

Rapport

PARKEERDRUK ONDERZOEK 2020

Centrum en omgeving

COLOFON

Titel:	Parkeerdruk onderzoek 2020
Subtitel:	Centrum en omgeving
Opdrachtgever:	Gemeente Papendrecht Tom Fiolet
Opdrachtnemer:	DTV Consultants B.V. Sören Blankers en Lindy van Scharrenburg
Datum:	16 december 2020
Kenmerk:	180119/SBI
Status rapport:	DEFINITIEF

1	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doel en aanpak van het onderzoek	4
1.3	Leeswijzer	4
2	OPZET EN WERKZIJZE	6
2.1	Onderzoeksgebied, deelgebieden en secties	6
2.1.1	Deelgebieden	6
2.1.2	Secties	7
2.1.3	Capaciteit	7
2.2	Uitvoering parkeerdrukonderzoek	8
2.2.1	Onderzoek fietsparkeren	8
3	RESULTATEN	10
3.1	Parkeercapaciteit	10
3.2	Parkeerbezetting auto	10
3.3	Parkeerdrukmeting fiets en bromfiets	12
4	CONCLUSIE	15
4.1	Autobezetting	15
4.2	Fietsbezetting	16
BIJLAGE 1	GEBIEDSINDELING	18
BIJLAGE 2	RESULTATEN DTVIEWER	19

INLEIDING

1 INLEIDING

De gemeente Papendrecht voert jaarlijks een evaluatie uit van de werking van het parkeerbeleid. Het jaarlijks uitvoeren van parkeerdrukmetingen in en om het centrum is onderdeel van deze evaluatie.

1.1 AANLEIDING

Sinds 2014 is in Papendrecht het nieuwe parkeerbeleid van kracht. Dit beleid beschrijft de regelgeving omtrent met name het parkeren in het centrumgebied. Voornaamste onderdelen van het nieuwe parkeerbeleid is de invoering van een blauwe zone en het instellen van vergunningparkeren voor bewoners.

Vanaf 1 januari 2018 is in de parkeergarages Meent en Overtoom de eerste twee uur gratis parkeren ingevoerd (na het tweede uur geldt het oude tarief). Ook zijn de tarieven voor werknemersabonnementen in de Overtoom en werknemersontheffingen in de blauwe zone verlaagd. Zowel de werknemersabonnementen als de werknemersontheffingen zijn beschikbaar voor personen die in het centrum van Papendrecht werkzaam zijn.

Naast het parkeerbeleidsplan is in Papendrecht ook een uitvoeringsplan voor het parkeren vastgesteld. Dit uitvoeringsplan omschrijft de acties die worden uitgevoerd om het beleid ten uitvoer te brengen. Eén van de onderwerpen uit het uitvoeringsplan is de jaarlijkse evaluatie van de werking van het beleid. Het uitvoeren van een jaarlijkse parkeertelling voor zowel het auto- als het (brom)fietsverkeer is één van de gebruikte evaluatiemethoden.

De gemeente Papendrecht heeft DTV Consultants gevraagd voor de uitvoering van een jaarlijkse parkeerdrukmeting in en om het gereguleerde gebied in de jaren 2018, 2019 en 2020.

1.2 DOEL EN AANPAK VAN HET ONDERZOEK

Doel van het onderzoek is het verkrijgen van een actueel beeld van de parkeersituatie in en om het centrum van Papendrecht. Zodanig dat het parkeergedrag in verschillende deelgebieden en secties inzichtelijk wordt gemaakt

Het onderzoek richt zich op alle openbare en private parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied, inclusief de parkeergarages 'De Overtoom' en 'De Meent'.

1.3 LEESWIJZER

Hoofdstuk 2 beschrijft de opzet en werkwijze van het parkeeronderzoek. In hoofdstuk 3 worden de resultaten beschreven, waarbij onderscheid gemaakt wordt naar parkeerbezetting auto en parkeerbezetting (brom-)fiets. Ten slotte volgen in hoofdstuk 5 de conclusies.

