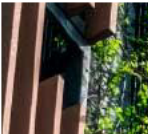




Rapportage stikstofdepositie

Poldermolen 8 te Papendrecht



EQUIPE | ADVISEURS
by b k

Het resultaat

Projectnummer: 231993
Onderzoekslocatie: Poldermolen
8 te Papendrecht

16 juni 2023

De uitkomsten

Voor het planvoornemen is een analyse en een berekening uitgevoerd naar de stikstof emissie en mogelijke stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Hieruit blijkt dat door het plan sprake is van een maximale emissie van 227,6 kg per jaar NOx in de aanlegfase en 77,1 kg per jaar NOx in de gebruiksfase. Uit de berekening blijkt echter dat er geen sprake is van depositie.

Vervolg

Het planvoornemen kan gerealiseerd worden zonder dat er sprake is van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied. Voor het planvoornemen is dan ook geen vergunning noodzakelijk in het kader van de Wet natuurbescherming..

Da tonstraat 30D
3316 GD Dordrecht

www.equipe-adviseurs.nl

Inhoudsopgave	pagina
1. In eiding	4
1.1 Wette ijke kader	4
2. Natura 2000-gebieden	6
2.1 Afstand tot Natura 2000-gebieden	6
2.2 Uitgangspunten	6
3. Gebruiksfase	7
3.1.1 Verwarming	7
3.1.2 Verkeersaantrekkende werking	7
4. S oop- en aan egfase	8
5. Conc usie.....	9
Bij age 1: Overzicht brandstof verbruik	10

1. Inleiding

Aan de Po dermo en 8 te Papendrecht wordt de bestaande bebouwing ges oopt en 66 nieuwe appartementen met een maatschappe ijke functie op de begane grond gereaa iserd. Onderstaand is de ocatie van het p angebied weergegeven.



Figuur 1: projectgebied, plan- en onderzoeksgebied, bron www.aerius.nl.

Gevraagd is om een nadere onderbouwing met betrekking tot de stikstofdepositie van het project op de om iggende Natura 2000-gebieden.

Leeswijzer

Onderstaand wordt het wette ijk kader geschetst. In hoofdstuk 2 wordt de afstand van het p anvoornemen tot de Natura 2000-gebieden beschreven. In hoofdstuk 3 wordt onderzocht en beschreven wat de stikstofuitstoot is in de gebruiksfase. Hoofdstuk 4 gaat in op de s oop- en bouwfase en in hoofdstuk 5 wordt in gegaan op conc usies.

1.1 Wettelijke kader

Voor 2019 werd moge ijke stikstofdepositie beoordee d op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Daarbij moest berekend worden of nieuwe (bouw)activiteit eide tot een significante toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

In het Programma Aanpak Stikstof waren drempe - en grenswaarden opgenomen die bepaa den of de extra stikstofdepositie op het Natura-2000 gebied significant was. In het rekenprogramma AERIUS Ca cu ator waren deze drempe - en grenswaarde reeds verwerkt. Daaruit vo gend kon ook afge eid worden of sprake was van een me dings- of een vergunningp icht. A s sprake was van een me dingsp icht, kon het p an gebruik maken van de beschikbare ontwikke ingsruimte die voor een Natura 2000-gebied aanwezig was.

De Raad van State heeft in haar uitspraak van 29 mei 2019 bepaa d dat het PAS niet gebruikt kan worden a s toestemmingskader voor ontwikke ingen die eiden tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

De drempe - en grenswaarden van het Programma Aanpak Stikstof zijn door deze uitspraak niet meer te gebruiken en niet meer toepasbaar. Projecten met een minima e depositietoename van 0,01 mo /ha/jaar

moeten hierdoor een vergunning aanvragen in het kader van de Wet natuurbescherming (artikelen 2.7 en 2.8 Wnb). Ook kleine projecten moeten getoetst of sprake is van mogelijke stikstofdepositie.

Bij een uitkomst van stikstofdepositie boven 0,00 mol/ha/jr. zal verder bepaald moeten worden welke opties er zijn voor de realisatie van het project.

Disclaimer

De analyse is op donderdag 16 juni 2023 uitgevoerd.

