

Milieudienst Zuid-Holland Zuid



MPGPD2009072015400695

GPD 20.07.2009 0695

Aan Gemeente Papendrecht
t.a.v. de heer M. Middelbeek
Postbus 11
3350 AA PAPENDRECHT

Noordendijk 250
Postbus 550
3300 AN Dordrecht
T [078] 648 05 00
F [078] 648 05 01
www.mzhz.nl
ABN-AMRO 44.38.80.794
ING 2974547
BTW-nummer 0043.20.220.B.01

Uw brief van	26 juni 2009	Verzenddatum	17 juli 2009	
Uw kenmerk		Dossier	13700	
Reactie op	2009018076	Zaaknummer	0044480	
Onderwerp	Rapportage luchtkwaliteit Parkeergarage Veerweg	Ons kenmerk	2009018080 / MOT	(Gelieve bij correspondentie dit nummer te vermelden)
		Behandeld door	de heer Ir. F.R. van Gaalen	Afdeling Milieu en Ruimte / Lucht

Geachte heer Middelbeek,

Bij deze ontvangt u het Luchtkwaliteitsonderzoek Parkeergarage Veerweg te Papendrecht.
Hieruit blijkt, dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt bij de realisatie van de
parkeergarage.

MILIEUDIENST ZUID-HOLLAND ZUID
Het hoofd van de afdeling Milieu en Ruimte,


R: M.C.M. Daamen

Bijlage: rapportage Luchtkwaliteitsonderzoek Parkeergarage Veerweg te Papendrecht (in drievoud)
Kopie:





Rapport

Dossier 13700
Opsteller de heer F.R. van Gaalen
Onderwerp Advies m.b.t. luchtkwaliteit

Zaaknummer 0044480

Kenmerk 2009018076
Datum 9 juli 2009

Luchtkwaliteitsonderzoek Parkeergarage Veerweg te Papendrecht

Opdrachtgever Gemeente Papendrecht
Contactpersoon de heer M. Middelbeek

Opdrachtnemer Milieudienst Zuid-Holland Zuid
Contactpersoon de heer F.R. van Gaalen

Inhoud

1. Inleiding	5
2. Wettelijk kader	6
3. Invloed van de ontwikkeling van het plangebied	7
3.1 Verkeersaantrekkende werking	7
3.2 Parkeerbewegingen	8
4. Berekeningen luchtkwaliteit	9
4.1 Immissies langs ontsluitingswegen	9
4.2 Bijdrage van parkeerbewegingen	9
5. Resumé invloed van realisatie parkeergarage op luchtkwaliteit	10
5.1 NO ₂ -immissies	10
5.3 Benzeen-immissies	12
6. Conclusies	13

Bijlage 1	Locatiekaart
Bijlage 2	Toelichting op invoergegevens CAR
Bijlage 3	Prints invoer CAR II.8.0 2010, 2015 & 2020
Bijlage 4	Berekende immissies middels CAR II.8.0

1. Inleiding

Ten behoeve van de realisatie van bedrijven, kantoren en woningen aan de Veerweg / Constantijn Huygenslaan te Papendrecht wordt een bestemmingsplan opgesteld. Op basis van de Wet luchtkwaliteit is men verplicht de luchtkwaliteit als aandachtsgebied bij ruimtelijke ontwikkelingen mee te nemen en te toetsen. Overschrijdingen van de grenswaarden moeten worden voorkomen dan wel worden gecompenseerd en bestaande overschrijdingen van grenswaarde concentraties mogen "niet in betekenende mate" worden versterkt. Het gaat daarbij met name om de parameters NO₂ (stikstofdioxide, jaargemiddelde) en PM₁₀ (fijn stof, jaargemiddelde en aantal overschrijdingen van het 24 uur gemiddelde). Op verzoek van de Gemeente Papendrecht heeft de Milieudienst Zuid-Holland Zuid de realisatie van een parkeergarage aan de Veerweg (zie bijlage 1) getoetst aan de gestelde luchtkwaliteitseisen in de Wet milieubeheer.

2. Wettelijk kader

Op 15 november 2007 is de *Wet van 11 oktober 2007 tot wijziging van de Wet milieubeheer* van kracht geworden dat het *Besluit luchtkwaliteit 2005* vervangt. Een nieuw element hierin is, dat projecten, die "niet in betekenende mate" (NIBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit ook zijn toegestaan bij overschrijdingen van de grenswaarden. Een project wordt als NIBM beschouwd als aannemelijk is, dat het project niet leidt tot een toename van de concentraties van NO₂ of PM₁₀ van meer dan 3% (1,2 µg/m³). In de ministeriële regeling *Niet in betekenende mate* worden categorieën van gevallen, die in elk geval als 'niet in betekenende mate' worden aangemerkt, genoemd. Zolang het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit) nog niet definitief is vastgesteld, geldt een maximale toename van 1 % (0,4 µg/m³) als criterium.

De Wet Milieubeheer definieert voor het jaar 2010 grenswaarden. Voor fijn stof (PM₁₀) is 2005 het jaar van de grenswaarde. Voor die tijd zijn hogere waarden, plandrempelwaarden, van kracht. De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ bedraagt per 2010 40 µg/m³. De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ bedraagt per 2005: 40 µg/m³. Daarnaast mogen per jaar niet teveel pieken in de daggemiddelde concentratie PM₁₀ voorkomen. De grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ bedraagt per 2005: 50 µg/m³. Daarbij geldt dat het aantal overschrijdingen boven deze bijbehorende norm niet meer dan 35 keer per jaar mag bedragen. De PM₁₀-immissies worden hierbij gecorrigeerd voor de invloed van zeezout, welke zich van nature in de lucht bevindt (conform bijlage 4 van de gewijzigde ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 d.d. 19-12-2008).

Navolgend wordt de luchtsituatie beschreven, waarbij in eerste instantie wordt getoetst aan de regeling "niet in betekenende mate". Daarnaast wordt ook aandacht geschonken aan de heersende luchtkwaliteit. Er wordt voor de beoordeling gebruik gemaakt van de meest recente luchtinformatie.

