



AKOESTISCH ONDERZOEK

WESTEIND PAPENDRECHT

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

Aeres Milieu
AER025-0001
11 oktober 2021

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WESTEIND PAPENDRECHT

Opdrachtgever:	Aeres Milieu
Projectnr:	AER025-0001
Rapportnr:	20211011-AER025-AKO-WVL-2.0
Status:	Definitief
Datum:	11 oktober 2021

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2020 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
P. Kerckhoffs

Verificatie:
D. van der Moere

Validatie:
D. van der Moere



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Situering	9
2.2	Omschrijving	10
2.3	Verkeersgegevens	10
2.4	Rekenmethode	11
2.4.1	Wegverkeerslawaaï	11
3	TOETSINGSKADER	13
3.1	Wet geluidhinder.....	13
3.1.1	Algemeen.....	13
3.1.2	Wegverkeerslawaaï	13
3.1.2.1	Geluidzones.....	13
3.1.2.2	Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden.....	13
3.1.2.3	Wettelijke aftrek.....	13
3.2	Cumulatie Wet geluidhinder	14
3.3	Bouwbesluit.....	14
3.4	Gemeentelijk geluidbeleid.....	15
4	ONDERZOEK	17
4.1	Rekenresultaten.....	17
4.1.1	Wet geluidhinder.....	17
4.2	Cumulatie Wet geluidhinder	17
4.3	Bouwbesluit.....	17
5	CONCLUSIE.....	21

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van zes woningen gelegen aan de Westeind te Papendrecht.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de zone van de Industrieweg en de P.C. Hoofllaan. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/h-wegen (i.c. de Westeind en de Van Maerlantstraat) in de directe nabijheid van het plan meegenomen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen ten zuiden van de kern van Papendrecht aan de Westeind ter hoogte van huisnummer 130. In onderstaande afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.



Afbeelding 1 Ligging van het plangebied (blauwe kader)

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Industrieweg, P.C. Hooftlaan en de Van Maerlantstraat. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Overige wegen zijn verder weg gelegen en/of hebben vanwege de lage intensiteiten geen invloed op de geluidbelasting ter plaatse van het plan.

Opgemerkt wordt dat de snelheid op de Industrieweg en P.C. Hooftlaan gedeeltelijk 30 km/h bedraagt. Tevens is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van de Westeind en de Van Maerlantstraat (beiden 30 km/h). Deze wegen/wegvakken zijn niet-zoneplichtig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is wel onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege deze wegen/wegvakken. Op de Da Costastraat is sprake van een relatief lage verkeersintensiteit (250 motorvoertuigen per etmaal, conform opgave van de gemeente). Daarnaast wordt de Da Costastraat afgeschermd door de woonbebouwing langs de Da Costastraat. Gezien de lage verkeersintensiteit, de afscherming en de afstand tot het plan (>50 meter) heeft deze weg geen relevante invloed op de geluidbelasting ter plaatse van het plan.

Overige 30 km/h-wegen (zoals de Tollensingel, Noordsingel) zijn verder weg gelegen, hebben een lagere verkeersintensiteiten en/of worden afgeschermd door tussenliggende bebouwing. Deze wegen hebben geen invloed op de geluidbelasting ter plaatse van het plan.

2.2 Omschrijving

Het betreft de transformatie van een bestaande school (aan de Westeind 130) naar 4 woningen en de realisatie van een tweetal woningen op het naastgelegen perceel. In navolgende afbeelding is de indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2 indeling plangebied

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid en afkomstig uit de Regionale Verkeers/MilieuKaart Drechtsteden 208 (RVMK DS 2018). De aangeleverde gegevens betreffen prognosegegevens voor het jaar 2030. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Industrieweg	1.542 tot 2.262	Referentiewegdek, SMA-NL8 *	50/30
P.C. Hoofllaan	1.145 tot 2.068	Referentiewegdek, Elementenverharding in keperverband *	50/30
Van Maerlantstraat	735	Elementenverharding in keperverband	30
Westeind	498 tot 1.153	Referentiewegdek	30

*Type wegdek is afhankelijk van het wegvak

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

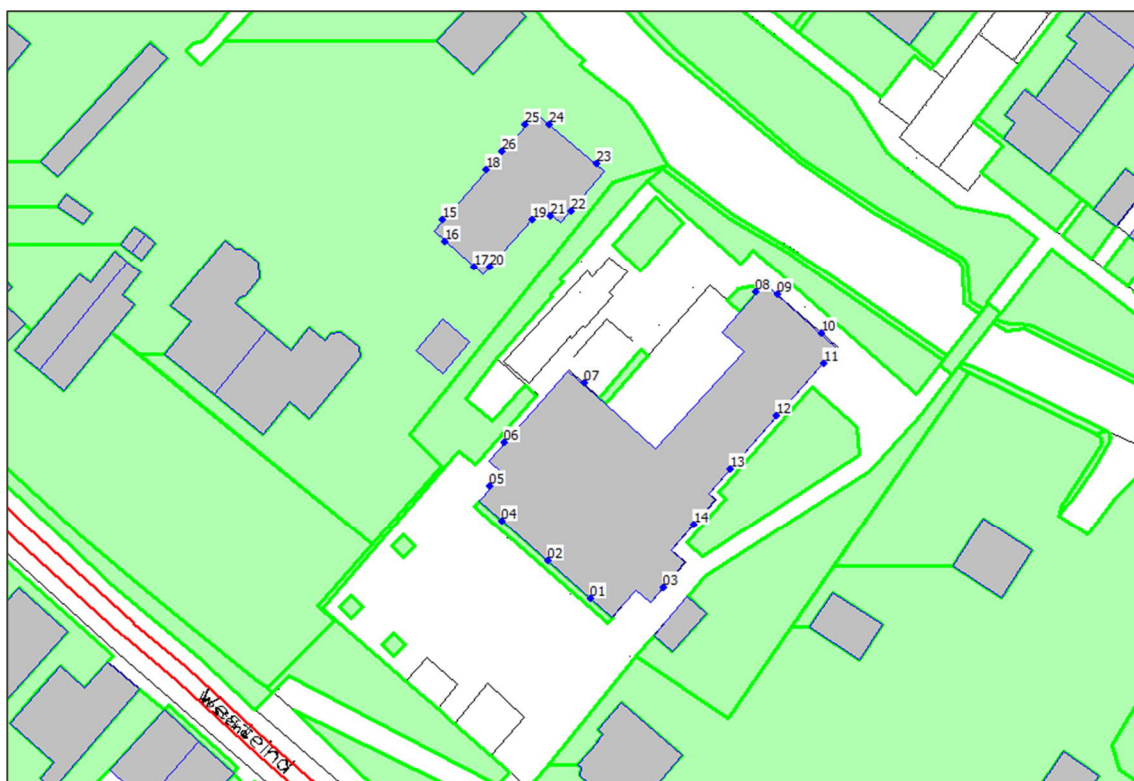
2.4 Rekenmethode

2.4.1 Wegverkeerslawaaï

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 5.21. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT). Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven elke verdiepingvloer. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

3.1.2.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Industrieweg en de P.C. Hooflaan hebben twee rijstroken en zijn (binnen)stedelijk gelegen waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De wegvakken waarvoor een snelheid van 30 km/uur geldt (de Westeind, Van Maerlantstraat en deels de Industrieweg en P.C. JHooflaan) hebben geen zone.

3.1.2.2 Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in buitenstedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

3.1.2.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift

geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de beschouwde wegen bedraagt minder dan 70 km/h waardoor de aftrek 5 dB is.

3.2 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle wegen inzichtelijk gemaakt. Daarbij worden tevens de geluidbijdrage vanwege de niet-zoneplichtige wegen (30 km/h-wegen) betrokken.

Voor de gecumuleerde geluidbelastingen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB. De cumulatieve geluidbelastingen worden exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder inzichtelijk gemaakt.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

3.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Voor de gemeente Papendrecht is het beleidsstuk "Geluidbeleid hogere waarden Wgh en 30 km/uur-wegen gemeente Papendrecht", d.d. 29 april 2009 vastgesteld.

In het beleid is vastgesteld onder welke voorwaarden de gemeente Papendrecht hogere waarden vaststelt. Tevens gebruikt de gemeente dit beleid bij de beoordeling van geluid afkomstig van 30 km/uur-wegen.

Geluidluwe gevel

Hogere waarden kunnen worden verleend als een woning ook een geluidluwe gevel (gevel waarvoor geen hogere waarde hoeft te worden vastgesteld) heeft, of indien dit niet mogelijk is een geluidluwe buitenruimte.

Totale geluidbelasting

Hogere waarden worden vastgesteld per geluidbron. Voor een woning kunnen dus meerdere hogere waarden worden vastgesteld. De vaststelling van meerdere hogere waarden mag niet leiden tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidbelasting (alle bronnen opgeteld).

De gemeente beoordeelt verzoeken om hogere waarden op basis van de cumulatieve geluidbelasting L_{cum} (berekend op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, inclusief aftrek voor het stiller worden van het verkeer). Opgemerkt wordt dat het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 inmiddels vigerend is. In overleg met de OZHZ is dit afgestemd en is overeengekomen het vigerende Reken- en meetvoorschrift te hanteren.

Kleinschalige ontwikkelingen

Voor kleinschalige ontwikkelingssituaties, met ten hoogste 25 woningen, kan een onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting te verminderen achterwege blijven.

30 km/uur-wegen

De gemeente Papendrecht beoordeelt 30 km/uur- wegen hetzelfde als gezoneerde wegen. Het beleid geeft aan onder welke voorwaarden een hogere geluidbelasting dan 48 dB aanvaardbaar is. Door toepassing van dit beleid wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd. De belangrijkste 30 km/uur- wegen zijn opgenomen op de geluidkaart.

Bouwbesluit

Uitgangspunt voor de berekening van het binnenniveau is het cumulatieve geluidniveau exclusief de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

4 ONDERZOEK

4.1 Rekenresultaten

4.1.1 Wet geluidhinder

In navolgende tabel zijn de maatgevende geluidbelastingen per woning voor de zoneplichtige Industrierweg en de P.C. Hoofllaan weergegeven. De rekenresultaten zijn inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder. Een situering van de woningen is weergegeven in afbeelding 2.

