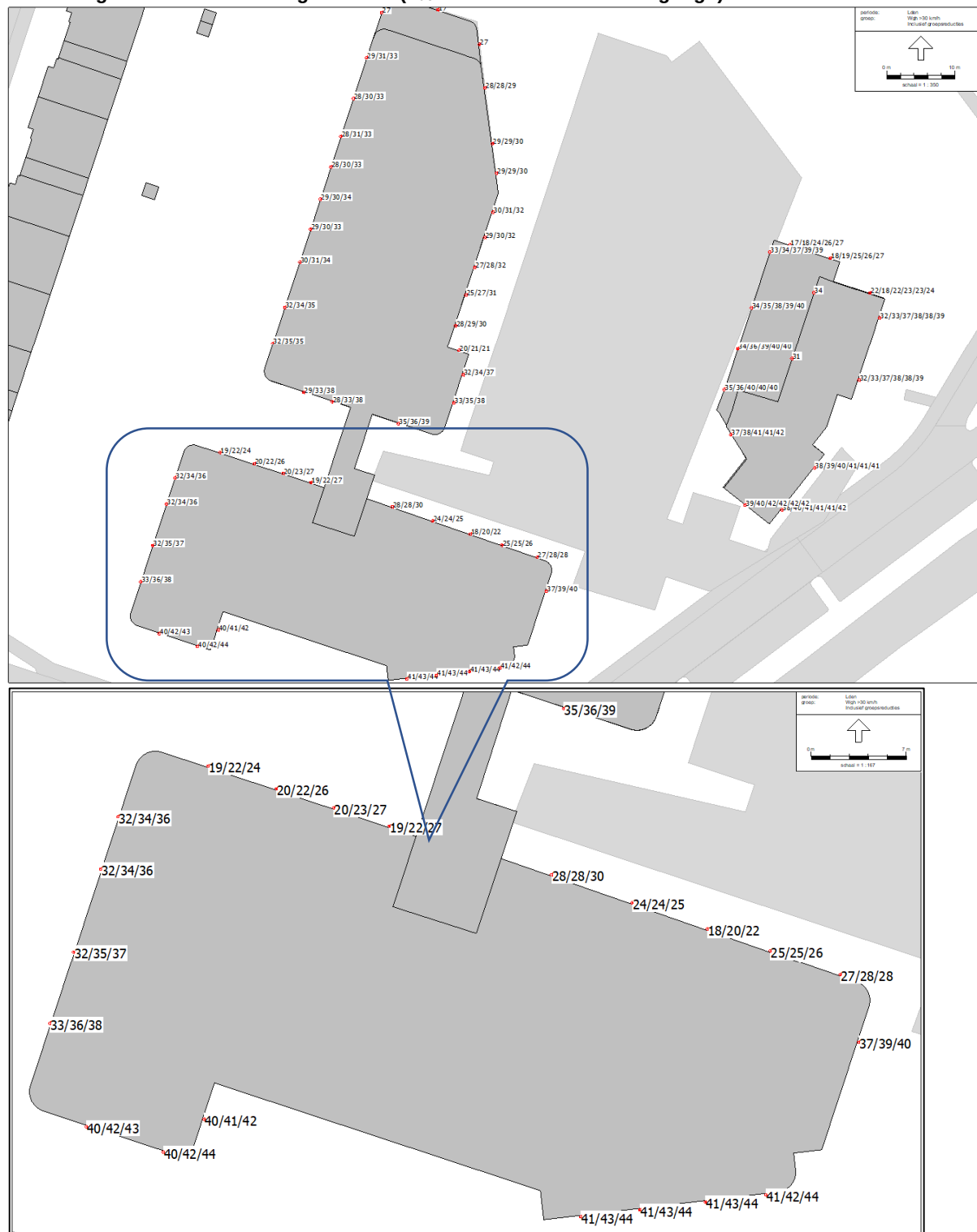


De geluidsbelasting ten gevolge van de Rotterdamseweg bedraagt ten hoogste $L_{den} = 41$ dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek).

4.2 Geluidsbelasting Vlietlaan

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Vlietlaan zijn weergegeven in de bijlagen en afbeelding 4.2. Hierbij is tevens ingezoomd op het gebouw dat het dichtst bij de Vlietlaan is gelegen.

Afbeelding 4.2: Geluidsbelasting Vlietlaan (L_{den} inclusief aftrek art. 110g Wgh)

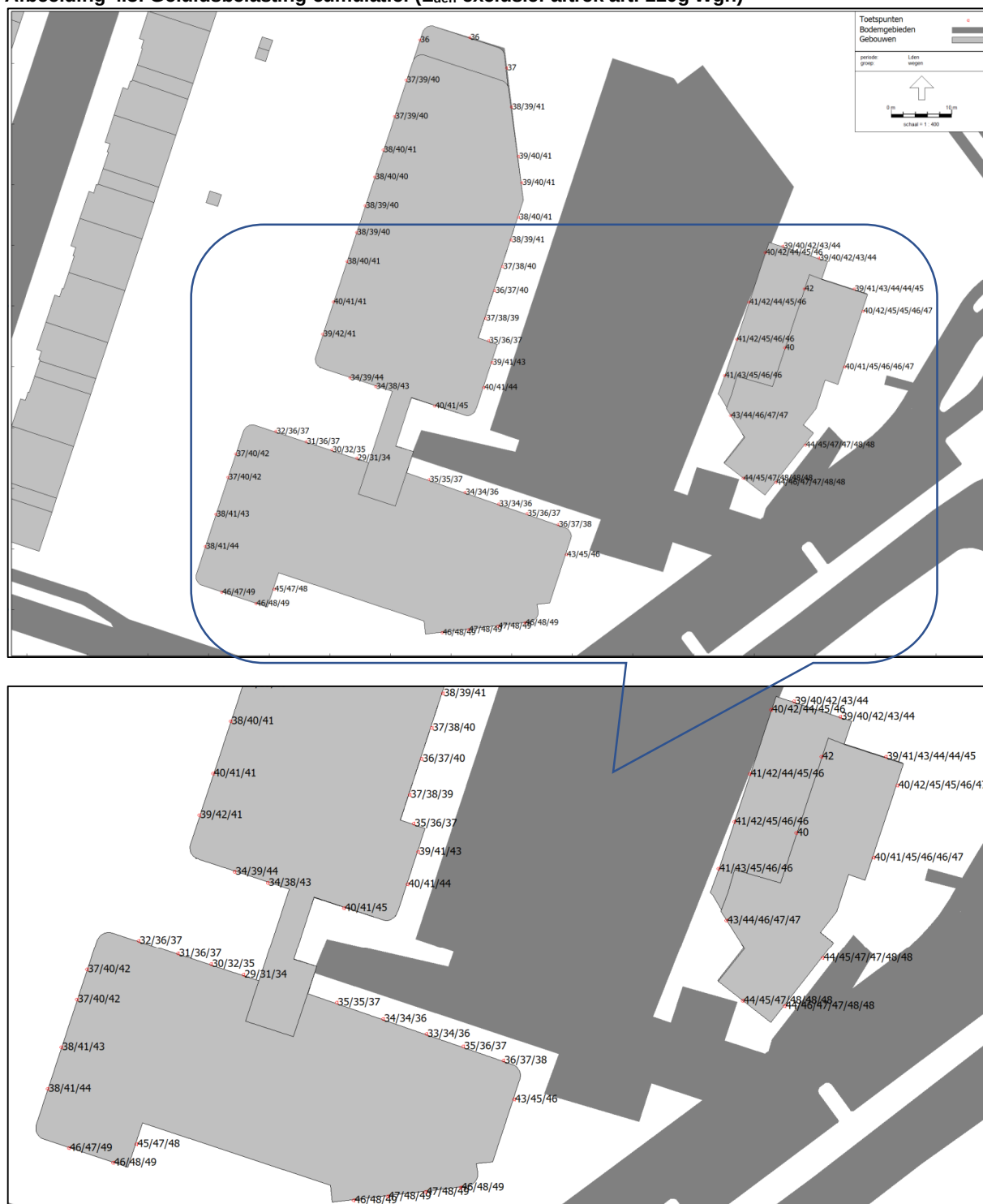


De geluidsbelasting ten gevolge van de Vlietlaan bedraagt ten hoogste $L_{den} = 44$ dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek).

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting alle wegen

Om een goed beeld te verkrijgen van de geluidssituatie ter plaatse van de gebouwen van Aafje is in de volgende afbeelding de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven alle relevante wegen uit RMVK, zonder aftrek art. 110g Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van alle maatgevende wegen in het gebied bedraagt ten hoogste $L_{den} = 49$ dB.

Afbeelding 4.3: Geluidbelasting cumulatief (L_{den} exclusief aftrek art. 110g Wgh)



4.4 Hogere waarde wegverkeerslawaaï en toetsing Actieplan geluid

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van de nieuwbouwlocaties wordt niet overschreden. Een hogere waarde voor wegverkeerslawaaï is niet aan de orde. Derhalve hoeft er geen overweging plaats te vinden voor het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen. Tevens wordt ruimschoots voldaan aan de waarden van het Actieplan geluid van de gemeente Ridderkerk.

5 SAMENVATTING

Algemeen

In opdracht van Propos Consultancy is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het project Aafje 't Ronde Sant Ridderkerk te Ridderkerk.

Aafje betreft een verzorgings- en verpleeghuis voor mensen met lichamelijke klachten en/of dementie. De aanwezige bebouwing wordt gesloopt, waarna er een nieuw verpleeghuis en een gebouw met sociale huurwoningen worden gerealiseerd. In het gebouw met het verpleeghuis wordt ook kinderdagverblijf gehuisvest. De nieuwbouw wordt gerealiseerd binnen de van rechtswege aanwezige zones van de Rotterdamseweg en Vlietlaan in Ridderkerk. Omdat de nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen de zones van deze wegen wordt gerealiseerd, is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Rotterdamseweg bedraagt ten hoogste $L_{den} = 41$ dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Vlietlaan bedraagt ten hoogste $L_{den} = 44$ dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

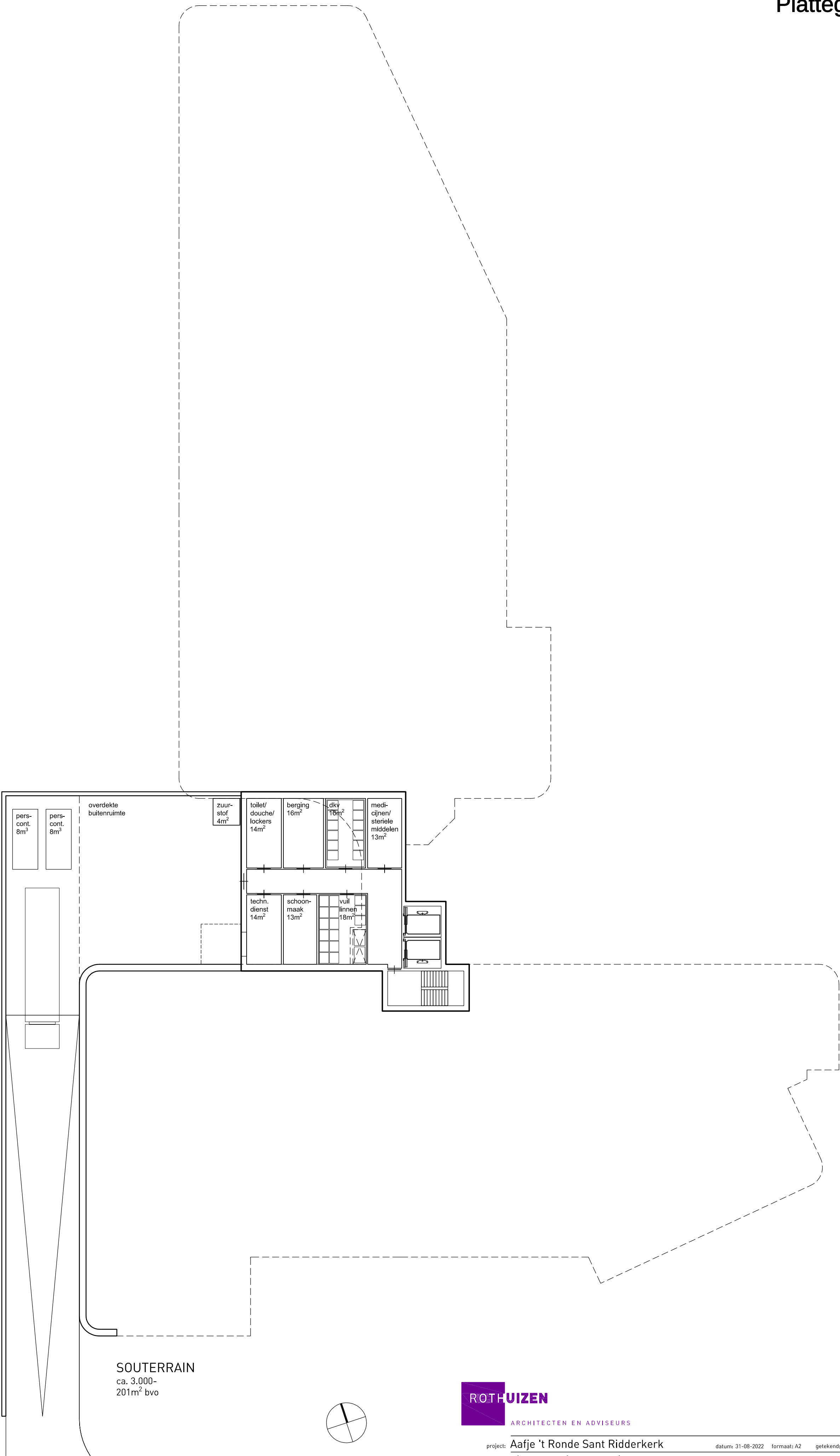
Het bouwplan ontmoet vanuit het aspect wegverkeerslawaaï geen bezwaren.