3. Invloed van de ontwikkeling van het plangebied

3.1 Verkeersaantrekkende werking

Om de invloed van de ontwikkeling van de planlocatie op de luchtkwaliteit te bepalen, zijn de immissies op basis van de verkeersstromen in de autonome situatie vergeleken met de immissies op basis van de verwachte verkeersstromen als gevolg van de ontwikkeling van het plangebied. De gegevens aangaande de verkeersintensiteiten in de autonome situatie zijn gebaseerd op de meest recente versie van de Regionale Verkeer en Milieukaart (RVMK, d.d. 28-11-2008). Hierbij is reeds rekening gehouden met de ontwikkeling van het winkelcentrum De Meent. De immissies zijn bepaald conform de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* (als gewijzigd d.d. 19-11-2008). Alleen voor de Veerweg (tussen de P.C. Hooftlaan en de Vondellaan) is uitgegaan van data voor de jaren 2010 en 2020 als aangeleverd door de Gemeente Papendrecht, waarbij reeds rekening is gehouden met de planontwikkeling. De hierin genoemde verkeersintensiteiten zijn gecorrigeerd met een factor 0,95 om deze om te rekenen van werkdag- naar weekdagintensiteiten. De verkeersintensiteit voor 2015 is bepaald middels lineaire interpolatie van de gegevens voor de jaren 2010 en 2015.

De ontwikkeling van de planlocatie heeft als gevolg van de toename van verkeersstromen zowel invloed op de luchtkwaliteit rondom de garage in het plangebied als langs de ontsluitingswegen. De ontsluiting van de planlocatie zal geschieden in noordelijke richting via de Veerweg, waarna het verkeer zich verder splitst in een deel dat de Veerweg verder volgt en een deel, dat zijn route via de Burgemeester Keijzerweg (in westelijke dan wel oostelijke richting) vervolgt. De parkeergarage dient als voorziening voor 102 appartementen (Veerpromenade: 37; Veerweg: 37; PC Hooftlaan: 28) en commerciële ruimten. De parkeernorm voor de appartementen bedraagt 1,8. Er zijn dus 184 parkeerplaatsen bestemd voor de bewoners en bezoekers van de appartementen. Bij een aantal parkeerbewegingen van 5 per appartement genereert dit 510 verkeersbewegingen per weekdag. Voor de commerciële ruimten zijn 46 parkeerplaatsen bestemd. Uitgaande van eenzelfde gebruik per plaats als voor de appartementen genereert dit 127 verkeersbewegingen per weekdag. Totaal komt dit dus uit op 637 verkeersbewegingen per etmaal. In tabel 1 is de toename van het aantal verkeersbewegingen als gevolg van de planrealisatie vermeld.

Tabel 1: Invloed realisatie parkeergarage op verkeersbewegingen

Wegvak	Toename verkeersbewegingen (mvt/etmaal)
Veerweg (zuid)	637
Veerweg (noord)	212
Burgemeester Keijzerweg (west)	212
Burgemeester Keijzerweg (oost)	212

Om de verkeersintensiteit bij planontwikkeling te bepalen, zijn deze hoeveelheden opgeteld bij de hoeveelheden in de autonome situatie. Ten aanzien van de Veerweg ten zuiden van de Vondellaan zijn ter bepaling van de verkeersintensiteit in de autonome situatie. deze hoeveelheden afgetrokken van de data als aangeleverd door de Gemeente Papendrecht.

Met behulp van CAR II.8.0 wordt de invloed van de verwachte wijzigingen van het aantal verkeersbewegingen op de luchtkwaliteit bepaald.

3.2 Parkeerbewegingen

De realisatie van de parkeergarage zal ook emissies van benzeen met zich meebrengen. De bijdrage aan de immissies hiervan is bepaald met behulp van tabel 1 van de IPO-luchtkwaliteitstoets (d.d. 9 juni 2008). Deze rekenwijze is met name bedoeld voor puntbronnen. Er wordt uitgegaan van een mechanische ventilatie met een capaciteit van $0,003 \text{ m}^3/\text{s.m}^2$. (Zie variant 1 uit rapportage *Parkeergarage busstrooklocatie te Papendrecht; onderzoek ventilatie en brandveiligheid*; Peutz, kenmerk G 16129-1A d.d. 13-10-2008). Bij een geplande oppervlakte van circa 4.300 m^2 komt dit neer op een ventilatie van circa $46.000 \text{ m}^3/\text{uur}$.

Stel, dat per parkeerbeweging een voertuig 150 meter door de parkeergarage rijdt. Bij een rijsnelheid van 13 km/uur komt dit in het zichtjaar 2010 neer op een emissie van $0,0159 \text{ g/km} = 0,21 \text{ g/h}$ (voor de zichtjaren 2015 en 2020 komt dit neer op $0,18$ respectievelijk $0,16 \text{ g/h}$; Bron: *Handleiding webbased CAR, versie 8.0* d.d. 22-4-2008). Bij het berekenen van de benzeenemissie wordt echter ook rekening gehouden met de emissie van geparkeerde auto's. Hiertoe wordt bij stagnerend verkeer volgens bovengenoemde handleiding een factor van $1100/107 = 10,3$ toegepast. De emissie wordt hiermede $(1 + 10,3) * 0,21 = 2,4 \text{ g/h}$. Per parkeerbeweging rijdt een voertuig 42 seconden door de garage. Uitgaande van 637 parkeerbewegingen per etmaal komt dit overeen met 26.800 seconden/etmaal ($7,4 \text{ uur/etmaal}$) dat er een voertuig in de parkeergarage rijdt. De etmaalgemiddelde emissie komt hiermee op $(7,4/24) * 2,4 = 0,74 \text{ g/h}$. Als worst case benadering wordt ervan uitgegaan, dat deze emissie volledig plaats vindt via de toerit. Er vindt echter ook emissie plaats via de gevelopeningen aan de zijde van de Constantijn Huygenslaan. De immissie zal aan deze zijde naar verwachting echter lager zijn dan aan de zijde van de Veerweg.

4. Berekeningen luchtkwaliteit

4.1 Immissies langs ontsluitingswegen

Conform de *Regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007* wordt gerekend met afstanden van 10 meter van de wegrand. Als de afstand van de wegrand tot gevels van gevoelige bestemmingen kleiner is, wordt gerekend met de afstand van de wegrand tot de gevel. Dit vergelijk is uitgevoerd voor de zichtjaren 2010, 2015 en 2020. De met behulp van CAR II.8.0 berekende waarden zijn gecorrigeerd voor de invloed van zeezout, welke zich van nature in de lucht bevindt (conform bijlage 4 van de ministeriële regeling *Beoordeling luchtkwaliteit 2007*). De berekende jaargemiddelde concentratie van PM_{10} is derhalve verlaagd met $4 \mu g/m^3$. Het aantal dagen, dat de 24-uurgemiddelde concentratie wordt overschreden, is gecorrigeerd door een vermindering met 6 dagen. De invoergegevens en een toelichting op de invoergegevens zijn opgenomen als bijlagen 2 en 3.