Tabel 3 Geluidbelastingen 2030 (L_{den} , inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Woning	Hoogste geluidbelastingen, L_{den} [dB]	
	Industrierweg	P.C. Hoofllaan
Woning 01	22	25
Woning 02	22	22
Woning 03	18	22
Woning 04	18	28
Woning kavel 01	22	24
Woning kavel 02	20	25

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Industrierweg en de P.C. Hoofllaan bedraagt ten hoogste respectievelijk 22 dB en 28 dB. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt hiermee gerespecteerd. De Wet geluidhinder legt verder geen restricties op voor de realisatie van de woningen.

4.2 Cumulatie Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. Er is geen sprake van cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder.

4.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege de alle wegen (zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen inzichtelijk gemaakt. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt hoogstens 44 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh). De voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt hiermee niet overschreden. Geconcludeerd wordt dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle relevante omliggende wegen.

In bijlage B2 is een volledig overzicht van de rekenresultaten uit het rekenmodel en een grafische weergave van de rekenresultaten opgenomen.

4.4 Bouwbesluit

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. Op basis van de berekende geluidbelastingen dient te worden voldaan aan de minimum geluidweringseis van 20 dB uit het Bouwbesluit. Een aanvullend onderzoek naar de gevelgeluidwering is niet noodzakelijk.

4.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarde niet wordt overschreden. Vanuit het gemeentelijk geluidbeleid worden geen aanvullende eisen gesteld ten aanzien van een geluidluwe gevel. Tevens is een onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen niet van noodzakelijk. Vanuit het gemeentelijk geluidbeleid dienen wel de gecumuleerde geluidbelastingen en de geluidbelastingen vanwege de 30 km/uur-wegen inzichtelijk te worden gemaakt. In paragraaf 4.3. zijn de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt. Daarbij is tevens rekening gehouden met de geluidbelasting vanwege de 30 km/uur-wegen. Geconcludeerd wordt dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle relevante omliggende wegen. Hiermee is tevens sprake van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de 30 km/uur-wegen.

Uitgangspunt voor de berekening van het binnenniveau is, conform de voorwaarde uit het gemeentelijk beleid, het cumulatieve geluidniveau exclusief de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder. Op basis van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen dient te worden voldaan aan de minimum geluidweringseis van 20 dB uit het Bouwbesluit. Een aanvullend onderzoek naar de gevelgeluidwering is niet noodzakelijk.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Aeres Milieu is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van zes woningen gelegen aan de Westeind te Papendrecht.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de zone van de Industrieweg en de P.C. Hooflaan. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/h-wegen (i.c. de Westeind en de Van Maerlantstraat) in de directe nabijheid van het plan meegenomen.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde vanwege de zoneplichtige Industrieweg en de P.C. Hooflaan wordt gerespecteerd. De Wet geluidhinder legt verder geen restricties op voor de realisatie van de woningen.

Cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder is niet aan de orde.

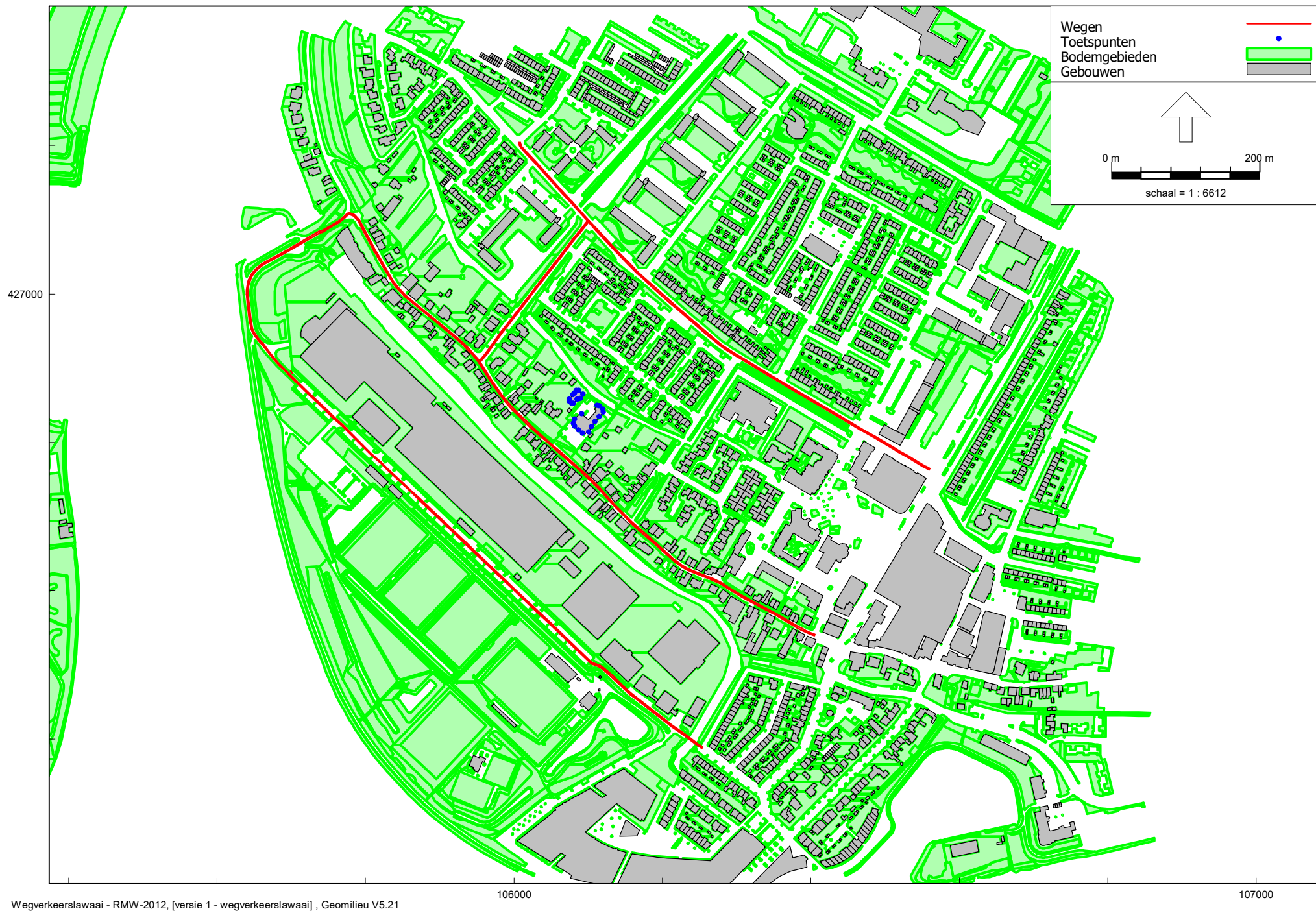
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen (zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen) inzichtelijk gemaakt en bedraagt hoogstens 44 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt hiermee niet overschreden. Geconcludeerd wordt dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de gecumuleerde geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarde niet wordt overschreden. Vanuit het gemeentelijk geluidbeleid worden geen aanvullende eisen gesteld ten aanzien van een geluidluwe gevel. Tevens is een onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen niet van noodzakelijk. Vanuit het gemeentelijk geluidbeleid dienen wel de gecumuleerde geluidbelastingen en de geluidbelastingen vanwege de 30 km/uur-wegen inzichtelijk te worden gemaakt. Geconcludeerd wordt dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle relevante omliggende wegen. Hiermee is tevens sprake van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de 30 km/uur-wegen.

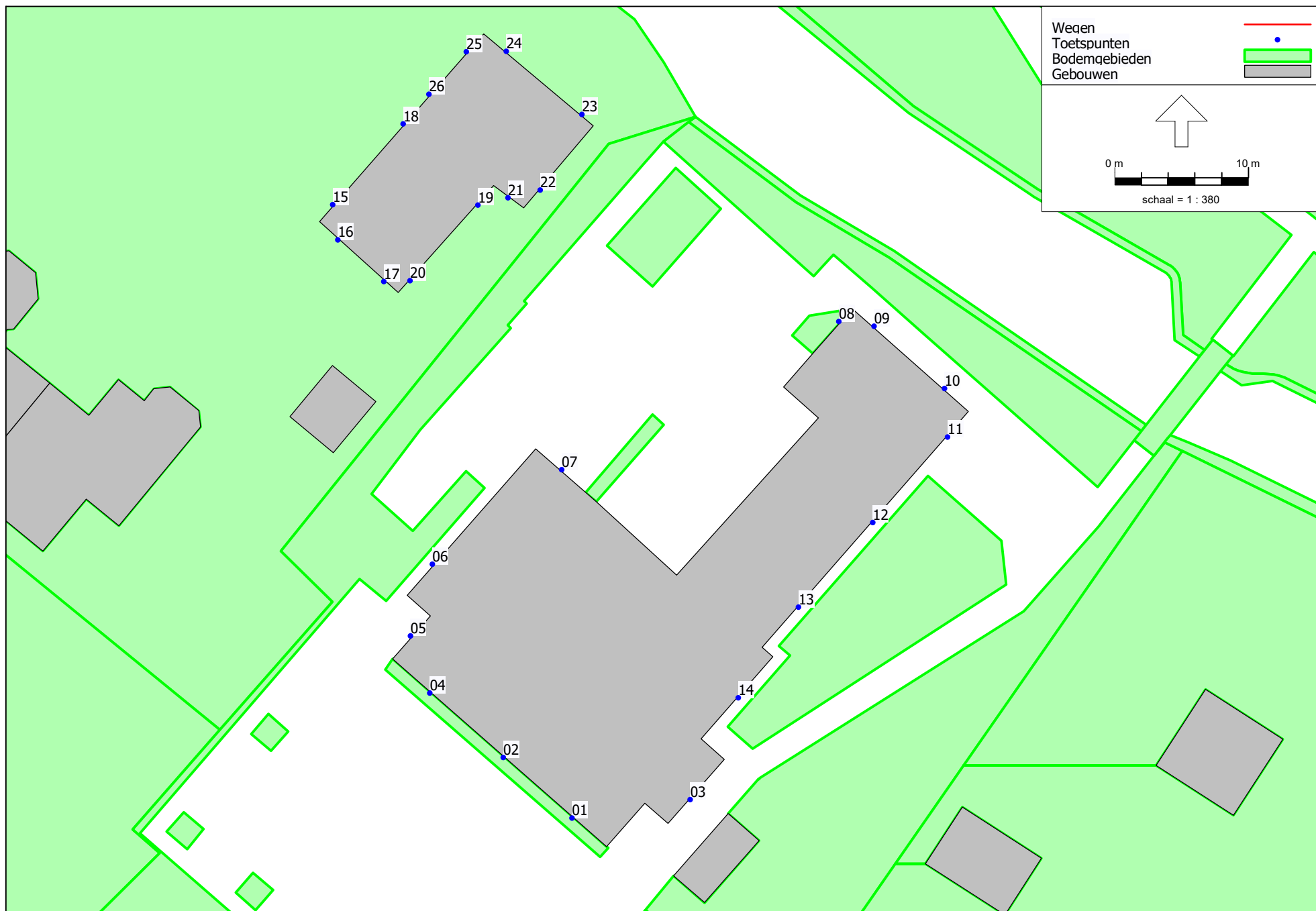
Uitgangspunt voor de berekening van het binnenniveau is, conform de voorwaarde uit het gemeentelijk beleid, het cumulatieve geluidniveau exclusief de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder. Op basis van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen dient te worden voldaan aan de minimum geluidweringseis van 20 dB uit het Bouwbesluit. Een aanvullend onderzoek naar de gevelgeluidwering is niet noodzakelijk.