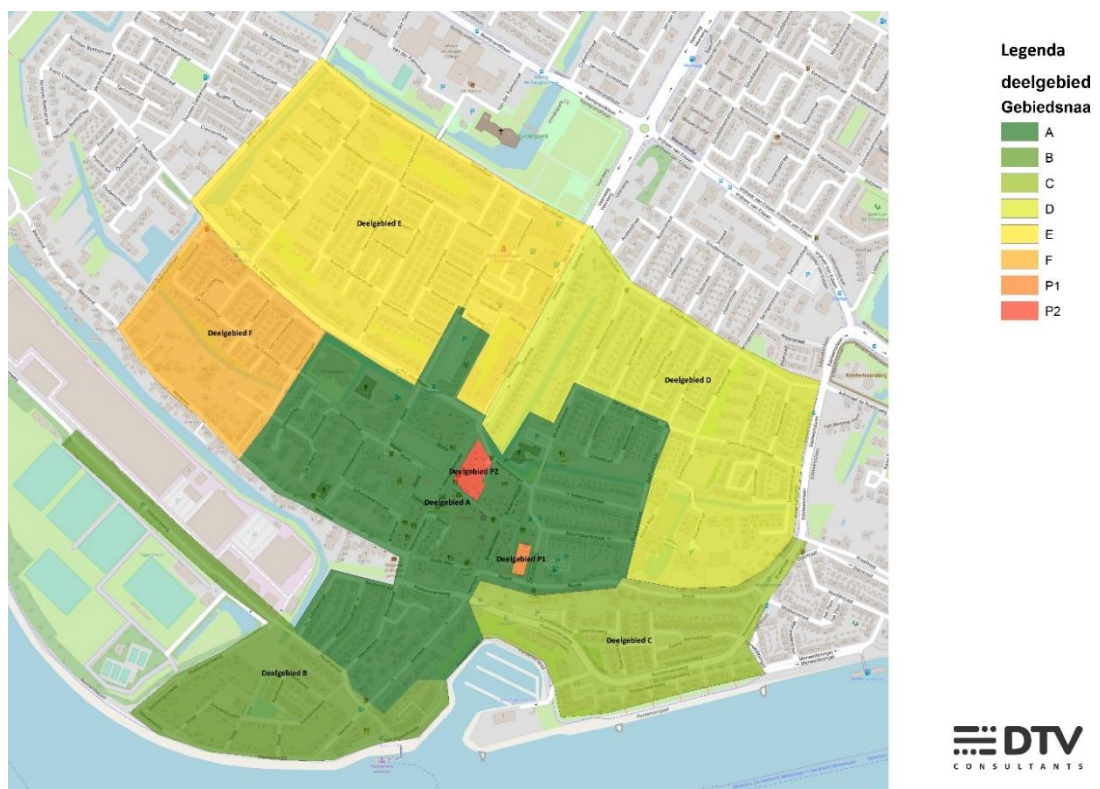
OPZET EN WERKZIJZE

2 OPZET EN WERKZIJZE

Om inzicht te krijgen in het beschikbare parkeerareaal en de parkeerdruk in de huidige situatie is een parkeeronderzoek uitgevoerd. Dit hoofdstuk beschrijft wat precies is onderzocht en onder welke condities dit is gebeurd.

2.1 ONDERZOEKSGBIED, DEELGEBIEDEN EN SECTIES

Het onderzoeksgebied is in afbeelding 2.1 weergegeven en bestaat uit verschillende deelgebieden. Bijlage 1 bevat een gedetailleerde gebiedskaart.