4.2 Bijdrage van parkeerbewegingen

Uit tabel 1 van de IPO-luchtkwaliteitstoets volgt, dat de bijdrage aan de immissie van benzeen aan de overzijde van de Veerweg (tussen de P.C. Hooftlaan en de Vondellaan) op circa 25 meter afstand van de ingang van de garage $0,3 \mu g/m^3$ bedraagt (aan de zijde van de parkeergarage is niet getoetst, omdat deze ter plaatse samenvalt met de rijbaan van de toerit en derhalve daar niet getoetst behoeft te worden). Op soortgelijke wijze is de bijdrage aan de immissie voor de jaren 2015 en 2020 ook op $0,3 \mu g/m^3$ bepaald. Langs de overige wegvakken is de bijdrage aan de immissie $< 0,1 \mu g/m^3$.

De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen als bijlage 4.

5. Resumé invloed van realisatie parkeergarage op luchtkwaliteit

Onderstaand zijn de resultaten uit de berekeningen in tabelvorm weergegeven. Per wegvak is hierbij steeds de hoogst berekende waarde weergegeven.

5.1 NO₂-immissies

In tabel 2 is voor de beschouwde wegen de jaargemiddelde concentratie NO₂ weergegeven.

Tabel 2: Gevolgen plan op kwaliteit buitenlucht (jaargemiddelde (NO₂))

Jaargemiddelde concentratie NO ₂ (µg/m ³)	2010	2015	2020
Achtergrondconcentratie	26,2	22,6	19,0
Concentratie zonder plan			
Veerweg (Z)	31,2	27,0	22,2
Veerweg (N)	29,9	25,8	21,1
Burgemeester Keijzerweg (W)	30,9	26,6	21,7
Burgemeester Keijzerweg (O)	31,0	26,6	21,7
Concentratie met plan			
Veerweg (Z)	31,5	27,2	22,4
Veerweg (N)	30,0	25,9	21,1
Burgemeester Keijzerweg (W)	31,0	26,7	21,7
Burgemeester Keijzerweg (O)	31,1	26,7	21,7

Uit de berekeningen volgt, dat in de zichtjaren 2010, 2015 en 2020 de toename van de jaargemiddelde NO₂-concentratie < 0,4 µg/m³ bedraagt en daarmee als zijnde "niet in betekenende mate" wordt beschouwd.

5.2 PM₁₀-immissies

De berekende PM₁₀-immissies zijn in onderstaande bespreking gecorrigeerd voor de invloed van zeezout, welke zich van nature in de lucht bevindt (conform bijlage 4 van de ministeriële regeling *Beoordeling luchtkwaliteit 2007*).

In tabel 3 is voor de beschouwde wegen de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ weergegeven.

Tabel 3: Gevolgen plan op kwaliteit buitenlucht (jaargemiddelde PM₁₀)

Jaargemiddelde concentratie PM ₁₀ (µg/m ³)	2010	2015	2020
Achtergrondconcentratie	21,0	19,8	18,3
Concentratie zonder plan			
Veerweg (Z)	22,3	20,8	19,1
Veerweg (N)	22,0	20,4	18,8
Burgemeester Keijzerweg (W)	22,1	20,6	18,9
Burgemeester Keijzerweg (O)	22,2	20,6	18,9
Concentratie met plan			
Veerweg (Z)	22,3	20,8	19,2
Veerweg (N)	22,0	20,4	18,8
Burgemeester Keijzerweg (W)	22,2	20,6	18,9
Burgemeester Keijzerweg (O)	22,2	20,6	19,0

Uit de berekeningen volgt, dat in de zichtjaren 2010, 2015 en 2020 de toename van de jaargemiddelde PM₁₀-concentratie < 0,4 µg/m³ bedraagt en daarmee als zijnde "niet in betekenende mate" wordt beschouwd.

In tabel 4 is voor de beschouwde wegen het aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ weergegeven.

Tabel 4: Gevolgen plan op kwaliteit buitenlucht (24-uurgemiddelde PM₁₀)

24-Uurgemiddelde conc. PM ₁₀ (# overschr.)	2010	2015	2020
Aantal overschrijdingen zonder plan			
Veerweg (Z)	13	9	6
Veerweg (N)	12	8	5
Burgemeester Keijzerweg (W)	12	9	6
Burgemeester Keijzerweg (O)	13	9	6
Aantal overschrijdingen met plan			
Veerweg (Z)	13	9	6
Veerweg (N)	12	8	5
Burgemeester Keijzerweg (W)	13	9	6
Burgemeester Keijzerweg (O)	13	9	6

5.3 Benzeen-immissies

In tabel 5 is voor de beschouwde wegen de jaargemiddelde concentratie benzeen weergegeven.

Tabel 5: Gevolgen plan op kwaliteit buitenlucht (jaargemiddelde benzeen)

Jaargemiddelde concentratie benzeen ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	2010	2015	2020
Achtergrondconcentratie	0,8	0,8	0,8
Concentratie zonder plan			
Veerweg (Z)	1,1	1,1	1,0
Veerweg (N)	1,0	1,0	1,0
Burgemeester Keijzerweg (W)	1,0	1,0	1,0
Burgemeester Keijzerweg (O)	1,0	1,0	1,0
Concentratie met plan			
Veerweg (Z)	1,4	1,3	1,3
Veerweg (N)	1,0	1,0	1,0
Burgemeester Keijzerweg (W)	1,0	1,0	1,0
Burgemeester Keijzerweg (O)	1,1	1,0	1,0

6. Conclusies

Ten behoeve van het nieuwe bestemmingsplan voor Haven Zuid is de luchtkwaliteit voor de zichtjaren 2010, 2015 en 2020 beschouwd en zijn de effecten van nieuwe planontwikkelingen op de luchtkwaliteit berekend. Op grond van de uitkomsten van dit onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd.

- De planontwikkeling veroorzaakt een ophoging van maximaal $0,3 \mu\text{g NO}_2/\text{m}^3$ en $0,1 \mu\text{g PM}_{10}/\text{m}^3$ en draagt derhalve "niet in betekenende mate" bij aan de luchtkwaliteit.
- De planontwikkeling veroorzaakt een ophoging van maximaal $0,3 \mu\text{g benzeen}/\text{m}^3$.
- De luchtkwaliteitsnormen voor NO_2 , PM_{10} en benzeen zullen zowel in de autonome situatie als in de situatie met planontwikkeling langs geen van de beschouwde wegen worden overschreden.
- Op basis hiervan kan geconcludeerd worden, dat bij realisatie van de parkeergarage aan de luchtkwaliteitsnormen wordt voldaan. Derhalve kan de beoogde planontwikkeling uit het oogpunt van luchtkwaliteit geaccordeerd worden.