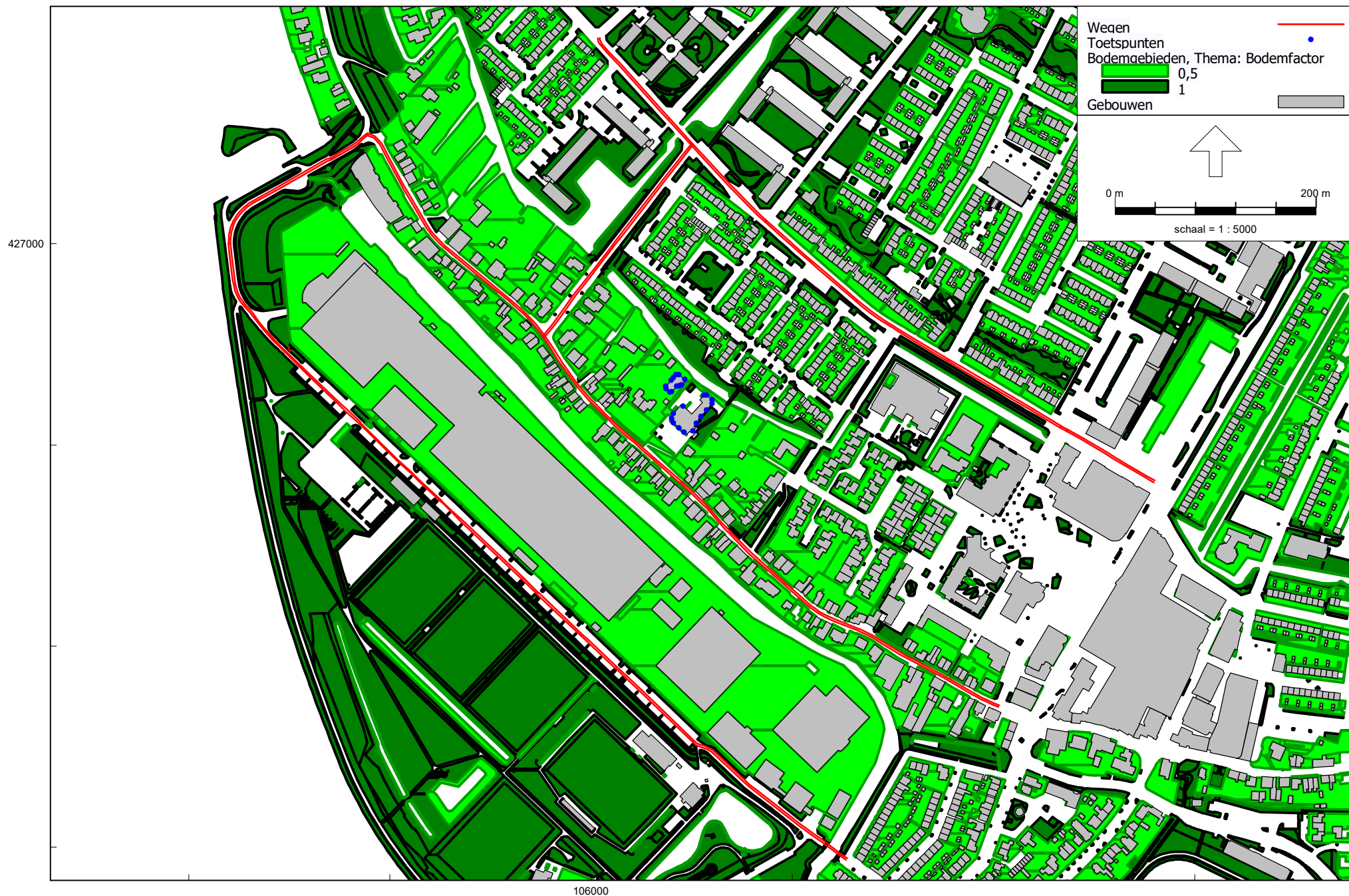
BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS



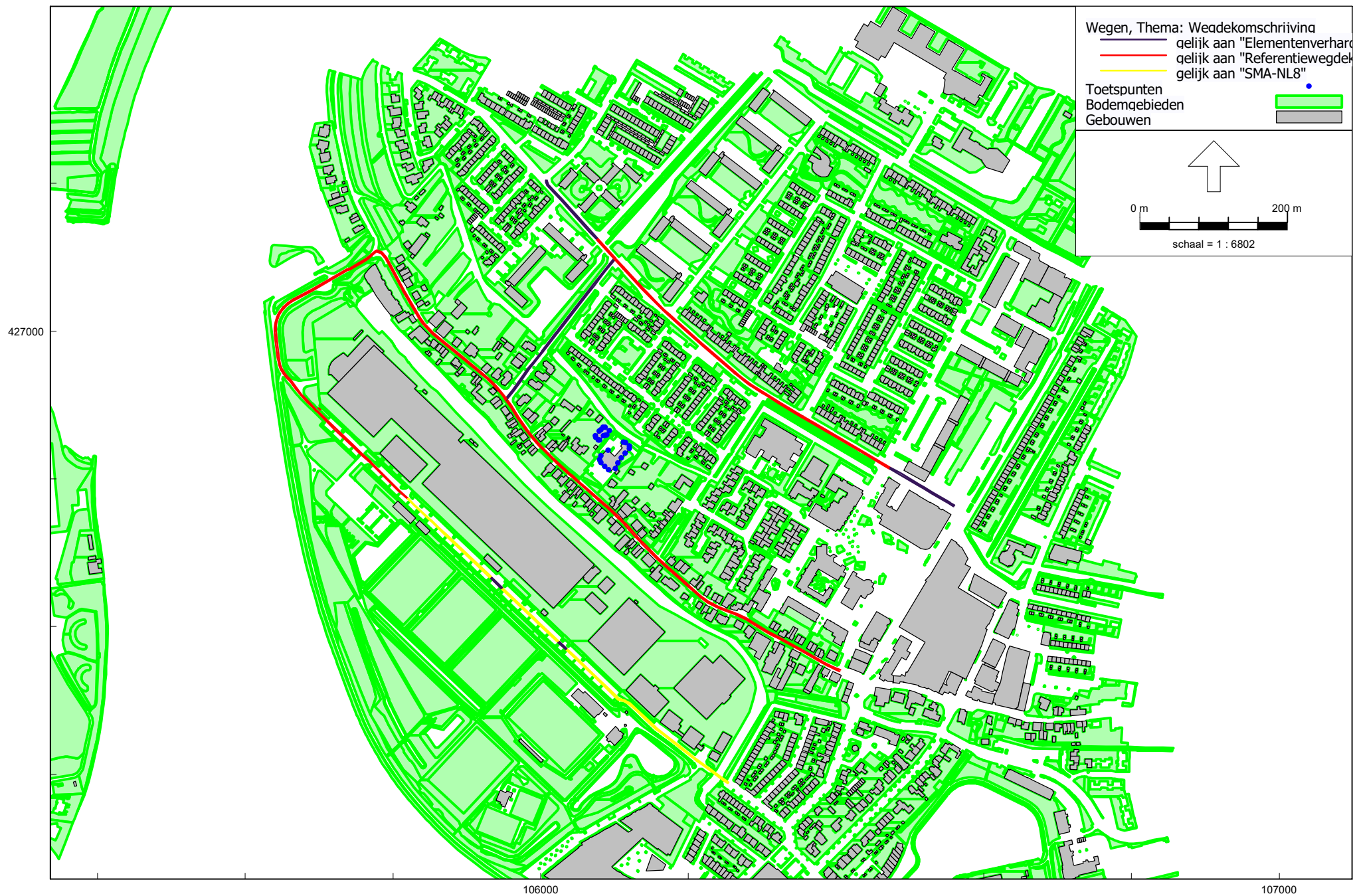
Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel





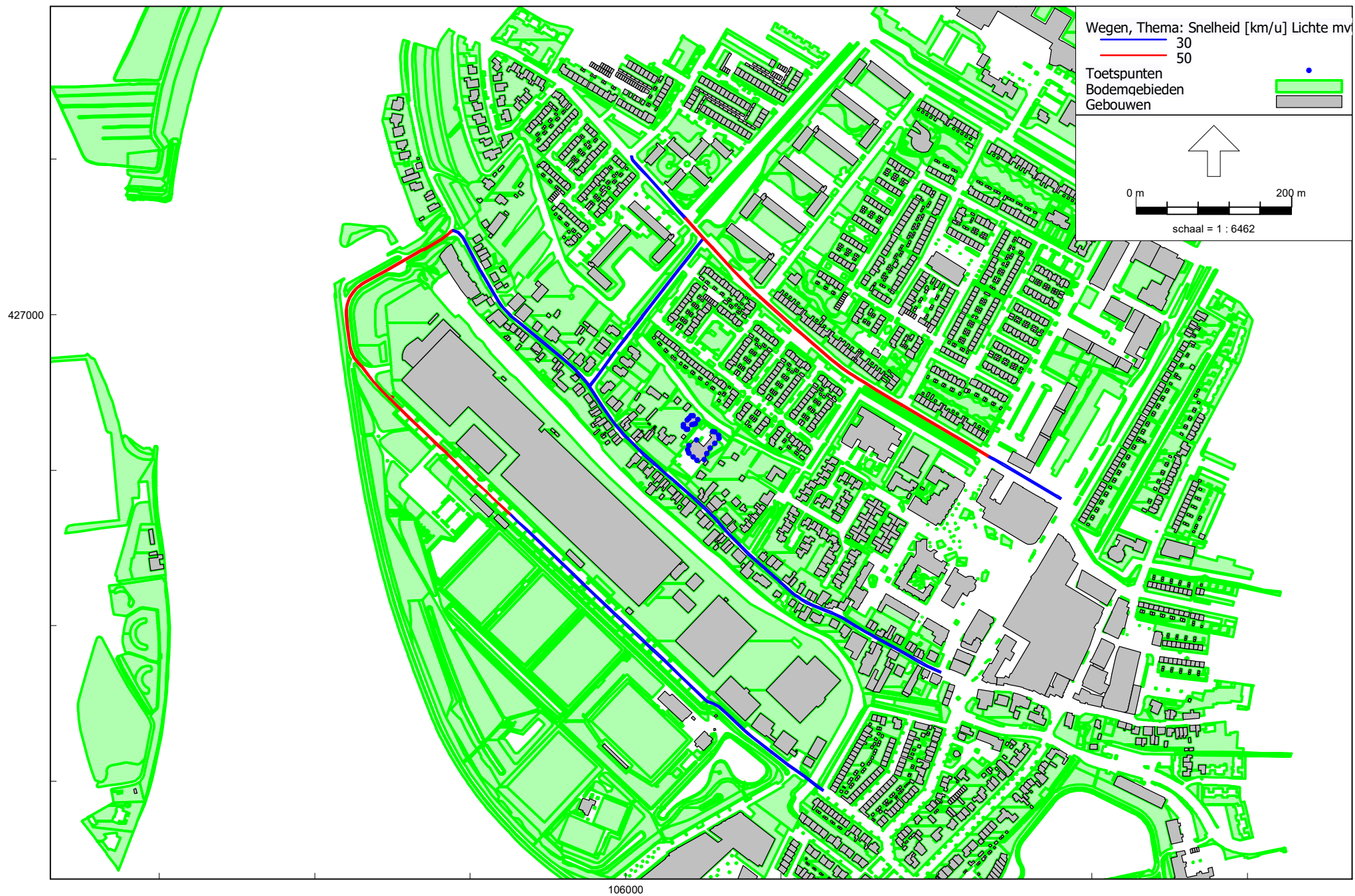
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 1 - wegverkeerslawai] , Geomilieu V5.21

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel
bodemfactor



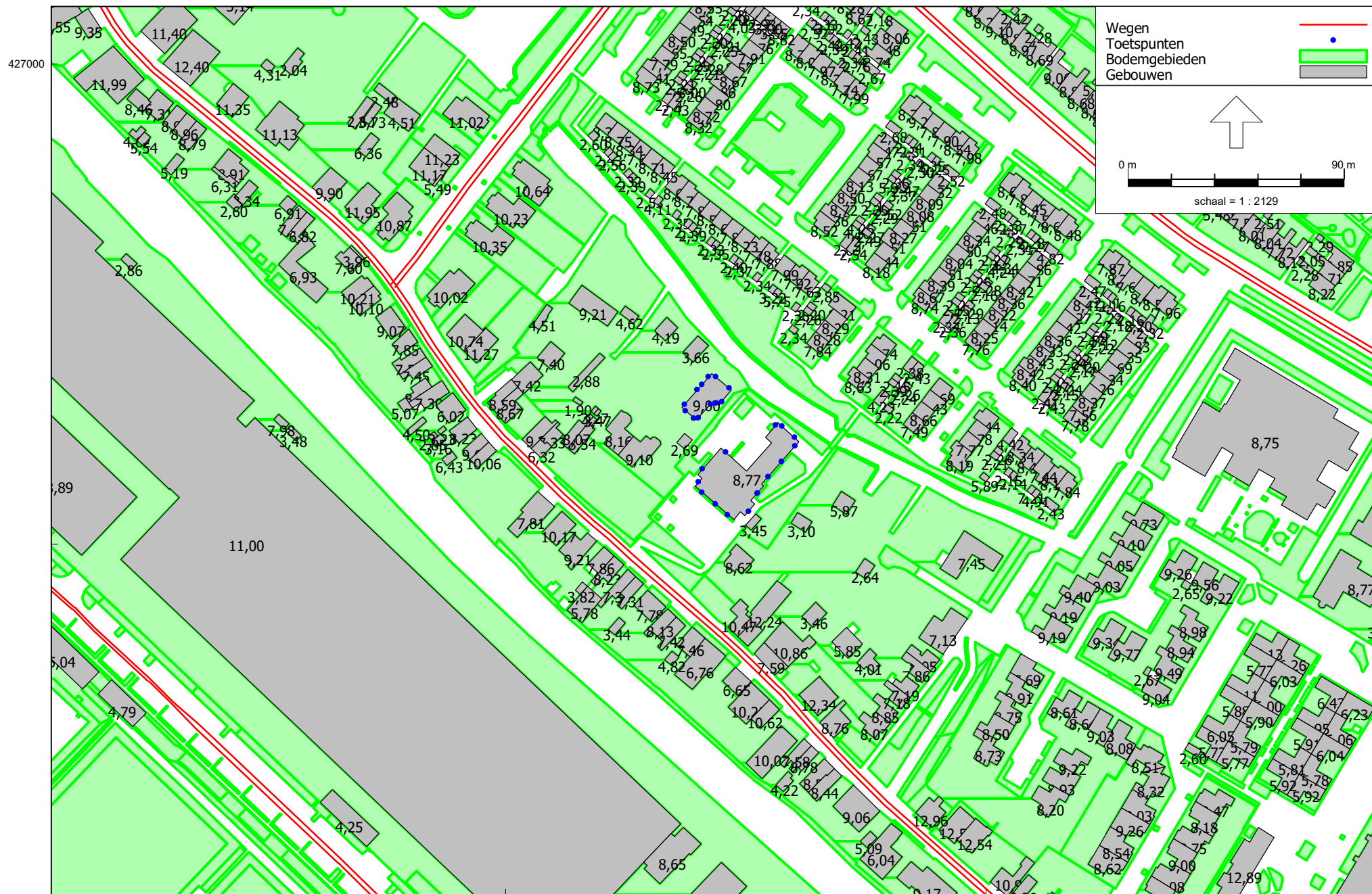
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 1 - wegverkeerslawai] , Geomilieu V5.21

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel
wegdektypen



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 1 - wegverkeerslawai] , Geomilieu V5.21

Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel
snelheden



Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [versie 1 - wegverkeerslawaii] , Geomilieu V5.21

Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel
gebouwhoogtes [m]