Ingenieursbureau Spreeen

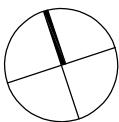
Ing. W. Spreeen

FIGUREN

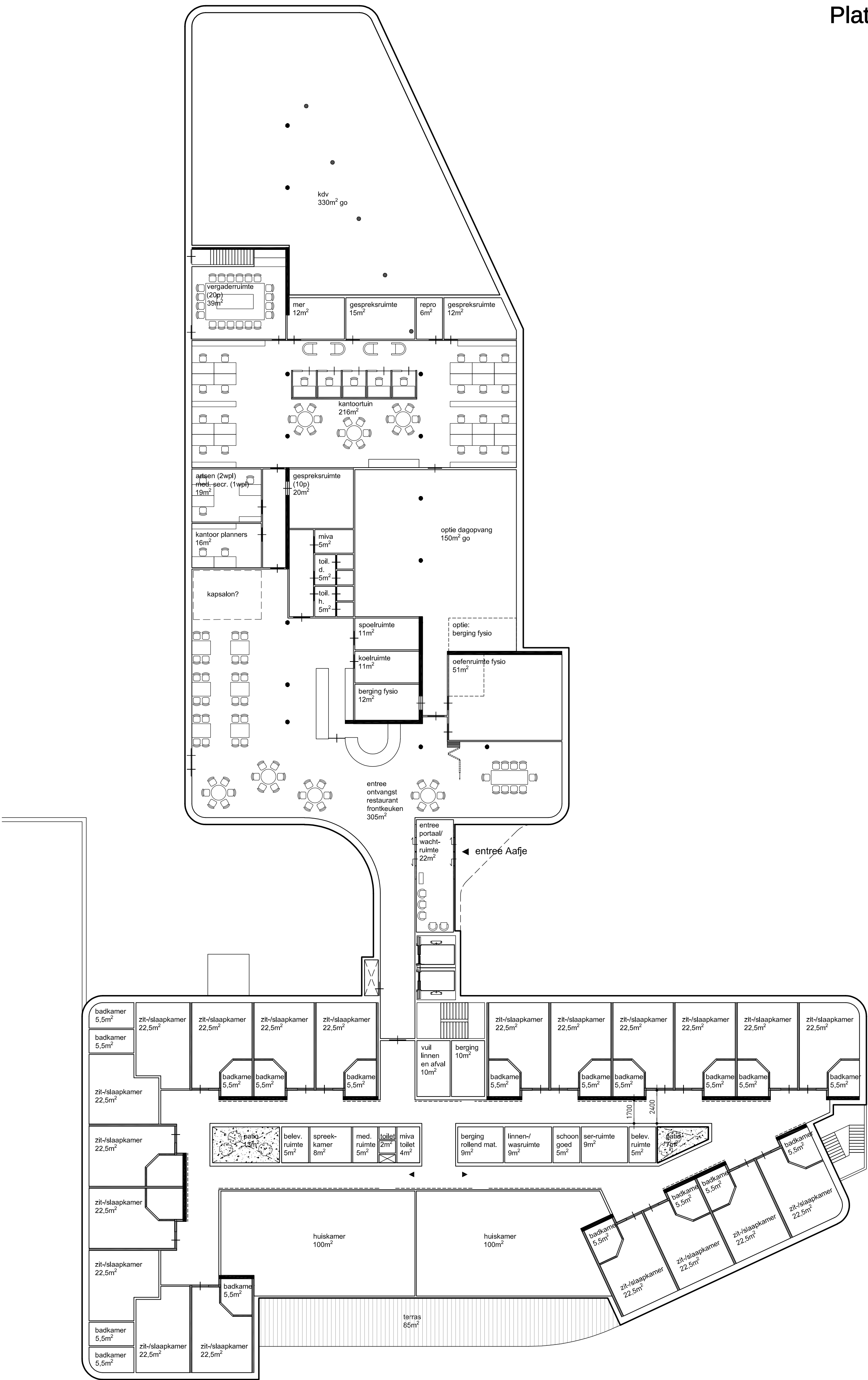
Figuur 1
Plattegronden



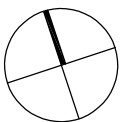
SOUTERRAIN
ca. 3.000-
201m² bvo



Figuur 1
Plattegronden

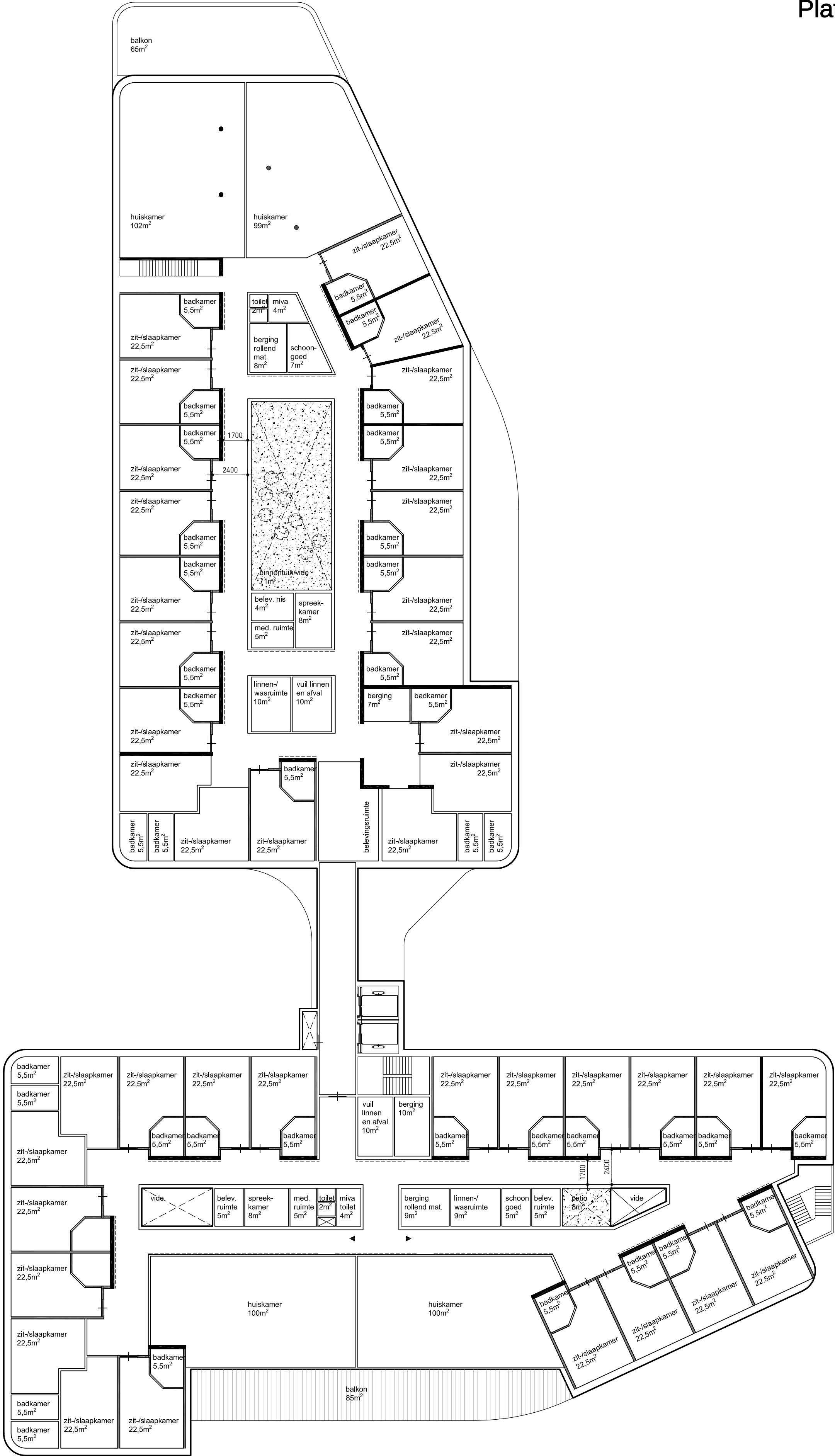


BEGANE GROND
peil=0
2.699m² bvo

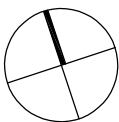


ROTHUIZEN
ARCHITECTEN EN ADVISEURS

Figuur 1
Plattegronden

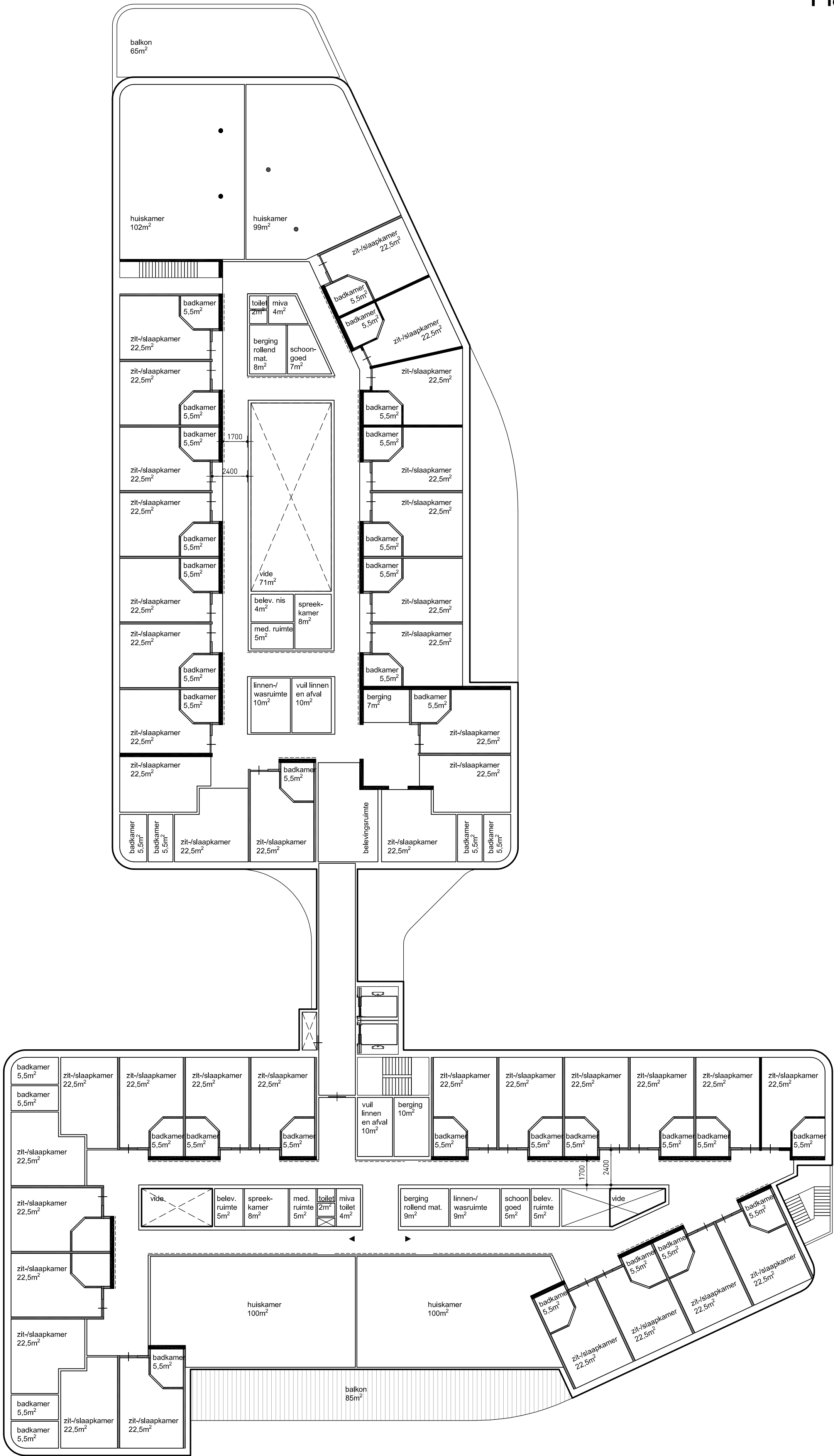


1^e VERDIEPING
ca. 3.500+
2.586m² bvo

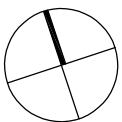


ROTHUIZEN
ARCHITECTEN EN ADVISEURS

Figuur 1
Plattegronden

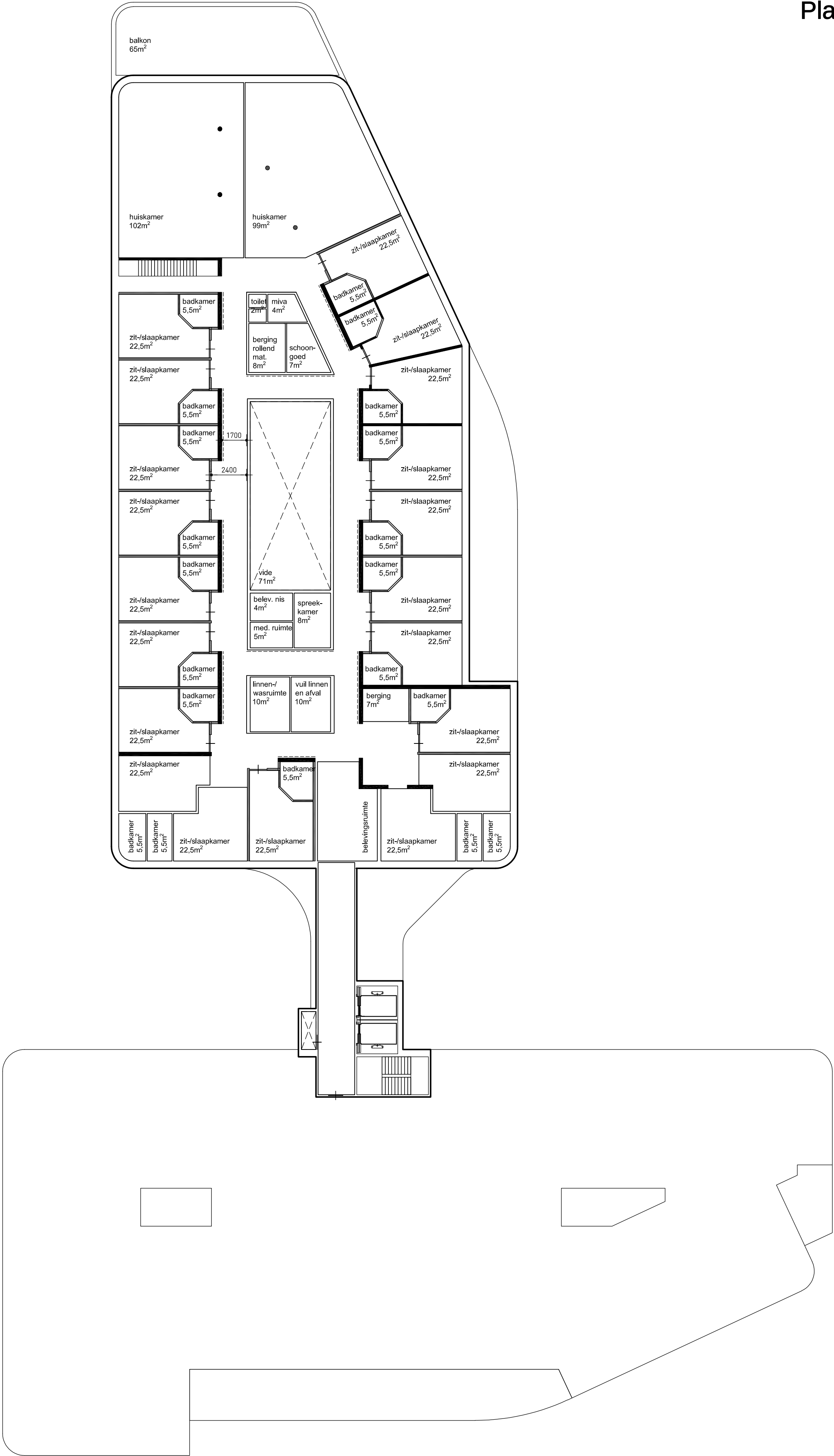


2^e VERDIEPING
ca. 6.700+
2.506m² bvo

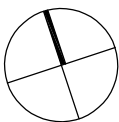


ROTHUIZEN
ARCHITECTEN EN ADVISEURS

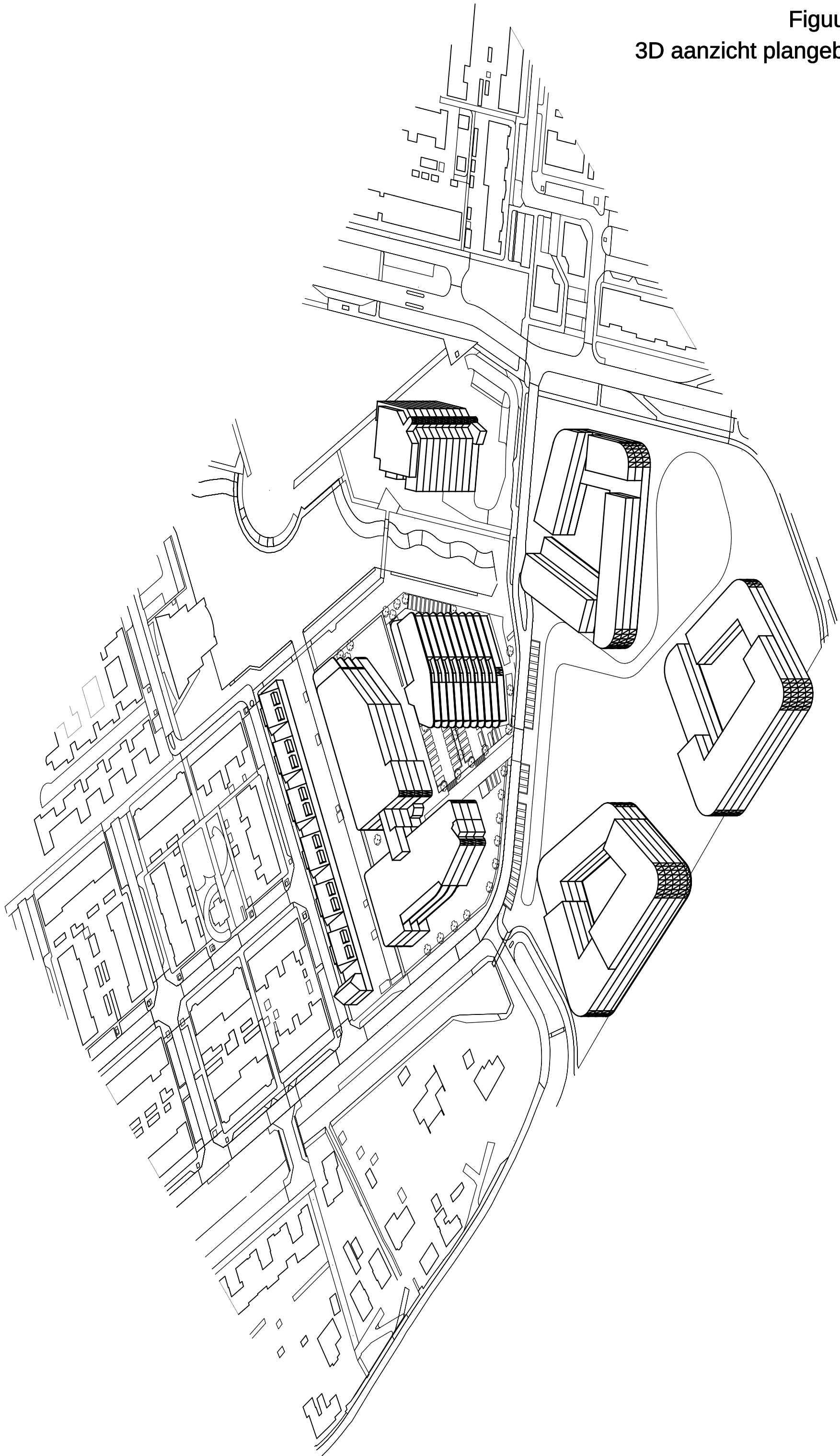
Figuur 1
Plattegronden

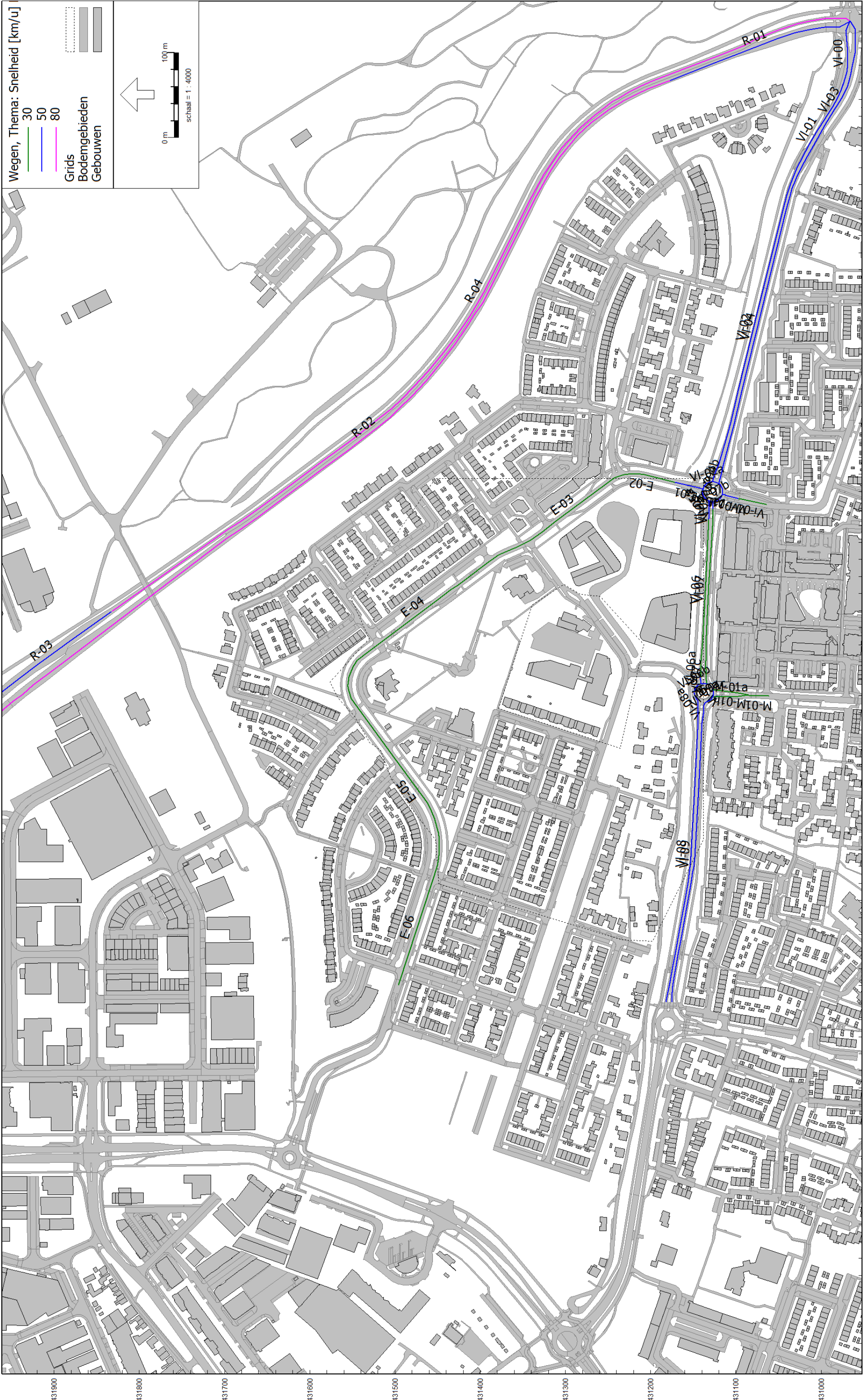


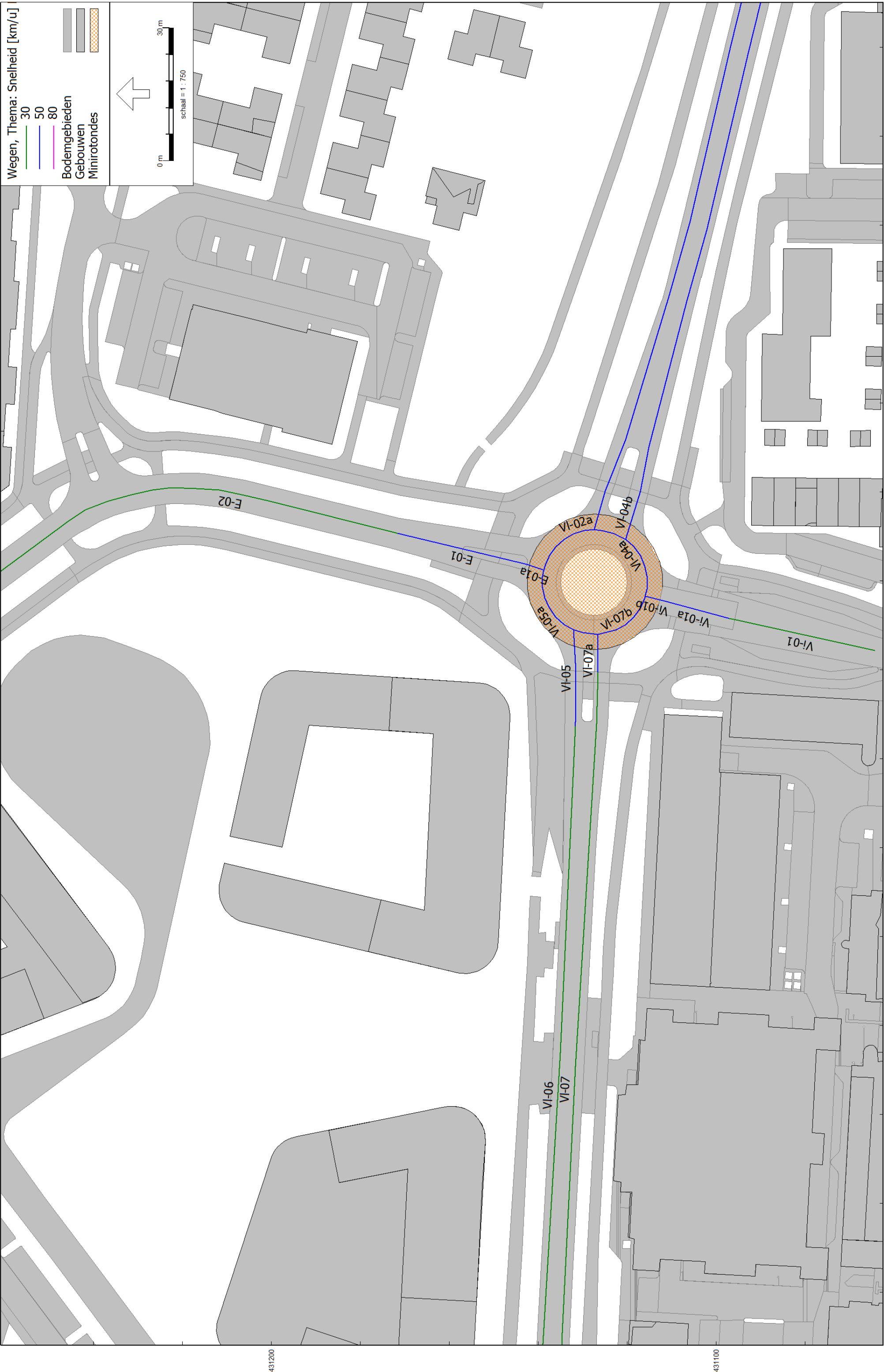
3^e VERDIEPING - variant A
ca. 9.900+
1.300m² bvo