0044480 / 13700

Bijlage 1 Locatiekaart

0044480 / 13700

0044480 / 13700

Bijlage 2 Toelichting invoergegevens CAR

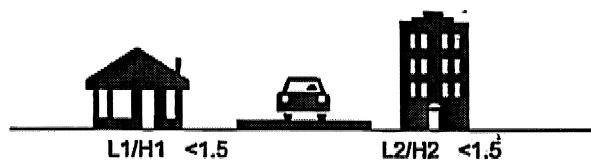
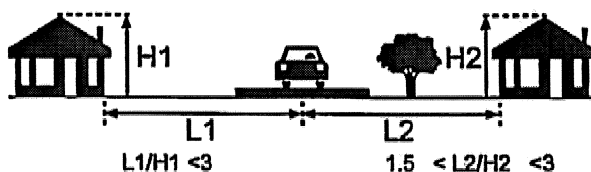
Toelichting op de invoergegevens

Snelheidstype:

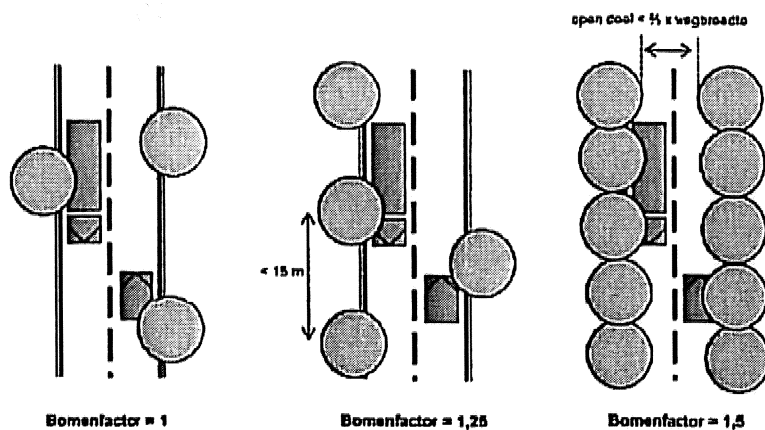
- a. (Snelweg algemeen), Typisch snelwegverkeer, een gemiddelde snelheid van ongeveer 65 km/h, gemiddeld ca. 0.2 stops per afgelegde kilometer.
- b. (Buitenweg algemeen), Typisch buitenwegverkeer, een gemiddelde snelheid van ongeveer 60 km/h, gemiddeld ca. 0.2 stops per afgelegde kilometer.
- c. (Normaal stadsverkeer), Typisch stadsverkeer met een redelijke mate van congestie, een gemiddelde snelheid tussen de 15 en 30 km/h, gemiddeld ca. 2 stops per afgelegde kilometer.
- d. (Stagnerend stadsverkeer), Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/h, gemiddeld ca. 10 stops per afgelegde kilometer.
- e. (Stadsverkeer met minder congestie), Stadsverkeer met een relatief groter aandeel "free-flow" rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/h, gemiddeld ca. 1.5 stop per afgelegde kilometer.

Wegtype:

1. beide zijden van de weg bebouwing, afstand weg-as-gevel is kleiner dan 3 maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing,
2. beide zijden van de weg bebouwing, afstand weg-as-gevel is kleiner dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing (street canyon),
3. eenzijdige bebouwing, weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing.
4. basistype, alle wegen anders dan type 1, 2 of 3.



Bomenfactor:



Afstand tot wegas:

Bij het door middel van berekening vaststellen van concentraties van stikstofdioxide en zwevende deeltjes (PM₁₀) in de buitenlucht bij voor motorvoertuigen bestemde wegen worden concentraties bepaald op een afstand van niet meer dan 10 meter van de wegrand. Derhalve wordt in de modelberekeningen uitgegaan van een afstand tot de weg-as van ($\frac{1}{2}$ wegbreedte + 10) meter.

Fractie stagnatie:

Geen stagnatie 0%

Stagnatie gedurende een klein deel van de ochtend- of avondspits (minder dan 1 uur) 7%

Stagnatie gedurende een klein deel van de ochtend- en avondspits (minder dan 2 x 1 uur)

15%

Stagnatie gedurende een groot deel van de ochtend- of avondspits (bijna 2 uur) 15%

Stagnatie gedurende de gehele ochtend- of avondspits (meer dan 2 uur) 20%

Stagnatie gedurende een groot deel van de ochtend- en avondspits (bijna 2 x 2 uur) 30%

Stagnatie gedurende de gehele ochtend- en avondspits (meer dan 2 x 2 uur) 40%

0044480 / 13700

Bijlage 3 Prints invoer CAR II.8.0 2010, 2015 & 2020



Scenarios

Jaar: 2010
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 4
Dubbeltelcorrectie:Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1 1 1
Bewerken

Veerweg autonoom 2010
Aangemaakt op 26 jun 2009, 01:00 ,
Laatst aangepast op 26 jun 2009, 01:00 door rekenaar, vrij
[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

invoer

uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

16 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw

Plakken

Pagina: < 1 2 >

16 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen																
Pagina: < 1 2 >																
		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	106999	427743	8405	0,94	0,04	0,02	0,00	60	e	3a	1,25	17,4	0,00
		Papendrecht	Veerweg	106733	427045	10288	0,92	0,06	0,03	0,00	60	e	2	1,25	12,5	0,00
		Papendrecht	Veerweg	106793	427155	12457	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,25	17,2	0,00
		Papendrecht	Veerweg	106842	427242	12457	0,97	0,02	0,01	0,00	0	e	2	1,25	12,5	0,00
		Papendrecht	Veerweg	106852	427258	13111	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,00	12,5	0,00
		Papendrecht	Veerweg	106937	427403	13111	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,25	18,2	0,00
		Papendrecht	Veerweg	107053	427602	14963	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,25	17	0,00
		Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107095	427686	8405	0,94	0,04	0,02	0,00	0	e	3a	1,25	12,5	0,00
		Papendrecht	Veerweg	107097	427674	14963	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,00	12,5	0,00
		Papendrecht	Veerweg	107106	427689	9331	0,97	0,02	0,01	0,00	0	e	2	1,25	12,5	0,00



Scenarios

Jaar: 2015
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 4
Dubbeltelcorrectie:Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1 1 1
Bewerken