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	pke
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	pke op 27-8-2020
Laatst ingezien door	pke op 8-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek
Industriew	Industrieweg	False	1,5	105700,61	426893,87	105700,61	426893,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
Industriew	Industrieweg	False	1,5	105700,61	426893,87	105700,60	426893,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
Industriew	Industrieweg	False	1,5	105700,60	426893,88	105700,60	426893,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
Industriew	Industrieweg	False	1,5	105696,83	426890,92	105695,71	426891,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
Industriew	Industrieweg	False	1,5	105698,97	426895,39	105698,97	426895,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
Westeind	Westeind	False	1,5	105952,36	426907,25	106035,78	426807,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
Westeind	Westeind	False	1,5	105954,01	426908,38	106037,12	426809,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
Westeind	Westeind	False	1,5	106035,82	426807,92	106404,97	426539,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
Westeind	Westeind	False	1,5	106037,09	426809,46	106405,72	426541,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
Westeind	Westeind	False	1,5	105954,00	426908,40	105778,17	427109,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
Westeind	Westeind	False	1,5	105952,38	426907,22	105777,41	427107,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
Industriew	Industrieweg	False	1,5	105777,23	427109,52	105639,59	426999,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
Industriew	Industrieweg	False	1,5	105778,34	427107,86	105641,59	426999,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
Industriew	Industrieweg	False	1,5	105820,20	426773,80	105641,59	427000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
Industriew	Industrieweg	False	1,5	105819,49	426772,98	105696,94	426890,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
Industriew	Industrieweg	False	1,5	105851,51	426744,33	105820,71	426773,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W4b
Industriew	Industrieweg	False	1,5	105851,00	426743,11	105819,79	426772,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W4b
Industriew	Industrieweg	False	1,5	105695,60	426892,15	105639,60	426999,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
Havenstraa	Havenstraat	False	1,5	106187,20	426436,55	106253,32	426387,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W4b
Havenstraa	Havenstraat	False	1,5	106188,43	426438,13	106254,52	426389,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W4b
Industriew	Industrieweg	False	1,5	106188,43	426438,13	106035,05	426570,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W4b
Industriew	Industrieweg	False	1,5	106187,20	426436,56	106033,69	426568,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W4b
Industriew	Industrieweg	False	1,5	106025,16	426579,60	105947,88	426652,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W4b
Industriew	Industrieweg	False	1,5	106023,78	426578,15	105946,51	426651,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W4b
Industriew	Industrieweg	False	1,5	105933,96	426666,49	105851,71	426744,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W4b
Industriew	Industrieweg	False	1,5	105932,56	426665,07	105851,51	426742,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W4b
Industriew	Industrieweg	False	1,5	106035,05	426570,39	106025,18	426579,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
Industriew	Industrieweg	False	1,5	106033,69	426568,92	106023,76	426578,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
Industriew	Industrieweg	False	1,5	105947,90	426652,83	105933,96	426666,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
Industriew	Industrieweg	False	1,5	105946,49	426651,42	105932,56	426665,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
Van Maerla	Van Maerlantstraat	False	1,5	105953,96	426907,18	106101,06	427097,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
Van Maerla	Van Maerlantstraat	False	1,5	105952,41	426908,44	106099,51	427098,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
P.C. Hoof	P.C. Hoof	False	1,5	106112,62	427086,46	106101,01	427098,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
P.C. Hoof	P.C. Hoof	False	1,5	106111,16	427085,10	106099,55	427097,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
P.C. Hoof	P.C. Hoof	False	1,5	106111,16	427085,10	106172,95	427021,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
P.C. Hoof	P.C. Hoof	False	1,5	106112,63	427086,46	106174,29	427022,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)
Industriew	Referentiewegdek	50	50	50	1187,94	6,70	2,86	1,01	84,44	89,82	82,97	10,86	5,83	13,49	4,70	
Industriew	Referentiewegdek	50	50	50	1187,94	6,70	2,86	1,01	84,44	89,82	82,97	10,86	5,83	13,49	4,70	
Industriew	Referentiewegdek	50	50	50	1187,94	6,70	2,86	1,01	84,44	89,82	82,97	10,86	5,83	13,49	4,70	
Industriew	Referentiewegdek	50	50	50	1187,94	6,70	2,86	1,01	84,44	89,82	82,97	10,86	5,83	13,49	4,70	
Industriew	Referentiewegdek	50	50	50	1187,94	6,70	2,86	1,01	84,44	89,82	82,97	10,86	5,83	13,49	4,70	
Westeind	Referentiewegdek	30	30	30	587,91	6,53	3,90	0,76	98,06	98,97	98,51	1,40	0,74	1,39	0,54	
Westeind	Referentiewegdek	30	30	30	564,59	6,53	3,90	0,76	98,06	98,97	98,51	1,40	0,74	1,39	0,54	
Westeind	Referentiewegdek	30	30	30	280,55	6,52	3,93	0,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	
Westeind	Referentiewegdek	30	30	30	218,91	6,52	3,93	0,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	
Westeind	Referentiewegdek	30	30	30	430,93	6,51	3,93	0,77	99,97	99,99	99,98	0,02	0,01	0,02	0,01	
Westeind	Referentiewegdek	30	30	30	582,65	6,51	3,93	0,77	99,97	99,99	99,98	0,02	0,01	0,02	0,01	
Industriew	Referentiewegdek	50	50	50	1187,94	6,70	2,86	1,01	84,44	89,82	82,97	10,86	5,83	13,49	4,70	
Industriew	Referentiewegdek	50	50	50	1073,79	6,70	2,86	1,01	84,44	89,82	82,97	10,86	5,83	13,49	4,70	
Industriew	Referentiewegdek	50	50	50	1073,79	6,70	2,86	1,01	84,44	89,82	82,97	10,86	5,83	13,49	4,70	
Industriew	Referentiewegdek	50	50	50	1187,94	6,70	2,86	1,01	84,44	89,82	82,97	10,86	5,83	13,49	4,70	
Industriew	SMA-NL8	50	50	50	1073,79	6,70	2,86	1,01	84,44	89,82	82,97	10,86	5,83	13,49	4,70	
Industriew	SMA-NL8	50	50	50	1187,94	6,70	2,86	1,01	84,44	89,82	82,97	10,86	5,83	13,49	4,70	
Industriew	Referentiewegdek	50	50	50	1187,94	6,70	2,86	1,01	84,44	89,82	82,97	10,86	5,83	13,49	4,70	
Havenstraa	SMA-NL8	30	30	30	1221,50	6,68	2,97	1,00	94,26	96,39	93,64	4,01	2,07	5,04	1,74	
Havenstraa	SMA-NL8	30	30	30	1050,22	6,68	2,97	1,00	94,26	96,39	93,64	4,01	2,07	5,04	1,74	
Industriew	SMA-NL8	30	30	30	681,77	6,68	2,95	1,00	92,14	95,02	91,32	5,48	2,85	6,88	2,37	
Industriew	SMA-NL8	30	30	30	860,11	6,68	2,95	1,00	92,14	95,02	91,32	5,48	2,85	6,88	2,37	
Industriew	SMA-NL8	30	30	30	681,77	6,68	2,95	1,00	92,14	95,02	91,32	5,48	2,85	6,88	2,37	
Industriew	SMA-NL8	30	30	30	860,11	6,68	2,95	1,00	92,14	95,02	91,32	5,48	2,85	6,88	2,37	
Industriew	SMA-NL8	30	30	30	681,77	6,68	2,95	1,00	92,14	95,02	91,32	5,48	2,85	6,88	2,37	
Industriew	SMA-NL8	30	30	30	860,11	6,68	2,95	1,00	92,14	95,02	91,32	5,48	2,85	6,88	2,37	
Industriew	SMA-NL8	30	30	30	681,77	6,68	2,95	1,00	92,14	95,02	91,32	5,48	2,85	6,88	2,37	
Industriew	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	681,77	6,68	2,95	1,00	92,14	95,02	91,32	5,48	2,85	6,88	2,37	
Industriew	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	860,11	6,68	2,95	1,00	92,14	95,02	91,32	5,48	2,85	6,88	2,37	
Industriew	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	681,77	6,68	2,95	1,00	92,14	95,02	91,32	5,48	2,85	6,88	2,37	
Industriew	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	860,11	6,68	2,95	1,00	92,14	95,02	91,32	5,48	2,85	6,88	2,37	
Van Maerla	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	431,81	6,50	4,24	0,64	96,95	98,48	97,92	2,24	1,11	1,88	0,81	
Van Maerla	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	303,42	6,50	4,24	0,64	96,95	98,48	97,92	2,24	1,11	1,88	0,81	
P.C. Hoof	Referentiewegdek	50	50	50	902,70	6,52	4,17	0,63	93,39	96,65	95,43	4,85	2,46	4,13	1,76	
P.C. Hoof	Referentiewegdek	50	50	50	707,69	6,52	4,17	0,63	93,39	96,65	95,43	4,85	2,46	4,13	1,76	
P.C. Hoof	Referentiewegdek	50	50	50	589,40	6,52	4,16	0,63	92,55	96,21	94,83	5,47	2,78	4,66	1,98	
P.C. Hoof	Referentiewegdek	50	50	50	789,23	6,52	4,16	0,63	92,55	96,21	94,83	5,47	2,78	4,66	1,98	

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)
Industriew	4,35	3,54
Industriew	4,35	3,54
Industriew	4,35	3,54
Industriew	4,35	3,54
Industriew	4,35	3,54
Westeind	0,28	0,10
Westeind	0,28	0,10
Westeind	--	--
Westeind	--	--
Westeind	--	--
Westeind	--	--
Industriew	4,35	3,54
Industriew	4,35	3,54
Industriew	4,35	3,54
Industriew	4,35	3,54
Industriew	4,35	3,54
Industriew	4,35	3,54
Industriew	4,35	3,54
Industriew	4,35	3,54
Havenstraa	1,54	1,32
Havenstraa	1,54	1,32
Industriew	2,13	1,80
Industriew	2,13	1,80
Industriew	2,13	1,80
Industriew	2,13	1,80
Industriew	2,13	1,80
Industriew	2,13	1,80
Industriew	2,13	1,80
Industriew	2,13	1,80
Industriew	2,13	1,80
Industriew	2,13	1,80
Van Maerla	0,40	0,20
Van Maerla	0,40	0,20
P.C. Hoofd	0,89	0,45
P.C. Hoofd	0,89	0,45
P.C. Hoofd	1,01	0,51
P.C. Hoofd	1,01	0,51

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek
P.C. Hoof	P.C. Hoof	False	1,5	106076,25	427123,39	106099,54	427097,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
P.C. Hoof	P.C. Hoof	False	1,5	106077,73	427124,73	106101,02	427098,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
P.C. Hoof	P.C. Hoof	False	1,5	106172,94	427021,51	106262,81	426942,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
P.C. Hoof	P.C. Hoof	False	1,5	106174,29	427022,99	106264,11	426944,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
P.C. Hoof	P.C. Hoof	False	1,5	106262,81	426942,68	106354,33	426883,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
P.C. Hoof	P.C. Hoof	False	1,5	106264,11	426944,20	106355,33	426884,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
P.C. Hoof	P.C. Hoof	False	1,5	106354,32	426883,23	106437,96	426834,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
P.C. Hoof	P.C. Hoof	False	1,5	106355,34	426884,95	106438,97	426835,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
P.C. Hoof	P.C. Hoof	False	1,5	106466,84	426819,04	106438,99	426835,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
P.C. Hoof	P.C. Hoof	False	1,5	106465,80	426817,33	106437,95	426834,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
P.C. Hoof	P.C. Hoof	False	1,5	106006,62	427204,15	106076,26	427123,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
P.C. Hoof	P.C. Hoof	False	1,5	106008,62	427204,28	106077,72	427124,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
P.C. Hoof	P.C. Hoof	False	1,5	106465,83	426817,31	106472,90	426813,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
P.C. Hoof	P.C. Hoof	False	1,5	106466,81	426819,06	106473,88	426815,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
P.C. Hoof	P.C. Hoof	False	1,5	106473,39	426813,25	106559,24	426762,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
P.C. Hoof	P.C. Hoof	False	1,5	106473,39	426815,25	106560,23	426764,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)
P.C. Hoof	Referentiewegdek	50	50	50	872,17	6,52	4,18	0,64	93,85	96,89	95,75	4,51	2,28	3,83	1,63
P.C. Hoof	Referentiewegdek	50	50	50	1195,57	6,52	4,18	0,64	93,85	96,89	95,75	4,51	2,28	3,83	1,63
P.C. Hoof	Referentiewegdek	50	50	50	734,43	6,56	4,06	0,64	78,69	84,25	80,28	19,69	14,90	19,30	1,62
P.C. Hoof	Referentiewegdek	50	50	50	953,00	6,56	4,06	0,64	78,69	84,25	80,28	19,69	14,90	19,30	1,62
P.C. Hoof	Referentiewegdek	50	50	50	734,43	6,56	4,06	0,64	78,69	84,25	80,28	19,69	14,90	19,30	1,62
P.C. Hoof	Referentiewegdek	50	50	50	953,00	6,56	4,06	0,64	78,69	84,25	80,28	19,69	14,90	19,30	1,62
P.C. Hoof	Referentiewegdek	50	50	50	793,12	6,55	4,07	0,64	80,02	85,31	81,55	18,45	13,89	18,06	1,53
P.C. Hoof	Referentiewegdek	50	50	50	1013,56	6,55	4,07	0,64	80,02	85,31	81,55	18,45	13,89	18,06	1,53
P.C. Hoof	Referentiewegdek	50	50	50	1013,56	6,55	4,08	0,64	81,01	86,17	82,57	17,44	13,02	17,03	1,55
P.C. Hoof	Referentiewegdek	50	50	50	771,76	6,55	4,08	0,64	81,01	86,17	82,57	17,44	13,02	17,03	1,55
P.C. Hoof	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	567,49	6,52	3,92	0,76	99,10	99,52	99,31	0,65	0,34	0,64	0,25
P.C. Hoof	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	577,90	6,52	3,92	0,76	99,10	99,52	99,31	0,65	0,34	0,64	0,25
P.C. Hoof	Referentiewegdek	30	30	30	585,74	6,52	4,15	0,64	86,33	89,90	87,17	12,88	9,70	12,63	0,79
P.C. Hoof	Referentiewegdek	30	30	30	889,53	6,52	4,15	0,64	86,33	89,90	87,17	12,88	9,70	12,63	0,79
P.C. Hoof	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	585,74	6,52	4,15	0,64	86,33	89,90	87,17	12,88	9,70	12,63	0,79
P.C. Hoof	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	889,53	6,52	4,15	0,64	86,33	89,90	87,17	12,88	9,70	12,63	0,79