Afbeelding 2.1 Onderzoeksgebied en deelgebieden

2.1.1 Deelgebieden

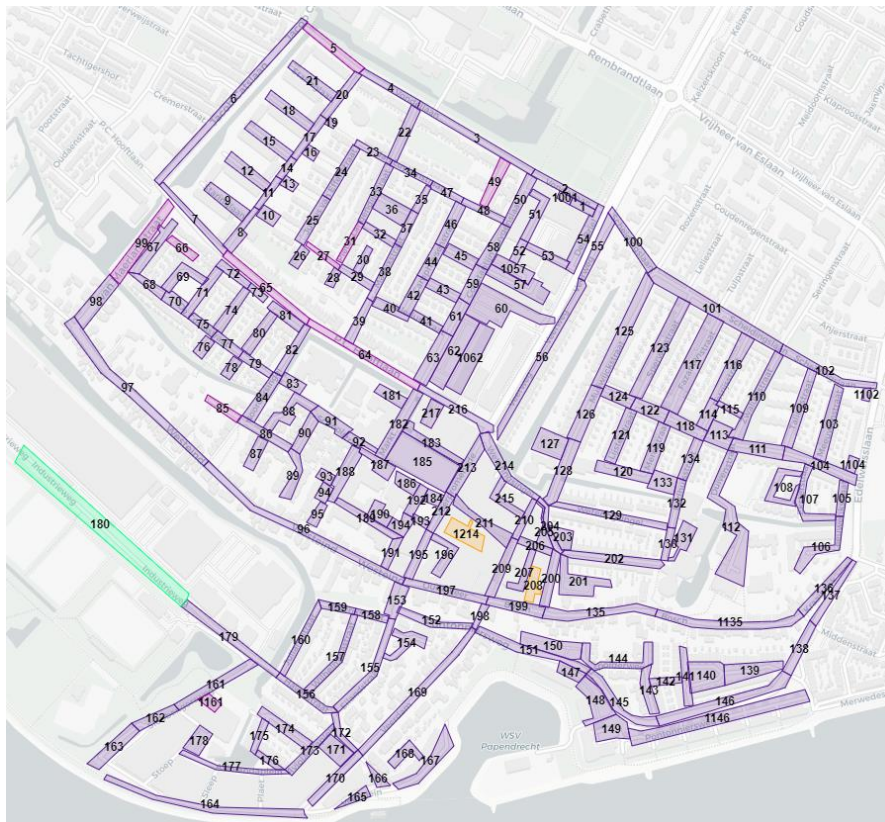
De deelgebieden kennen de volgende parkeerregimes voor autoverkeer:

- Gebied A, Centrum: parkeerschijfzone + vergunninghoudersplaatsen
- Gebied B, Zuid: vrij parkeren + vergunninghoudersplaatsen
- Gebied C, Zuid-Oost: vrij parkeren
- Gebied D, Noord-Oost: vrij parkeren + vergunninghoudersplaatsen
- Gebied E, Noord: vrij parkeren
- Gebied F, West: vrij parkeren
- Parkeergarages: betaald parkeren

In het gebied van de parkeerschijfzone mogen auto's maximaal één uur geparkeerd staan indien gebruik gemaakt wordt van een parkeerschijf. Zowel binnen als buiten de parkeerschijfzone zijn enkele vergunninghouderplaatsen van toepassing.

2.1.2 Secties

De deelgebieden zijn opgebouwd uit verschillende secties. In de meeste gevallen zijn dit volledige straten of aaneengesloten parkeerterreinen, in sommige gevallen betreft het een deel van een straat (een wegvak).



Afbeelding 2.1. Onderzoeksgebied, inclusief onderverdeling in secties.

2.1.3 Capaciteit

Tijdens het parkeeronderzoek in 2019 zijn de parkeercapaciteiten geactualiseerd door gebruik te maken van het softwarepakket Streetsmart van Cyclomedia. In paragraaf 3.1.1. staan de capaciteiten per deelgebied weergegeven.

Door de verdeling in deelgebieden en secties wordt direct een onderscheid gemaakt tussen parkeerplaatsen in de parkeerschijfzone en plaatsen waar vrij geparkeerd mag worden. Daarnaast maakt de capaciteitsinventarisatie onderscheid tussen parkeerplaatsen die zijn

aangegeven op straat in parkeervakken en het zogenaamde ‘langsparkeren’ waarbij auto’s langs de kant van de weg gaan staan waar dit niet verboden is.

2.2 UITVOERING PARKEERDRUKONDERZOEK

Om de parkeerdruk te meten is een aantal meetrondes uitgevoerd, waarbij het aantal geparkeerde voertuigen per sectie is geteld. Wegens onvoorziene omstandigheden tijdens het veldwerk zijn voor parkeergarage de Meent de telrondes van dinsdagochtend (08:30-10:00) en van de nacht van dinsdag op woensdag (00:00-01:00) opnieuw uitgevoerd op dinsdag 6 oktober en woensdag 7 oktober. Het onderzoek is uitgevoerd op de volgende dagen en tijdstippen (ieder tijdsblok staat gelijk aan een telronde):