Veerweg autonoom 2015
Aangemaakt op 26 jun 2009, 01:00 ,
Laatst aangepast op 26 jun 2009, 01:00 door rekenaar, vrij
exporteren
scenario sluiten

invoer

uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

16 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw

Plakken

Pagina: < 1 2 >

Plaats		Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mv/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie	
		Papendrecht	Burgemeester Keizerweg	106999	427743	8839	0,94	0,04	0,02	0,00	60	e	3a	1,25	17,4	0,00
		Papendrecht	Veerweg	106733	427045	11191	0,92	0,06	0,03	0,00	60	e	2	1,25	12,5	0,00
		Papendrecht	Veerweg	106793	427155	12997	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,25	17,2	0,00
		Papendrecht	Veerweg	106842	427242	12997	0,97	0,02	0,01	0,00	0	e	2	1,25	12,5	0,00
		Papendrecht	Veerweg	106852	427258	13608	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,00	12,5	0,00
		Papendrecht	Veerweg	106937	427403	13608	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,25	18,2	0,00
		Papendrecht	Veerweg	107053	427602	15523	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,25	17	0,00
		Papendrecht	Burgemeester Keizerweg	107095	427686	8839	0,94	0,04	0,02	0,00	0	e	3a	1,25	12,5	0,00
		Papendrecht	Veerweg	107097	427674	15523	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,00	12,5	0,00
		Papendrecht	Veerweg	107106	427689	9682	0,97	0,02	0,01	0,00	0	e	2	1,25	12,5	0,00



Scenarios

Veerweg planrealisatie 2010
Aangemaakt op 23 jun 2009, 02:00 ,
Laatst aangepast op 23 jun 2009, 02:00 door rekenaar, vrij

Jaar: 2010
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 4
Dubbeltelcorrectie:Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1 1 1

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

[Bewerken](#)

invoer

uitvoer

Per : 10

Toon: Alle regels

16 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw

Plakken

Pagina: < 1 2 ≥

Plaats		Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mv/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie	
	☒	Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	106999	427743	8617	0,94	0,04	0,02	0,00	60	e	3a	1,25	17,4	0,00
	☒	Papendrecht	Veerweg	106733	427045	10925	0,92	0,06	0,03	0,00	60	e	2	1,25	12,5	0,00
	☒	Papendrecht	Veerweg	106793	427155	13094	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,25	17,2	0,00
	☒	Papendrecht	Veerweg	106842	427242	13094	0,97	0,02	0,01	0,00	0	e	2	1,25	12,5	0,00
	☒	Papendrecht	Veerweg	106852	427258	13748	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,00	12,5	0,00
	☒	Papendrecht	Veerweg	106937	427403	13748	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,25	18,2	0,00
	☒	Papendrecht	Veerweg	107053	427602	15600	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,25	17	0,00
	☒	Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107095	427686	8617	0,94	0,04	0,02	0,00	0	e	3a	1,25	12,5	0,00
	☒	Papendrecht	Veerweg	107097	427674	15600	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,00	12,5	0,00
	☒	Papendrecht	Veerweg	107106	427689	9543	0,97	0,02	0,01	0,00	0	e	2	1,25	12,5	0,00

Versie: 8.0



Scenarios

Veerweg autonoom 2020
Aangemaakt op 26 jun 2009, 01:00 ,
Laatst aangepast op 26 jun 2009, 01:00 door rekenaar, vrij

Jaar: 2020
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 4
Dubbelstellingcorrectie:Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1 1 1

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

[Bewerken](#)

[invoer](#) [uitvoer](#)

Per : 10 Toon: Alle regels

16 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

[Nieuw](#) [Plakken](#)

Pagina: < 1 2 >

Plaats		Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mv/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie tot stagnatie
	☒	Papendrecht	106999	427743	9159	0,94	0,04	0,02	0,00	60	e	3a	1,25	17,4	0,00
	☒	Papendrecht	106733	427045	12093	0,92	0,06	0,03	0,00	60	e	2	1,25	12,5	0,00
	☒	Papendrecht	106793	427155	13346	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,25	17,2	0,00
	☒	Papendrecht	106842	427242	13346	0,97	0,02	0,01	0,00	0	e	2	1,25	12,5	0,00
	☒	Papendrecht	106852	427258	13895	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,00	12,5	0,00
	☒	Papendrecht	106937	427403	13895	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,25	18,2	0,00
	☒	Papendrecht	107053	427602	15869	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,25	17	0,00
	☒	Papendrecht	107095	427686	9159	0,94	0,04	0,02	0,00	0	e	3a	1,25	12,5	0,00
	☒	Papendrecht	107097	427674	15869	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,00	12,5	0,00
	☒	Papendrecht	107106	427689	9950	0,97	0,02	0,01	0,00	0	e	2	1,25	12,5	0,00

Versie: 8.0



Scenarios

Jaar: 2015
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 4
Dubbeltelcorrectie:Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1 1 1
Bewerken

Veerweg planrealisatie 2015
Aangemaakt op 23 jun 2009, 02:00 ,
Laatst aangepast op 23 jun 2009, 02:00 door rekenaar, vrij
[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

invoer

uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

16 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

<



Scenarios

Jaar: 2020
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 4
Dubbelteilingcorrectie: Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1 1 1

Veerweg planrealisatie 2020
Aangemaakt op 23 jun 2009, 02:00 ,
Laatst aangepast op 23 jun 2009, 02:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

[Bewerken](#)

invoer

uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

16 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw

Plakken

Pagina: < 1 2 >

16 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen																
Pagina: < 1 2 >																
		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mv/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	106999	427743	9371	0,94	0,04	0,02	0,00	60	e	3a	1,25	17,4	0,00
		Papendrecht	Veerweg	106733	427045	12730	0,92	0,06	0,03	0,00	60	e	2	1,25	12,5	0,00
		Papendrecht	Veerweg	106793	427155	13983	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,25	17,2	0,00
		Papendrecht	Veerweg	106842	427242	13983	0,97	0,02	0,01	0,00	0	e	2	1,25	12,5	0,00
		Papendrecht	Veerweg	106852	427258	14532	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,00	12,5	0,00
		Papendrecht	Veerweg	106937	427403	14532	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,25	18,2	0,00
		Papendrecht	Veerweg	107053	427602	16506	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,25	17	0,00
		Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107095	427686	9371	0,94	0,04	0,02	0,00	0	e	3a	1,25	12,5	0,00
		Papendrecht	Veerweg	107097	427674	16506	0,97	0,02	0,01	0,00	60	e	2	1,00	12,5	0,00
		Papendrecht	Veerweg	107106	427689	10162	0,97	0,02	0,01	0,00	0	e	2	1,25	12,5	0,00