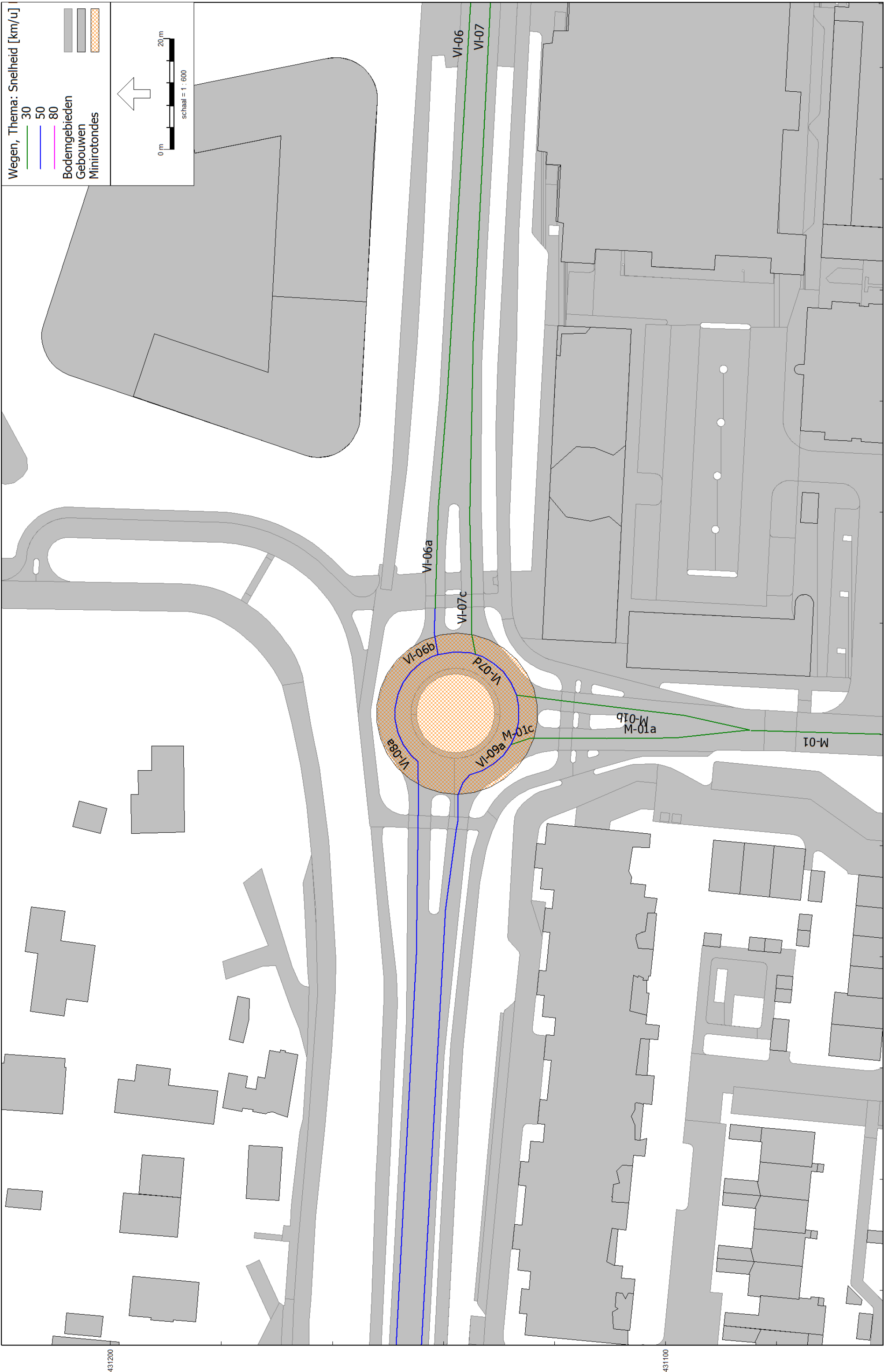


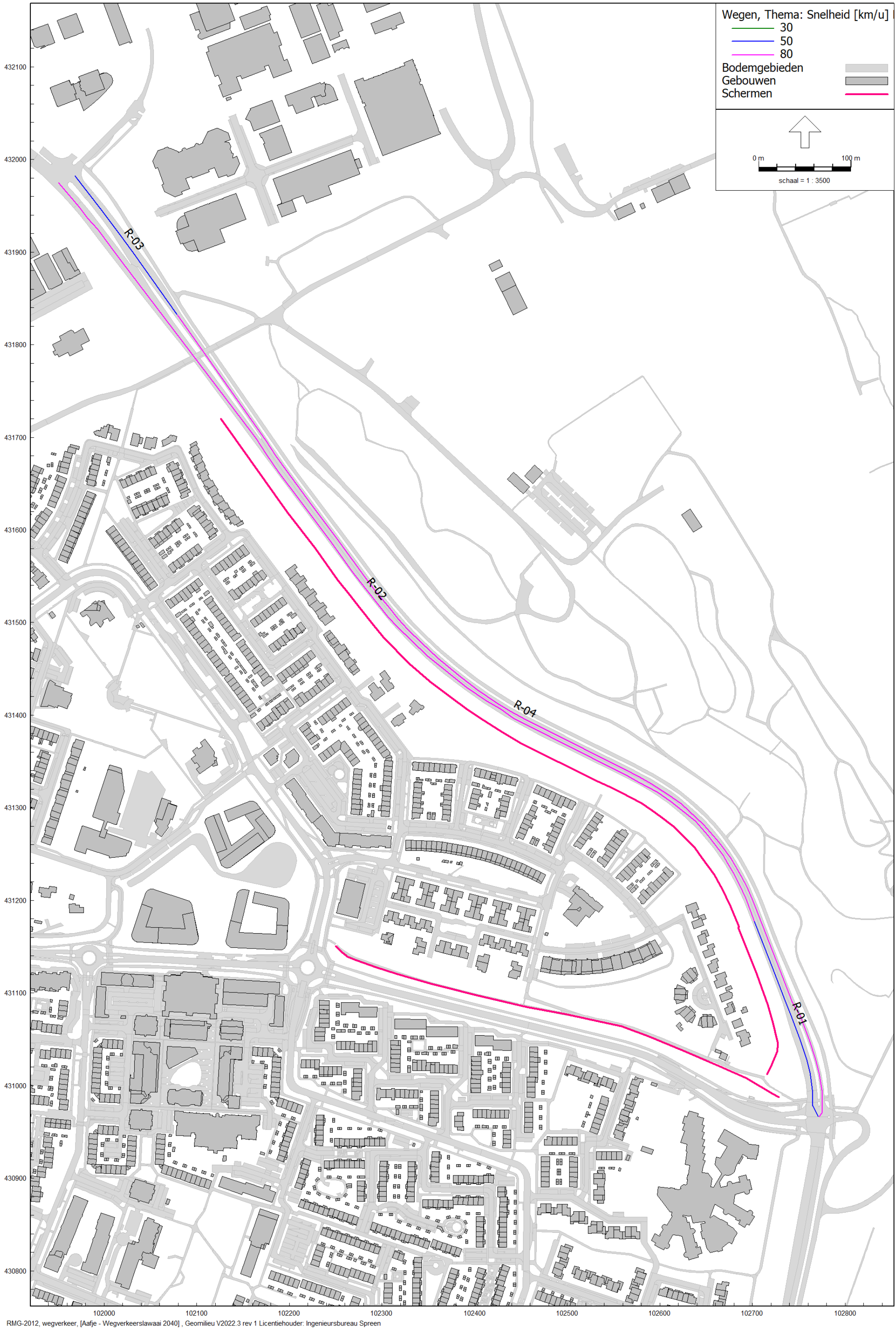
Figuur 1
3D aanzicht plangebied

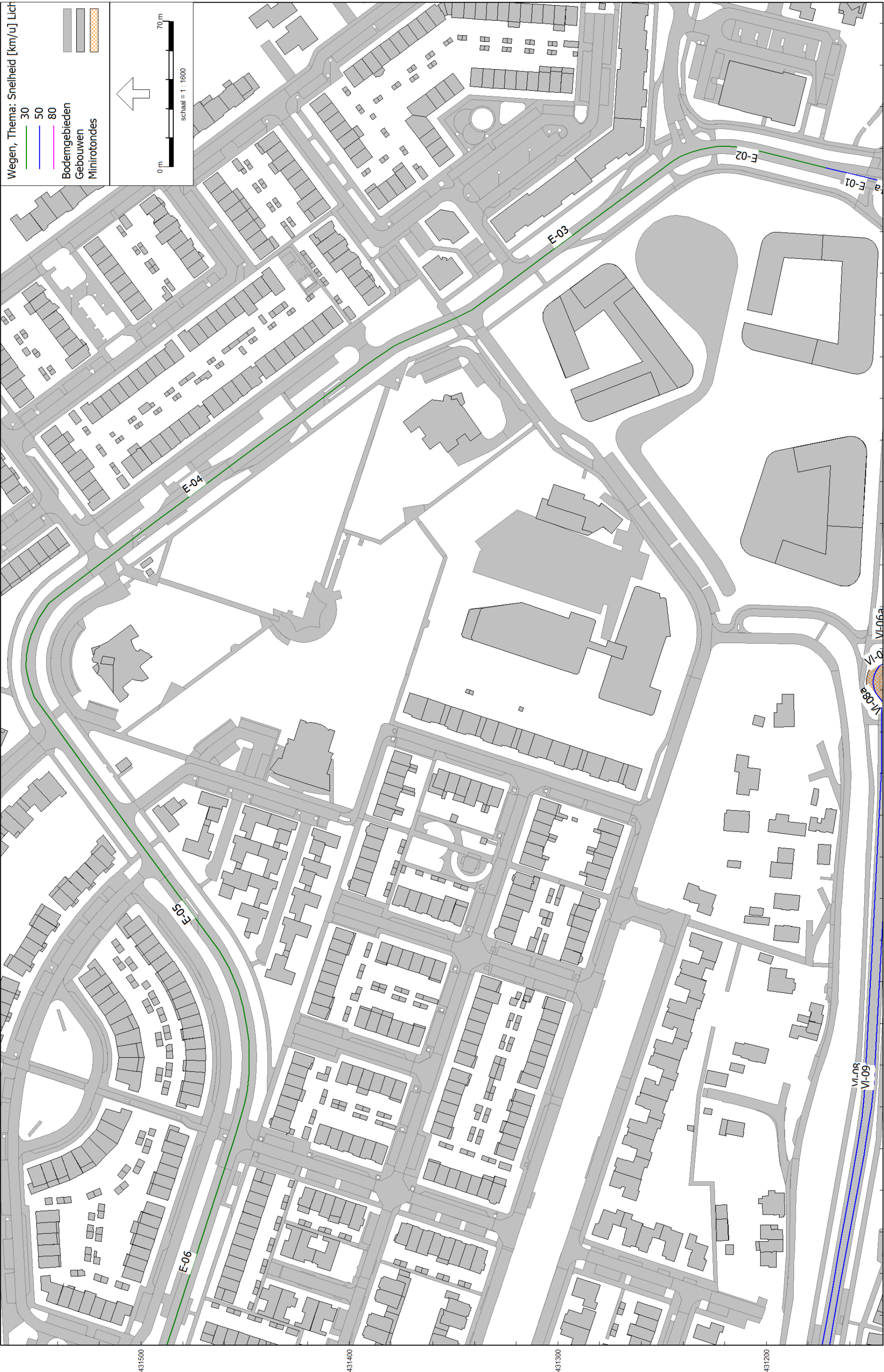


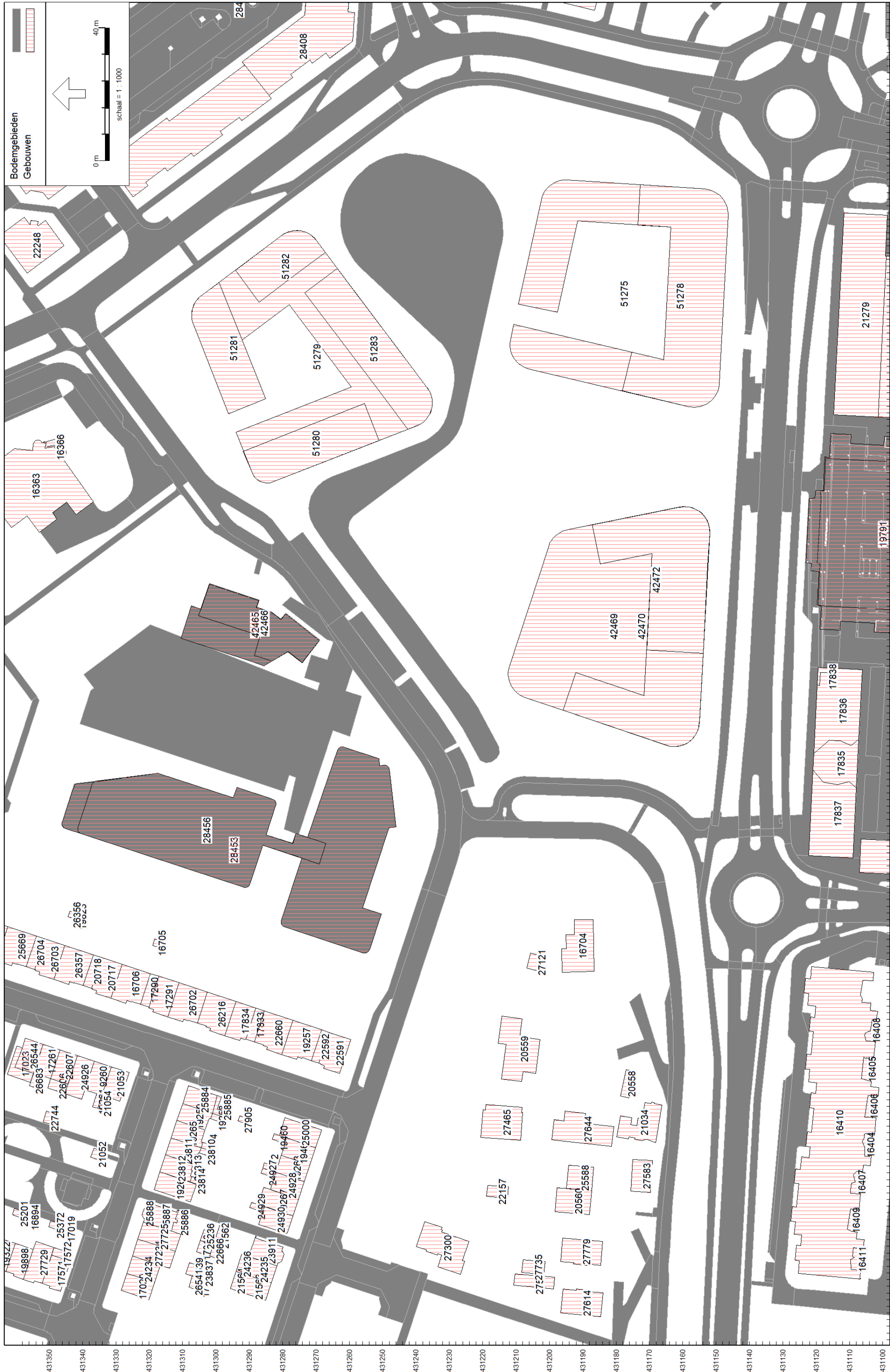




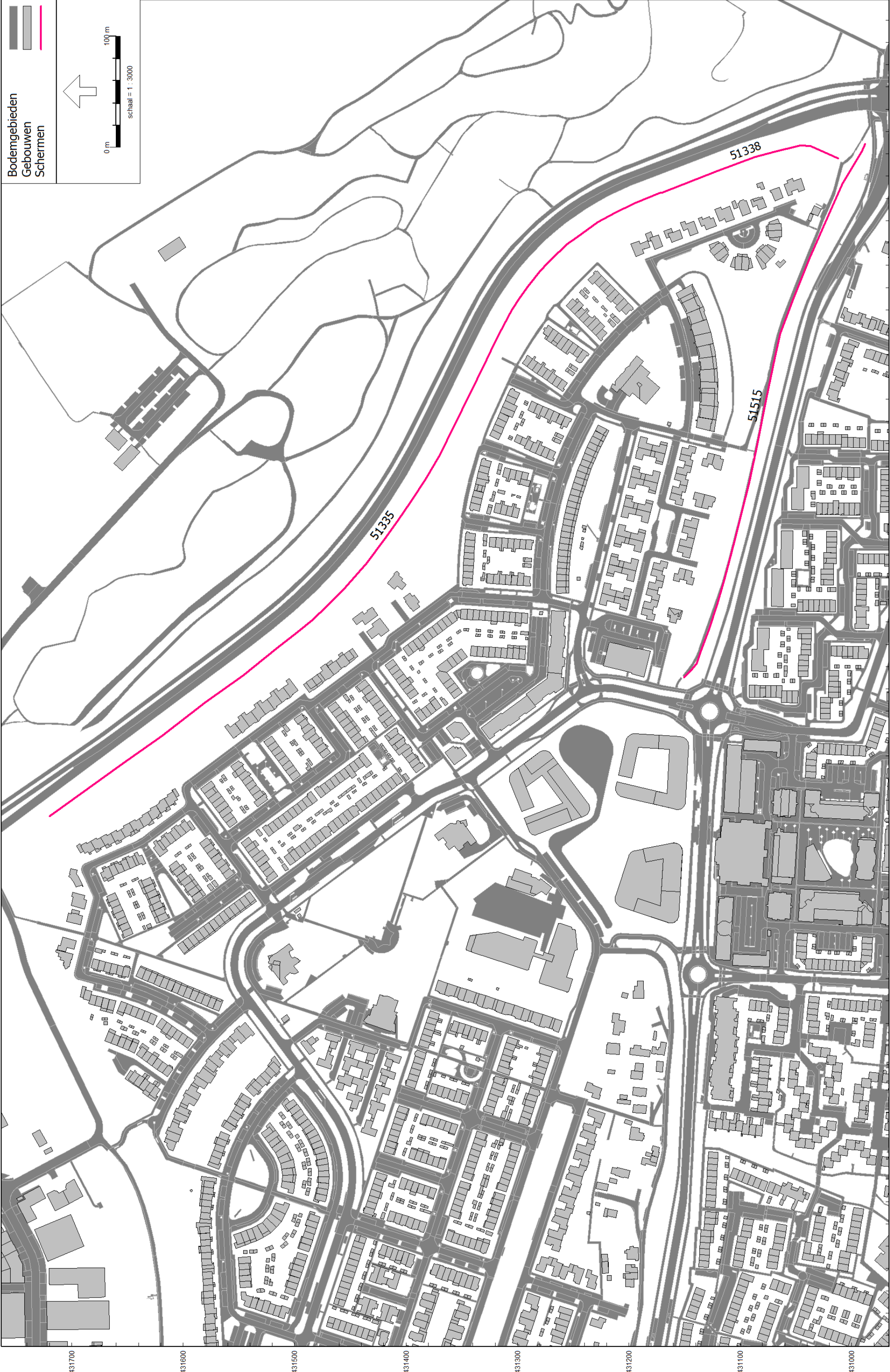








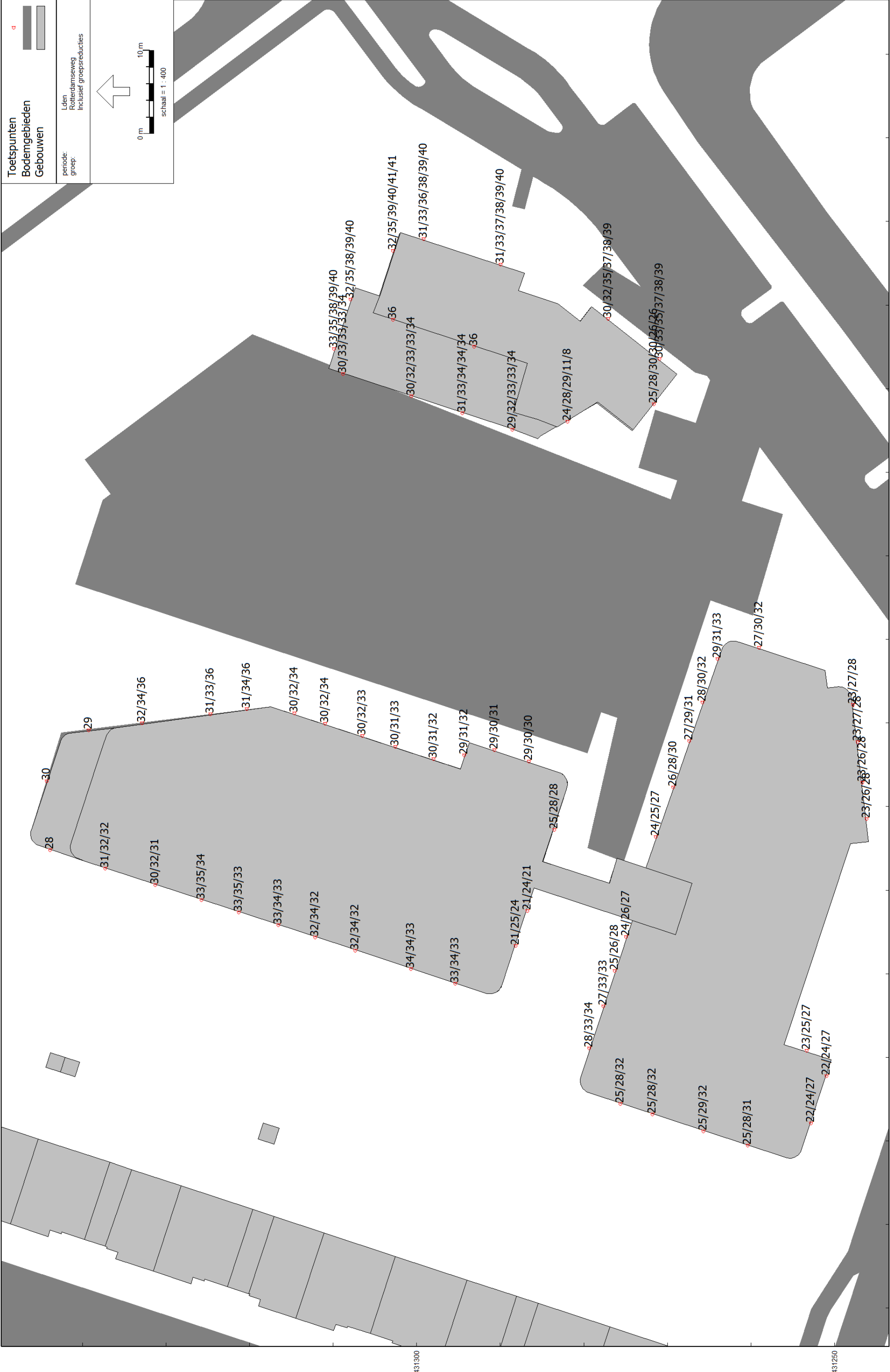
Objekten scherm/wal



Toetspunten



Geluidsbelasting Rotterdamseweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)



BIJLAGEN

Bijlage 1

Herkomst Verkeersgegevens Meta Data DCMR

RVMK2021_Geluid_2040

Alternatieve titel: Verkeer voor geluidmodel situatie 2040 op basis van MRDHv2.8 model

Versie:2021-1

Unieke Identifier: 1c338022-b2d6-4933-92e5-3420acb34422

Serienaaam/-nummer: 21-002

Creatiedatum: 2021-09-02

Publicatiedatum: 2021-09-02

Revisiedatum: 2021-10-15

Status: Compleet

Samenvatting: Verkeersstromen 2040 met intensiteit per uur per dagdeel met toevoeging van lijnbussen vanuit transponderdata 2020. Dataset is gebaseerd op MRDH data en groefactoren t.o.v. 2030. Verkeersdata van gemeentelijke en waterschapswegen is afkomstig van de MRDH, Rijkswegen en provinciale wegen zijn obv MRDH groeifactor berekend uit de NSL-data 2030, Bussen zijn toegevoegd als middel zware voertuigen. Type wegdekverharding is gebaseerd op BGT januari 2021 en informatie over stil wegdek van gemeenten.

Doel van vervaardiging: Gestandaardiseerde output ten behoeve van modellering geluid en bepaling verkeersaantallen in periode 2030-2040.

Ruimtelijk schema: Vector

Model: Wegverkeerslawaaai 2040

Aafje - Ridderkerk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
VL-06	Vlietlaan	W0	30	30	30	30	30	30
E-01	Erasmuslaan	W0	50	50	50	50	50	50
E-01a	Erasmuslaan	W0	50	50	50	50	50	50
VL-07	Vlietlaan	W0	30	30	30	30	30	30
Vi-01a	Visvliet	W0	50	50	50	50	50	50
Vi-01b	Visvliet	W0	50	50	50	50	50	50
VL-06a	Vlietlaan	W0	30	30	30	30	30	30
VL-07c	Vlietlaan	W0	30	30	30	30	30	30
VL-07d	Vlietlaan	W0	50	50	50	50	50	50
VL-07b	Vlietlaan	W0	50	50	50	50	50	50
VL-04b	Vlietlaan	W0	50	50	50	50	50	50
VL-08a	Vlietlaan	W0	50	50	50	50	50	50
VL-05a	Vlietlaan	W0	50	50	50	50	50	50
VL-09a	Vlietlaan	W0	50	50	50	50	50	50
VL-01	Vlietlaan	W0	50	50	50	50	50	50
VL-02	Vlietlaan	W0	50	50	50	50	50	50
VL-03	Vlietlaan	W0	50	50	50	50	50	50
VL-02a	Vlietlaan	W0	50	50	50	50	50	50
VL-06b	Vlietlaan	W0	50	50	50	50	50	50
VL-08	Vlietlaan	W0	50	50	50	50	50	50
VL-04	Vlietlaan	W0	50	50	50	50	50	50
VL-04a	Vlietlaan	W0	50	50	50	50	50	50
VL-00	Vlietlaan	W0	50	50	50	50	50	50
VL-07a	Vlietlaan	W0	50	50	50	50	50	50
VL-09	Vlietlaan	W0	50	50	50	50	50	50
VL-05	Vlietlaan	W0	50	50	50	50	50	50
M-01c	Molenvliet	W0	30	30	30	30	30	30
E-03	Erasmuslaan	W0	30	30	30	30	30	30
E-02	Erasmuslaan	W0	30	30	30	30	30	30
Vi-01	Visvliet	W0	30	30	30	30	30	30
E-04	Erasmuslaan	W0	30	30	30	30	30	30
M-01b	Molenvliet	W0	30	30	30	30	30	30
M-01	Molenvliet	W0	30	30	30	30	30	30
M-01a	Molenvliet	W0	30	30	30	30	30	30
E-06	Erasmuslaan	W0	30	30	30	30	30	30
E-05	Erasmuslaan	W0	30	30	30	30	30	30
R-03	Rotterdamseweg 50 km/h ri N	W0	50	50	50	50	50	50
R-04	Rotterdamseweg	W0	80	80	80	80	80	80
R-01	Rotterdamseweg	W0	50	50	50	50	50	50
R-02	Rotterdamseweg	W0	80	80	80	80	80	80

Model: Wegverkeerslawaaai 2040

Aafje - Ridderkerk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
VL-06	30	30	30	3753,28	238,97	110,32	18,68	16,32	4,57