Ondanks dat dit rapport met de juiste zorg is opgesteld, geldt dat de berekeningen en conclusies met betrekking tot de stikstofdepositie zijn gebaseerd op aangeleverde informatie, praktijkervaringen en rekenkundige benaderingen zoals deze nu bekend zijn. Toekomstige politieke besluiten, gerechtelijke uitspraken in deze en wijzigingen in de rekenmethodiek, zorgen ervoor dat de berekening opnieuw of aangepast moeten worden, waarbij een andere uitkomst mogelijk kan zijn.

2. Natura 2000-gebieden

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Relevant in dit kader is de afstand van het planvoornemen tot Natura 2000-gebieden.

2.1 Afstand tot Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding, zijn de nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven. De volgende gebieden zijn in de directe omgeving van het planvoornemen gelegen:

- Boezems Kinderdijk, op circa 4.280 meter;
- Nationaal Park De Biesbosch, op circa 4.420 meter;
- Donkse Laagten, op circa 5.860 meter.

Overigens wordt in de AERIUS-berekening de invloed op alle stikstofgevoelige Natura-2000 gebieden beschouwd / berekend.



Figuur 2: Afstand Natura 2000-gebied tot het planvoornemen, bron: www.aerius.nl.

2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het planvoornemen, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2022.1. In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante bronnen meegenomen. Het gaat hierbij om de verkeersgeneratie ten gevolge van de nieuwe situatie (en eventueel andere relevante bronnen).

3. Gebruiksphase

In de toekomstige situatie wordt de locatie ontwikkeld voor wonen en werken. Om de toekomstige stikstofdepositie te bepalen is onderstaand weergegeven welke NO_x uitstoot (stikstofoxiden) te verwachten is door de realisatie van het planvoornemen.

3.1.1 Verwarming

Aangezien het project aardgas ook wordt uitgevoerd, kan gesteld worden er geen NO_x uitstoot wordt veroorzaakt door CV-installaties. Daarnaast zijn op dit moment in de schetsontwerpen, geen openhaarden, hout- of pelletskachels toegepast.

3.1.2 Verkeersaantrekkende werking

Voor het bepalen van de rittenberekening is gebruik gemaakt van de CROW ASVV 2021 publicatie, hierin zijn kentallen opgenomen voor de verkeersgeneratie per activiteit. Voor de toekomstige situatie is paragraaf 6.3 gebruikt, waarbij de categorie matig stedelijk, rest bebouwde kom is gehanteerd. Onderstaand zijn deze kentallen vertaald naar daadwerkelijke ritten per dag.

Type woningen	Aantal wooneenheden	Verkeersaantrekkende werking conform CROW ASVV	Aantal bewegingen	Type voertuigen
Appartement – koop	66	7,5 ritten per woning	495	Licht verkeer
Maatschappelijke functie	500m ²	37,1 ritten per 100m ² bvo	186	Licht verkeer
TOTAAL	66 / 500m²		681	Licht verkeer

Bovenstaande is ingevoerd in de Aeries Calculator. Waarbij gekozen is om de verkeersontsluiting te modelleren tot de N3. De voedselroute en de locatie van de ontsluitingswegen is opgenomen in de PDF-bijlage van de Aeries-berekening. AERIES Calculator berekent zelf de emissie op basis van de ingetelde rijlijnen. Het wegverkeer is gemiddeld a.s. 'verkeer binnen de bebouwde kom', zonder geluidschermen of tunnel factor.

Bovenstaande is opgenomen in de Aeries calculator, hieruit blijkt dat er in de gebruiksphase een NO_x uitstoot optreedt van 77,1 kg per jaar.

4. Sloop- en aanlegfase

Om het planvoornemen te kunnen realiseren zijn er bouwwerkzaamheden noodzakelijk. Daarbij wordt gebruik gemaakt van machines en zal er de nodige verkeersaantrekkende werking zijn van het bouwverkeer. Daarmee is de aanlegfase aan te merken als stikstofbron voor de omgeving en de omliggende Natura-2000 gebieden voor een periode van circa 1 jaar.