Versie: 8.0

0044480 / 13700

Bijlage 4 Berekende immissies middels CAR II.8.0

Rapportage NO2	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	8.0
Stratenbestand	Veerweg autonoom 2010
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Schalingfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen uursgemiddelde grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	106999	427743	29,5	26,1	0		0
Papendrecht	Veerweg	106733	427045	31,2	26,1	0		0
Papendrecht	Veerweg	106793	427155	29,6	26,1	0		0
Papendrecht	Veerweg	106842	427242	31	26,1	0		0
Papendrecht	Veerweg	106852	427258	30,2	26,1	0		0
Papendrecht	Veerweg	106937	427403	29,6	26,1	0		0
Papendrecht	Veerweg	107053	427602	30,5	26,2	0		0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107095	427686	30,9	26,2	0		0
Papendrecht	Veerweg	107097	427674	30,9	26,2	0		0
Papendrecht	Veerweg	107106	427689	29,9	26,2	0		0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107327	427559	30,5	26,2	0		0
Papendrecht	Veerweg	107127	427723	29	26,2	0		0
Papendrecht	Veerweg	107156	427782	29	26,2	0		0
Papendrecht	Veerweg	107178	427818	29,9	26,2	0		0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107594	427415	31	26,2	0		0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107566	427430	31	26,2	0		0

Rapportage NO2	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	8.0
Stratenbestand	Veerweg autonoom 2015
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Schalingfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		# Overschrijdingen plandrempeel
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen uursgemiddelde grenswaarde	NO2 (µg/m3)	
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	106999	427743	25,5	22,6	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	106733	427045	27	22,6	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	106793	427155	25,7	22,6	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	106842	427242	26,8	22,6	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	106852	427258	26,2	22,6	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	106937	427403	25,6	22,6	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	107053	427602	26,3	22,6	0	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107095	427686	26,6	22,6	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	107097	427674	26,7	22,6	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	107106	427689	25,8	22,6	0	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107327	427559	26,3	22,6	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	107127	427723	25	22,6	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	107156	427782	25	22,6	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	107178	427818	25,8	22,6	0	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107594	427415	26,7	22,6	0	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107566	427430	26,7	22,6	0	0	0

Rapportage NO2	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	8.0
Stratenbestand	Veerweg autonoom 2020
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		# Overschrijdingen plandrempeel
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen uursgemiddelde grenswaarde	NO2 (µg/m3)	
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	106999	427743	21	19	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	106733	427045	22,2	19	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	106793	427155	21,1	19	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	106842	427242	21,9	19	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	106852	427258	21,4	19	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	106937	427403	21,1	19	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	107053	427602	21,5	18,9	0	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107095	427686	21,7	18,9	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	107097	427674	21,7	18,9	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	107106	427689	21,1	18,9	0	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107327	427559	21,4	18,9	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	107127	427723	20,6	18,9	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	107156	427782	20,6	18,9	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	107178	427818	21,1	18,9	0	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107594	427415	21,7	18,9	0	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107566	427430	21,7	18,9	0	0	0

Rapportage PM10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	8.0
Stratenbestand	Veerweg autonoom 2010
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	4 µg/m3
Schallingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24-uursgemiddelde grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	106999	427743	21,8	25	12	0	0
Papendrecht	Veerweg	106733	427045	22,2	25	13	0	0
Papendrecht	Veerweg	106793	427155	21,9	25	12	0	0
Papendrecht	Veerweg	106842	427242	22,3	25	13	0	0
Papendrecht	Veerweg	106852	427258	22,1	25	12	0	0
Papendrecht	Veerweg	106937	427403	21,9	25	12	0	0
Papendrecht	Veerweg	107053	427602	22,1	25	12	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107095	427686	22,1	25	12	0	0
Papendrecht	Veerweg	107097	427674	22,2	25	13	0	0
Papendrecht	Veerweg	107106	427689	22	25	12	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107327	427559	22	25	12	0	0
Papendrecht	Veerweg	107127	427723	21,7	25	11	0	0
Papendrecht	Veerweg	107156	427782	21,7	25	11	0	0
Papendrecht	Veerweg	107178	427818	22	25	12	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107594	427415	22,2	25	13	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107566	427430	22,2	25	13	0	0

Rapportage PM10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	8.0
Stratenbestand	Veerweg autonoom 2015
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	4 µg/m3
Schallingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		# Overschrijdingen plandrempe
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24-uursgemiddelde grenswaarde	PM10 (µg/m3)	
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	106999	427743	20,4	23,8	8	0	
Papendrecht	Veerweg	106733	427045	20,8	23,8	9	0	
Papendrecht	Veerweg	106793	427155	20,5	23,8	9	0	
Papendrecht	Veerweg	106842	427242	20,8	23,8	9	0	
Papendrecht	Veerweg	106852	427258	20,6	23,8	9	0	
Papendrecht	Veerweg	106937	427403	20,5	23,8	9	0	
Papendrecht	Veerweg	107053	427602	20,5	23,7	9	0	
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107095	427686	20,6	23,7	9	0	
Papendrecht	Veerweg	107097	427674	20,6	23,7	9	0	
Papendrecht	Veerweg	107106	427689	20,4	23,7	8	0	
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107327	427559	20,5	23,7	9	0	
Papendrecht	Veerweg	107127	427723	20,2	23,7	8	0	
Papendrecht	Veerweg	107156	427782	20,2	23,7	8	0	
Papendrecht	Veerweg	107178	427818	20,4	23,7	8	0	
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107594	427415	20,6	23,7	9	0	
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107566	427430	20,6	23,7	9	0	

Rapportage PM10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	8.0
Stratenbestand	Veerweg autonoom 2020
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	4 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		# Overschrijdingen plandrempeel
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24-uursgemiddelde grenswaarde	PM10 (µg/m3)	
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	106999	427743	18,8	22,3	5	0	
Papendrecht	Veerweg	106733	427045	19,1	22,3	6	0	
Papendrecht	Veerweg	106793	427155	18,9	22,3	5	0	
Papendrecht	Veerweg	106842	427242	19,1	22,3	6	0	
Papendrecht	Veerweg	106852	427258	19	22,3	6	0	
Papendrecht	Veerweg	106937	427403	18,9	22,3	5	0	
Papendrecht	Veerweg	107053	427602	18,9	22,2	6	0	
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107095	427686	18,9	22,2	6	0	
Papendrecht	Veerweg	107097	427674	19	22,2	6	0	
Papendrecht	Veerweg	107106	427689	18,8	22,2	5	0	
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107327	427559	18,9	22,2	5	0	
Papendrecht	Veerweg	107127	427723	18,7	22,2	5	0	
Papendrecht	Veerweg	107156	427782	18,7	22,2	5	0	
Papendrecht	Veerweg	107178	427818	18,8	22,2	5	0	
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107594	427415	18,9	22,2	6	0	
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107566	427430	18,9	22,2	6	0	