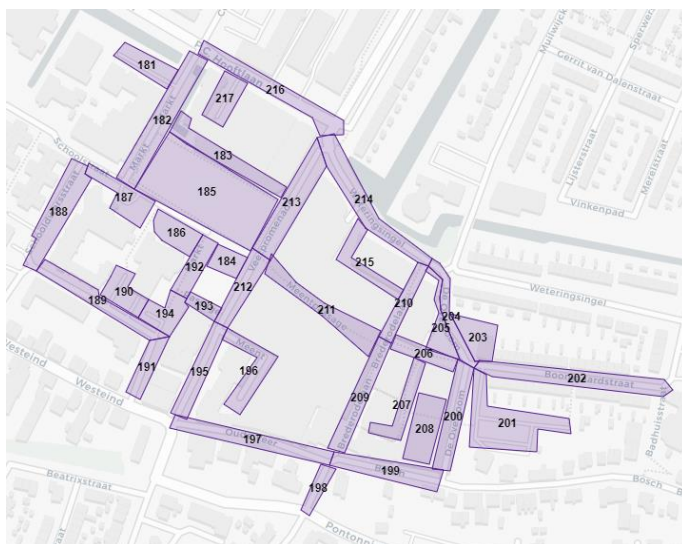
Tabel 2.1 Uitgevoerde telrondes

Zaterdag 26 sept.	Dinsdag 29 sept.	Woensdag 30 sept.	Vrijdag 2 okt.
14:00 – 15:30	08:30 – 10:00	00:00– 01:00	08:30– 10:00
	14:00 – 15:30		14:00– 15:30
			19:00– 20:30

2.2.1 Onderzoek fietsparkeren

Tegelijkertijd met het autoparkeeronderzoek zijn ook op een aantal momenten fietsparkeertellingen uitgevoerd in het winkelgebied (zie afbeelding 2.2 voor het onderzoeksgebied). Op de volgende tijdstippen zijn de geparkeerde fietsen geteld.

- Zaterdag 26 september, 14:00-15:30 uur;
- Dinsdag 29 september, 14:00-15:30 uur;
- Vrijdag 2 oktober, 14:00-15:30 uur.



Afbeelding 2.2. Onderzoeksgebied fietsparkeeronderzoek, inclusief onderverdeling in secties.

3 RESULTATEN

De volledige onderzoeksresultaten zijn online in te zien via de DTViewer, waarvan twee links in bijlage 2 zijn opgenomen. In dit hoofdstuk worden de onderzoeksresultaten van de capaciteitsbepaling, de parkeerbezetting in het centrum van Papendrecht toegelicht.

3.1 PARKEERCAPACITEIT

In het onderzoeksgebied liggen 5.454 parkeerplaatsen, waarvan 956 private parkeerplaatsen (garages en opritplaatsen), 49 gehandicaptenparkeerplaatsen (GPP) en 4.449 reguliere parkeerplaatsen.

Tabel 3.1 geeft de parkeercapaciteiten per gebied weer. Onderaan zijn de totalen per type parkeerplaats weergegeven. Het onderzoeksgebied bevat een aantal secties zonder parkeercapaciteit, maar deze zijn wel in het onderzoek meegenomen om eventueel foutparkeren in beeld te brengen.

Tabel 3.1. Parkeercapaciteiten

Gebied	Openbaar buiten blauwe zone	Openbaar binnen blauwe zone	Vergunning houders	Sub- Totaal	GPP buiten blauwe zone	GPP binnen blauwe zone	Sub- Totaal	Privaat	Tot.
A Centrum	30	920	128	1078	17	7	24	284	1386
B Zuid	436	27	21	484	0	0	0	84	568
C Zuid-Oost	333	0	0	333	4	0	4	176	513
D Noord-Oost	527	0	43	570	8	0	8	141	719
E Noord	1160	0	43	1203	12	0	12	137	1352
F West	272	0	0	272	1	0	1	134	407
P-garage Overtoom	141	0	0	141	0	0	0	0	141
P-garage De Meent	368	0	0	368	0	0	0	0	368
Totaal	3267	947	235	4449	42	7	49	956	5454

3.2 PARKEERBEZETTING AUTO

In deze paragraaf wordt de bezettingsgraad per onderzoeksdag gerapporteerd. Het totale onderzoeksgebied is onderverdeeld in zes deelgebieden en de twee gemeentelijke parkeergarages. Deelgebied A (centrum) is de parkeerschijfzone. In deze zone mag met een

parkeerschijf één uur geparkeerd worden. Door deelgebied A (centrum) afzonderlijk in beeld te brengen kan worden bekeken of er verschillen zijn in de parkeerbezetting binnen de parkeerschijfzone en daarbuiten. In tabel 3.2 is de parkeerdruk op gebiedsniveau weergegeven. De tabellen met gegevens per afzonderlijke sectie zijn in te zien via de DTViewer.