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)
P.C. Hoofd	0,83	0,42
P.C. Hoofd	0,83	0,42
P.C. Hoofd	0,85	0,41
P.C. Hoofd	0,85	0,41
P.C. Hoofd	0,85	0,41
P.C. Hoofd	0,85	0,41
P.C. Hoofd	0,80	0,39
P.C. Hoofd	0,80	0,39
P.C. Hoofd	0,81	0,39
P.C. Hoofd	0,81	0,39
P.C. Hoofd	0,13	0,05
P.C. Hoofd	0,13	0,05
P.C. Hoofd	0,40	0,20
P.C. Hoofd	0,40	0,20
P.C. Hoofd	0,40	0,20
P.C. Hoofd	0,40	0,20

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeerslawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning 02	106092,33	426812,32	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Woning 02	106087,19	426816,83	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Woning 02	106101,17	426813,68	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Woning 01	106081,67	426821,67	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Woning 01	106080,23	426825,94	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Woning 01	106081,86	426831,32	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Woning 01	106091,54	426838,41	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Woning 04	106112,32	426849,50	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Woning 04	106114,93	426849,14	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Woning 04	106120,20	426844,48	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Woning 04	106120,45	426840,86	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Woning 04	106114,84	426834,46	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Woning 03	106109,28	426828,11	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Woning 03	106104,77	426821,30	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Woning kavel 01	106074,39	426858,26	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Woning kavel 01	106074,79	426855,61	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Woning kavel 01	106078,24	426852,49	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Woning kavel 01	106079,67	426864,30	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Woning kavel 01	106085,26	426858,21	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Woning kavel 01	106080,21	426852,57	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Woning kavel 02	106087,53	426858,76	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Woning kavel 02	106089,94	426859,34	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Woning kavel 02	106093,05	426865,01	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Woning kavel 02	106087,41	426869,75	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Woning kavel 02	106084,40	426869,72	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Woning kavel 02	106081,61	426866,53	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