Rapportage Benzeen		rekenaar, vrij.
Naam		8.0
Versie		Veerweg autonoom 2010
Stratenbestand		2010
Jaartal		Meerjarige meteorologie
Meteorologische conditie		
Schalingsfactor emissiefactoren		
Personeneauto's	1	
Middelzwaar verkeer	1	
Zwaar verkeer	1	
Autobussen	1	

		X	Y	Benzeen (µg/m3) Jaargemiddelde	Benzeen (µg/m3) Jm achtergrond
Plaats	Straatnaam				
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	106999	427743	1	0,8
Papendrecht	Veerweg	106733	427045	1	0,8
Papendrecht	Veerweg	106793	427155	1	0,8
Papendrecht	Veerweg	106842	427242	1,1	0,8
Papendrecht	Veerweg	106852	427258	1	0,8
Papendrecht	Veerweg	106937	427403	1	0,8
Papendrecht	Veerweg	107053	427602	1,1	0,8
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107095	427686	1	0,8
Papendrecht	Veerweg	107097	427674	1,1	0,8
Papendrecht	Veerweg	107106	427689	1	0,8
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107327	427559	1	0,8
Papendrecht	Veerweg	107127	427723	1	0,8
Papendrecht	Veerweg	107156	427782	1	0,8
Papendrecht	Veerweg	107178	427818	1	0,8
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107594	427415	1	0,8
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107566	427430	1	0,8

Rapportage Benzeen					
Naam	rekenaar, vrij.				
Versie	8.0				
Stratenbestand	Veerweg Autonoom 2015				
Jaartal	2015				
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie				
Schalingsfactor emissiefactoren					
Personeneauto's	1				
Middelzwaar verkeer	1				
Zwaar verkeer	1				
Autobussen	1				
Plaats	Straatnaam	X	Y	Benzeen (µg/m3) Jaargemiddelde	Benzeen (µg/m3) Jm achtergrond
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	106999	427743	1	0,8
Papendrecht	Veerweg	106733	427045	1	0,8
Papendrecht	Veerweg	106793	427155	1	0,8
Papendrecht	Veerweg	106842	427242	1,1	0,8
Papendrecht	Veerweg	106852	427258	1	0,8
Papendrecht	Veerweg	106937	427403	1	0,8
Papendrecht	Veerweg	107053	427602	1	0,8
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107095	427686	1	0,8
Papendrecht	Veerweg	107097	427674	1,1	0,8
Papendrecht	Veerweg	107106	427689	1	0,8
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107327	427559	1	0,8
Papendrecht	Veerweg	107127	427723	1	0,8
Papendrecht	Veerweg	107156	427782	1	0,8
Papendrecht	Veerweg	107178	427818	1	0,8
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107594	427415	1	0,8
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107566	427430	1	0,8

Rapportage Benzeen		
Naam		rekenaar, vrij.
Versie		8.0
Stratenbestand		Veerweg autonoom 2020
Jaartal		2020
Meteorologische conditie		Meerjarige meteorologie
Schalingsfactor emissiefactoren		
Personeneauto's		1
Middelzwaar verkeer		1
Zwaar verkeer		1
Autobussen		1
	Plaats	Straatnaam
	Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg
	Papendrecht	Veerweg
	Papendrecht	Veerweg
	Papendrecht	Veerweg
	Papendrecht	Veerweg
	Papendrecht	Veerweg
	Papendrecht	Veerweg
	Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg
	Papendrecht	Veerweg
	Papendrecht	Veerweg
	Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg
	Papendrecht	Veerweg
	Papendrecht	Veerweg
	Papendrecht	Veerweg
	Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg
	Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg

Rapportage NO2	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	8.0
Stratenbestand	Veerweg planrealisatie 2010
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)	
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen uursgemiddelde grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel		
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	106999	427743	29,6	26,1	0	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	106733	427045	31,5	26,1	0	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	106793	427155	29,8	26,1	0	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	106842	427242	31,3	26,1	0	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	106852	427258	30,5	26,1	0	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	106937	427403	29,8	26,1	0	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	107053	427602	30,7	26,2	0	0	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107095	427686	31	26,2	0	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	107097	427674	31,1	26,2	0	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	107106	427689	30	26,2	0	0	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107327	427559	30,6	26,2	0	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	107127	427723	29,1	26,2	0	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	107156	427782	29,1	26,2	0	0	0	0
Papendrecht	Veerweg	107178	427818	30	26,2	0	0	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107594	427415	31,1	26,2	0	0	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107566	427430	31,1	26,2	0	0	0	0

Rapportage NO2	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	8.0
Stratenbestand	Veerweg planrealisatie 2015
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Schallingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen uursgemiddelde grenswaarde	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempeel
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	106999	427743	25,5	22,6	0	0
Papendrecht	Veerweg	106733	427045	27,2	22,6	0	0
Papendrecht	Veerweg	106793	427155	25,8	22,6	0	0
Papendrecht	Veerweg	106842	427242	27,1	22,6	0	0
Papendrecht	Veerweg	106852	427258	26,3	22,6	0	0
Papendrecht	Veerweg	106937	427403	25,7	22,6	0	0
Papendrecht	Veerweg	107053	427602	26,5	22,6	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107095	427686	26,7	22,6	0	0
Papendrecht	Veerweg	107097	427674	26,8	22,6	0	0
Papendrecht	Veerweg	107106	427689	25,9	22,6	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107327	427559	26,3	22,6	0	0
Papendrecht	Veerweg	107127	427723	25,1	22,6	0	0
Papendrecht	Veerweg	107156	427782	25,1	22,6	0	0
Papendrecht	Veerweg	107178	427818	25,9	22,6	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107594	427415	26,7	22,6	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107566	427430	26,7	22,6	0	0

Rapportage NO2	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	8.0
Stratenbestand	Veerweg planrealisatie 2020
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Rapportage PM10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	8.0
Stratenbestand	Veerweg planrealisatie 2010
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	4 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)	
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24-uursgemiddelde grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel		
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	106999	427743	21,8	25	12	0		
Papendrecht	Veerweg	106733	427045	22,3	25	13	0		
Papendrecht	Veerweg	106793	427155	22	25	12	0		
Papendrecht	Veerweg	106842	427242	22,3	25	13	0		
Papendrecht	Veerweg	106852	427258	22,1	25	12	0		
Papendrecht	Veerweg	106937	427403	21,9	25	12	0		
Papendrecht	Veerweg	107053	427602	22,2	25	13	0		
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107095	427686	22,2	25	13	0		
Papendrecht	Veerweg	107097	427674	22,3	25	13	0		
Papendrecht	Veerweg	107106	427689	22	25	12	0		
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107327	427559	22,1	25	12	0		
Papendrecht	Veerweg	107127	427723	21,7	25	11	0		
Papendrecht	Veerweg	107156	427782	21,7	25	11	0		
Papendrecht	Veerweg	107178	427818	22	25	12	0		
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107594	427415	22,2	25	13	0		
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107566	427430	22,2	25	13	0		

Rapportage PM10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	8.0
Stratenbestand	Veerweg planrealisatie 2015
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	4 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24-uurs	grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	106999	427743	20,4	23,8		8	0
Papendrecht	Veerweg	106733	427045	20,8	23,8		9	0
Papendrecht	Veerweg	106793	427155	20,5	23,8		9	0
Papendrecht	Veerweg	106842	427242	20,8	23,8		9	0
Papendrecht	Veerweg	106852	427258	20,6	23,8		9	0
Papendrecht	Veerweg	106937	427403	20,5	23,8		9	0
Papendrecht	Veerweg	107053	427602	20,6	23,7		9	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107095	427686	20,6	23,7		9	0
Papendrecht	Veerweg	107097	427674	20,7	23,7		9	0
Papendrecht	Veerweg	107106	427689	20,4	23,7		8	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107327	427559	20,5	23,7		9	0
Papendrecht	Veerweg	107127	427723	20,3	23,7		8	0
Papendrecht	Veerweg	107156	427782	20,3	23,7		8	0
Papendrecht	Veerweg	107178	427818	20,4	23,7		8	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107594	427415	20,6	23,7		9	0
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107566	427430	20,6	23,7		9	0

Rapportage PM10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	8.0
Stratenbestand	Veerweg planrealisatie 2020
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	4 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24-uursgemiddelde grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	
Papendrecht	Burgemeester Keizerweg	106999	427743	18,8	22,3	5	0	0
Papendrecht	Veerweg	106733	427045	19,2	22,3	6	0	0
Papendrecht	Veerweg	106793	427155	18,9	22,3	6	0	0
Papendrecht	Veerweg	106842	427242	19,1	22,3	6	0	0
Papendrecht	Veerweg	106852	427258	19	22,3	6	0	0
Papendrecht	Veerweg	106937	427403	18,9	22,3	5	0	0
Papendrecht	Veerweg	107053	427602	18,9	22,2	6	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keizerweg	107095	427686	19	22,2	6	0	0
Papendrecht	Veerweg	107097	427674	19	22,2	6	0	0
Papendrecht	Veerweg	107106	427689	18,8	22,2	5	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keizerweg	107327	427559	18,9	22,2	5	0	0
Papendrecht	Veerweg	107127	427723	18,7	22,2	5	0	0
Papendrecht	Veerweg	107156	427782	18,7	22,2	5	0	0
Papendrecht	Veerweg	107178	427818	18,8	22,2	5	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keizerweg	107594	427415	19	22,2	6	0	0
Papendrecht	Burgemeester Keizerweg	107566	427430	19	22,2	6	0	0

Rapportage Benzeen			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	8.0		
Stratenbestand	Veerweg planrealisatie 2010		
Jaartal	2010		
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam		
Papendrecht	Burgemeester Keizerweg	X	Y
Papendrecht	Veerweg	106999 427743	1 0,8
Papendrecht	Veerweg	106733 427045	1,4 0,8
Papendrecht	Veerweg	106793 427155	1 0,8
Papendrecht	Veerweg	106842 427242	1,1 0,8
Papendrecht	Veerweg	106852 427258	1,1 0,8
Papendrecht	Veerweg	106937 427403	1 0,8
Papendrecht	Veerweg	107053 427602	1,1 0,8
Papendrecht	Burgemeester Keizerweg	107095 427686	1 0,8
Papendrecht	Veerweg	107097 427674	1,1 0,8
Papendrecht	Veerweg	107106 427689	1 0,8
Papendrecht	Burgemeester Keizerweg	107327 427559	1 0,8
Papendrecht	Veerweg	107127 427723	1 0,8
Papendrecht	Veerweg	107156 427782	1 0,8
Papendrecht	Veerweg	107178 427818	1 0,8
Papendrecht	Burgemeester Keizerweg	107594 427415	1,1 0,8
Papendrecht	Burgemeester Keizerweg	107566 427430	1,1 0,8

Rapportage Benzeen							
Naam	rekenaar, vrij.						
Versie	8.0						
Stratenbestand	Veerweg planrealisatie 2015						
Jaartal	2015						
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie						
Schalingsfactor emissiefactoren							
Personeneauto's	1						
Middelzwaar verkeer	1						
Zwaar verkeer	1						
Autobussen	1						
	Plaats	Straatnaam	X	Y	Benzeen (µg/m3) Jaargemiddelde	Benzeen (µg/m3) Jm achtergrond	
	Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	106999	427743	1	0,8	
	Papendrecht	Veerweg	106733	427045	1,3	0,8	
	Papendrecht	Veerweg	106793	427155	1	0,8	
	Papendrecht	Veerweg	106842	427242	1,1	0,8	
	Papendrecht	Veerweg	106852	427258	1	0,8	
	Papendrecht	Veerweg	106937	427403	1	0,8	
	Papendrecht	Veerweg	107053	427602	1	0,8	
	Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107095	427686	1	0,8	
	Papendrecht	Veerweg	107097	427674	1,1	0,8	
	Papendrecht	Veerweg	107106	427689	1	0,8	
	Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107327	427559	1	0,8	
	Papendrecht	Veerweg	107127	427723	1	0,8	
	Papendrecht	Veerweg	107156	427782	1	0,8	
	Papendrecht	Veerweg	107178	427818	1	0,8	
	Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107594	427415	1	0,8	
	Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg	107566	427430	1	0,8	

Rapportage Benzeen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	8.0
Stratenbestand	Veerweg palmrealisatie 2020
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1
Plaats	Straatnaam
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg
Papendrecht	Veerweg
Papendrecht	Veerweg
Papendrecht	Veerweg
Papendrecht	Veerweg
Papendrecht	Veerweg
Papendrecht	Veerweg
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg
Papendrecht	Veerweg
Papendrecht	Veerweg
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg
Papendrecht	Veerweg
Papendrecht	Veerweg
Papendrecht	Veerweg
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg
Papendrecht	Burgemeester Keijzerweg