Om te bepalen of er voldoende parkeercapaciteit is binnen het onderzoeksgebied wordt een kritische grens van 80% voor de bezettingsgraad gehanteerd. Wanneer de bezettingsgraad hoger is dan 80% leidt dit tot zoekverkeer en kunnen incidentele pieken minder makkelijk opgevangen worden. Daarom wordt er bij een bezettingsgraad hoger dan 80% gesproken van een afname in parkeercomfort. Wanneer de bezettingsgraad hoger ligt dan 80%, heeft het percentage in de tabel een rode kleur. Bezettingsgraden onder de 60% hebben een groene kleur, omdat dit een relatief lage parkeerdruk is en er geen problemen worden verwacht.

In 2019 was een aantal parkeerterreinen/parkeerplekken niet beschikbaar. Hierop zijn destijds de capaciteiten van deze secties voor het onderzoek aangepast. In 2020 waren alle parkeerterreinen en parkeerplekken wel beschikbaar en is de volledige capaciteit weer meegenomen in het onderzoek. Hierdoor kunnen de cijfers tussen 2019 en 2020 verschillen.

De cijfers van 2020 kunnen vanwege COVID-19 lager of hoger uitvallen dan verwacht. Daarnaast was op dinsdag 29 september tijdens de telronde van 14:00-15:30 sectie 88 (Gebied A, centrum) afgesloten door de politie en was er ambulance ter plaatse. Hierdoor kon deze sectie niet geteld worden.

Tabel 3.2. Parkeerbezetting per gebied

	Cap.	zaterdag middag	dinsdag ochtend	dinsdag middag	nacht	vrijdag ochtend	vrijdag middag	vrijdag avond
Gebied A 2018 (Centrum, blauwe zone)	1078	49%	46%	48%	47%	43%	48%	58%
Gebied A 2019 (Centrum, blauwe zone)	1036	61%	45%	54%	53%	47%	53%	66%
Gebied A 2020 (Centrum, blauwe zone)	1078	56%	47%	53%	47%	49%	59%	59%
Gebied B 2018 (Zuid)	484	77%	77%	81%	74%	68%	58%	51%
Gebied B 2019 (Zuid)	310	89%	65%	73%	59%	73%	81%	91%
Gebied B 2020 (Zuid)	484	58%	54%	45%	36%	44%	55%	43%
Gebied C 2018 (Zuid-Oost)	333	90%	70%	68%	67%	73%	75%	81%
Gebied C 2019 (Zuid-Oost)	333	83%	47%	47%	73%	80%	44%	70%
Gebied C 2020 (Zuid-Oost)	333	82%	78%	73%	68%	75%	70%	47%

	Cap.	zaterdag middag	dinsdag ochtend	dinsdag middag	nacht	vrijdag ochtend	vrijdag middag	vrijdag avond
Gebied D 2018 (Noord-Oost)	570	59%	51%	54%	65%	53%	49%	66%
Gebied D 2019 (Noord-Oost)	570	58%	41%	42%	66%	60%	41%	61%
Gebied D 2020 (Noord-Oost)	570	66%	59%	62%	62%	59%	55%	35%
Gebied E 2018 (Noord)	1264	44%	51%	49%	45%	42%	45%	47%
Gebied E 2019 (Noord)	1162	47%	40%	40%	52%	43%	34%	51%
Gebied E 2020 (Noord)	1203	43%	42%	31%	52%	38%	39%	49%
Gebied F 2018 (West)	272	68%	58%	46%	94%	71%	53%	68%
Gebied F 2019 (West)	277	63%	64%	50%	81%	60%	60%	69%
Gebied F 2020 (West)	272	72%	68%	75%	94%	74%	67%	83%
De Overtoom 2018	141	24%	29%	27%	-	22%	38%	22%
De Overtoom 2019	141	51%	33%	47%	-	24%	40%	26%
De Overtoom 2020	141	26%	32%	26%	11%	30%	41%	16%
De Meent 2018	368	42%	56%	35%	-	28%	67%	68%
De Meent 2019	368	94%	32%	53%	-	38%	68%	73%
De Meent 2020	368	41%	11%	44%	1%	37%	67%	43%

3.3 PARKEERDRUKMETING FIETS EN BROMFIETS

De parkeerdruk voor de fiets en de bromfiets, net als in de voorgaande jaren, voor het centrumgebied (deelgebied A, centrum) in kaart gebracht. Hiervoor zijn op de dinsdag-, vrijdag- en zaterdagmiddag tellingen uitgevoerd.

Naast de totale bezetting is ook in beeld gebracht hoe de fietsen en bromfietsen zijn geparkeerd. Hierin is onderscheid gemaakt naar de volgende categorieën:

- in of aan een voorziening;
- nabij een voorziening;
- los gestald.