Vanuit een worst-case benadering is de aanlegfase doorgerekend. Hierbij is uitgegaan van de gegevens in bijlage 1. Deze gegevens en uitgangspunten zijn gebaseerd op de volgende bronnen en/of uitgangspunten:

- de Invoerinstructie AERIUS 2022;
- het brandstofverbruik is afgeleid op basis van het onderzoek van Ligterink et al., 2021¹;
- het vermogen en bouwjaar is gebaseerd op expert judgement van de specialisten van Equipe Adviseurs en de aangeleverde gegevens van de opdrachtgever;
- de gemiddelde belasting van de mobiele machines bedraagt vanuit een worst-case benadering 50%, de hoogste motorbelasting benoemd in het onderzoek van Ligterink et al., 2021¹

De emissies van de mobiele werktuigen zijn gemiddeld als een oppervlaktebron met de contouren van het projectgebied. Het totaal aan vrachtwagen- en personenbus bewegingen (gemiddeld 10 resp. 20 bewegingen per dag uitgaande van een bouwfase van 1 jaar) zijn in AERIUS als wegverkeer gemiddeld tot dat deze "opgaan in het heersend verkeersbeeld".

Voedsigheidschaarve wordt voor vrachtverkeer een stagnatie zijn ingetekend met 100% file voor het aankomende vrachtverkeer. Vertrekkend vrachtverkeer kan onbelemmerd vertrekken en heeft geen stagnatie.

Bovenstaande is opgenomen in de AERIUS berekening, hieruit blijkt volgens AERIUS calculator dat er een NO_x uitstoot optreedt van 227,6 kg.

5. Conclusie

In de vorige hoofdstukken is een analyse uitgevoerd naar de stikstofdepositie. Hieruit blijkt dat de NO_x uitstoot in de toekomstige gebruiksfase 77,1 kg per jaar en in de sloop- en aanlegfase 227,6 kg per jaar bedraagt. De berekening met de AERIUS calculator laat zien dat in gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden. Ook voor de sloop- en aanlegfase is er geen depositie berekend. Er zijn namelijk geen rekenresultaten, hoger dan 0,00 mg/ha/j.

Bijlage 1: Overzicht brandstof verbruik

Sloopfase:

Tab 1: Overzicht inzet bouwmachines

Onderdeel	Aantal eenheden	Aantal dagen	Gemiddelde inzet per dag	Vermogensklasse	Vermogen	Bouwjaar	Verbruik per uur	Dieselverbruik /j	Totaal inzet in uren	Aantal uren verbruik /j
Mobile kraan	1	4,3	4,0	Stage V	280	2015	38,30	651	17	39
Graafmachine	1	7,7	6,0	Stage V	120	2015	16,72	767	46	46
Shovel	1	8,5	6,0	Stage V	120	2015	16,72	853	51	51
Totaal verbruik								7.368	301	442

Bouwphase:

Tab 1: Overzicht inzet bouwmachines

Onderdeel	Aantal eenheden	Aantal dagen	Gemiddelde inzet per dag	Vermogensklasse	Vermogen	Bouwjaar	Verbruik per uur	Dieselverbruik /j	Totaal inzet in uren	Aantal uren verbruik /j
Grondwinning - fundering	1	27,3	7,0	Stage V	340	2015	46,39	8.856	191	531
Bouwkraan	1	63,0	6,0	Stage V	280	2015	38,30	14.476	378	869
Mobile kraan	1	22,5	4,0	Stage V	280	2015	38,30	3.447	90	207
Graafmachine	1	40,5	6,0	Stage V	120	2015	16,72	4.063	243	244
Shovel	1	45,0	6,0	Stage V	120	2015	16,72	4.515	270	271
Betonpomp	1	18,0	7,0	Stage V	60	2015	8,63	1.087	126	65
Totaal verbruik								36.443	1298	2.187

Dit rapport is opgesteld in opdracht van:

Mees Ruimte en Milieu B.V.
Dorpsstraat 50
2712 AM
Zoetermeer

Projectnummer: 231993

Opsteller:

Controleur:

Equipe Adviseurs B.V.
Da tonstraat 30D
3316 GD Dordrecht

Postbus 3064
3301 DB Dordrecht

088 078 1100
info@equipe-adviseurs.n
www.equipe-adviseurs.n

BANK NL45ABNA0586840729
KVK 24459961
BTW NL820721141B01

Samen gaan we voor goud!