E-01	50	50	50	2959,28	199,91	92,29	15,62	3,66	1,03
E-01a	50	50	50	2959,28	199,91	92,29	15,62	3,66	1,03
VL-07	30	30	30	3916,12	253,21	116,89	19,79	13,93	3,90
Vi-01a	50	50	50	3761,40	253,20	116,89	11,59	9,21	2,58
Vi-01b	50	50	50	3761,40	253,20	116,89	11,59	9,21	2,58
VL-06a	30	30	30	3753,28	238,97	110,32	18,68	16,32	4,57
VL-07c	30	30	30	3916,12	253,21	116,89	19,79	13,93	3,90
VL-07d	50	50	50	3916,12	253,21	116,89	19,79	13,93	3,90
VL-07b	50	50	50	3916,12	253,21	116,89	19,79	13,93	3,90
VL-04b	50	50	50	5264,36	322,94	167,12	46,20	17,29	4,70
VL-08a	50	50	50	3936,48	237,98	123,15	34,05	15,55	4,23
VL-05a	50	50	50	3753,28	238,97	110,32	18,68	16,32	4,57
VL-09a	50	50	50	3924,88	239,47	123,93	34,26	13,86	3,77
VL-01	50	50	50	5459,60	335,51	173,63	48,00	17,48	4,76
VL-02	50	50	50	5746,52	356,35	184,41	50,98	16,00	4,35
VL-03	50	50	50	5947,40	369,28	191,11	52,84	16,20	4,41
VL-02a	50	50	50	5746,52	356,35	184,41	50,98	16,00	4,35
VL-06b	50	50	50	3753,28	238,97	110,32	18,68	16,32	4,57
VL-08	50	50	50	3936,48	237,98	123,15	34,05	15,55	4,23
VL-04	50	50	50	5264,36	322,94	167,12	46,20	17,29	4,70
VL-04a	50	50	50	5264,36	322,94	167,12	46,20	17,29	4,70
VL-00	50	50	50	5459,60	335,51	173,63	48,00	17,48	4,76
VL-07a	50	50	50	3916,12	253,21	116,89	19,79	13,93	3,90
VL-09	50	50	50	3924,88	239,47	123,93	34,26	13,86	3,77
VL-05	50	50	50	3753,28	238,97	110,32	18,68	16,32	4,57
M-01c	30	30	30	3761,40	253,20	116,89	11,59	9,21	2,58
E-03	30	30	30	1362,12	92,08	42,51	7,20	1,63	0,46
E-02	30	30	30	2959,28	199,91	92,29	15,62	3,66	1,03
Vi-01	30	30	30	3761,40	253,20	116,89	11,59	9,21	2,58
E-04	30	30	30	1362,12	92,08	42,51	7,20	1,63	0,46
M-01b	30	30	30	3761,40	253,20	116,89	11,59	9,21	2,58
M-01	30	30	30	4543,80	296,50	136,88	23,17	13,99	3,92
M-01a	30	30	30	3761,40	253,20	116,89	11,59	9,21	2,58
E-06	30	30	30	3215,04	212,87	98,27	16,64	7,44	2,08
E-05	30	30	30	1374,48	90,88	41,96	7,10	3,28	0,92
R-03	50	50	50	5373,08	322,57	162,78	58,92	16,75	3,18
R-04	80	80	80	5373,08	322,57	162,78	58,92	16,75	3,18
R-01	50	50	50	4487,00	266,50	134,49	48,68	15,96	3,03
R-02	80	80	80	4487,00	266,50	134,49	48,68	15,96	3,03

Model: Wegverkeerslawaaai 2040

Aafje - Ridderkerk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
VL-06	2,68	4,08	1,00	0,80
E-01	0,60	0,92	0,23	0,18
E-01a	0,60	0,92	0,23	0,18
VL-07	2,29	3,48	0,86	0,68
Vi-01a	1,15	2,30	0,57	0,35
Vi-01b	1,15	2,30	0,57	0,35
VL-06a	2,68	4,08	1,00	0,80
VL-07c	2,29	3,48	0,86	0,68
VL-07d	2,29	3,48	0,86	0,68
VL-07b	2,29	3,48	0,86	0,68
VL-04b	3,00	6,72	2,32	1,35
VL-08a	2,70	6,05	2,08	1,21
VL-05a	2,68	4,08	1,00	0,80
VL-09a	2,41	5,39	1,86	1,08
VL-01	3,04	6,80	2,34	1,36
VL-02	2,78	6,22	2,14	1,25
VL-03	2,81	6,30	2,17	1,26
VL-02a	2,78	6,22	2,14	1,25
VL-06b	2,68	4,08	1,00	0,80
VL-08	2,70	6,05	2,08	1,21
VL-04	3,00	6,72	2,32	1,35
VL-04a	3,00	6,72	2,32	1,35
VL-00	3,04	6,80	2,34	1,36
VL-07a	2,29	3,48	0,86	0,68
VL-09	2,41	5,39	1,86	1,08
VL-05	2,68	4,08	1,00	0,80
M-01c	1,15	2,30	0,57	0,35
E-03	0,27	0,41	0,10	0,08
E-02	0,60	0,92	0,23	0,18
Vi-01	1,15	2,30	0,57	0,35
E-04	0,27	0,41	0,10	0,08
M-01b	1,15	2,30	0,57	0,35
M-01	2,30	3,50	0,86	0,69
M-01a	1,15	2,30	0,57	0,35
E-06	1,22	1,86	0,46	0,36
E-05	0,54	0,82	0,20	0,16
R-03	3,83	8,63	2,40	2,78
R-04	3,83	8,63	2,40	2,78
R-01	3,65	8,22	2,29	2,62
R-02	3,65	8,22	2,29	2,62

Model: eerste model
Aafje tbv gegevens - Ridderkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16363	Ersm	Erasmuspark 72-135	28,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16366	Ersm	Erasmuspark 72-135	3,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16410	Rosmolen	Rosmolen 9-56	9,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16702	Htzml	Houtzaagmolen 87-99	9,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16704	Mmdk	Middenmolendijk 209	6,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16706	St 8	Stevinstraat 8	2,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16806	Erasm	Erasmuslaan 14-20	5,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16838	Erasm	Erasmuslaan 14-20	5,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17082	Erasm	Erasmuslaan 1-8	8,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17290	St 7	Stevinstraat 7	2,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17291	St 7	Stevinstraat 7	7,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17833	St 4	Stevinstraat 4	2,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17834	St 4	Stevinstraat 4	7,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17835	Houtzm	Houtzaagmolen 99-113	14,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17836	Houtzm	Houtzaagmolen 99-113	10,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17837	Houtzm	Houtzaagmolen 99-113	10,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17838	Houtzm	Houtzaagmolen 99-113	7,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18393	Zmnst	Zeemanstraat 3	6,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18504	Erasm	Erasmuslaan 1-8	8,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18505	Erasm	Erasmuslaan 9-13	5,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18520	Forel 30	Forel 30	6,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18547	Erasmprk	Erasmuspark 2-68	24,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18548			24,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18549	Erasmprk	Erasmuspark 2-68	5,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18550			33,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18551	Erasmprk	Erasmuspark 2-68	29,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18683	Zmnst	Zeemanstraat 5	8,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18684	Zmnst	Zeemanstraat 7	6,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18749	Forel 28	Forel 28	7,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18811	ChritMohr	Christine Mohrmannstraat 38-58	7,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18812	ChritMohr	Christine Mohrmannstraat 38-58	7,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18815	ChritMohr	Christine Mohrmannstraat 38-58	7,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18817	ChritMohr	Christine Mohrmannstraat 38-58	7,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18922	Erasm	Erasmuslaan 14-20	5,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19147	Erasm	Erasmuslaan 1-8	8,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19257	St 2	Stevinstraat 2	2,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19791	Vlietplein	Vlietplein 137 Sporthal	12,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19795	Vlietplein	Vlietplein 137 Sporthal	6,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20084	ChritMohr	Christine Mohrmannstraat 38-58	7,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20356	Lghw	Leeghwaterstraat 21-38	9,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20559	Mmdk	Middenmolendijk 207	6,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20560	Mmdk	Middenmolendijk 195	6,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20676	Forel 25	Forel 25	6,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20679	Zmnst	Zeemanstraat 1	3,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20685	Forel 32	Forel 32	6,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20717	St 9	Stevinstraat 9	7,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20718	St 10	Stevinstraat 10	2,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20814	Voorn	Voorn 41-46	9,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20859	ChritMohr	Christine Mohrmannstraat 38-58	7,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20909	Erasm	Erasmuslaan 9-13	5,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21034	Mmdk	Middenmolendijk 203	3,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278	Voorn	Voorn 47	4,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279	Voorn	Voorn 47	13,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21423	Erasm	Erasmuslaan 1-8	5,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21497	Erasm	Erasmuslaan 14-20	8,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21692	ChritMohr	Christine Mohrmannstraat 38-58	7,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22157	Mdmk	Middenmolendijk 195	3,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22248	Zmnst	Zeemanstraat 2	3,82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22253	Forel 31	Forel 31	8,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22337	Kl0nst	Kamerlingh Onnesstrat 1-55	20,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22378	Forel 26	Forel 26	7,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22413	ChritMohr	Christine Mohrmannstraat 38-58	7,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22550	Erasm	Erasmuslaan 1-8	8,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22591	St1	Stevinstraat 1	8,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22592	St1	Stevinstraat 1	2,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22660	St 3	Stevinstraat 3	5,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23317	Erasm	Erasmuslaan 1-8	8,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23318	Erasm	Erasmuslaan 9-13	5,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23327	St 13	Stevinstraat 13	5,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23329	Forel 33	Forel 33	6,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23462	Erasm	Erasmuslaan 1-8	5,82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23527	ChritMohr	Christine Mohrmannstraat 38-58	7,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23529	ChritMohr	Christine Mohrmannstraat 38-58	7,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23600	Erasm	Erasmuslaan 14-20	8,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23602	Erasm	Erasmuslaan 14-20	8,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917	Forel 29	Forel 29	5,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23945	Erasm	Erasmuslaan 9-13	8,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24181	Erasm	Erasmuslaan 14-20	8,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24751	Zmnst	Zeemanstraat 4	6,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24752	Zmnst	Zeemanstraat 6	6,36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24803	ChritMohr	Christine Mohrmannstraat 38-58	7,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25184	Erasm	Erasmuslaan 14-20	5,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25549	ChritMohr	Christine Mohrmannstraat 38-58	7,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25588	Mmdk	Middenmolendijk 197	5,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25669	St 12	Stevinstraat 12	2,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25748	Forel 27	Forel 27	8,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25785	Erasm	Erasmuslaan 9-13	8,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25928	ChritMohr	Christine Mohrmannstraat 38-58	7,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26216	St5	Stevinstraat 5	5,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26357	St 10	Stevinstraat 10	2,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26593	Erasm	Erasmuslaan 1-8	5,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26702	St 6	Stevinstraat 6	2,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26703	St 11	Stevinstraat 11	7,82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26704	St 11	Stevinstraat 11	2,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26820	ChritMohr	Christine Mohrmannstraat 38-58	7,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27121	Mmdk	Middenmolendijk 209	2,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27300	Vosstr	Vossiusstraat 6	9,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27465	Mmdk	Middenmolendijk 205	0,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27538	Mmdk	Middenmolendijk 193a	1,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27583	Mmdk	Middenmolendijk 199	4,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Aafje tbv gegevens - Ridderkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27614	Mmdk	Middenmolendijk 193a	3,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27644	Mmdk	Middenmolendijk 203	2,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27735	Mmdk	Middenmolendijk 193b	1,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27779	Mmdk	Middenmolendijk 193b	3,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28407	Ersml	Erasmuslaan app	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28408	Erasm1a	Erasmuslaan app	16,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28453	Aafje001	Aaafje BG0/1e/2e etage	9,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28456	Aafje001	Aaafje BG0/1e&2e etage	13,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42465	Aaf geb Z0	Aafje gebouw Z0 60 appartementen	24,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42466	Aaf geb Z0	Aafje gebouw Z0 60 appartementen	27,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42469	AsserP1	Asserpark	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42470	AsserP1	Asserpark1	12,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42472	AsserP1	Asserpark1	16,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51275	AsserP2	Asserpark 2	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51278	AsserP2	Asserpark 2	13,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51279	Asserpark3	Asserpark3	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51280	Asserpark3	Asserpark3	10,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51281	Asserpark3	Asserpark3	10,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51282	Asserpark3	Asserpark3	10,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51283	Asserpark3	Asserpark3	10,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 2040
Aafje - Ridderkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	H-1	H-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
Wal Vlietl	Wal Vlietlaan	0,00	0,00	0,00	3,50	0,00	3,50	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wal Rdsmwg	Rotterdamseweg -- 10,98m (Links)	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wal Rdsmwg	Rotterdamseweg -- 10,98m (Links)	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï 2040
 Aafje - Ridderkerk
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Wal Vlietl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wal Rdsmwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wal Rdsmwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï 2040
Aafje - Ridderkerk
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Aaf Z-01	Aafje 't Rond Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,20	--	--	--	Ja
Aaf Z-02	Aafje 't Rond Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,20	--	--	--	Ja
Aaf Z-03	Aafje 't Rond Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,20	--	--	--	Ja
Aaf Z-04	Aafje 't Rond Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,20	--	--	--	Ja
Aaf Z-05	Aafje 't Rond Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,20	--	--	--	Ja
Aaf Z-06	Aafje 't Rond Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,20	--	--	--	Ja
Aaf Z-07	Aafje 't Rond Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,20	--	--	--	Ja
Aaf Z-08	Aafje 't Rond Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,20	--	--	--	Ja
Aaf Z-09	Aafje 't Rond Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,20	--	--	--	Ja
Aaf Z-10	Aafje 't Rond Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,20	--	--	--	Ja
Aaf Z-11	Aafje 't Rond Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,20	--	--	--	Ja
Aaf Z-12	Aafje 't Rond Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,20	--	--	--	Ja
Aaf Z-13	Aafje 't Rond Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,20	--	--	--	Ja
Aaf Z-14	Aafje 't Rond Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,20	--	--	--	Ja
Aaf Z-15	Aafje 't Rond Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,20	--	--	--	Ja
Aaf Z-16	Aafje 't Rond Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,20	--	--	--	Ja
Aaf Z-17	Aafje 't Rond Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,20	--	--	--	Ja
Aaf Z-18	Aafje 't Rond Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,20	--	--	--	Ja
Aaf Z-19	Aafje 't Rond Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,20	--	--	--	Ja
Aaf Z-20	Aafje 't Rond Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,20	--	--	--	Ja
Aaf Z-21	Aafje 't Rond Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,20	--	--	--	Ja
Aaf KDV 01	Aafje KDV bg NZ	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Aaf KDV 02	Aafje KDV bg OZ	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Aaf KDV 03	Aafje KDV bg WZ	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Aaf N-01	Aafje Noord 01	0,00	Relatief	5,00	8,20	11,40	--	--	--	Ja
Aaf N-02	Aafje Noord 02	0,00	Relatief	5,00	8,20	11,40	--	--	--	Ja
Aaf N-03	Aafje Noord 03	0,00	Relatief	5,00	8,20	11,40	--	--	--	Ja
Aaf N-04	Aafje Noord 04	0,00	Relatief	5,00	8,20	11,40	--	--	--	Ja
Aaf N-05	Aafje Noord 05	0,00	Relatief	5,00	8,20	11,40	--	--	--	Ja
Aaf N-06	Aafje Noord 06	0,00	Relatief	5,00	8,20	11,40	--	--	--	Ja
Aaf N-07	Aafje Noord 07	0,00	Relatief	5,00	8,20	11,40	--	--	--	Ja
Aaf N-08	Aafje Noord 08	0,00	Relatief	5,00	8,20	11,40	--	--	--	Ja
Aaf N-09	Aafje Noord 09	0,00	Relatief	5,00	8,20	11,40	--	--	--	Ja
Aaf N-10	Aafje Noord 10	0,00	Relatief	5,00	8,20	11,40	--	--	--	Ja
Aaf N-11	Aafje Noord 11	0,00	Relatief	5,00	8,20	11,40	--	--	--	Ja
Aaf N-12	Aafje Noord 12	0,00	Relatief	5,00	8,20	11,40	--	--	--	Ja
Aaf N-13	Aafje Noord 13	0,00	Relatief	5,00	8,20	11,40	--	--	--	Ja
Aaf N-14	Aafje Noord 14	0,00	Relatief	5,00	8,20	11,40	--	--	--	Ja
Aaf N-15	Aafje Noord 15	0,00	Relatief	5,00	8,20	11,40	--	--	--	Ja
Aaf N-16	Aafje Noord 16	0,00	Relatief	5,00	8,20	11,40	--	--	--	Ja
Aaf N-17	Aafje Noord 17	0,00	Relatief	5,00	8,20	11,40	--	--	--	Ja
Aaf N-18	Aafje Noord 18	0,00	Relatief	5,00	8,20	11,40	--	--	--	Ja
Aaf N-19	Aafje Noord 19	0,00	Relatief	5,00	8,20	11,40	--	--	--	Ja
Aaf N-20	Aafje Noord 20	0,00	Relatief	5,00	8,20	11,40	--	--	--	Ja
Aaf N-21	Aafje Noord 21	0,00	Relatief	5,00	8,20	11,40	--	--	--	Ja
Aaf N-22	Aafje Noord 22	0,00	Relatief	5,00	8,20	11,40	--	--	--	Ja
Aaf N-23	Aafje Noord 23	0,00	Relatief	5,00	8,20	11,40	--	--	--	Ja
Aaf-II-01	Aaf-II Zuidoost	0,00	Relatief	4,50	8,50	14,50	18,00	21,00	25,00	Ja
Aaf-II-04	Aaf-II Noordoost	0,00	Relatief	4,50	8,50	14,50	18,00	21,00	25,00	Ja
Aaf-II-07	Aaf-II Noord	0,00	Relatief	4,50	8,50	14,50	18,00	21,00	--	Ja
Aaf-II-09	Aaf-II West	0,00	Relatief	25,00	--	--	--	--	--	Ja
Aaf-II-14	Aaf-II West	0,00	Relatief	4,50	8,50	14,50	18,00	21,00	--	Ja
Aaf-II-15	Aaf-II Zuid	0,00	Relatief	4,50	8,50	14,50	18,00	21,00	25,00	Ja
Aaf-II-02	Aaf-II Zuidoost	0,00	Relatief	4,50	8,50	14,50	18,00	21,00	25,00	Ja
Aaf-II-03	Aaf-II Noordoost	0,00	Relatief	4,50	8,50	14,50	18,00	21,00	25,00	Ja
Aaf-II-05	Aaf-II Noordoost	0,00	Relatief	4,50	8,50	14,50	18,00	21,00	25,00	Ja
Aaf-II-06	Aaf-II Noord	0,00	Relatief	4,50	8,50	14,50	18,00	21,00	--	Ja
Aaf-II-08	Aaf-II Noordwest	0,00	Relatief	4,50	8,50	14,50	18,00	21,00	--	Ja
Aaf-II-12	Aaf-II West	0,00	Relatief	4,50	8,50	14,50	18,00	21,00	--	Ja
Aaf-II-10	Aaf-II West	0,00	Relatief	25,00	--	--	--	--	--	Ja
Aaf-II-11	Aaf-II West	0,00	Relatief	4,50	8,50	14,50	18,00	21,00	--	Ja
Aaf-II-13	Aaf-II West	0,00	Relatief	4,50	8,50	14,50	18,00	21,00	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rotterdamseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Aaf KDV_01	Aafje KDV bg NZ	102013,04	431344,28	1,50	29	25	22	30	
Aaf KDV_02	Aafje KDV bg OZ	102019,14	431339,23	1,50	28	24	21	29	
Aaf KDV_03	Aafje KDV bg WZ	102004,79	431343,88	1,50	26	23	19	28	
Aaf N-01_A	Aafje Noord 01	102019,95	431332,84	5,00	30	27	23	32	
Aaf N-01_B	Aafje Noord 01	102019,95	431332,84	8,20	32	29	25	34	
Aaf N-01_C	Aafje Noord 01	102019,95	431332,84	11,40	34	31	27	36	
Aaf N-02_A	Aafje Noord 02	102021,06	431324,67	5,00	30	26	23	31	
Aaf N-02_B	Aafje Noord 02	102021,06	431324,67	8,20	32	28	25	33	
Aaf N-02_C	Aafje Noord 02	102021,06	431324,67	11,40	34	31	27	36	
Aaf N-03_A	Aafje Noord 03	102021,64	431320,36	5,00	30	27	23	32	
Aaf N-03_B	Aafje Noord 03	102021,64	431320,36	8,20	32	29	25	34	
Aaf N-03_C	Aafje Noord 03	102021,64	431320,36	11,40	35	31	28	36	
Aaf N-04_A	Aafje Noord 04	102021,12	431314,63	5,00	29	25	22	30	
Aaf N-04_B	Aafje Noord 04	102021,12	431314,63	8,20	31	28	24	32	
Aaf N-04_C	Aafje Noord 04	102021,12	431314,63	11,40	33	30	26	34	
Aaf N-05_A	Aafje Noord 05	102019,91	431310,94	5,00	29	25	22	30	
Aaf N-05_B	Aafje Noord 05	102019,91	431310,94	8,20	30	27	23	32	
Aaf N-05_C	Aafje Noord 05	102019,91	431310,94	11,40	32	29	25	34	
Aaf N-06_A	Aafje Noord 06	102018,46	431306,52	5,00	28	25	22	30	
Aaf N-06_B	Aafje Noord 06	102018,46	431306,52	8,20	30	27	23	32	
Aaf N-06_C	Aafje Noord 06	102018,46	431306,52	11,40	32	28	25	33	
Aaf N-07_A	Aafje Noord 07	102017,15	431302,55	5,00	28	25	21	30	
Aaf N-07_B	Aafje Noord 07	102017,15	431302,55	8,20	30	26	23	31	
Aaf N-07_C	Aafje Noord 07	102017,15	431302,55	11,40	31	28	24	33	
Aaf N-08_A	Aafje Noord 08	102015,66	431298,01	5,00	28	25	21	30	
Aaf N-08_B	Aafje Noord 08	102015,66	431298,01	8,20	29	26	23	31	
Aaf N-08_C	Aafje Noord 08	102015,66	431298,01	11,40	31	27	24	32	
Aaf N-09_A	Aafje Noord 09	102016,13	431294,31	5,00	28	24	21	29	
Aaf N-09_B	Aafje Noord 09	102016,13	431294,31	8,20	29	26	22	31	
Aaf N-09_C	Aafje Noord 09	102016,13	431294,31	11,40	30	27	23	32	
Aaf N-10_A	Aafje Noord 10	102016,74	431290,72	5,00	27	24	20	29	
Aaf N-10_B	Aafje Noord 10	102016,74	431290,72	8,20	29	25	22	30	
Aaf N-10_C	Aafje Noord 10	102016,74	431290,72	11,40	29	26	22	31	
Aaf N-11_A	Aafje Noord 11	102015,38	431286,58	5,00	27	24	20	29	
Aaf N-11_B	Aafje Noord 11	102015,38	431286,58	8,20	29	25	22	30	
Aaf N-11_C	Aafje Noord 11	102015,38	431286,58	11,40	29	26	22	30	
Aaf N-12_A	Aafje Noord 12	102002,57	431337,27	5,00	30	26	23	31	
Aaf N-12_B	Aafje Noord 12	102002,57	431337,27	8,20	31	27	24	32	
Aaf N-12_C	Aafje Noord 12	102002,57	431337,27	11,40	30	27	24	32	
Aaf N-13_A	Aafje Noord 13	102000,62	431331,30	5,00	28	25	21	30	
Aaf N-13_B	Aafje Noord 13	102000,62	431331,30	8,20	31	27	24	32	
Aaf N-13_C	Aafje Noord 13	102000,62	431331,30	11,40	30	27	23	31	
Aaf N-14_A	Aafje Noord 14	101998,79	431325,74	5,00	32	28	25	33	
Aaf N-14_B	Aafje Noord 14	101998,79	431325,74	8,20	33	30	26	35	
Aaf N-14_C	Aafje Noord 14	101998,79	431325,74	11,40	32	29	25	34	
Aaf N-15_A	Aafje Noord 15	101997,33	431321,27	5,00	32	28	25	33	
Aaf N-15_B	Aafje Noord 15	101997,33	431321,27	8,20	33	30	26	35	
Aaf N-15_C	Aafje Noord 15	101997,33	431321,27	11,40	32	28	25	33	
Aaf N-16_A	Aafje Noord 16	101995,79	431316,56	5,00	31	28	24	33	
Aaf N-16_B	Aafje Noord 16	101995,79	431316,56	8,20	33	29	26	34	
Aaf N-16_C	Aafje Noord 16	101995,79	431316,56	11,40	31	28	24	33	
Aaf N-17_A	Aafje Noord 17	101994,34	431312,15	5,00	31	27	24	32	
Aaf N-17_B	Aafje Noord 17	101994,34	431312,15	8,20	33	29	26	34	
Aaf N-17_C	Aafje Noord 17	101994,34	431312,15	11,40	31	27	24	32	
Aaf N-18_A	Aafje Noord 18	101992,76	431307,35	5,00	31	27	24	32	
Aaf N-18_B	Aafje Noord 18	101992,76	431307,35	8,20	32	29	25	34	
Aaf N-18_C	Aafje Noord 18	101992,76	431307,35	11,40	30	27	23	32	
Aaf N-19_A	Aafje Noord 19	101990,55	431300,69	5,00	32	29	25	34	
Aaf N-19_B	Aafje Noord 19	101990,55	431300,69	8,20	33	29	26	34	
Aaf N-19_C	Aafje Noord 19	101990,55	431300,69	11,40	31	28	24	33	
Aaf N-20_A	Aafje Noord 20	101988,79	431295,40	5,00	32	28	25	33	
Aaf N-20_B	Aafje Noord 20	101988,79	431295,40	8,20	33	29	26	34	
Aaf N-20_C	Aafje Noord 20	101988,79	431295,40	11,40	31	28	24	33	
Aaf N-21_A	Aafje Noord 21	101993,32	431288,15	5,00	20	16	13	21	
Aaf N-21_B	Aafje Noord 21	101993,32	431288,15	8,20	24	20	17	25	
Aaf N-21_C	Aafje Noord 21	101993,32	431288,15	11,40	22	19	15	24	
Aaf N-22_A	Aafje Noord 22	101997,52	431286,76	5,00	19	16	12	21	
Aaf N-22_B	Aafje Noord 22	101997,52	431286,76	8,20	23	19	16	24	
Aaf N-22_C	Aafje Noord 22	101997,52	431286,76	11,40	19	16	12	21	
Aaf N-23_A	Aafje Noord 23	102007,23	431283,55	5,00	23	20	16	25	
Aaf N-23_B	Aafje Noord 23	102007,23	431283,55	8,20	26	23	19	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2040
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten Rotterdamseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Aaf N-23_C	Aafje Noord 23		102007,23	431283,55	11,40	27	23	20	28	
Aaf Z-01_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		101972,11	431252,80	1,50	20	17	14	22	
Aaf Z-01_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		101972,11	431252,80	5,00	23	19	16	24	
Aaf Z-01_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		101972,11	431252,80	8,20	25	22	19	27	
Aaf Z-02_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		101977,76	431250,94	1,50	20	17	14	22	
Aaf Z-02_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		101977,76	431250,94	5,00	23	19	16	24	
Aaf Z-02_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		101977,76	431250,94	8,20	26	22	19	27	
Aaf Z-03_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		101980,78	431253,35	1,50	21	18	14	23	
Aaf Z-03_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		101980,78	431253,35	5,00	24	20	17	25	
Aaf Z-03_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		101980,78	431253,35	8,20	26	22	19	27	
Aaf Z-04_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		102008,49	431246,18	1,50	21	18	15	23	
Aaf Z-04_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		102008,49	431246,18	5,00	25	21	18	26	
Aaf Z-04_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		102008,49	431246,18	8,20	26	23	19	28	
Aaf Z-05_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		102012,84	431246,69	1,50	22	18	15	23	
Aaf Z-05_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		102012,84	431246,69	5,00	25	21	18	26	
Aaf Z-05_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		102012,84	431246,69	8,20	27	23	20	28	
Aaf Z-06_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		102017,68	431247,26	1,50	22	18	15	23	
Aaf Z-06_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		102017,68	431247,26	5,00	25	22	18	27	
Aaf Z-06_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		102017,68	431247,26	8,20	27	23	20	28	
Aaf Z-07_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		102022,14	431247,79	1,50	22	18	15	23	
Aaf Z-07_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		102022,14	431247,79	5,00	25	22	18	27	
Aaf Z-07_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		102022,14	431247,79	8,20	27	23	20	28	
Aaf Z-08_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		102028,97	431259,01	1,50	26	22	19	27	
Aaf Z-08_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		102028,97	431259,01	5,00	29	25	22	30	
Aaf Z-08_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		102028,97	431259,01	8,20	31	28	24	33	
Aaf Z-09_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		102027,61	431263,99	1,50	27	24	21	29	
Aaf Z-09_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		102027,61	431263,99	5,00	30	27	23	32	
Aaf Z-09_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		102027,61	431263,99	8,20	32	29	25	34	
Aaf Z-10_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		102022,45	431265,78	1,50	27	23	20	28	
Aaf Z-10_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		102022,45	431265,78	5,00	29	25	22	30	
Aaf Z-10_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		102022,45	431265,78	8,20	31	27	24	32	
Aaf Z-11_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		102017,80	431267,40	1,50	26	22	19	27	
Aaf Z-11_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		102017,80	431267,40	5,00	27	24	20	29	
Aaf Z-11_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		102017,80	431267,40	8,20	29	26	22	31	
Aaf Z-12_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		102012,27	431269,32	1,50	25	21	18	26	
Aaf Z-12_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		102012,27	431269,32	5,00	26	23	19	28	
Aaf Z-12_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		102012,27	431269,32	8,20	28	25	21	30	
Aaf Z-13_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		102006,34	431271,38	1,50	22	19	15	24	
Aaf Z-13_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		102006,34	431271,38	5,00	24	20	17	25	
Aaf Z-13_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		102006,34	431271,38	8,20	26	22	19	27	
Aaf Z-14_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		101994,39	431274,94	1,50	23	19	16	24	
Aaf Z-14_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		101994,39	431274,94	5,00	24	21	17	26	
Aaf Z-14_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		101994,39	431274,94	8,20	25	22	18	27	
Aaf Z-15_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		101990,32	431276,28	1,50	24	20	17	25	
Aaf Z-15_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		101990,32	431276,28	5,00	25	21	18	26	
Aaf Z-15_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		101990,32	431276,28	8,20	26	22	19	28	
Aaf Z-16_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		101986,09	431277,68	1,50	25	22	19	27	
Aaf Z-16_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		101986,09	431277,68	5,00	31	28	24	33	
Aaf Z-16_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		101986,09	431277,68	8,20	32	28	25	33	
Aaf Z-17_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		101981,07	431279,33	1,50	26	23	19	28	
Aaf Z-17_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		101981,07	431279,33	5,00	31	28	24	33	
Aaf Z-17_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		101981,07	431279,33	8,20	32	29	25	34	
Aaf Z-18_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		101974,44	431275,63	1,50	24	20	17	25	
Aaf Z-18_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		101974,44	431275,63	5,00	26	23	20	28	
Aaf Z-18_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		101974,44	431275,63	8,20	30	27	23	32	
Aaf Z-19_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		101973,17	431271,79	1,50	24	20	17	25	
Aaf Z-19_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		101973,17	431271,79	5,00	27	23	20	28	
Aaf Z-19_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		101973,17	431271,79	8,20	30	27	24	32	
Aaf Z-20_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		101971,16	431265,70	1,50	24	20	17	25	
Aaf Z-20_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		101971,16	431265,70	5,00	27	23	20	29	
Aaf Z-20_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		101971,16	431265,70	8,20	31	27	24	32	
Aaf Z-21_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		101969,42	431260,41	1,50	24	20	17	25	
Aaf Z-21_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		101969,42	431260,41	5,00	26	22	19	28	
Aaf Z-21_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		101969,42	431260,41	8,20	29	26	22	31	
Aaf-II-01_	Aaf-II Zuidoost		102063,52	431270,95	25,00	37	34	30	39	
Aaf-II-01_	Aaf-II Zuidoost		102063,52	431270,95	21,00	36	33	29	38	
Aaf-II-01_	Aaf-II Zuidoost		102063,52	431270,95	18,00	35	32	28	37	
Aaf-II-01_	Aaf-II Zuidoost		102063,52	431270,95	14,50	34	30	27	35	
Aaf-II-01_	Aaf-II Zuidoost		102063,52	431270,95	8,50	31	28	24	33	
Aaf-II-01_	Aaf-II Zuidoost		102063,52	431270,95	4,50	28	25	21	30	
Aaf-II-02_	Aaf-II Zuidoost		102068,36	431277,08	25,00	38	34	31	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2040
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Aaf-II-02_	Aaf-II Zuidoost	102068,36	431277,08	21,00	36	33	29	38	
Aaf-II-02_	Aaf-II Zuidoost	102068,36	431277,08	18,00	35	32	28	37	
Aaf-II-02_	Aaf-II Zuidoost	102068,36	431277,08	14,50	34	31	27	35	
Aaf-II-02_	Aaf-II Zuidoost	102068,36	431277,08	8,50	31	27	24	32	
Aaf-II-02_	Aaf-II Zuidoost	102068,36	431277,08	4,50	28	25	21	30	
Aaf-II-03_	Aaf-II Noordoost	102074,85	431289,97	25,00	39	35	32	40	
Aaf-II-03_	Aaf-II Noordoost	102074,85	431289,97	21,00	38	34	31	39	
Aaf-II-03_	Aaf-II Noordoost	102074,85	431289,97	18,00	37	33	30	38	
Aaf-II-03_	Aaf-II Noordoost	102074,85	431289,97	14,50	35	32	28	37	
Aaf-II-03_	Aaf-II Noordoost	102074,85	431289,97	8,50	31	28	24	33	
Aaf-II-03_	Aaf-II Noordoost	102074,85	431289,97	4,50	29	26	22	31	
Aaf-II-04_	Aaf-II Noordoost	102077,89	431299,17	25,00	39	35	32	40	
Aaf-II-04_	Aaf-II Noordoost	102077,89	431299,17	21,00	38	34	30	39	
Aaf-II-04_	Aaf-II Noordoost	102077,89	431299,17	18,00	37	33	30	38	
Aaf-II-04_	Aaf-II Noordoost	102077,89	431299,17	14,50	35	32	28	36	
Aaf-II-04_	Aaf-II Noordoost	102077,89	431299,17	8,50	32	28	25	33	
Aaf-II-04_	Aaf-II Noordoost	102077,89	431299,17	4,50	29	26	22	31	
Aaf-II-05_	Aaf-II Noordoost	102076,46	431302,84	25,00	40	37	33	41	
Aaf-II-05_	Aaf-II Noordoost	102076,46	431302,84	21,00	39	36	32	41	
Aaf-II-05_	Aaf-II Noordoost	102076,46	431302,84	18,00	38	35	31	40	
Aaf-II-05_	Aaf-II Noordoost	102076,46	431302,84	14,50	37	34	30	39	
Aaf-II-05_	Aaf-II Noordoost	102076,46	431302,84	8,50	34	30	27	35	
Aaf-II-05_	Aaf-II Noordoost	102076,46	431302,84	4,50	31	28	24	32	
Aaf-II-06_	Aaf-II Noord	102070,63	431307,92	21,00	38	35	31	40	
Aaf-II-06_	Aaf-II Noord	102070,63	431307,92	18,00	38	34	31	39	
Aaf-II-06_	Aaf-II Noord	102070,63	431307,92	14,50	36	33	29	38	
Aaf-II-06_	Aaf-II Noord	102070,63	431307,92	8,50	34	30	27	35	
Aaf-II-06_	Aaf-II Noord	102070,63	431307,92	4,50	31	27	24	32	
Aaf-II-07_	Aaf-II Noord	102064,72	431309,87	21,00	39	35	31	40	
Aaf-II-07_	Aaf-II Noord	102064,72	431309,87	18,00	38	34	31	39	
Aaf-II-07_	Aaf-II Noord	102064,72	431309,87	14,50	36	33	29	38	
Aaf-II-07_	Aaf-II Noord	102064,72	431309,87	8,50	34	30	27	35	
Aaf-II-07_	Aaf-II Noord	102064,72	431309,87	4,50	31	28	24	33	
Aaf-II-08_	Aaf-II Noordwest	102061,76	431308,81	21,00	33	29	26	34	
Aaf-II-08_	Aaf-II Noordwest	102061,76	431308,81	18,00	32	29	25	34	
Aaf-II-08_	Aaf-II Noordwest	102061,76	431308,81	14,50	32	28	25	33	
Aaf-II-08_	Aaf-II Noordwest	102061,76	431308,81	8,50	32	28	25	33	
Aaf-II-08_	Aaf-II Noordwest	102061,76	431308,81	4,50	29	25	22	30	
Aaf-II-09_	Aaf-II West	102068,21	431302,86	25,00	35	31	28	36	
Aaf-II-10_	Aaf-II West	102065,00	431293,12	25,00	34	31	27	36	
Aaf-II-11_	Aaf-II West	102059,06	431300,63	21,00	32	29	25	34	
Aaf-II-11_	Aaf-II West	102059,06	431300,63	18,00	32	28	25	33	
Aaf-II-11_	Aaf-II West	102059,06	431300,63	14,50	32	28	25	33	
Aaf-II-11_	Aaf-II West	102059,06	431300,63	8,50	31	27	24	32	
Aaf-II-11_	Aaf-II West	102059,06	431300,63	4,50	28	25	21	30	
Aaf-II-12_	Aaf-II West	102057,05	431294,56	21,00	32	29	25	34	
Aaf-II-12_	Aaf-II West	102057,05	431294,56	18,00	32	29	25	34	
Aaf-II-12_	Aaf-II West	102057,05	431294,56	14,50	32	29	25	34	
Aaf-II-12_	Aaf-II West	102057,05	431294,56	8,50	31	28	24	33	
Aaf-II-12_	Aaf-II West	102057,05	431294,56	4,50	29	26	22	31	
Aaf-II-13_	Aaf-II West	102055,06	431288,57	21,00	33	29	26	34	
Aaf-II-13_	Aaf-II West	102055,06	431288,57	18,00	32	28	25	33	
Aaf-II-13_	Aaf-II West	102055,06	431288,57	14,50	31	28	24	33	
Aaf-II-13_	Aaf-II West	102055,06	431288,57	8,50	31	27	24	32	
Aaf-II-13_	Aaf-II West	102055,06	431288,57	4,50	28	24	21	29	
Aaf-II-14_	Aaf-II West	102056,05	431281,95	21,00	7	3	0	8	
Aaf-II-14_	Aaf-II West	102056,05	431281,95	18,00	10	6	3	11	