B2 REKENRESULTATEN

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Industrierweg (50 km/h) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrierweg 50 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning	02	106092,33	426812,32	1,50	23,97	19,61	15,80	24,77
01_B	Woning	02	106092,33	426812,32	4,50	25,51	21,13	17,33	26,30
01_C	Woning	02	106092,33	426812,32	7,50	26,28	21,91	18,11	27,07
02_A	Woning	02	106087,19	426816,83	1,50	24,19	19,83	16,02	24,99
02_B	Woning	02	106087,19	426816,83	4,50	25,65	21,27	17,47	26,44
02_C	Woning	02	106087,19	426816,83	7,50	26,31	21,93	18,13	27,10
03_A	Woning	02	106101,17	426813,68	1,50	21,94	17,57	13,76	22,73
03_B	Woning	02	106101,17	426813,68	4,50	22,99	18,63	14,81	23,78
03_C	Woning	02	106101,17	426813,68	7,50	24,13	19,79	15,95	24,92
04_A	Woning	01	106081,67	426821,67	1,50	24,14	19,77	15,96	24,93
04_B	Woning	01	106081,67	426821,67	4,50	25,49	21,11	17,32	26,28
04_C	Woning	01	106081,67	426821,67	7,50	26,20	21,83	18,03	26,99
05_A	Woning	01	106080,23	426825,94	1,50	21,48	17,15	13,31	22,28
05_B	Woning	01	106080,23	426825,94	4,50	22,46	18,09	14,28	23,25
05_C	Woning	01	106080,23	426825,94	7,50	23,53	19,16	15,35	24,32
06_A	Woning	01	106081,86	426831,32	1,50	21,13	16,78	12,95	21,92
06_B	Woning	01	106081,86	426831,32	4,50	22,40	18,03	14,23	23,19
06_C	Woning	01	106081,86	426831,32	7,50	23,16	18,80	14,98	23,95
07_A	Woning	01	106091,54	426838,41	1,50	16,39	12,02	8,21	17,18
07_B	Woning	01	106091,54	426838,41	4,50	17,77	13,36	9,59	18,55
07_C	Woning	01	106091,54	426838,41	7,50	18,98	14,58	10,82	19,77
08_A	Woning	04	106112,32	426849,50	1,50	21,02	16,66	12,84	21,81
08_B	Woning	04	106112,32	426849,50	4,50	21,92	17,54	13,74	22,71
08_C	Woning	04	106112,32	426849,50	7,50	22,60	18,23	14,42	23,39
09_A	Woning	04	106114,93	426849,14	1,50	18,25	13,89	10,07	19,04
09_B	Woning	04	106114,93	426849,14	4,50	19,01	14,62	10,84	19,80
09_C	Woning	04	106114,93	426849,14	7,50	19,88	15,51	11,70	20,67
10_A	Woning	04	106120,20	426844,48	1,50	18,51	14,15	10,33	19,30
10_B	Woning	04	106120,20	426844,48	4,50	19,12	14,74	10,94	19,91
10_C	Woning	04	106120,20	426844,48	7,50	20,17	15,83	11,99	20,96
11_A	Woning	04	106120,45	426840,86	1,50	20,45	16,10	12,27	21,24
11_B	Woning	04	106120,45	426840,86	4,50	21,29	16,91	13,11	22,08
11_C	Woning	04	106120,45	426840,86	7,50	21,65	17,32	13,46	22,44
12_A	Woning	04	106114,84	426834,46	1,50	19,92	15,58	11,73	20,71
12_B	Woning	04	106114,84	426834,46	4,50	20,59	16,21	12,41	21,38
12_C	Woning	04	106114,84	426834,46	7,50	20,81	16,44	12,64	21,60
13_A	Woning	03	106109,28	426828,11	1,50	20,72	16,38	12,53	21,51
13_B	Woning	03	106109,28	426828,11	4,50	21,33	16,94	13,15	22,12
13_C	Woning	03	106109,28	426828,11	7,50	21,59	17,18	13,42	22,38
14_A	Woning	03	106104,77	426821,30	1,50	20,79	16,45	12,61	21,58
14_B	Woning	03	106104,77	426821,30	4,50	21,90	17,52	13,72	22,69
14_C	Woning	03	106104,77	426821,30	7,50	22,55	18,16	14,38	23,34
15_A	Woning	kavel 01	106074,39	426858,26	1,50	21,85	17,52	13,67	22,65
15_B	Woning	kavel 01	106074,39	426858,26	4,50	22,54	18,17	14,36	23,33
15_C	Woning	kavel 01	106074,39	426858,26	7,50	23,07	18,71	14,89	23,86
16_A	Woning	kavel 01	106074,79	426855,61	1,50	23,97	19,61	15,79	24,76
16_B	Woning	kavel 01	106074,79	426855,61	4,50	25,47	21,10	17,30	26,26
16_C	Woning	kavel 01	106074,79	426855,61	7,50	25,98	21,61	17,81	26,77
17_A	Woning	kavel 01	106078,24	426852,49	1,50	23,41	19,06	15,24	24,21
17_B	Woning	kavel 01	106078,24	426852,49	4,50	25,22	20,85	17,05	26,01
17_C	Woning	kavel 01	106078,24	426852,49	7,50	25,71	21,34	17,53	26,50
18_A	Woning	kavel 01	106079,67	426864,30	1,50	21,77	17,44	13,59	22,57
18_B	Woning	kavel 01	106079,67	426864,30	4,50	22,41	18,05	14,23	23,20
18_C	Woning	kavel 01	106079,67	426864,30	7,50	23,14	18,79	14,96	23,93
19_A	Woning	kavel 01	106085,26	426858,21	1,50	21,44	17,05	13,27	22,23
19_B	Woning	kavel 01	106085,26	426858,21	4,50	23,17	18,77	15,00	23,96
19_C	Woning	kavel 01	106085,26	426858,21	7,50	23,39	18,99	15,21	24,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Industrieweg (50 km/h) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg 50 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	Woning kavel 01	106080,21	426852,57	1,50	21,69	17,31	13,52	22,48	
20_B	Woning kavel 01	106080,21	426852,57	4,50	23,76	19,37	15,59	24,55	
20_C	Woning kavel 01	106080,21	426852,57	7,50	24,09	19,69	15,92	24,88	
21_A	Woning kavel 02	106087,53	426858,76	1,50	22,06	17,70	13,88	22,85	
21_B	Woning kavel 02	106087,53	426858,76	4,50	23,44	19,05	15,26	24,23	
21_C	Woning kavel 02	106087,53	426858,76	7,50	24,51	20,12	16,35	25,31	
22_A	Woning kavel 02	106089,94	426859,34	1,50	21,51	17,13	13,34	22,30	
22_B	Woning kavel 02	106089,94	426859,34	4,50	22,71	18,31	14,53	23,50	
22_C	Woning kavel 02	106089,94	426859,34	7,50	22,97	18,57	14,80	23,76	
23_A	Woning kavel 02	106093,05	426865,01	1,50	17,81	13,47	9,63	18,60	
23_B	Woning kavel 02	106093,05	426865,01	4,50	19,04	14,66	10,86	19,83	
23_C	Woning kavel 02	106093,05	426865,01	7,50	20,49	16,17	12,31	21,29	
24_A	Woning kavel 02	106087,41	426869,75	1,50	17,95	13,60	9,77	18,74	
24_B	Woning kavel 02	106087,41	426869,75	4,50	19,12	14,74	10,95	19,91	
24_C	Woning kavel 02	106087,41	426869,75	7,50	20,55	16,23	12,37	21,35	
25_A	Woning kavel 02	106084,40	426869,72	1,50	21,43	17,10	13,25	22,23	
25_B	Woning kavel 02	106084,40	426869,72	4,50	22,34	17,98	14,16	23,13	
25_C	Woning kavel 02	106084,40	426869,72	7,50	22,97	18,62	14,79	23,76	
26_A	Woning kavel 02	106081,61	426866,53	1,50	21,62	17,28	13,43	22,41	
26_B	Woning kavel 02	106081,61	426866,53	4,50	22,29	17,92	14,11	23,08	
26_C	Woning kavel 02	106081,61	426866,53	7,50	22,95	18,59	14,77	23,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen P.C. Hooftlaan (50 km/h) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P.C. Hooftlaan 50 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning	02	106092,33	426812,32	1,50	20,60	17,86	10,17	20,94
01_B	Woning	02	106092,33	426812,32	4,50	21,56	18,83	11,13	21,91
01_C	Woning	02	106092,33	426812,32	7,50	21,99	19,28	11,57	22,34
02_A	Woning	02	106087,19	426816,83	1,50	20,28	17,53	9,85	20,62
02_B	Woning	02	106087,19	426816,83	4,50	21,24	18,51	10,82	21,59
02_C	Woning	02	106087,19	426816,83	7,50	21,52	18,81	11,10	21,87
03_A	Woning	02	106101,17	426813,68	1,50	23,94	21,24	13,54	24,30
03_B	Woning	02	106101,17	426813,68	4,50	25,37	22,65	14,95	25,72
03_C	Woning	02	106101,17	426813,68	7,50	26,22	23,52	15,81	26,58
04_A	Woning	01	106081,67	426821,67	1,50	20,72	17,99	10,30	21,07
04_B	Woning	01	106081,67	426821,67	4,50	21,86	19,14	11,44	22,21
04_C	Woning	01	106081,67	426821,67	7,50	22,07	19,38	11,65	22,43
05_A	Woning	01	106080,23	426825,94	1,50	21,91	19,22	11,48	22,27
05_B	Woning	01	106080,23	426825,94	4,50	23,29	20,57	12,84	23,63
05_C	Woning	01	106080,23	426825,94	7,50	24,89	22,21	14,43	25,24
06_A	Woning	01	106081,86	426831,32	1,50	23,08	20,37	12,63	23,43
06_B	Woning	01	106081,86	426831,32	4,50	24,42	21,71	13,96	24,76
06_C	Woning	01	106081,86	426831,32	7,50	25,15	22,48	14,68	25,50
07_A	Woning	01	106091,54	426838,41	1,50	26,53	23,89	16,13	26,91
07_B	Woning	01	106091,54	426838,41	4,50	27,84	25,17	17,43	28,21
07_C	Woning	01	106091,54	426838,41	7,50	29,23	26,56	18,81	29,59
08_A	Woning	04	106112,32	426849,50	1,50	32,39	29,83	22,04	32,80
08_B	Woning	04	106112,32	426849,50	4,50	32,43	29,86	22,08	32,84
08_C	Woning	04	106112,32	426849,50	7,50	32,92	30,34	22,56	33,33
09_A	Woning	04	106114,93	426849,14	1,50	31,95	29,37	21,59	32,36
09_B	Woning	04	106114,93	426849,14	4,50	32,12	29,51	21,74	32,51
09_C	Woning	04	106114,93	426849,14	7,50	32,75	30,14	22,37	33,14
10_A	Woning	04	106120,20	426844,48	1,50	31,87	29,29	21,52	32,28
10_B	Woning	04	106120,20	426844,48	4,50	31,95	29,34	21,58	32,34
10_C	Woning	04	106120,20	426844,48	7,50	32,54	29,92	22,17	32,93
11_A	Woning	04	106120,45	426840,86	1,50	25,65	22,94	15,25	26,01
11_B	Woning	04	106120,45	426840,86	4,50	26,51	23,78	16,10	26,86
11_C	Woning	04	106120,45	426840,86	7,50	27,13	24,40	16,72	27,48
12_A	Woning	04	106114,84	426834,46	1,50	25,48	22,77	15,09	25,84
12_B	Woning	04	106114,84	426834,46	4,50	26,49	23,76	16,09	26,84
12_C	Woning	04	106114,84	426834,46	7,50	27,13	24,41	16,73	27,49
13_A	Woning	03	106109,28	426828,11	1,50	24,92	22,22	14,54	25,29
13_B	Woning	03	106109,28	426828,11	4,50	25,94	23,21	15,55	26,30
13_C	Woning	03	106109,28	426828,11	7,50	26,97	24,24	16,58	27,33
14_A	Woning	03	106104,77	426821,30	1,50	24,18	21,48	13,80	24,55
14_B	Woning	03	106104,77	426821,30	4,50	25,21	22,48	14,81	25,56
14_C	Woning	03	106104,77	426821,30	7,50	26,32	23,59	15,92	26,67
15_A	Woning	kavel 01	106074,39	426858,26	1,50	23,35	20,70	12,88	23,71
15_B	Woning	kavel 01	106074,39	426858,26	4,50	24,42	21,76	13,92	24,77
15_C	Woning	kavel 01	106074,39	426858,26	7,50	25,81	23,19	15,33	26,17
16_A	Woning	kavel 01	106074,79	426855,61	1,50	21,11	18,40	10,69	21,46
16_B	Woning	kavel 01	106074,79	426855,61	4,50	21,40	18,69	10,95	21,75
16_C	Woning	kavel 01	106074,79	426855,61	7,50	22,74	20,08	12,30	23,10
17_A	Woning	kavel 01	106078,24	426852,49	1,50	21,28	18,58	10,86	21,64
17_B	Woning	kavel 01	106078,24	426852,49	4,50	21,12	18,41	10,67	21,47
17_C	Woning	kavel 01	106078,24	426852,49	7,50	21,85	19,16	11,39	22,20
18_A	Woning	kavel 01	106079,67	426864,30	1,50	27,41	24,84	17,02	27,81
18_B	Woning	kavel 01	106079,67	426864,30	4,50	27,82	25,23	17,40	28,21
18_C	Woning	kavel 01	106079,67	426864,30	7,50	28,81	26,23	18,40	29,20
19_A	Woning	kavel 01	106085,26	426858,21	1,50	23,19	20,52	12,77	23,55
19_B	Woning	kavel 01	106085,26	426858,21	4,50	23,93	21,21	13,48	24,27
19_C	Woning	kavel 01	106085,26	426858,21	7,50	26,18	23,45	15,75	26,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen P.C. Hooftlaan (50 km/h) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: P.C. Hooftlaan 50 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	Woning kavel 01	106080,21	426852,57	1,50	24,43	21,70	14,00	24,78	
20_B	Woning kavel 01	106080,21	426852,57	4,50	25,25	22,51	14,82	25,59	
20_C	Woning kavel 01	106080,21	426852,57	7,50	26,10	23,37	15,68	26,45	
21_A	Woning kavel 02	106087,53	426858,76	1,50	19,30	16,58	8,89	19,65	
21_B	Woning kavel 02	106087,53	426858,76	4,50	20,05	17,30	9,63	20,39	
21_C	Woning kavel 02	106087,53	426858,76	7,50	21,29	18,57	10,84	21,63	
22_A	Woning kavel 02	106089,94	426859,34	1,50	25,40	22,69	14,98	25,75	
22_B	Woning kavel 02	106089,94	426859,34	4,50	26,55	23,83	16,13	26,90	
22_C	Woning kavel 02	106089,94	426859,34	7,50	27,21	24,49	16,79	27,56	
23_A	Woning kavel 02	106093,05	426865,01	1,50	27,07	24,39	16,62	27,42	
23_B	Woning kavel 02	106093,05	426865,01	4,50	28,28	25,60	17,82	28,63	
23_C	Woning kavel 02	106093,05	426865,01	7,50	29,48	26,82	19,03	29,84	
24_A	Woning kavel 02	106087,41	426869,75	1,50	27,04	24,36	16,60	27,40	
24_B	Woning kavel 02	106087,41	426869,75	4,50	28,23	25,55	17,78	28,58	
24_C	Woning kavel 02	106087,41	426869,75	7,50	29,76	27,12	19,31	30,12	
25_A	Woning kavel 02	106084,40	426869,72	1,50	24,22	21,56	13,76	24,58	
25_B	Woning kavel 02	106084,40	426869,72	4,50	25,02	22,37	14,53	25,37	
25_C	Woning kavel 02	106084,40	426869,72	7,50	26,40	23,78	15,93	26,76	
26_A	Woning kavel 02	106081,61	426866,53	1,50	24,29	21,64	13,83	24,65	
26_B	Woning kavel 02	106081,61	426866,53	4,50	25,06	22,42	14,57	25,41	
26_C	Woning kavel 02	106081,61	426866,53	7,50	26,73	24,12	16,26	27,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer (alle wegen) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning	02	106092,33	426812,32	1,50	40,76	38,42	31,44	41,54
01_B	Woning	02	106092,33	426812,32	4,50	42,47	40,13	33,15	43,25
01_C	Woning	02	106092,33	426812,32	7,50	42,78	40,43	33,45	43,56
02_A	Woning	02	106087,19	426816,83	1,50	41,22	38,87	31,89	42,00
02_B	Woning	02	106087,19	426816,83	4,50	42,95	40,60	33,61	43,72
02_C	Woning	02	106087,19	426816,83	7,50	43,30	40,94	33,96	44,07
03_A	Woning	02	106101,17	426813,68	1,50	34,40	31,97	25,11	35,17
03_B	Woning	02	106101,17	426813,68	4,50	34,83	32,39	25,54	35,60
03_C	Woning	02	106101,17	426813,68	7,50	35,33	32,85	26,04	36,09
04_A	Woning	01	106081,67	426821,67	1,50	41,28	38,91	31,93	42,04
04_B	Woning	01	106081,67	426821,67	4,50	43,04	40,67	33,68	43,80
04_C	Woning	01	106081,67	426821,67	7,50	43,35	40,97	33,99	44,11
05_A	Woning	01	106080,23	426825,94	1,50	39,78	37,36	30,35	40,51
05_B	Woning	01	106080,23	426825,94	4,50	41,70	39,27	32,25	42,42
05_C	Woning	01	106080,23	426825,94	7,50	42,06	39,61	32,59	42,77
06_A	Woning	01	106081,86	426831,32	1,50	37,44	34,99	27,99	38,15
06_B	Woning	01	106081,86	426831,32	4,50	39,38	36,93	29,91	40,09
06_C	Woning	01	106081,86	426831,32	7,50	39,88	37,41	30,39	40,57
07_A	Woning	01	106091,54	426838,41	1,50	28,44	25,61	18,41	28,88
07_B	Woning	01	106091,54	426838,41	4,50	29,75	26,89	19,67	30,16
07_C	Woning	01	106091,54	426838,41	7,50	31,22	28,38	21,10	31,63
08_A	Woning	04	106112,32	426849,50	1,50	35,01	32,40	25,03	35,52
08_B	Woning	04	106112,32	426849,50	4,50	35,42	32,78	25,47	35,93
08_C	Woning	04	106112,32	426849,50	7,50	36,21	33,57	26,27	36,72
09_A	Woning	04	106114,93	426849,14	1,50	33,61	30,98	23,36	34,03
09_B	Woning	04	106114,93	426849,14	4,50	33,90	31,24	23,67	34,32
09_C	Woning	04	106114,93	426849,14	7,50	34,57	31,91	24,35	34,99
10_A	Woning	04	106120,20	426844,48	1,50	33,29	30,64	23,07	33,72
10_B	Woning	04	106120,20	426844,48	4,50	33,43	30,75	23,20	33,85
10_C	Woning	04	106120,20	426844,48	7,50	34,10	31,41	23,88	34,52
11_A	Woning	04	106120,45	426840,86	1,50	29,15	26,25	19,63	29,73
11_B	Woning	04	106120,45	426840,86	4,50	29,70	26,75	20,16	30,26
11_C	Woning	04	106120,45	426840,86	7,50	30,70	27,84	21,16	31,28
12_A	Woning	04	106114,84	426834,46	1,50	30,05	27,28	20,51	30,65
12_B	Woning	04	106114,84	426834,46	4,50	30,37	27,54	20,80	30,95
12_C	Woning	04	106114,84	426834,46	7,50	30,87	28,05	21,28	31,45
13_A	Woning	03	106109,28	426828,11	1,50	29,40	26,56	19,96	30,02
13_B	Woning	03	106109,28	426828,11	4,50	30,21	27,34	20,73	30,81
13_C	Woning	03	106109,28	426828,11	7,50	30,64	27,74	21,10	31,21
14_A	Woning	03	106104,77	426821,30	1,50	29,38	26,55	19,99	30,02
14_B	Woning	03	106104,77	426821,30	4,50	30,03	27,12	20,63	30,65
14_C	Woning	03	106104,77	426821,30	7,50	31,34	28,51	21,93	31,97
15_A	Woning	kavel 01	106074,39	426858,26	1,50	29,91	26,97	20,15	30,40
15_B	Woning	kavel 01	106074,39	426858,26	4,50	31,75	28,90	21,91	32,24
15_C	Woning	kavel 01	106074,39	426858,26	7,50	33,66	30,93	23,74	34,15
16_A	Woning	kavel 01	106074,79	426855,61	1,50	32,18	29,47	22,99	32,91
16_B	Woning	kavel 01	106074,79	426855,61	4,50	35,81	33,29	26,57	36,57
16_C	Woning	kavel 01	106074,79	426855,61	7,50	36,95	34,45	27,66	37,70
17_A	Woning	kavel 01	106078,24	426852,49	1,50	33,36	30,69	24,04	34,06
17_B	Woning	kavel 01	106078,24	426852,49	4,50	36,63	34,14	27,35	37,39
17_C	Woning	kavel 01	106078,24	426852,49	7,50	37,63	35,15	28,30	38,37
18_A	Woning	kavel 01	106079,67	426864,30	1,50	31,46	28,67	21,59	31,95
18_B	Woning	kavel 01	106079,67	426864,30	4,50	33,02	30,28	23,05	33,50
18_C	Woning	kavel 01	106079,67	426864,30	7,50	34,53	31,84	24,47	34,99
19_A	Woning	kavel 01	106085,26	426858,21	1,50	32,86	30,31	23,50	33,58
19_B	Woning	kavel 01	106085,26	426858,21	4,50	35,04	32,55	25,72	35,78
19_C	Woning	kavel 01	106085,26	426858,21	7,50	36,39	33,91	27,02	37,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