Voor bromfietsen zijn geen speciale plaatsen beschikbaar. Daar waar beschreven wordt dat bromfietsen in, aan of nabij een voorziening staan gestald, wordt bedoeld dat gebruik wordt gemaakt van de aanwezige fietsvoorzieningen. In tabel 3.3 is de bezetting van de

(brom-)fietsplaatsen weergegeven. De tabellen met gegevens per afzonderlijke sectie zijn in te zien via de DTViewer.

Tabel 3.3 Bezetting (brom-)fietsplaatsen

	2018			2019			2020		
	Zaterdag middag	Dinsdag middag	Vrijdag middag	Zaterdag middag	Dinsdag middag	Vrijdag middag	Zaterdag middag	Dinsdag middag	Vrijdag middag
Fiets in/ aan voorziening	257	232	206	156	289	280	214	226	197
Fiets nabij voorziening	25	30	30	2	9	8	108	18	16
Fiets los gestald	55	46	52	29	36	42	10	27	39
Bromfiets in/ aan een voorziening	9	13	15	10	13	24	10	6	23
Bromfiets nabij een voorziening	3	10	4	1	2	1	3	8	4
Bromfiets los gestald	4	13	5	0	0	2	1	9	1
Beschikbare plaatsen	715	715	715	715	715	715	715	715	715
Bezettingsgraad	47%	43%	40%	26%	47%	46%	48%	41%	39%

CONCLUSIE

4 CONCLUSIES

Primair is het doel van het onderzoek om de huidige situatie objectief in beeld te brengen. Opvallende zaken worden echter wel vermeld. In dit hoofdstuk worden de meest opvallende zaken puntsgewijs benoemd.

4.1 AUTOBEZETTING

Gebiedsniveau

Het centrumgebied (gebied A en tevens de parkeerschijfzone) kent op alle onderzoeksmomenten een gematigde bezetting. Op alle momenten blijft de bezettingsgraad onder de 60%. De bezettingsgraden blijven daarmee ruim onder de 80% en daarbij wordt het kritieke punt waarbij bezoekers moeite zullen hebben om een beschikbare parkeerplaats te vinden niet bereikt. Deze grens van 80% is gebaseerd op het handboek parkeren van het CROW (§4.2.1).

Deelgebied B (Zuid) kent ook op alle onderzoeksmomenten een gematigde bezetting. Op alle momenten blijft de bezettingsgraad onder de 60%. Dit betekent dat de kans op zoekverkeer vanwege drukte over het algemeen nihil is.

Opvallend is dat gebied C (Zuid-Oost) gekenmerkt werd als een gebied met zeer hoge bezettingsgraden (in de eerste 3 jaren was een bezettingsgraad van hoger dan 95% niet ongewoon). Dit jaar zijn de bezettingsgraden net als in 2018 en 2019 een stuk lager. Op zaterdagmiddag wordt de hoogste bezettingsgraad waargenomen, namelijk 82%. Ook opvallend in gebied C (Zuid-Oost) is dat de bezetting met name tijdens de middagperiode van werkdagen hoger ligt dan afgelopen jaren, in de avond en nacht ligt de bezetting juist iets lager.

Verder valt alleen de hogere bezettingsgraad tijdens de nachtronde in gebied F (West) op. Maar aangezien in de nacht de turnover zeer laag is, hoeft een bezettingsgraad van meer dan 80% geen probleem op te leveren. Verder valt op dat de bezetting in dit gebied gedurende alle perioden wat hoger uitviel ten opzichte van de afgelopen twee jaar. Aangezien het om een gebied met voornamelijk woningen gaat is het denkbaar dat thuiswerken hier een bijdrage aan heeft geleverd.

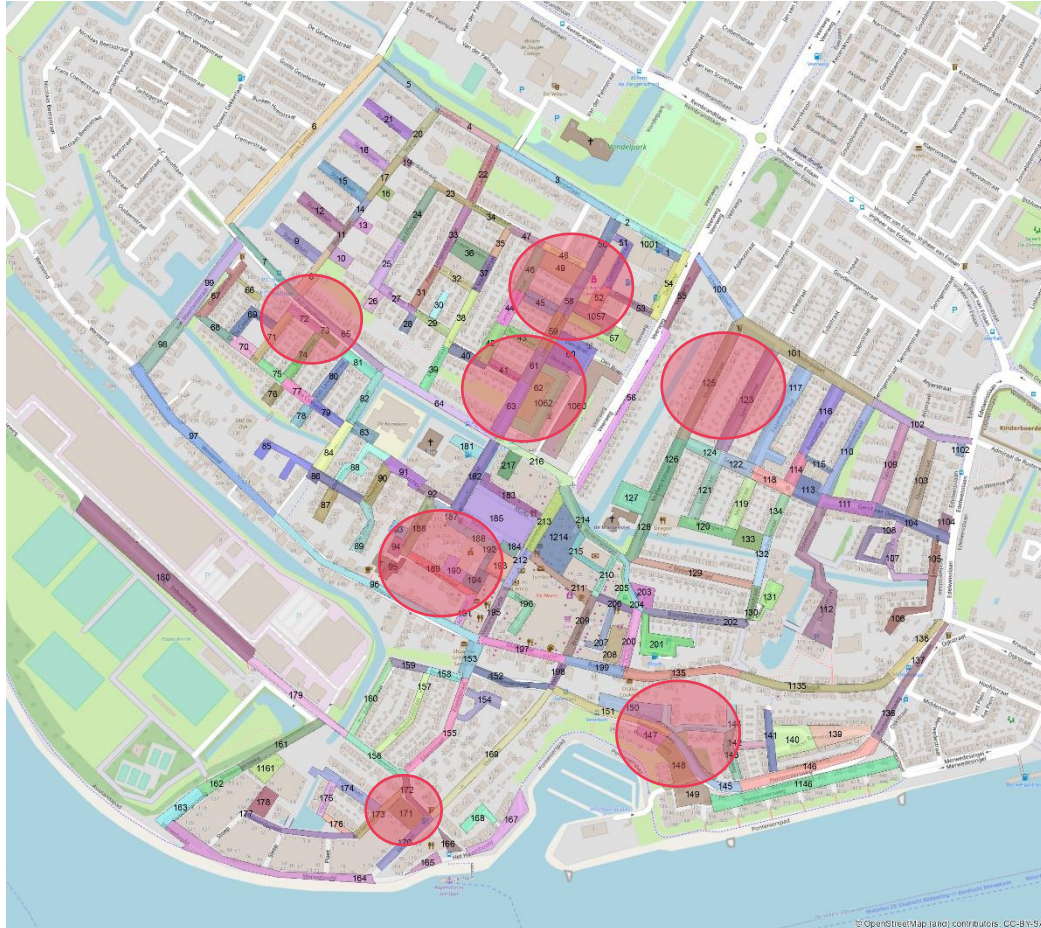
In alle andere gebieden is op gebiedsniveau op geen van de telmomenten sprake van een parkeerprobleem.

Kijkend naar de parkeergarages, valt vooral de forse daling op van de bezettingsgraad van parkeergarage De Meent op zaterdagmiddag, ten opzichte van 2019. De bezettingsgraad in parkeergarage de Meent is in 2019 gestegen van 42% in 2018 naar 94% en in 2020 weer gedaald naar 41%. De bezettingsgraad op zaterdagmiddag in parkeergarage de Overtoom is in eerste instantie gestegen van 24% (in 2018) naar 51% (in 2019) en in 2020 weer gedaald naar 26%. Hierbij dient rekening te worden gehouden met dat de resultaten mogelijk afwijken door COVID-19.

Sectioniveau

Net zoals in voorgaande jaren laat de autobezetting op sectioniveau zien dat in beperkte mate overloop plaatsvindt uit de gereguleerde centrumzone (deelgebied A) naar de nabijgelegen secties in andere deelgebieden.

Daarnaast is er nog een aantal geclusterde secties waar ook dit jaar structureel een hoge parkeerdruk wordt waargenomen. De rode cirkels in onderstaande afbeelding geven deze clusters aan waar, net als de afgelopen jaren een hoge parkeerdruk wordt waargenomen.

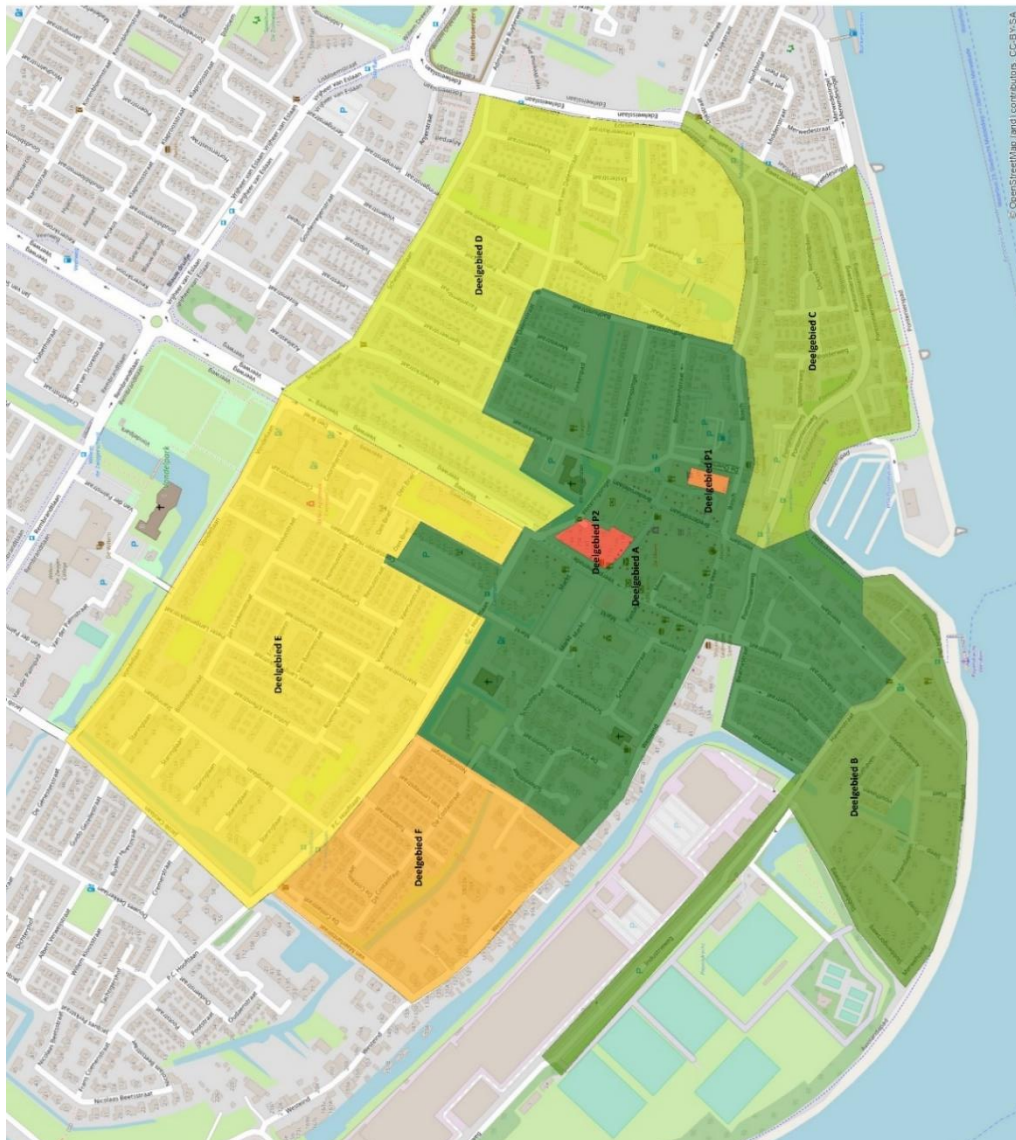
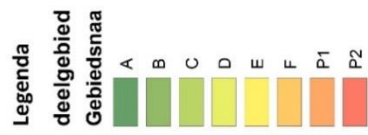


4.2 FIETSBEZETTING

Ook dit jaar is er met betrekking tot de fietsbezetting in het centrum sprake van een divers beeld waarbij op gebiedsniveau geen sprake is van bevindingen die tot problemen kunnen leiden. Wat verder opvalt is dat de fietsenstalling met 242 beschikbare plaatsen maar voor maximaal 300 bezet is. Ook als er in de directe omgeving geen plaatsen meer beschikbaar zijn.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1 GEBIEDSINDELING



BIJLAGE 2 RESULTATEN DTVIEWER

Alle resultaten zijn in te zien via de DTViewer:

Parkeerbezetting:

<https://dtviewer.nl/portal/gedeeld/?id=66430fc09b33a6e2cedbec8cea371dff65bebc12c757c1940ec4947404dd>

Bezetting fietsparkeerplaatsen:

<https://dtviewer.nl/portal/gedeeld/?id=d785a16a8abb0d43bac92cb9c4f5f6be6f83438063a348ce15c9b7f84521>