Aaf-II-14_	Aaf-II West	102056,05	431281,95	14,50	28	24	21	29	
Aaf-II-14_	Aaf-II West	102056,05	431281,95	8,50	26	23	19	28	
Aaf-II-14_	Aaf-II West	102056,05	431281,95	4,50	23	19	16	24	
Aaf-II-15_	Aaf-II Zuid	102058,13	431271,62	25,00	25	21	18	26	
Aaf-II-15_	Aaf-II Zuid	102058,13	431271,62	21,00	24	21	18	26	
Aaf-II-15_	Aaf-II Zuid	102058,13	431271,62	18,00	28	25	21	30	
Aaf-II-15_	Aaf-II Zuid	102058,13	431271,62	14,50	29	25	22	30	
Aaf-II-15_	Aaf-II Zuid	102058,13	431271,62	8,50	27	23	20	28	
Aaf-II-15_	Aaf-II Zuid	102058,13	431271,62	4,50	24	20	17	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2040
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Wgh >30 km/h
 Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Aaf KDV_01	Aafje KDV bg NZ	102013,04	431344,28	1,50	17	13	8	17	
Aaf KDV_02	Aafje KDV bg OZ	102019,14	431339,23	1,50	26	22	17	27	
Aaf KDV_03	Aafje KDV bg WZ	102004,79	431343,88	1,50	27	23	18	27	
Aaf N-01_A	Aafje Noord 01	102019,95	431332,84	5,00	27	23	18	28	
Aaf N-01_B	Aafje Noord 01	102019,95	431332,84	8,20	28	24	19	28	
Aaf N-01_C	Aafje Noord 01	102019,95	431332,84	11,40	28	24	19	29	
Aaf N-02_A	Aafje Noord 02	102021,06	431324,67	5,00	28	25	19	29	
Aaf N-02_B	Aafje Noord 02	102021,06	431324,67	8,20	29	25	20	29	
Aaf N-02_C	Aafje Noord 02	102021,06	431324,67	11,40	29	25	20	30	
Aaf N-03_A	Aafje Noord 03	102021,64	431320,36	5,00	28	24	19	29	
Aaf N-03_B	Aafje Noord 03	102021,64	431320,36	8,20	29	25	19	29	
Aaf N-03_C	Aafje Noord 03	102021,64	431320,36	11,40	29	25	20	30	
Aaf N-04_A	Aafje Noord 04	102021,12	431314,63	5,00	30	26	21	30	
Aaf N-04_B	Aafje Noord 04	102021,12	431314,63	8,20	30	26	21	31	
Aaf N-04_C	Aafje Noord 04	102021,12	431314,63	11,40	32	28	23	32	
Aaf N-05_A	Aafje Noord 05	102019,91	431310,94	5,00	28	24	19	29	
Aaf N-05_B	Aafje Noord 05	102019,91	431310,94	8,20	29	25	20	30	
Aaf N-05_C	Aafje Noord 05	102019,91	431310,94	11,40	31	27	22	32	
Aaf N-06_A	Aafje Noord 06	102018,46	431306,52	5,00	27	23	17	27	
Aaf N-06_B	Aafje Noord 06	102018,46	431306,52	8,20	28	24	19	28	
Aaf N-06_C	Aafje Noord 06	102018,46	431306,52	11,40	31	27	22	32	
Aaf N-07_A	Aafje Noord 07	102017,15	431302,55	5,00	24	20	15	25	
Aaf N-07_B	Aafje Noord 07	102017,15	431302,55	8,20	26	22	17	27	
Aaf N-07_C	Aafje Noord 07	102017,15	431302,55	11,40	31	27	22	31	
Aaf N-08_A	Aafje Noord 08	102015,66	431298,01	5,00	27	24	18	28	
Aaf N-08_B	Aafje Noord 08	102015,66	431298,01	8,20	29	25	20	29	
Aaf N-08_C	Aafje Noord 08	102015,66	431298,01	11,40	30	26	21	30	
Aaf N-09_A	Aafje Noord 09	102016,13	431294,31	5,00	20	16	10	20	
Aaf N-09_B	Aafje Noord 09	102016,13	431294,31	8,20	20	16	11	21	
Aaf N-09_C	Aafje Noord 09	102016,13	431294,31	11,40	21	17	12	21	
Aaf N-10_A	Aafje Noord 10	102016,74	431290,72	5,00	31	28	23	32	
Aaf N-10_B	Aafje Noord 10	102016,74	431290,72	8,20	33	30	25	34	
Aaf N-10_C	Aafje Noord 10	102016,74	431290,72	11,40	36	33	27	37	
Aaf N-11_A	Aafje Noord 11	102015,38	431286,58	5,00	32	29	24	33	
Aaf N-11_B	Aafje Noord 11	102015,38	431286,58	8,20	34	30	25	35	
Aaf N-11_C	Aafje Noord 11	102015,38	431286,58	11,40	37	33	28	38	
Aaf N-12_A	Aafje Noord 12	102002,57	431337,27	5,00	28	25	19	29	
Aaf N-12_B	Aafje Noord 12	102002,57	431337,27	8,20	30	26	21	31	
Aaf N-12_C	Aafje Noord 12	102002,57	431337,27	11,40	32	29	24	33	
Aaf N-13_A	Aafje Noord 13	102000,62	431331,30	5,00	28	24	19	28	
Aaf N-13_B	Aafje Noord 13	102000,62	431331,30	8,20	30	26	21	30	
Aaf N-13_C	Aafje Noord 13	102000,62	431331,30	11,40	32	29	24	33	
Aaf N-14_A	Aafje Noord 14	101998,79	431325,74	5,00	28	24	19	28	
Aaf N-14_B	Aafje Noord 14	101998,79	431325,74	8,20	30	27	22	31	
Aaf N-14_C	Aafje Noord 14	101998,79	431325,74	11,40	32	29	24	33	
Aaf N-15_A	Aafje Noord 15	101997,33	431321,27	5,00	27	23	18	28	
Aaf N-15_B	Aafje Noord 15	101997,33	431321,27	8,20	29	26	21	30	
Aaf N-15_C	Aafje Noord 15	101997,33	431321,27	11,40	32	29	24	33	
Aaf N-16_A	Aafje Noord 16	101995,79	431316,56	5,00	28	24	19	29	
Aaf N-16_B	Aafje Noord 16	101995,79	431316,56	8,20	30	26	21	30	
Aaf N-16_C	Aafje Noord 16	101995,79	431316,56	11,40	33	29	24	34	
Aaf N-17_A	Aafje Noord 17	101994,34	431312,15	5,00	28	25	20	29	
Aaf N-17_B	Aafje Noord 17	101994,34	431312,15	8,20	29	26	21	30	
Aaf N-17_C	Aafje Noord 17	101994,34	431312,15	11,40	32	29	24	33	
Aaf N-18_A	Aafje Noord 18	101992,76	431307,35	5,00	29	26	21	30	
Aaf N-18_B	Aafje Noord 18	101992,76	431307,35	8,20	30	27	22	31	
Aaf N-18_C	Aafje Noord 18	101992,76	431307,35	11,40	33	30	25	34	
Aaf N-19_A	Aafje Noord 19	101990,55	431300,69	5,00	31	27	22	32	
Aaf N-19_B	Aafje Noord 19	101990,55	431300,69	8,20	33	29	24	34	
Aaf N-19_C	Aafje Noord 19	101990,55	431300,69	11,40	34	30	26	35	
Aaf N-20_A	Aafje Noord 20	101988,79	431295,40	5,00	31	27	22	32	
Aaf N-20_B	Aafje Noord 20	101988,79	431295,40	8,20	34	30	26	35	
Aaf N-20_C	Aafje Noord 20	101988,79	431295,40	11,40	34	31	26	35	
Aaf N-21_A	Aafje Noord 21	101993,32	431288,15	5,00	28	24	20	29	
Aaf N-21_B	Aafje Noord 21	101993,32	431288,15	8,20	33	29	24	33	
Aaf N-21_C	Aafje Noord 21	101993,32	431288,15	11,40	38	34	29	38	
Aaf N-22_A	Aafje Noord 22	101997,52	431286,76	5,00	27	24	19	28	
Aaf N-22_B	Aafje Noord 22	101997,52	431286,76	8,20	32	28	24	33	
Aaf N-22_C	Aafje Noord 22	101997,52	431286,76	11,40	37	34	29	38	
Aaf N-23_A	Aafje Noord 23	102007,23	431283,55	5,00	34	30	25	35	
Aaf N-23_B	Aafje Noord 23	102007,23	431283,55	8,20	35	32	27	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wgh >30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Aaf N-23_C	Aafje Noord 23		102007,23	431283,55	11,40	38	35	30	39	
Aaf Z-01_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		101972,11	431252,80	1,50	40	36	31	40	
Aaf Z-01_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		101972,11	431252,80	5,00	41	38	33	42	
Aaf Z-01_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		101972,11	431252,80	8,20	43	39	34	43	
Aaf Z-02_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		101977,76	431250,94	1,50	40	36	31	40	
Aaf Z-02_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		101977,76	431250,94	5,00	41	38	33	42	
Aaf Z-02_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		101977,76	431250,94	8,20	43	39	34	44	
Aaf Z-03_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		101980,78	431253,35	1,50	39	35	30	40	
Aaf Z-03_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		101980,78	431253,35	5,00	40	37	32	41	
Aaf Z-03_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		101980,78	431253,35	8,20	42	38	33	42	
Aaf Z-04_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		102008,49	431246,18	1,50	40	37	31	41	
Aaf Z-04_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		102008,49	431246,18	5,00	42	38	33	43	
Aaf Z-04_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		102008,49	431246,18	8,20	43	40	35	44	
Aaf Z-05_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		102012,84	431246,69	1,50	40	37	32	41	
Aaf Z-05_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		102012,84	431246,69	5,00	42	38	33	43	
Aaf Z-05_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		102012,84	431246,69	8,20	43	40	34	44	
Aaf Z-06_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		102017,68	431247,26	1,50	40	37	32	41	
Aaf Z-06_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		102017,68	431247,26	5,00	42	38	33	43	
Aaf Z-06_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		102017,68	431247,26	8,20	43	40	34	44	
Aaf Z-07_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		102022,14	431247,79	1,50	40	37	31	41	
Aaf Z-07_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		102022,14	431247,79	5,00	42	38	33	42	
Aaf Z-07_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		102022,14	431247,79	8,20	43	39	34	44	
Aaf Z-08_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		102028,97	431259,01	1,50	37	33	28	37	
Aaf Z-08_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		102028,97	431259,01	5,00	39	35	29	39	
Aaf Z-08_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		102028,97	431259,01	8,20	39	36	30	40	
Aaf Z-09_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		102027,61	431263,99	1,50	26	23	18	27	
Aaf Z-09_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		102027,61	431263,99	5,00	27	23	19	28	
Aaf Z-09_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		102027,61	431263,99	8,20	27	24	19	28	
Aaf Z-10_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		102022,45	431265,78	1,50	24	20	15	24	
Aaf Z-10_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		102022,45	431265,78	5,00	24	21	16	25	
Aaf Z-10_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		102022,45	431265,78	8,20	25	22	17	26	
Aaf Z-11_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		102017,80	431267,40	1,50	17	14	9	18	
Aaf Z-11_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		102017,80	431267,40	5,00	19	15	11	20	
Aaf Z-11_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		102017,80	431267,40	8,20	21	18	13	22	
Aaf Z-12_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		102012,27	431269,32	1,50	23	19	15	24	
Aaf Z-12_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		102012,27	431269,32	5,00	23	20	15	24	
Aaf Z-12_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		102012,27	431269,32	8,20	24	21	16	25	
Aaf Z-13_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		102006,34	431271,38	1,50	27	24	19	28	
Aaf Z-13_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		102006,34	431271,38	5,00	27	24	19	28	
Aaf Z-13_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		102006,34	431271,38	8,20	29	25	20	30	
Aaf Z-14_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		101994,39	431274,94	1,50	18	15	10	19	
Aaf Z-14_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		101994,39	431274,94	5,00	21	17	13	22	
Aaf Z-14_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		101994,39	431274,94	8,20	26	23	18	27	
Aaf Z-15_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		101990,32	431276,28	1,50	19	15	11	20	
Aaf Z-15_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		101990,32	431276,28	5,00	22	18	13	23	
Aaf Z-15_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		101990,32	431276,28	8,20	26	23	18	27	
Aaf Z-16_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		101986,09	431277,68	1,50	19	15	11	20	
Aaf Z-16_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		101986,09	431277,68	5,00	22	18	13	22	
Aaf Z-16_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		101986,09	431277,68	8,20	25	22	17	26	
Aaf Z-17_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		101981,07	431279,33	1,50	18	15	10	19	
Aaf Z-17_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		101981,07	431279,33	5,00	21	17	12	22	
Aaf Z-17_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		101981,07	431279,33	8,20	23	19	14	24	
Aaf Z-18_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		101974,44	431275,63	1,50	31	27	22	32	
Aaf Z-18_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		101974,44	431275,63	5,00	34	30	25	34	
Aaf Z-18_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		101974,44	431275,63	8,20	35	32	27	36	
Aaf Z-19_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		101973,17	431271,79	1,50	31	27	22	32	
Aaf Z-19_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		101973,17	431271,79	5,00	33	30	25	34	
Aaf Z-19_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		101973,17	431271,79	8,20	35	32	27	36	
Aaf Z-20_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		101971,16	431265,70	1,50	31	28	23	32	
Aaf Z-20_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		101971,16	431265,70	5,00	34	31	26	35	
Aaf Z-20_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		101971,16	431265,70	8,20	36	33	28	37	
Aaf Z-21_A	Aafje 't Rond Zuidzijde		101969,42	431260,41	1,50	32	29	24	33	
Aaf Z-21_B	Aafje 't Rond Zuidzijde		101969,42	431260,41	5,00	35	31	27	36	
Aaf Z-21_C	Aafje 't Rond Zuidzijde		101969,42	431260,41	8,20	37	34	29	38	
Aaf-II-01_	Aaf-II Zuidoost		102063,52	431270,95	25,00	41	37	32	42	
Aaf-II-01_	Aaf-II Zuidoost		102063,52	431270,95	21,00	41	37	32	41	
Aaf-II-01_	Aaf-II Zuidoost		102063,52	431270,95	18,00	40	37	32	41	
Aaf-II-01_	Aaf-II Zuidoost		102063,52	431270,95	14,50	40	36	31	41	
Aaf-II-01_	Aaf-II Zuidoost		102063,52	431270,95	8,50	39	35	30	40	
Aaf-II-01_	Aaf-II Zuidoost		102063,52	431270,95	4,50	38	34	29	38	
Aaf-II-02_	Aaf-II Zuidoost		102068,36	431277,08	25,00	41	37	32	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2040
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Wgh >30 km/h
 Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Aaf-II-02_	Aaf-II Zuidoost	102068,36	431277,08	21,00	40	37	31	41	
Aaf-II-02_	Aaf-II Zuidoost	102068,36	431277,08	18,00	40	36	31	41	
Aaf-II-02_	Aaf-II Zuidoost	102068,36	431277,08	14,50	40	36	31	40	
Aaf-II-02_	Aaf-II Zuidoost	102068,36	431277,08	8,50	38	35	29	39	
Aaf-II-02_	Aaf-II Zuidoost	102068,36	431277,08	4,50	37	33	28	38	
Aaf-II-03_	Aaf-II Noordoost	102074,85	431289,97	25,00	38	35	30	39	
Aaf-II-03_	Aaf-II Noordoost	102074,85	431289,97	21,00	38	34	29	38	
Aaf-II-03_	Aaf-II Noordoost	102074,85	431289,97	18,00	37	34	28	38	
Aaf-II-03_	Aaf-II Noordoost	102074,85	431289,97	14,50	37	33	28	37	
Aaf-II-03_	Aaf-II Noordoost	102074,85	431289,97	8,50	32	29	23	33	
Aaf-II-03_	Aaf-II Noordoost	102074,85	431289,97	4,50	32	28	23	32	
Aaf-II-04_	Aaf-II Noordoost	102077,89	431299,17	25,00	38	34	29	39	
Aaf-II-04_	Aaf-II Noordoost	102077,89	431299,17	21,00	37	34	29	38	
Aaf-II-04_	Aaf-II Noordoost	102077,89	431299,17	18,00	37	33	28	38	
Aaf-II-04_	Aaf-II Noordoost	102077,89	431299,17	14,50	36	33	28	37	
Aaf-II-04_	Aaf-II Noordoost	102077,89	431299,17	8,50	32	28	23	33	
Aaf-II-04_	Aaf-II Noordoost	102077,89	431299,17	4,50	32	28	22	32	
Aaf-II-05_	Aaf-II Noordoost	102076,46	431302,84	25,00	23	20	14	24	
Aaf-II-05_	Aaf-II Noordoost	102076,46	431302,84	21,00	23	19	13	23	
Aaf-II-05_	Aaf-II Noordoost	102076,46	431302,84	18,00	23	19	13	23	
Aaf-II-05_	Aaf-II Noordoost	102076,46	431302,84	14,50	21	18	12	22	
Aaf-II-05_	Aaf-II Noordoost	102076,46	431302,84	8,50	17	13	8	18	
Aaf-II-05_	Aaf-II Noordoost	102076,46	431302,84	4,50	20	17	12	21	
Aaf-II-06_	Aaf-II Noord	102070,63	431307,92	21,00	27	23	17	27	
Aaf-II-06_	Aaf-II Noord	102070,63	431307,92	18,00	26	22	17	26	
Aaf-II-06_	Aaf-II Noord	102070,63	431307,92	14,50	24	21	15	25	
Aaf-II-06_	Aaf-II Noord	102070,63	431307,92	8,50	18	14	9	19	
Aaf-II-06_	Aaf-II Noord	102070,63	431307,92	4,50	16	13	8	17	
Aaf-II-07_	Aaf-II Noord	102064,72	431309,87	21,00	27	23	18	27	
Aaf-II-07_	Aaf-II Noord	102064,72	431309,87	18,00	26	22	17	26	
Aaf-II-07_	Aaf-II Noord	102064,72	431309,87	14,50	24	20	15	24	
Aaf-II-07_	Aaf-II Noord	102064,72	431309,87	8,50	17	13	9	18	
Aaf-II-07_	Aaf-II Noord	102064,72	431309,87	4,50	16	12	7	16	
Aaf-II-08_	Aaf-II Noordwest	102061,76	431308,81	21,00	39	35	30	39	
Aaf-II-08_	Aaf-II Noordwest	102061,76	431308,81	18,00	38	35	30	39	
Aaf-II-08_	Aaf-II Noordwest	102061,76	431308,81	14,50	37	33	28	37	
Aaf-II-08_	Aaf-II Noordwest	102061,76	431308,81	8,50	33	30	25	34	
Aaf-II-08_	Aaf-II Noordwest	102061,76	431308,81	4,50	33	29	24	33	
Aaf-II-09_	Aaf-II West	102068,21	431302,86	25,00	33	29	25	34	
Aaf-II-10_	Aaf-II West	102065,00	431293,12	25,00	30	27	22	31	
Aaf-II-11_	Aaf-II West	102059,06	431300,63	21,00	39	35	30	40	
Aaf-II-11_	Aaf-II West	102059,06	431300,63	18,00	38	35	30	39	
Aaf-II-11_	Aaf-II West	102059,06	431300,63	14,50	37	34	29	38	
Aaf-II-11_	Aaf-II West	102059,06	431300,63	8,50	34	31	25	35	
Aaf-II-11_	Aaf-II West	102059,06	431300,63	4,50	33	30	24	34	
Aaf-II-12_	Aaf-II West	102057,05	431294,56	21,00	39	36	31	40	
Aaf-II-12_	Aaf-II West	102057,05	431294,56	18,00	39	36	31	40	
Aaf-II-12_	Aaf-II West	102057,05	431294,56	14,50	38	35	30	39	
Aaf-II-12_	Aaf-II West	102057,05	431294,56	8,50	35	31	26	36	
Aaf-II-12_	Aaf-II West	102057,05	431294,56	4,50	34	30	25	34	
Aaf-II-13_	Aaf-II West	102055,06	431288,57	21,00	39	36	31	40	
Aaf-II-13_	Aaf-II West	102055,06	431288,57	18,00	39	36	31	40	
Aaf-II-13_	Aaf-II West	102055,06	431288,57	14,50	39	35	30	40	
Aaf-II-13_	Aaf-II West	102055,06	431288,57	8,50	35	32	27	36	
Aaf-II-13_	Aaf-II West	102055,06	431288,57	4,50	34	30	25	35	
Aaf-II-14_	Aaf-II West	102056,05	431281,95	21,00	41	37	32	42	
Aaf-II-14_	Aaf-II West	102056,05	431281,95	18,00	41	37	32	41	
Aaf-II-14_	Aaf-II West	102056,05	431281,95	14,50	40	37	32	41	
Aaf-II-14_	Aaf-II West	102056,05	431281,95	8,50	38	34	29	38	
Aaf-II-14_	Aaf-II West	102056,05	431281,95	4,50	36	33	27	37	
Aaf-II-15_	Aaf-II Zuid	102058,13	431271,62	25,00	42	38	33	42	
Aaf-II-15_	Aaf-II Zuid	102058,13	431271,62	21,00	42	38	33	42	
Aaf-II-15_	Aaf-II Zuid	102058,13	431271,62	18,00	41	38	33	42	
Aaf-II-15_	Aaf-II Zuid	102058,13	431271,62	14,50	41	38	33	42	
Aaf-II-15_	Aaf-II Zuid	102058,13	431271,62	8,50	39	35	30	40	
Aaf-II-15_	Aaf-II Zuid	102058,13	431271,62	4,50	38	34	29	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2040
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Aaf KDV_01	Aafje KDV bg NZ	102013,04	431344,28	1,50	36	32	27	36	
Aaf KDV_02	Aafje KDV bg OZ	102019,14	431339,23	1,50	36	33	27	37	
Aaf KDV_03	Aafje KDV bg WZ	102004,79	431343,88	1,50	35	31	26	36	
Aaf N-01_A	Aafje Noord 01	102019,95	431332,84	5,00	38	34	29	38	
Aaf N-01_B	Aafje Noord 01	102019,95	431332,84	8,20	39	35	30	40	
Aaf N-01_C	Aafje Noord 01	102019,95	431332,84	11,40	40	36	32	41	
Aaf N-02_A	Aafje Noord 02	102021,06	431324,67	5,00	38	34	29	39	
Aaf N-02_B	Aafje Noord 02	102021,06	431324,67	8,20	39	35	30	40	
Aaf N-02_C	Aafje Noord 02	102021,06	431324,67	11,40	40	37	32	41	
Aaf N-03_A	Aafje Noord 03	102021,64	431320,36	5,00	38	34	29	39	
Aaf N-03_B	Aafje Noord 03	102021,64	431320,36	8,20	39	35	30	40	
Aaf N-03_C	Aafje Noord 03	102021,64	431320,36	11,40	40	37	32	41	
Aaf N-04_A	Aafje Noord 04	102021,12	431314,63	5,00	38	34	29	38	
Aaf N-04_B	Aafje Noord 04	102021,12	431314,63	8,20	39	35	30	40	
Aaf N-04_C	Aafje Noord 04	102021,12	431314,63	11,40	40	37	32	41	
Aaf N-05_A	Aafje Noord 05	102019,91	431310,94	5,00	37	33	28	38	
Aaf N-05_B	Aafje Noord 05	102019,91	431310,94	8,20	38	34	29	39	
Aaf N-05_C	Aafje Noord 05	102019,91	431310,94	11,40	40	36	31	41	
Aaf N-06_A	Aafje Noord 06	102018,46	431306,52	5,00	36	33	27	37	
Aaf N-06_B	Aafje Noord 06	102018,46	431306,52	8,20	38	34	29	38	
Aaf N-06_C	Aafje Noord 06	102018,46	431306,52	11,40	40	36	31	40	
Aaf N-07_A	Aafje Noord 07	102017,15	431302,55	5,00	35	32	27	36	
Aaf N-07_B	Aafje Noord 07	102017,15	431302,55	8,20	37	33	28	37	
Aaf N-07_C	Aafje Noord 07	102017,15	431302,55	11,40	39	36	31	40	
Aaf N-08_A	Aafje Noord 08	102015,66	431298,01	5,00	36	33	28	37	
Aaf N-08_B	Aafje Noord 08	102015,66	431298,01	8,20	37	34	29	38	
Aaf N-08_C	Aafje Noord 08	102015,66	431298,01	11,40	39	35	30	39	
Aaf N-09_A	Aafje Noord 09	102016,13	431294,31	5,00	34	31	26	35	
Aaf N-09_B	Aafje Noord 09	102016,13	431294,31	8,20	35	32	27	36	
Aaf N-09_C	Aafje Noord 09	102016,13	431294,31	11,40	36	33	28	37	
Aaf N-10_A	Aafje Noord 10	102016,74	431290,72	5,00	38	34	29	39	
Aaf N-10_B	Aafje Noord 10	102016,74	431290,72	8,20	40	36	31	41	
Aaf N-10_C	Aafje Noord 10	102016,74	431290,72	11,40	42	39	34	43	
Aaf N-11_A	Aafje Noord 11	102015,38	431286,58	5,00	39	35	30	40	
Aaf N-11_B	Aafje Noord 11	102015,38	431286,58	8,20	40	37	32	41	
Aaf N-11_C	Aafje Noord 11	102015,38	431286,58	11,40	43	40	34	44	
Aaf N-12_A	Aafje Noord 12	102002,57	431337,27	5,00	37	33	28	38	
Aaf N-12_B	Aafje Noord 12	102002,57	431337,27	8,20	38	35	30	39	
Aaf N-12_C	Aafje Noord 12	102002,57	431337,27	11,40	39	36	31	40	
Aaf N-13_A	Aafje Noord 13	102000,62	431331,30	5,00	36	32	27	37	
Aaf N-13_B	Aafje Noord 13	102000,62	431331,30	8,20	38	34	30	39	
Aaf N-13_C	Aafje Noord 13	102000,62	431331,30	11,40	39	36	31	40	
Aaf N-14_A	Aafje Noord 14	101998,79	431325,74	5,00	37	33	29	38	
Aaf N-14_B	Aafje Noord 14	101998,79	431325,74	8,20	39	35	31	40	
Aaf N-14_C	Aafje Noord 14	101998,79	431325,74	11,40	40	36	32	41	
Aaf N-15_A	Aafje Noord 15	101997,33	431321,27	5,00	36	33	29	38	
Aaf N-15_B	Aafje Noord 15	101997,33	431321,27	8,20	39	35	31	40	
Aaf N-15_C	Aafje Noord 15	101997,33	431321,27	11,40	40	36	31	41	
Aaf N-16_A	Aafje Noord 16	101995,79	431316,56	5,00	37	33	29	38	
Aaf N-16_B	Aafje Noord 16	101995,79	431316,56	8,20	38	35	30	39	
Aaf N-16_C	Aafje Noord 16	101995,79	431316,56	11,40	40	36	31	41	
Aaf N-17_A	Aafje Noord 17	101994,34	431312,15	5,00	37	33	29	38	
Aaf N-17_B	Aafje Noord 17	101994,34	431312,15	8,20	38	35	30	39	
Aaf N-17_C	Aafje Noord 17	101994,34	431312,15	11,40	39	36	31	40	
Aaf N-18_A	Aafje Noord 18	101992,76	431307,35	5,00	37	34	29	38	
Aaf N-18_B	Aafje Noord 18	101992,76	431307,35	8,20	39	35	31	40	
Aaf N-18_C	Aafje Noord 18	101992,76	431307,35	11,40	40	36	32	41	
Aaf N-19_A	Aafje Noord 19	101990,55	431300,69	5,00	39	35	31	40	
Aaf N-19_B	Aafje Noord 19	101990,55	431300,69	8,20	40	37	32	41	
Aaf N-19_C	Aafje Noord 19	101990,55	431300,69	11,40	40	37	32	41	
Aaf N-20_A	Aafje Noord 20	101988,79	431295,40	5,00	38	35	30	39	
Aaf N-20_B	Aafje Noord 20	101988,79	431295,40	8,20	41	37	33	42	
Aaf N-20_C	Aafje Noord 20	101988,79	431295,40	11,40	40	37	32	41	
Aaf N-21_A	Aafje Noord 21	101993,32	431288,15	5,00	33	30	25	34	
Aaf N-21_B	Aafje Noord 21	101993,32	431288,15	8,20	38	34	30	39	
Aaf N-21_C	Aafje Noord 21	101993,32	431288,15	11,40	43	40	34	44	
Aaf N-22_A	Aafje Noord 22	101997,52	431286,76	5,00	33	29	25	34	
Aaf N-22_B	Aafje Noord 22	101997,52	431286,76	8,20	37	34	29	38	
Aaf N-22_C	Aafje Noord 22	101997,52	431286,76	11,40	42	39	34	43	
Aaf N-23_A	Aafje Noord 23	102007,23	431283,55	5,00	39	36	31	40	
Aaf N-23_B	Aafje Noord 23	102007,23	431283,55	8,20	40	37	32	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2040
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
Aaf N-23_C	Aafje Noord 23	102007,23	431283,55	11,40	44	41	35	45		
Aaf Z-01_A	Aafje 't Rond Zuidzijde	101972,11	431252,80	1,50	45	41	36	46		
Aaf Z-01_B	Aafje 't Rond Zuidzijde	101972,11	431252,80	5,00	46	43	38	47		
Aaf Z-01_C	Aafje 't Rond Zuidzijde	101972,11	431252,80	8,20	48	44	39	49		
Aaf Z-02_A	Aafje 't Rond Zuidzijde	101977,76	431250,94	1,50	45	42	36	46		
Aaf Z-02_B	Aafje 't Rond Zuidzijde	101977,76	431250,94	5,00	47	43	38	48		
Aaf Z-02_C	Aafje 't Rond Zuidzijde	101977,76	431250,94	8,20	48	45	40	49		
Aaf Z-03_A	Aafje 't Rond Zuidzijde	101980,78	431253,35	1,50	45	41	36	45		
Aaf Z-03_B	Aafje 't Rond Zuidzijde	101980,78	431253,35	5,00	46	43	37	47		
Aaf Z-03_C	Aafje 't Rond Zuidzijde	101980,78	431253,35	8,20	47	44	38	48		
Aaf Z-04_A	Aafje 't Rond Zuidzijde	102008,49	431246,18	1,50	46	42	37	46		
Aaf Z-04_B	Aafje 't Rond Zuidzijde	102008,49	431246,18	5,00	47	44	38	48		
Aaf Z-04_C	Aafje 't Rond Zuidzijde	102008,49	431246,18	8,20	49	45	40	49		
Aaf Z-05_A	Aafje 't Rond Zuidzijde	102012,84	431246,69	1,50	46	42	37	47		
Aaf Z-05_B	Aafje 't Rond Zuidzijde	102012,84	431246,69	5,00	47	44	38	48		
Aaf Z-05_C	Aafje 't Rond Zuidzijde	102012,84	431246,69	8,20	49	45	40	49		
Aaf Z-06_A	Aafje 't Rond Zuidzijde	102017,68	431247,26	1,50	46	42	37	47		
Aaf Z-06_B	Aafje 't Rond Zuidzijde	102017,68	431247,26	5,00	48	44	39	48		
Aaf Z-06_C	Aafje 't Rond Zuidzijde	102017,68	431247,26	8,20	49	45	40	49		
Aaf Z-07_A	Aafje 't Rond Zuidzijde	102022,14	431247,79	1,50	46	42	37	46		
Aaf Z-07_B	Aafje 't Rond Zuidzijde	102022,14	431247,79	5,00	47	44	38	48		
Aaf Z-07_C	Aafje 't Rond Zuidzijde	102022,14	431247,79	8,20	48	45	39	49		
Aaf Z-08_A	Aafje 't Rond Zuidzijde	102028,97	431259,01	1,50	43	39	34	43		
Aaf Z-08_B	Aafje 't Rond Zuidzijde	102028,97	431259,01	5,00	45	41	35	45		
Aaf Z-08_C	Aafje 't Rond Zuidzijde	102028,97	431259,01	8,20	46	42	36	46		
Aaf Z-09_A	Aafje 't Rond Zuidzijde	102027,61	431263,99	1,50	35	32	27	36		
Aaf Z-09_B	Aafje 't Rond Zuidzijde	102027,61	431263,99	5,00	36	33	28	37		
Aaf Z-09_C	Aafje 't Rond Zuidzijde	102027,61	431263,99	8,20	37	34	30	39		
Aaf Z-10_A	Aafje 't Rond Zuidzijde	102022,45	431265,78	1,50	34	30	26	35		
Aaf Z-10_B	Aafje 't Rond Zuidzijde	102022,45	431265,78	5,00	35	31	27	36		
Aaf Z-10_C	Aafje 't Rond Zuidzijde	102022,45	431265,78	8,20	36	33	28	37		
Aaf Z-11_A	Aafje 't Rond Zuidzijde	102017,80	431267,40	1,50	33	29	24	33		
Aaf Z-11_B	Aafje 't Rond Zuidzijde	102017,80	431267,40	5,00	33	30	25	34		
Aaf Z-11_C	Aafje 't Rond Zuidzijde	102017,80	431267,40	8,20	35	31	27	36		
Aaf Z-12_A	Aafje 't Rond Zuidzijde	102012,27	431269,32	1,50	33	29	24	34		
Aaf Z-12_B	Aafje 't Rond Zuidzijde	102012,27	431269,32	5,00	34	30	25	34		
Aaf Z-12_C	Aafje 't Rond Zuidzijde	102012,27	431269,32	8,20	35	31	26	36		
Aaf Z-13_A	Aafje 't Rond Zuidzijde	102006,34	431271,38	1,50	34	30	25	35		
Aaf Z-13_B	Aafje 't Rond Zuidzijde	102006,34	431271,38	5,00	34	31	26	35		
Aaf Z-13_C	Aafje 't Rond Zuidzijde	102006,34	431271,38	8,20	36	32	27	37		
Aaf Z-14_A	Aafje 't Rond Zuidzijde	101994,39	431274,94	1,50	28	24	20	29		
Aaf Z-14_B	Aafje 't Rond Zuidzijde	101994,39	431274,94	5,00	30	26	22	31		
Aaf Z-14_C	Aafje 't Rond Zuidzijde	101994,39	431274,94	8,20	33	30	25	34		
Aaf Z-15_A	Aafje 't Rond Zuidzijde	101990,32	431276,28	1,50	29	26	21	30		
Aaf Z-15_B	Aafje 't Rond Zuidzijde	101990,32	431276,28	5,00	31	27	23	32		
Aaf Z-15_C	Aafje 't Rond Zuidzijde	101990,32	431276,28	8,20	34	30	26	35		
Aaf Z-16_A	Aafje 't Rond Zuidzijde	101986,09	431277,68	1,50	30	27	22	31		
Aaf Z-16_B	Aafje 't Rond Zuidzijde	101986,09	431277,68	5,00	34	31	27	36		
Aaf Z-16_C	Aafje 't Rond Zuidzijde	101986,09	431277,68	8,20	36	32	28	37		
Aaf Z-17_A	Aafje 't Rond Zuidzijde	101981,07	431279,33	1,50	31	27	23	32		
Aaf Z-17_B	Aafje 't Rond Zuidzijde	101981,07	431279,33	5,00	34	31	27	36		
Aaf Z-17_C	Aafje 't Rond Zuidzijde	101981,07	431279,33	8,20	36	32	28	37		
Aaf Z-18_A	Aafje 't Rond Zuidzijde	101974,44	431275,63	1,50	37	33	28	37		
Aaf Z-18_B	Aafje 't Rond Zuidzijde	101974,44	431275,63	5,00	39	36	31	40		
Aaf Z-18_C	Aafje 't Rond Zuidzijde	101974,44	431275,63	8,20	41	38	33	42		
Aaf Z-19_A	Aafje 't Rond Zuidzijde	101973,17	431271,79	1,50	36	33	28	37		
Aaf Z-19_B	Aafje 't Rond Zuidzijde	101973,17	431271,79	5,00	39	35	31	40		
Aaf Z-19_C	Aafje 't Rond Zuidzijde	101973,17	431271,79	8,20	41	38	33	42		
Aaf Z-20_A	Aafje 't Rond Zuidzijde	101971,16	431265,70	1,50	37	33	29	38		
Aaf Z-20_B	Aafje 't Rond Zuidzijde	101971,16	431265,70	5,00	40	36	32	41		
Aaf Z-20_C	Aafje 't Rond Zuidzijde	101971,16	431265,70	8,20	42	38	34	43		
Aaf Z-21_A	Aafje 't Rond Zuidzijde	101969,42	431260,41	1,50	38	34	29	38		
Aaf Z-21_B	Aafje 't Rond Zuidzijde	101969,42	431260,41	5,00	40	37	32	41		
Aaf Z-21_C	Aafje 't Rond Zuidzijde	101969,42	431260,41	8,20	43	40	35	44		
Aaf-II-01_	Aaf-II Zuidoost	102063,52	431270,95	25,00	48	44	39	48		
Aaf-II-01_	Aaf-II Zuidoost	102063,52	431270,95	21,00	47	44	38	48		
Aaf-II-01_	Aaf-II Zuidoost	102063,52	431270,95	18,00	47	43	38	47		
Aaf-II-01_	Aaf-II Zuidoost	102063,52	431270,95	14,50	46	43	37	47		
Aaf-II-01_	Aaf-II Zuidoost	102063,52	431270,95	8,50	45	41	36	46		
Aaf-II-01_	Aaf-II Zuidoost	102063,52	431270,95	4,50	44	40	34	44		
Aaf-II-02_	Aaf-II Zuidoost	102068,36	431277,08	25,00	47	44	39	48		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2040
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Aaf-II-02_	Aaf-II Zuidoost	102068,36	431277,08	21,00	47	43	38	48	
Aaf-II-02_	Aaf-II Zuidoost	102068,36	431277,08	18,00	47	43	38	47	
Aaf-II-02_	Aaf-II Zuidoost	102068,36	431277,08	14,50	46	42	37	47	
Aaf-II-02_	Aaf-II Zuidoost	102068,36	431277,08	8,50	44	41	35	45	
Aaf-II-02_	Aaf-II Zuidoost	102068,36	431277,08	4,50	43	40	34	44	
Aaf-II-03_	Aaf-II Noordoost	102074,85	431289,97	25,00	46	43	38	47	
Aaf-II-03_	Aaf-II Noordoost	102074,85	431289,97	21,00	45	42	37	46	
Aaf-II-03_	Aaf-II Noordoost	102074,85	431289,97	18,00	45	41	36	46	
Aaf-II-03_	Aaf-II Noordoost	102074,85	431289,97	14,50	44	40	35	45	
Aaf-II-03_	Aaf-II Noordoost	102074,85	431289,97	8,50	41	37	32	41	
Aaf-II-03_	Aaf-II Noordoost	102074,85	431289,97	4,50	40	36	30	40	
Aaf-II-04_	Aaf-II Noordoost	102077,89	431299,17	25,00	46	42	37	47	
Aaf-II-04_	Aaf-II Noordoost	102077,89	431299,17	21,00	45	42	37	46	
Aaf-II-04_	Aaf-II Noordoost	102077,89	431299,17	18,00	45	41	36	45	
Aaf-II-04_	Aaf-II Noordoost	102077,89	431299,17	14,50	44	40	35	45	
Aaf-II-04_	Aaf-II Noordoost	102077,89	431299,17	8,50	41	37	32	42	
Aaf-II-04_	Aaf-II Noordoost	102077,89	431299,17	4,50	40	36	31	40	
Aaf-II-05_	Aaf-II Noordoost	102076,46	431302,84	25,00	44	40	36	45	
Aaf-II-05_	Aaf-II Noordoost	102076,46	431302,84	21,00	43	40	35	44	
Aaf-II-05_	Aaf-II Noordoost	102076,46	431302,84	18,00	43	39	35	44	
Aaf-II-05_	Aaf-II Noordoost	102076,46	431302,84	14,50	42	39	34	43	
Aaf-II-05_	Aaf-II Noordoost	102076,46	431302,84	8,50	40	36	31	41	
Aaf-II-05_	Aaf-II Noordoost	102076,46	431302,84	4,50	39	35	30	39	
Aaf-II-06_	Aaf-II Noord	102070,63	431307,92	21,00	43	39	35	44	
Aaf-II-06_	Aaf-II Noord	102070,63	431307,92	18,00	42	39	34	43	
Aaf-II-06_	Aaf-II Noord	102070,63	431307,92	14,50	42	38	33	42	
Aaf-II-06_	Aaf-II Noord	102070,63	431307,92	8,50	40	36	31	40	
Aaf-II-06_	Aaf-II Noord	102070,63	431307,92	4,50	38	34	29	39	
Aaf-II-07_	Aaf-II Noord	102064,72	431309,87	21,00	43	39	35	44	
Aaf-II-07_	Aaf-II Noord	102064,72	431309,87	18,00	42	39	34	43	
Aaf-II-07_	Aaf-II Noord	102064,72	431309,87	14,50	42	38	33	42	
Aaf-II-07_	Aaf-II Noord	102064,72	431309,87	8,50	40	36	31	40	
Aaf-II-07_	Aaf-II Noord	102064,72	431309,87	4,50	38	34	29	39	
Aaf-II-08_	Aaf-II Noordwest	102061,76	431308,81	21,00	45	41	36	46	
Aaf-II-08_	Aaf-II Noordwest	102061,76	431308,81	18,00	44	41	36	45	
Aaf-II-08_	Aaf-II Noordwest	102061,76	431308,81	14,50	43	40	35	44	
Aaf-II-08_	Aaf-II Noordwest	102061,76	431308,81	8,50	41	37	32	42	
Aaf-II-08_	Aaf-II Noordwest	102061,76	431308,81	4,50	40	36	31	40	
Aaf-II-09_	Aaf-II West	102068,21	431302,86	25,00	41	38	33	42	
Aaf-II-10_	Aaf-II West	102065,00	431293,12	25,00	39	36	32	41	
Aaf-II-11_	Aaf-II West	102059,06	431300,63	21,00	45	42	36	46	
Aaf-II-11_	Aaf-II West	102059,06	431300,63	18,00	45	41	36	45	
Aaf-II-11_	Aaf-II West	102059,06	431300,63	14,50	44	40	35	44	
Aaf-II-11_	Aaf-II West	102059,06	431300,63	8,50	41	38	32	42	
Aaf-II-11_	Aaf-II West	102059,06	431300,63	4,50	40	36	31	41	
Aaf-II-12_	Aaf-II West	102057,05	431294,56	21,00	45	42	37	46	
Aaf-II-12_	Aaf-II West	102057,05	431294,56	18,00	45	42	37	46	
Aaf-II-12_	Aaf-II West	102057,05	431294,56	14,50	45	41	36	45	
Aaf-II-12_	Aaf-II West	102057,05	431294,56	8,50	42	38	33	42	
Aaf-II-12_	Aaf-II West	102057,05	431294,56	4,50	41	37	32	41	
Aaf-II-13_	Aaf-II West	102055,06	431288,57	21,00	45	42	37	46	
Aaf-II-13_	Aaf-II West	102055,06	431288,57	18,00	45	42	37	46	
Aaf-II-13_	Aaf-II West	102055,06	431288,57	14,50	45	41	36	45	
Aaf-II-13_	Aaf-II West	102055,06	431288,57	8,50	42	38	33	43	
Aaf-II-13_	Aaf-II West	102055,06	431288,57	4,50	41	37	32	41	
Aaf-II-14_	Aaf-II West	102056,05	431281,95	21,00	46	43	37	47	
Aaf-II-14_	Aaf-II West	102056,05	431281,95	18,00	46	42	37	47	
Aaf-II-14_	Aaf-II West	102056,05	431281,95	14,50	46	42	37	46	
Aaf-II-14_	Aaf-II West	102056,05	431281,95	8,50	43	40	34	44	
Aaf-II-14_	Aaf-II West	102056,05	431281,95	4,50	42	38	33	43	
Aaf-II-15_	Aaf-II Zuid	102058,13	431271,62	25,00	47	44	38	48	
Aaf-II-15_	Aaf-II Zuid	102058,13	431271,62	21,00	47	43	38	48	
Aaf-II-15_	Aaf-II Zuid	102058,13	431271,62	18,00	47	43	38	48	
Aaf-II-15_	Aaf-II Zuid	102058,13	431271,62	14,50	47	43	38	47	
Aaf-II-15_	Aaf-II Zuid	102058,13	431271,62	8,50	45	41	36	45	
Aaf-II-15_	Aaf-II Zuid	102058,13	431271,62	4,50	44	40	35	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaï 2040

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï 2040
Verantwoordelijke	WS
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 2-9-2022
Laatst ingezien door	Raymond op 2-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaaï 2040

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rotterdamseweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Wgh <30 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wgh >30 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vlietlaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00