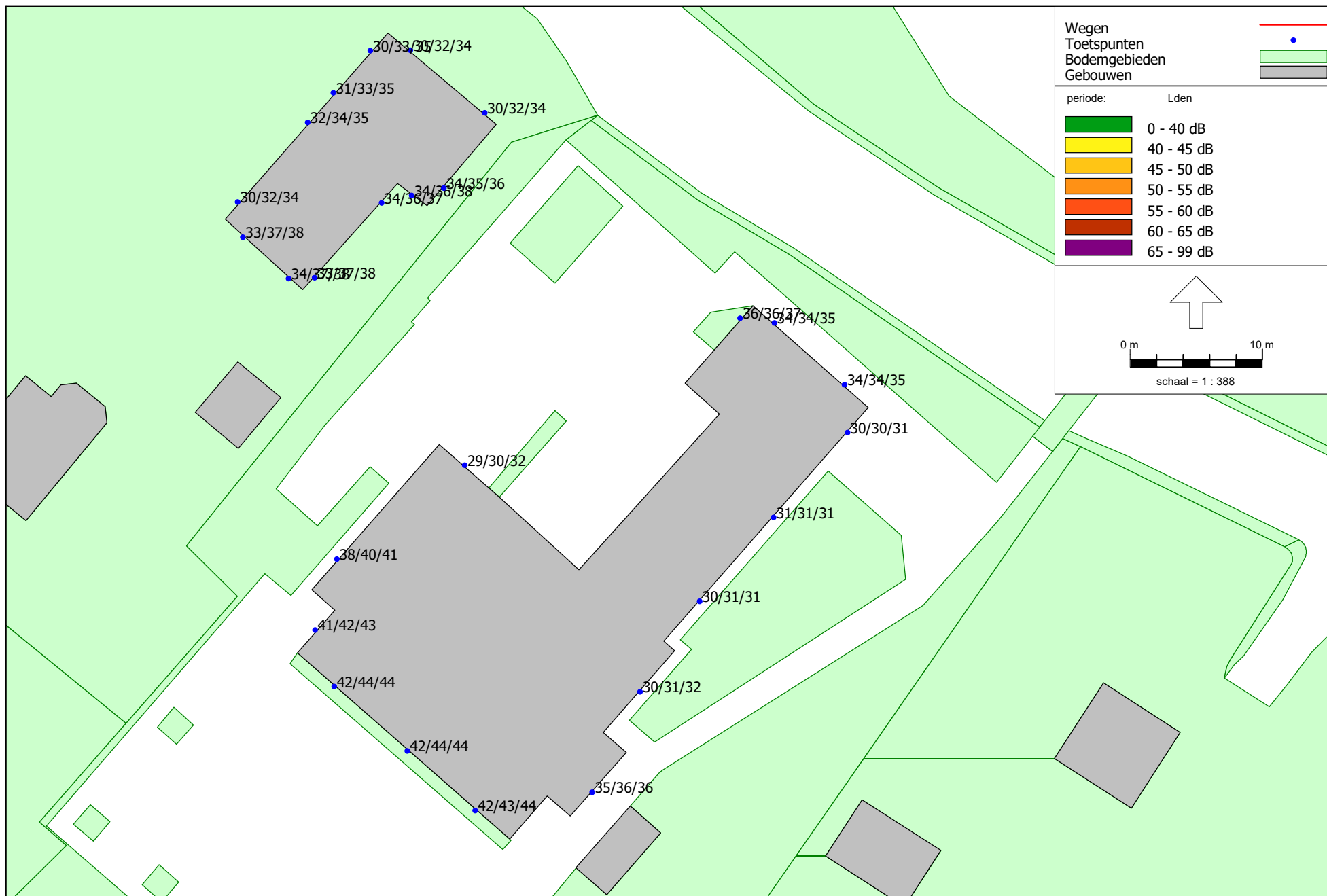
Rekenresultaten rekenmodel

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer (alle wegen) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	Woning kavel 01	106080,21	426852,57	1,50	32,68	30,10	23,32	33,39	
20_B	Woning kavel 01	106080,21	426852,57	4,50	35,93	33,47	26,61	36,68	
20_C	Woning kavel 01	106080,21	426852,57	7,50	36,93	34,49	27,60	37,68	
21_A	Woning kavel 02	106087,53	426858,76	1,50	33,14	30,59	23,88	33,89	
21_B	Woning kavel 02	106087,53	426858,76	4,50	35,49	32,99	26,21	36,24	
21_C	Woning kavel 02	106087,53	426858,76	7,50	36,96	34,46	27,66	37,71	
22_A	Woning kavel 02	106089,94	426859,34	1,50	32,95	30,35	23,46	33,61	
22_B	Woning kavel 02	106089,94	426859,34	4,50	34,43	31,84	24,95	35,10	
22_C	Woning kavel 02	106089,94	426859,34	7,50	35,45	32,90	25,98	36,13	
23_A	Woning kavel 02	106093,05	426865,01	1,50	29,58	26,76	19,53	30,01	
23_B	Woning kavel 02	106093,05	426865,01	4,50	31,62	28,88	21,47	32,04	
23_C	Woning kavel 02	106093,05	426865,01	7,50	33,22	30,51	23,03	33,64	
24_A	Woning kavel 02	106087,41	426869,75	1,50	29,72	26,89	19,68	30,15	
24_B	Woning kavel 02	106087,41	426869,75	4,50	31,95	29,22	21,80	32,38	
24_C	Woning kavel 02	106087,41	426869,75	7,50	33,88	31,21	23,69	34,31	
25_A	Woning kavel 02	106084,40	426869,72	1,50	29,78	26,84	20,03	30,28	
25_B	Woning kavel 02	106084,40	426869,72	4,50	32,28	29,51	22,40	32,78	
25_C	Woning kavel 02	106084,40	426869,72	7,50	34,24	31,54	24,25	34,72	
26_A	Woning kavel 02	106081,61	426866,53	1,50	30,44	27,56	20,65	30,94	
26_B	Woning kavel 02	106081,61	426866,53	4,50	32,50	29,74	22,59	32,99	
26_C	Woning kavel 02	106081,61	426866,53	7,50	34,23	31,54	24,23	34,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 1 - wegverkeerslawai] , Geomilieu V5.21

Figuur: Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh