



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

KOMBUIS TE PAPENDRECHT



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Kombuis te Papendrecht

Opdrachtgever	Wissing Ruimtelijke Denkers Postbus 37 2990 AA Barendrecht
Rapportnummer	11570.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	11 maart 2020
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	1550

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	7
5.4 Aanvraag hogere waarden	8
5.5 Conclusie	8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Het plangebied is gelegen in de wijk Oostpolder van Papendrecht. Hier worden 31 woningen gebouwd. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de A15, Noordkil, Oostkil en de Zuidkil. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

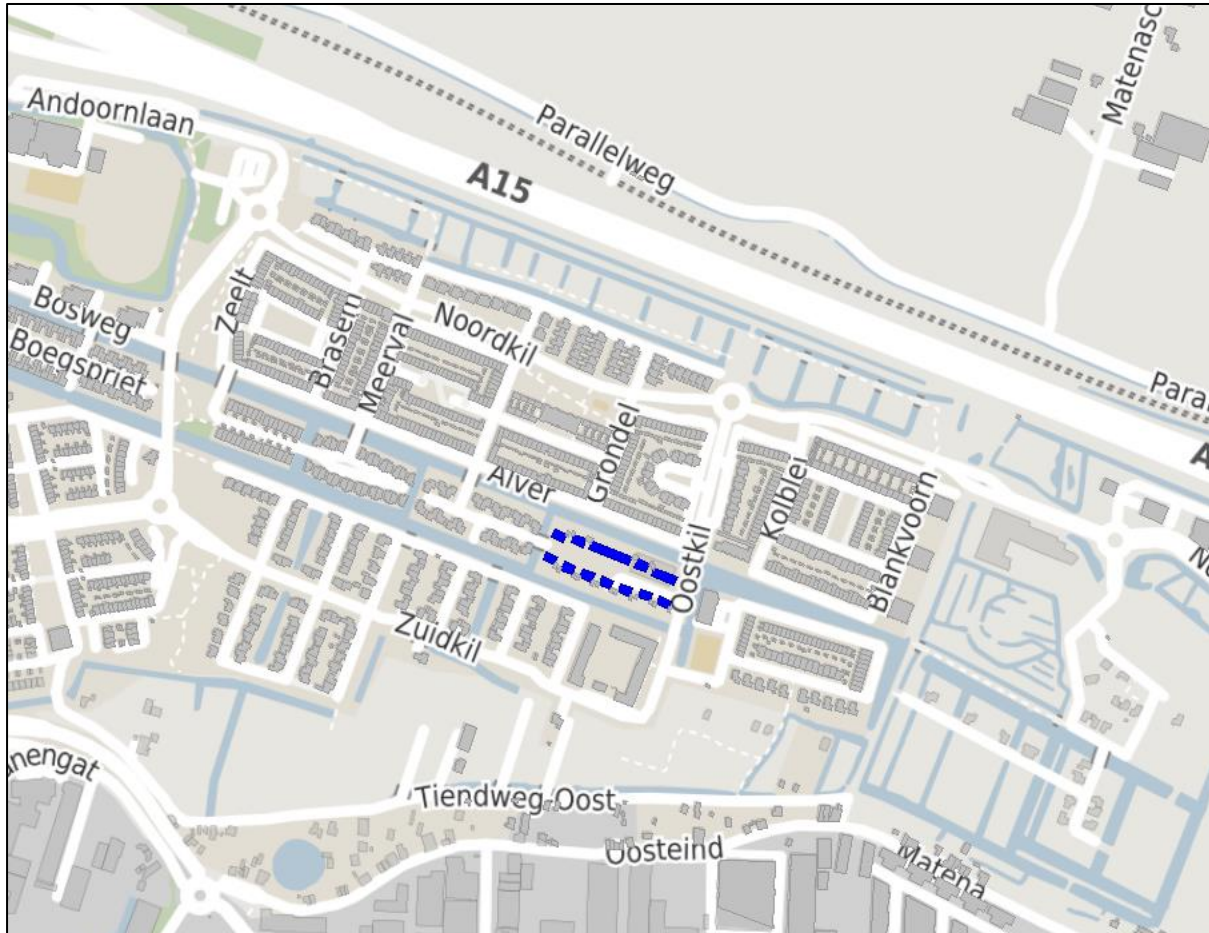
Voor het plangebied is een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt hoogstens 53 dB. Alleen als gevolg van het gezoneerd deel van de Oostkil treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB ter plaatse van de kopgevels van de blokken 5 en 12. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor het gezoneerd deel van de Oostkil is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Als gevolg van het gezoneerd deel van de Oostkil wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting overschreden. Bron- en overdrachtsmaatregel zijn niet doelmatig. Voor de twee woningen in blokken 5 en 12 loodrecht gelegen aan de Oostkil dienen hogere waarden te worden vastgesteld en dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Het plangebied is gelegen in de wijk Oostpolder van Papendrecht. Hier worden 31 woningen gebouwd. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van de woningen weergegeven.



Figuur 1.1 Globale situering woningen

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de A15, Noordkil, Oostkil en de Zuidkil. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Papendrecht, heeft geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï¹.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Er kunnen hogere waarden worden verleend indien een woning een geluidluwe gevel heeft of indien een geluidluwe gevel niet mogelijk is, een geluidluwe buitenruimte. Bij de beoordeling van een verzoek hogere waarden wordt tevens de cumulatieve geluidsbelasting beoordeeld. Bij een cumulatieve geluidsbelasting van 53 dB is een geluidluwe gevel een streven. Bij een cumulatieve geluidsbelasting tussen 54 dB en 64 dB is een geluidluwe gevel een voorwaarde. Bij een cumulatieve geluidsbelasting hoger dan 64 dB is maatwerk nodig.

Bij kleinschalige ontwikkelingssituaties met maximaal 25 woningen kan onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting te verminderen achterwege blijven. In onderhavig onderzoek is sprake van 31 woningen. Dit valt volgens het gemeentelijk beleid onder een grootschalige ontwikkeling. Het onderzoeken van bron- en overdrachtsmaatregelen is derhalve noodzakelijk.

¹ Geluidbeleid hogere waarden Wgh en 30 km/uur-wegen gemeente Papendrecht, d.d. 29 april 2009.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Papendrecht.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
A15	400	48	53
Noordkil	200	48	63
Oostkil	-/200	48	-/63
Zuidkil	-/200	48	-/63
30 km/uur wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens met peiljaar 2030 van de Noordkil, Oostkil en de Zuidkil zijn afkomstig van het verkeersmodel Drechtsteden. De noodzakelijke gegevens van de A15 zijn afkomstig van het geluidregister van Rijkswaterstaat (gedownload op 2 maart 2020). Opge-merkt wordt dat twee wegvakken van de A15 met de naam 26280 en 28093 niet correct zijn opgeno- men in het geluidregister. De wegvakken bevinden zich deels op de uitvoegstrook en de vluchtstrook. Deze zijn voor de berekening meegenomen in het onderzoek. De bijdrage van de betreffende weg- vakken voor de totale geluidsbelasting van de A15 bedraagt 0,06 dB en is verder niet relevant. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerders zijn opgenomen in bijlage 1.

Van de overige wegen zijn geen intensiteiten bekend in het verkeersmodel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en voor de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting is het wel wenselijk om deze wegen mee te nemen in het akoestisch onderzoek. Voor deze wegen is een et- maalintensiteit van maximaal 500 motorvoertuigen gehanteerd.

Voor de modellering van de wegvakken op de rotonde ter hoogte van de Noordkil en de Oostkil is de 'systematiek modellering rotondes' uit de regeling 'Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waar- den Wet geluidhinder' van de Provinciale Staten van Limburg gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledi- ge invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per blok in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

blok	A15	Alver	Binnen- planse weg	Grondel	Kluchter	Noordkil	Oostkil	Vietnaak	Zaling	Zalmhaak	Zuidkil
Blok 01	48	39	44	32	32	27	29	30	14	18	28
Blok 02	48	40	43	35	29	31	31	25	14	26	25
Blok 03	48	40	43	34	27	30	38	14	17	29	25
Blok 04	48	39	43	24	19	26	40	10	18	24	21
Blok 05	48	38	44	21	17	30	53	9	29	17	21
Blok 06	48	32	44	29	39	27	29	34	19	26	31
Blok 07	48	30	43	23	39	25	31	30	21	31	30
Blok 08	48	27	44	29	37	27	33	26	22	35	30
Blok 09	48	25	44	17	35	24	35	22	24	34	29
Blok 10	48	28	43	16	32	24	37	20	27	31	28
Blok 11	47	28	44	14	28	24	43	17	30	28	24
Blok 12	47	24	44	14	27	25	53	14	32	26	23

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt hoogstens 53 dB. Alleen als gevolg van het gezoneerd deel van de Oostkil treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB ter plaatse van de kopgevels van de blokken 5 en 12. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor het gezoneerd deel van de Oostkil is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van het gezoneerd deel van de Oostkil wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van het gezoneerd deel van de Oostkil zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woningen gezien de beperkte ruimte op het perceel niet efficiënt.

5.1 Bronmaatregelen

De Oostkil beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 90 meter lengte van de Oostkil het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 37.800,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie voor de twee woningen niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afschermende maatregelen vanwege de ontsluiting van de woningen maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. In tabel 5.1 en bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting t.g.v. de wegen ([dB] excl. aftrek)

blok	L _{cum}
Blok 01	53
Blok 02	53
Blok 03	54
Blok 04	53
Blok 05	59
Blok 06	54
Blok 07	53
Blok 08	53
Blok 09	53
Blok 10	53
Blok 11	54
Blok 12	59

De hoogst berekende cumulatieve geluidsbelasting bedraagt 59 dB en ligt tussen 54 en 64 dB. Een geluidluwe gevel is vanuit het gemeentelijk beleid een voorwaarde voor dit plan. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat elke woning over een geluidluwe gevel beschikt, dus aan de voorwaarde volgens het gemeentelijk beleid wordt voldaan.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor twee woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van het gezoneerd deel van de Oostkil een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting bedraagt hoogstens 53 dB als gevolg van het gezoneerd deel van de Oostkil;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- elke woning heeft minimaal één geluidsluwe gevel;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor het gezoneerd deel van de Oostkil zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- als gevolg van de overige wegen vinden geen overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats;
- met het plan wordt met nieuwbouw een nieuwe invulling aan het terrein gegeven;
- middels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt een goed woon- en leefklimaat voor de twee woningen gewaarborgd.

5.5 Conclusie

Als gevolg van het gezoneerd deel van de Oostkil wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting overschreden. Bron- en overdrachtsmaatregel zijn niet doelmatig. Voor de twee woningen in blokken 5 en 12 loodrecht gelegen aan de Oostkil dienen hogere waarden te worden vastgesteld en dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

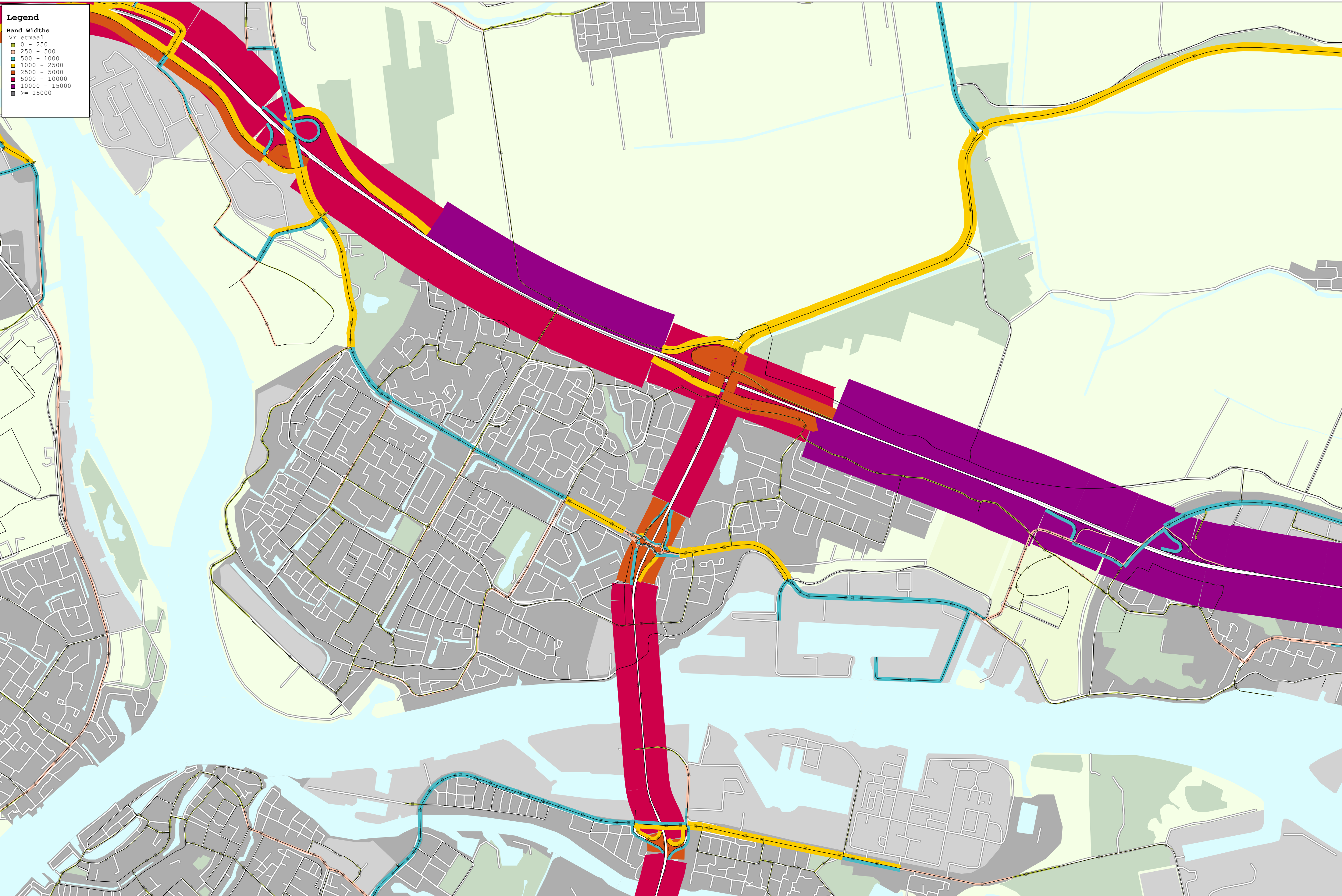
Legend

Band Widths

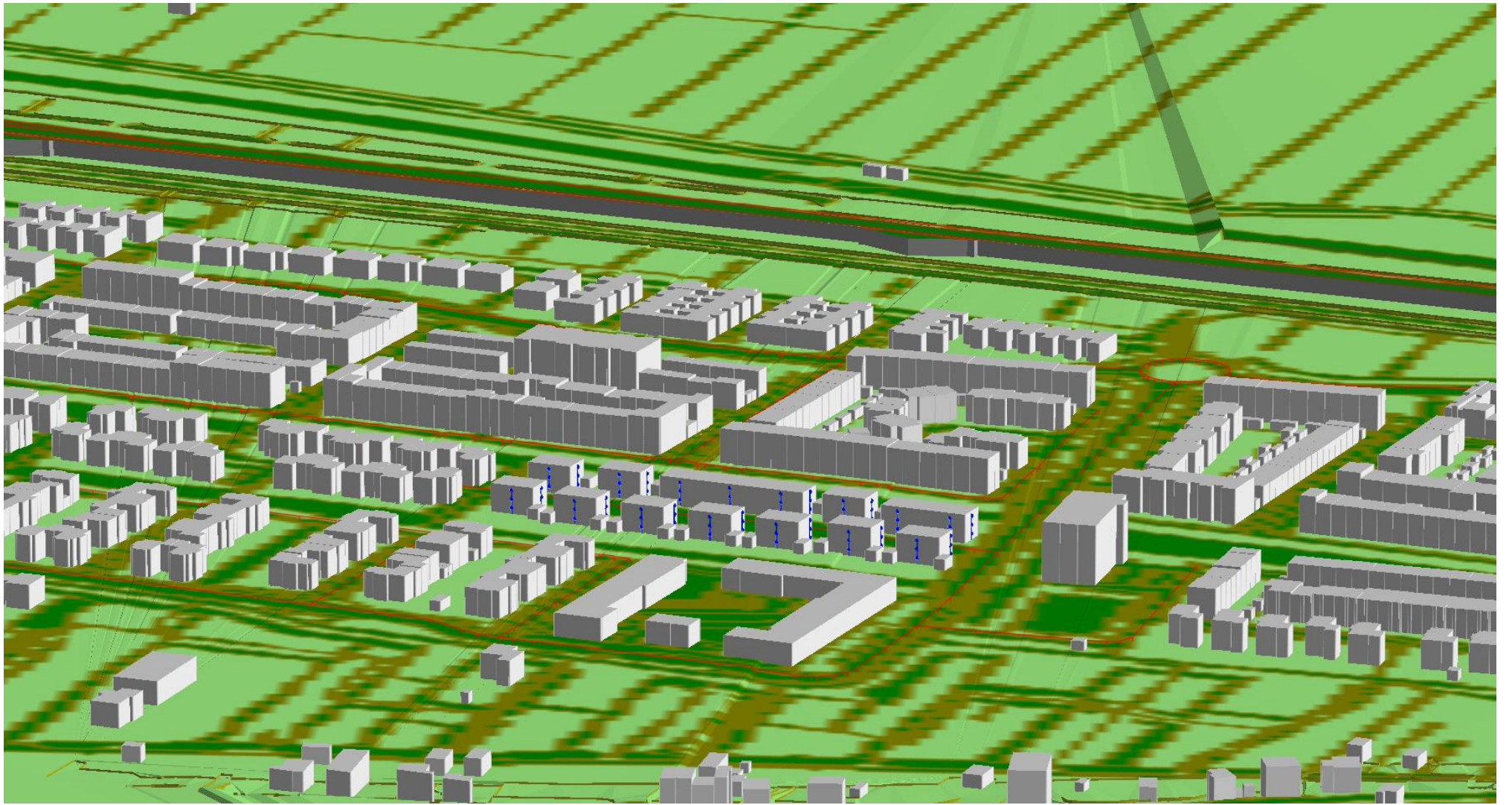
Mvt. etmaal

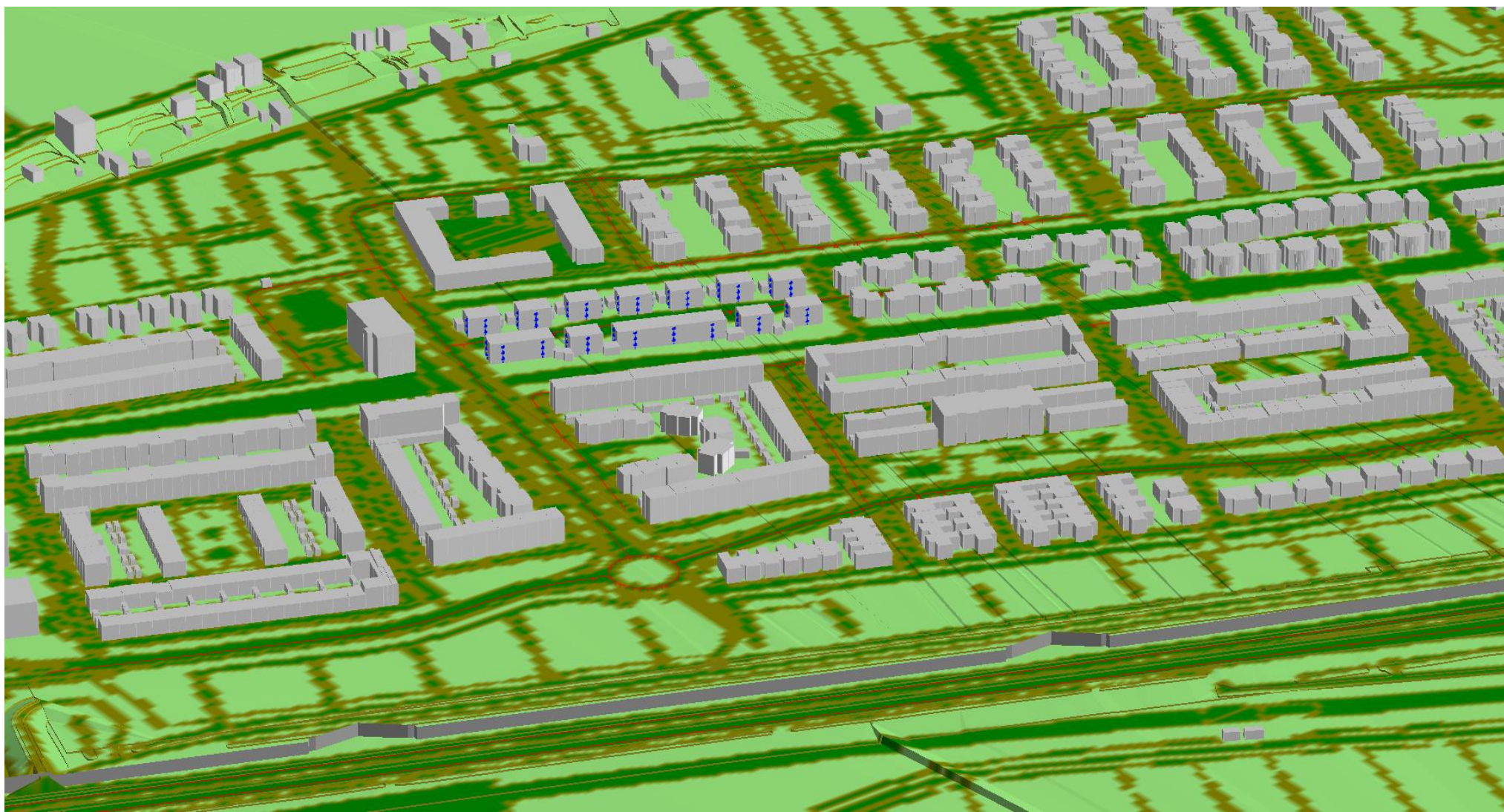
0 - 2500
2500 - 5000
5000 - 10000
10000 - 15000
15000 - 25000
25000 - 50000
>= 50000





Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

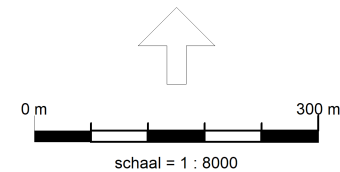


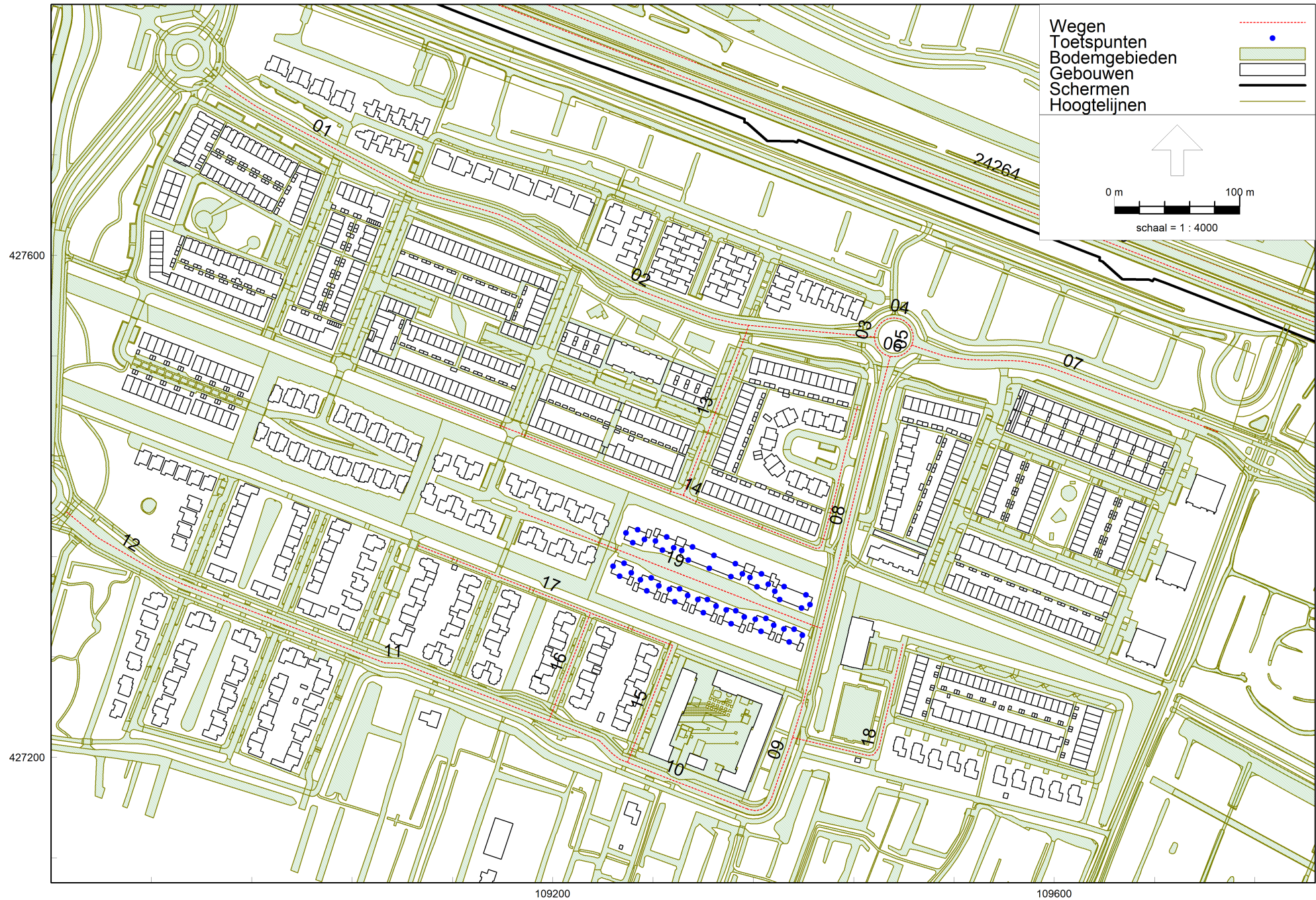


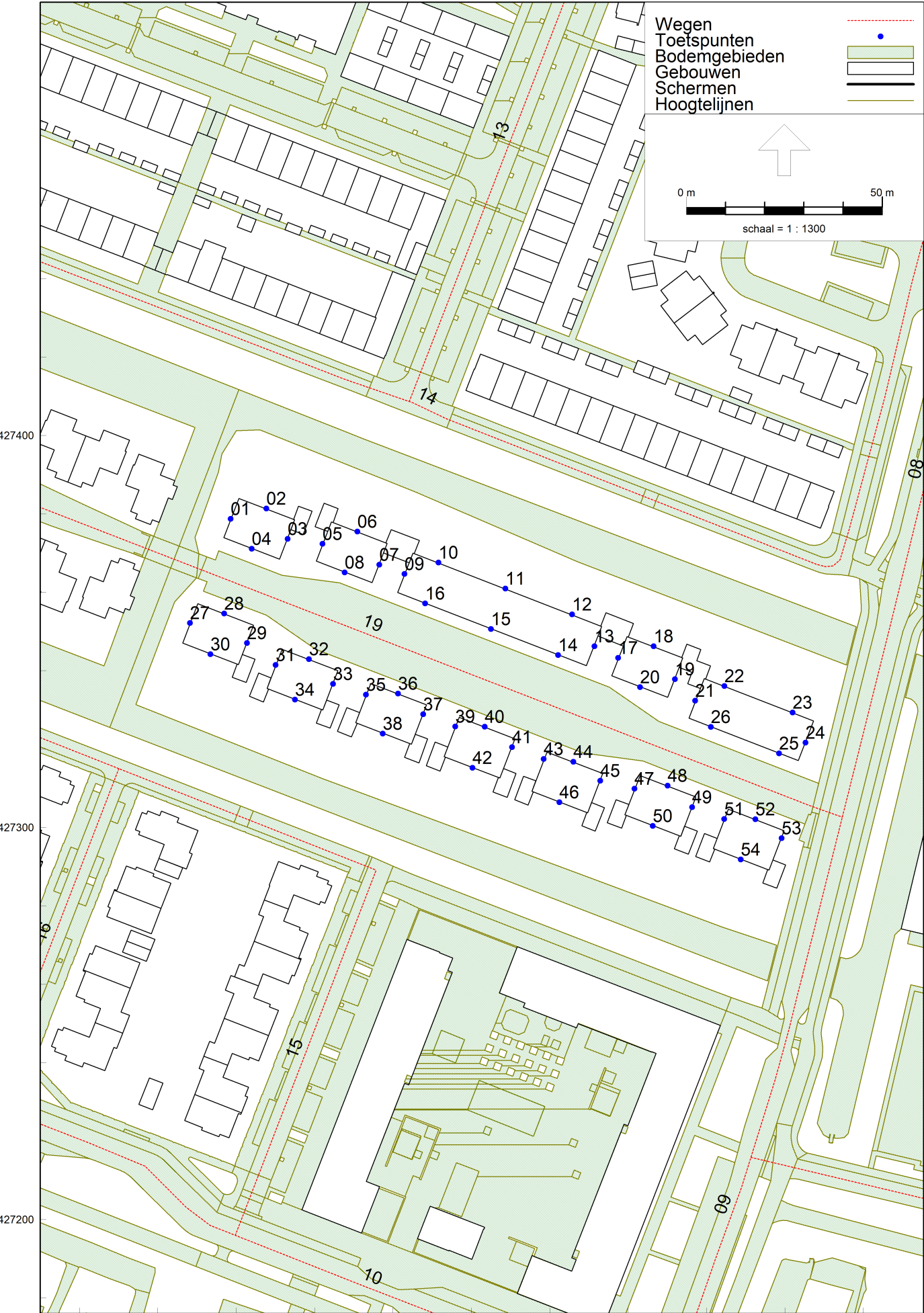
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D1

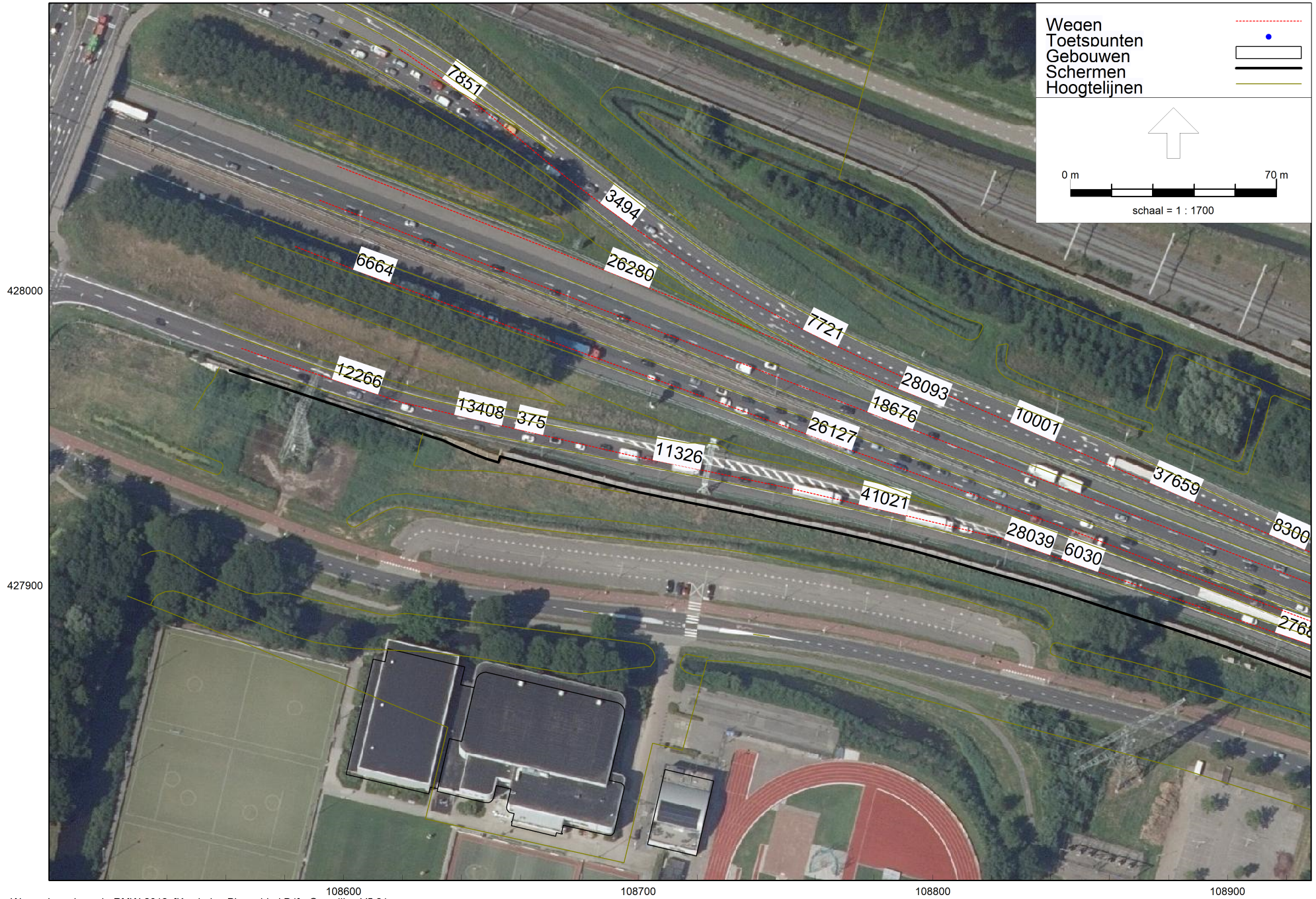
Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D1
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 2-3-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 10-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50









Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	Noordkil	Noordkil	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	Noordkil	Noordkil	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03	rotonde	Noordkil	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04	rotonde	Noordkil	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05	rotonde	Noordkil	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
06	rotonde	Oostkil	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
07	Noordkil	Noordkil	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
08	Oostkil	Oostkil 50 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
09	Oostkil	Oostkil 30 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
10	Zuidkil	Zuidkil 30 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
11	Zuidkil	Zuidkil 50 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12	Zuidkil	Zuidkil 50 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
13	Grondel	Grondel	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
14	Alver	Alver	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
15	Zalmhaak	Zalmhaak	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
16	Vlethaak	Vlethaak	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
17	Kluchter	Kluchter	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
18	Zaling	Zaling	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
19	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
375	15 / 78,648 / 78,677	<70 km/uur	Intensiteit	True	0,0	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2768	15 / 78,852 / 79,000	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75
3494	0 / 0,000 / 0,000	<70 km/uur	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4a	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5437	15 / 80,089 / 80,100	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
6030	15 / 78,746 / 78,852	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75
6516	15 / 80,349 / 80,359	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
6664	15 / 78,455 / 78,635	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
6899	15 / 78,955 / 79,097	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4a	80	80	80	80	80	80	75	75	75
7721	0 / 0,000 / 0,000	<70 km/uur	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4a	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7851	0 / 0,000 / 0,000	<70 km/uur	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8300	15 / 78,870 / 78,955	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4a	80	80	80	80	80	80	75	75	75

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
01	4200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	276,36	106,14	28,22	14,99	2,73
02	3500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	230,30	88,45	23,52	12,50	2,28
03	2775,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	182,60	70,13	18,65	9,91	1,80
04	2775,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	182,60	70,13	18,65	9,91	1,80
05	2775,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	182,60	70,13	18,65	9,91	1,80
06	2775,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	182,60	70,13	18,65	9,91	1,80
07	5400,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	355,32	136,47	36,29	19,28	3,51
08	2200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	144,76	55,60	14,78	7,85	1,43
09	2200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	144,76	55,60	14,78	7,85	1,43
10	2200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	144,76	55,60	14,78	7,85	1,43
11	3000,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	197,40	75,82	20,16	10,71	1,95
12	3800,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	250,04	96,03	25,54	13,57	2,47
13	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	32,90	12,74	3,36	2,00	0,25
14	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	32,90	12,74	3,36	2,00	0,25
15	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	32,90	12,74	3,36	2,00	0,25
16	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	32,90	12,74	3,36	2,00	0,25
17	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	32,90	12,74	3,36	2,00	0,25
18	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	32,90	12,74	3,36	2,00	0,25
19	250,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	16,45	6,37	1,68	1,00	0,12
375	26459,32	6,35	3,04	1,45	87,43	89,96	84,29	7,05	5,59	7,33	5,52	4,44	8,39	1468,83	724,17	324,46	118,44	45,01
2768	26459,32	6,35	3,04	1,45	87,43	89,96	84,29	7,05	5,59	7,33	5,52	4,44	8,39	1468,83	724,17	324,46	118,44	45,01
3494	4877,88	6,23	3,60	1,35	93,91	95,25	90,82	3,78	3,19	4,74	2,32	1,56	4,44	285,50	167,43	59,76	11,48	5,61
5437	44484,76	6,43	3,07	1,33	80,50	85,54	78,22	9,81	6,43	9,54	9,70	8,03	12,24	2301,58	1167,13	461,13	280,40	87,78
6030	26459,32	6,35	3,04	1,45	87,43	89,96	84,29	7,05	5,59	7,33	5,52	4,44	8,39	1468,83	724,17	324,46	118,44	45,01
6516	44484,76	6,43	3,07	1,33	80,50	85,54	78,22	9,81	6,43	9,54	9,70	8,03	12,24	2301,58	1167,13	461,13	280,40	87,78
6664	34388,60	6,47	3,09	1,25	75,68	82,35	73,23	11,72	7,02	11,36	12,60	10,63	15,41	1684,41	875,33	313,91	260,83	74,66
6899	28616,44	6,22	3,53	1,41	86,24	89,21	79,69	7,75	6,66	9,27	6,02	4,13	11,04	1534,72	900,01	321,23	137,89	67,22
7721	4877,88	6,23	3,60	1,35	93,91	95,25	90,82	3,78	3,19	4,74	2,32	1,56	4,44	285,50	167,43	59,76	11,48	5,61
7851	4877,88	6,23	3,60	1,35	93,91	95,25	90,82	3,78	3,19	4,74	2,32	1,56	4,44	285,50	167,43	59,76	11,48	5,61
8300	28616,44	6,22	3,53	1,41	86,24	89,21	79,69	7,75	6,66	9,27	6,02	4,13	11,04	1534,72	900,01	321,23	137,89	67,22

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	1,00	2,65	0,33	0,18
02	0,83	2,20	0,27	0,15
03	0,66	1,75	0,22	0,12
04	0,66	1,75	0,22	0,12
05	0,66	1,75	0,22	0,12
06	0,66	1,75	0,22	0,12
07	1,29	3,40	0,42	0,23
08	0,52	1,39	0,17	0,09
09	0,52	1,39	0,17	0,09
10	0,52	1,39	0,17	0,09
11	0,71	1,89	0,23	0,13
12	0,90	2,39	0,30	0,16
13	0,13	0,10	0,01	0,01
14	0,13	0,10	0,01	0,01
15	0,13	0,10	0,01	0,01
16	0,13	0,10	0,01	0,01
17	0,13	0,10	0,01	0,01
18	0,13	0,10	0,01	0,01
19	0,07	0,05	0,01	--
375	28,20	92,72	35,78	32,29
2768	28,20	92,72	35,78	32,29
3494	3,12	7,05	2,74	2,92
5437	56,24	277,25	109,59	72,13
6030	28,20	92,72	35,78	32,29
6516	56,24	277,25	109,59	72,13
6664	48,70	280,37	112,95	66,08
6899	37,38	107,05	41,66	44,51
7721	3,12	7,05	2,74	2,92
7851	3,12	7,05	2,74	2,92
8300	37,38	107,05	41,66	44,51

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
10001	0 / 0,000 / 0,072	<70 km/uur	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4a	65	65	65	65	65	65	65	65	65
11326	15 / 78,677 / 78,746	<70 km/uur	Intensiteit	True	0,0	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65
11679	15 / 79,320 / 80,089	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
12149	15 / 78,955 / 79,097	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75
12266	15 / 78,497 / 78,648	<70 km/uur	Intensiteit	True	0,0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
13408	15 / 78,497 / 78,648	<70 km/uur	Intensiteit	True	0,0	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65
16801	15 / 79,000 / 79,320	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
17223	15 / 80,358 / 80,956	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
18119	15 / 78,908 / 78,987	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
18676	15 / 78,027 / 78,982	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
19883	15 / 80,369 / 80,435	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
20469	15 / 80,348 / 80,358	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
24264	15 / 79,099 / 80,100	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
26127	15 / 78,635 / 78,908	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
26280	0 / 0,000 / 0,000	A15 1 wegvak	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4a	65	65	65	65	65	65	65	65	65
26288	15 / 80,100 / 80,348	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
27223	15 / 80,100 / 80,160	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
28039	15 / 78,746 / 78,852	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	0,0	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75
28093	0 / 0,000 / 0,000	A15 1 wegvak	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4a	65	65	65	65	65	65	65	65	65
31124	15 / 80,160 / 80,349	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
32233	15 / 78,987 / 79,000	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
34663	15 / 80,359 / 80,369	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
37659	15 / 78,870 / 78,955	<70 km/uur	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4a	65	65	65	65	65	65	65	65	65
37812	15 / 78,982 / 79,097	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
38416	15 / 79,097 / 79,099	≥ 70 km/uur	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
41021	15 / 78,746 / 78,852	<70 km/uur	Intensiteit	True	0,0	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
10001	28616,44	6,22	3,53	1,41	86,24	89,21	79,69	7,75	6,66	9,27	6,02	4,13	11,04	1534,72	900,01	321,23	137,89	67,22
11326	26459,32	6,35	3,04	1,45	87,43	89,96	84,29	7,05	5,59	7,33	5,52	4,44	8,39	1468,83	724,17	324,46	118,44	45,01
11679	44484,76	6,43	3,07	1,33	80,50	85,54	78,22	9,81	6,43	9,54	9,70	8,03	12,24	2301,58	1167,13	461,13	280,40	87,78
12149	28616,44	6,22	3,53	1,41	86,24	89,21	79,69	7,75	6,66	9,27	6,02	4,13	11,04	1534,72	900,01	321,23	137,89	67,22
12266	26459,32	6,35	3,04	1,45	87,43	89,96	84,29	7,05	5,59	7,33	5,52	4,44	8,39	1468,83	724,17	324,46	118,44	45,01
13408	26459,32	6,35	3,04	1,45	87,43	89,96	84,29	7,05	5,59	7,33	5,52	4,44	8,39	1468,83	724,17	324,46	118,44	45,01
16801	44484,76	6,43	3,07	1,33	80,50	85,54	78,22	9,81	6,43	9,54	9,70	8,03	12,24	2301,58	1167,13	461,13	280,40	87,78
17223	54939,76	6,22	3,34	1,50	78,05	85,76	71,42	10,95	7,78	14,69	11,00	6,46	13,89	2666,56	1573,66	589,41	374,26	142,74
18119	34388,60	6,47	3,09	1,25	75,68	82,35	73,23	11,72	7,02	11,36	12,60	10,63	15,41	1684,41	875,33	313,91	260,83	74,66
18676	44577,40	6,21	3,13	1,63	70,68	81,86	65,13	13,84	9,04	18,82	15,48	9,11	16,05	1955,15	1143,79	471,81	382,80	126,25
19883	58688,76	6,39	3,09	1,37	76,88	82,86	74,13	11,77	7,85	11,53	11,35	9,29	14,34	2881,91	1503,44	597,29	441,40	142,46
20469	54939,76	6,22	3,34	1,50	78,05	85,76	71,42	10,95	7,78	14,69	11,00	6,46	13,89	2666,56	1573,66	589,41	374,26	142,74
24264	54939,76	6,22	3,34	1,50	78,05	85,76	71,42	10,95	7,78	14,69	11,00	6,46	13,89	2666,56	1573,66	589,41	374,26	142,74
26127	34388,60	6,47	3,09	1,25	75,68	82,35	73,23	11,72	7,02	11,36	12,60	10,63	15,41	1684,41	875,33	313,91	260,83	74,66
26280	23775,68	6,22	3,51	1,42	84,52	87,82	77,37	8,71	7,52	10,32	6,77	4,67	12,31	1249,22	732,58	261,47	128,70	62,73
26288	54939,76	6,22	3,34	1,50	78,05	85,76	71,42	10,95	7,78	14,69	11,00	6,46	13,89	2666,56	1573,66	589,41	374,26	142,74
27223	44484,76	6,43	3,07	1,33	80,50	85,54	78,22	9,81	6,43	9,54	9,70	8,03	12,24	2301,58	1167,13	461,13	280,40	87,78
28039	26459,32	6,35	3,04	1,45	87,43	89,96	84,29	7,05	5,59	7,33	5,52	4,44	8,39	1468,83	724,17	324,46	118,44	45,01
28093	28616,64	6,22	3,53	1,41	86,24	89,21	79,68	7,75	6,66	9,27	6,01	4,13	11,04	1534,74	900,01	321,23	137,89	67,22
31124	44484,76	6,43	3,07	1,33	80,50	85,54	78,22	9,81	6,43	9,54	9,70	8,03	12,24	2301,58	1167,13	461,13	280,40	87,78
32233	34388,60	6,47	3,09	1,25	75,68	82,35	73,23	11,72	7,02	11,36	12,60	10,63	15,41	1684,41	875,33	313,91	260,83	74,66
34663	44484,76	6,43	3,07	1,33	80,50	85,54	78,22	9,81	6,43	9,54	9,70	8,03	12,24	2301,58	1167,13	461,13	280,40	87,78
37659	28616,44	6,22	3,53	1,41	86,24	89,21	79,69	7,75	6,66	9,27	6,02	4,13	11,04	1534,72	900,01	321,23	137,89	67,22
37812	44577,40	6,21	3,13	1,63	70,68	81,86	65,13	13,84	9,04	18,82	15,48	9,11	16,05	1955,15	1143,79	471,81	382,80	126,25
38416	54939,76	6,22	3,34	1,50	78,05	85,76	71,42	10,95	7,78	14,69	11,00	6,46	13,89	2666,56	1573,66	589,41	374,26	142,74
41021	26459,32	6,35	3,04	1,45	87,43	89,96	84,29	7,05	5,59	7,33	5,52	4,44	8,39	1468,83	724,17	324,46	118,44	45,01

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
10001	37,38	107,05	41,66	44,51
11326	28,20	92,72	35,78	32,29
11679	56,24	277,25	109,59	72,13
12149	37,38	107,05	41,66	44,51
12266	28,20	92,72	35,78	32,29
13408	28,20	92,72	35,78	32,29
16801	56,24	277,25	109,59	72,13
17223	121,24	375,66	118,60	114,60
18119	48,70	280,37	112,95	66,08
18676	136,33	428,11	127,25	116,30
19883	92,94	425,43	168,59	115,51
20469	121,24	375,66	118,60	114,60
24264	121,24	375,66	118,60	114,60
26127	48,70	280,37	112,95	66,08
26280	34,89	100,01	38,92	41,59
26288	121,24	375,66	118,60	114,60
27223	56,24	277,25	109,59	72,13
28039	28,20	92,72	35,78	32,29
28093	37,39	107,04	41,66	44,51
31124	56,24	277,25	109,59	72,13
32233	48,70	280,37	112,95	66,08
34663	56,24	277,25	109,59	72,13
37659	37,38	107,05	41,66	44,51
37812	136,33	428,11	127,25	116,30
38416	121,24	375,66	118,60	114,60
41021	28,20	92,72	35,78	32,29

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Blok 01	109258,56	427378,75	-1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Blok 01	109267,72	427381,36	-1,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Blok 01	109273,13	427373,62	-1,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Blok 01	109263,94	427371,09	-1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Blok 02	109282,00	427372,39	-1,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Blok 02	109290,93	427375,51	-1,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Blok 02	109296,49	427367,01	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Blok 02	109287,65	427365,06	-1,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Blok 03	109302,92	427364,69	-1,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Blok 03	109311,63	427367,57	-1,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Blok 03	109328,70	427360,94	-1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Blok 03	109345,69	427354,33	-1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Blok 03	109351,38	427346,23	-1,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Blok 03	109342,12	427343,96	-1,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Blok 03	109325,00	427350,61	-1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Blok 03	109308,19	427357,14	-1,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Blok 04	109357,47	427343,25	-1,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Blok 04	109366,50	427346,20	-1,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Blok 04	109371,93	427337,83	-1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Blok 04	109363,04	427335,82	-1,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Blok 05	109377,12	427332,34	-1,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Blok 05	109384,56	427336,09	-1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Blok 05	109401,95	427329,34	-1,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Blok 05	109405,26	427321,61	-1,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Blok 05	109398,50	427318,88	-1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Blok 05	109381,12	427325,63	-1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Blok 06	109248,19	427352,17	-1,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Blok 06	109256,93	427354,59	-1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Blok 06	109262,77	427347,05	-1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Blok 06	109253,43	427344,22	-1,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
31	Blok 07	109270,03	427341,44	-1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Blok 07	109278,58	427342,95	-1,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Blok 07	109284,73	427336,62	-1,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Blok 07	109275,01	427332,60	-1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Blok 08	109293,10	427333,86	-1,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Blok 08	109301,29	427334,18	-1,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Blok 08	109307,73	427328,87	-1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Blok 08	109297,38	427323,97	-1,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	Blok 09	109315,88	427325,77	-1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Blok 09	109323,43	427325,69	-1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Blok 09	109330,39	427320,46	-1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Blok 09	109320,28	427315,19	-1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Blok 10	109338,47	427317,45	-1,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Blok 10	109346,03	427316,75	-1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Blok 10	109352,89	427311,90	-1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Blok 10	109342,43	427306,42	-1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Blok 11	109361,63	427309,91	-0,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	Blok 11	109370,09	427310,65	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	Blok 11	109376,35	427305,16	-1,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	Blok 11	109366,27	427300,40	-1,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	Blok 12	109384,49	427302,15	-1,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	Blok 12	109392,49	427302,10	-1,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	Blok 12	109399,16	427297,26	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	Blok 12	109388,72	427291,83	-1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2f68f407-	waterloop	0,00
b41944a32-	waterloop	0,00
b4192c368-	waterloop	0,00
b640ca41b-	waterloop	0,00
b754e0345-	waterloop	0,00
b7552e599-	waterloop	0,00
b754aa8a6-	waterloop	0,00
b753f364a-	waterloop	0,00
b75448dd3-	waterloop	0,00
b75432e23-	waterloop	0,00
b754ca49a-	waterloop	0,00
b753fab83-	waterloop	0,00
b754cf2be-	waterloop	0,00
b32053aca-	waterloop	0,00
b41944a37-	waterloop	0,00
b75437c4a-	waterloop	0,00
b753e24c1-	waterloop	0,00
b7543a35c-	waterloop	0,00
b753ee821-	waterloop	0,00
b7542dff-	waterloop	0,00
b7543f184-	waterloop	0,00
b754aa8a5-	waterloop	0,00
b754c566f-	waterloop	0,00
b7550e9a8-	waterloop	0,00
b75529771-	waterloop	0,00
b7559278c-	waterloop	0,00
b75515edf-	waterloop	0,00
b7554ba6e-	waterloop	0,00
b75415947-	waterloop	0,00
b75448dd5-	waterloop	0,00
bc998bf1b-	waterloop	0,00
b7e3e12ca-	waterloop	0,00
b4fc9d256-	waterloop	0,00
be89cf2be-	waterloop	0,00
b7553f716-	waterloop	0,00
b41929c4d-	waterloop	0,00
b7e3e12c8-	waterloop	0,00
b58b25e42-	waterloop	0,00
b0e738f09-	waterloop	0,00
b8245913a-	waterloop	0,00
bc998e62c-	waterloop	0,00
b29f04e3b-	waterloop	0,00
b7e3e60f3-	waterloop	0,00
bd9f13050-	waterloop	0,00
b32298bc3-	waterloop	0,00
b9b70d011-	waterloop	0,00
b75549359-	waterloop	0,00
b41924e24-	waterloop	0,00
b41927539-	waterloop	0,00
b41929c4e-	waterloop	0,00
b7e3debb6-	waterloop	0,00
b7e400ed7-	waterloop	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b419338a4-	waterloop	0,00
b7e3fe7c5-	waterloop	0,00
bfbce6f26-	waterloop	0,00
b7e3e8809-	waterloop	0,00
b0e73b61c-	waterloop	0,00
b7546b0cc-	waterloop	0,00
b75561a1b-	waterloop	0,00
b754bba2a-	waterloop	0,00
b7558d967-	waterloop	0,00
b7541f594-	waterloop	0,00
b9bef8eaf-	waterloop	0,00
b0b31e317-	waterloop	0,00
b753e72ea-	waterloop	0,00
b754466c0-	waterloop	0,00
b754cf2bd-	waterloop	0,00
b7553d003-	waterloop	0,00
b75568f4d-	waterloop	0,00
b755752ab-	waterloop	0,00
b75494900-	waterloop	0,00
b4193fc06-	waterloop	0,00
b4192ea7e-	waterloop	0,00
b7e3f7287-	waterloop	0,00
b7e405d02-	waterloop	0,00
b905233fb-	waterloop	0,00
b3bbee758-	waterloop	0,00
b75481072-	waterloop	0,00
b754f14cd-	waterloop	0,00
b4fc71415-	waterloop	0,00
bc9ac6dc3-	waterloop	0,00
b640c55f5-	waterloop	0,00
b90531e6d-	waterloop	0,00
b208f4414-	waterloop	0,00
b753ec110-	waterloop	0,00
bdbfe333b-	waterloop	0,00
b320561de-	waterloop	0,00
b3229b2d5-	waterloop	0,00
b3229b2e3-	waterloop	0,00
b6198d302-	waterloop	0,00
b75437c48-	waterloop	0,00
b4f58947c-	waterloop	0,00
bbda4858f-	waterloop	0,00
b66765329-	waterloop	0,00
b754b9315-	waterloop	0,00
b753ff9a8-	waterloop	0,00
b75421ca7-	waterloop	0,00
b754c5670-	waterloop	0,00
b754c7d87-	waterloop	0,00
b754ddc33-	waterloop	0,00
b754fd82c-	waterloop	0,00
b7552e597-	waterloop	0,00
b7554e184-	waterloop	0,00
b75594e9d-	waterloop	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7558642d-	waterloop	0,00
b0e76001d-	waterloop	0,00
b7bc34b8d-	waterloop	0,00
b4f58947b-	waterloop	0,00
b4fc6ed02-	waterloop	0,00
b4fc76239-	waterloop	0,00
b640c55f8-	waterloop	0,00
b0e7367ef-	waterloop	0,00
b4fc6c5ef-	waterloop	0,00
b66734591-	waterloop	0,00
b487bf969-	waterloop	0,00
b82459139-	waterloop	0,00
b41929c4f-	waterloop	0,00
b7544b4e9-	waterloop	0,00
bff698666-	waterloop	0,00
bbda3c236-	waterloop	0,00
b754d8e0b-	waterloop	0,00
b4fc650bc-	waterloop	0,00
b4fc6ed03-	waterloop	0,00
b4fc90ff7-	waterloop	0,00
bbda56ff3-	waterloop	0,00
b7546d7df-	waterloop	0,00
bbd9b5dd9-	waterloop	0,00
b3229d9f9-	waterloop	0,00
b0e75d907-	waterloop	0,00
b41944a2f-	waterloop	0,00
bdbfe0c28-	waterloop	0,00
b754d8e0c-	waterloop	0,00
b7541805d-	waterloop	0,00
b754d8e0d-	waterloop	0,00
b75588b3e-	waterloop	0,00
b75410b21-	waterloop	0,00
b99de826d-	waterloop	0,00
b208e80b8-	waterloop	0,00
bd9f9e2ea-	waterloop	0,00
b75474d19-	waterloop	0,00
b7554ba6d-	waterloop	0,00
b7541805e-	waterloop	0,00
b75550898-	waterloop	0,00
b399c4bb6-	waterloop	0,00
b7543ca71-	waterloop	0,00
b75455136-	waterloop	0,00
b75599cc0-	waterloop	0,00
b755a3908-	waterloop	0,00
b754a5a7e-	waterloop	0,00
bd9f13051-	waterloop	0,00
b75583d1a-	waterloop	0,00
b0e73b61f-	waterloop	0,00
b4fc73b28-	waterloop	0,00
b4fc95d20-	waterloop	0,00
b4fc90ffb-	waterloop	0,00
b754a5a80-	waterloop	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b753ff9a7-	waterloop	0,00
b9bb887bb-	waterloop	0,00
b755a11f6-	waterloop	0,00
b754e0347-	waterloop	0,00
bbda43769-	waterloop	0,00
b41944a38-	waterloop	0,00
b754fb118-	waterloop	0,00
bdc57c567-	waterloop	0,00
b754b9313-	waterloop	0,00
b90528224-	waterloop	0,00
b753e24c2-	waterloop	0,00
b753ec10d-	waterloop	0,00
b753ee823-	waterloop	0,00
b754d66f6-	waterloop	0,00
b755556bd-	waterloop	0,00
b755b2378-	waterloop	0,00
b754e787f-	waterloop	0,00
b75472606-	waterloop	0,00
b755a3907-	waterloop	0,00
bbd9c212f-	waterloop	0,00
b66765328-	waterloop	0,00
b640c7d09-	waterloop	0,00
b7e40ab2c-	waterloop	0,00
b7e3ed633-	waterloop	0,00
b4192c36a-	waterloop	0,00
b4fc8258c-	waterloop	0,00
b4194231c-	waterloop	0,00
b41929c52-	waterloop	0,00
b7bc2af3c-	waterloop	0,00
b7e3dc49e-	waterloop	0,00
b0fc8f14e-	waterloop	0,00
b697068b8-	waterloop	0,00
b696ce63c-	waterloop	0,00
b6970dde-	waterloop	0,00
b696badba-	waterloop	0,00
b0e7563d3-	waterloop	0,00
b399c4bb4-	waterloop	0,00
b75481071-	waterloop	0,00
b6198abf1-	waterloop	0,00
bbd9c2130-	waterloop	0,00
b3229b2dd-	waterloop	0,00
b754fff3f-	waterloop	0,00
b75552fa9-	waterloop	0,00
b4194231d-	waterloop	0,00
b7e3d9d88-	waterloop	0,00
b7e3fe7c4-	waterloop	0,00
b7e40d243-	waterloop	0,00
b754db51e-	waterloop	0,00
b4192c366-	waterloop	0,00
b7e4035eb-	waterloop	0,00
b7e40ab2a-	waterloop	0,00
b208ea7cd-	waterloop	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b696f5740-	waterloop	0,00
b29f0272a-	waterloop	0,00
bebbdd2f4-	waterloop	0,00
b0fc91863-	waterloop	0,00
b2f68f408-	waterloop	0,00
b7546b0cd-	waterloop	0,00
b99dea980-	waterloop	0,00
b9b7033d0-	waterloop	0,00
b9b7600e0-	waterloop	0,00
b4fc873ae-	waterloop	0,00
b99de826f-	waterloop	0,00
b320561dd-	waterloop	0,00
b696e1ebe-	waterloop	0,00
b696ff384-	waterloop	0,00
b3229b2db-	waterloop	0,00
b2f68f40b-	waterloop	0,00
b7e3f4b71-	waterloop	0,00
b9b7600df-	waterloop	0,00
b0e745260-	waterloop	0,00
b0e7340de-	waterloop	0,00
b0e738f04-	waterloop	0,00
b754466c1-	waterloop	0,00
b9052a935-	waterloop	0,00
b487b5d27-	waterloop	0,00
b7e3fc0b1-	waterloop	0,00
b8486c412-	waterloop	0,00
b4fc9370e-	waterloop	0,00
bc99cb66f-	waterloop	0,00
b7e3e60f7-	waterloop	0,00
b487b5d26-	waterloop	0,00
b3975ff67-	waterloop	0,00
b3229d9fd-	waterloop	0,00
b7e3e60f4-	waterloop	0,00
b7e40ab2d-	waterloop	0,00
b4fc6ed00-	waterloop	0,00
b4fc89abf-	waterloop	0,00
b6673baca-	waterloop	0,00
b4fc7d76b-	waterloop	0,00
b90536c8e-	waterloop	0,00
b208f6b29-	waterloop	0,00
b3bbee759-	waterloop	0,00
b7548d3c7-	waterloop	0,00
b4192c367-	waterloop	0,00
b41942317-	waterloop	0,00
b7e3e39e0-	waterloop	0,00
b66734592-	waterloop	0,00
b4192753a-	waterloop	0,00
b9bef8eb0-	waterloop	0,00
b208f923a-	waterloop	0,00
b7e3e880b-	waterloop	0,00
b8486c411-	waterloop	0,00
b2f694231-	waterloop	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b6970b6dc-	waterloop	0,00
b208e59a7-	waterloop	0,00
b4fc9f967-	waterloop	0,00
b3bc63a54-	waterloop	0,00
bd9f1093d-	waterloop	0,00
b0fc82dec-	waterloop	0,00
b7e3f245f-	waterloop	0,00
b4194231a-	waterloop	0,00
b4fc9370d-	waterloop	0,00
b32053acb-	waterloop	0,00
b419338a5-	waterloop	0,00
bfbcb87bd4-	waterloop	0,00
b755381df-	waterloop	0,00
b4192c364-	waterloop	0,00
b208f1d03-	waterloop	0,00
b4fc677cd-	waterloop	0,00
bbd9bfa1c-	waterloop	0,00
b754d8e08-	waterloop	0,00
b208e80ba-	waterloop	0,00
b7e3debb3-	waterloop	0,00
b75421ca5-	waterloop	0,00
b4194231e-	waterloop	0,00
b7e3ed632-	waterloop	0,00
b75448dd4-	waterloop	0,00
b20dd8aa7-	watervlakte	0,00
b90525b0c-	waterloop	0,00
b7e3e39e1-	waterloop	0,00
b75497013-	waterloop	0,00
b4fc90ffa-	waterloop	0,00
b2f68f409-	waterloop	0,00
b7e408417-	waterloop	0,00
b2f694232-	waterloop	0,00
b6673bacb-	waterloop	0,00
b208ea7ce-	waterloop	0,00
b4192c365-	waterloop	0,00
b7e3dc4a0-	waterloop	0,00
b697041a6-	waterloop	0,00
bd540f9f8-	voetpad	0,00
b6b0401af-	parkeervlak	0,00
b6b038c6c-	parkeervlak	0,00
bba1cb23d-	rijbaan autosnelweg	0,00
b1e38cf99-	parkeervlak	0,00
b24bdaa96-	voetpad	0,00
b33007cee-	voetpad	0,00
b24dc55c0-	voetpad	0,00
b25007fc2-	voetpad	0,00
b32ff6b50-	voetpad	0,00
b33031472-	voetpad	0,00
b24be9503-	parkeervlak	0,00
b253105a4-	parkeervlak	0,00
b1f2d68d3-	parkeervlak	0,00
b333a2a9e-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1eaa2f92-	inrit	0,00
b1ec3ab4b-	parkeervlak	0,00
b17b9c1c7-	inrit	0,00
b1e880185-	voetpad	0,00
ba34a6e3a-	voetpad	0,00
b24edbb9f-	parkeervlak	0,00
b3306bea6-	voetpad	0,00
bf8ced87d-	voetpad	0,00
b179067b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b332123ce-	voetpad	0,00
b1904a81e-	inrit	0,00
b1e4bbc16-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e9c9abc-	inrit	0,00
b24c7bc7d-	inrit	0,00
b33033b89-	voetpad	0,00
b33239526-	voetpad	0,00
b332a732b-	voetpad	0,00
b1e114b0f-	inrit	0,00
b1e0e3d92-	voetgangersgebied	0,00
b64d14729-	voetpad	0,00
b6b02a1eb-	parkeervlak	0,00
b66218f0b-	voetgangersgebied	0,00
b24afc7d6-	fietspad	0,00
b24aa9746-	voetpad	0,00
bdd6225a3-	voetpad	0,00
b1f361c24-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6deb998-	fietspad	0,00
b67fe7700-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d369af7-	inrit	0,00
b5864af00-	inrit	0,00
b1edcfec5-	inrit	0,00
b19020fb1-	inrit	0,00
bcea32bc1-	rijbaan lokale weg	0,00
b5daf99bd-	voetgangersgebied	0,00
b59687ca7-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd43837a-	rijbaan autosnelweg	0,00
b11bb18c6-	rijbaan lokale weg	0,00
b205cf37d-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e2ce8b7-	voetpad	0,00
b24e9c3b9-	voetgangersgebied	0,00
b1ec46dad-	voetpad	0,00
b1e6f2213-	parkeervlak	0,00
b1ee144e5-	voetpad	0,00
b24a2cf73-	parkeervlak	0,00
b1e08228c-	voetpad	0,00
b5864fc2c-	inrit	0,00
b6b03b380-	voetpad	0,00
b6b0427c4-	parkeervlak	0,00
b3ac26aa3-	voetgangersgebied	0,00
b4fe92018-	voetpad	0,00
b6b03da9b-	parkeervlak	0,00
bd5606822-	fietspad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bca074f98-	voetpad	0,00
bf97b56eb-	woonerf	0,00
b1e12f8ea-	voetpad	0,00
bd5759e65-	fietspad	0,00
bf9f34660-	rijbaan regionale weg	0,00
b24eafc46-	voetpad	0,00
bf9c1391b-	rijbaan regionale weg	0,00
b17e19578-	voetpad	0,00
bf94db78c-	rijbaan lokale weg	0,00
bce8c95be-	rijbaan lokale weg	0,00
bce9792c6-	rijbaan lokale weg	0,00
bce9a2b0a-	voetpad	0,00
bce9e9749-	rijbaan lokale weg	0,00
bce9ee574-	rijbaan lokale weg	0,00
b33018e81-	inrit	0,00
bfa08a339-	rijbaan regionale weg	0,00
bcea54df4-	rijbaan lokale weg	0,00
b205a351a-	fietspad	0,00
b3328c532-	voetpad	0,00
b332df54f-	voetpad	0,00
bf9541fcd-	rijbaan regionale weg	0,00
bf97f00b2-	rijbaan regionale weg	0,00
bf99d0f8b-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9c0eaf6-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9f457e9-	rijbaan lokale weg	0,00
bfa003dfe-	rijbaan lokale weg	0,00
bfa0a28f8-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9f3465e-	woonerf	0,00
bf98b0eb0-	rijbaan regionale weg	0,00
b33396734-	voetpad	0,00
bf9727d85-	woonerf	0,00
b6b0475f3-	parkeervlak	0,00
bca09e7e2-	parkeervlak	0,00
bce9a03f8-	fietspad	0,00
bf948870e-	rijbaan regionale weg	0,00
bdc36ad32-	voetpad	0,00
b6b02f015-	parkeervlak	0,00
bca09e7e3-	parkeervlak	0,00
bfa0dd2e9-	rijbaan regionale weg	0,00
b64cbef8a-	parkeervlak	0,00
b381890a5-	inrit	0,00
b11bffa0d-	rijbaan lokale weg	0,00
b11c0965c-	rijbaan lokale weg	0,00
b35906c01-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5759e63-	fietspad	0,00
b1e306b79-	fietspad	0,00
bf969ca46-	rijbaan regionale weg	0,00
bf977d43e-	rijbaan regionale weg	0,00
bfa04d243-	rijbaan regionale weg	0,00
bfa0791a8-	rijbaan regionale weg	0,00
b332e91b5-	voetpad	0,00
bdc2ff67f-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b6b049d07-	parkeervlak	0,00
bca074f97-	parkeervlak	0,00
b5864d517-	parkeervlak	0,00
bf9ab67ca-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9c5a660-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9e1e0a6-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9fbf8cf-	woonerf	0,00
ba8d88cbe-	voetpad	0,00
b33062246-	voetpad	0,00
b7fa671e7-	transitie	0,00
b7fa73559-	transitie	0,00
b3323e359-	inrit	0,00
bc6e0b580-	fietspad	0,00
b38dc3ee2-	voetpad	0,00
b58659884-	voetpad	0,00
b178aea0e-	voetpad	0,00
b17a1581d-	parkeervlak	0,00
b1e178c24-	parkeervlak	0,00
b1e9484b4-	voetpad	0,00
b1ec16129-	voetpad	0,00
b1f16ac6e-	voetpad	0,00
b24aa220f-	voetpad	0,00
b24c12d42-	voetpad	0,00
b25282c46-	parkeervlak	0,00
b62a2a6da-	fietspad	0,00
b1902ac08-	inrit	0,00
b586a471b-	voetgangersgebied	0,00
b38dcdb5b-	voetpad	0,00
b6b03172d-	voetgangersgebied	0,00
b5968a3b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b4772a7a7-	transitie	0,00
b7fa698ff-	transitie	0,00
b2491b807-	voetpad	0,00
bf946d93a-	rijbaan regionale weg	0,00
bf982d0a6-	woonerf	0,00
bf9839416-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9af5fb2-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9c9ec81-	woonerf	0,00
bf9e1e0ab-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9ec8ef3-	rijbaan lokale weg	0,00
bce98f26a-	fietspad	0,00
bce99197b-	fietspad	0,00
bca0972a7-	voetpad	0,00
bca0a0ef8-	voetpad	0,00
bf9597784-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9716bf6-	rijbaan regionale weg	0,00
bf974c7aa-	rijbaan regionale weg	0,00
bf99ff608-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9a2dc8f-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9a46257-	woonerf	0,00
bf9b4b681-	woonerf	0,00
b1f3cab7a-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1dfa18c5-	parkeervlak	0,00
b1eaacbe7-	parkeervlak	0,00
b2484719f-	voetpad	0,00
b24da0c9f-	parkeervlak	0,00
b250b0700-	parkeervlak	0,00
b252dd106-	voetpad	0,00
bf9db7863-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9f9aea6-	rijbaan lokale weg	0,00
b5079d91d-	rijbaan lokale weg	0,00
b507a274d-	woonerf	0,00
b3ac3541a-	voetgangersgebied	0,00
bf9f6ef40-	rijbaan regionale weg	0,00
bfa01015c-	rijbaan regionale weg	0,00
b507a2746-	rijbaan regionale weg	0,00
b3331c5af-	voetpad	0,00
b333521c5-	inrit	0,00
b64db0af1-	fietspad	0,00
bf959295b-	rijbaan regionale weg	0,00
bf96b29eb-	rijbaan regionale weg	0,00
bf97aba9f-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9c72d16-	woonerf	0,00
bf9d5372e-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9dd2640-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9eda083-	rijbaan regionale weg	0,00
bfa07b8bb-	rijbaan regionale weg	0,00
bfa0f80bd-	rijbaan regionale weg	0,00
b33243188-	voetpad	0,00
bf9f58f92-	rijbaan regionale weg	0,00
b1e5a135f-	parkeervlak	0,00
b24861f75-	voetpad	0,00
b248d9a04-	parkeervlak	0,00
b24dddc82-	inrit	0,00
bf9806066-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9b2e18a-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9b3a4f5-	rijbaan regionale weg	0,00
bce82ab60-	rijbaan lokale weg	0,00
bce9cc244-	rijbaan lokale weg	0,00
b205ccc6c-	fietspad	0,00
b205cf37f-	fietspad	0,00
bf9b8121a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9c97744-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9cf9155-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9e42acf-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9f5b6a5-	rijbaan regionale weg	0,00
b1ebd421b-	parkeervlak	0,00
b2541f5c8-	voetpad	0,00
b178d3333-	voetpad	0,00
b24db9260-	voetpad	0,00
b1f3187e2-	parkeervlak	0,00
b2507ab55-	voetpad	0,00
b1efb5cee-	voetpad	0,00
b1e588c9a-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b25033f1e-	voetpad	0,00
b252b39bd-	fietspad	0,00
b179dfc7f-	parkeervlak	0,00
b1e4f16d0-	voetpad	0,00
b1f2971cb-	voetpad	0,00
b25452a5d-	parkeervlak	0,00
bca09e7e4-	parkeervlak	0,00
bf9cbe786-	rijbaan regionale weg	0,00
b1e42464e-	voetpad	0,00
b250adfef-	voetpad	0,00
b1f4a1929-	voetpad	0,00
b1df73350-	parkeervlak	0,00
b1ebbbb5c-	voetpad	0,00
b17da6904-	voetpad	0,00
b8bf9459-	voetpad	0,00
b179b3d1b-	inrit	0,00
b1e4ec8a8-	parkeervlak	0,00
b25208a85-	parkeervlak	0,00
b1e08e5ec-	voetpad	0,00
b24b78f94-	parkeervlak	0,00
bf9a32abc-	woonerf	0,00
bf9c2e6f3-	woonerf	0,00
bf9cecded-	woonerf	0,00
b1f019e0b-	voetpad	0,00
b1e093415-	parkeervlak	0,00
b1e4971ed-	rijbaan lokale weg	0,00
b253a06ef-	voetpad	0,00
b1f1d3cbf-	voetpad	0,00
b24ecf83f-	inrit	0,00
b254047f2-	inrit	0,00
b62a1bc72-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd435c64-	transitie	0,00
b6296240d-	fietspad	0,00
b1e22617b-	voetpad	0,00
b1e77381e-	voetpad	0,00
b24925455-	rijbaan lokale weg	0,00
b251f52ef-	parkeervlak	0,00
b33193531-	voetpad	0,00
b17c49730-	fietspad	0,00
b1e2d8502-	parkeervlak	0,00
b1e588c9b-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ef73ddb-	fietspad	0,00
b1e974418-	voetpad	0,00
b1efe9091-	parkeervlak	0,00
b1f14d87e-	parkeervlak	0,00
b248bec30-	rijbaan lokale weg	0,00
b24b67f0e-	voetpad	0,00
b250b7c39-	voetpad	0,00
b1ed7f64f-	parkeervlak	0,00
b24ebe6bb-	inrit	0,00
b629ed6fa-	fietspad	0,00
b1f46bd89-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b24cbb47c-	parkeervlak	0,00
b629d020e-	parkeervlak	0,00
bdd624cb7-	voetpad	0,00
bf95d205b-	rijbaan regionale weg	0,00
b24efb69c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2511be53-	parkeervlak	0,00
b1ea9ba55-	parkeervlak	0,00
b24c9b87a-	voetpad	0,00
b3327b389-	inrit	0,00
b1f28fc90-	voetpad	0,00
b1eccf9e9-	parkeervlak	0,00
b2509321a-	rijbaan lokale weg	0,00
b507a2749-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f1c041e-	OV-baan	0,00
b24933ec5-	voetpad	0,00
b25214de0-	rijbaan lokale weg	0,00
b253b3e89-	inrit	0,00
b17a06da6-	voetpad	0,00
b17d7f7d5-	voetpad	0,00
b17e14750-	parkeervlak	0,00
b1e8ac0dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ee60051-	voetpad	0,00
b248c1346-	parkeervlak	0,00
b24953ad0-	voetpad	0,00
b24bd5c70-	rijbaan lokale weg	0,00
b24c7202c-	parkeervlak	0,00
b24d3f18c-	voetpad	0,00
b250c8dc3-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9d7a771-	woonerf	0,00
b17b66621-	voetpad	0,00
b1e000cb3-	parkeervlak	0,00
b1e35ea2f-	rijbaan regionale weg	0,00
b1ec02896-	parkeervlak	0,00
b1ef08773-	parkeervlak	0,00
b1efedeba-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f3d95ed-	parkeervlak	0,00
b2507f97c-	woonerf	0,00
b17e824b0-	parkeervlak	0,00
b1e57c936-	voetpad	0,00
b1ea57439-	inrit	0,00
b1ecad6d6-	voetpad	0,00
b1f04f9b8-	voetpad	0,00
b1f237dde-	parkeervlak	0,00
b1f46bd88-	voetpad	0,00
b24f7a67a-	parkeervlak	0,00
b2517ff6f-	voetpad	0,00
b253d135a-	voetpad	0,00
b629efe10-	voetpad	0,00
b62a27fc8-	rijbaan lokale weg	0,00
b629f4c37-	rijbaan lokale weg	0,00
b17dbefcd-	fietspad	0,00
bf9e255ed-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf97d1983-	inrit	0,00
b1dfadc27-	rijbaan lokale weg	0,00
b1efc9590-	parkeervlak	0,00
b1f2727a8-	voetpad	0,00
b24d26ad1-	parkeervlak	0,00
b331d056e-	voetpad	0,00
b64d16e40-	voetpad	0,00
bf9529910-	woonerf	0,00
bf9f0d525-	woonerf	0,00
b2512f5f1-	inrit	0,00
bf966abba-	inrit	0,00
bfa0521d2-	fietspad	0,00
b11c0482e-	rijbaan lokale weg	0,00
b257a8771-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e119933-	voetpad	0,00
b19025ddc-	voetpad	0,00
b7a084bd1-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f2e5349-	voetpad	0,00
b11bbb519-	inrit	0,00
b11bec17f-	inrit	0,00
b1903e4b2-	inrit	0,00
bf99176da-	rijbaan regionale weg	0,00
b5865e6b2-	parkeervlak	0,00
b507a0033-	rijbaan lokale weg	0,00
bca079dbf-	parkeervlak	0,00
b205a351d-	rijbaan lokale weg	0,00
b205998d4-	fietspad	0,00
b8146a2a4-	voetgangersgebied	0,00
bf93eea3b-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9ddc28f-	rijbaan regionale weg	0,00
b0f6fc528-	inrit	0,00
b1dfe85ef-	inrit	0,00
b1e9f3314-	voetpad	0,00
b62a05dbf-	rijbaan lokale weg	0,00
b24cb3f3f-	voetpad	0,00
bca0776ab-	voetpad	0,00
b37fcf1e3-	voetpad	0,00
b24fef901-	voetpad	0,00
bf93fada5-	rijbaan regionale weg	0,00
b17971f01-	parkeervlak	0,00
b1f34473d-	voetpad	0,00
bba1e8748-	rijbaan autosnelweg	0,00
bf97515d6-	rijbaan regionale weg	0,00
b17917939-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e87170e-	parkeervlak	0,00
b16d6a390-	voetpad	0,00
bc1adfda3-	voetgangersgebied	0,00
b16d6a38f-	voetpad	0,00
b16dae9ca-	rijbaan regionale weg	0,00
bc1ae4bc9-	voetgangersgebied	0,00
b16d962f3-	voetpad	0,00
b31875976-	fietspad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1f0c4c4d-	parkeervlak	0,00
b6b02f017-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6da2578-	inrit	0,00
b64cefcfe-	voetpad	0,00
bd564fc46-	fietspad	0,00
bca079dc2-	voetpad	0,00
bca0999ba-	parkeervlak	0,00
b1e9b13f8-	parkeervlak	0,00
b1e18015e-	parkeervlak	0,00
b38d3d9ed-	voetpad	0,00
b17e824b2-	voetpad	0,00
b1e206577-	voetpad	0,00
b1ea83391-	voetpad	0,00
b24b51f64-	voetpad	0,00
b17d1b6aa-	inrit	0,00
b1e59ec4b-	parkeervlak	0,00
b1f36b870-	parkeervlak	0,00
b1e2cc1a1-	voetgangersgebied	0,00
b24ff954e-	rijbaan lokale weg	0,00
b1df9a48a-	parkeervlak	0,00
bfa0521d1-	fietspad	0,00
b1ef716c6-	parkeervlak	0,00
b248eab8d-	parkeervlak	0,00
b81451bdb-	voetgangersgebied	0,00
b1f0bd713-	inrit	0,00
b24b7416f-	voetpad	0,00
b1e1d31e5-	voetpad	0,00
baca38008-	fietspad	0,00
b1e28a389-	voetpad	0,00
bf9d9071e-	rijbaan regionale weg	0,00
b17e42cbd-	rijbaan lokale weg	0,00
bca0972a6-	parkeervlak	0,00
b8bfdb752-	voetpad	0,00
b330203c3-	voetpad	0,00
b6b031729-	parkeervlak	0,00
b16dbfb50-	inrit	0,00
bd55a7546-	fietspad	0,00
bd576afe9-	voetpad	0,00
b6b038c68-	parkeervlak	0,00
bd564fc45-	fietspad	0,00
bce8347a7-	fietspad	0,00
b38ce8064-	fietspad	0,00
b3153ed91-	voetpad op trap	0,00
b190236c8-	inrit	0,00
bce97e0e7-	rijbaan lokale weg	0,00
b205aaa59-	fietspad	0,00
bf9b727a8-	woonerf	0,00
b1dfead04-	voetpad	0,00
bd54d07c9-	fietspad	0,00
bd5660dd4-	fietspad	0,00
b1e9a5098-	voetpad	0,00
bdc37226e-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b6b0475f0-	parkeervlak	0,00
bf9cb242b-	woonerf	0,00
bf96acae5-	voetpad	0,00
bf97bbac3-	inrit	0,00
b6b02f016-	parkeervlak	0,00
bf9f652f2-	woonerf	0,00
b1dff9773-	voetpad	0,00
b64d90efa-	fietspad	0,00
b252f09a1-	parkeervlak	0,00
b38cc5e4a-	voetpad	0,00
b5864d512-	inrit	0,00
b205d68b6-	fietspad	0,00
b81451bda-	voetgangersgebied	0,00
b8c01d53a-	fietspad	0,00
b1f1cc785-	parkeervlak	0,00
b205d41a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b2059bfe6-	fietspad	0,00
b205d1a91-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e2f59ed-	voetpad	0,00
b1ec55823-	parkeervlak	0,00
b24c1c992-	parkeervlak	0,00
bf9abb5f2-	rijbaan regionale weg	0,00
bd57a31b0-	voetpad	0,00
bd579bc75-	rijbaan regionale weg	0,00
b330f97b4-	voetpad	0,00
b3338f1eb-	voetpad	0,00
bc6e2151a-	voetpad	0,00
bd5419641-	fietspad	0,00
bd5462984-	voetpad	0,00
b6b51a1a0-	voetpad	0,00
b5865e6af-	inrit	0,00
b1eed52e8-	fietspad	0,00
b248ed2a1-	voetpad	0,00
b24fa17ac-	parkeervlak	0,00
b1e5b24e2-	inrit	0,00
b1f3f6ad4-	voetpad	0,00
bf981980a-	rijbaan regionale weg	0,00
bf97da0ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f1796ec-	voetpad	0,00
b252ce78e-	parkeervlak	0,00
bf971ba20-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9ae0003-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9d29ed1-	woonerf	0,00
bd57269e7-	rijbaan regionale weg	0,00
bc6e52287-	fietspad	0,00
bd5460270-	voetpad	0,00
bd5556bc3-	voetpad	0,00
bd53a42b5-	fietspad	0,00
bd566aa21-	parkeervlak	0,00
bc6d8027f-	voetpad	0,00
bd54fee2f-	voetpad	0,00
b17bd92ab-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b17c421f0-	voetpad	0,00
b1e4e0547-	inrit	0,00
bca079dc3-	parkeervlak	0,00
b3302c739-	inrit	0,00
b3311bae3-	inrit	0,00
b33142c57-	voetpad	0,00
b332ce39c-	inrit	0,00
bf97b2fd7-	rijbaan regionale weg	0,00
bf99595df-	woonerf	0,00
bf9583eed-	woonerf	0,00
b17bde0d0-	voetpad	0,00
b33406c36-	voetpad	0,00
b17c31066-	voetpad	0,00
b1e0452b1-	voetpad	0,00
b64d1472a-	voetpad	0,00
bce8ce3ea-	rijbaan lokale weg	0,00
b205d1a92-	rijbaan lokale weg	0,00
b64d0f8fe-	voetpad	0,00
bc6d9b044-	rijbaan regionale weg	0,00
bc6f638ec-	voetpad	0,00
b5db2cda9-	voetgangersgebied	0,00
b38d365a4-	voetpad	0,00
b1ed6969e-	fietspad	0,00
b38d6e7b1-	voetpad	0,00
b6b02c902-	parkeervlak	0,00
b6b036557-	parkeervlak	0,00
b25225f65-	parkeervlak	0,00
bf9ca1394-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6df07bb-	fietspad	0,00
b250c8dc2-	parkeervlak	0,00
b8bfbe27d-	rijbaan lokale weg	0,00
b17e8c101-	parkeervlak	0,00
b1e82f7fb-	parkeervlak	0,00
bdea3db8d-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f3558c1-	voetpad	0,00
b1ef78c05-	inrit	0,00
b8bfe2c8b-	voetpad	0,00
b2514cade-	voetpad	0,00
bb527464d-	voetpad	0,00
b8bfe52a0-	rijbaan lokale weg	0,00
bd55ff2eb-	voetpad	0,00
b17dc6506-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e298dff-	voetpad	0,00
b24ac4518-	voetpad	0,00
b507a0031-	woonerf	0,00
b1e9f5a27-	voetpad	0,00
b1eed52e9-	parkeervlak	0,00
bf98b83e6-	rijbaan regionale weg	0,00
b8bf8fc28-	voetpad	0,00
b1e80aecc-	voetpad	0,00
b1e494ad8-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5606821-	fietspad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bfa0df9fc-	rijbaan regionale weg	0,00
b8146a2a5-	voetgangersgebied	0,00
b1ea8a8d0-	voetpad	0,00
b205971c0-	fietspad	0,00
b1e4e2c5a-	parkeervlak	0,00
b1f31fd1d-	parkeervlak	0,00
b5865bf9a-	voetpad	0,00
bf9eba47e-	rijbaan lokale weg	0,00
b00fa9517-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b038c6b-	parkeervlak	0,00
b5865716a-	parkeervlak	0,00
b33171203-	voetpad	0,00
b33240a6c-	voetpad	0,00
b00fa951d-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ac2b8cd-	voetgangersgebied	0,00
b1e3cc78b-	parkeervlak	0,00
b1dffb8e8a-	voetpad	0,00
b1efeb7a6-	inrit	0,00
b252349dc-	voetpad	0,00
b1e3cc78a-	voetpad	0,00
b1e83e26f-	voetpad	0,00
b17aacdbd-	voetpad	0,00
b1df75a67-	OV-baan	0,00
b11bc0344-	inrit	0,00
bcbb37344-	rijbaan autosnelweg	0,00
b17c5a8b7-	fietspad	0,00
b17917938-	parkeervlak	0,00
b17e4f01d-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e2a0337-	voetpad	0,00
b1e256f01-	fietspad	0,00
bdc2c9aad-	voetpad	0,00
b5864d516-	parkeervlak	0,00
bf99b88c3-	rijbaan regionale weg	0,00
b81487680-	voetpad	0,00
b330eae1f-	voetpad	0,00
b330362a6-	voetpad	0,00
b8397ac0d-	voetpad	0,00
b6b03da97-	parkeervlak	0,00
b1e69a45e-	parkeervlak	0,00
b1ef7da2c-	voetpad	0,00
b24b03d0d-	rijbaan lokale weg	0,00
b24fa65d3-	inrit	0,00
b250895cb-	parkeervlak	0,00
b1e33ee36-	voetpad	0,00
b253d6182-	parkeervlak	0,00
b3304260c-	voetpad	0,00
b33247fb1-	inrit	0,00
b1902ac07-	inrit	0,00
b1e3bb609-	parkeervlak	0,00
b1f14d882-	voetpad	0,00
b1f2ea16f-	parkeervlak	0,00
b1f3f43c2-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b24d57857-	parkeervlak	0,00
b24e04dbd-	voetpad	0,00
b2525bb0d-	voetpad	0,00
b17dade42-	voetpad	0,00
b17dba1a3-	parkeervlak	0,00
b1ebfda6f-	voetgangersgebied	0,00
b1f237ddd-	voetpad	0,00
b1f37c8fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b24964c57-	OV-baan	0,00
b24ae8f39-	voetpad	0,00
b24ce25b8-	voetpad	0,00
b24f02bd4-	voetpad	0,00
b2502a2cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b2504c5e4-	parkeervlak	0,00
b2505140c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2508bcd-	voetpad	0,00
b25154013-	voetpad	0,00
b25317ad8-	voetgangersgebied	0,00
b2537e3e8-	parkeervlak	0,00
b2538ce59-	parkeervlak	0,00
b1e04a0d5-	parkeervlak	0,00
b1e4504aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e996625-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ead1611-	parkeervlak	0,00
b1ef0d59d-	voetpad	0,00
b1f16d381-	voetpad	0,00
b1f1d3cbb-	voetpad	0,00
b1f209768-	inrit	0,00
b1f3be818-	voetpad	0,00
b1f3f91e9-	parkeervlak	0,00
b2489c929-	voetpad	0,00
b24925456-	parkeervlak	0,00
b24a87541-	voetpad	0,00
b24bd0e4a-	voetpad	0,00
b24bf77b-	voetpad	0,00
b24c87fdb-	voetpad	0,00
b24d4b4f5-	parkeervlak	0,00
b1ecb9a31-	voetpad	0,00
b1ee9a92b-	voetpad	0,00
b1ef1e729-	parkeervlak	0,00
b2483d553-	parkeervlak	0,00
b24949e7c-	parkeervlak	0,00
b24a42f21-	voetpad	0,00
b24afa0c0-	inrit	0,00
b24d3a364-	parkeervlak	0,00
b24e074d3-	parkeervlak	0,00
b25038d48-	woonerf	0,00
b250d7837-	parkeervlak	0,00
b25176328-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b0475f1-	parkeervlak	0,00
bdc380ced-	voetpad	0,00
b5868c056-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b17d4eb48-	voetpad	0,00
b1e8e1b87-	voetpad	0,00
b1df97d76-	parkeervlak	0,00
b1e271cd1-	parkeervlak	0,00
b1e53840e-	voetpad	0,00
b1e5c8496-	voetpad	0,00
b1e681d9f-	parkeervlak	0,00
b1e87da71-	inrit	0,00
b1e98f0ef-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e9f5a28-	parkeervlak	0,00
b1eaa56ab-	parkeervlak	0,00
b1eb6d9ed-	voetpad	0,00
b1ebea1d0-	voetpad	0,00
b1ec494c2-	parkeervlak	0,00
b1ecd9635-	voetpad	0,00
b1ee9a92c-	parkeervlak	0,00
b1ef9fd44-	voetpad	0,00
b33064960-	inrit	0,00
b33078214-	inrit	0,00
b330f70a0-	voetpad	0,00
b33142c56-	voetpad	0,00
b331871bc-	voetpad	0,00
b332ae872-	voetpad	0,00
b332f0700-	voetpad	0,00
b3335be1d-	voetpad	0,00
b6b0427c5-	parkeervlak	0,00
b58659883-	parkeervlak	0,00
b3306bea5-	voetpad	0,00
b332bfa0b-	voetpad	0,00
b3332fe83-	voetpad	0,00
b32fe80b9-	voetpad	0,00
b333a038d-	voetpad	0,00
bf9dadcf0f-	woonerf	0,00
b6b02a1ed-	parkeervlak	0,00
b5865716d-	parkeervlak	0,00
bfd4271d2-	rijbaan autosnelweg	0,00
bc6fbb763-	fietspad	0,00
bf9cf6a3b-	rijbaan regionale weg	0,00
bca094b92-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9762665-	woonerf	0,00
bf9e080ef-	rijbaan lokale weg	0,00
b205d68b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ee25675-	parkeervlak	0,00
b31ed7d35-	voetpad	0,00
b629f7348-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd63101c-	voetgangersgebied	0,00
b1f104428-	fietspad	0,00
b1f2a835a-	parkeervlak	0,00
b24d85ecb-	voetpad	0,00
b1e8ae7f2-	parkeervlak	0,00
b24b4aa2b-	inrit	0,00
b1e740481-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b24b7ddba-	voetpad	0,00
b251a2278-	inrit	0,00
b249cb490-	parkeervlak	0,00
b24fa65d2-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e54bcb4-	voetpad	0,00
b24ab339b-	fietspad	0,00
b6b036556-	parkeervlak	0,00
b629dc576-	voetpad	0,00
b1903e4b0-	inrit	0,00
b1f237de1-	parkeervlak	0,00
b2527de20-	voetpad	0,00
b33078211-	voetpad	0,00
b59258074-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ea9ba58-	voetpad	0,00
b3332b04c-	voetpad	0,00
b17cd7096-	voetpad	0,00
b1e8fc964-	rijbaan lokale weg	0,00
b4fe575ed-	voetpad	0,00
bdc2bb12d-	voetpad	0,00
bdc3044ad-	voetpad	0,00
b1f283932-	voetpad	0,00
b24a31d9a-	inrit	0,00
b2053cc56-	voetpad	0,00
b17cb2676-	voetpad	0,00
b1ec95010-	inrit	0,00
b4fe3056c-	voetpad	0,00
b6b03da9a-	parkeervlak	0,00
b1e2b14c7-	voetpad	0,00
b1e581761-	voetpad	0,00
ba8dc5dc1-	rijbaan regionale weg	0,00
b1ee38f15-	voetpad	0,00
b24c3c490-	rijbaan lokale weg	0,00
b1efda61c-	inrit	0,00
b38dadf14-	voetpad	0,00
ba8d9c56a-	fietspad	0,00
b8c7efae2-	voetpad	0,00
bdc3044ab-	voetpad	0,00
b330a40af-	voetpad	0,00
b17e9ab71-	voetpad	0,00
b11bb66f2-	rijbaan lokale weg	0,00
b249d9efe-	voetpad	0,00
bdc343bda-	voetpad	0,00
b629d9e63-	voetpad	0,00
bacc8e49f-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e692f2a-	voetpad	0,00
bdd63101b-	voetpad	0,00
b1ea8cfe4-	voetpad	0,00
bf96880b0-	parkeervlak	0,00
b1f3afda4-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1ac28d3-	voetgangersgebied	0,00
b1f1c5247-	parkeervlak	0,00
b332bfa0c-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b0f4be251-	voetgangersgebied	0,00
bdd624cb5-	voetpad	0,00
bacc932c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b629d020d-	parkeervlak	0,00
b3333e8ff-	voetpad	0,00
b0f4c5798-	voetpad op trap	0,00
b25036633-	voetgangersgebied	0,00
b1ee340e8-	voetpad	0,00
b586a200a-	voetgangersgebied	0,00
b178d3331-	parkeervlak	0,00
b1e1d800d-	parkeervlak	0,00
b1ef43059-	parkeervlak	0,00
b62a2a6db-	fietspad	0,00
b1788039c-	fietspad	0,00
b17e5b381-	voetpad	0,00
b1e0c68a9-	parkeervlak	0,00
b1e12d1d5-	voetpad	0,00
b1e154208-	voetpad	0,00
b1e2a2a4a-	inrit	0,00
b1e3cee9f-	parkeervlak	0,00
b1e50014c-	voetpad	0,00
b1e50c4b0-	voetgangersgebied	0,00
b1e5f43f9-	voetpad	0,00
b1e77110c-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e77ad5e-	fietspad	0,00
b1e889dd2-	parkeervlak	0,00
b1e8c46a1-	parkeervlak	0,00
b1e9065b0-	parkeervlak	0,00
b1e956f32-	inrit	0,00
b1e9b6220-	voetpad	0,00
b1ea37831-	parkeervlak	0,00
b1ea489bf-	parkeervlak	0,00
b1eac52b1-	voetpad	0,00
b1eadd877-	parkeervlak	0,00
b179f0e04-	voetpad	0,00
b17d02fe5-	voetpad	0,00
b1e24848c-	voetgangersgebied	0,00
b1e9a77ad-	voetpad	0,00
b1ea83392-	voetpad	0,00
b1ec7a248-	voetpad	0,00
b1ef3bb1b-	voetpad	0,00
b1f014fe4-	fietspad	0,00
b1f0b61d9-	OV-baan	0,00
b1f10924d-	parkeervlak	0,00
b1f283933-	parkeervlak	0,00
b1f3aaf7b-	parkeervlak	0,00
b1f43fe30-	voetpad	0,00
b1f46bd87-	parkeervlak	0,00
b1f4a6751-	parkeervlak	0,00
b2483882b-	voetpad	0,00
b2489c92a-	voetgangersgebied	0,00
b24945054-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b24a6ee7c-	voetpad	0,00
b1e3f38c5-	voetpad	0,00
b62a19561-	rijbaan lokale weg	0,00
b62a083d0-	rijbaan lokale weg	0,00
b17d86d0c-	voetpad	0,00
b1e3f38c5-	voetpad	0,00
b629d2920-	fietspad	0,00
b1ec865a2-	voetpad	0,00
b1eec8f88-	fietspad	0,00
b1efb8405-	voetpad	0,00
b1f12402b-	voetpad	0,00
b1f37c8fd-	voetpad	0,00
b24d3553e-	voetpad	0,00
b24dcf20a-	parkeervlak	0,00
b24efddb0-	parkeervlak	0,00
b24f61fba-	parkeervlak	0,00
b2505fe84-	parkeervlak	0,00
b2507d269-	parkeervlak	0,00
b250d2a10-	voetpad	0,00
b25120c7c-	parkeervlak	0,00
b25267e73-	parkeervlak	0,00
b2534d66c-	parkeervlak	0,00
b253ff9c8-	fietspad	0,00
b1dff9774-	parkeervlak	0,00
b1e10609b-	parkeervlak	0,00
b1e23e841-	voetpad	0,00
b1e332ad2-	parkeervlak	0,00
b1e3f38c7-	parkeervlak	0,00
b1e49c013-	parkeervlak	0,00
b1e50285e-	parkeervlak	0,00
b1e5160fc-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e5c5d7e-	voetpad	0,00
b1e6a67bb-	voetpad	0,00
b1e76e9f5-	parkeervlak	0,00
b1e77381d-	parkeervlak	0,00
b1e7897d4-	voetpad	0,00
b1e915027-	parkeervlak	0,00
b1e9c4c94-	voetgangersgebied	0,00
b1e9fa84f-	parkeervlak	0,00
b1ea59b51-	parkeervlak	0,00
b1eac2b9c-	voetpad	0,00
b17934e19-	inrit	0,00
b1796f7ec-	voetpad	0,00
b62a16e4f-	parkeervlak	0,00
b19019a72-	fietspad	0,00
b16d6a38d-	voetpad	0,00
b1edeac9a-	voetpad	0,00
b3306e5c1-	voetpad	0,00
bdd6225a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b33410897-	voetpad	0,00
b250e1483-	inrit	0,00
b1f3b24b5-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b59687ca6-	rijbaan lokale weg	0,00
bca074f96-	parkeervlak	0,00
bd57242d5-	rijbaan regionale weg	0,00
b1e361144-	parkeervlak	0,00
bfa0dabd7-	woonerf	0,00
b5968caca-	voetgangersgebied	0,00
b3ac291b8-	voetgangersgebied	0,00
b1e0033c8-	parkeervlak	0,00
bf9e0a805-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9f98789-	rijbaan regionale weg	0,00
b205998d1-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9b1cfee-	rijbaan lokale weg	0,00
b5067d755-	woonerf	0,00
b1e5901d3-	voetpad	0,00
b330f709f-	voetpad	0,00
b33158b21-	voetpad	0,00
b331e3e2c-	voetpad	0,00
b331f28ad-	voetpad	0,00
b33064957-	voetpad	0,00
b330eae20-	voetpad	0,00
b33208870-	rijbaan regionale weg	0,00
b33323afa-	voetpad	0,00
b1903e4b1-	inrit	0,00
bf9c5cd73-	rijbaan regionale weg	0,00
b6b02c903-	parkeervlak	0,00
bf9cdbc67-	rijbaan regionale weg	0,00
b64ca1a84-	voetpad	0,00
b178cbdf5-	voetpad	0,00
b17ac547b-	voetpad	0,00
b17c029fd-	parkeervlak	0,00
b24cd8968-	voetgangersgebied	0,00
b1e31cb25-	parkeervlak	0,00
b33243189-	voetpad	0,00
b3332621e-	inrit	0,00
b33343732-	voetpad	0,00
b333bfebf-	inrit	0,00
b333ce944-	voetpad	0,00
b333ebe4c-	voetpad	0,00
b1e06eaf4-	parkeervlak	0,00
b1ec5310e-	parkeervlak	0,00
b24f471eb-	voetpad	0,00
bd5648709-	rijbaan regionale weg	0,00
bdc343bdb-	voetpad	0,00
b6b038c6d-	parkeervlak	0,00
b1ee0a892-	voetpad	0,00
b1efbf941-	voetgangersgebied	0,00
b1f1e2736-	voetpad	0,00
b1edd9b12-	parkeervlak	0,00
b205998d2-	rijbaan lokale weg	0,00
b1eb4ddf2-	voetpad	0,00
b17ba0ff3-	voetpad	0,00
b17c2c23c-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1f087c6c-	voetgangersgebied	0,00
bc6ab674f-	voetpad	0,00
b24970fb7-	voetpad	0,00
b3ac24390-	voetgangersgebied	0,00
b33376b0f-	voetpad	0,00
b1e071209-	voetpad	0,00
b19039688-	fietspad	0,00
b3331c5b4-	voetpad	0,00
b17e34249-	parkeervlak	0,00
bf974dd1f-	inrit	0,00
bacc6bedb-	voetpad	0,00
b11bf0fab-	rijbaan lokale weg	0,00
b734530fc-	inrit	0,00
b38dab7fc-	inrit	0,00
b8397ac14-	voetpad	0,00
b58652344-	parkeervlak	0,00
b6b02f018-	voetgangersgebied	0,00
b58657170-	parkeervlak	0,00
bca0776ad-	voetpad	0,00
b5865bf9b-	parkeervlak	0,00
bf99547bb-	rijbaan regionale weg	0,00
b8c029896-	fietspad	0,00
b1ec1fd7a-	rijbaan lokale weg	0,00
b16e0dce5-	voetpad	0,00
b16e0dce6-	voetpad	0,00
b0f4468c4-	voetpad	0,00
ba34983c2-	voetpad	0,00
b0f43cc6c-	voetpad	0,00
b0f4d6937-	voetpad	0,00
b3319d197-	voetpad	0,00
b33214ae5-	voetpad	0,00
b3346ae05-	voetpad	0,00
b19039686-	inrit	0,00
b332ac161-	voetpad	0,00
bf9d9f19c-	rijbaan regionale weg	0,00
bfa0b137b-	rijbaan regionale weg	0,00
b64d2a6e6-	rijbaan regionale weg	0,00
bf95446e1-	woonerf	0,00
b8bfccce9-	voetpad	0,00
b16d962f2-	voetpad	0,00
b33131aaf-	voetpad	0,00
bdc36fb5b-	voetpad	0,00
b1903485e-	voetpad	0,00
bc6db5e08-	rijbaan regionale weg	0,00
bd556a458-	voetpad	0,00
b5865e6ad-	parkeervlak	0,00
bdc2ebdd5-	voetpad	0,00
bd57688d6-	fietspad	0,00
bd5501540-	voetpad	0,00
b8bff641a-	voetpad	0,00
b8c016007-	voetpad	0,00
bd53f9a57-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bd56fd19b-	voetpad	0,00
b64d2f413-	fietspad	0,00
bf952e735-	rijbaan regionale weg	0,00
bd566aa22-	parkeervlak	0,00
bca09c0ce-	rijbaan lokale weg	0,00
b01b2faf8-	rijbaan lokale weg	0,00
bd56019fd-	voetpad	0,00
b8bfe057a-	voetpad	0,00
bcea5c32f-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6fb1b1e-	voetpad	0,00
bd546ece7-	rijbaan regionale weg	0,00
bd5469ec0-	fietspad	0,00
b81473ef3-	voetgangersgebied	0,00
bdc357487-	voetpad	0,00
bd55cbf5f-	voetpad	0,00
b8bfd6931-	voetpad	0,00
b333aee1a-	voetpad	0,00
b5ab1cec2-	voetgangersgebied	0,00
b33323af9-	voetpad	0,00
b8c007599-	voetpad	0,00
b6b038c6e-	parkeervlak	0,00
b8c018718-	voetpad	0,00
b0f49bf3a-	voetpad	0,00
b1796348f-	voetpad	0,00
b37e9dfc1-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ea28ebb-	inrit	0,00
b6b0475f2-	parkeervlak	0,00
bf978beb4-	woonerf	0,00
bce9a2b0b-	voetpad	0,00
b205af87f-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b02c900-	parkeervlak	0,00
bfa0b88b7-	rijbaan regionale weg	0,00
b6b036553-	parkeervlak	0,00
bf9415b76-	rijbaan regionale weg	0,00
b6b0253c0-	parkeervlak	0,00
bf9fb356a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9b3089d-	rijbaan regionale weg	0,00
b332828d4-	OV-baan	0,00
b19036f6f-	voetpad	0,00
b330bee90-	voetpad	0,00
b33256a47-	voetpad	0,00
b19039687-	inrit	0,00
b17c84103-	voetpad	0,00
b1edd9b10-	voetpad	0,00
b2481b342-	parkeervlak	0,00
b5968a3b9-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9f9fcd2-	woonerf	0,00
b2532b36e-	voetpad	0,00
b5864aeff-	inrit	0,00
bd5717f74-	voetpad	0,00
b1e359c0b-	inrit	0,00
bf95fdfa5-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf9ea1ec3-	woonerf	0,00
b64d453c2-	voetpad	0,00
b64ca68a5-	voetpad	0,00
b5865716e-	parkeervlak	0,00
b5864d514-	inrit	0,00
b58659882-	parkeervlak	0,00
b58660dc9-	parkeervlak	0,00
b58652343-	parkeervlak	0,00
b1f37a1e8-	parkeervlak	0,00
bf97a33f9-	OV-baan	0,00
b179dae57-	inrit	0,00
b1ea37834-	voetpad	0,00
bf977fb55-	woonerf	0,00
bf9421ed0-	woonerf	0,00
bf9550a54-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9e255eb-	woonerf	0,00
b6b0401b0-	parkeervlak	0,00
b6b036554-	parkeervlak	0,00
b5865d9f3-	voetgangersgebied	0,00
b1e550adc-	voetpad	0,00
b64da207b-	voetpad	0,00
bf947eacb-	rijbaan regionale weg	0,00
b1eb48fcb-	voetpad	0,00
b24f97b60-	voetpad	0,00
b1ef912c9-	fietspad	0,00
bf9e1b98f-	rijbaan regionale weg	0,00
b1e071206-	fietspad	0,00
b1eb9984a-	parkeervlak	0,00
b1efc6e7a-	voetpad	0,00
b1e04048a-	parkeervlak	0,00
b1e68e100-	voetpad	0,00
b1ec690be-	parkeervlak	0,00
b2492062e-	inrit	0,00
bd54abdb9-	rijbaan regionale weg	0,00
bdc30e103-	voetpad	0,00
bd55a7545-	fietspad	0,00
b1e6a67be-	parkeervlak	0,00
b1e5b9a20-	voetpad	0,00
b24fed1ec-	parkeervlak	0,00
bf9e22ed8-	rijbaan lokale weg	0,00
bdc33515c-	voetpad	0,00
b1f42c58b-	parkeervlak	0,00
b5db4064f-	voetpad	0,00
b00fa6e05-	rijbaan lokale weg	0,00
b58660104-	voetgangersgebied	0,00
b2519ad44-	voetpad	0,00
bacaa5db3-	fietspad	0,00
bb5271f3c-	voetpad	0,00
bca0972a4-	voetpad	0,00
bf9fc9520-	rijbaan regionale weg	0,00
b4fe5c40e-	voetpad	0,00
bdc3267db-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf9c3aa5e-	woonerf	0,00
b1ecc5d99-	voetpad	0,00
b5067d757-	rijbaan regionale weg	0,00
b17addb39-	parkeervlak	0,00
b1e5531f0-	parkeervlak	0,00
b1f3c0f2d-	fietspad	0,00
b249a4450-	voetpad	0,00
b6b02a1ea-	parkeervlak	0,00
b17998f45-	voetpad	0,00
b1f04d2a4-	voetpad	0,00
bf96684a7-	rijbaan regionale weg	0,00
bdc2e4894-	voetpad	0,00
bce6cca31-	rijbaan lokale weg	0,00
b814bf920-	fietspad	0,00
b629d2921-	fietspad	0,00
b6b036555-	parkeervlak	0,00
bf95f4356-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9d5ac6b-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9f14a64-	rijbaan lokale weg	0,00
bfa0c9a42-	rijbaan regionale weg	0,00
b1e2e4861-	parkeervlak	0,00
b1f429e74-	voetpad	0,00
b19036f70-	inrit	0,00
bf8ce8a51-	voetpad	0,00
b8bf92339-	voetpad	0,00
bf9ed525b-	rijbaan lokale weg	0,00
ba8d8daeb-	rijbaan regionale weg	0,00
bd5439239-	voetpad	0,00
b58658bc7-	voetgangersgebied	0,00
b1e5e5984-	parkeervlak	0,00
b1eb441a7-	voetpad	0,00
b24bfa68e-	parkeervlak	0,00
bd5469ebf-	fietspad	0,00
bdc330431-	voetpad	0,00
bf9cc0e9c-	rijbaan regionale weg	0,00
b252ac483-	parkeervlak	0,00
b17bc0bf1-	voetpad	0,00
b6b02a1e8-	voetgangersgebied	0,00
bca072884-	voetpad	0,00
b64cbef89-	parkeervlak	0,00
bca0999bb-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e46645c-	fietspad	0,00
b1ea39f48-	inrit	0,00
b1ec509fb-	parkeervlak	0,00
b1f0a022c-	parkeervlak	0,00
b1f400729-	voetgangersgebied	0,00
b24d15944-	parkeervlak	0,00
b2501b85c-	fietspad	0,00
b1e3303bd-	voetpad	0,00
b1e86effd-	inrit	0,00
b1eb441a6-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f08ca92-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1f279ce4-	voetgangersgebied	0,00
b1f3be81a-	rijbaan lokale weg	0,00
b24b9b2a0-	rijbaan lokale weg	0,00
b24f004c3-	voetgangersgebied	0,00
b2504ecfb-	voetpad	0,00
b2530423f-	voetpad	0,00
b24caa2f2-	parkeervlak	0,00
b2541a7a1-	voetpad	0,00
b17aa7f97-	voetpad	0,00
b1e064ea2-	voetpad	0,00
b1e3d63dc-	parkeervlak	0,00
b1eaa087e-	parkeervlak	0,00
b1ed70bd7-	voetpad	0,00
b1f26d980-	parkeervlak	0,00
b1f4388f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b24964c58-	voetpad	0,00
b17cfbab0-	fietspad	0,00
b1e3e0025-	parkeervlak	0,00
b1e9bfe6a-	parkeervlak	0,00
b1ebeeef8-	voetgangersgebied	0,00
b253dd6ba-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e5dbd33-	voetpad	0,00
b1ea092cb-	inrit	0,00
b1ec95011-	inrit	0,00
b1e8eb7da-	parkeervlak	0,00
bf99f329a-	rijbaan regionale weg	0,00
b1dfa18c8-	inrit	0,00
b1ed27794-	parkeervlak	0,00
b58684b11-	voetpad	0,00
b1df7a88d-	parkeervlak	0,00
b1e346370-	voetpad	0,00
b1eb886c3-	voetpad	0,00
b1ed47396-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ef4a590-	voetpad	0,00
b179486b4-	inrit	0,00
b17ccfb5b-	voetpad	0,00
b1e27b91a-	voetpad	0,00
b1e5d6f0a-	inrit	0,00
b1ebeeef9-	voetpad	0,00
b1ebe7abc-	inrit	0,00
b586564b6-	voetgangersgebied	0,00
b1e22d6b7-	parkeervlak	0,00
bf9705a6e-	rijbaan regionale weg	0,00
b0f6fc527-	voetpad	0,00
b17d5125d-	voetpad	0,00
b1ea489bd-	voetpad	0,00
b8bfccce8-	voetpad	0,00
b1dfde99c-	voetpad	0,00
b1ea881ba-	inrit	0,00
b1ebbe272-	inrit	0,00
b1ed4e8cb-	parkeervlak	0,00
b4fe575e6-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b17af61fd-	voetpad	0,00
b1e0eb2cb-	voetpad	0,00
b1e2c2550-	voetpad	0,00
b1e9e489c-	voetpad	0,00
b1eca3a86-	parkeervlak	0,00
b1ee75f06-	parkeervlak	0,00
b17ae9e9b-	voetpad	0,00
b17ea6ed6-	voetpad	0,00
b1e31f236-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e17b337-	voetpad	0,00
b1e2d8501-	fietspad	0,00
b1e3a2f43-	voetpad	0,00
b1e94abcb-	parkeervlak	0,00
b1ec72d0e-	voetpad	0,00
b1efcbca2-	voetpad	0,00
b11bcc5a0-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4360072-	overweg	0,00
bf9861b23-	inrit	0,00
b330537b6-	voetpad	0,00
b8c01fc4e-	voetpad	0,00
b1f132aa3-	parkeervlak	0,00
ba8db2520-	voetpad	0,00
b32fdbd51-	rijbaan regionale weg	0,00
b257a6060-	rijbaan lokale weg	0,00
b38d4eba5-	voetpad	0,00
b5db45470-	voetpad	0,00
bdc2dd354-	voetpad	0,00
b6b033e40-	voetgangersgebied	0,00
bca09c0d0-	voetpad	0,00
b5865bf98-	inrit	0,00
b2510d3e1-	fietspad	0,00
b179cc3dc-	parkeervlak	0,00
b58659881-	parkeervlak	0,00
b32ff1d1a-	voetpad	0,00
b1f35cdfc-	parkeervlak	0,00
b6b038c6f-	parkeervlak	0,00
b6b049d08-	parkeervlak	0,00
b8c01fc4d-	voetpad	0,00
b1e151af5-	voetpad	0,00
b1e1ac0b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ee4c7b2-	inrit	0,00
bd5660dd3-	fietspad	0,00
b1f22936c-	inrit	0,00
b8bf9bf88-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c02e6b7-	fietspad	0,00
b1e4c7f7e-	rijbaan lokale weg	0,00
b25131d09-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f021344-	voetpad	0,00
b19036f71-	inrit	0,00
b178bfa99-	inrit	0,00
b6b0401ae-	parkeervlak	0,00
b662893bc-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf9613f4e-	rijbaan regionale weg	0,00
bf97d2bc2-	rijbaan regionale weg	0,00
bf99dabe5-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9c2e6f8-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9d054b1-	woonerf	0,00
bf9dad14-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9dcff2b-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9e626d5-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9e9d09c-	rijbaan regionale weg	0,00
b205a8342-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b0427c2-	parkeervlak	0,00
b205d68b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b8146a2a7-	voetgangersgebied	0,00
bf9a4142d-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9f1e6af-	rijbaan regionale weg	0,00
bcea54df3-	rijbaan lokale weg	0,00
bacaa84c4-	fietspad	0,00
bcea32bbb-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e21ec3d-	voetpad	0,00
bdea4029e-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bf99877-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f6fc525-	voetpad	0,00
b1ef62c53-	voetpad	0,00
b81465478-	voetpad	0,00
b58652340-	parkeervlak	0,00
bf96d73fc-	rijbaan regionale weg	0,00
bce854391-	voetpad	0,00
b205ccc6b-	fietspad	0,00
bf9de85e8-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9f086f8-	rijbaan regionale weg	0,00
b64cefcd-	voetpad	0,00
bdc37709b-	voetpad	0,00
bdc312f2b-	voetpad	0,00
b8bffd953-	rijbaan lokale weg	0,00
b586634dc-	parkeervlak	0,00
b38db0633-	voetpad	0,00
b64d05cb5-	fietspad	0,00
b58654a57-	voetpad	0,00
b205d41a4-	fietspad	0,00
b6b036552-	parkeervlak	0,00
b8397ac0f-	voetpad	0,00
bcea2b67e-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5271f3b-	voetpad	0,00
bdc33786e-	voetpad	0,00
b814717e0-	fietspad	0,00
b6b03b384-	parkeervlak	0,00
bf965d35f-	woonerf	0,00
b6b02c8fe-	parkeervlak	0,00
bf94c09ba-	rijbaan regionale weg	0,00
bf954e33e-	rijbaan regionale weg	0,00
ba64f3d7a-	fietspad	0,00
b629eafe9-	fietspad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b248c1345-	voetpad	0,00
b24969a80-	parkeervlak	0,00
b1f0dabf5-	parkeervlak	0,00
b58652342-	inrit	0,00
bcea0ba7f-	rijbaan lokale weg	0,00
b205ccc6a-	fietspad	0,00
b11bee897-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b02a1ec-	parkeervlak	0,00
b64c9a547-	voetpad	0,00
b332171fd-	voetpad	0,00
b0f4cccd9-	voetpad	0,00
b3330dc19-	voetpad	0,00
b0f43f382-	voetgangersgebied	0,00
b17e69df3-	parkeervlak	0,00
b64d9842d-	fietspad	0,00
b1efeb7a4-	voetpad	0,00
b249c3f52-	parkeervlak	0,00
b24ef6873-	voetpad	0,00
b33156405-	inrit	0,00
b5865233f-	parkeervlak	0,00
b38cece8d-	fietspad	0,00
b6b0427c8-	parkeervlak	0,00
b64c9a548-	voetpad	0,00
b64d64fa5-	voetpad	0,00
bca079dc0-	parkeervlak	0,00
b6b03172a-	parkeervlak	0,00
b8146a2a8-	voetgangersgebied	0,00
bdc35265a-	voetpad	0,00
b1ef5de2f-	inrit	0,00
b1f12673d-	parkeervlak	0,00
b248f20c5-	parkeervlak	0,00
b1f19e106-	rijbaan lokale weg	0,00
b24fb7657-	parkeervlak	0,00
b1f3f6ad8-	voetpad	0,00
b6b02c901-	parkeervlak	0,00
bd5593cb0-	fietspad	0,00
b1f44c18f-	parkeervlak	0,00
b38db0632-	voetpad	0,00
bdc3637f4-	voetpad	0,00
b3306495c-	voetpad	0,00
ba8d83e91-	rijbaan regionale weg	0,00
ba8d92916-	voetpad	0,00
ba8dfe09b-	rijbaan regionale weg	0,00
b332828d5-	OV-baan	0,00
b58660dc8-	inrit	0,00
b17c13b7b-	parkeervlak	0,00
b24bebc19-	voetpad	0,00
b25415979-	voetpad	0,00
b24fab3fa-	voetpad	0,00
b1e4e0546-	inrit	0,00
b6b0253c1-	parkeervlak	0,00
bf9fd7f95-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b37cd7dac-	fietspad	0,00
b24a567bb-	parkeervlak	0,00
b5864aefc-	parkeervlak	0,00
b1ed78113-	fietspad	0,00
b1f266443-	voetpad	0,00
b1ee9d03d-	parkeervlak	0,00
b1ecf43fd-	voetpad	0,00
b1ef9fd42-	voetpad	0,00
b4fe54ed5-	voetpad	0,00
b24f13d60-	parkeervlak	0,00
b25014324-	voetpad	0,00
b1e0b300d-	parkeervlak	0,00
b1eb8add6-	voetpad	0,00
b1f2c5747-	voetpad	0,00
b24c79569-	voetpad	0,00
b24f471ea-	inrit	0,00
b25271abc-	rijbaan lokale weg	0,00
b179c007c-	parkeervlak	0,00
b17cb749d-	voetpad	0,00
b1e5d9621-	voetpad	0,00
b1e86c8e8-	voetpad	0,00
b1ea1cb64-	voetpad	0,00
b1eab6837-	parkeervlak	0,00
b1e5531ee-	parkeervlak	0,00
b1e6cff09-	parkeervlak	0,00
b1ee737f4-	parkeervlak	0,00
b1f2971ca-	parkeervlak	0,00
b1f3160cf-	parkeervlak	0,00
b248a3e63-	parkeervlak	0,00
b24bdf8bc-	parkeervlak	0,00
b24f97b61-	parkeervlak	0,00
b179b642f-	voetpad	0,00
b17ac2d68-	parkeervlak	0,00
b17d07e0e-	voetpad	0,00
b1e07fb76-	voetpad	0,00
b1e4a354f-	parkeervlak	0,00
b25339dcf-	parkeervlak	0,00
b25410b50-	fietspad	0,00
b1f40554e-	parkeervlak	0,00
b179a0480-	voetpad	0,00
b1f40a374-	parkeervlak	0,00
b24833a06-	parkeervlak	0,00
b24aeb64d-	parkeervlak	0,00
b24cb182c-	voetpad	0,00
b24db1d21-	parkeervlak	0,00
b24ee09c9-	fietspad	0,00
b17df7276-	voetpad	0,00
b2490ce95-	rijbaan lokale weg	0,00
b24b6f346-	voetpad	0,00
b25042995-	voetpad	0,00
b252b87e6-	parkeervlak	0,00
b254466fc-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b17d4eb49-	parkeervlak	0,00
b1e3303c0-	parkeervlak	0,00
b24a6522b-	voetpad	0,00
b24b8a11d-	inrit	0,00
b24cf0f29-	voetpad	0,00
b24d48ddd-	parkeervlak	0,00
b24de9fe1-	voetpad	0,00
b252da9f3-	parkeervlak	0,00
b24b175a3-	voetpad	0,00
b24fb4f46-	fietspad	0,00
b252b39c0-	voetpad	0,00
b253ff9c9-	parkeervlak	0,00
b24dd6746-	voetpad	0,00
ba8d8dae8-	fietspad	0,00
ba8dd9665-	fietspad	0,00
b1794adc9-	voetpad	0,00
b1ef5b71a-	voetpad	0,00
b24ec5bf6-	voetpad	0,00
b17bf6699-	parkeervlak	0,00
b1ed55e07-	parkeervlak	0,00
b1796a9c7-	voetpad	0,00
b1787b571-	parkeervlak	0,00
b179ac7e2-	voetpad	0,00
b17b554a0-	voetpad	0,00
b1dfb5160-	voetpad	0,00
b1ea7e56b-	voetpad	0,00
b1f0324cb-	voetpad	0,00
b1f04d2a3-	voetpad	0,00
b1f16d382-	parkeervlak	0,00
b1f1e0021-	parkeervlak	0,00
b1f2c3033-	voetpad	0,00
b24b19cb4-	voetpad	0,00
b24c265dd-	parkeervlak	0,00
b24fb9d6b-	parkeervlak	0,00
b17bad35b-	voetpad	0,00
b1e15420a-	voetpad	0,00
b1e259614-	parkeervlak	0,00
b1e2f0bc3-	parkeervlak	0,00
b1e41d10f-	inrit	0,00
b1e432fc6-	voetpad	0,00
b1e9c73a6-	voetpad	0,00
b1e971d04-	voetpad	0,00
b1ea74923-	parkeervlak	0,00
b1eb7c462-	voetpad	0,00
b1ebd9042-	voetpad	0,00
b1ecc3682-	voetpad	0,00
b1edd9b11-	voetpad	0,00
b1ea302f6-	parkeervlak	0,00
b1f48b989-	voetpad	0,00
b1f04847b-	parkeervlak	0,00
b1f0d0fa9-	voetpad	0,00
b1f180c23-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1f1e7559-	voetpad	0,00
b1f35cdfb-	voetpad	0,00
b1f3c363e-	voetpad	0,00
b247fde61-	parkeervlak	0,00
b24949e7a-	voetpad	0,00
b24a2cf70-	inrit	0,00
b24b1c3c9-	voetpad	0,00
b24c2b404-	parkeervlak	0,00
b24cdb07d-	voetpad	0,00
b24d2e009-	voetpad	0,00
b17874034-	rijbaan lokale weg	0,00
b17a37a31-	parkeervlak	0,00
b1e103988-	voetpad	0,00
b1e20dab2-	voetpad	0,00
b1e24aba3-	fietspad	0,00
b1e41f824-	inrit	0,00
b1e558019-	parkeervlak	0,00
b1e814b1b-	parkeervlak	0,00
b1e8a99ca-	voetpad	0,00
b1eba82c1-	voetpad	0,00
b1ebcf3f5-	parkeervlak	0,00
b1ee710dd-	voetpad	0,00
b17a96e15-	parkeervlak	0,00
b17d8941f-	inrit	0,00
b1e214fef-	parkeervlak	0,00
b1786f20a-	parkeervlak	0,00
b2493b402-	parkeervlak	0,00
b1e4308b0-	parkeervlak	0,00
b1e0f00f1-	voetpad	0,00
b1ed6969d-	parkeervlak	0,00
b1edbc729-	voetpad	0,00
b2545c6ac-	inrit	0,00
b24f3fcb1-	voetpad	0,00
b24b87a0b-	parkeervlak	0,00
b1ec4bbd4-	voetpad	0,00
b6622a095-	voetpad	0,00
b249b55dd-	voetgangersgebied	0,00
b24bc4aec-	parkeervlak	0,00
b1e9e6fb0-	parkeervlak	0,00
b1ef764f1-	voetpad	0,00
b17d73471-	voetpad	0,00
b1ee05a6c-	voetpad	0,00
b2483af40-	voetpad	0,00
b17a74b09-	parkeervlak	0,00
b17c9528d-	inrit	0,00
ba34a2013-	voetpad	0,00
b1f05bd1b-	voetpad	0,00
b17c7cbca-	parkeervlak	0,00
b3326a2eb-	voetpad	0,00
b1eed99f-	voetpad	0,00
b179c278e-	voetpad	0,00
b17dc6507-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1e159030-	voetpad	0,00
b178c96e2-	voetpad	0,00
b1793c356-	fietspad	0,00
b1795e662-	parkeervlak	0,00
b179ac7e0-	voetpad	0,00
b17a63988-	fietspad	0,00
b33376b04-	voetpad	0,00
b1e84ccec-	voetpad	0,00
b1e08bed8-	inrit	0,00
b24cc77db-	rijbaan lokale weg	0,00
b2503662f-	parkeervlak	0,00
b252df81b-	parkeervlak	0,00
b25078542-	inrit	0,00
b2527b70d-	rijbaan lokale weg	0,00
b25435574-	parkeervlak	0,00
b17d81ee6-	parkeervlak	0,00
b1e317cfd-	voetpad	0,00
b1e3ffc2d-	voetpad	0,00
b1e463d49-	voetpad	0,00
b1e4d1acf-	parkeervlak	0,00
b1e577b11-	voetpad	0,00
b1e72cbdf-	fietspad	0,00
b1eb664b5-	voetpad	0,00
b1ec9ec5e-	voetpad	0,00
b1ecb9a32-	voetpad	0,00
b1ed2507e-	voetpad	0,00
b1ed92ee6-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ee6758e-	fietspad	0,00
b17c66c17-	voetpad	0,00
b17d9f3c9-	parkeervlak	0,00
b17e9363d-	parkeervlak	0,00
b1e219e15-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e3b19bb-	parkeervlak	0,00
b1e404a58-	parkeervlak	0,00
b1e48876d-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e83e272-	voetpad	0,00
b1e8c6db7-	voetpad	0,00
b1ea37832-	parkeervlak	0,00
b1eb245ab-	parkeervlak	0,00
b1ec02895-	fietspad	0,00
b1ed86b8a-	parkeervlak	0,00
b24e13830-	voetpad	0,00
b1e893a24-	voetpad	0,00
b1e8f2d15-	parkeervlak	0,00
b1eb1d072-	fietspad	0,00
b17db7a90-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9aa7d46-	woonerf	0,00
b17afaf22-	voetpad	0,00
b17dbc8b7-	inrit	0,00
bf99bfe05-	rijbaan regionale weg	0,00
b1e867ac2-	parkeervlak	0,00
b1f10b960-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1eaa2f95-	fietspad	0,00
b1f148a57-	inrit	0,00
bb1e70346-	voetpad	0,00
b1e3c7966-	fietspad	0,00
b1ec272b4-	voetgangersgebied	0,00
b253f0f55-	voetpad	0,00
b2487cd41-	voetpad	0,00
b249ae0a1-	parkeervlak	0,00
ba8df1d33-	voetpad	0,00
b1e22fdcd-	parkeervlak	0,00
ba8d88cbd-	voetpad	0,00
ba8e02ec3-	fietspad	0,00
b17a1cd5a-	rijbaan lokale weg	0,00
b3346ae06-	voetpad	0,00
b1e50ebc3-	voetpad	0,00
bb1e618cd-	voetpad	0,00
b190236c9-	inrit	0,00
b1e91ec7d-	voetpad	0,00
b1f12673e-	parkeervlak	0,00
b332171fe-	voetpad	0,00
b16d6a38c-	voetpad	0,00
b0f4d6938-	voetpad	0,00
b0f4ca5c6-	rijbaan regionale weg	0,00
b24a6a052-	voetpad	0,00
b2520d8a9-	voetpad	0,00
b0f49bf3b-	voetpad	0,00
ba34ae379-	voetpad	0,00
b32fdbd4c-	inrit	0,00
b3342dcac-	voetpad	0,00
b33100d02-	voetpad	0,00
b32fe59a5-	voetpad	0,00
b5865e6b1-	inrit	0,00
b205a351b-	fietspad	0,00
b205d41a5-	rijbaan lokale weg	0,00
b11bacaa2-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b03172b-	parkeervlak	0,00
bf9e1b993-	woonerf	0,00
b1901c184-	inrit	0,00
bdc3240c2-	voetpad	0,00
b64d453c1-	voetpad	0,00
b31136273-	fietspad	0,00
b11be9a6c-	rijbaan lokale weg	0,00
b11c0bd6e-	rijbaan lokale weg	0,00
b1901c185-	inrit	0,00
b33007ced-	voetpad	0,00
b3330dc18-	voetpad	0,00
b17a1f46d-	voetpad	0,00
b1e3526d1-	voetpad	0,00
b16d67c7b-	voetpad	0,00
b0f441a98-	voetgangersgebied	0,00
b19040bc8-	inrit	0,00
b586634dd-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8bfc7ec3-	voetpad	0,00
b205a351c-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e8bd267-	parkeervlak	0,00
b1ed9a421-	parkeervlak	0,00
b1f2b46be-	parkeervlak	0,00
b250a6ab3-	voetpad	0,00
b252a9d6f-	voetpad	0,00
bd55ce670-	voetpad	0,00
bf946d935-	woonerf	0,00
b17db537c-	voetpad	0,00
b4fe3c8e8-	fietspad	0,00
bdc3637f1-	voetpad	0,00
bce9a03f7-	fietspad	0,00
ba8dde488-	fietspad	0,00
bf9638951-	woonerf	0,00
b00fa951f-	voetpad	0,00
b64d4c8ff-	rijbaan regionale weg	0,00
b00fc69e9-	fietspad	0,00
bfa00b331-	rijbaan lokale weg	0,00
bce9807fd-	rijbaan lokale weg	0,00
b17ae024d-	parkeervlak	0,00
bf9ab8edd-	woonerf	0,00
b9a153935-	fietspad	0,00
b5864d511-	parkeervlak	0,00
bdc2f0c01-	voetpad	0,00
b17c9528e-	voetpad	0,00
b1e1e6a7c-	parkeervlak	0,00
b1eaacbe9-	parkeervlak	0,00
b6b03172c-	parkeervlak	0,00
b58659885-	parkeervlak	0,00
b8bfc57b2-	voetpad	0,00
b205971bf-	rijbaan lokale weg	0,00
b205a5c2f-	rijbaan lokale weg	0,00
b205a8343-	fietspad	0,00
b205ad16a-	rijbaan lokale weg	0,00
b205b1f90-	rijbaan lokale weg	0,00
b8397ac10-	voetpad	0,00
b6b044edb-	voetgangersgebied	0,00
b5864aeef-	inrit	0,00
b5864fc2b-	parkeervlak	0,00
b1e4ccca5-	voetpad	0,00
b1ee87091-	fietspad	0,00
b58654a59-	rijbaan lokale weg	0,00
ba8d865a6-	inrit	0,00
bdc38822c-	voetpad	0,00
bf9662185-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9dc3bc9-	woonerf	0,00
bf9fa4afb-	woonerf	0,00
bc6d8027e-	voetpad	0,00
bd566830d-	voetpad	0,00
b6b049d09-	parkeervlak	0,00
bf9446804-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf9e69c10-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9fc1fe4-	rijbaan regionale weg	0,00
bfa02fd5c-	rijbaan regionale weg	0,00
bfa065902-	rijbaan lokale weg	0,00
b58659886-	voetpad	0,00
bf9f89d18-	woonerf	0,00
bf9f4f340-	rijbaan regionale weg	0,00
b3ac291ba-	voetgangersgebied	0,00
bf9d18d52-	woonerf	0,00
b92af82b9-	parkeervlak	0,00
b8bf838cc-	rijbaan lokale weg	0,00
bd53e61b4-	fietspad	0,00
bd543923a-	voetpad	0,00
bd576fe11-	fietspad	0,00
bd53efe09-	fietspad	0,00
bd546026d-	voetpad	0,00
bdc34d831-	voetpad	0,00
bce982f17-	inrit	0,00
bdc310818-	voetpad	0,00
bf9b6b274-	rijbaan regionale weg	0,00
bce851c80-	voetpad	0,00
bd540d2e7-	voetpad	0,00
bd550ffaf-	fietspad	0,00
bd566830e-	voetpad	0,00
bd57688d5-	fietspad	0,00
bdc315642-	voetpad	0,00
b94796b3e-	voetpad	0,00
bdc36d444-	voetpad	0,00
b5864fc2e-	parkeervlak	0,00
bc6fb422f-	voetpad	0,00
bd546026f-	voetpad	0,00
bc6e4d466-	fietspad	0,00
bd53a69c6-	fietspad	0,00
bd53fc168-	inrit	0,00
b11bb3fdb-	inrit	0,00
b16dc2265-	rijbaan regionale weg	0,00
b2d369af8-	inrit	0,00
bf9c41f9a-	rijbaan lokale weg	0,00
b17ba5e1b-	parkeervlak	0,00
b31ed7d39-	voetpad	0,00
b64d31b24-	fietspad	0,00
bca0999bc-	parkeervlak	0,00
b00fba696-	rijbaan lokale weg	0,00
b331a1fc3-	voetpad	0,00
bd5519bf1-	fietspad	0,00
baca358f7-	fietspad	0,00
b8bfcf3fb-	voetpad	0,00
b0f6fc529-	inrit	0,00
ba4353d0c-	spoorbaan	0,00
b1e7c1a9a-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f2e534a-	parkeervlak	0,00
b16d6f1bd-	voetgangersgebied	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b33448abc-	voetpad	0,00
b1904a81d-	inrit	0,00
b6b0427c3-	parkeervlak	0,00
bf9c1d56d-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9d3622d-	woonerf	0,00
bfa01769c-	rijbaan lokale weg	0,00
b507a4e5f-	rijbaan lokale weg	0,00
b3319d19a-	voetpad	0,00
b0f4cccd8-	voetgangersgebied	0,00
b24f66de5-	inrit	0,00
b58660dc6-	parkeervlak	0,00
b814a4b52-	fietspad	0,00
b8c004e88-	voetpad	0,00
b24ee57ed-	parkeervlak	0,00
b6b03da99-	parkeervlak	0,00
b6b0427c7-	parkeervlak	0,00
b661fe137-	rijbaan regionale weg	0,00
b8bf6eee6-	voetpad	0,00
b92af82ba-	parkeervlak	0,00
bc6e0193e-	fietspad	0,00
b81473ef4-	voetgangersgebied	0,00
b8bfa5bd1-	voetpad	0,00
bd53e3aa3-	fietspad	0,00
b6620084d-	voetgangersgebied	0,00
b58660dc7-	voetpad	0,00
b32fe80ba-	voetpad	0,00
bd5567d47-	voetpad	0,00
b64ce3993-	voetpad	0,00
b4fe92017-	voetpad	0,00
b330c15a1-	voetpad	0,00
b0f504fc5-	rijbaan regionale weg	0,00
b33341010-	voetpad	0,00
b25455172-	voetpad	0,00
b8bf6945a-	voetpad	0,00
b64d872b0-	rijbaan regionale weg	0,00
b1e326771-	parkeervlak	0,00
b5dafc0ce-	voetgangersgebied	0,00
b8bfcf3fc-	voetpad	0,00
b64cf2417-	voetpad	0,00
bca0776ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b64cefd01-	voetpad	0,00
b64d34236-	voetpad	0,00
b64d95d1b-	fietspad	0,00
bacc6beda-	voetpad	0,00
b64d19551-	voetpad	0,00
bca0972a3-	parkeervlak	0,00
b00fa6dff-	voetpad	0,00
b5865bf9c-	voetpad	0,00
bc7024754-	rijbaan regionale weg	0,00
bd5436b27-	voetpad	0,00
bd575c576-	fietspad	0,00
b33417ddc-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b64d2ce00-	rijbaan regionale weg	0,00
bca09c0cf-	parkeervlak	0,00
b38d895ad-	voetpad	0,00
b64cfe77b-	voetpad	0,00
bca079dc1-	parkeervlak	0,00
b64d083c6-	fietspad	0,00
bca074f95-	parkeervlak	0,00
bca074f99-	voetpad	0,00
bca0a0ef7-	rijbaan lokale weg	0,00
b64da478c-	voetpad	0,00
b00fae343-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a151224-	inrit	0,00
bce9ee570-	rijbaan lokale weg	0,00
b17afd633-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bfeeee7-	voetpad	0,00
b178fa45c-	voetpad	0,00
b1ea80c7f-	voetpad	0,00
bf9b552d3-	woonerf	0,00
b1ec5a64c-	inrit	0,00
b2511e56a-	voetgangersgebied	0,00
bd30e16f5-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e12f8eb-	voetpad	0,00
b2484bfc3-	parkeervlak	0,00
b17d3b2aa-	voetpad	0,00
b1e96cedd-	parkeervlak	0,00
b24945053-	voetpad	0,00
b2520164b-	OV-baan	0,00
bce8347a6-	fietspad	0,00
b24897b02-	rijbaan lokale weg	0,00
b24d43fb4-	parkeervlak	0,00
bf94245e8-	rijbaan regionale weg	0,00
bf98e9054-	rijbaan lokale weg	0,00
b248dc117-	parkeervlak	0,00
b251b5b0b-	voetpad	0,00
bce8c6eaa-	fietspad	0,00
b1e5caba9-	parkeervlak	0,00
b5db2a698-	voetgangersgebied	0,00
b205a5c2e-	fietspad	0,00
b1e16efda-	parkeervlak	0,00
b1ea881b9-	inrit	0,00
b38dcdb5c-	voetpad	0,00
b38dd77bb-	voetpad	0,00
b4fe06ce9-	voetpad	0,00
b4feaf437-	voetpad	0,00
b4febb78e-	voetpad	0,00
b38dd77b9-	voetpad	0,00
b5ab35583-	voetpad	0,00
b6b51a19c-	voetpad	0,00
b38dbf0b7-	voetpad	0,00
b4fe6d5a5-	voetpad	0,00
bdc35c2b2-	voetpad	0,00
b8bf838cd-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1e6cff08-	voetpad	0,00
b24ffbc60-	inrit	0,00
b1ebad0e8-	inrit	0,00
b1f30eb94-	rijbaan lokale weg	0,00
b2536d263-	voetpad	0,00
b1ec77b36-	parkeervlak	0,00
b1dff2238-	parkeervlak	0,00
b1ed27792-	voetpad	0,00
b38d895ac-	voetpad	0,00
b1efb0eca-	voetgangersgebied	0,00
b1e5f1ce3-	voetpad	0,00
bd541bd52-	fietspad	0,00
bd5462983-	voetpad	0,00
bd5772522-	fietspad	0,00
b11bc0343-	rijbaan lokale weg	0,00
b734530fb-	rijbaan lokale weg	0,00
b5079d91b-	woonerf	0,00
b1e2ee4af-	voetpad	0,00
b5db20a3e-	voetpad	0,00
b31ed2f11-	voetpad	0,00
bd5593caf-	fietspad	0,00
b6b51a19f-	voetpad	0,00
b38dc3ee1-	voetpad	0,00
b38dcdb5d-	rijbaan regionale weg	0,00
b38dd77bc-	voetpad	0,00
b4fe06ce8-	voetpad	0,00
b5ab3a3c3-	voetpad	0,00
b92afa9d1-	voetpad	0,00
b6b0401ac-	parkeervlak	0,00
b58652345-	parkeervlak	0,00
bd57a31af-	voetpad	0,00
bd5416f2f-	fietspad	0,00
b5ab44029-	voetgangersgebied	0,00
b16dda941-	rijbaan regionale weg	0,00
b38dab803-	voetpad	0,00
b38dc8d1e-	voetpad	0,00
b4fe83588-	voetpad	0,00
b4fe9bc77-	voetpad	0,00
b1edf9707-	parkeervlak	0,00
b2538f56d-	voetpad	0,00
b814c2031-	fietspad	0,00
b8bff3d09-	voetpad	0,00
b17cf1e60-	voetpad	0,00
b24916ae0-	voetpad	0,00
b252e4642-	parkeervlak	0,00
b6b027ad5-	parkeervlak	0,00
bf99bafdd-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9c6deef-	rijbaan regionale weg	0,00
b6b0475f5-	parkeervlak	0,00
bf9509cfd-	rijbaan regionale weg	0,00
bf96f6ff6-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9873dee-	woonerf	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf9d7805a-	rijbaan regionale weg	0,00
b11bc516a-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e432fc5-	rijbaan lokale weg	0,00
b11c04830-	fietspad	0,00
bc6ab403e-	voetpad	0,00
b11bbb51b-	rijbaan lokale weg	0,00
b734530f8-	rijbaan lokale weg	0,00
b7a0824c0-	inrit	0,00
b1e5c0f59-	voetpad	0,00
b33343733-	voetpad	0,00
b1795712a-	inrit	0,00
ba64f648b-	fietspad	0,00
bc6dee0aa-	fietspad	0,00
b58652341-	inrit	0,00
bd5717f73-	voetpad	0,00
b38ce323b-	fietspad	0,00
b6b038c69-	parkeervlak	0,00
bf953aa94-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9738f09-	rijbaan regionale weg	0,00
b11bc0341-	rijbaan lokale weg	0,00
b11be4c47-	rijbaan lokale weg	0,00
b4fe9bc76-	voetpad	0,00
b38d6e7b0-	voetpad	0,00
bdc2dfa6a-	voetpad	0,00
bdc332a42-	voetpad	0,00
b5865716c-	voetpad	0,00
b2059bfe5-	fietspad	0,00
b205aaa57-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b044eda-	parkeervlak	0,00
b20594aad-	fietspad	0,00
b2059e6f8-	fietspad	0,00
b17bd6b98-	inrit	0,00
b17dade41-	fietspad	0,00
b1e245d7b-	voetgangersgebied	0,00
b2493b401-	voetpad	0,00
b25455173-	voetpad	0,00
bf949988d-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9d4c1ec-	rijbaan regionale weg	0,00
b3320d59f-	inrit	0,00
b17878e5e-	inrit	0,00
bc6fb6942-	fietspad	0,00
b6b044edd-	parkeervlak	0,00
b64cefd00-	voetpad	0,00
bca0972a5-	voetpad	0,00
b6b027ad7-	voetgangersgebied	0,00
bca09c0cd-	voetpad	0,00
ba8e007af-	rijbaan regionale weg	0,00
ba8ddbd77-	fietspad	0,00
b1e123585-	parkeervlak	0,00
b1e9fa852-	parkeervlak	0,00
b205cf37e-	fietspad	0,00
b17db2c68-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1e49c014-	inrit	0,00
b1e878c4d-	voetpad	0,00
b1ed5fa52-	voetpad	0,00
b1ee6c2b5-	inrit	0,00
b1f02d6a6-	voetpad	0,00
bf8ceff95-	fietspad	0,00
b33193530-	voetpad	0,00
b3325432e-	voetpad	0,00
b1ef67a79-	parkeervlak	0,00
b1f04f9b6-	inrit	0,00
b24c65ccc-	parkeervlak	0,00
b17c44908-	OV-baan	0,00
b1e0d2c0a-	inrit	0,00
b1edf6ff4-	parkeervlak	0,00
b1f31d608-	voetgangersgebied	0,00
b8bfa34c0-	voetpad	0,00
b17b75094-	parkeervlak	0,00
b1e1f2de1-	voetpad	0,00
b1f019e08-	voetpad	0,00
b17c13b78-	parkeervlak	0,00
b1ef568f1-	voetpad	0,00
b24dec6f9-	inrit	0,00
b5ab3a3c2-	voetpad	0,00
b24d5031d-	inrit	0,00
b33396733-	voetpad	0,00
b1f449a7b-	voetpad	0,00
b25278ff6-	voetpad	0,00
b17ac2d6a-	parkeervlak	0,00
b1f0c253a-	parkeervlak	0,00
b2498bd8f-	voetpad	0,00
b33062242-	voetpad	0,00
b332c6f4e-	inrit	0,00
b17a85c8c-	voetgangersgebied	0,00
b1e5b4bf8-	parkeervlak	0,00
b1e4f64f9-	voetpad	0,00
b24f16474-	voetpad	0,00
b33448abd-	voetpad	0,00
b1ee737f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b37ef369c-	inrit	0,00
b1edd25d8-	parkeervlak	0,00
ba8d865a5-	inrit	0,00
b3311e1fb-	inrit	0,00
b5ab32e72-	voetpad	0,00
b38d4eba6-	voetpad	0,00
b1edbee3e-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e893a20-	inrit	0,00
b1f019e09-	parkeervlak	0,00
b331871bb-	voetpad	0,00
b3342dcad-	voetpad	0,00
b4fe83587-	voetpad	0,00
b1e321949-	voetpad	0,00
b4fe6d5a6-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1e6ab4e3-	voetpad	0,00
b3ac2b8cb-	voetgangersgebied	0,00
b3ac2dfe0-	voetgangersgebied	0,00
b24c76e54-	voetpad	0,00
b5ab3a3c1-	voetpad	0,00
b17bf196e-	inrit	0,00
b33131ab0-	voetpad	0,00
b331a1fc2-	voetpad	0,00
b1901c183-	fietspad	0,00
b19040bc3-	inrit	0,00
b38d38cb5-	voetpad	0,00
b4fe09404-	voetpad	0,00
b4feaf438-	voetpad	0,00
b6b517a8b-	voetpad	0,00
b1f3fe015-	voetpad	0,00
b3306e5c2-	voetpad	0,00
b33158b20-	voetpad	0,00
b334303cc-	rijbaan regionale weg	0,00
b1f4117b2-	voetpad	0,00
b1794fbef-	voetpad	0,00
b1e3b19bc-	voetpad	0,00
b3ac21c7f-	voetgangersgebied	0,00
b5ab4673a-	voetgangersgebied	0,00
b1e9bd756-	parkeervlak	0,00
b17c7568e-	parkeervlak	0,00
b1dfb7878-	parkeervlak	0,00
b92afa9cc-	voetpad	0,00
b32ff1d1b-	voetpad	0,00
b1ea41482-	voetpad	0,00
b92afa9cb-	voetpad	0,00
b0f4c5797-	voetpad op trap	0,00
b1eac79c4-	parkeervlak	0,00
b3ac3541d-	voetgangersgebied	0,00
b1e139439-	parkeervlak	0,00
b92afd0e2-	voetpad	0,00
b17c24d03-	parkeervlak	0,00
ba8d8b3d7-	fietspad	0,00
b1eba3498-	voetgangersgebied	0,00
b37f06f41-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e8ac0e0-	inrit	0,00
bc6e2151b-	voetpad	0,00
b38dbf0b6-	voetpad	0,00
bdc3414c7-	voetpad	0,00
b24807aac-	fietspad	0,00
b6b033e3f-	parkeervlak	0,00
b38dc8d1f-	voetpad	0,00
b6b03b383-	voetgangersgebied	0,00
b2480a1bd-	inrit	0,00
b1e2f59eb-	fietspad	0,00
b17df998a-	voetpad	0,00
b25182683-	voetpad	0,00
bf9e6ea37-	woonerf	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf9eabb08-	rijbaan regionale weg	0,00
b4febb78d-	voetpad	0,00
bdc3044ac-	voetpad	0,00
bca09e7e5-	parkeervlak	0,00
b38dd77ba-	voetpad	0,00
bdc33c69a-	voetpad	0,00
b8bfe79b1-	rijbaan lokale weg	0,00
b205d1a90-	rijbaan lokale weg	0,00
b17c6ba3e-	inrit	0,00
ba8d9ec83-	inrit	0,00
bb1e6b51d-	voetpad	0,00
b25437c8b-	voetpad	0,00
b17c24d01-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ef43056-	inrit	0,00
b178d0c1e-	fietspad	0,00
b1ebaa9d4-	voetpad	0,00
b24d74d41-	voetpad	0,00
b251c6c8d-	parkeervlak	0,00
b8c01fc4b-	fietspad	0,00
b629f2521-	voetpad	0,00
b179e4aa5-	voetpad	0,00
b17bdb9be-	fietspad	0,00
b1e095b2c-	fietspad	0,00
b1ebdb758-	voetpad	0,00
b17bf8daf-	voetpad	0,00
b1ef9d62d-	parkeervlak	0,00
b17928abb-	voetpad	0,00
b1eb8d4e9-	inrit	0,00
b1f47cf12-	voetpad	0,00
b251fef3a-	voetpad	0,00
b17cf939b-	inrit	0,00
b1e0e8bb9-	parkeervlak	0,00
b1eef00b2-	voetpad	0,00
b24a9fafc-	voetpad	0,00
b24dff96-	parkeervlak	0,00
b24fadb0e-	voetpad	0,00
b25278ff9-	parkeervlak	0,00
b6b02f014-	parkeervlak	0,00
b6b049d06-	parkeervlak	0,00
bf974eec0-	rijbaan regionale weg	0,00
bf978708d-	rijbaan regionale weg	0,00
b0f4468c3-	voetpad	0,00
bd53f251a-	fietspad	0,00
b178878d8-	OV-baan	0,00
b3300cb1c-	rijbaan regionale weg	0,00
bce9f0c86-	OV-baan	0,00
bcea4b19b-	rijbaan lokale weg	0,00
b205971be-	fietspad	0,00
b205998d3-	rijbaan lokale weg	0,00
b205af87e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4fe09403-	voetpad	0,00
bdc36fb58-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b94791d18-	voetpad	0,00
bdc34d833-	voetpad	0,00
b6b03da98-	voetpad	0,00
b81465479-	voetpad	0,00
b6b033e41-	voetpad	0,00
b734530f9-	rijbaan lokale weg	0,00
b17bc0bf0-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e555906-	rijbaan lokale weg	0,00
b1eb52c19-	parkeervlak	0,00
b1ecbc145-	voetpad	0,00
b1ef2d0a8-	parkeervlak	0,00
b248a1751-	parkeervlak	0,00
b248f9607-	inrit	0,00
b25326549-	voetpad	0,00
b205a0e09-	fietspad	0,00
b205ad16d-	fietspad	0,00
b24947767-	parkeervlak	0,00
b1e7b5737-	voetgangersgebied	0,00
b1dffe59d-	voetpad	0,00
b1e0a1e87-	voetpad	0,00
b1e9c257e-	voetpad	0,00
b1ea77036-	inrit	0,00
b24ad2f8f-	voetpad	0,00
b24ef1a4b-	parkeervlak	0,00
b178d5a45-	parkeervlak	0,00
b17a1a647-	voetpad	0,00
b1e793421-	voetpad	0,00
b24bcc020-	voetpad	0,00
b25346132-	parkeervlak	0,00
b17a17f33-	voetpad	0,00
b17e9f99c-	rijbaan lokale weg	0,00
b1dfd7467-	voetpad	0,00
b1e2dd327-	voetpad	0,00
b1e963291-	parkeervlak	0,00
b1eb886c0-	parkeervlak	0,00
b1f2e0521-	voetpad	0,00
b17874032-	voetpad	0,00
b179f833b-	parkeervlak	0,00
b17ae295f-	voetpad	0,00
b17e6ec1a-	parkeervlak	0,00
b1e0ae1e4-	parkeervlak	0,00
b1e597711-	voetpad	0,00
b1eb26cc1-	voetpad	0,00
b1ee6e9cc-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f1db1f9-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f364336-	voetpad	0,00
b24884277-	voetpad	0,00
b24ae4114-	parkeervlak	0,00
b24c265de-	fietspad	0,00
b1ec1af4f-	voetpad	0,00
b24e1111f-	rijbaan lokale weg	0,00
bf972b9fa-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b17c8b63d-	inrit	0,00
b1e361145-	rijbaan lokale weg	0,00
b1eb2bae7-	parkeervlak	0,00
b1eb81288-	parkeervlak	0,00
b1ec2248e-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ec6b7d2-	parkeervlak	0,00
b1ef59003-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f0a0230-	voetpad	0,00
b1f13c6f4-	parkeervlak	0,00
b1f2998df-	parkeervlak	0,00
b1f3f6ad6-	parkeervlak	0,00
b1f44c190-	voetpad	0,00
b1f4a4040-	voetpad	0,00
b17b9257c-	voetpad	0,00
b17c5cfd-	parkeervlak	0,00
b1dff494c-	parkeervlak	0,00
b1e03b65f-	voetpad	0,00
b1e19fd55-	voetpad	0,00
b1e2101c7-	rijbaan regionale weg	0,00
b1e237308-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e29dc23-	parkeervlak	0,00
b17b79ebb-	parkeervlak	0,00
b17b9e8de-	inrit	0,00
b17cb2677-	inrit	0,00
b17e3695b-	rijbaan lokale weg	0,00
b17e84bc5-	voetpad	0,00
b1df75a66-	parkeervlak	0,00
b17a0e2e4-	voetpad	0,00
b17a59d39-	parkeervlak	0,00
b1dfb7876-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e11c04b-	inrit	0,00
b1e3e9c78-	parkeervlak	0,00
b1e46b28a-	voetpad	0,00
b1e52245f-	voetpad	0,00
b1e5dbd32-	parkeervlak	0,00
b1e6ab4e4-	voetpad	0,00
b1e79d06e-	parkeervlak	0,00
b1e893a1f-	voetpad	0,00
b1e98c9dd-	voetpad	0,00
b1e996627-	voetpad	0,00
b1e9d5e25-	parkeervlak	0,00
b1eb6168c-	inrit	0,00
b1ee5b229-	voetpad	0,00
b1ee933f5-	parkeervlak	0,00
b1eea939a-	inrit	0,00
b1ef8ebb3-	voetgangersgebied	0,00
b1eb022a3-	parkeervlak	0,00
b1f1ec382-	voetpad	0,00
b1f2f3dbc-	inrit	0,00
b1f3a3a3d-	fietspad	0,00
b1f3cd28f-	rijbaan lokale weg	0,00
b24949e7b-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b24ba9d14-	inrit	0,00
b24bce733-	fietspad	0,00
b24bebc17-	fietspad	0,00
b24ca2db4-	voetpad	0,00
b24d9493c-	voetpad	0,00
b24edbb9d-	voetpad	0,00
b24f18b88-	parkeervlak	0,00
b5869aac9-	voetpad	0,00
b62a16e4e-	parkeervlak	0,00
b662893bb-	voetpad	0,00
b1e44685f-	parkeervlak	0,00
b1e06c3df-	voetpad	0,00
b38d3d9ec-	voetpad	0,00
b5864aefd-	voetpad	0,00
b6296240e-	fietspad	0,00
bca094b91-	voetpad	0,00
b1efa2457-	voetpad	0,00
b1ee7ad34-	parkeervlak	0,00
b629d9e64-	voetpad	0,00
bca09e7e6-	voetpad	0,00
b24fe359f-	parkeervlak	0,00
b19040bc9-	inrit	0,00
b629dec87-	voetpad	0,00
b19020fb0-	inrit	0,00
b6b02a1e9-	parkeervlak	0,00
b205a8345-	fietspad	0,00
b1e9659a7-	parkeervlak	0,00
b1e167aa0-	parkeervlak	0,00
b35906c00-	rijbaan lokale weg	0,00
b178b8561-	voetpad	0,00
b3ac2dfe2-	voetgangersgebied	0,00
bdd624cb6-	rijbaan lokale weg	0,00
be769a8b1-	waterloop	0,00
be769a8b1-	waterloop	0,00
be769a8b1-	waterloop	0,00
be769a8b1-	waterloop	0,00
be769a8b1-	waterloop	0,00
bf9f1e6af-	rijbaan regionale weg	0,00
b37f06f41-	rijbaan lokale weg	0,00
b58b25e42-	waterloop	0,00
b58b25e42-	waterloop	0,00
b58b25e42-	waterloop	0,00
b58b25e42-	waterloop	0,00
b58b25e42-	waterloop	0,00
b58b25e42-	waterloop	0,00
b58b25e42-	waterloop	0,00
b58b28553-	waterloop	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
be769a8b1-	waterloop	0,00
bba1fe718-	rijbaan autosnelweg	0,00
bba1d2782-	rijbaan autosnelweg	0,00
b9a153935-	fietspad	0,00
b9a153935-	fietspad	0,00
b5ecdb155-	waterloop	0,00
bfa98a5d-	waterloop	0,00
bd567fe58-	waterloop	0,00
bfbbe2434-	waterloop	0,00
bc9b7dfae-	waterloop	0,00
bd519b79a-	waterloop	0,00
bc9aff087-	waterloop	0,00
b5ed440c4-	waterloop	0,00
b75474d18-	waterloop	0,00
b75561a1b-	waterloop	0,00
bc9afc976-	waterloop	0,00
b5ed70038-	waterloop	0,00
bfbdd60e-	waterloop	0,00
bc9b82dd4-	waterloop	0,00
bfbdd39c4-	waterloop	0,00
b7543a35d-	waterloop	0,00
b9b75b2b6-	waterloop	0,00
bc9b3c19f-	waterloop	0,00
b9b74c83b-	waterloop	0,00
b5ecee9f9-	waterloop	0,00
b5ecffb8a-	waterloop	0,00
b755779bd-	waterloop	0,00
b9b74ef4c-	waterloop	0,00
bd5669e6f-	waterloop	0,00
bfbddfd1f-	waterloop	0,00
b374d71cc-	waterloop	0,00
b51f80d76-	waterloop	0,00
bfa98a5e-	waterloop	0,00
b9b74a128-	waterloop	0,00
bc9fc6353-	waterloop	0,00
b9b74a129-	waterloop	0,00
b9bb860a4-	waterloop	0,00
b4191ffe-	waterloop	0,00
bd567d742-	waterloop	0,00
bd519b799-	waterloop	0,00
bd561e381-	waterloop	0,00
bc276f4c4-	waterloop	0,00
bfbbb8bf6-	waterloop	0,00
b5ed6d925-	waterloop	0,00
bc9b82dd3-	waterloop	0,00
b5ec329c7-	waterloop	0,00
b9b75d9c7-	waterloop	0,00
bc9b1c58b-	waterloop	0,00
bca0e3d83-	waterloop	0,00
bc9a98841-	waterloop	0,00
bc9b7dfad-	waterloop	0,00
bc9fc6354-	waterloop	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc9a9fd74-	waterloop	0,00
bff27265d-	waterloop	0,00
bf5ba4812-	rijbaan lokale weg	0,00
b4ae26f60-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fa97fab-	transitie	0,00
b67fe7700-	rijbaan lokale weg	0,00
bd2f670a7-	rijbaan regionale weg	0,00
b381890a5-	inrit	0,00
b37c51935-	rijbaan lokale weg	0,00
b315eea36-	inrit	0,00
b7fa7aa9d-	transitie	0,00
b7fa90a65-	transitie	0,00
b37fcf1e3-	voetpad	0,00
b31875976-	fietspad	0,00
b31b791f5-	rijbaan lokale weg	0,00
b313f7bb2-	voetpad	0,00
b3114c22d-	voetpad	0,00
b3119076e-	fietspad	0,00
bbcb7c8ce-	rijbaan lokale weg	0,00
b528b4365-	voetpad	0,00
ba2e9bb22-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fa6c015-	transitie	0,00
b7fa73555-	transitie	0,00
b31320dbb-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fa846f9-	transitie	0,00
b313430d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b316db713-	voetpad	0,00
b3189a3af-	fietspad	0,00
b31a4f411-	voetpad	0,00
b7d0eec32-	inrit	0,00
b31a0388a-	voetpad	0,00
b7fa7f8cd-	transitie	0,00
b31443637-	inrit	0,00
b37e9dfc1-	rijbaan lokale weg	0,00
bfb80dbf1-	fietspad	0,00
b31bdfa54-	voetpad	0,00
b7fa78385-	transitie	0,00
b31559b63-	fietspad	0,00
b19e6f5fb-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4358b33-	spoorbaan	0,00
bb1e70347-	inrit	0,00
b0f6fec3a-	voetpad	0,00
b67fe7701-	rijbaan lokale weg	0,00
b31ac46f6-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f6fc526-	rijbaan lokale weg	0,00
b31a0fbf4-	fietspad	0,00
b31873264-	inrit	0,00
b37df7f41-	fietspad	0,00
b319bcc30-	voetpad	0,00
b31ab0e4f-	voetpad	0,00
b31851052-	voetpad	0,00
b319f27f8-	fietspad	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b31a9fcbe-	voetpad	0,00
b00fae343-	rijbaan lokale weg	0,00
b311ed383-	voetpad	0,00
b11be4c47-	rijbaan lokale weg	0,00
b37bcb4bc-	parkeervlak	0,00
b37dd3507-	voetpad	0,00
b310e0ab1-	fietspad	0,00
b31aa4ae6-	fietspad	0,00
b310c36ba-	voetpad	0,00
b37d28659-	fietspad	0,00
b37ef369c-	inrit	0,00
b317139f2-	voetpad	0,00
b310d9570-	fietspad	0,00
b31aa23d4-	fietspad	0,00
b3163f2e5-	voetpad	0,00
b3817a627-	fietspad	0,00
b37c678ed-	voetpad	0,00
b37e6ab09-	fietspad	0,00
b31c107f1-	voetpad	0,00
b316049f1-	voetpad	0,00
b313e6a1f-	voetpad	0,00
b37d71ac9-	rijbaan lokale weg	0,00
b37ef5db2-	OV-baan	0,00
b310d4847-	voetpad	0,00
b314fa848-	voetpad	0,00
b3153c67b-	voetpad	0,00
b3115aca5-	voetpad	0,00
b31a827c5-	voetpad	0,00
b37eb8ca6-	inrit	0,00
b31895584-	fietspad	0,00
b3111666c-	inrit	0,00
b9b74a128-	waterloop	0,00
bce83e3f3-	rijbaan lokale weg	0,00
bf552a09a-	rijbaan autosnelweg	0,50
b51f80d76-	waterloop	0,00
b51f80d76-	waterloop	0,00
		0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		6,89	3,63	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,87	2,96	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		10,29	3,94	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		10,29	3,78	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,74	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		10,38	3,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,90	-1,40	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,00	-1,36	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,45	-1,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,41	3,64	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,63	-0,74	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,94	-1,15	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		14,17	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,68	3,77	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,59	-1,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,68	-0,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,39	-0,95	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,52	3,64	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,10	4,06	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		13,82	-0,58	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		13,76	-0,80	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		13,80	-0,74	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		16,65	-0,17	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,47	-1,83	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,71	-0,91	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,11	3,67	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,04	3,65	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,10	3,79	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,10	3,60	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,03	3,55	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,23	-1,03	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,62	-1,48	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,63	-1,18	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,92	-0,20	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,03	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,13	3,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,54	3,64	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,54	3,16	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,69	3,40	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		4,17	3,65	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,02	3,87	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,28	-1,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,33	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,52	-0,90	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,18	-1,66	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,16	-1,67	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,89	-1,83	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,26	-1,69	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,17	-1,60	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,24	-1,71	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,95	-0,65	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		6,09	-1,91	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,15	-1,61	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,09	-1,56	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,11	-1,68	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,71	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,64	-0,75	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,38	-1,06	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,03	-0,59	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,34	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,47	-1,14	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,59	-0,40	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,60	1,04	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,51	-1,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,59	-0,63	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,63	-0,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,94	-1,11	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,44	-1,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,39	-1,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,36	-1,31	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,46	-1,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,66	-1,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,48	-1,05	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,03	3,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,37	-0,56	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,08	-1,20	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,64	-0,84	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,70	-0,80	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,02	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,29	-1,21	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,21	-1,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,08	-1,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,86	-0,86	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,19	-0,64	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,29	-1,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,30	-1,36	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,29	-1,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,30	-1,49	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,23	-1,49	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,23	-1,48	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,34	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,31	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,33	-1,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,26	-1,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,31	-1,34	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,29	-1,36	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,30	-1,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,22	-1,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,28	-1,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,30	-1,34	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,34	-1,19	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,01	-1,28	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,02	-1,30	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		12,23	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,04	-1,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,51	-1,16	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,49	2,84	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,17	-1,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		12,28	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,45	-1,20	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,10	-0,80	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,16	-0,69	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,17	-0,64	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,05	-0,71	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,23	-0,73	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,15	-0,57	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,26	-0,72	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,20	-0,65	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,16	-0,74	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,21	-0,76	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,17	-0,62	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,21	-0,67	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,09	-0,87	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,14	-0,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,37	-1,22	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,22	-0,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,13	3,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,35	-1,21	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,67	-1,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,55	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,31	-1,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,32	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,42	-0,52	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,37	-1,28	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,39	-1,18	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,39	-1,20	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,33	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,40	-1,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,46	-0,81	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,77	-1,49	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,80	-0,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,78	-1,72	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,87	-0,83	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,38	-1,15	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,37	-1,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,36	-1,38	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,70	-0,53	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,38	-1,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,39	-1,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,25	3,34	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,42	-1,16	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,76	-0,96	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,68	-0,89	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,93	-0,76	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,37	-1,21	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		8,47	-1,18	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,42	-1,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,42	-1,10	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,33	-0,95	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,33	-1,02	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,63	-0,86	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,53	-0,79	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,62	-0,82	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,68	-0,84	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,65	-0,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,62	-0,84	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,48	-0,77	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,63	-0,78	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,62	-0,80	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,28	-0,73	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,30	-0,69	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,22	-0,74	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,32	-0,79	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,24	-0,89	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,25	-0,77	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,23	-0,80	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,10	-0,82	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,27	-0,60	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,42	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,70	-1,34	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,63	-1,16	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,12	2,63	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,32	-1,31	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,94	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,37	3,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,90	-1,21	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,92	-1,16	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,69	-1,37	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,95	-1,10	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,83	-1,01	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,35	-0,43	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,74	-0,69	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,74	-0,59	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,20	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,89	-0,65	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,29	-1,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,81	-0,53	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,82	-0,62	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,87	-0,65	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,73	-0,63	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,77	-0,69	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,69	-0,59	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,74	-0,66	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,83	-0,64	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,79	-0,60	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,77	-0,54	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,83	-0,57	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		8,78	-0,63	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,74	-0,59	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,72	-0,56	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,23	-0,59	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,98	-1,03	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,28	-0,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,28	-0,40	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,24	-0,52	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,25	-0,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,36	-0,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,41	-0,82	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,43	-0,95	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,43	-0,81	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,32	-0,87	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,34	-0,96	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,42	-0,57	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,23	-0,49	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,30	-0,93	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,34	-0,10	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,63	-1,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,31	-1,54	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,19	-0,10	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,27	-0,09	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,19	-0,09	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,45	-1,38	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,64	-1,69	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,39	-1,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,21	-0,07	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,38	-1,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,37	-1,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,31	-1,06	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,32	-1,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,39	-1,22	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,88	-1,71	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,38	-1,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,37	-1,14	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,20	-0,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,14	-1,22	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,70	-1,20	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,13	-1,15	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,65	-1,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,34	-1,19	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,21	-1,07	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,36	-1,18	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,37	-1,28	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,32	-1,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,34	-1,14	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,65	-1,28	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,27	-1,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,63	-1,93	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,35	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,32	-1,14	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		9,41	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,72	-1,95	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,74	-1,69	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,04	-1,61	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,36	-1,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,48	-1,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,72	-1,31	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,16	-0,59	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,87	-0,65	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,95	-1,16	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,51	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,75	-1,64	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,70	-1,71	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,64	-1,91	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,84	-1,94	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,60	-1,69	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,57	-1,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,65	-1,67	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,67	-1,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,12	-0,06	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,66	-1,89	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,60	-1,90	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,67	-1,93	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,10	-0,10	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,05	-0,07	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,05	-0,05	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,91	-1,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,88	-1,72	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,98	-1,63	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,86	-1,72	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,19	-0,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,64	-1,03	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,88	-1,43	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,10	-0,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,92	-1,70	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,96	-1,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,88	-1,72	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,06	-0,06	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,89	-1,56	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,94	-1,69	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,19	-0,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,46	-1,55	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,90	-1,72	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,47	-1,57	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,47	-1,64	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,89	-1,36	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,57	-1,68	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,26	3,34	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,08	-0,07	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,57	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,41	-1,48	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,55	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		7,56	-1,53	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,42	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,66	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,50	-1,47	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,59	-1,60	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,53	-1,65	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,54	-1,63	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,50	-1,73	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,47	-1,71	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,52	-1,22	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,25	-0,64	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,23	-0,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,25	-0,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,24	-0,59	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,37	-0,43	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,28	-0,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,29	-0,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,29	-0,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,42	-0,54	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,28	-0,43	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,28	-0,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,26	-0,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		4,14	-1,31	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,24	-0,62	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,26	-0,37	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,29	-0,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,23	-0,57	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,55	-1,14	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,61	-1,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,71	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,68	-1,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,71	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,23	-0,03	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,24	-0,05	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		4,60	-0,97	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,66	3,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,63	-1,55	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,74	-1,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,28	-0,99	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,52	-0,93	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,46	-0,84	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,17	-0,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,68	-1,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,58	-1,85	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,28	-1,02	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,33	-0,95	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,26	-0,97	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,37	-0,90	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,42	-1,04	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,31	-1,01	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,32	-0,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,32	-0,99	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		8,31	-0,86	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,32	-1,06	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,35	-0,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,32	-0,93	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,44	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,58	-1,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,11	-0,01	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,67	-1,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,69	-1,22	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,10	-0,15	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,11	-0,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,15	-0,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,08	-0,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,08	-0,14	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,01	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,94	-0,91	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,09	-0,96	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,96	-0,82	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,08	-0,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,87	-0,99	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,06	-0,93	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,33	-0,09	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,35	-0,06	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,91	-1,05	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,33	-0,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,27	-0,06	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,27	-0,06	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,33	-0,09	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,26	-0,07	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,28	-0,07	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,94	-0,89	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,98	-0,83	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,05	-1,05	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,93	-0,84	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,93	-0,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,91	-0,87	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,98	-0,95	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,95	-0,95	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,93	-0,90	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,86	-0,97	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,17	-0,96	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,95	-0,98	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,99	-1,04	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,89	-1,03	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,91	-1,03	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,90	-0,85	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,94	-0,93	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,90	-0,94	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,94	-0,95	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,92	-0,96	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,16	-1,01	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,30	-0,43	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		8,23	-0,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,89	-1,04	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,25	0,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,05	-1,90	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,24	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,11	-1,93	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,26	-0,05	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,26	-0,05	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,23	-0,18	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,34	-0,10	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,30	-1,18	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,25	-0,19	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,81	-1,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,60	-1,06	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,63	-1,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,62	-1,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,35	-1,17	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,32	-0,09	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,98	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,61	-0,21	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,66	-0,28	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,25	-0,34	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,29	-0,36	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,32	-0,37	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,98	-1,78	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,98	-1,83	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		10,04	-1,66	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,97	-1,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		10,07	-1,69	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,99	-1,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,96	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,89	-1,31	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,94	-1,67	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,95	-1,61	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,39	-0,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,27	-0,34	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,27	-0,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,39	-0,11	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,24	-0,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,29	-0,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,32	-0,06	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,26	-0,05	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,25	-0,06	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,28	-0,40	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,19	-0,07	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,44	-1,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,49	-1,10	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,82	-1,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,31	-0,21	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,30	-0,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,45	-1,10	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,31	-0,35	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		8,30	-0,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,32	-0,31	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,31	-0,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,02	-0,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,30	-1,17	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,06	-1,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,11	-1,40	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,32	-0,38	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,27	-0,13	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,66	-1,57	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,65	-1,54	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,24	-1,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,42	-1,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,36	2,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,66	-1,79	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,58	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,97	-1,76	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,08	-1,90	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,09	-1,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,99	-1,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,09	-1,90	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,09	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,82	-1,18	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,05	-1,47	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,05	-1,59	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,05	-1,82	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,99	-1,71	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,07	-1,53	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,03	-1,65	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,26	-1,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,00	-1,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,99	-1,87	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,63	-1,80	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,02	-1,93	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,11	-1,52	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,10	-1,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,06	-1,64	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,63	-1,81	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,11	-1,58	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,01	-1,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,00	-1,93	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,03	-1,82	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,05	-1,70	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,05	-1,93	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,16	-1,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,03	-1,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,89	-1,56	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,04	-1,76	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,14	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,62	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,54	-0,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,51	-1,43	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		11,40	-1,62	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,45	-1,87	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,62	-1,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,72	-1,40	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,48	-1,52	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,43	-1,75	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		4,69	-1,02	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,46	-1,97	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,70	-1,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,68	-1,66	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,37	-0,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,24	-1,13	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,98	-0,75	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,40	-0,52	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,45	-0,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,34	-1,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,12	-1,48	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,33	-0,43	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,55	-1,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,44	2,80	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,32	-0,47	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,70	-1,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,12	-1,58	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,33	-0,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,95	-1,47	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,35	-0,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,42	-0,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,46	-0,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,30	-0,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,35	-0,49	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,26	-0,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,31	-0,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,28	-0,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,39	-0,28	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,38	-1,48	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,69	-1,85	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,28	-0,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,35	-0,48	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,42	-1,70	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,06	-1,64	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,66	-1,54	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,43	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,43	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,52	-1,58	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,01	-1,53	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,67	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,70	-1,40	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,45	-1,49	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,41	-1,40	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,72	-1,49	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,79	0,69	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,58	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		8,99	-1,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,42	-1,52	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,38	-1,61	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,91	-1,43	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,45	-1,64	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,71	-1,66	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,93	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,43	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,38	-1,47	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,41	-1,55	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,41	-1,57	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,49	-1,67	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,06	-1,52	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,70	-1,57	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,71	-1,86	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,43	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,65	-1,59	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,58	-1,63	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,75	-1,54	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,39	-1,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,72	-1,48	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,42	-1,47	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,82	-1,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,58	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,71	-1,48	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,41	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,44	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,39	-1,64	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,43	-1,38	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,70	-1,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,43	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,70	-1,65	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,43	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,08	-0,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,71	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,40	-1,47	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,08	-1,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,43	-1,52	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,09	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,14	3,03	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,44	-1,97	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,06	-0,14	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,44	-1,21	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,12	-0,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,52	-1,61	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,39	-1,67	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,04	-0,21	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,06	-0,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,30	-0,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,37	-1,95	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,36	-1,90	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,44	-1,37	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		11,41	-1,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,44	-1,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,40	-1,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,40	-1,97	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,53	-1,17	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,42	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,65	-1,62	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,41	-1,60	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,41	-1,55	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,44	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,68	-1,64	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,44	-1,57	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,60	-1,71	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,49	-1,19	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,41	-1,19	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,39	-1,97	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,45	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,41	-1,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,64	-1,65	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,43	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,42	-1,69	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,43	-1,31	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,39	-1,71	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,44	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,43	-1,14	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,37	-1,87	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,45	-1,11	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,38	-1,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,54	-1,10	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,62	-1,07	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,57	-1,72	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,41	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,55	-1,16	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,57	-1,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,54	-1,06	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,59	-1,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,50	-1,05	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,58	-1,13	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,49	-1,60	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,46	-1,54	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,51	-1,52	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,53	-1,04	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,47	-1,09	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,49	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,67	-1,75	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,44	-1,57	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,43	-1,47	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,45	-1,97	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,51	-1,59	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,27	-0,13	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,28	-0,11	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,18	-0,24	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		8,73	-1,52	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,37	-1,56	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,39	-1,53	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,43	-1,55	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,03	-1,89	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,42	-1,56	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,67	-1,49	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,14	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,36	-1,59	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,40	-1,58	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,37	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,56	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,61	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,07	-1,83	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,35	-1,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,01	-0,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,00	-0,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,48	-1,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,09	-0,31	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,35	-1,38	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,44	-1,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,66	-1,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,63	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		12,21	-1,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		12,18	-1,64	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,96	-1,71	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,62	-1,02	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,44	-1,19	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,21	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		10,06	-1,85	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,21	-1,85	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,41	-1,21	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,40	-1,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,44	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,99	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,44	-1,20	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		10,09	-1,18	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		10,01	-1,77	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,86	-1,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,60	-1,31	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,21	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,22	-1,77	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,92	2,93	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,22	-1,18	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,58	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,59	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,32	-1,48	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,63	-1,52	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,83	-1,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,62	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,63	-1,49	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,61	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		5,82	-1,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,87	-1,87	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,81	-1,89	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,81	-1,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,62	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,81	-1,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,65	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,64	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,47	-1,36	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,51	-1,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,84	-1,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,83	-1,89	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,83	-1,89	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,83	-1,89	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,68	-1,49	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,58	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,87	-1,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,81	-1,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,84	-1,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,52	-1,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,29	-1,20	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,28	-0,13	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,30	-0,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,29	-0,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,58	-0,18	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,29	-0,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,36	-0,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,27	-0,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,58	-1,83	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,22	-0,14	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,67	-0,18	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,26	-0,15	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,46	-0,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,24	-0,13	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,68	-1,48	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,24	-0,14	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,18	-0,19	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,20	-0,20	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,74	-0,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,06	-0,91	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,22	-0,20	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,24	-0,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,65	-1,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,65	-0,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,20	-0,20	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,25	-0,19	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,63	-1,01	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,16	-1,47	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,69	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,32	3,59	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,70	-0,99	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,26	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		8,02	-0,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,01	-0,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,70	-0,98	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,18	-1,64	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,17	-1,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,27	-1,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,04	-1,80	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,64	-1,01	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		10,03	-1,81	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,11	-1,52	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		10,02	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,01	-0,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		10,07	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,13	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,13	-1,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		10,03	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		10,01	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,18	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,43	-0,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,51	-0,07	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,17	-1,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,14	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		10,06	-1,79	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,09	-1,47	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		10,06	-1,84	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,12	-1,47	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,15	-1,43	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,99	-1,67	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		10,02	-1,68	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		10,07	-1,80	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		10,00	-1,82	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,13	-1,43	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,90	-1,69	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		10,00	-1,66	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,21	-1,43	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,97	-1,67	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,99	-1,68	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,94	-1,68	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		10,02	-1,68	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,99	-1,57	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,57	-1,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,96	-1,40	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,94	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,99	-1,53	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,99	-1,67	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		10,01	-1,48	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		10,07	-1,84	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		10,02	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,08	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,12	-1,78	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,15	-1,84	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,15	-1,83	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		6,09	-1,83	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,91	-1,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,09	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,05	-1,81	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,13	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,13	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,09	-1,79	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		11,13	-1,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,14	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,30	-1,22	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,66	-1,34	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,53	-1,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,52	-1,28	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,22	3,59	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,14	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,50	-1,34	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,54	-1,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,49	-1,31	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,49	-1,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,46	-1,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,71	-0,85	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,46	-1,28	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,34	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,13	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,54	1,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		12,06	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,10	-1,82	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,33	-1,47	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,40	-1,40	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,49	-1,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,23	-1,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,25	-1,37	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,39	-1,36	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,40	-1,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,33	-1,34	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,28	-1,22	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,38	-1,49	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,90	-0,03	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,41	-0,15	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,29	-0,13	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,30	-1,21	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,26	-0,20	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,69	-1,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,25	-0,19	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,22	-0,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,47	-0,22	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,38	-0,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,26	-0,13	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,20	-0,21	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,28	-0,28	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,62	-1,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,33	-0,16	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		8,29	-0,14	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,34	-0,13	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,82	-1,21	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,00	-1,36	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,66	-1,54	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,68	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,43	-0,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,46	-0,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,87	-1,54	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,24	3,53	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,69	-1,40	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,45	-0,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,88	-1,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,46	-0,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,71	-1,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,53	-0,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,70	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,71	-1,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,46	-0,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,97	-1,09	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,49	-0,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,00	-1,11	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,48	-0,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,49	-0,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,13	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,07	-0,22	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,15	-1,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,04	-0,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,22	-1,28	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,18	-1,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,14	-1,16	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,47	-0,11	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,26	-1,18	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,44	-0,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,48	-0,10	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,48	-0,09	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,06	-1,14	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,70	-1,70	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,60	-1,22	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,20	-1,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,18	-1,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,46	-0,09	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,18	-1,17	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,21	-1,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,22	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,21	-1,15	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,97	-1,10	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,04	-0,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,46	-0,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,61	-1,34	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,07	-0,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,18	-1,26	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		6,07	-1,19	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,03	-1,71	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,91	-1,59	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,63	-1,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,83	-1,36	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,15	-0,36	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,95	-1,47	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,00	-1,56	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,06	-0,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,04	-0,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,67	-1,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,61	-1,85	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,97	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,04	-1,09	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,32	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,59	-1,36	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,17	-0,22	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,73	-1,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,60	-1,37	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		12,09	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,07	-0,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,55	-1,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,62	-1,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,68	-1,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,36	-1,31	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,36	-1,28	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,42	-1,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,58	-1,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,55	-1,38	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,55	-1,43	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,43	-1,38	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,09	-0,31	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,29	-1,20	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,07	-0,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,70	-1,21	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,61	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,82	2,82	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,72	-1,66	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,71	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,26	-0,14	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,85	-1,56	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,61	-0,18	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,81	-1,56	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,90	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,83	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,47	-0,18	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,20	-0,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,84	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,23	-0,18	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,81	-1,53	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,21	-0,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,02	-1,55	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		5,89	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,86	-1,49	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,72	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,27	-0,13	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,74	-0,14	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,25	-0,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,79	-1,54	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,77	-1,79	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,77	-1,59	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,22	-0,14	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,63	-0,18	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,25	-0,14	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,18	-0,20	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,17	-0,20	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,81	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,17	-0,19	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,81	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,15	-0,20	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,66	-0,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,78	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,46	-0,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,18	-0,19	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,82	-1,53	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,58	-0,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,28	-0,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,83	-1,57	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,83	-1,80	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,82	-1,57	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,82	-1,48	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,86	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,84	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,92	-1,61	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,85	-1,43	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		5,81	-1,49	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,05	-0,36	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,14	-0,37	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,04	-0,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,08	-0,22	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,18	-0,40	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,10	-0,34	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		4,01	-1,61	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,09	-0,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,50	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,67	-1,89	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,20	-0,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,14	-0,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,25	-0,38	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,17	-0,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,33	-0,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,05	-0,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,09	-0,38	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,58	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		5,19	-1,31	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,51	-1,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,37	-0,84	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,94	-1,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,87	-0,49	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,56	-1,89	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,44	-1,90	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,88	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		4,88	-1,03	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,15	-1,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,18	-1,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,63	3,69	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		4,13	0,31	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,75	-1,21	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,75	-1,49	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,15	-0,60	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,81	-1,13	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,59	-1,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,53	-0,38	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,39	-1,16	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,87	-1,34	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,88	-1,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,79	-1,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,87	-1,31	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-0,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,78	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,78	-1,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-0,22	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,75	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,79	-1,07	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-0,84	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,66	-0,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,53	-0,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-0,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,52	-0,09	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,70	-0,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-0,11	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,53	-0,16	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-0,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,61	-0,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,63	-0,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,62	-0,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,62	-0,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,53	-1,94	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,56	-1,14	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		15,41	-1,03	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		15,38	-0,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		15,82	-0,94	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,17	-1,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,62	-1,38	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,58	-1,96	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		2,61	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,59	-1,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,59	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,58	-1,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,69	-1,65	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,66	-1,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,60	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,65	-1,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,60	-1,77	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,65	-1,95	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,63	-1,67	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,56	-1,40	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,64	-1,70	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,66	-1,70	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,61	-1,40	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-1,68	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,60	-1,43	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-1,58	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,59	-1,18	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-1,96	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,52	-1,87	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,63	-1,71	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-1,85	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-1,60	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,59	-1,17	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,59	-1,87	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-1,90	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,65	-1,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,60	-1,96	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,63	-1,68	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,63	-1,96	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,11	-0,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,64	-1,63	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,63	-1,62	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,34	-1,72	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,66	-1,96	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,62	-1,64	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,36	-1,17	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,56	-1,95	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,71	-1,60	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,72	-1,36	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,73	-1,93	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,58	-1,19	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		4,15	-0,93	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,79	-1,91	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,75	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,60	-1,21	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-1,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,65	-1,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,69	-1,22	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		2,66	-1,20	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,64	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,40	-1,16	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,62	-0,83	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,56	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,98	-1,58	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,69	3,97	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,37	-0,87	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,81	-1,38	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,80	-1,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,86	-0,85	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,57	0,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,77	-0,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,73	-1,02	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,75	-0,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,67	-0,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,64	-0,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-0,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,74	-1,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-0,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,60	-0,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,59	-0,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,60	-0,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,67	-0,47	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,59	-0,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,64	-0,48	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,59	-0,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,62	-0,49	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,74	-1,11	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,75	-1,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,71	-1,15	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,64	-1,40	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-1,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,56	-1,40	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,58	-1,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,59	-1,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-1,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-1,40	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,59	-1,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,56	-1,40	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,65	-1,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,59	-1,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,60	-1,40	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-1,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,64	-1,55	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,53	-1,56	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-1,52	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,51	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,52	-1,53	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,61	-1,52	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-1,60	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		1,66	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		2,52	-1,52	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,51	-1,54	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,52	-1,55	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-1,56	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-1,56	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,52	-1,57	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,53	-1,57	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,58	-1,60	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,60	-1,03	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,65	-1,04	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,71	-1,06	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,68	-1,06	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,73	-1,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,71	-1,34	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,66	-1,37	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,68	-1,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,66	-1,36	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,67	-1,31	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,70	-1,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,86	-1,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,44	-0,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-0,11	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,49	-0,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,51	-0,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,48	-0,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-0,28	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,51	-0,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,49	-0,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,51	-0,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,50	-0,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-0,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,49	-0,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,83	-0,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-0,10	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,56	-0,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,89	-0,72	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,46	-0,09	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,50	-0,09	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,21	-0,06	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,49	-0,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-0,10	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,51	-0,07	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-0,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,51	-0,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,71	-1,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,70	-1,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,88	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,75	-1,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,81	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,87	-1,43	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,65	-1,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,76	-1,27	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		2,92	-1,43	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,73	-1,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,75	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,73	-1,68	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,79	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,74	-1,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,73	-1,34	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,75	-1,37	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,76	-1,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,77	-1,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,83	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,68	-1,28	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,74	-1,31	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,70	-1,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,69	-1,31	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,75	-1,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,82	-1,43	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,67	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,77	-1,37	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,62	-1,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,78	-1,40	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,75	-1,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,73	-1,34	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,75	-1,37	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,73	-1,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,72	-1,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,78	-1,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,70	-1,68	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,67	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,95	-0,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,79	-1,36	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,51	-0,11	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,82	-1,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,82	-1,43	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,59	-1,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,62	-0,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,69	-0,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,53	-1,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,65	-0,21	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,72	-0,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,61	-0,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,65	-0,21	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,88	-1,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,72	-1,14	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,37	-1,16	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,35	-1,17	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,59	-1,91	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,67	-1,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,61	-1,09	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,75	-1,20	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,69	-1,10	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,64	-1,12	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		2,66	-1,06	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,62	-1,07	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,59	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,31	-1,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,60	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,65	-1,49	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,61	-1,43	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,62	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,65	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,60	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,62	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,60	-1,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,69	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,63	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,65	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,67	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,61	-1,90	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,67	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,60	-1,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,68	-1,89	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,61	-1,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,60	-1,91	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,70	-1,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,56	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,67	-1,28	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		1,72	-1,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,65	-1,91	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,73	-1,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-1,31	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,67	-1,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,67	-1,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,66	-1,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,63	-1,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,62	-1,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,56	-1,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,68	-1,91	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,67	-1,89	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,61	-1,91	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,67	-1,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,66	-1,90	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-1,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,71	-1,43	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-1,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,63	-1,34	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,62	-1,31	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,50	-1,58	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,62	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,69	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,51	-1,90	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,59	-1,36	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,61	-1,70	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,56	-1,71	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		2,56	-1,81	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-1,83	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-1,91	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,64	-1,71	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,51	-1,93	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,50	-1,90	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-1,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,51	-1,82	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,59	-1,59	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,61	-1,58	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,59	-1,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,61	-1,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,65	-1,47	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,49	-1,81	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,52	-1,59	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,50	-1,93	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-1,47	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,51	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,52	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,93	-1,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,60	-1,91	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,53	-1,36	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,65	-1,70	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,92	-1,75	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,91	-1,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,75	-1,56	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,76	-1,58	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,82	-1,47	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,74	-1,57	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,74	-1,54	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,94	-1,69	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,85	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,69	-1,72	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,83	-1,54	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,89	-1,69	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,05	-1,61	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,87	-1,58	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,94	-1,52	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,70	-1,43	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,02	-1,81	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,95	-1,52	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,01	-1,54	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,76	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,88	-1,59	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,95	-1,59	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,02	-1,71	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,97	-1,56	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,95	-1,61	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,88	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,03	-1,72	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,05	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,83	-1,56	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		2,88	-1,59	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,97	-1,53	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,86	-1,49	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,86	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,93	-1,43	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,61	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,84	-1,49	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,04	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,87	-1,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,92	-1,52	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,98	-1,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,85	-1,47	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,93	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,69	-1,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,27	-1,37	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,66	-1,19	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,73	-0,94	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,73	-1,16	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,62	-1,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,69	-1,06	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,70	-1,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,72	-1,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,69	-1,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,64	-1,18	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		1,70	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,60	-1,11	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,64	-1,13	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,62	-1,17	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,67	-1,07	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,61	-1,15	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,59	-1,09	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,63	-1,10	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,69	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,70	-1,28	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,79	-1,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,68	-1,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,70	-1,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,65	-1,14	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,70	-1,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,61	-1,08	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,75	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,73	-1,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,67	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,85	-0,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,73	-0,90	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,73	-0,96	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,65	-0,97	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-0,97	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,61	-1,02	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,56	-0,99	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,99	-1,03	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,67	-0,99	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		2,65	-1,01	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,72	-1,01	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,72	-0,99	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,75	-0,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,73	-0,96	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,79	-0,90	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,85	-0,85	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,81	-0,87	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,73	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-0,21	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,75	-0,94	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,58	-0,95	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,68	-1,04	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,81	-0,88	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,86	-0,85	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,72	-0,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,78	-0,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,81	-0,89	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,75	-0,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,84	-0,90	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,48	-0,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,70	-0,98	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,51	-0,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,76	-0,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,49	-0,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-0,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,51	-0,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,48	-0,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-0,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,77	-0,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,50	-0,38	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-0,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,50	-0,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-0,28	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,48	-0,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,50	-0,36	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,66	-0,11	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,83	-1,48	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,83	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-0,13	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-0,13	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,58	-0,13	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,59	-0,20	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,62	-0,21	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,60	-0,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,52	-0,21	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-0,26	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-0,19	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,47	-0,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-0,19	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,61	-0,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,59	-0,30	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		2,65	-0,10	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,63	-0,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,62	-0,15	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,56	-0,16	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-0,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-0,21	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-0,17	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,40	0,80	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-1,70	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,52	-1,70	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,53	-1,70	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-1,70	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,46	-1,82	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,58	-1,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,51	-1,81	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,65	-1,36	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,48	-1,81	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-1,80	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,49	-1,82	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,64	-1,34	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-1,78	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-1,79	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,58	-1,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-1,36	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-1,80	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,62	-1,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-1,79	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,56	-1,78	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,58	-1,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,60	-1,31	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,58	-1,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,49	-1,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-1,28	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-1,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-1,34	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,53	-1,36	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-1,54	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-1,78	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-1,22	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-1,57	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,58	-1,48	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-1,78	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,53	-1,65	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-1,45	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,60	-1,19	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,56	-1,63	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,60	-1,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,58	-1,83	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,62	-1,34	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,58	-1,35	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,61	-1,32	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-1,85	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		2,58	-1,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,47	-1,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,60	-1,83	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-1,37	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,53	-1,70	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,56	-1,36	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,56	-1,69	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,53	-1,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,59	-1,83	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-1,71	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,50	-1,70	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,48	-1,70	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,59	-1,85	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-1,70	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-1,68	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-1,85	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,58	-1,68	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,58	-1,85	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,55	-1,83	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,48	-1,34	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,58	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,54	-1,48	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,52	-1,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,53	-1,28	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,51	-1,47	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,48	-1,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,56	-1,47	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,49	-1,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,46	-1,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,57	-1,48	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,52	-1,47	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,51	-1,30	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		19,41	-1,80	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,99	-1,20	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,93	-1,19	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,05	-1,23	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,02	-1,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,02	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,00	-1,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,14	-1,49	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,97	-1,54	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,09	-1,58	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,09	-1,64	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,70	-1,70	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,57	-1,70	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,80	-1,67	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,83	-1,67	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,82	-1,67	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,53	-1,67	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,52	-1,67	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,42	-1,68	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,63	-1,68	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		9,56	-1,63	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,51	-1,60	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,49	-1,58	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,56	-1,56	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,54	-1,53	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,48	-1,54	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,50	-1,55	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,53	-1,55	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,51	-1,56	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,58	-1,56	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,58	-1,56	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,53	-1,56	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,54	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,56	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,57	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,52	-1,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,53	-1,37	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,54	-1,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,53	-1,28	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,54	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,56	-1,11	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,50	-1,10	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,49	-1,12	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,44	-1,11	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,47	-1,13	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,42	-1,13	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,39	-1,15	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,45	-1,16	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,54	-1,16	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,14	-1,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,13	-1,27	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,07	-1,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,20	-1,39	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,10	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,04	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,11	-1,53	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,08	-1,53	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,12	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,09	-1,48	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,27	-1,49	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,30	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,51	-1,54	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,11	-1,57	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,72	-1,62	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,73	-1,62	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,70	-1,62	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,69	-1,62	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,68	-1,63	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,66	-1,63	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,69	-1,63	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,68	-1,63	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,71	-1,64	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		2,73	-1,61	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,71	-1,60	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,73	-1,56	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,70	-1,55	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,69	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,71	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,70	-1,53	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,69	-1,53	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,71	-1,55	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,64	-1,54	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,65	-1,54	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,69	-1,55	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,71	-1,52	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,69	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,71	-1,43	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,65	-1,41	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,70	-1,34	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,61	-1,33	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,69	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,66	-1,24	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,67	-1,18	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,64	-1,16	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,68	-1,16	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,67	-1,15	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,69	-1,15	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,68	-1,15	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,73	-1,17	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,70	-1,15	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,70	-1,17	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,72	-1,58	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		7,89	3,03	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		8,36	-1,29	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		9,56	-0,82	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,35	-0,42	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,47	-0,58	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,51	-1,69	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,47	-1,13	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		3,35	-1,19	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,86	-0,07	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		2,66	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,65	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,63	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,61	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,60	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,55	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,60	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,95	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,65	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,65	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,63	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,62	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0590100000		6,20	-1,60	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,60	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,62	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,62	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,67	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,68	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-2,01	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,99	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,83	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,66	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,56	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,57	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,55	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,62	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,59	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,73	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,74	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,91	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,93	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,96	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,49	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,75	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,84	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,20	-1,85	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,67	3,86	Relatief				0	0	0	0 dB
0590100000		6,53	3,72	Relatief				0	0	0	0 dB
0610100000		9,52	-0,17	Relatief				0	0	0	0 dB
0610100000		6,22	0,99	Relatief				0	0	0	0 dB
0610100000		8,68	3,46	Relatief				0	0	0	0 dB
0610100000		6,12	1,91	Relatief				0	0	0	0 dB
0610100000		4,44	-0,69	Relatief				0	0	0	0 dB
0610100000		7,58	-0,83	Relatief				0	0	0	0 dB
0610100000		7,15	0,40	Relatief				0	0	0	0 dB
0610100000		3,55	-0,92	Relatief				0	0	0	0 dB
0610100000		5,42	0,40	Relatief				0	0	0	0 dB
0610100000		8,42	-1,19	Relatief				0	0	0	0 dB
12	Blok 12	9,00	-1,55	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
02	Blok 02	9,00	-1,39	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
01	Blok 01	9,00	-1,37	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
06	Blok 06	9,00	-1,34	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
07	Blok 07	9,00	-1,35	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
08	Blok 08	9,00	-1,59	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
09	Blok 09	9,00	-1,36	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
10	Blok 10	9,00	-1,11	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
11	Blok 11	9,00	-0,93	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
04	Blok 04	9,00	-1,11	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
05	Blok 05	9,00	-1,54	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
03	Blok 03	9,00	-1,59	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
30	Garage	3,00	-1,59	Relatief				0	0	0	0 dB
29	Garage	3,00	-1,54	Relatief				0	0	0	0 dB
28	Garage	3,00	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
27	Garage	3,00	-0,91	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
26	Garage	3,00	-1,02	Relatief				0	0	0	0 dB
25	Garage	3,00	-1,10	Relatief				0	0	0	0 dB
24	Garage	3,00	-1,20	Relatief				0	0	0	0 dB
23	Garage	3,00	-1,37	Relatief				0	0	0	0 dB
22	Garage	3,00	-1,63	Relatief				0	0	0	0 dB
21	Garage	3,00	-1,47	Relatief				0	0	0	0 dB
20	Garage	3,00	-1,35	Relatief				0	0	0	0 dB
19	Garage	3,00	-1,34	Relatief				0	0	0	0 dB
18	Garage	3,00	-1,33	Relatief				0	0	0	0 dB
13	Garage	3,00	-1,38	Relatief				0	0	0	0 dB
14	Garage	3,00	-1,39	Relatief				0	0	0	0 dB
15	Garage	3,00	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB
16	Garage	3,00	-1,11	Relatief				0	0	0	0 dB
17	Garage	3,00	-1,52	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

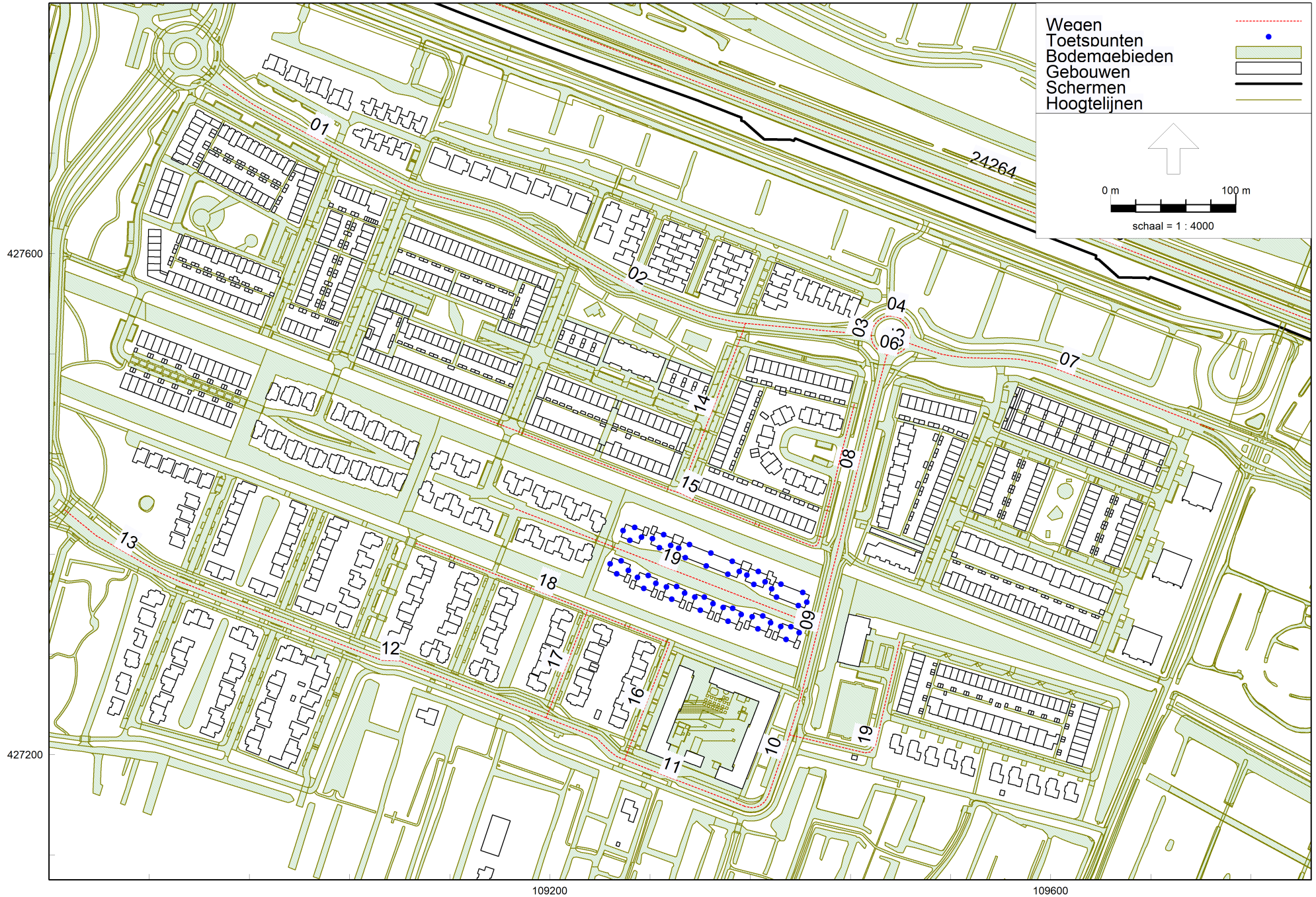
Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
393		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1760		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2514		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3669		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4525		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4704		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4705		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4706		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5429		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4341		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	Noordkil	Noordkil	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
02	Noordkil	Noordkil	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
03	rotonde	Noordkil	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
04	rotonde	Noordkil	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
05	rotonde	Noordkil	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
06	rotonde	Oostkil	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
07	Noordkil	Noordkil	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
08	Oostkil	Oostkil 50 km/uur	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
09	Oostkil	Oostkil 50 km/uur	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50
10	Oostkil	Oostkil 30 km/uur	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
11	Zuidkil	Zuidkil 30 km/uur	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
12	Zuidkil	Zuidkil 50 km/uur	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
13	Zuidkil	Zuidkil 50 km/uur	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
14	Grondel	Grondel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
15	Alver	Alver	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
16	Zalmhaak	Zalmhaak	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
17	Vlethaak	Vlethaak	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
18	Kluchter	Kluchter	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
19	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
19	Zaling	Zaling	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
375	15 / 78,648 / 78,677	<70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W0	65	65	65	65	65	65	65	65
2768	15 / 78,852 / 79,000	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
3494	0 / 0,000 / 0,000	<70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W4a	65	65	65	65	65	65	65	65
5437	15 / 80,089 / 80,100	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
6030	15 / 78,746 / 78,852	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
6516	15 / 80,349 / 80,359	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
6664	15 / 78,455 / 78,635	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
6899	15 / 78,955 / 79,097	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W4a	80	80	80	80	80	80	75	75
7721	0 / 0,000 / 0,000	<70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W4a	65	65	65	65	65	65	65	65
7851	0 / 0,000 / 0,000	<70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	50	4200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	50	3500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	30	2775,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
04	30	2775,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
05	30	2775,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
06	30	2775,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
07	50	5400,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
08	50	2200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
09	50	2200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
10	30	2200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
11	30	2200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
12	50	3000,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
13	50	3800,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
14	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
15	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
16	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
17	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
18	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
19	30	250,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
19	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
375	65	26459,32	6,35	3,04	1,45	87,43	89,96	84,29	7,05	5,59	7,33	5,52	4,44	8,39
2768	75	26459,32	6,35	3,04	1,45	87,43	89,96	84,29	7,05	5,59	7,33	5,52	4,44	8,39
3494	65	4877,88	6,23	3,60	1,35	93,91	95,25	90,82	3,78	3,19	4,74	2,32	1,56	4,44
5437	90	44484,76	6,43	3,07	1,33	80,50	85,54	78,22	9,81	6,43	9,54	9,70	8,03	12,24
6030	75	26459,32	6,35	3,04	1,45	87,43	89,96	84,29	7,05	5,59	7,33	5,52	4,44	8,39
6516	90	44484,76	6,43	3,07	1,33	80,50	85,54	78,22	9,81	6,43	9,54	9,70	8,03	12,24
6664	90	34388,60	6,47	3,09	1,25	75,68	82,35	73,23	11,72	7,02	11,36	12,60	10,63	15,41
6899	75	28616,44	6,22	3,53	1,41	86,24	89,21	79,69	7,75	6,66	9,27	6,02	4,13	11,04
7721	65	4877,88	6,23	3,60	1,35	93,91	95,25	90,82	3,78	3,19	4,74	2,32	1,56	4,44
7851	50	4877,88	6,23	3,60	1,35	93,91	95,25	90,82	3,78	3,19	4,74	2,32	1,56	4,44

Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
8300	15 / 78,870 / 78,955	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W4a	80	80	80	80	80	80	75	75
10001	0 / 0,000 / 0,072	<70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W4a	65	65	65	65	65	65	65	65
11326	15 / 78,677 / 78,746	<70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W0	65	65	65	65	65	65	65	65
11679	15 / 79,320 / 80,089	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
12149	15 / 78,955 / 79,097	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
12266	15 / 78,497 / 78,648	<70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
13408	15 / 78,497 / 78,648	<70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W0	65	65	65	65	65	65	65	65
16801	15 / 79,000 / 79,320	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
17223	15 / 80,358 / 80,956	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
18119	15 / 78,908 / 78,987	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
18676	15 / 78,027 / 78,982	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
19883	15 / 80,369 / 80,435	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
20469	15 / 80,348 / 80,358	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
24264	15 / 79,099 / 80,100	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
26127	15 / 78,635 / 78,908	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
26280	0 / 0,000 / 0,000	A15 1 wegvak	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W4a	65	65	65	65	65	65	65	65
26288	15 / 80,100 / 80,348	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
27223	15 / 80,100 / 80,160	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
28039	15 / 78,746 / 78,852	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W0	80	80	80	80	80	80	75	75
28093	0 / 0,000 / 0,000	A15 1 wegvak	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W4a	65	65	65	65	65	65	65	65
31124	15 / 80,160 / 80,349	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
32233	15 / 78,987 / 79,000	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
34663	15 / 80,359 / 80,369	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
37659	15 / 78,870 / 78,955	<70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W4a	65	65	65	65	65	65	65	65
37812	15 / 78,982 / 79,097	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
38416	15 / 79,097 / 79,099	≥ 70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
41021	15 / 78,746 / 78,852	<70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W0	65	65	65	65	65	65	65	65

Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
8300	75	28616,44	6,22	3,53	1,41	86,24	89,21	79,69	7,75	6,66	9,27	6,02	4,13	11,04
10001	65	28616,44	6,22	3,53	1,41	86,24	89,21	79,69	7,75	6,66	9,27	6,02	4,13	11,04
11326	65	26459,32	6,35	3,04	1,45	87,43	89,96	84,29	7,05	5,59	7,33	5,52	4,44	8,39
11679	90	44484,76	6,43	3,07	1,33	80,50	85,54	78,22	9,81	6,43	9,54	9,70	8,03	12,24
12149	75	28616,44	6,22	3,53	1,41	86,24	89,21	79,69	7,75	6,66	9,27	6,02	4,13	11,04
12266	50	26459,32	6,35	3,04	1,45	87,43	89,96	84,29	7,05	5,59	7,33	5,52	4,44	8,39
13408	65	26459,32	6,35	3,04	1,45	87,43	89,96	84,29	7,05	5,59	7,33	5,52	4,44	8,39
16801	90	44484,76	6,43	3,07	1,33	80,50	85,54	78,22	9,81	6,43	9,54	9,70	8,03	12,24
17223	90	54939,76	6,22	3,34	1,50	78,05	85,76	71,42	10,95	7,78	14,69	11,00	6,46	13,89
18119	90	34388,60	6,47	3,09	1,25	75,68	82,35	73,23	11,72	7,02	11,36	12,60	10,63	15,41
18676	90	44577,40	6,21	3,13	1,63	70,68	81,86	65,13	13,84	9,04	18,82	15,48	9,11	16,05
19883	90	58688,76	6,39	3,09	1,37	76,88	82,86	74,13	11,77	7,85	11,53	11,35	9,29	14,34
20469	90	54939,76	6,22	3,34	1,50	78,05	85,76	71,42	10,95	7,78	14,69	11,00	6,46	13,89
24264	90	54939,76	6,22	3,34	1,50	78,05	85,76	71,42	10,95	7,78	14,69	11,00	6,46	13,89
26127	90	34388,60	6,47	3,09	1,25	75,68	82,35	73,23	11,72	7,02	11,36	12,60	10,63	15,41
26280	65	23775,68	6,22	3,51	1,42	84,52	87,82	77,37	8,71	7,52	10,32	6,77	4,67	12,31
26288	90	54939,76	6,22	3,34	1,50	78,05	85,76	71,42	10,95	7,78	14,69	11,00	6,46	13,89
27223	90	44484,76	6,43	3,07	1,33	80,50	85,54	78,22	9,81	6,43	9,54	9,70	8,03	12,24
28039	75	26459,32	6,35	3,04	1,45	87,43	89,96	84,29	7,05	5,59	7,33	5,52	4,44	8,39
28093	65	28616,64	6,22	3,53	1,41	86,24	89,21	79,68	7,75	6,66	9,27	6,01	4,13	11,04
31124	90	44484,76	6,43	3,07	1,33	80,50	85,54	78,22	9,81	6,43	9,54	9,70	8,03	12,24
32233	90	34388,60	6,47	3,09	1,25	75,68	82,35	73,23	11,72	7,02	11,36	12,60	10,63	15,41
34663	90	44484,76	6,43	3,07	1,33	80,50	85,54	78,22	9,81	6,43	9,54	9,70	8,03	12,24
37659	65	28616,44	6,22	3,53	1,41	86,24	89,21	79,69	7,75	6,66	9,27	6,02	4,13	11,04
37812	90	44577,40	6,21	3,13	1,63	70,68	81,86	65,13	13,84	9,04	18,82	15,48	9,11	16,05
38416	90	54939,76	6,22	3,34	1,50	78,05	85,76	71,42	10,95	7,78	14,69	11,00	6,46	13,89
41021	65	26459,32	6,35	3,04	1,45	87,43	89,96	84,29	7,05	5,59	7,33	5,52	4,44	8,39

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A15
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	41,57	38,25	35,39	43,47
01_B	Blok 01	4,50	44,38	41,07	38,17	46,27
01_C	Blok 01	7,50	46,60	43,32	40,47	48,53
02_A	Blok 01	1,50	42,77	39,45	36,56	44,65
02_B	Blok 01	4,50	45,42	42,13	39,19	47,30
02_C	Blok 01	7,50	48,04	44,80	41,86	49,95
03_A	Blok 01	1,50	41,66	38,37	35,47	43,56
03_B	Blok 01	4,50	43,42	40,13	37,22	45,31
03_C	Blok 01	7,50	46,13	42,87	39,99	48,06
04_A	Blok 01	1,50	39,91	36,61	33,73	41,81
04_B	Blok 01	4,50	42,31	39,02	36,13	44,21
04_C	Blok 01	7,50	44,49	41,22	38,40	46,44
05_A	Blok 02	1,50	41,99	38,69	35,80	43,89
05_B	Blok 02	4,50	44,10	40,81	37,90	45,99
05_C	Blok 02	7,50	46,44	43,17	40,28	48,36
06_A	Blok 02	1,50	42,99	39,68	36,79	44,88
06_B	Blok 02	4,50	45,31	42,02	39,10	47,20
06_C	Blok 02	7,50	47,89	44,64	41,72	49,81
07_A	Blok 02	1,50	40,83	37,54	34,63	42,72
07_B	Blok 02	4,50	42,89	39,60	36,71	44,79
07_C	Blok 02	7,50	45,92	42,65	39,78	47,85
08_A	Blok 02	1,50	40,66	37,36	34,45	42,55
08_B	Blok 02	4,50	42,91	39,61	36,71	44,80
08_C	Blok 02	7,50	44,54	41,26	38,44	46,49
09_A	Blok 03	1,50	40,91	37,61	34,69	42,79
09_B	Blok 03	4,50	43,49	40,20	37,29	45,38
09_C	Blok 03	7,50	46,15	42,87	39,97	48,06
10_A	Blok 03	1,50	42,74	39,43	36,54	44,63
10_B	Blok 03	4,50	45,09	41,80	38,89	46,98
10_C	Blok 03	7,50	47,65	44,40	41,49	49,57
11_A	Blok 03	1,50	42,56	39,26	36,37	44,46
11_B	Blok 03	4,50	45,20	41,91	38,99	47,09
11_C	Blok 03	7,50	47,81	44,56	41,66	49,74
12_A	Blok 03	1,50	42,77	39,46	36,60	44,68
12_B	Blok 03	4,50	45,26	41,97	39,08	47,16
12_C	Blok 03	7,50	48,02	44,78	41,90	49,96
13_A	Blok 03	1,50	40,63	37,34	34,44	42,53
13_B	Blok 03	4,50	43,24	39,94	37,06	45,14
13_C	Blok 03	7,50	46,10	42,84	39,98	48,04
14_A	Blok 03	1,50	40,69	37,39	34,48	42,58
14_B	Blok 03	4,50	42,92	39,63	36,73	44,82
14_C	Blok 03	7,50	44,32	41,05	38,22	46,27
15_A	Blok 03	1,50	40,73	37,44	34,53	42,62
15_B	Blok 03	4,50	42,83	39,54	36,64	44,73
15_C	Blok 03	7,50	44,54	41,26	38,44	46,49
16_A	Blok 03	1,50	40,83	37,53	34,64	42,73
16_B	Blok 03	4,50	43,15	39,85	36,97	45,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A15
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 03	7,50	44,81	41,53	38,72	46,76
17_A	Blok 04	1,50	40,60	37,30	34,39	42,49
17_B	Blok 04	4,50	43,04	39,75	36,84	44,93
17_C	Blok 04	7,50	46,64	43,38	40,49	48,56
18_A	Blok 04	1,50	43,06	39,76	36,87	44,96
18_B	Blok 04	4,50	45,48	42,20	39,28	47,38
18_C	Blok 04	7,50	47,92	44,68	41,78	49,85
19_A	Blok 04	1,50	41,49	38,21	35,28	43,38
19_B	Blok 04	4,50	44,10	40,84	37,90	46,00
19_C	Blok 04	7,50	46,42	43,20	40,28	48,36
20_A	Blok 04	1,50	40,74	37,45	34,55	42,64
20_B	Blok 04	4,50	43,06	39,77	36,90	44,97
20_C	Blok 04	7,50	44,14	40,85	38,03	46,08
21_A	Blok 05	1,50	40,31	37,00	34,11	42,20
21_B	Blok 05	4,50	42,71	39,41	36,51	44,60
21_C	Blok 05	7,50	45,96	42,69	39,80	47,88
22_A	Blok 05	1,50	43,40	40,11	37,20	45,29
22_B	Blok 05	4,50	45,50	42,23	39,32	47,41
22_C	Blok 05	7,50	48,11	44,90	41,94	50,03
23_A	Blok 05	1,50	43,23	39,94	37,03	45,12
23_B	Blok 05	4,50	45,64	42,37	39,44	47,54
23_C	Blok 05	7,50	48,31	45,11	42,13	50,23
24_A	Blok 05	1,50	41,63	38,35	35,42	43,52
24_B	Blok 05	4,50	44,01	40,74	37,82	45,91
24_C	Blok 05	7,50	46,13	42,92	39,99	48,07
25_A	Blok 05	1,50	38,82	35,51	32,63	40,72
25_B	Blok 05	4,50	41,48	38,19	35,29	43,38
25_C	Blok 05	7,50	43,77	40,50	37,67	45,72
26_A	Blok 05	1,50	39,81	36,52	33,63	41,71
26_B	Blok 05	4,50	41,86	38,57	35,68	43,76
26_C	Blok 05	7,50	44,19	40,92	38,10	46,14
27_A	Blok 06	1,50	41,93	38,62	35,74	43,83
27_B	Blok 06	4,50	45,13	41,83	38,95	47,03
27_C	Blok 06	7,50	47,00	43,73	40,90	48,95
28_A	Blok 06	1,50	42,09	38,76	35,90	43,98
28_B	Blok 06	4,50	45,76	42,47	39,53	47,64
28_C	Blok 06	7,50	48,44	45,19	42,33	50,39
29_A	Blok 06	1,50	41,65	38,37	35,44	43,54
29_B	Blok 06	4,50	43,78	40,51	37,59	45,68
29_C	Blok 06	7,50	45,60	42,36	39,50	47,55
30_A	Blok 06	1,50	40,18	36,92	34,00	42,09
30_B	Blok 06	4,50	42,80	39,52	36,72	44,76
30_C	Blok 06	7,50	43,30	40,02	37,23	45,26
31_A	Blok 07	1,50	41,84	38,54	35,64	43,73
31_B	Blok 07	4,50	44,11	40,80	37,95	46,02
31_C	Blok 07	7,50	46,42	43,14	40,30	48,36
32_A	Blok 07	1,50	42,19	38,86	36,00	44,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A15
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 07	4,50	45,72	42,42	39,50	47,60
32_C	Blok 07	7,50	48,10	44,85	42,00	50,05
33_A	Blok 07	1,50	41,40	38,12	35,20	43,30
33_B	Blok 07	4,50	43,63	40,36	37,47	45,55
33_C	Blok 07	7,50	45,42	42,16	39,33	47,38
34_A	Blok 07	1,50	39,29	36,02	33,11	41,20
34_B	Blok 07	4,50	41,76	38,47	35,67	43,71
34_C	Blok 07	7,50	42,36	39,07	36,28	44,32
35_A	Blok 08	1,50	42,16	38,88	35,96	44,06
35_B	Blok 08	4,50	44,43	41,13	38,24	46,33
35_C	Blok 08	7,50	46,30	43,02	40,17	48,23
36_A	Blok 08	1,50	41,67	38,33	35,48	43,56
36_B	Blok 08	4,50	45,29	41,99	39,06	47,17
36_C	Blok 08	7,50	47,85	44,59	41,74	49,80
37_A	Blok 08	1,50	40,31	37,01	34,14	42,22
37_B	Blok 08	4,50	42,65	39,36	36,46	44,55
37_C	Blok 08	7,50	44,85	41,59	38,75	46,80
38_A	Blok 08	1,50	38,91	35,63	32,72	40,81
38_B	Blok 08	4,50	41,49	38,19	35,39	43,43
38_C	Blok 08	7,50	41,97	38,67	35,88	43,92
39_A	Blok 09	1,50	41,84	38,53	35,63	43,73
39_B	Blok 09	4,50	44,48	41,18	38,28	46,37
39_C	Blok 09	7,50	46,35	43,08	40,23	48,29
40_A	Blok 09	1,50	41,99	38,66	35,79	43,88
40_B	Blok 09	4,50	45,75	42,46	39,52	47,63
40_C	Blok 09	7,50	48,07	44,82	41,96	50,02
41_A	Blok 09	1,50	40,99	37,70	34,78	42,88
41_B	Blok 09	4,50	43,32	40,04	37,13	45,22
41_C	Blok 09	7,50	44,59	41,34	38,48	46,54
42_A	Blok 09	1,50	38,93	35,65	32,77	40,85
42_B	Blok 09	4,50	41,04	37,74	34,93	42,98
42_C	Blok 09	7,50	40,97	37,67	34,88	42,92
43_A	Blok 10	1,50	41,81	38,51	35,61	43,70
43_B	Blok 10	4,50	44,33	41,03	38,13	46,22
43_C	Blok 10	7,50	45,97	42,70	39,86	47,91
44_A	Blok 10	1,50	41,77	38,45	35,56	43,65
44_B	Blok 10	4,50	45,42	42,14	39,19	47,30
44_C	Blok 10	7,50	47,64	44,39	41,52	49,58
45_A	Blok 10	1,50	40,97	37,71	34,78	42,87
45_B	Blok 10	4,50	43,47	40,21	37,28	45,37
45_C	Blok 10	7,50	45,04	41,82	38,90	46,98
46_A	Blok 10	1,50	39,50	36,24	33,34	41,42
46_B	Blok 10	4,50	41,47	38,18	35,39	43,43
46_C	Blok 10	7,50	38,58	35,24	32,54	40,55
47_A	Blok 11	1,50	41,42	38,12	35,21	43,31
47_B	Blok 11	4,50	43,92	40,64	37,71	45,81
47_C	Blok 11	7,50	45,42	42,17	39,32	47,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A15
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	41,10	37,79	34,89	42,99
48_B	Blok 11	4,50	44,60	41,31	38,38	46,48
48_C	Blok 11	7,50	47,34	44,09	41,21	49,28
49_A	Blok 11	1,50	40,94	37,68	34,74	42,84
49_B	Blok 11	4,50	42,95	39,67	36,77	44,86
49_C	Blok 11	7,50	44,63	41,38	38,50	46,57
50_A	Blok 11	1,50	38,97	35,71	32,78	40,87
50_B	Blok 11	4,50	41,25	37,97	35,15	43,20
50_C	Blok 11	7,50	41,96	38,68	35,87	43,91
51_A	Blok 12	1,50	41,10	37,81	34,92	43,00
51_B	Blok 12	4,50	43,71	40,42	37,52	45,61
51_C	Blok 12	7,50	45,81	42,56	39,71	47,76
52_A	Blok 12	1,50	41,25	37,95	35,07	43,15
52_B	Blok 12	4,50	44,03	40,76	37,84	45,93
52_C	Blok 12	7,50	47,05	43,82	40,91	48,98
53_A	Blok 12	1,50	40,63	37,36	34,45	42,54
53_B	Blok 12	4,50	41,43	38,15	35,28	43,35
53_C	Blok 12	7,50	43,48	40,26	37,38	45,44
54_A	Blok 12	1,50	39,16	35,90	33,01	41,08
54_B	Blok 12	4,50	41,13	37,85	35,02	43,07
54_C	Blok 12	7,50	41,75	38,46	35,65	43,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: <70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	26,27	23,03	20,63	28,47
01_B	Blok 01	4,50	28,83	25,65	23,21	31,05
01_C	Blok 01	7,50	32,20	29,17	26,57	34,44
02_A	Blok 01	1,50	27,43	24,13	21,77	29,61
02_B	Blok 01	4,50	28,49	25,29	22,87	30,71
02_C	Blok 01	7,50	31,80	28,75	26,19	34,05
03_A	Blok 01	1,50	23,97	20,69	18,32	26,16
03_B	Blok 01	4,50	25,90	22,66	20,26	28,10
03_C	Blok 01	7,50	28,94	25,79	23,31	31,16
04_A	Blok 01	1,50	21,66	18,46	16,06	23,89
04_B	Blok 01	4,50	24,95	21,82	19,36	27,19
04_C	Blok 01	7,50	29,42	26,45	23,83	31,69
05_A	Blok 02	1,50	25,20	21,97	19,57	27,41
05_B	Blok 02	4,50	27,65	24,45	22,03	29,87
05_C	Blok 02	7,50	30,07	26,95	24,46	32,30
06_A	Blok 02	1,50	26,75	23,47	21,09	28,93
06_B	Blok 02	4,50	28,09	24,89	22,47	30,31
06_C	Blok 02	7,50	32,55	29,55	26,92	34,79
07_A	Blok 02	1,50	21,92	18,72	16,32	24,15
07_B	Blok 02	4,50	24,63	21,43	19,04	26,86
07_C	Blok 02	7,50	28,66	25,50	23,03	30,88
08_A	Blok 02	1,50	18,90	15,73	13,35	21,16
08_B	Blok 02	4,50	22,08	18,97	16,53	24,35
08_C	Blok 02	7,50	26,16	23,15	20,65	28,47
09_A	Blok 03	1,50	18,69	15,49	13,11	20,93
09_B	Blok 03	4,50	21,73	18,54	16,17	23,98
09_C	Blok 03	7,50	27,84	24,70	22,25	30,08
10_A	Blok 03	1,50	25,85	22,64	20,22	28,06
10_B	Blok 03	4,50	28,45	25,26	22,82	30,66
10_C	Blok 03	7,50	32,58	29,57	26,94	34,82
11_A	Blok 03	1,50	26,63	23,46	21,02	28,86
11_B	Blok 03	4,50	29,25	26,10	23,64	31,48
11_C	Blok 03	7,50	33,47	30,48	27,85	35,72
12_A	Blok 03	1,50	27,42	24,15	21,77	29,61
12_B	Blok 03	4,50	28,82	25,62	23,20	31,04
12_C	Blok 03	7,50	33,45	30,45	27,85	35,71
13_A	Blok 03	1,50	22,02	18,81	16,42	24,25
13_B	Blok 03	4,50	24,52	21,35	18,93	26,76
13_C	Blok 03	7,50	29,28	26,20	23,66	31,52
14_A	Blok 03	1,50	22,75	19,50	17,14	24,97
14_B	Blok 03	4,50	25,14	21,97	19,54	27,37
14_C	Blok 03	7,50	28,01	24,96	22,45	30,28
15_A	Blok 03	1,50	23,16	20,04	17,58	25,41
15_B	Blok 03	4,50	25,96	22,91	20,38	28,22
15_C	Blok 03	7,50	30,40	27,47	24,78	32,66
16_A	Blok 03	1,50	21,93	18,61	16,25	24,10
16_B	Blok 03	4,50	24,05	20,81	18,41	26,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: <70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 03	7,50	28,20	25,17	22,58	30,44
17_A	Blok 04	1,50	18,84	15,63	13,28	21,09
17_B	Blok 04	4,50	22,73	19,53	17,16	24,97
17_C	Blok 04	7,50	29,68	26,56	24,07	31,91
18_A	Blok 04	1,50	26,78	23,51	21,12	28,96
18_B	Blok 04	4,50	28,27	25,09	22,65	30,49
18_C	Blok 04	7,50	32,77	29,78	27,14	35,01
19_A	Blok 04	1,50	17,56	14,25	11,96	19,77
19_B	Blok 04	4,50	18,54	15,17	12,92	20,73
19_C	Blok 04	7,50	24,85	21,56	19,21	27,04
20_A	Blok 04	1,50	22,85	19,57	17,21	25,04
20_B	Blok 04	4,50	25,20	22,02	19,59	27,43
20_C	Blok 04	7,50	28,62	25,58	23,05	30,89
21_A	Blok 05	1,50	22,76	19,55	17,13	24,97
21_B	Blok 05	4,50	25,56	22,41	19,94	27,78
21_C	Blok 05	7,50	30,23	27,20	24,57	32,45
22_A	Blok 05	1,50	25,29	22,04	19,65	27,49
22_B	Blok 05	4,50	28,02	24,83	22,40	30,24
22_C	Blok 05	7,50	31,60	28,58	25,98	33,84
23_A	Blok 05	1,50	25,23	21,95	19,58	27,42
23_B	Blok 05	4,50	28,25	25,09	22,61	30,46
23_C	Blok 05	7,50	30,85	27,80	25,23	33,09
24_A	Blok 05	1,50	21,26	18,03	15,67	23,49
24_B	Blok 05	4,50	25,43	22,39	19,86	27,70
24_C	Blok 05	7,50	28,86	25,90	23,29	31,14
25_A	Blok 05	1,50	22,21	18,97	16,57	24,41
25_B	Blok 05	4,50	24,80	21,64	19,18	27,02
25_C	Blok 05	7,50	29,69	26,73	24,07	31,94
26_A	Blok 05	1,50	20,44	17,11	14,79	22,62
26_B	Blok 05	4,50	22,93	19,65	17,29	25,12
26_C	Blok 05	7,50	25,97	22,86	20,40	28,23
27_A	Blok 06	1,50	26,44	23,29	20,85	28,68
27_B	Blok 06	4,50	30,01	26,93	24,45	32,28
27_C	Blok 06	7,50	32,54	29,53	26,95	34,80
28_A	Blok 06	1,50	25,44	22,19	19,83	27,66
28_B	Blok 06	4,50	28,36	25,18	22,75	30,59
28_C	Blok 06	7,50	33,62	30,64	28,01	35,88
29_A	Blok 06	1,50	22,20	18,89	16,55	24,38
29_B	Blok 06	4,50	24,03	20,76	18,37	26,21
29_C	Blok 06	7,50	29,64	26,66	24,00	31,88
30_A	Blok 06	1,50	23,92	20,74	18,32	26,15
30_B	Blok 06	4,50	27,19	24,09	21,62	29,45
30_C	Blok 06	7,50	28,24	25,22	22,61	30,48
31_A	Blok 07	1,50	22,99	19,79	17,36	25,20
31_B	Blok 07	4,50	26,67	23,54	21,07	28,91
31_C	Blok 07	7,50	29,92	26,85	24,26	32,14
32_A	Blok 07	1,50	26,96	23,69	21,33	29,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: <70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 07	4,50	29,35	26,14	23,71	31,55
32_C	Blok 07	7,50	34,56	31,59	28,94	36,81
33_A	Blok 07	1,50	22,63	19,41	17,04	24,86
33_B	Blok 07	4,50	25,46	22,27	19,85	27,68
33_C	Blok 07	7,50	31,30	28,30	25,68	33,55
34_A	Blok 07	1,50	21,77	18,67	16,16	24,01
34_B	Blok 07	4,50	24,74	21,68	19,20	27,02
34_C	Blok 07	7,50	25,22	22,17	19,68	27,50
35_A	Blok 08	1,50	24,29	21,01	18,65	26,48
35_B	Blok 08	4,50	26,92	23,70	21,29	29,13
35_C	Blok 08	7,50	31,21	28,15	25,59	33,45
36_A	Blok 08	1,50	26,50	23,24	20,88	28,71
36_B	Blok 08	4,50	28,88	25,67	23,25	31,09
36_C	Blok 08	7,50	33,59	30,59	27,97	35,84
37_A	Blok 08	1,50	21,04	17,86	15,47	23,29
37_B	Blok 08	4,50	23,29	20,16	17,71	25,54
37_C	Blok 08	7,50	29,15	26,20	23,56	31,42
38_A	Blok 08	1,50	21,04	17,94	15,47	23,30
38_B	Blok 08	4,50	24,82	21,79	19,26	27,10
38_C	Blok 08	7,50	26,61	23,66	20,98	28,86
39_A	Blok 09	1,50	23,79	20,52	18,16	25,99
39_B	Blok 09	4,50	26,54	23,36	20,93	28,77
39_C	Blok 09	7,50	30,83	27,80	25,22	33,08
40_A	Blok 09	1,50	24,77	21,55	19,18	27,00
40_B	Blok 09	4,50	27,82	24,67	22,22	30,06
40_C	Blok 09	7,50	33,08	30,12	27,47	35,34
41_A	Blok 09	1,50	17,39	14,44	11,88	19,71
41_B	Blok 09	4,50	23,47	20,60	17,87	25,75
41_C	Blok 09	7,50	24,02	21,14	18,42	26,30
42_A	Blok 09	1,50	21,23	18,15	15,64	23,48
42_B	Blok 09	4,50	24,80	21,78	19,24	27,08
42_C	Blok 09	7,50	26,49	23,54	20,87	28,75
43_A	Blok 10	1,50	23,68	20,39	18,03	25,87
43_B	Blok 10	4,50	26,49	23,28	20,85	28,69
43_C	Blok 10	7,50	31,65	28,68	26,03	33,90
44_A	Blok 10	1,50	23,54	20,26	17,90	25,73
44_B	Blok 10	4,50	26,31	23,11	20,68	28,52
44_C	Blok 10	7,50	31,45	28,47	25,83	33,70
45_A	Blok 10	1,50	21,66	18,33	15,97	23,82
45_B	Blok 10	4,50	24,34	21,09	18,67	26,52
45_C	Blok 10	7,50	29,40	26,42	23,75	31,63
46_A	Blok 10	1,50	22,78	19,76	17,25	25,07
46_B	Blok 10	4,50	26,24	23,24	20,72	28,54
46_C	Blok 10	7,50	26,71	23,71	21,20	29,02
47_A	Blok 11	1,50	23,48	20,19	17,83	25,67
47_B	Blok 11	4,50	26,35	23,15	20,72	28,56
47_C	Blok 11	7,50	31,45	28,46	25,84	33,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: <70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	22,27	18,98	16,64	24,47
48_B	Blok 11	4,50	25,27	22,04	19,64	27,48
48_C	Blok 11	7,50	29,57	26,54	23,96	31,82
49_A	Blok 11	1,50	7,14	4,13	1,77	9,52
49_B	Blok 11	4,50	8,63	5,63	3,27	11,02
49_C	Blok 11	7,50	10,31	7,30	4,93	12,69
50_A	Blok 11	1,50	17,83	14,73	12,25	20,08
50_B	Blok 11	4,50	21,40	18,38	15,83	23,67
50_C	Blok 11	7,50	23,24	20,26	17,65	25,51
51_A	Blok 12	1,50	22,68	19,41	17,05	24,88
51_B	Blok 12	4,50	25,65	22,44	20,02	27,86
51_C	Blok 12	7,50	30,74	27,75	25,13	32,99
52_A	Blok 12	1,50	22,87	19,50	17,19	25,03
52_B	Blok 12	4,50	25,57	22,24	19,90	27,74
52_C	Blok 12	7,50	29,25	26,15	23,63	31,48
53_A	Blok 12	1,50	22,74	19,49	17,11	24,94
53_B	Blok 12	4,50	24,71	21,52	19,09	26,93
53_C	Blok 12	7,50	29,45	26,49	23,83	31,70
54_A	Blok 12	1,50	20,91	17,92	15,42	23,23
54_B	Blok 12	4,50	23,07	20,07	17,59	25,39
54_C	Blok 12	7,50	23,44	20,44	17,97	25,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 ≥ 70 km/uur
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	41,44	38,12	35,25	43,33
01_B	Blok 01	4,50	44,26	40,94	38,03	46,13
01_C	Blok 01	7,50	46,44	43,15	40,29	48,36
02_A	Blok 01	1,50	42,64	39,32	36,41	44,51
02_B	Blok 01	4,50	45,33	42,04	39,09	47,20
02_C	Blok 01	7,50	47,93	44,69	41,74	49,84
03_A	Blok 01	1,50	41,59	38,30	35,38	43,48
03_B	Blok 01	4,50	43,34	40,05	37,14	45,23
03_C	Blok 01	7,50	46,05	42,79	39,90	47,97
04_A	Blok 01	1,50	39,85	36,54	33,65	41,74
04_B	Blok 01	4,50	42,23	38,93	36,03	44,12
04_C	Blok 01	7,50	44,35	41,07	38,24	46,29
05_A	Blok 02	1,50	41,90	38,59	35,69	43,79
05_B	Blok 02	4,50	44,00	40,70	37,78	45,88
05_C	Blok 02	7,50	46,34	43,07	40,17	48,25
06_A	Blok 02	1,50	42,88	39,57	36,67	44,77
06_B	Blok 02	4,50	45,23	41,94	39,00	47,11
06_C	Blok 02	7,50	47,76	44,50	41,58	49,67
07_A	Blok 02	1,50	40,78	37,48	34,57	42,67
07_B	Blok 02	4,50	42,83	39,54	36,64	44,73
07_C	Blok 02	7,50	45,84	42,57	39,69	47,76
08_A	Blok 02	1,50	40,63	37,33	34,42	42,52
08_B	Blok 02	4,50	42,87	39,57	36,67	44,76
08_C	Blok 02	7,50	44,48	41,19	38,37	46,42
09_A	Blok 03	1,50	40,88	37,58	34,66	42,76
09_B	Blok 03	4,50	43,46	40,17	37,25	45,35
09_C	Blok 03	7,50	46,09	42,80	39,90	47,99
10_A	Blok 03	1,50	42,65	39,34	36,44	44,54
10_B	Blok 03	4,50	44,99	41,71	38,78	46,88
10_C	Blok 03	7,50	47,52	44,25	41,34	49,43
11_A	Blok 03	1,50	42,45	39,14	36,24	44,34
11_B	Blok 03	4,50	45,08	41,79	38,86	46,96
11_C	Blok 03	7,50	47,65	44,39	41,48	49,56
12_A	Blok 03	1,50	42,64	39,33	36,45	44,54
12_B	Blok 03	4,50	45,16	41,87	38,97	47,06
12_C	Blok 03	7,50	47,87	44,62	41,73	49,80
13_A	Blok 03	1,50	40,57	37,27	34,38	42,47
13_B	Blok 03	4,50	43,18	39,88	36,99	45,08
13_C	Blok 03	7,50	46,01	42,74	39,88	47,94
14_A	Blok 03	1,50	40,62	37,32	34,40	42,50
14_B	Blok 03	4,50	42,85	39,55	36,64	44,74
14_C	Blok 03	7,50	44,22	40,94	38,10	46,16
15_A	Blok 03	1,50	40,66	37,36	34,45	42,55
15_B	Blok 03	4,50	42,74	39,44	36,53	44,63
15_C	Blok 03	7,50	44,36	41,07	38,25	46,30
16_A	Blok 03	1,50	40,77	37,48	34,57	42,66
16_B	Blok 03	4,50	43,09	39,80	36,91	44,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 ≥ 70 km/uur
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16_C	Blok 03	7,50	44,71	41,43	38,61	46,66	
17_A	Blok 04	1,50	40,57	37,27	34,36	42,46	
17_B	Blok 04	4,50	43,00	39,71	36,79	44,89	
17_C	Blok 04	7,50	46,55	43,28	40,39	48,47	
18_A	Blok 04	1,50	42,95	39,66	36,75	44,84	
18_B	Blok 04	4,50	45,40	42,11	39,18	47,28	
18_C	Blok 04	7,50	47,78	44,53	41,63	49,71	
19_A	Blok 04	1,50	41,47	38,20	35,26	43,36	
19_B	Blok 04	4,50	44,09	40,83	37,89	45,99	
19_C	Blok 04	7,50	46,39	43,17	40,25	48,33	
20_A	Blok 04	1,50	40,67	37,38	34,47	42,56	
20_B	Blok 04	4,50	42,98	39,69	36,82	44,89	
20_C	Blok 04	7,50	44,01	40,72	37,89	45,95	
21_A	Blok 05	1,50	40,23	36,92	34,03	42,12	
21_B	Blok 05	4,50	42,62	39,32	36,42	44,51	
21_C	Blok 05	7,50	45,84	42,56	39,66	47,75	
22_A	Blok 05	1,50	43,33	40,04	37,12	45,22	
22_B	Blok 05	4,50	45,42	42,15	39,23	47,32	
22_C	Blok 05	7,50	48,02	44,79	41,83	49,93	
23_A	Blok 05	1,50	43,16	39,87	36,95	45,05	
23_B	Blok 05	4,50	45,56	42,29	39,35	47,45	
23_C	Blok 05	7,50	48,24	45,03	42,04	50,15	
24_A	Blok 05	1,50	41,59	38,31	35,38	43,48	
24_B	Blok 05	4,50	43,95	40,68	37,75	45,85	
24_C	Blok 05	7,50	46,04	42,83	39,89	47,97	
25_A	Blok 05	1,50	38,72	35,41	32,52	40,61	
25_B	Blok 05	4,50	41,39	38,09	35,18	43,28	
25_C	Blok 05	7,50	43,60	40,31	37,48	45,54	
26_A	Blok 05	1,50	39,76	36,47	33,57	41,66	
26_B	Blok 05	4,50	41,80	38,51	35,62	43,70	
26_C	Blok 05	7,50	44,13	40,85	38,03	46,08	
27_A	Blok 06	1,50	41,81	38,49	35,60	43,69	
27_B	Blok 06	4,50	44,99	41,68	38,79	46,88	
27_C	Blok 06	7,50	46,84	43,56	40,72	48,78	
28_A	Blok 06	1,50	42,00	38,67	35,79	43,88	
28_B	Blok 06	4,50	45,68	42,39	39,44	47,55	
28_C	Blok 06	7,50	48,29	45,03	42,17	50,23	
29_A	Blok 06	1,50	41,60	38,32	35,38	43,49	
29_B	Blok 06	4,50	43,73	40,46	37,53	45,63	
29_C	Blok 06	7,50	45,49	42,24	39,38	47,44	
30_A	Blok 06	1,50	40,07	36,81	33,88	41,97	
30_B	Blok 06	4,50	42,68	39,39	36,58	44,63	
30_C	Blok 06	7,50	43,16	39,87	37,08	45,12	
31_A	Blok 07	1,50	41,78	38,48	35,57	43,67	
31_B	Blok 07	4,50	44,03	40,72	37,86	45,94	
31_C	Blok 07	7,50	46,32	43,04	40,19	48,25	
32_A	Blok 07	1,50	42,06	38,73	35,85	43,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 ≥ 70 km/uur
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 07	4,50	45,62	42,32	39,38	47,49
32_C	Blok 07	7,50	47,91	44,64	41,78	49,84
33_A	Blok 07	1,50	41,34	38,06	35,14	43,24
33_B	Blok 07	4,50	43,57	40,29	37,39	45,48
33_C	Blok 07	7,50	45,24	41,98	39,14	47,19
34_A	Blok 07	1,50	39,21	35,93	33,02	41,11
34_B	Blok 07	4,50	41,67	38,38	35,57	43,62
34_C	Blok 07	7,50	42,28	38,98	36,19	44,23
35_A	Blok 08	1,50	42,09	38,81	35,88	43,98
35_B	Blok 08	4,50	44,35	41,05	38,15	46,24
35_C	Blok 08	7,50	46,16	42,88	40,02	48,09
36_A	Blok 08	1,50	41,54	38,19	35,32	43,41
36_B	Blok 08	4,50	45,19	41,89	38,94	47,06
36_C	Blok 08	7,50	47,68	44,41	41,55	49,61
37_A	Blok 08	1,50	40,26	36,96	34,08	42,16
37_B	Blok 08	4,50	42,60	39,30	36,40	44,49
37_C	Blok 08	7,50	44,73	41,46	38,62	46,67
38_A	Blok 08	1,50	38,84	35,56	32,64	40,74
38_B	Blok 08	4,50	41,39	38,09	35,28	43,33
38_C	Blok 08	7,50	41,84	38,53	35,74	43,78
39_A	Blok 09	1,50	41,77	38,46	35,55	43,65
39_B	Blok 09	4,50	44,41	41,11	38,20	46,30
39_C	Blok 09	7,50	46,23	42,95	40,09	48,16
40_A	Blok 09	1,50	41,90	38,57	35,69	43,78
40_B	Blok 09	4,50	45,68	42,38	39,44	47,55
40_C	Blok 09	7,50	47,93	44,67	41,81	49,87
41_A	Blok 09	1,50	40,97	37,68	34,76	42,86
41_B	Blok 09	4,50	43,28	39,99	37,08	45,17
41_C	Blok 09	7,50	44,55	41,30	38,44	46,50
42_A	Blok 09	1,50	38,86	35,58	32,68	40,77
42_B	Blok 09	4,50	40,93	37,63	34,81	42,86
42_C	Blok 09	7,50	40,81	37,50	34,70	42,75
43_A	Blok 10	1,50	41,74	38,44	35,53	43,63
43_B	Blok 10	4,50	44,26	40,96	38,05	46,15
43_C	Blok 10	7,50	45,80	42,53	39,68	47,74
44_A	Blok 10	1,50	41,71	38,39	35,48	43,58
44_B	Blok 10	4,50	45,37	42,09	39,12	47,24
44_C	Blok 10	7,50	47,53	44,28	41,40	49,47
45_A	Blok 10	1,50	40,92	37,66	34,72	42,82
45_B	Blok 10	4,50	43,41	40,15	37,22	45,31
45_C	Blok 10	7,50	44,92	41,69	38,76	46,84
46_A	Blok 10	1,50	39,40	36,14	33,23	41,31
46_B	Blok 10	4,50	41,34	38,04	35,24	43,28
46_C	Blok 10	7,50	38,29	34,92	32,21	40,23
47_A	Blok 11	1,50	41,35	38,05	35,13	43,23
47_B	Blok 11	4,50	43,84	40,56	37,63	45,73
47_C	Blok 11	7,50	45,24	41,98	39,12	47,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 ≥ 70 km/uur
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	41,05	37,73	34,83	42,93
48_B	Blok 11	4,50	44,55	41,26	38,32	46,43
48_C	Blok 11	7,50	47,26	44,01	41,13	49,20
49_A	Blok 11	1,50	40,94	37,68	34,74	42,84
49_B	Blok 11	4,50	42,94	39,67	36,77	44,85
49_C	Blok 11	7,50	44,63	41,38	38,50	46,57
50_A	Blok 11	1,50	38,94	35,67	32,74	40,84
50_B	Blok 11	4,50	41,21	37,92	35,10	43,15
50_C	Blok 11	7,50	41,91	38,62	35,80	43,85
51_A	Blok 12	1,50	41,04	37,75	34,85	42,94
51_B	Blok 12	4,50	43,64	40,35	37,45	45,54
51_C	Blok 12	7,50	45,68	42,41	39,56	47,62
52_A	Blok 12	1,50	41,19	37,88	35,00	43,09
52_B	Blok 12	4,50	43,97	40,70	37,77	45,87
52_C	Blok 12	7,50	46,97	43,74	40,83	48,90
53_A	Blok 12	1,50	40,56	37,29	34,37	42,46
53_B	Blok 12	4,50	41,34	38,06	35,17	43,25
53_C	Blok 12	7,50	43,31	40,07	37,19	45,25
54_A	Blok 12	1,50	39,10	35,83	32,93	41,01
54_B	Blok 12	4,50	41,06	37,77	34,94	43,00
54_C	Blok 12	7,50	41,68	38,39	35,58	43,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alver
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	38,70	33,31	28,19	38,47
01_B	Blok 01	4,50	40,82	35,31	30,27	40,56
01_C	Blok 01	7,50	41,45	35,89	30,86	41,17
02_A	Blok 01	1,50	42,01	36,64	31,52	41,79
02_B	Blok 01	4,50	43,99	38,53	33,45	43,74
02_C	Blok 01	7,50	44,50	38,97	33,94	44,23
03_A	Blok 01	1,50	27,31	21,31	16,54	26,91
03_B	Blok 01	4,50	37,75	32,46	27,29	37,55
03_C	Blok 01	7,50	39,72	34,19	29,15	39,45
04_A	Blok 01	1,50	26,28	20,72	15,69	26,00
04_B	Blok 01	4,50	28,14	22,50	17,52	27,84
04_C	Blok 01	7,50	29,84	24,17	19,21	29,53
05_A	Blok 02	1,50	29,54	23,71	18,84	29,18
05_B	Blok 02	4,50	39,57	34,29	29,11	39,38
05_C	Blok 02	7,50	41,01	35,48	30,44	40,74
06_A	Blok 02	1,50	42,29	36,93	31,80	42,07
06_B	Blok 02	4,50	44,30	38,84	33,76	44,05
06_C	Blok 02	7,50	44,78	39,24	34,20	44,51
07_A	Blok 02	1,50	26,99	20,95	16,21	26,58
07_B	Blok 02	4,50	38,71	33,44	28,25	38,52
07_C	Blok 02	7,50	40,46	34,94	29,89	40,19
08_A	Blok 02	1,50	24,10	18,41	13,46	23,78
08_B	Blok 02	4,50	25,83	20,10	15,17	25,50
08_C	Blok 02	7,50	28,15	22,49	17,53	27,84
09_A	Blok 03	1,50	26,53	20,54	15,77	26,13
09_B	Blok 03	4,50	37,90	32,62	27,43	37,70
09_C	Blok 03	7,50	40,11	34,60	29,55	39,85
10_A	Blok 03	1,50	42,35	37,00	31,86	42,13
10_B	Blok 03	4,50	44,60	39,16	34,07	44,36
10_C	Blok 03	7,50	45,03	39,51	34,46	44,76
11_A	Blok 03	1,50	42,57	37,21	32,07	42,35
11_B	Blok 03	4,50	44,63	39,15	34,08	44,37
11_C	Blok 03	7,50	44,97	39,42	34,40	44,70
12_A	Blok 03	1,50	42,72	37,34	32,21	42,49
12_B	Blok 03	4,50	44,54	39,03	33,98	44,28
12_C	Blok 03	7,50	44,83	39,28	34,25	44,55
13_A	Blok 03	1,50	27,22	21,14	16,43	26,80
13_B	Blok 03	4,50	39,00	33,70	28,53	38,80
13_C	Blok 03	7,50	40,75	35,19	30,17	40,47
14_A	Blok 03	1,50	19,62	13,42	8,77	19,16
14_B	Blok 03	4,50	20,69	14,34	9,79	20,20
14_C	Blok 03	7,50	22,61	16,23	11,69	22,11
15_A	Blok 03	1,50	20,00	13,84	9,17	19,56
15_B	Blok 03	4,50	21,66	15,54	10,85	21,23
15_C	Blok 03	7,50	24,19	18,20	13,43	23,79
16_A	Blok 03	1,50	21,82	15,91	11,09	21,44
16_B	Blok 03	4,50	23,56	17,66	12,83	23,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alver
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 03	7,50	26,02	20,23	15,34	25,68
17_A	Blok 04	1,50	26,81	20,73	16,02	26,39
17_B	Blok 04	4,50	38,50	33,20	28,03	38,30
17_C	Blok 04	7,50	40,33	34,78	29,75	40,05
18_A	Blok 04	1,50	42,24	36,84	31,73	42,01
18_B	Blok 04	4,50	44,27	38,76	33,71	44,01
18_C	Blok 04	7,50	44,57	39,00	33,98	44,29
19_A	Blok 04	1,50	26,20	20,11	15,39	25,77
19_B	Blok 04	4,50	38,12	32,82	27,66	37,92
19_C	Blok 04	7,50	39,46	33,90	28,87	39,18
20_A	Blok 04	1,50	20,29	14,19	9,48	19,86
20_B	Blok 04	4,50	21,23	15,06	10,40	20,79
20_C	Blok 04	7,50	23,89	17,93	13,14	23,50
21_A	Blok 05	1,50	25,84	19,78	15,05	25,42
21_B	Blok 05	4,50	36,85	31,55	26,38	36,65
21_C	Blok 05	7,50	38,81	33,29	28,24	38,54
22_A	Blok 05	1,50	40,72	35,35	30,22	40,50
22_B	Blok 05	4,50	43,28	37,82	32,74	43,03
22_C	Blok 05	7,50	43,76	38,23	33,19	43,49
23_A	Blok 05	1,50	40,66	35,28	30,16	40,44
23_B	Blok 05	4,50	42,80	37,30	32,25	42,54
23_C	Blok 05	7,50	43,38	37,82	32,79	43,10
24_A	Blok 05	1,50	20,11	14,63	9,56	19,85
24_B	Blok 05	4,50	20,56	14,93	9,95	20,26
24_C	Blok 05	7,50	21,19	15,49	10,56	20,88
25_A	Blok 05	1,50	19,65	13,41	8,79	19,19
25_B	Blok 05	4,50	21,86	15,52	10,96	21,37
25_C	Blok 05	7,50	24,43	18,13	13,55	23,95
26_A	Blok 05	1,50	19,84	13,69	9,01	19,40
26_B	Blok 05	4,50	22,10	15,95	11,28	21,66
26_C	Blok 05	7,50	24,91	18,92	14,15	24,51
27_A	Blok 06	1,50	33,46	28,00	22,92	33,21
27_B	Blok 06	4,50	35,29	29,71	24,70	35,01
27_C	Blok 06	7,50	36,67	31,03	26,06	36,37
28_A	Blok 06	1,50	33,14	27,63	22,58	32,88
28_B	Blok 06	4,50	35,31	29,72	24,71	35,02
28_C	Blok 06	7,50	36,95	31,32	26,33	36,65
29_A	Blok 06	1,50	25,63	19,85	14,96	25,29
29_B	Blok 06	4,50	28,82	23,25	18,24	28,54
29_C	Blok 06	7,50	31,63	26,11	21,06	31,36
30_A	Blok 06	1,50	16,82	10,76	6,03	16,40
30_B	Blok 06	4,50	18,20	11,98	7,35	17,74
30_C	Blok 06	7,50	19,56	13,32	8,70	19,10
31_A	Blok 07	1,50	27,89	22,32	17,30	27,61
31_B	Blok 07	4,50	30,69	25,15	20,11	30,42
31_C	Blok 07	7,50	33,24	27,68	22,66	32,96
32_A	Blok 07	1,50	28,75	23,05	18,12	28,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alver
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 07	4,50	32,75	27,19	22,17	32,47
32_C	Blok 07	7,50	35,15	29,61	24,58	34,88
33_A	Blok 07	1,50	23,76	17,77	13,00	23,36
33_B	Blok 07	4,50	27,42	21,72	16,78	27,10
33_C	Blok 07	7,50	30,52	24,90	19,91	30,22
34_A	Blok 07	1,50	17,62	11,58	6,84	17,21
34_B	Blok 07	4,50	19,03	12,84	8,19	18,58
34_C	Blok 07	7,50	20,45	14,22	9,59	19,99
35_A	Blok 08	1,50	24,94	19,04	14,21	24,56
35_B	Blok 08	4,50	27,99	22,30	17,36	27,68
35_C	Blok 08	7,50	31,01	25,38	20,39	30,71
36_A	Blok 08	1,50	25,12	19,04	14,33	24,70
36_B	Blok 08	4,50	29,15	23,32	18,45	28,79
36_C	Blok 08	7,50	31,94	26,16	21,26	31,60
37_A	Blok 08	1,50	21,24	15,06	10,40	20,79
37_B	Blok 08	4,50	23,14	16,86	12,26	22,66
37_C	Blok 08	7,50	25,78	19,50	14,90	25,30
38_A	Blok 08	1,50	15,34	9,27	4,54	14,92
38_B	Blok 08	4,50	16,77	10,56	5,92	16,31
38_C	Blok 08	7,50	18,42	12,27	7,59	17,98
39_A	Blok 09	1,50	22,70	16,55	11,87	22,26
39_B	Blok 09	4,50	24,93	18,79	14,11	24,49
39_C	Blok 09	7,50	27,47	21,35	16,66	27,04
40_A	Blok 09	1,50	24,39	18,24	13,56	23,95
40_B	Blok 09	4,50	27,51	21,42	16,70	27,08
40_C	Blok 09	7,50	30,32	24,29	19,54	29,91
41_A	Blok 09	1,50	22,65	16,63	11,87	22,24
41_B	Blok 09	4,50	26,11	20,38	15,45	25,78
41_C	Blok 09	7,50	29,44	23,81	18,82	29,14
42_A	Blok 09	1,50	15,66	9,53	4,84	15,22
42_B	Blok 09	4,50	16,86	10,57	5,98	16,38
42_C	Blok 09	7,50	18,16	11,84	7,27	17,68
43_A	Blok 10	1,50	22,56	16,37	11,72	22,11
43_B	Blok 10	4,50	24,46	18,17	13,58	23,98
43_C	Blok 10	7,50	26,87	20,61	16,01	26,40
44_A	Blok 10	1,50	25,27	19,26	14,50	24,87
44_B	Blok 10	4,50	30,27	24,63	19,66	29,97
44_C	Blok 10	7,50	33,22	27,64	22,63	32,94
45_A	Blok 10	1,50	23,86	17,97	13,14	23,49
45_B	Blok 10	4,50	28,00	22,45	17,43	27,73
45_C	Blok 10	7,50	30,84	25,32	20,27	30,57
46_A	Blok 10	1,50	16,35	10,20	5,53	15,91
46_B	Blok 10	4,50	17,62	11,33	6,74	17,14
46_C	Blok 10	7,50	19,07	12,86	8,23	18,62
47_A	Blok 11	1,50	23,15	17,04	12,34	22,72
47_B	Blok 11	4,50	25,77	19,78	15,01	25,37
47_C	Blok 11	7,50	28,56	22,66	17,84	28,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alver
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	24,62	18,65	13,86	24,23
48_B	Blok 11	4,50	30,00	24,40	19,40	29,71
48_C	Blok 11	7,50	33,08	27,52	22,50	32,80
49_A	Blok 11	1,50	23,18	17,48	12,54	22,86
49_B	Blok 11	4,50	23,89	18,08	13,20	23,54
49_C	Blok 11	7,50	25,54	19,58	14,79	25,15
50_A	Blok 11	1,50	15,41	9,23	4,57	14,96
50_B	Blok 11	4,50	16,88	10,52	5,97	16,38
50_C	Blok 11	7,50	18,14	11,72	7,21	17,63
51_A	Blok 12	1,50	22,47	16,29	11,63	22,02
51_B	Blok 12	4,50	24,35	18,07	13,47	23,87
51_C	Blok 12	7,50	27,31	21,06	16,44	26,84
52_A	Blok 12	1,50	25,63	19,90	14,97	25,30
52_B	Blok 12	4,50	27,24	21,34	16,52	26,87
52_C	Blok 12	7,50	29,66	23,66	18,89	29,26
53_A	Blok 12	1,50	25,94	20,46	15,39	25,68
53_B	Blok 12	4,50	26,43	20,90	15,86	26,16
53_C	Blok 12	7,50	27,23	21,66	16,64	26,95
54_A	Blok 12	1,50	17,61	11,38	6,75	17,15
54_B	Blok 12	4,50	18,90	12,57	8,01	18,41
54_C	Blok 12	7,50	20,15	13,83	9,25	19,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	42,45	36,93	31,88	42,18
01_B	Blok 01	4,50	43,12	37,52	32,52	42,83
01_C	Blok 01	7,50	43,01	37,38	32,39	42,71
02_A	Blok 01	1,50	19,88	14,39	9,32	19,62
02_B	Blok 01	4,50	21,32	15,71	10,72	21,03
02_C	Blok 01	7,50	22,52	16,83	11,88	22,20
03_A	Blok 01	1,50	43,71	38,20	33,16	43,45
03_B	Blok 01	4,50	43,28	37,69	32,69	43,00
03_C	Blok 01	7,50	43,08	37,45	32,46	42,78
04_A	Blok 01	1,50	48,91	43,33	38,33	48,63
04_B	Blok 01	4,50	49,13	43,50	38,52	48,83
04_C	Blok 01	7,50	48,69	43,04	38,06	48,38
05_A	Blok 02	1,50	42,04	36,56	31,49	41,78
05_B	Blok 02	4,50	42,10	36,53	31,51	41,82
05_C	Blok 02	7,50	41,99	36,37	31,38	41,69
06_A	Blok 02	1,50	18,16	12,61	7,58	17,88
06_B	Blok 02	4,50	19,36	13,72	8,74	19,06
06_C	Blok 02	7,50	20,48	14,74	9,81	20,15
07_A	Blok 02	1,50	42,52	37,00	31,96	42,26
07_B	Blok 02	4,50	42,44	36,84	31,84	42,15
07_C	Blok 02	7,50	42,33	36,70	31,72	42,03
08_A	Blok 02	1,50	47,87	42,27	37,27	47,58
08_B	Blok 02	4,50	48,28	42,65	37,67	47,98
08_C	Blok 02	7,50	48,03	42,37	37,40	47,72
09_A	Blok 03	1,50	42,50	36,98	31,93	42,23
09_B	Blok 03	4,50	42,43	36,85	31,84	42,15
09_C	Blok 03	7,50	42,37	36,74	31,76	42,07
10_A	Blok 03	1,50	13,94	7,89	3,15	13,52
10_B	Blok 03	4,50	14,98	8,81	4,14	14,53
10_C	Blok 03	7,50	16,34	10,16	5,51	15,89
11_A	Blok 03	1,50	14,40	8,40	3,63	14,00
11_B	Blok 03	4,50	15,36	9,26	4,55	14,93
11_C	Blok 03	7,50	17,04	10,95	6,23	16,61
12_A	Blok 03	1,50	16,54	10,88	5,91	16,23
12_B	Blok 03	4,50	17,17	11,38	6,49	16,83
12_C	Blok 03	7,50	18,35	12,46	7,63	17,98
13_A	Blok 03	1,50	42,33	36,81	31,76	42,06
13_B	Blok 03	4,50	42,20	36,60	31,60	41,91
13_C	Blok 03	7,50	42,12	36,49	31,51	41,82
14_A	Blok 03	1,50	48,02	42,42	37,42	47,73
14_B	Blok 03	4,50	48,44	42,80	37,83	48,14
14_C	Blok 03	7,50	48,15	42,49	37,52	47,84
15_A	Blok 03	1,50	48,02	42,42	37,42	47,73
15_B	Blok 03	4,50	48,46	42,82	37,84	48,16
15_C	Blok 03	7,50	48,20	42,54	37,58	47,89
16_A	Blok 03	1,50	48,00	42,40	37,40	47,71
16_B	Blok 03	4,50	48,43	42,79	37,82	48,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 03	7,50	48,18	42,53	37,56	47,88
17_A	Blok 04	1,50	42,49	36,96	31,92	42,22
17_B	Blok 04	4,50	42,44	36,83	31,84	42,15
17_C	Blok 04	7,50	42,31	36,67	31,69	42,01
18_A	Blok 04	1,50	17,40	11,74	6,77	17,09
18_B	Blok 04	4,50	18,42	12,65	7,75	18,08
18_C	Blok 04	7,50	19,77	13,95	9,08	19,42
19_A	Blok 04	1,50	41,55	36,08	31,01	41,30
19_B	Blok 04	4,50	41,68	36,13	31,11	41,41
19_C	Blok 04	7,50	41,60	36,00	31,01	41,31
20_A	Blok 04	1,50	47,57	42,00	36,98	47,29
20_B	Blok 04	4,50	48,05	42,42	37,44	47,75
20_C	Blok 04	7,50	47,79	42,13	37,16	47,48
21_A	Blok 05	1,50	43,86	38,36	33,30	43,60
21_B	Blok 05	4,50	43,79	38,22	33,20	43,51
21_C	Blok 05	7,50	43,64	38,03	33,03	43,35
22_A	Blok 05	1,50	13,41	7,42	2,65	13,01
22_B	Blok 05	4,50	14,57	8,49	3,77	14,15
22_C	Blok 05	7,50	16,45	10,47	5,69	16,05
23_A	Blok 05	1,50	12,45	6,49	1,70	12,06
23_B	Blok 05	4,50	13,52	7,42	2,72	13,09
23_C	Blok 05	7,50	14,59	8,46	3,77	14,15
24_A	Blok 05	1,50	41,19	35,66	30,62	40,92
24_B	Blok 05	4,50	41,53	35,93	30,93	41,24
24_C	Blok 05	7,50	41,25	35,62	30,64	40,95
25_A	Blok 05	1,50	48,69	43,10	38,09	48,40
25_B	Blok 05	4,50	48,79	43,16	38,18	48,49
25_C	Blok 05	7,50	48,27	42,62	37,64	47,96
26_A	Blok 05	1,50	48,95	43,37	38,36	48,67
26_B	Blok 05	4,50	49,15	43,52	38,54	48,85
26_C	Blok 05	7,50	48,65	43,01	38,03	48,35
27_A	Blok 06	1,50	43,07	37,52	32,49	42,79
27_B	Blok 06	4,50	43,61	37,99	33,00	43,31
27_C	Blok 06	7,50	43,41	37,77	32,80	43,11
28_A	Blok 06	1,50	49,47	43,89	38,88	49,19
28_B	Blok 06	4,50	49,57	43,93	38,95	49,27
28_C	Blok 06	7,50	48,98	43,33	38,35	48,67
29_A	Blok 06	1,50	44,34	38,83	33,78	44,08
29_B	Blok 06	4,50	44,00	38,41	33,40	43,71
29_C	Blok 06	7,50	43,76	38,13	33,15	43,46
30_A	Blok 06	1,50	13,33	7,32	2,56	12,93
30_B	Blok 06	4,50	15,24	9,11	4,42	14,80
30_C	Blok 06	7,50	16,87	10,74	6,05	16,43
31_A	Blok 07	1,50	42,39	36,91	31,84	42,13
31_B	Blok 07	4,50	42,36	36,79	31,77	42,08
31_C	Blok 07	7,50	42,18	36,57	31,58	41,89
32_A	Blok 07	1,50	48,25	42,66	37,66	47,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 07	4,50	48,61	42,98	37,99	48,31
32_C	Blok 07	7,50	48,29	42,63	37,66	47,98
33_A	Blok 07	1,50	43,72	38,18	33,15	43,45
33_B	Blok 07	4,50	43,75	38,14	33,14	43,46
33_C	Blok 07	7,50	43,57	37,93	32,95	43,27
34_A	Blok 07	1,50	17,25	11,72	6,68	16,98
34_B	Blok 07	4,50	18,88	13,21	8,25	18,57
34_C	Blok 07	7,50	20,17	14,42	9,51	19,84
35_A	Blok 08	1,50	43,88	38,34	33,30	43,61
35_B	Blok 08	4,50	43,94	38,34	33,34	43,65
35_C	Blok 08	7,50	43,75	38,12	33,14	43,45
36_A	Blok 08	1,50	48,55	42,94	37,95	48,26
36_B	Blok 08	4,50	48,93	43,29	38,31	48,63
36_C	Blok 08	7,50	48,62	42,96	37,99	48,31
37_A	Blok 08	1,50	44,28	38,74	33,71	44,01
37_B	Blok 08	4,50	44,55	38,95	33,95	44,26
37_C	Blok 08	7,50	44,43	38,80	33,81	44,13
38_A	Blok 08	1,50	13,64	7,89	2,97	13,31
38_B	Blok 08	4,50	15,58	9,71	4,86	15,21
38_C	Blok 08	7,50	17,22	11,32	6,49	16,84
39_A	Blok 09	1,50	44,29	38,75	33,71	44,02
39_B	Blok 09	4,50	44,48	38,86	33,87	44,18
39_C	Blok 09	7,50	44,33	38,69	33,71	44,03
40_A	Blok 09	1,50	48,64	43,04	38,04	48,35
40_B	Blok 09	4,50	49,02	43,38	38,40	48,72
40_C	Blok 09	7,50	48,70	43,04	38,07	48,39
41_A	Blok 09	1,50	44,30	38,75	33,72	44,02
41_B	Blok 09	4,50	44,48	38,86	33,87	44,18
41_C	Blok 09	7,50	44,30	38,66	33,68	44,00
42_A	Blok 09	1,50	15,21	9,53	4,57	14,90
42_B	Blok 09	4,50	16,92	11,10	6,23	16,57
42_C	Blok 09	7,50	18,20	12,32	7,49	17,83
43_A	Blok 10	1,50	44,46	38,91	33,89	44,19
43_B	Blok 10	4,50	44,69	39,07	34,09	44,40
43_C	Blok 10	7,50	44,51	38,87	33,89	44,21
44_A	Blok 10	1,50	48,36	42,77	37,76	48,07
44_B	Blok 10	4,50	48,73	43,09	38,11	48,43
44_C	Blok 10	7,50	48,40	42,74	37,77	48,09
45_A	Blok 10	1,50	43,65	38,14	33,09	43,39
45_B	Blok 10	4,50	43,89	38,30	33,29	43,60
45_C	Blok 10	7,50	43,74	38,11	33,12	43,44
46_A	Blok 10	1,50	14,02	8,08	3,28	13,64
46_B	Blok 10	4,50	16,11	10,08	5,34	15,70
46_C	Blok 10	7,50	18,15	12,17	7,39	17,75
47_A	Blok 11	1,50	44,92	39,39	34,35	44,65
47_B	Blok 11	4,50	44,87	39,26	34,27	44,58
47_C	Blok 11	7,50	44,70	39,06	34,08	44,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	49,51	43,93	38,93	49,23
48_B	Blok 11	4,50	49,66	44,04	39,05	49,36
48_C	Blok 11	7,50	49,07	43,43	38,45	48,77
49_A	Blok 11	1,50	44,85	39,33	34,28	44,58
49_B	Blok 11	4,50	44,79	39,19	34,19	44,50
49_C	Blok 11	7,50	44,44	38,82	33,84	44,15
50_A	Blok 11	1,50	16,18	10,51	5,56	15,87
50_B	Blok 11	4,50	18,14	12,37	7,46	17,80
50_C	Blok 11	7,50	19,75	13,94	9,06	19,40
51_A	Blok 12	1,50	44,91	39,39	34,35	44,65
51_B	Blok 12	4,50	44,91	39,32	34,31	44,62
51_C	Blok 12	7,50	44,59	38,97	33,98	44,29
52_A	Blok 12	1,50	49,35	43,76	38,76	49,07
52_B	Blok 12	4,50	49,35	43,72	38,74	49,05
52_C	Blok 12	7,50	48,72	43,07	38,09	48,41
53_A	Blok 12	1,50	43,81	38,24	33,23	43,53
53_B	Blok 12	4,50	43,19	37,56	32,58	42,89
53_C	Blok 12	7,50	42,62	36,97	31,99	42,31
54_A	Blok 12	1,50	18,20	12,57	7,59	17,90
54_B	Blok 12	4,50	20,07	14,30	9,40	19,73
54_C	Blok 12	7,50	21,44	15,61	10,74	21,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grondel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	10,11	3,90	-0,74	9,65
01_B	Blok 01	4,50	11,69	5,32	0,78	11,19
01_C	Blok 01	7,50	12,65	6,19	1,71	12,13
02_A	Blok 01	1,50	33,29	27,88	22,77	33,06
02_B	Blok 01	4,50	35,51	29,98	24,94	35,24
02_C	Blok 01	7,50	36,12	30,52	25,53	35,83
03_A	Blok 01	1,50	24,98	19,10	14,27	24,61
03_B	Blok 01	4,50	35,92	30,59	25,44	35,71
03_C	Blok 01	7,50	37,55	31,94	26,95	37,26
04_A	Blok 01	1,50	18,76	12,75	7,99	18,36
04_B	Blok 01	4,50	23,57	17,93	12,95	23,27
04_C	Blok 01	7,50	26,79	21,17	16,18	26,49
05_A	Blok 02	1,50	11,41	5,25	0,58	10,97
05_B	Blok 02	4,50	13,11	6,77	2,21	12,62
05_C	Blok 02	7,50	14,75	8,30	3,81	14,23
06_A	Blok 02	1,50	37,72	32,24	27,18	37,47
06_B	Blok 02	4,50	39,45	33,86	28,86	39,17
06_C	Blok 02	7,50	40,08	34,44	29,47	39,78
07_A	Blok 02	1,50	9,47	3,33	-1,35	9,03
07_B	Blok 02	4,50	11,52	5,18	0,62	11,03
07_C	Blok 02	7,50	13,52	7,10	2,60	13,01
08_A	Blok 02	1,50	15,12	8,79	4,22	14,63
08_B	Blok 02	4,50	17,54	11,16	6,63	17,04
08_C	Blok 02	7,50	20,51	14,24	9,64	20,04
09_A	Blok 03	1,50	23,95	17,72	13,09	23,49
09_B	Blok 03	4,50	37,00	31,66	26,51	36,79
09_C	Blok 03	7,50	38,96	33,35	28,35	38,67
10_A	Blok 03	1,50	36,26	30,82	25,73	36,02
10_B	Blok 03	4,50	38,38	32,83	27,80	38,10
10_C	Blok 03	7,50	39,14	33,53	28,54	38,85
11_A	Blok 03	1,50	32,81	27,40	22,29	32,58
11_B	Blok 03	4,50	34,89	29,34	24,32	34,62
11_C	Blok 03	7,50	35,79	30,17	25,18	35,49
12_A	Blok 03	1,50	29,67	24,26	19,16	29,44
12_B	Blok 03	4,50	31,56	26,00	20,98	31,28
12_C	Blok 03	7,50	32,77	27,14	22,15	32,47
13_A	Blok 03	1,50	13,13	7,12	2,36	12,73
13_B	Blok 03	4,50	23,56	18,26	13,10	23,36
13_C	Blok 03	7,50	26,24	20,66	15,65	25,96
14_A	Blok 03	1,50	13,26	7,03	2,40	12,80
14_B	Blok 03	4,50	15,07	8,70	4,16	14,57
14_C	Blok 03	7,50	17,09	10,72	6,18	16,59
15_A	Blok 03	1,50	14,01	7,80	3,17	13,56
15_B	Blok 03	4,50	14,68	8,45	3,82	14,22
15_C	Blok 03	7,50	16,90	10,72	6,07	16,45
16_A	Blok 03	1,50	21,08	15,15	10,34	20,70
16_B	Blok 03	4,50	26,17	20,61	15,59	25,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grondel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 03	7,50	28,72	23,17	18,14	28,44
17_A	Blok 04	1,50	17,88	11,70	7,04	17,43
17_B	Blok 04	4,50	19,55	13,22	8,65	19,06
17_C	Blok 04	7,50	22,94	16,67	12,07	22,47
18_A	Blok 04	1,50	25,45	19,98	14,91	25,20
18_B	Blok 04	4,50	27,75	22,22	17,18	27,48
18_C	Blok 04	7,50	29,24	23,56	18,61	28,93
19_A	Blok 04	1,50	7,50	1,41	-3,30	7,08
19_B	Blok 04	4,50	2,70	-3,63	-8,19	2,21
19_C	Blok 04	7,50	3,00	-3,44	-7,94	2,48
20_A	Blok 04	1,50	13,92	7,65	3,05	13,45
20_B	Blok 04	4,50	14,20	7,79	3,28	13,69
20_C	Blok 04	7,50	15,01	8,54	4,06	14,49
21_A	Blok 05	1,50	15,48	9,33	4,65	15,04
21_B	Blok 05	4,50	17,48	11,18	6,60	17,00
21_C	Blok 05	7,50	20,07	13,70	9,16	19,57
22_A	Blok 05	1,50	16,87	10,79	6,08	16,45
22_B	Blok 05	4,50	24,78	19,39	14,26	24,55
22_C	Blok 05	7,50	26,73	21,06	16,09	26,42
23_A	Blok 05	1,50	22,85	17,43	12,33	22,61
23_B	Blok 05	4,50	24,30	18,73	13,72	24,02
23_C	Blok 05	7,50	25,34	19,67	14,70	25,03
24_A	Blok 05	1,50	1,21	-5,14	-9,70	0,72
24_B	Blok 05	4,50	1,61	-4,82	-9,33	1,10
24_C	Blok 05	7,50	1,76	-4,71	-9,19	1,24
25_A	Blok 05	1,50	11,11	4,95	0,28	10,67
25_B	Blok 05	4,50	12,35	6,02	1,45	11,86
25_C	Blok 05	7,50	13,74	7,36	2,83	13,24
26_A	Blok 05	1,50	10,58	4,42	-0,25	10,14
26_B	Blok 05	4,50	10,76	4,42	-0,14	10,27
26_C	Blok 05	7,50	11,87	5,44	0,94	11,36
27_A	Blok 06	1,50	20,80	15,29	10,24	20,54
27_B	Blok 06	4,50	22,25	16,63	11,64	21,95
27_C	Blok 06	7,50	23,57	17,88	12,93	23,25
28_A	Blok 06	1,50	22,54	16,90	11,93	22,24
28_B	Blok 06	4,50	24,35	18,57	13,67	24,01
28_C	Blok 06	7,50	26,51	20,62	15,79	26,14
29_A	Blok 06	1,50	29,80	24,27	19,23	29,53
29_B	Blok 06	4,50	32,04	26,60	21,51	31,80
29_C	Blok 06	7,50	34,14	28,63	23,58	33,88
30_A	Blok 06	1,50	19,90	14,10	9,22	19,56
30_B	Blok 06	4,50	23,42	17,78	12,80	23,12
30_C	Blok 06	7,50	25,22	19,51	14,57	24,90
31_A	Blok 07	1,50	17,12	11,34	6,44	16,78
31_B	Blok 07	4,50	23,99	18,63	13,49	23,77
31_C	Blok 07	7,50	26,97	21,64	16,49	26,76
32_A	Blok 07	1,50	17,52	11,23	6,64	17,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grondel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 07	4,50	20,27	13,87	9,35	19,77
32_C	Blok 07	7,50	24,00	17,73	13,13	23,53
33_A	Blok 07	1,50	18,96	13,22	8,30	18,63
33_B	Blok 07	4,50	25,62	20,24	15,11	25,39
33_C	Blok 07	7,50	28,30	22,88	17,78	28,06
34_A	Blok 07	1,50	8,68	2,60	-2,11	8,26
34_B	Blok 07	4,50	-8,28	-14,76	-19,23	-8,80
34_C	Blok 07	7,50	-7,82	-14,40	-18,81	-8,37
35_A	Blok 08	1,50	27,31	21,54	16,64	26,97
35_B	Blok 08	4,50	31,88	26,46	21,36	31,64
35_C	Blok 08	7,50	34,27	28,78	23,72	34,01
36_A	Blok 08	1,50	19,01	12,85	8,18	18,57
36_B	Blok 08	4,50	23,12	17,20	12,38	22,74
36_C	Blok 08	7,50	26,22	20,31	15,49	25,84
37_A	Blok 08	1,50	10,34	4,16	-0,50	9,89
37_B	Blok 08	4,50	11,47	5,16	0,59	10,99
37_C	Blok 08	7,50	12,78	6,51	1,90	12,31
38_A	Blok 08	1,50	19,59	13,81	8,91	19,25
38_B	Blok 08	4,50	23,44	17,80	12,82	23,14
38_C	Blok 08	7,50	25,31	19,59	14,66	24,99
39_A	Blok 09	1,50	18,89	12,65	8,03	18,43
39_B	Blok 09	4,50	19,96	13,58	9,05	19,46
39_C	Blok 09	7,50	22,86	16,56	11,98	22,38
40_A	Blok 09	1,50	18,04	11,81	7,18	17,58
40_B	Blok 09	4,50	20,12	13,75	9,21	19,62
40_C	Blok 09	7,50	22,84	16,53	11,95	22,36
41_A	Blok 09	1,50	10,42	4,28	-0,40	9,98
41_B	Blok 09	4,50	10,70	4,37	-0,20	10,21
41_C	Blok 09	7,50	12,34	5,98	1,44	11,85
42_A	Blok 09	1,50	--	--	--	--
42_B	Blok 09	4,50	-10,10	-16,56	-21,04	-10,62
42_C	Blok 09	7,50	-9,61	-16,19	-20,60	-10,16
43_A	Blok 10	1,50	18,24	12,02	7,39	17,78
43_B	Blok 10	4,50	19,58	13,22	8,67	19,08
43_C	Blok 10	7,50	21,75	15,41	10,86	21,26
44_A	Blok 10	1,50	16,87	10,65	6,02	16,41
44_B	Blok 10	4,50	18,85	12,49	7,94	18,35
44_C	Blok 10	7,50	21,08	14,75	10,18	20,59
45_A	Blok 10	1,50	4,81	-1,31	-6,00	4,38
45_B	Blok 10	4,50	6,10	-0,24	-4,80	5,61
45_C	Blok 10	7,50	6,97	0,51	-3,98	6,45
46_A	Blok 10	1,50	12,39	6,11	1,51	11,91
46_B	Blok 10	4,50	13,46	7,04	2,53	12,95
46_C	Blok 10	7,50	14,28	7,85	3,35	13,77
47_A	Blok 11	1,50	16,89	10,71	6,06	16,44
47_B	Blok 11	4,50	17,53	11,18	6,63	17,04
47_C	Blok 11	7,50	19,68	13,36	8,78	19,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grondel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	15,32	9,13	4,48	14,87
48_B	Blok 11	4,50	17,15	10,81	6,25	16,66
48_C	Blok 11	7,50	19,20	12,87	8,30	18,71
49_A	Blok 11	1,50	-8,30	-14,46	-19,13	-8,74
49_B	Blok 11	4,50	-1,94	-8,32	-12,85	-2,44
49_C	Blok 11	7,50	-1,35	-7,84	-12,31	-1,88
50_A	Blok 11	1,50	8,43	2,24	-2,41	7,98
50_B	Blok 11	4,50	9,70	3,34	-1,20	9,21
50_C	Blok 11	7,50	10,62	4,20	-0,30	10,11
51_A	Blok 12	1,50	15,58	9,43	4,75	15,14
51_B	Blok 12	4,50	16,76	10,43	5,87	16,27
51_C	Blok 12	7,50	18,59	12,24	7,68	18,10
52_A	Blok 12	1,50	17,98	12,28	7,34	17,66
52_B	Blok 12	4,50	18,76	12,90	8,05	18,40
52_C	Blok 12	7,50	19,77	13,79	9,01	19,37
53_A	Blok 12	1,50	16,06	10,58	5,51	15,80
53_B	Blok 12	4,50	16,43	10,88	5,85	16,15
53_C	Blok 12	7,50	16,72	11,14	6,13	16,44
54_A	Blok 12	1,50	10,44	4,26	-0,40	9,99
54_B	Blok 12	4,50	11,81	5,44	0,90	11,31
54_C	Blok 12	7,50	12,49	6,03	1,55	11,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kluchter
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Blok 01	1,50	33,65	28,16	23,10	33,39	
01_B	Blok 01	4,50	35,53	29,93	24,93	35,24	
01_C	Blok 01	7,50	36,82	31,16	26,19	36,51	
02_A	Blok 01	1,50	20,91	15,24	10,28	20,60	
02_B	Blok 01	4,50	22,11	16,28	11,41	21,75	
02_C	Blok 01	7,50	23,27	17,36	12,54	22,89	
03_A	Blok 01	1,50	25,17	19,49	14,54	24,86	
03_B	Blok 01	4,50	28,71	23,22	18,15	28,45	
03_C	Blok 01	7,50	31,40	25,97	20,88	31,16	
04_A	Blok 01	1,50	32,57	27,03	22,00	32,30	
04_B	Blok 01	4,50	34,95	29,35	24,35	34,66	
04_C	Blok 01	7,50	36,50	30,88	25,89	36,20	
05_A	Blok 02	1,50	27,98	22,41	17,39	27,70	
05_B	Blok 02	4,50	30,79	25,26	20,22	30,52	
05_C	Blok 02	7,50	33,37	27,83	22,80	33,10	
06_A	Blok 02	1,50	16,50	10,48	5,72	16,09	
06_B	Blok 02	4,50	17,82	11,64	6,98	17,37	
06_C	Blok 02	7,50	19,11	12,82	8,23	18,63	
07_A	Blok 02	1,50	25,14	19,49	14,52	24,84	
07_B	Blok 02	4,50	28,47	22,97	17,91	28,21	
07_C	Blok 02	7,50	31,52	26,09	21,00	31,28	
08_A	Blok 02	1,50	28,24	22,54	17,60	27,92	
08_B	Blok 02	4,50	32,42	26,87	21,84	32,14	
08_C	Blok 02	7,50	34,17	28,66	23,62	33,91	
09_A	Blok 03	1,50	25,17	19,42	14,50	24,84	
09_B	Blok 03	4,50	27,82	22,19	17,21	27,52	
09_C	Blok 03	7,50	30,94	25,38	20,36	30,66	
10_A	Blok 03	1,50	15,68	9,53	4,85	15,24	
10_B	Blok 03	4,50	17,02	10,76	6,15	16,55	
10_C	Blok 03	7,50	18,30	11,99	7,41	17,82	
11_A	Blok 03	1,50	15,01	8,84	4,17	14,56	
11_B	Blok 03	4,50	16,23	9,90	5,34	15,74	
11_C	Blok 03	7,50	17,74	11,34	6,82	17,24	
12_A	Blok 03	1,50	14,58	8,41	3,74	14,13	
12_B	Blok 03	4,50	15,53	9,20	4,64	15,04	
12_C	Blok 03	7,50	17,00	10,60	6,08	16,50	
13_A	Blok 03	1,50	13,79	7,57	2,94	13,33	
13_B	Blok 03	4,50	16,26	9,95	5,37	15,78	
13_C	Blok 03	7,50	19,82	13,61	8,97	19,36	
14_A	Blok 03	1,50	19,93	13,78	9,10	19,49	
14_B	Blok 03	4,50	23,09	17,03	12,30	22,67	
14_C	Blok 03	7,50	25,90	19,90	15,13	25,50	
15_A	Blok 03	1,50	24,81	19,04	14,13	24,47	
15_B	Blok 03	4,50	28,41	22,74	17,78	28,10	
15_C	Blok 03	7,50	30,78	25,14	20,17	30,48	
16_A	Blok 03	1,50	26,25	20,46	15,58	25,91	
16_B	Blok 03	4,50	30,56	24,96	19,96	30,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kluchter
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16_C	Blok 03	7,50	32,53	26,98	21,96	32,26	
17_A	Blok 04	1,50	19,26	13,11	8,43	18,82	
17_B	Blok 04	4,50	20,49	14,19	9,61	20,01	
17_C	Blok 04	7,50	23,78	17,50	12,90	23,30	
18_A	Blok 04	1,50	14,59	8,44	3,76	14,15	
18_B	Blok 04	4,50	15,25	8,93	4,36	14,77	
18_C	Blok 04	7,50	16,42	10,01	5,50	15,91	
19_A	Blok 04	1,50	14,61	8,43	3,77	14,16	
19_B	Blok 04	4,50	16,95	10,68	6,07	16,48	
19_C	Blok 04	7,50	20,15	13,92	9,29	19,69	
20_A	Blok 04	1,50	18,76	12,58	7,92	18,31	
20_B	Blok 04	4,50	21,82	15,77	11,03	21,40	
20_C	Blok 04	7,50	24,58	18,61	13,83	24,19	
21_A	Blok 05	1,50	18,22	12,03	7,38	17,77	
21_B	Blok 05	4,50	19,83	13,56	8,96	19,36	
21_C	Blok 05	7,50	22,22	15,96	11,35	21,75	
22_A	Blok 05	1,50	14,05	7,90	3,22	13,61	
22_B	Blok 05	4,50	14,59	8,27	3,70	14,11	
22_C	Blok 05	7,50	15,75	9,34	4,82	15,24	
23_A	Blok 05	1,50	13,16	7,02	2,34	12,72	
23_B	Blok 05	4,50	13,83	7,52	2,94	13,35	
23_C	Blok 05	7,50	14,89	8,49	3,97	14,39	
24_A	Blok 05	1,50	13,50	7,25	2,64	13,03	
24_B	Blok 05	4,50	15,06	8,79	4,19	14,59	
24_C	Blok 05	7,50	16,52	10,31	5,67	16,06	
25_A	Blok 05	1,50	17,13	10,92	6,28	16,67	
25_B	Blok 05	4,50	19,18	12,95	8,32	18,72	
25_C	Blok 05	7,50	21,44	15,28	10,61	21,00	
26_A	Blok 05	1,50	17,72	11,53	6,88	17,27	
26_B	Blok 05	4,50	19,81	13,57	8,94	19,34	
26_C	Blok 05	7,50	22,10	15,91	11,26	21,65	
27_A	Blok 06	1,50	38,68	33,24	28,14	38,43	
27_B	Blok 06	4,50	40,81	35,27	30,24	40,54	
27_C	Blok 06	7,50	41,23	35,64	30,64	40,95	
28_A	Blok 06	1,50	26,48	20,90	15,90	26,20	
28_B	Blok 06	4,50	28,35	22,70	17,72	28,04	
28_C	Blok 06	7,50	30,10	24,44	19,48	29,79	
29_A	Blok 06	1,50	27,37	21,41	16,62	26,98	
29_B	Blok 06	4,50	37,50	32,20	27,04	37,30	
29_C	Blok 06	7,50	39,58	34,06	29,02	39,32	
30_A	Blok 06	1,50	42,00	36,61	31,50	41,77	
30_B	Blok 06	4,50	43,76	38,26	33,20	43,50	
30_C	Blok 06	7,50	44,05	38,50	33,47	43,77	
31_A	Blok 07	1,50	29,49	23,67	18,80	29,14	
31_B	Blok 07	4,50	39,40	34,10	28,93	39,20	
31_C	Blok 07	7,50	40,81	35,27	30,23	40,54	
32_A	Blok 07	1,50	25,38	19,79	14,78	25,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kluchter
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 07	4,50	27,11	21,46	16,48	26,80
32_C	Blok 07	7,50	29,17	23,56	18,56	28,88
33_A	Blok 07	1,50	27,17	21,22	16,42	26,78
33_B	Blok 07	4,50	36,43	31,13	25,96	36,23
33_C	Blok 07	7,50	38,47	32,95	27,90	38,20
34_A	Blok 07	1,50	41,74	36,36	31,24	41,52
34_B	Blok 07	4,50	43,66	38,18	33,11	43,40
34_C	Blok 07	7,50	43,90	38,35	33,32	43,62
35_A	Blok 08	1,50	27,19	21,21	16,43	26,79
35_B	Blok 08	4,50	36,95	31,64	26,48	36,75
35_C	Blok 08	7,50	39,07	33,55	28,50	38,80
36_A	Blok 08	1,50	21,88	16,10	11,20	21,54
36_B	Blok 08	4,50	23,94	18,15	13,26	23,60
36_C	Blok 08	7,50	26,32	20,60	15,67	26,00
37_A	Blok 08	1,50	25,80	20,11	15,17	25,49
37_B	Blok 08	4,50	30,77	25,48	20,30	30,57
37_C	Blok 08	7,50	33,48	27,98	22,92	33,22
38_A	Blok 08	1,50	40,56	35,18	30,05	40,33
38_B	Blok 08	4,50	42,46	36,99	31,92	42,21
38_C	Blok 08	7,50	42,76	37,22	32,18	42,49
39_A	Blok 09	1,50	26,64	20,72	15,91	26,26
39_B	Blok 09	4,50	36,27	30,95	25,80	36,07
39_C	Blok 09	7,50	38,06	32,52	27,48	37,79
40_A	Blok 09	1,50	19,77	13,70	8,98	19,35
40_B	Blok 09	4,50	22,27	16,29	11,51	21,87
40_C	Blok 09	7,50	25,50	19,77	14,84	25,17
41_A	Blok 09	1,50	20,94	14,98	10,19	20,55
41_B	Blok 09	4,50	28,54	23,20	18,05	28,33
41_C	Blok 09	7,50	31,87	26,35	21,30	31,60
42_A	Blok 09	1,50	37,60	32,23	27,11	37,38
42_B	Blok 09	4,50	39,54	34,09	29,00	39,29
42_C	Blok 09	7,50	40,07	34,53	29,50	39,80
43_A	Blok 10	1,50	22,59	16,52	11,79	22,17
43_B	Blok 10	4,50	30,24	24,80	19,71	30,00
43_C	Blok 10	7,50	32,74	27,09	22,11	32,43
44_A	Blok 10	1,50	18,28	12,05	7,43	17,82
44_B	Blok 10	4,50	19,98	13,75	9,12	19,52
44_C	Blok 10	7,50	22,00	15,80	11,16	21,55
45_A	Blok 10	1,50	17,95	11,87	7,15	17,53
45_B	Blok 10	4,50	25,00	19,59	14,48	24,77
45_C	Blok 10	7,50	28,62	23,04	18,03	28,34
46_A	Blok 10	1,50	34,02	28,65	23,52	33,80
46_B	Blok 10	4,50	35,86	30,46	25,34	35,63
46_C	Blok 10	7,50	36,95	31,40	26,37	36,67
47_A	Blok 11	1,50	18,73	12,52	7,88	18,27
47_B	Blok 11	4,50	20,66	14,36	9,77	20,18
47_C	Blok 11	7,50	24,48	18,28	13,64	24,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kluchter
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	17,51	11,29	6,65	17,05
48_B	Blok 11	4,50	19,07	12,79	8,19	18,59
48_C	Blok 11	7,50	20,79	14,53	9,92	20,32
49_A	Blok 11	1,50	14,42	8,42	3,65	14,02
49_B	Blok 11	4,50	20,99	15,54	10,45	20,74
49_C	Blok 11	7,50	24,34	18,65	13,70	24,02
50_A	Blok 11	1,50	29,81	24,41	19,29	29,58
50_B	Blok 11	4,50	30,82	25,49	20,34	30,61
50_C	Blok 11	7,50	33,52	28,01	22,96	33,26
51_A	Blok 12	1,50	17,35	11,17	6,51	16,90
51_B	Blok 12	4,50	19,05	12,77	8,17	18,57
51_C	Blok 12	7,50	22,04	15,78	11,17	21,57
52_A	Blok 12	1,50	17,18	10,96	6,32	16,72
52_B	Blok 12	4,50	18,56	12,28	7,69	18,09
52_C	Blok 12	7,50	20,29	14,06	9,43	19,83
53_A	Blok 12	1,50	16,09	10,28	5,40	15,74
53_B	Blok 12	4,50	19,95	14,42	9,38	19,68
53_C	Blok 12	7,50	21,78	16,23	11,20	21,50
54_A	Blok 12	1,50	27,94	22,55	17,44	27,71
54_B	Blok 12	4,50	30,46	25,20	20,01	30,27
54_C	Blok 12	7,50	32,18	26,65	21,61	31,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordkil
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	25,01	20,08	14,64	24,90
01_B	Blok 01	4,50	26,81	21,86	16,43	26,70
01_C	Blok 01	7,50	28,24	23,30	17,86	28,13
02_A	Blok 01	1,50	26,71	21,78	16,34	26,60
02_B	Blok 01	4,50	28,57	23,63	18,19	28,46
02_C	Blok 01	7,50	30,35	25,42	19,98	30,24
03_A	Blok 01	1,50	27,78	23,00	17,50	27,73
03_B	Blok 01	4,50	31,25	26,52	21,00	31,22
03_C	Blok 01	7,50	32,21	27,44	21,93	32,16
04_A	Blok 01	1,50	21,31	16,38	10,94	21,20
04_B	Blok 01	4,50	23,06	18,12	12,68	22,95
04_C	Blok 01	7,50	24,95	20,03	14,59	24,85
05_A	Blok 02	1,50	26,19	21,33	15,86	26,11
05_B	Blok 02	4,50	28,36	23,52	18,04	28,28
05_C	Blok 02	7,50	29,52	24,65	19,19	29,44
06_A	Blok 02	1,50	35,37	30,70	25,15	35,36
06_B	Blok 02	4,50	35,28	30,57	25,04	35,25
06_C	Blok 02	7,50	35,85	31,11	25,59	35,81
07_A	Blok 02	1,50	25,78	20,98	15,49	25,72
07_B	Blok 02	4,50	29,59	24,84	19,33	29,55
07_C	Blok 02	7,50	30,57	25,78	20,28	30,51
08_A	Blok 02	1,50	22,07	17,14	11,70	21,96
08_B	Blok 02	4,50	23,16	18,22	12,78	23,05
08_C	Blok 02	7,50	24,48	19,56	14,11	24,37
09_A	Blok 03	1,50	25,64	20,80	15,32	25,56
09_B	Blok 03	4,50	34,26	29,59	24,04	34,25
09_C	Blok 03	7,50	35,01	30,28	24,76	34,98
10_A	Blok 03	1,50	30,57	25,84	20,32	30,54
10_B	Blok 03	4,50	31,19	26,40	20,90	31,13
10_C	Blok 03	7,50	32,25	27,44	21,95	32,19
11_A	Blok 03	1,50	26,31	21,39	15,94	26,20
11_B	Blok 03	4,50	28,70	23,79	18,34	28,60
11_C	Blok 03	7,50	30,51	25,61	20,16	30,41
12_A	Blok 03	1,50	26,59	21,69	16,24	26,49
12_B	Blok 03	4,50	28,86	23,96	18,51	28,76
12_C	Blok 03	7,50	30,66	25,77	20,32	30,57
13_A	Blok 03	1,50	23,95	19,04	13,59	23,85
13_B	Blok 03	4,50	25,70	20,75	15,32	25,59
13_C	Blok 03	7,50	27,86	22,92	17,48	27,75
14_A	Blok 03	1,50	21,94	17,03	11,58	21,84
14_B	Blok 03	4,50	22,91	17,98	12,54	22,80
14_C	Blok 03	7,50	24,06	19,14	13,69	23,95
15_A	Blok 03	1,50	22,02	17,09	11,65	21,91
15_B	Blok 03	4,50	23,10	18,14	12,71	22,98
15_C	Blok 03	7,50	24,64	19,72	14,27	24,53
16_A	Blok 03	1,50	23,30	18,45	12,98	23,22
16_B	Blok 03	4,50	26,02	21,22	15,73	25,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordkil
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 03	7,50	27,29	22,48	16,99	27,23
17_A	Blok 04	1,50	23,21	18,30	12,85	23,11
17_B	Blok 04	4,50	25,19	20,25	14,82	25,08
17_C	Blok 04	7,50	28,20	23,29	17,84	28,10
18_A	Blok 04	1,50	26,72	21,82	16,37	26,62
18_B	Blok 04	4,50	28,71	23,79	18,34	28,60
18_C	Blok 04	7,50	30,63	25,76	20,29	30,54
19_A	Blok 04	1,50	24,02	19,09	13,65	23,91
19_B	Blok 04	4,50	25,50	20,55	15,12	25,39
19_C	Blok 04	7,50	27,95	23,04	17,59	27,85
20_A	Blok 04	1,50	22,11	17,17	11,73	22,00
20_B	Blok 04	4,50	23,44	18,50	13,06	23,33
20_C	Blok 04	7,50	24,53	19,58	14,15	24,42
21_A	Blok 05	1,50	23,29	18,40	12,94	23,20
21_B	Blok 05	4,50	24,91	19,98	14,55	24,81
21_C	Blok 05	7,50	27,96	23,04	17,60	27,86
22_A	Blok 05	1,50	29,87	25,13	19,61	29,83
22_B	Blok 05	4,50	30,87	26,08	20,58	30,81
22_C	Blok 05	7,50	32,07	27,27	21,78	32,01
23_A	Blok 05	1,50	34,57	29,79	24,29	34,52
23_B	Blok 05	4,50	34,81	29,99	24,50	34,74
23_C	Blok 05	7,50	35,32	30,50	25,02	35,25
24_A	Blok 05	1,50	32,89	28,20	22,66	32,87
24_B	Blok 05	4,50	33,06	28,34	22,82	33,03
24_C	Blok 05	7,50	33,37	28,64	23,11	33,33
25_A	Blok 05	1,50	20,80	15,83	10,40	20,68
25_B	Blok 05	4,50	21,91	16,88	11,48	21,77
25_C	Blok 05	7,50	23,75	18,72	13,32	23,61
26_A	Blok 05	1,50	21,08	16,14	10,70	20,97
26_B	Blok 05	4,50	22,28	17,30	11,88	22,15
26_C	Blok 05	7,50	23,77	18,79	13,37	23,64
27_A	Blok 06	1,50	24,58	19,66	14,21	24,47
27_B	Blok 06	4,50	26,64	21,69	16,26	26,53
27_C	Blok 06	7,50	28,61	23,68	18,24	28,50
28_A	Blok 06	1,50	26,20	21,26	15,82	26,09
28_B	Blok 06	4,50	28,70	23,78	18,33	28,59
28_C	Blok 06	7,50	30,82	25,93	20,47	30,73
29_A	Blok 06	1,50	30,62	25,92	20,38	30,59
29_B	Blok 06	4,50	31,76	27,05	21,52	31,73
29_C	Blok 06	7,50	32,41	27,67	22,15	32,37
30_A	Blok 06	1,50	24,31	19,59	14,06	24,28
30_B	Blok 06	4,50	26,01	21,25	15,74	25,96
30_C	Blok 06	7,50	26,90	22,14	16,63	26,85
31_A	Blok 07	1,50	24,29	19,43	13,96	24,21
31_B	Blok 07	4,50	26,54	21,68	16,21	26,46
31_C	Blok 07	7,50	28,60	23,71	18,25	28,51
32_A	Blok 07	1,50	25,80	20,86	15,42	25,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordkil
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 07	4,50	28,22	23,28	17,85	28,11
32_C	Blok 07	7,50	30,35	25,47	20,01	30,26
33_A	Blok 07	1,50	25,42	20,59	15,11	25,35
33_B	Blok 07	4,50	28,64	23,89	18,38	28,60
33_C	Blok 07	7,50	29,54	24,76	19,25	29,48
34_A	Blok 07	1,50	19,24	14,29	8,86	19,13
34_B	Blok 07	4,50	20,40	15,39	9,99	20,27
34_C	Blok 07	7,50	21,14	16,10	10,70	20,99
35_A	Blok 08	1,50	27,56	22,76	17,27	27,50
35_B	Blok 08	4,50	31,22	26,49	20,97	31,19
35_C	Blok 08	7,50	32,16	27,39	21,89	32,11
36_A	Blok 08	1,50	25,79	20,84	15,41	25,68
36_B	Blok 08	4,50	28,00	23,06	17,63	27,89
36_C	Blok 08	7,50	29,73	24,81	19,37	29,63
37_A	Blok 08	1,50	22,61	17,67	12,24	22,50
37_B	Blok 08	4,50	24,13	19,18	13,75	24,02
37_C	Blok 08	7,50	25,31	20,36	14,93	25,20
38_A	Blok 08	1,50	22,09	17,32	11,81	22,04
38_B	Blok 08	4,50	23,83	19,05	13,55	23,78
38_C	Blok 08	7,50	25,48	20,70	15,20	25,43
39_A	Blok 09	1,50	24,71	19,80	14,35	24,61
39_B	Blok 09	4,50	26,03	21,09	15,66	25,92
39_C	Blok 09	7,50	27,17	22,23	16,79	27,06
40_A	Blok 09	1,50	25,61	20,68	15,24	25,50
40_B	Blok 09	4,50	27,78	22,84	17,41	27,67
40_C	Blok 09	7,50	29,15	24,22	18,78	29,04
41_A	Blok 09	1,50	23,07	18,14	12,70	22,96
41_B	Blok 09	4,50	24,30	19,36	13,93	24,19
41_C	Blok 09	7,50	25,85	20,92	15,48	25,74
42_A	Blok 09	1,50	18,76	13,83	8,39	18,65
42_B	Blok 09	4,50	19,92	14,94	9,52	19,79
42_C	Blok 09	7,50	20,11	15,10	9,69	19,97
43_A	Blok 10	1,50	24,49	19,57	14,12	24,38
43_B	Blok 10	4,50	25,92	20,97	15,53	25,80
43_C	Blok 10	7,50	27,07	22,14	16,70	26,96
44_A	Blok 10	1,50	25,14	20,18	14,75	25,02
44_B	Blok 10	4,50	27,51	22,56	17,13	27,40
44_C	Blok 10	7,50	28,93	24,00	18,56	28,82
45_A	Blok 10	1,50	23,02	18,07	12,63	22,90
45_B	Blok 10	4,50	24,89	19,94	14,51	24,78
45_C	Blok 10	7,50	26,46	21,54	16,09	26,35
46_A	Blok 10	1,50	20,34	15,42	9,97	20,23
46_B	Blok 10	4,50	21,69	16,73	11,30	21,57
46_C	Blok 10	7,50	19,79	14,80	9,39	19,66
47_A	Blok 11	1,50	23,87	18,94	13,50	23,76
47_B	Blok 11	4,50	25,12	20,16	14,73	25,00
47_C	Blok 11	7,50	26,31	21,36	15,93	26,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordkil
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	24,20	19,25	13,82	24,09
48_B	Blok 11	4,50	26,75	21,81	16,37	26,64
48_C	Blok 11	7,50	28,98	24,06	18,62	28,88
49_A	Blok 11	1,50	22,34	17,39	11,95	22,22
49_B	Blok 11	4,50	23,56	18,61	13,18	23,45
49_C	Blok 11	7,50	26,23	21,33	15,88	26,13
50_A	Blok 11	1,50	19,61	14,68	9,24	19,50
50_B	Blok 11	4,50	21,04	16,08	10,65	20,92
50_C	Blok 11	7,50	22,29	17,34	11,91	22,18
51_A	Blok 12	1,50	23,63	18,69	13,25	23,52
51_B	Blok 12	4,50	25,55	20,61	15,17	25,44
51_C	Blok 12	7,50	26,95	22,00	16,57	26,84
52_A	Blok 12	1,50	26,46	21,66	16,17	26,40
52_B	Blok 12	4,50	27,98	23,14	17,66	27,90
52_C	Blok 12	7,50	29,36	24,49	19,02	29,27
53_A	Blok 12	1,50	29,46	24,77	19,23	29,44
53_B	Blok 12	4,50	29,28	24,57	19,04	29,25
53_C	Blok 12	7,50	29,54	24,81	19,30	29,51
54_A	Blok 12	1,50	19,12	14,12	8,71	18,99
54_B	Blok 12	4,50	20,58	15,53	10,14	20,43
54_C	Blok 12	7,50	21,96	16,92	11,53	21,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostkil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Blok 01	1,50	23,05	18,30	12,79	23,01	
01_B	Blok 01	4,50	25,92	21,18	15,66	25,88	
01_C	Blok 01	7,50	28,50	23,77	18,25	28,47	
02_A	Blok 01	1,50	25,58	20,88	15,34	25,55	
02_B	Blok 01	4,50	31,11	26,46	20,91	31,11	
02_C	Blok 01	7,50	32,16	27,48	21,94	32,14	
03_A	Blok 01	1,50	25,91	21,09	15,60	25,84	
03_B	Blok 01	4,50	26,88	22,01	16,55	26,80	
03_C	Blok 01	7,50	29,13	24,28	18,81	29,05	
04_A	Blok 01	1,50	33,79	29,12	23,58	33,78	
04_B	Blok 01	4,50	33,43	28,73	23,19	33,40	
04_C	Blok 01	7,50	33,82	29,10	23,57	33,79	
05_A	Blok 02	1,50	19,45	14,46	9,04	19,32	
05_B	Blok 02	4,50	23,72	18,93	13,43	23,66	
05_C	Blok 02	7,50	26,59	21,77	16,28	26,52	
06_A	Blok 02	1,50	32,08	27,43	21,88	32,08	
06_B	Blok 02	4,50	35,32	30,69	25,13	35,32	
06_C	Blok 02	7,50	36,29	31,63	26,08	36,28	
07_A	Blok 02	1,50	23,05	18,05	12,64	22,92	
07_B	Blok 02	4,50	24,89	19,89	14,47	24,75	
07_C	Blok 02	7,50	28,66	23,74	18,30	28,56	
08_A	Blok 02	1,50	35,37	30,72	25,17	35,37	
08_B	Blok 02	4,50	35,11	30,43	24,89	35,09	
08_C	Blok 02	7,50	35,76	31,06	25,53	35,74	
09_A	Blok 03	1,50	19,20	14,26	8,83	19,09	
09_B	Blok 03	4,50	24,53	19,77	14,26	24,48	
09_C	Blok 03	7,50	27,41	22,61	17,12	27,35	
10_A	Blok 03	1,50	37,82	33,20	27,64	37,83	
10_B	Blok 03	4,50	37,70	33,06	27,50	37,70	
10_C	Blok 03	7,50	38,69	34,04	28,49	38,69	
11_A	Blok 03	1,50	38,29	33,67	28,10	38,29	
11_B	Blok 03	4,50	39,66	35,03	29,47	39,66	
11_C	Blok 03	7,50	40,84	36,20	30,64	40,84	
12_A	Blok 03	1,50	38,64	34,01	28,44	38,64	
12_B	Blok 03	4,50	41,52	36,90	31,34	41,53	
12_C	Blok 03	7,50	42,99	38,34	32,78	42,98	
13_A	Blok 03	1,50	28,12	23,22	17,77	28,02	
13_B	Blok 03	4,50	38,62	33,98	28,42	38,62	
13_C	Blok 03	7,50	40,15	35,47	29,93	40,13	
14_A	Blok 03	1,50	38,61	33,96	28,40	38,60	
14_B	Blok 03	4,50	40,10	35,44	29,89	40,09	
14_C	Blok 03	7,50	41,33	36,65	31,11	41,31	
15_A	Blok 03	1,50	37,21	32,55	27,00	37,20	
15_B	Blok 03	4,50	38,07	33,39	27,84	38,05	
15_C	Blok 03	7,50	39,06	34,37	28,83	39,04	
16_A	Blok 03	1,50	36,09	31,43	25,88	36,08	
16_B	Blok 03	4,50	36,78	32,10	26,56	36,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostkil
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 03	7,50	37,63	32,94	27,40	37,61
17_A	Blok 04	1,50	23,11	18,25	12,78	23,03
17_B	Blok 04	4,50	35,28	30,64	25,08	35,28
17_C	Blok 04	7,50	37,50	32,84	27,29	37,49
18_A	Blok 04	1,50	42,58	37,95	32,39	42,58
18_B	Blok 04	4,50	44,78	40,15	34,59	44,78
18_C	Blok 04	7,50	45,50	40,86	35,30	45,50
19_A	Blok 04	1,50	30,05	25,18	19,72	29,97
19_B	Blok 04	4,50	44,48	39,86	34,30	44,49
19_C	Blok 04	7,50	45,36	40,70	35,15	45,35
20_A	Blok 04	1,50	39,72	35,07	29,52	39,72
20_B	Blok 04	4,50	41,35	36,68	31,13	41,34
20_C	Blok 04	7,50	42,18	37,51	31,97	42,17
21_A	Blok 05	1,50	26,58	21,78	16,29	26,52
21_B	Blok 05	4,50	38,80	34,19	28,62	38,81
21_C	Blok 05	7,50	40,89	36,25	30,69	40,89
22_A	Blok 05	1,50	47,71	43,09	37,52	47,71
22_B	Blok 05	4,50	48,66	44,02	38,46	48,66
22_C	Blok 05	7,50	48,98	44,34	38,78	48,98
23_A	Blok 05	1,50	52,31	47,67	42,11	52,31
23_B	Blok 05	4,50	52,87	48,22	42,67	52,87
23_C	Blok 05	7,50	52,77	48,11	42,56	52,76
24_A	Blok 05	1,50	57,27	52,61	47,06	57,26
24_B	Blok 05	4,50	57,63	52,96	47,41	57,62
24_C	Blok 05	7,50	57,36	52,69	47,15	57,35
25_A	Blok 05	1,50	51,98	47,33	41,78	51,98
25_B	Blok 05	4,50	52,85	48,19	42,64	52,84
25_C	Blok 05	7,50	52,87	48,19	42,65	52,85
26_A	Blok 05	1,50	46,31	41,66	36,11	46,31
26_B	Blok 05	4,50	48,21	43,55	38,00	48,20
26_C	Blok 05	7,50	48,48	43,81	38,26	48,47
27_A	Blok 06	1,50	18,50	13,51	8,09	18,37
27_B	Blok 06	4,50	21,45	16,47	11,05	21,32
27_C	Blok 06	7,50	25,47	20,59	15,13	25,38
28_A	Blok 06	1,50	33,97	29,31	23,76	33,96
28_B	Blok 06	4,50	33,73	29,04	23,50	33,71
28_C	Blok 06	7,50	34,29	29,59	24,06	34,27
29_A	Blok 06	1,50	26,08	21,28	15,79	26,02
29_B	Blok 06	4,50	26,62	21,76	16,29	26,54
29_C	Blok 06	7,50	28,75	23,88	18,41	28,66
30_A	Blok 06	1,50	22,24	17,35	11,89	22,15
30_B	Blok 06	4,50	28,77	23,94	18,46	28,70
30_C	Blok 06	7,50	29,95	25,07	19,61	29,86
31_A	Blok 07	1,50	18,32	13,31	7,90	18,18
31_B	Blok 07	4,50	19,97	15,01	9,58	19,85
31_C	Blok 07	7,50	24,20	19,30	13,85	24,10
32_A	Blok 07	1,50	35,77	31,13	25,57	35,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostkil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32_B	Blok 07	4,50	35,54	30,85	25,31	35,52	
32_C	Blok 07	7,50	36,26	31,56	26,02	36,23	
33_A	Blok 07	1,50	23,24	18,20	12,81	23,09	
33_B	Blok 07	4,50	24,99	19,93	14,54	24,83	
33_C	Blok 07	7,50	28,77	23,81	18,38	28,65	
34_A	Blok 07	1,50	28,08	23,26	17,77	28,01	
34_B	Blok 07	4,50	32,62	27,88	22,36	32,58	
34_C	Blok 07	7,50	33,73	28,95	23,45	33,68	
35_A	Blok 08	1,50	18,72	13,69	8,29	18,58	
35_B	Blok 08	4,50	20,13	15,08	9,69	19,98	
35_C	Blok 08	7,50	24,36	19,41	13,98	24,25	
36_A	Blok 08	1,50	36,52	31,87	26,32	36,52	
36_B	Blok 08	4,50	37,22	32,54	27,00	37,20	
36_C	Blok 08	7,50	38,16	33,47	27,94	38,14	
37_A	Blok 08	1,50	30,45	25,73	20,20	30,42	
37_B	Blok 08	4,50	31,75	27,01	21,49	31,71	
37_C	Blok 08	7,50	33,56	28,78	23,27	33,50	
38_A	Blok 08	1,50	32,78	28,05	22,53	32,75	
38_B	Blok 08	4,50	35,02	30,29	24,76	34,98	
38_C	Blok 08	7,50	36,28	31,52	26,01	36,23	
39_A	Blok 09	1,50	28,39	23,70	18,16	28,37	
39_B	Blok 09	4,50	29,67	24,95	19,42	29,64	
39_C	Blok 09	7,50	31,17	26,43	20,91	31,13	
40_A	Blok 09	1,50	37,65	33,00	27,44	37,64	
40_B	Blok 09	4,50	38,92	34,26	28,71	38,91	
40_C	Blok 09	7,50	40,04	35,36	29,82	40,02	
41_A	Blok 09	1,50	36,14	31,47	25,93	36,13	
41_B	Blok 09	4,50	37,95	33,27	27,72	37,93	
41_C	Blok 09	7,50	39,33	34,64	29,10	39,31	
42_A	Blok 09	1,50	34,00	29,25	23,74	33,96	
42_B	Blok 09	4,50	37,00	32,27	26,74	36,96	
42_C	Blok 09	7,50	38,57	33,81	28,30	38,52	
43_A	Blok 10	1,50	31,40	26,73	21,18	31,39	
43_B	Blok 10	4,50	33,20	28,50	22,96	33,17	
43_C	Blok 10	7,50	34,65	29,91	24,39	34,61	
44_A	Blok 10	1,50	39,30	34,65	29,10	39,30	
44_B	Blok 10	4,50	40,93	36,27	30,72	40,92	
44_C	Blok 10	7,50	42,10	37,44	31,89	42,09	
45_A	Blok 10	1,50	36,47	31,79	26,25	36,45	
45_B	Blok 10	4,50	40,48	35,78	30,24	40,45	
45_C	Blok 10	7,50	42,05	37,33	31,80	42,02	
46_A	Blok 10	1,50	37,35	32,59	27,08	37,30	
46_B	Blok 10	4,50	40,10	35,36	29,84	40,06	
46_C	Blok 10	7,50	41,44	36,68	31,17	41,39	
47_A	Blok 11	1,50	23,31	18,25	12,87	23,16	
47_B	Blok 11	4,50	31,21	26,27	20,83	31,10	
47_C	Blok 11	7,50	33,87	28,89	23,48	33,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostkil
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	45,04	40,40	34,84	45,04
48_B	Blok 11	4,50	46,93	42,27	36,72	46,92
48_C	Blok 11	7,50	47,24	42,57	37,03	47,23
49_A	Blok 11	1,50	45,05	40,40	34,85	45,05
49_B	Blok 11	4,50	47,53	42,86	37,32	47,52
49_C	Blok 11	7,50	48,08	43,38	37,85	48,06
50_A	Blok 11	1,50	40,62	35,86	30,35	40,57
50_B	Blok 11	4,50	43,62	38,88	33,36	43,58
50_C	Blok 11	7,50	44,87	40,13	34,61	44,83
51_A	Blok 12	1,50	35,39	30,72	25,17	35,38
51_B	Blok 12	4,50	39,40	34,72	29,18	39,38
51_C	Blok 12	7,50	40,72	36,01	30,48	40,69
52_A	Blok 12	1,50	51,93	47,27	41,72	51,92
52_B	Blok 12	4,50	52,60	47,93	42,38	52,59
52_C	Blok 12	7,50	52,53	47,86	42,31	52,52
53_A	Blok 12	1,50	57,54	52,88	47,33	57,53
53_B	Blok 12	4,50	57,58	52,90	47,36	57,56
53_C	Blok 12	7,50	57,32	52,64	47,09	57,30
54_A	Blok 12	1,50	46,73	42,01	36,48	46,70
54_B	Blok 12	4,50	48,28	43,52	38,01	48,23
54_C	Blok 12	7,50	49,87	45,15	39,62	49,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostkil 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	11,49	6,02	0,81	11,20
01_B	Blok 01	4,50	13,68	8,17	2,98	13,37
01_C	Blok 01	7,50	15,69	10,27	5,04	15,41
02_A	Blok 01	1,50	11,27	5,86	0,62	11,00
02_B	Blok 01	4,50	12,02	6,54	1,33	11,72
02_C	Blok 01	7,50	13,00	7,48	2,29	12,69
03_A	Blok 01	1,50	16,98	11,58	6,34	16,71
03_B	Blok 01	4,50	17,56	12,10	6,89	17,27
03_C	Blok 01	7,50	19,00	13,55	8,33	18,71
04_A	Blok 01	1,50	16,37	10,96	5,73	16,10
04_B	Blok 01	4,50	18,41	12,96	7,74	18,12
04_C	Blok 01	7,50	20,92	15,61	10,33	20,68
05_A	Blok 02	1,50	12,28	6,86	1,62	12,00
05_B	Blok 02	4,50	14,40	8,92	3,71	14,10
05_C	Blok 02	7,50	16,41	10,90	5,71	16,10
06_A	Blok 02	1,50	13,23	7,82	2,59	12,96
06_B	Blok 02	4,50	14,04	8,58	3,37	13,75
06_C	Blok 02	7,50	15,15	9,67	4,47	14,85
07_A	Blok 02	1,50	16,38	10,99	5,75	16,11
07_B	Blok 02	4,50	17,33	11,86	6,65	17,04
07_C	Blok 02	7,50	19,76	14,28	9,08	19,46
08_A	Blok 02	1,50	16,47	11,04	5,81	16,19
08_B	Blok 02	4,50	18,35	12,87	7,66	18,05
08_C	Blok 02	7,50	19,98	14,53	9,32	19,70
09_A	Blok 03	1,50	11,20	5,79	0,55	10,93
09_B	Blok 03	4,50	13,28	7,82	2,61	12,99
09_C	Blok 03	7,50	15,87	10,39	5,18	15,57
10_A	Blok 03	1,50	12,72	7,31	2,08	12,45
10_B	Blok 03	4,50	13,86	8,40	3,18	13,57
10_C	Blok 03	7,50	15,42	9,94	4,74	15,12
11_A	Blok 03	1,50	13,69	8,28	3,04	13,42
11_B	Blok 03	4,50	14,73	9,28	4,07	14,45
11_C	Blok 03	7,50	16,57	11,13	5,91	16,29
12_A	Blok 03	1,50	14,16	8,75	3,51	13,89
12_B	Blok 03	4,50	15,50	10,05	4,83	15,21
12_C	Blok 03	7,50	17,11	11,67	6,45	16,83
13_A	Blok 03	1,50	19,31	13,92	8,68	19,04
13_B	Blok 03	4,50	20,24	14,81	9,58	19,96
13_C	Blok 03	7,50	22,83	17,41	12,18	22,55
14_A	Blok 03	1,50	18,04	12,64	7,40	17,77
14_B	Blok 03	4,50	20,14	14,75	9,50	19,87
14_C	Blok 03	7,50	23,17	17,87	12,59	22,93
15_A	Blok 03	1,50	17,81	12,39	7,16	17,53
15_B	Blok 03	4,50	19,99	14,58	9,34	19,72
15_C	Blok 03	7,50	22,52	17,20	11,92	22,28
16_A	Blok 03	1,50	16,85	11,44	6,20	16,58
16_B	Blok 03	4,50	19,14	13,71	8,49	18,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostkil 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 03	7,50	21,45	16,11	10,85	21,20
17_A	Blok 04	1,50	12,19	6,78	1,54	11,92
17_B	Blok 04	4,50	12,42	6,93	1,72	12,12
17_C	Blok 04	7,50	16,33	10,93	5,69	16,06
18_A	Blok 04	1,50	15,49	10,06	4,83	15,21
18_B	Blok 04	4,50	17,04	11,59	6,37	16,75
18_C	Blok 04	7,50	19,59	14,18	8,94	19,32
19_A	Blok 04	1,50	20,12	14,81	9,53	19,88
19_B	Blok 04	4,50	24,70	19,62	14,24	24,54
19_C	Blok 04	7,50	27,46	22,36	17,00	27,29
20_A	Blok 04	1,50	18,66	13,25	8,01	18,39
20_B	Blok 04	4,50	20,63	15,25	10,01	20,37
20_C	Blok 04	7,50	24,11	18,77	13,50	23,86
21_A	Blok 05	1,50	15,70	10,28	5,05	15,42
21_B	Blok 05	4,50	16,79	11,34	6,12	16,50
21_C	Blok 05	7,50	18,66	13,24	8,01	18,38
22_A	Blok 05	1,50	7,46	1,94	-3,25	7,15
22_B	Blok 05	4,50	9,11	3,56	-1,61	8,79
22_C	Blok 05	7,50	12,12	6,68	1,45	11,83
23_A	Blok 05	1,50	7,93	2,68	-2,63	7,71
23_B	Blok 05	4,50	8,70	3,40	-1,89	8,46
23_C	Blok 05	7,50	10,83	5,55	0,26	10,60
24_A	Blok 05	1,50	37,77	32,79	27,37	37,64
24_B	Blok 05	4,50	39,60	34,59	29,19	39,47
24_C	Blok 05	7,50	40,64	35,61	30,22	40,50
25_A	Blok 05	1,50	33,29	28,30	22,89	33,16
25_B	Blok 05	4,50	35,95	30,94	25,53	35,81
25_C	Blok 05	7,50	37,06	32,04	26,64	36,92
26_A	Blok 05	1,50	20,22	14,83	9,59	19,95
26_B	Blok 05	4,50	22,95	17,56	12,32	22,68
26_C	Blok 05	7,50	25,95	20,63	15,36	25,71
27_A	Blok 06	1,50	10,98	5,71	0,42	10,76
27_B	Blok 06	4,50	15,51	10,36	5,01	15,32
27_C	Blok 06	7,50	19,08	13,95	8,59	18,90
28_A	Blok 06	1,50	13,83	8,38	3,16	13,54
28_B	Blok 06	4,50	14,97	9,47	4,28	14,67
28_C	Blok 06	7,50	16,14	10,64	5,44	15,84
29_A	Blok 06	1,50	15,48	10,05	4,82	15,20
29_B	Blok 06	4,50	17,45	11,99	6,78	17,16
29_C	Blok 06	7,50	20,25	14,82	9,59	19,97
30_A	Blok 06	1,50	18,17	13,01	7,66	17,98
30_B	Blok 06	4,50	26,26	21,31	15,88	26,15
30_C	Blok 06	7,50	27,29	22,24	16,86	27,14
31_A	Blok 07	1,50	12,14	6,76	1,51	11,88
31_B	Blok 07	4,50	9,22	3,76	-1,45	8,93
31_C	Blok 07	7,50	14,70	9,40	4,12	14,46
32_A	Blok 07	1,50	14,49	9,03	3,81	14,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostkil 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 07	4,50	16,25	10,76	5,55	15,95
32_C	Blok 07	7,50	17,56	12,08	6,87	17,26
33_A	Blok 07	1,50	17,36	11,94	6,71	17,08
33_B	Blok 07	4,50	19,13	13,65	8,45	18,83
33_C	Blok 07	7,50	21,97	16,55	11,32	21,69
34_A	Blok 07	1,50	24,73	19,73	14,32	24,60
34_B	Blok 07	4,50	28,24	23,30	17,87	28,13
34_C	Blok 07	7,50	29,30	24,26	18,87	29,15
35_A	Blok 08	1,50	13,17	7,81	2,55	12,91
35_B	Blok 08	4,50	13,66	8,22	3,00	13,38
35_C	Blok 08	7,50	17,15	11,79	6,54	16,90
36_A	Blok 08	1,50	15,36	9,91	4,68	15,07
36_B	Blok 08	4,50	16,90	11,44	6,23	16,61
36_C	Blok 08	7,50	18,64	13,18	7,96	18,35
37_A	Blok 08	1,50	18,36	12,94	7,70	18,08
37_B	Blok 08	4,50	20,20	14,74	9,53	19,91
37_C	Blok 08	7,50	22,88	17,44	12,21	22,59
38_A	Blok 08	1,50	27,15	22,17	16,76	27,03
38_B	Blok 08	4,50	30,28	25,33	19,89	30,16
38_C	Blok 08	7,50	31,53	26,51	21,10	31,39
39_A	Blok 09	1,50	14,67	9,30	4,04	14,41
39_B	Blok 09	4,50	14,72	9,27	4,06	14,44
39_C	Blok 09	7,50	18,65	13,30	8,04	18,40
40_A	Blok 09	1,50	15,41	9,96	4,74	15,12
40_B	Blok 09	4,50	16,89	11,43	6,22	16,60
40_C	Blok 09	7,50	18,77	13,33	8,10	18,48
41_A	Blok 09	1,50	18,64	13,25	8,00	18,37
41_B	Blok 09	4,50	20,68	15,23	10,01	20,39
41_C	Blok 09	7,50	24,13	18,72	13,48	23,86
42_A	Blok 09	1,50	28,95	23,98	18,56	28,83
42_B	Blok 09	4,50	32,25	27,30	21,86	32,13
42_C	Blok 09	7,50	33,72	28,69	23,30	33,58
43_A	Blok 10	1,50	17,35	12,07	6,78	17,12
43_B	Blok 10	4,50	24,07	19,08	13,66	23,94
43_C	Blok 10	7,50	26,28	21,21	15,83	26,12
44_A	Blok 10	1,50	15,97	10,51	5,30	15,68
44_B	Blok 10	4,50	17,08	11,64	6,42	16,80
44_C	Blok 10	7,50	20,25	14,86	9,62	19,98
45_A	Blok 10	1,50	21,42	16,09	10,82	21,17
45_B	Blok 10	4,50	31,56	26,59	21,16	31,44
45_C	Blok 10	7,50	33,72	28,67	23,29	33,57
46_A	Blok 10	1,50	33,33	28,38	22,95	33,22
46_B	Blok 10	4,50	35,15	30,18	24,76	35,03
46_C	Blok 10	7,50	36,55	31,53	26,13	36,41
47_A	Blok 11	1,50	20,94	15,74	10,41	20,74
47_B	Blok 11	4,50	30,67	25,71	20,28	30,55
47_C	Blok 11	7,50	33,26	28,26	22,85	33,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostkil 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	15,84	10,46	5,21	15,58
48_B	Blok 11	4,50	18,42	13,02	7,79	18,15
48_C	Blok 11	7,50	21,61	16,26	10,99	21,35
49_A	Blok 11	1,50	24,48	19,25	13,94	24,27
49_B	Blok 11	4,50	36,83	31,89	26,46	36,72
49_C	Blok 11	7,50	38,52	33,51	28,10	38,38
50_A	Blok 11	1,50	36,45	31,51	26,07	36,34
50_B	Blok 11	4,50	38,37	33,39	27,98	38,25
50_C	Blok 11	7,50	39,12	34,11	28,71	38,99
51_A	Blok 12	1,50	23,50	18,33	12,99	23,31
51_B	Blok 12	4,50	31,47	26,52	21,09	31,36
51_C	Blok 12	7,50	33,93	28,96	23,54	33,81
52_A	Blok 12	1,50	28,81	23,86	18,42	28,69
52_B	Blok 12	4,50	31,01	26,03	20,61	30,88
52_C	Blok 12	7,50	32,26	27,27	21,85	32,13
53_A	Blok 12	1,50	28,70	23,50	18,17	28,50
53_B	Blok 12	4,50	42,46	37,53	32,09	42,35
53_C	Blok 12	7,50	43,16	38,15	32,74	43,02
54_A	Blok 12	1,50	41,19	36,23	30,80	41,07
54_B	Blok 12	4,50	43,10	38,11	32,70	42,97
54_C	Blok 12	7,50	43,42	38,41	33,00	43,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostkil 50 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	22,67	17,98	12,44	22,65
01_B	Blok 01	4,50	25,60	20,92	15,38	25,58
01_C	Blok 01	7,50	28,24	23,55	18,02	28,22
02_A	Blok 01	1,50	25,36	20,69	15,14	25,35
02_B	Blok 01	4,50	31,04	26,40	20,84	31,04
02_C	Blok 01	7,50	32,08	27,42	21,87	32,07
03_A	Blok 01	1,50	25,23	20,49	14,97	25,19
03_B	Blok 01	4,50	26,21	21,44	15,93	26,16
03_C	Blok 01	7,50	28,59	23,81	18,31	28,54
04_A	Blok 01	1,50	33,71	29,05	23,50	33,70
04_B	Blok 01	4,50	33,29	28,61	23,07	33,27
04_C	Blok 01	7,50	33,59	28,90	23,36	33,57
05_A	Blok 02	1,50	18,41	13,54	8,07	18,32
05_B	Blok 02	4,50	23,12	18,43	12,89	23,10
05_C	Blok 02	7,50	26,12	21,37	15,85	26,08
06_A	Blok 02	1,50	32,01	27,37	21,81	32,01
06_B	Blok 02	4,50	35,28	30,65	25,09	35,28
06_C	Blok 02	7,50	36,25	31,59	26,04	36,24
07_A	Blok 02	1,50	21,87	16,99	11,53	21,78
07_B	Blok 02	4,50	23,93	19,03	13,58	23,83
07_C	Blok 02	7,50	28,00	23,15	17,68	27,92
08_A	Blok 02	1,50	35,31	30,67	25,11	35,31
08_B	Blok 02	4,50	35,01	30,35	24,80	35,00
08_C	Blok 02	7,50	35,64	30,96	25,42	35,62
09_A	Blok 03	1,50	18,36	13,52	8,05	18,29
09_B	Blok 03	4,50	24,15	19,45	13,92	24,13
09_C	Blok 03	7,50	27,06	22,31	16,79	27,02
10_A	Blok 03	1,50	37,81	33,19	27,62	37,81
10_B	Blok 03	4,50	37,68	33,04	27,48	37,68
10_C	Blok 03	7,50	38,66	34,02	28,46	38,66
11_A	Blok 03	1,50	38,27	33,65	28,09	38,28
11_B	Blok 03	4,50	39,64	35,01	29,45	39,64
11_C	Blok 03	7,50	40,82	36,18	30,62	40,82
12_A	Blok 03	1,50	38,62	33,99	28,43	38,62
12_B	Blok 03	4,50	41,51	36,88	31,32	41,51
12_C	Blok 03	7,50	42,97	38,33	32,77	42,97
13_A	Blok 03	1,50	27,44	22,62	17,14	27,37
13_B	Blok 03	4,50	38,55	33,92	28,36	38,55
13_C	Blok 03	7,50	40,06	35,39	29,85	40,05
14_A	Blok 03	1,50	38,57	33,92	28,37	38,57
14_B	Blok 03	4,50	40,06	35,40	29,85	40,05
14_C	Blok 03	7,50	41,26	36,60	31,05	41,25
15_A	Blok 03	1,50	37,15	32,51	26,95	37,15
15_B	Blok 03	4,50	37,99	33,33	27,78	37,98
15_C	Blok 03	7,50	38,96	34,28	28,74	38,94
16_A	Blok 03	1,50	36,03	31,39	25,83	36,03
16_B	Blok 03	4,50	36,71	32,04	26,49	36,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostkil 50 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 03	7,50	37,52	32,84	27,30	37,50
17_A	Blok 04	1,50	22,66	17,86	12,36	22,60
17_B	Blok 04	4,50	35,25	30,62	25,05	35,25
17_C	Blok 04	7,50	37,46	32,81	27,26	37,46
18_A	Blok 04	1,50	42,57	37,94	32,38	42,57
18_B	Blok 04	4,50	44,77	40,14	34,58	44,77
18_C	Blok 04	7,50	45,49	40,85	35,29	45,49
19_A	Blok 04	1,50	29,54	24,73	19,25	29,48
19_B	Blok 04	4,50	44,43	39,82	34,25	44,44
19_C	Blok 04	7,50	45,29	40,64	35,08	45,28
20_A	Blok 04	1,50	39,68	35,04	29,48	39,68
20_B	Blok 04	4,50	41,31	36,65	31,10	41,30
20_C	Blok 04	7,50	42,11	37,46	31,91	42,11
21_A	Blok 05	1,50	26,20	21,46	15,94	26,16
21_B	Blok 05	4,50	38,78	34,16	28,60	38,79
21_C	Blok 05	7,50	40,87	36,22	30,67	40,87
22_A	Blok 05	1,50	47,71	43,09	37,52	47,71
22_B	Blok 05	4,50	48,66	44,02	38,46	48,66
22_C	Blok 05	7,50	48,98	44,34	38,78	48,98
23_A	Blok 05	1,50	52,30	47,66	42,10	52,30
23_B	Blok 05	4,50	52,86	48,21	42,66	52,86
23_C	Blok 05	7,50	52,76	48,10	42,55	52,75
24_A	Blok 05	1,50	57,22	52,56	47,01	57,21
24_B	Blok 05	4,50	57,56	52,89	47,34	57,55
24_C	Blok 05	7,50	57,27	52,61	47,06	57,26
25_A	Blok 05	1,50	51,92	47,27	41,72	51,92
25_B	Blok 05	4,50	52,76	48,10	42,55	52,75
25_C	Blok 05	7,50	52,75	48,09	42,54	52,74
26_A	Blok 05	1,50	46,30	41,65	36,10	46,30
26_B	Blok 05	4,50	48,19	43,54	37,98	48,18
26_C	Blok 05	7,50	48,45	43,79	38,24	48,44
27_A	Blok 06	1,50	17,47	12,56	7,11	17,37
27_B	Blok 06	4,50	20,03	15,12	9,67	19,93
27_C	Blok 06	7,50	24,26	19,46	13,97	24,20
28_A	Blok 06	1,50	33,92	29,27	23,71	33,91
28_B	Blok 06	4,50	33,67	28,98	23,44	33,65
28_C	Blok 06	7,50	34,21	29,52	23,98	34,19
29_A	Blok 06	1,50	25,63	20,90	15,37	25,59
29_B	Blok 06	4,50	26,00	21,23	15,72	25,95
29_C	Blok 06	7,50	28,03	23,26	17,76	27,98
30_A	Blok 06	1,50	20,08	15,36	9,83	20,05
30_B	Blok 06	4,50	25,19	20,53	14,98	25,18
30_C	Blok 06	7,50	26,55	21,86	16,32	26,53
31_A	Blok 07	1,50	17,09	12,20	6,74	17,00
31_B	Blok 07	4,50	19,54	14,64	9,19	19,44
31_C	Blok 07	7,50	23,64	18,80	13,32	23,56
32_A	Blok 07	1,50	35,73	31,09	25,54	35,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostkil 50 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32_B	Blok 07	4,50	35,47	30,79	25,25	35,45	
32_C	Blok 07	7,50	36,18	31,50	25,96	36,16	
33_A	Blok 07	1,50	21,75	16,86	11,40	21,66	
33_B	Blok 07	4,50	23,53	18,62	13,18	23,43	
33_C	Blok 07	7,50	27,67	22,83	17,35	27,59	
34_A	Blok 07	1,50	25,33	20,67	15,12	25,32	
34_B	Blok 07	4,50	30,62	26,00	20,43	30,62	
34_C	Blok 07	7,50	31,77	27,13	21,57	31,77	
35_A	Blok 08	1,50	17,13	12,24	6,79	17,04	
35_B	Blok 08	4,50	18,86	13,94	8,50	18,76	
35_C	Blok 08	7,50	23,38	18,53	13,06	23,30	
36_A	Blok 08	1,50	36,48	31,84	26,28	36,48	
36_B	Blok 08	4,50	37,17	32,50	26,95	37,16	
36_C	Blok 08	7,50	38,11	33,43	27,88	38,09	
37_A	Blok 08	1,50	30,16	25,48	19,93	30,14	
37_B	Blok 08	4,50	31,42	26,73	21,19	31,40	
37_C	Blok 08	7,50	33,15	28,43	22,90	33,12	
38_A	Blok 08	1,50	31,39	26,76	21,19	31,39	
38_B	Blok 08	4,50	33,24	28,61	23,05	33,24	
38_C	Blok 08	7,50	34,51	29,88	24,32	34,51	
39_A	Blok 09	1,50	28,20	23,53	17,98	28,19	
39_B	Blok 09	4,50	29,52	24,82	19,29	29,50	
39_C	Blok 09	7,50	30,92	26,21	20,68	30,89	
40_A	Blok 09	1,50	37,62	32,97	27,42	37,62	
40_B	Blok 09	4,50	38,89	34,23	28,68	38,88	
40_C	Blok 09	7,50	40,01	35,33	29,79	39,99	
41_A	Blok 09	1,50	36,05	31,40	25,85	36,05	
41_B	Blok 09	4,50	37,86	33,20	27,65	37,85	
41_C	Blok 09	7,50	39,19	34,52	28,98	39,18	
42_A	Blok 09	1,50	32,36	27,72	22,16	32,36	
42_B	Blok 09	4,50	35,22	30,59	25,03	35,22	
42_C	Blok 09	7,50	36,84	32,21	26,65	36,84	
43_A	Blok 10	1,50	31,22	26,57	21,02	31,22	
43_B	Blok 10	4,50	32,63	27,97	22,42	32,62	
43_C	Blok 10	7,50	33,96	29,28	23,73	33,94	
44_A	Blok 10	1,50	39,28	34,63	29,07	39,27	
44_B	Blok 10	4,50	40,91	36,25	30,70	40,90	
44_C	Blok 10	7,50	42,06	37,41	31,86	42,06	
45_A	Blok 10	1,50	36,32	31,67	26,12	36,32	
45_B	Blok 10	4,50	39,87	35,22	29,67	39,87	
45_C	Blok 10	7,50	41,36	36,68	31,14	41,34	
46_A	Blok 10	1,50	35,15	30,51	24,95	35,15	
46_B	Blok 10	4,50	38,42	33,79	28,23	38,42	
46_C	Blok 10	7,50	39,74	35,10	29,54	39,74	
47_A	Blok 11	1,50	19,37	14,51	9,05	19,29	
47_B	Blok 11	4,50	21,81	16,96	11,48	21,73	
47_C	Blok 11	7,50	25,01	20,19	14,71	24,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostkil 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	45,04	40,39	34,84	45,04
48_B	Blok 11	4,50	46,92	42,27	36,72	46,92
48_C	Blok 11	7,50	47,23	42,56	37,01	47,22
49_A	Blok 11	1,50	45,01	40,37	34,81	45,01
49_B	Blok 11	4,50	47,14	42,50	36,94	47,14
49_C	Blok 11	7,50	47,57	42,91	37,36	47,56
50_A	Blok 11	1,50	38,51	33,88	28,32	38,51
50_B	Blok 11	4,50	42,08	37,44	31,88	42,08
50_C	Blok 11	7,50	43,53	38,88	33,33	43,53
51_A	Blok 12	1,50	35,09	30,46	24,89	35,09
51_B	Blok 12	4,50	38,63	34,00	28,44	38,63
51_C	Blok 12	7,50	39,69	35,05	29,49	39,69
52_A	Blok 12	1,50	51,91	47,25	41,70	51,90
52_B	Blok 12	4,50	52,57	47,90	42,35	52,56
52_C	Blok 12	7,50	52,48	47,82	42,27	52,47
53_A	Blok 12	1,50	57,53	52,88	47,32	57,52
53_B	Blok 12	4,50	57,44	52,78	47,23	57,43
53_C	Blok 12	7,50	57,15	52,48	46,93	57,14
54_A	Blok 12	1,50	45,30	40,67	35,11	45,30
54_B	Blok 12	4,50	46,70	42,05	36,50	46,70
54_C	Blok 12	7,50	48,76	44,11	38,55	48,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlethaak
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	31,82	26,47	21,33	31,60
01_B	Blok 01	4,50	33,78	28,24	23,21	33,51
01_C	Blok 01	7,50	34,88	29,23	24,26	34,58
02_A	Blok 01	1,50	13,64	7,41	2,78	13,18
02_B	Blok 01	4,50	15,84	9,49	4,94	15,35
02_C	Blok 01	7,50	18,16	11,84	7,27	17,68
03_A	Blok 01	1,50	16,01	10,05	5,27	15,62
03_B	Blok 01	4,50	20,02	14,44	9,43	19,74
03_C	Blok 01	7,50	21,94	16,39	11,36	21,66
04_A	Blok 01	1,50	22,63	17,02	12,02	22,34
04_B	Blok 01	4,50	24,95	19,41	14,37	24,68
04_C	Blok 01	7,50	28,30	22,74	17,72	28,02
05_A	Blok 02	1,50	19,93	13,91	9,16	19,52
05_B	Blok 02	4,50	23,73	18,09	13,11	23,43
05_C	Blok 02	7,50	26,44	20,73	15,79	26,12
06_A	Blok 02	1,50	11,18	4,86	0,29	10,70
06_B	Blok 02	4,50	12,76	6,37	1,85	12,26
06_C	Blok 02	7,50	13,47	7,06	2,55	12,96
07_A	Blok 02	1,50	10,51	4,39	-0,30	10,08
07_B	Blok 02	4,50	10,80	4,48	-0,10	10,31
07_C	Blok 02	7,50	11,99	5,64	1,08	11,50
08_A	Blok 02	1,50	20,92	15,05	10,20	20,55
08_B	Blok 02	4,50	27,14	21,74	16,62	26,91
08_C	Blok 02	7,50	30,10	24,73	19,60	29,88
09_A	Blok 03	1,50	15,95	9,79	5,12	15,51
09_B	Blok 03	4,50	16,39	10,10	5,51	15,91
09_C	Blok 03	7,50	18,92	12,60	8,03	18,44
10_A	Blok 03	1,50	-3,17	-9,57	-14,09	-3,67
10_B	Blok 03	4,50	-0,83	-7,31	-11,78	-1,35
10_C	Blok 03	7,50	1,76	-4,76	-9,21	1,22
11_A	Blok 03	1,50	12,13	5,95	1,29	11,68
11_B	Blok 03	4,50	13,27	6,95	2,37	12,78
11_C	Blok 03	7,50	14,87	8,50	3,96	14,37
12_A	Blok 03	1,50	9,60	3,45	-1,23	9,16
12_B	Blok 03	4,50	9,63	3,31	-1,27	9,14
12_C	Blok 03	7,50	10,87	4,48	-0,04	10,37
13_A	Blok 03	1,50	8,02	1,89	-2,80	7,58
13_B	Blok 03	4,50	10,23	3,95	-0,65	9,75
13_C	Blok 03	7,50	12,45	6,19	1,58	11,98
14_A	Blok 03	1,50	14,44	8,30	3,62	14,00
14_B	Blok 03	4,50	15,81	9,50	4,92	15,33
14_C	Blok 03	7,50	17,73	11,41	6,84	17,25
15_A	Blok 03	1,50	15,72	9,56	4,89	15,28
15_B	Blok 03	4,50	16,95	10,65	6,07	16,47
15_C	Blok 03	7,50	19,02	12,70	8,12	18,53
16_A	Blok 03	1,50	16,36	10,20	5,53	15,92
16_B	Blok 03	4,50	17,85	11,55	6,97	17,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlethaak
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 03	7,50	19,86	13,52	8,96	19,37
17_A	Blok 04	1,50	14,38	8,24	3,56	13,94
17_B	Blok 04	4,50	14,39	8,08	3,50	13,91
17_C	Blok 04	7,50	15,95	9,58	5,04	15,45
18_A	Blok 04	1,50	9,47	3,30	-1,37	9,02
18_B	Blok 04	4,50	9,32	2,95	-1,59	8,82
18_C	Blok 04	7,50	10,43	3,97	-0,51	9,91
19_A	Blok 04	1,50	9,25	3,15	-1,56	8,82
19_B	Blok 04	4,50	11,08	4,80	0,20	10,60
19_C	Blok 04	7,50	12,84	6,51	1,95	12,35
20_A	Blok 04	1,50	12,48	6,34	1,66	12,04
20_B	Blok 04	4,50	13,89	7,59	3,00	13,41
20_C	Blok 04	7,50	15,74	9,42	4,84	15,25
21_A	Blok 05	1,50	12,68	6,56	1,87	12,25
21_B	Blok 05	4,50	13,06	6,78	2,18	12,58
21_C	Blok 05	7,50	14,74	8,41	3,85	14,25
22_A	Blok 05	1,50	8,17	2,02	-2,66	7,73
22_B	Blok 05	4,50	8,03	1,69	-2,87	7,54
22_C	Blok 05	7,50	9,02	2,57	-1,92	8,50
23_A	Blok 05	1,50	9,34	3,22	-1,47	8,91
23_B	Blok 05	4,50	9,83	3,50	-1,07	9,34
23_C	Blok 05	7,50	10,64	4,18	-0,31	10,12
24_A	Blok 05	1,50	6,66	0,40	-4,20	6,19
24_B	Blok 05	4,50	7,56	1,23	-3,34	7,07
24_C	Blok 05	7,50	8,51	2,15	-2,40	8,01
25_A	Blok 05	1,50	10,70	4,56	-0,12	10,26
25_B	Blok 05	4,50	11,94	5,66	1,06	11,46
25_C	Blok 05	7,50	13,37	7,05	2,48	12,89
26_A	Blok 05	1,50	11,49	5,34	0,66	11,05
26_B	Blok 05	4,50	12,86	6,58	1,98	12,38
26_C	Blok 05	7,50	14,45	8,14	3,56	13,97
27_A	Blok 06	1,50	35,15	29,76	24,64	34,92
27_B	Blok 06	4,50	37,23	31,72	26,67	36,97
27_C	Blok 06	7,50	37,95	32,38	27,37	37,67
28_A	Blok 06	1,50	15,70	9,43	4,83	15,23
28_B	Blok 06	4,50	18,45	12,08	7,54	17,95
28_C	Blok 06	7,50	21,79	15,49	10,91	21,31
29_A	Blok 06	1,50	17,41	11,33	6,62	16,99
29_B	Blok 06	4,50	7,03	0,74	-3,85	6,55
29_C	Blok 06	7,50	8,77	2,39	-2,15	8,27
30_A	Blok 06	1,50	36,27	30,84	25,75	36,03
30_B	Blok 06	4,50	38,38	32,84	27,81	38,11
30_C	Blok 06	7,50	38,99	33,40	28,39	38,70
31_A	Blok 07	1,50	22,29	16,17	11,48	21,86
31_B	Blok 07	4,50	34,09	28,75	23,61	33,88
31_C	Blok 07	7,50	35,23	29,66	24,64	34,95
32_A	Blok 07	1,50	16,82	10,87	6,07	16,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlethaak
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 07	4,50	20,80	15,29	10,24	20,54
32_C	Blok 07	7,50	22,77	17,27	12,21	22,51
33_A	Blok 07	1,50	18,35	12,44	7,62	17,97
33_B	Blok 07	4,50	22,20	16,93	11,75	22,01
33_C	Blok 07	7,50	24,96	19,47	14,40	24,70
34_A	Blok 07	1,50	32,23	26,84	21,72	32,00
34_B	Blok 07	4,50	34,60	29,09	24,04	34,34
34_C	Blok 07	7,50	35,13	29,56	24,54	34,85
35_A	Blok 08	1,50	20,03	14,05	9,27	19,63
35_B	Blok 08	4,50	28,61	23,28	18,13	28,40
35_C	Blok 08	7,50	31,03	25,47	20,44	30,75
36_A	Blok 08	1,50	11,35	5,15	0,50	10,89
36_B	Blok 08	4,50	8,41	2,06	-2,50	7,92
36_C	Blok 08	7,50	9,99	3,61	-0,92	9,49
37_A	Blok 08	1,50	14,91	8,97	4,17	14,53
37_B	Blok 08	4,50	22,97	17,70	12,52	22,78
37_C	Blok 08	7,50	25,50	19,98	14,94	25,24
38_A	Blok 08	1,50	28,94	23,58	18,45	28,72
38_B	Blok 08	4,50	30,54	25,05	19,99	30,28
38_C	Blok 08	7,50	31,74	26,17	21,16	31,46
39_A	Blok 09	1,50	16,88	10,73	6,05	16,44
39_B	Blok 09	4,50	19,06	12,75	8,17	18,58
39_C	Blok 09	7,50	21,63	15,32	10,74	21,15
40_A	Blok 09	1,50	13,89	7,66	3,03	13,43
40_B	Blok 09	4,50	15,45	9,10	4,55	14,96
40_C	Blok 09	7,50	17,01	10,63	6,10	16,51
41_A	Blok 09	1,50	10,08	3,98	-0,73	9,65
41_B	Blok 09	4,50	10,87	4,59	-0,01	10,39
41_C	Blok 09	7,50	14,01	7,79	3,15	13,55
42_A	Blok 09	1,50	23,67	18,22	13,14	23,43
42_B	Blok 09	4,50	25,69	20,27	15,17	25,45
42_C	Blok 09	7,50	27,40	21,77	16,78	27,10
43_A	Blok 10	1,50	15,17	9,00	4,34	14,73
43_B	Blok 10	4,50	16,68	10,37	5,79	16,20
43_C	Blok 10	7,50	19,20	12,91	8,32	18,72
44_A	Blok 10	1,50	12,57	6,34	1,71	12,11
44_B	Blok 10	4,50	13,37	7,03	2,47	12,88
44_C	Blok 10	7,50	14,97	8,64	4,07	14,48
45_A	Blok 10	1,50	11,01	4,91	0,21	10,58
45_B	Blok 10	4,50	9,81	3,53	-1,07	9,33
45_C	Blok 10	7,50	12,86	6,63	2,00	12,40
46_A	Blok 10	1,50	20,18	14,62	9,60	19,90
46_B	Blok 10	4,50	23,26	17,85	12,75	23,03
46_C	Blok 10	7,50	24,96	19,29	14,33	24,65
47_A	Blok 11	1,50	13,30	7,12	2,46	12,85
47_B	Blok 11	4,50	14,76	8,44	3,87	14,28
47_C	Blok 11	7,50	17,17	10,87	6,29	16,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlethaak
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	10,89	4,71	0,05	10,44
48_B	Blok 11	4,50	10,88	4,56	-0,01	10,40
48_C	Blok 11	7,50	11,95	5,57	1,04	11,45
49_A	Blok 11	1,50	9,20	3,11	-1,60	8,78
49_B	Blok 11	4,50	10,30	4,04	-0,57	9,83
49_C	Blok 11	7,50	12,70	6,41	1,83	12,23
50_A	Blok 11	1,50	18,59	13,10	8,03	18,33
50_B	Blok 11	4,50	19,46	14,03	8,93	19,22
50_C	Blok 11	7,50	22,20	16,56	11,58	21,90
51_A	Blok 12	1,50	12,07	5,94	1,25	11,63
51_B	Blok 12	4,50	13,42	7,13	2,54	12,94
51_C	Blok 12	7,50	15,36	9,00	4,45	14,86
52_A	Blok 12	1,50	10,70	4,52	-0,14	10,25
52_B	Blok 12	4,50	11,41	5,10	0,53	10,93
52_C	Blok 12	7,50	12,78	6,46	1,89	12,30
53_A	Blok 12	1,50	7,34	1,12	-3,51	6,88
53_B	Blok 12	4,50	8,27	1,99	-2,61	7,79
53_C	Blok 12	7,50	9,68	3,43	-1,18	9,21
54_A	Blok 12	1,50	17,05	11,50	6,47	16,77
54_B	Blok 12	4,50	18,05	12,60	7,52	17,81
54_C	Blok 12	7,50	19,52	13,80	8,86	19,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaling
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	11,68	5,42	0,82	11,21
01_B	Blok 01	4,50	14,02	7,73	3,14	13,54
01_C	Blok 01	7,50	16,25	9,99	5,38	15,78
02_A	Blok 01	1,50	9,86	3,70	-0,96	9,42
02_B	Blok 01	4,50	10,84	4,54	-0,04	10,36
02_C	Blok 01	7,50	12,07	5,74	1,17	11,58
03_A	Blok 01	1,50	14,45	8,21	3,59	13,99
03_B	Blok 01	4,50	15,96	9,66	5,08	15,48
03_C	Blok 01	7,50	18,21	11,98	7,36	17,75
04_A	Blok 01	1,50	15,55	9,29	4,68	15,08
04_B	Blok 01	4,50	17,44	11,14	6,56	16,96
04_C	Blok 01	7,50	19,55	13,38	8,72	19,11
05_A	Blok 02	1,50	12,07	5,84	1,21	11,61
05_B	Blok 02	4,50	14,19	7,90	3,31	13,71
05_C	Blok 02	7,50	16,78	10,48	5,90	16,30
06_A	Blok 02	1,50	11,66	5,47	0,82	11,21
06_B	Blok 02	4,50	12,68	6,38	1,80	12,20
06_C	Blok 02	7,50	14,11	7,79	3,22	13,63
07_A	Blok 02	1,50	13,72	7,54	2,88	13,27
07_B	Blok 02	4,50	15,07	8,77	4,19	14,59
07_C	Blok 02	7,50	18,91	12,66	8,05	18,44
08_A	Blok 02	1,50	15,69	9,44	4,83	15,22
08_B	Blok 02	4,50	17,57	11,25	6,68	17,09
08_C	Blok 02	7,50	19,62	13,39	8,76	19,16
09_A	Blok 03	1,50	12,18	5,97	1,33	11,72
09_B	Blok 03	4,50	14,31	8,02	3,44	13,84
09_C	Blok 03	7,50	17,53	11,22	6,64	17,05
10_A	Blok 03	1,50	11,98	5,80	1,14	11,53
10_B	Blok 03	4,50	13,17	6,86	2,28	12,69
10_C	Blok 03	7,50	14,72	8,38	3,83	14,23
11_A	Blok 03	1,50	17,17	11,51	6,54	16,86
11_B	Blok 03	4,50	17,83	12,00	7,13	17,47
11_C	Blok 03	7,50	18,74	12,80	8,00	18,36
12_A	Blok 03	1,50	17,15	11,52	6,54	16,85
12_B	Blok 03	4,50	18,01	12,19	7,31	17,66
12_C	Blok 03	7,50	18,71	12,78	7,97	18,33
13_A	Blok 03	1,50	16,15	9,96	5,31	15,70
13_B	Blok 03	4,50	19,96	14,16	9,27	19,61
13_C	Blok 03	7,50	22,22	16,19	11,45	21,81
14_A	Blok 03	1,50	16,48	10,25	5,62	16,02
14_B	Blok 03	4,50	18,53	12,30	7,67	18,07
14_C	Blok 03	7,50	21,38	15,30	10,58	20,96
15_A	Blok 03	1,50	16,97	10,72	6,10	16,50
15_B	Blok 03	4,50	18,93	12,68	8,07	18,46
15_C	Blok 03	7,50	21,29	15,17	10,48	20,86
16_A	Blok 03	1,50	16,52	10,26	5,65	16,05
16_B	Blok 03	4,50	18,43	12,14	7,55	17,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaling
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 03	7,50	20,66	14,53	9,85	20,23
17_A	Blok 04	1,50	11,93	5,75	1,10	11,48
17_B	Blok 04	4,50	13,87	7,59	2,99	13,39
17_C	Blok 04	7,50	17,65	11,41	6,79	17,19
18_A	Blok 04	1,50	20,55	15,11	10,01	20,30
18_B	Blok 04	4,50	21,19	15,55	10,57	20,89
18_C	Blok 04	7,50	21,53	15,77	10,86	21,19
19_A	Blok 04	1,50	15,68	9,62	4,89	15,26
19_B	Blok 04	4,50	18,93	13,11	8,23	18,58
19_C	Blok 04	7,50	22,58	16,67	11,85	22,20
20_A	Blok 04	1,50	20,44	14,64	9,75	20,09
20_B	Blok 04	4,50	21,42	15,46	10,67	21,03
20_C	Blok 04	7,50	23,75	17,79	13,00	23,36
21_A	Blok 05	1,50	13,70	7,48	2,85	13,24
21_B	Blok 05	4,50	14,88	8,61	4,01	14,41
21_C	Blok 05	7,50	16,60	10,37	5,74	16,14
22_A	Blok 05	1,50	3,09	-3,29	-7,83	2,59
22_B	Blok 05	4,50	2,79	-3,72	-8,18	2,26
22_C	Blok 05	7,50	4,46	-2,05	-6,50	3,93
23_A	Blok 05	1,50	21,79	16,33	11,26	21,54
23_B	Blok 05	4,50	22,69	17,13	12,11	22,41
23_C	Blok 05	7,50	23,57	17,95	12,96	23,27
24_A	Blok 05	1,50	32,05	26,54	21,49	31,79
24_B	Blok 05	4,50	33,15	27,55	22,55	32,86
24_C	Blok 05	7,50	34,10	28,45	23,47	33,79
25_A	Blok 05	1,50	30,80	25,26	20,23	30,53
25_B	Blok 05	4,50	32,38	26,77	21,77	32,09
25_C	Blok 05	7,50	33,56	27,92	22,94	33,26
26_A	Blok 05	1,50	24,96	19,33	14,34	24,66
26_B	Blok 05	4,50	26,34	20,60	15,68	26,01
26_C	Blok 05	7,50	27,87	22,08	17,19	27,53
27_A	Blok 06	1,50	14,83	9,02	4,14	14,48
27_B	Blok 06	4,50	17,43	11,50	6,69	17,05
27_C	Blok 06	7,50	20,13	14,14	9,37	19,73
28_A	Blok 06	1,50	12,23	5,95	1,36	11,76
28_B	Blok 06	4,50	13,76	7,42	2,87	13,27
28_C	Blok 06	7,50	15,25	8,93	4,35	14,76
29_A	Blok 06	1,50	14,67	8,43	3,81	14,21
29_B	Blok 06	4,50	16,75	10,46	5,87	16,27
29_C	Blok 06	7,50	19,81	13,57	8,95	19,35
30_A	Blok 06	1,50	17,40	11,64	6,73	17,06
30_B	Blok 06	4,50	22,93	17,46	12,39	22,68
30_C	Blok 06	7,50	24,30	18,55	13,64	23,97
31_A	Blok 07	1,50	10,70	4,53	-0,14	10,25
31_B	Blok 07	4,50	11,68	5,39	0,80	11,20
31_C	Blok 07	7,50	16,48	10,30	5,64	16,03
32_A	Blok 07	1,50	13,74	7,45	2,86	13,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaling
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 07	4,50	15,58	9,25	4,68	15,09
32_C	Blok 07	7,50	16,91	10,62	6,03	16,43
33_A	Blok 07	1,50	15,67	9,43	4,80	15,20
33_B	Blok 07	4,50	17,79	11,50	6,91	17,31
33_C	Blok 07	7,50	20,79	14,56	9,93	20,33
34_A	Blok 07	1,50	20,60	14,95	9,98	20,30
34_B	Blok 07	4,50	24,67	19,28	14,17	24,44
34_C	Blok 07	7,50	25,82	20,15	15,20	25,51
35_A	Blok 08	1,50	11,78	5,65	0,97	11,35
35_B	Blok 08	4,50	13,61	7,33	2,73	13,13
35_C	Blok 08	7,50	17,69	11,51	6,85	17,24
36_A	Blok 08	1,50	17,17	11,35	6,48	16,82
36_B	Blok 08	4,50	17,89	11,93	7,15	17,50
36_C	Blok 08	7,50	19,04	13,01	8,27	18,63
37_A	Blok 08	1,50	18,06	12,23	7,37	17,71
37_B	Blok 08	4,50	19,16	13,16	8,40	18,76
37_C	Blok 08	7,50	21,79	15,69	10,98	21,36
38_A	Blok 08	1,50	23,87	18,33	13,29	23,60
38_B	Blok 08	4,50	26,43	21,04	15,92	26,20
38_C	Blok 08	7,50	27,74	22,10	17,13	27,44
39_A	Blok 09	1,50	13,20	7,05	2,37	12,76
39_B	Blok 09	4,50	14,73	8,44	3,85	14,25
39_C	Blok 09	7,50	18,94	12,75	8,10	18,49
40_A	Blok 09	1,50	13,38	7,11	2,50	12,91
40_B	Blok 09	4,50	14,77	8,45	3,88	14,29
40_C	Blok 09	7,50	17,03	10,80	6,17	16,57
41_A	Blok 09	1,50	20,68	15,00	10,05	20,37
41_B	Blok 09	4,50	21,41	15,53	10,69	21,04
41_C	Blok 09	7,50	23,81	17,81	13,04	23,41
42_A	Blok 09	1,50	25,87	20,36	15,31	25,61
42_B	Blok 09	4,50	27,92	22,55	17,42	27,70
42_C	Blok 09	7,50	29,64	24,00	19,02	29,34
43_A	Blok 10	1,50	15,74	9,69	4,96	15,33
43_B	Blok 10	4,50	20,99	15,47	10,43	20,73
43_C	Blok 10	7,50	23,92	18,13	13,24	23,58
44_A	Blok 10	1,50	22,74	17,19	12,16	22,46
44_B	Blok 10	4,50	22,77	17,09	12,14	22,46
44_C	Blok 10	7,50	23,63	17,88	12,97	23,30
45_A	Blok 10	1,50	24,01	18,42	13,42	23,73
45_B	Blok 10	4,50	27,13	21,61	16,56	26,86
45_C	Blok 10	7,50	29,00	23,26	18,34	28,67
46_A	Blok 10	1,50	29,08	23,64	18,54	28,83
46_B	Blok 10	4,50	30,41	25,00	19,89	30,18
46_C	Blok 10	7,50	31,90	26,25	21,28	31,60
47_A	Blok 11	1,50	18,32	12,36	7,56	17,93
47_B	Blok 11	4,50	24,81	19,41	14,29	24,58
47_C	Blok 11	7,50	27,45	21,75	16,81	27,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zaling
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	25,33	19,79	14,76	25,06
48_B	Blok 11	4,50	25,52	19,85	14,89	25,21
48_C	Blok 11	7,50	26,47	20,75	15,82	26,15
49_A	Blok 11	1,50	26,38	20,79	15,78	26,09
49_B	Blok 11	4,50	30,51	25,07	19,97	30,26
49_C	Blok 11	7,50	32,51	26,85	21,89	32,20
50_A	Blok 11	1,50	31,04	25,62	20,52	30,80
50_B	Blok 11	4,50	33,27	27,82	22,73	33,02
50_C	Blok 11	7,50	34,87	29,27	24,27	34,58
51_A	Blok 12	1,50	20,15	14,19	9,40	19,76
51_B	Blok 12	4,50	26,56	21,18	16,05	26,33
51_C	Blok 12	7,50	29,16	23,49	18,53	28,85
52_A	Blok 12	1,50	24,50	18,97	13,93	24,23
52_B	Blok 12	4,50	24,94	19,30	14,32	24,64
52_C	Blok 12	7,50	25,42	19,74	14,79	25,11
53_A	Blok 12	1,50	33,79	28,29	23,24	33,53
53_B	Blok 12	4,50	36,12	30,57	25,54	35,84
53_C	Blok 12	7,50	37,41	31,78	26,80	37,11
54_A	Blok 12	1,50	33,75	28,28	23,21	33,50
54_B	Blok 12	4,50	35,99	30,51	25,45	35,74
54_C	Blok 12	7,50	37,46	31,84	26,85	37,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zalmhaak
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	10,98	4,83	0,15	10,54
01_B	Blok 01	4,50	12,23	5,91	1,33	11,74
01_C	Blok 01	7,50	14,52	8,29	3,66	14,06
02_A	Blok 01	1,50	9,47	3,31	-1,36	9,03
02_B	Blok 01	4,50	11,05	4,73	0,16	10,57
02_C	Blok 01	7,50	11,66	5,25	0,73	11,15
03_A	Blok 01	1,50	17,47	11,29	6,63	17,02
03_B	Blok 01	4,50	18,53	12,20	7,64	18,04
03_C	Blok 01	7,50	21,46	15,17	10,58	20,98
04_A	Blok 01	1,50	19,57	13,70	8,85	19,20
04_B	Blok 01	4,50	21,44	15,42	10,67	21,03
04_C	Blok 01	7,50	23,61	17,52	12,80	23,18
05_A	Blok 02	1,50	7,58	1,40	-3,26	7,13
05_B	Blok 02	4,50	10,15	3,84	-0,74	9,67
05_C	Blok 02	7,50	13,79	7,57	2,93	13,33
06_A	Blok 02	1,50	6,40	0,04	-4,51	5,90
06_B	Blok 02	4,50	7,64	1,22	-3,29	7,13
06_C	Blok 02	7,50	8,24	1,79	-2,70	7,72
07_A	Blok 02	1,50	19,55	13,34	8,70	19,09
07_B	Blok 02	4,50	20,51	14,19	9,61	20,02
07_C	Blok 02	7,50	23,45	17,18	12,58	22,98
08_A	Blok 02	1,50	23,89	18,19	13,26	23,58
08_B	Blok 02	4,50	29,02	23,60	18,50	28,78
08_C	Blok 02	7,50	31,58	26,14	21,05	31,34
09_A	Blok 03	1,50	15,07	9,21	4,37	14,71
09_B	Blok 03	4,50	20,66	15,23	10,14	20,42
09_C	Blok 03	7,50	21,16	15,67	10,61	20,90
10_A	Blok 03	1,50	11,42	5,19	0,56	10,96
10_B	Blok 03	4,50	13,23	6,91	2,34	12,75
10_C	Blok 03	7,50	14,92	8,59	4,02	14,43
11_A	Blok 03	1,50	13,36	7,12	2,50	12,90
11_B	Blok 03	4,50	14,29	8,02	3,41	13,82
11_C	Blok 03	7,50	16,57	10,36	5,72	16,11
12_A	Blok 03	1,50	13,06	6,83	2,21	12,60
12_B	Blok 03	4,50	13,73	7,39	2,83	13,24
12_C	Blok 03	7,50	15,59	9,24	4,69	15,10
13_A	Blok 03	1,50	14,48	8,45	3,71	14,07
13_B	Blok 03	4,50	17,87	12,28	7,27	17,58
13_C	Blok 03	7,50	20,54	14,89	9,92	20,24
14_A	Blok 03	1,50	20,61	14,71	9,89	20,24
14_B	Blok 03	4,50	23,44	17,61	12,74	23,08
14_C	Blok 03	7,50	25,97	20,09	15,26	25,60
15_A	Blok 03	1,50	25,30	19,53	14,62	24,96
15_B	Blok 03	4,50	31,40	26,00	20,89	31,17
15_C	Blok 03	7,50	34,12	28,68	23,58	33,87
16_A	Blok 03	1,50	21,44	15,50	10,69	21,05
16_B	Blok 03	4,50	26,23	20,64	15,64	25,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zalmhaak
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 03	7,50	29,27	23,70	18,68	28,99
17_A	Blok 04	1,50	22,80	16,94	12,10	22,44
17_B	Blok 04	4,50	26,93	21,47	16,39	26,68
17_C	Blok 04	7,50	29,67	24,17	19,11	29,41
18_A	Blok 04	1,50	13,63	7,39	2,77	13,17
18_B	Blok 04	4,50	14,49	8,14	3,59	14,00
18_C	Blok 04	7,50	16,58	10,24	5,69	16,09
19_A	Blok 04	1,50	10,79	4,61	-0,05	10,34
19_B	Blok 04	4,50	12,24	5,92	1,34	11,75
19_C	Blok 04	7,50	14,92	8,53	4,00	14,42
20_A	Blok 04	1,50	19,03	13,13	8,30	18,65
20_B	Blok 04	4,50	21,33	15,41	10,60	20,95
20_C	Blok 04	7,50	24,02	18,01	13,25	23,62
21_A	Blok 05	1,50	18,87	12,66	8,02	18,41
21_B	Blok 05	4,50	20,81	14,88	10,07	20,43
21_C	Blok 05	7,50	22,74	16,71	11,97	22,33
22_A	Blok 05	1,50	14,41	8,46	3,67	14,02
22_B	Blok 05	4,50	18,17	12,47	7,53	17,85
22_C	Blok 05	7,50	19,58	13,80	8,90	19,24
23_A	Blok 05	1,50	13,04	6,82	2,19	12,58
23_B	Blok 05	4,50	14,14	7,77	3,23	13,64
23_C	Blok 05	7,50	15,91	9,50	4,99	15,40
24_A	Blok 05	1,50	11,29	4,99	0,41	10,81
24_B	Blok 05	4,50	12,48	6,10	1,56	11,98
24_C	Blok 05	7,50	13,93	7,58	3,02	13,44
25_A	Blok 05	1,50	16,20	10,14	5,42	15,79
25_B	Blok 05	4,50	18,97	12,97	8,21	18,57
25_C	Blok 05	7,50	21,04	14,98	10,25	20,62
26_A	Blok 05	1,50	17,71	11,85	7,00	17,35
26_B	Blok 05	4,50	20,05	14,18	9,33	19,68
26_C	Blok 05	7,50	22,17	16,17	11,41	21,77
27_A	Blok 06	1,50	-3,47	-9,62	-14,30	-3,91
27_B	Blok 06	4,50	-1,69	-7,93	-12,55	-2,15
27_C	Blok 06	7,50	0,40	-5,96	-10,51	-0,10
28_A	Blok 06	1,50	10,41	4,26	-0,42	9,97
28_B	Blok 06	4,50	8,67	2,33	-2,23	8,18
28_C	Blok 06	7,50	10,27	3,84	-0,66	9,76
29_A	Blok 06	1,50	19,90	13,85	9,11	19,48
29_B	Blok 06	4,50	27,05	21,59	16,51	26,80
29_C	Blok 06	7,50	29,55	23,87	18,92	29,24
30_A	Blok 06	1,50	28,35	22,96	17,84	28,12
30_B	Blok 06	4,50	30,28	24,74	19,70	30,01
30_C	Blok 06	7,50	31,52	25,89	20,90	31,22
31_A	Blok 07	1,50	16,13	10,19	5,39	15,75
31_B	Blok 07	4,50	0,71	-5,60	-10,18	0,23
31_C	Blok 07	7,50	1,10	-5,33	-9,83	0,59
32_A	Blok 07	1,50	16,56	10,67	5,84	16,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zalmhaak
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 07	4,50	21,08	15,61	10,54	20,83
32_C	Blok 07	7,50	23,02	17,55	12,47	22,77
33_A	Blok 07	1,50	23,72	17,61	12,91	23,29
33_B	Blok 07	4,50	34,60	29,27	24,12	34,39
33_C	Blok 07	7,50	36,35	30,76	25,75	36,06
34_A	Blok 07	1,50	32,80	27,39	22,28	32,57
34_B	Blok 07	4,50	34,97	29,43	24,39	34,70
34_C	Blok 07	7,50	35,62	30,00	25,02	35,33
35_A	Blok 08	1,50	17,92	11,89	7,14	17,51
35_B	Blok 08	4,50	4,33	-1,95	-6,55	3,85
35_C	Blok 08	7,50	5,52	-0,88	-5,40	5,02
36_A	Blok 08	1,50	15,75	9,43	4,85	15,26
36_B	Blok 08	4,50	17,83	11,45	6,92	17,33
36_C	Blok 08	7,50	20,77	14,48	9,89	20,29
37_A	Blok 08	1,50	27,08	21,17	16,35	26,70
37_B	Blok 08	4,50	37,28	31,95	26,80	37,07
37_C	Blok 08	7,50	38,90	33,33	28,32	38,62
38_A	Blok 08	1,50	37,43	31,99	26,90	37,19
38_B	Blok 08	4,50	39,44	33,88	28,85	39,16
38_C	Blok 08	7,50	40,01	34,39	29,40	39,71
39_A	Blok 09	1,50	26,27	20,31	15,52	25,88
39_B	Blok 09	4,50	36,35	31,00	25,86	36,13
39_C	Blok 09	7,50	38,40	32,82	27,82	38,12
40_A	Blok 09	1,50	15,68	9,36	4,79	15,20
40_B	Blok 09	4,50	17,76	11,38	6,84	17,26
40_C	Blok 09	7,50	20,91	14,64	10,03	20,44
41_A	Blok 09	1,50	23,51	17,91	12,91	23,22
41_B	Blok 09	4,50	3,52	-2,85	-7,39	3,02
41_C	Blok 09	7,50	6,19	-0,16	-4,72	5,70
42_A	Blok 09	1,50	36,99	31,54	26,45	36,74
42_B	Blok 09	4,50	38,99	33,42	28,40	38,71
42_C	Blok 09	7,50	39,53	33,91	28,93	39,24
43_A	Blok 10	1,50	24,18	18,11	13,38	23,76
43_B	Blok 10	4,50	33,89	28,51	23,39	33,67
43_C	Blok 10	7,50	36,23	30,61	25,62	35,93
44_A	Blok 10	1,50	13,92	7,69	3,06	13,46
44_B	Blok 10	4,50	16,04	9,68	5,14	15,55
44_C	Blok 10	7,50	18,22	11,89	7,32	17,73
45_A	Blok 10	1,50	18,28	12,29	7,53	17,89
45_B	Blok 10	4,50	6,70	0,33	-4,21	6,20
45_C	Blok 10	7,50	9,43	3,08	-1,47	8,94
46_A	Blok 10	1,50	33,42	27,97	22,88	33,17
46_B	Blok 10	4,50	35,51	29,93	24,92	35,23
46_C	Blok 10	7,50	36,26	30,63	25,64	35,96
47_A	Blok 11	1,50	21,20	15,13	10,40	20,78
47_B	Blok 11	4,50	27,79	22,24	17,22	27,52
47_C	Blok 11	7,50	30,49	24,76	19,83	30,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zalmhaak
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	14,96	8,72	4,10	14,50
48_B	Blok 11	4,50	16,21	9,86	5,31	15,72
48_C	Blok 11	7,50	18,14	11,77	7,23	17,64
49_A	Blok 11	1,50	16,88	10,89	6,12	16,48
49_B	Blok 11	4,50	24,16	18,83	13,67	23,95
49_C	Blok 11	7,50	26,96	21,38	16,37	26,68
50_A	Blok 11	1,50	29,89	24,49	19,38	29,66
50_B	Blok 11	4,50	31,71	26,18	21,14	31,44
50_C	Blok 11	7,50	33,02	27,40	22,42	32,73
51_A	Blok 12	1,50	17,85	11,67	7,01	17,40
51_B	Blok 12	4,50	19,84	13,53	8,95	19,36
51_C	Blok 12	7,50	22,97	16,78	12,13	22,52
52_A	Blok 12	1,50	13,49	7,25	2,62	13,02
52_B	Blok 12	4,50	15,52	9,16	4,61	15,02
52_C	Blok 12	7,50	17,84	11,46	6,93	17,34
53_A	Blok 12	1,50	20,73	15,20	10,16	20,46
53_B	Blok 12	4,50	21,36	15,74	10,76	21,07
53_C	Blok 12	7,50	21,99	16,32	11,35	21,68
54_A	Blok 12	1,50	28,22	22,83	17,71	27,99
54_B	Blok 12	4,50	29,76	24,25	19,20	29,50
54_C	Blok 12	7,50	31,12	25,49	20,51	30,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidkil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Blok 01	1,50	32,39	27,73	22,18	32,38	
01_B	Blok 01	4,50	32,56	27,85	22,32	32,53	
01_C	Blok 01	7,50	33,23	28,51	22,98	33,20	
02_A	Blok 01	1,50	23,40	18,62	13,11	23,34	
02_B	Blok 01	4,50	24,83	20,04	14,54	24,77	
02_C	Blok 01	7,50	26,02	21,21	15,72	25,96	
03_A	Blok 01	1,50	25,68	20,85	15,37	25,61	
03_B	Blok 01	4,50	26,98	22,18	16,68	26,92	
03_C	Blok 01	7,50	28,59	23,75	18,27	28,51	
04_A	Blok 01	1,50	24,54	19,56	14,14	24,41	
04_B	Blok 01	4,50	25,87	20,85	15,45	25,73	
04_C	Blok 01	7,50	28,04	23,05	17,64	27,91	
05_A	Blok 02	1,50	24,86	20,04	14,56	24,79	
05_B	Blok 02	4,50	28,71	23,98	18,46	28,68	
05_C	Blok 02	7,50	30,42	25,67	20,16	30,38	
06_A	Blok 02	1,50	20,02	15,05	9,63	19,90	
06_B	Blok 02	4,50	21,40	16,40	10,99	21,27	
06_C	Blok 02	7,50	22,70	17,70	12,29	22,57	
07_A	Blok 02	1,50	22,78	17,69	12,32	22,62	
07_B	Blok 02	4,50	26,20	21,31	15,86	26,11	
07_C	Blok 02	7,50	28,13	23,21	17,77	28,03	
08_A	Blok 02	1,50	25,09	20,10	14,68	24,96	
08_B	Blok 02	4,50	27,72	22,74	17,32	27,59	
08_C	Blok 02	7,50	29,33	24,32	18,91	29,19	
09_A	Blok 03	1,50	27,43	22,71	17,18	27,40	
09_B	Blok 03	4,50	28,69	23,98	18,45	28,66	
09_C	Blok 03	7,50	30,12	25,40	19,88	30,09	
10_A	Blok 03	1,50	21,75	16,92	11,43	21,68	
10_B	Blok 03	4,50	23,36	18,53	13,05	23,29	
10_C	Blok 03	7,50	24,25	19,39	13,92	24,17	
11_A	Blok 03	1,50	19,48	14,47	9,06	19,34	
11_B	Blok 03	4,50	20,79	15,75	10,36	20,64	
11_C	Blok 03	7,50	22,27	17,23	11,83	22,12	
12_A	Blok 03	1,50	18,99	13,95	8,56	18,84	
12_B	Blok 03	4,50	20,01	14,93	9,55	19,85	
12_C	Blok 03	7,50	21,22	16,13	10,75	21,05	
13_A	Blok 03	1,50	20,42	15,29	9,93	20,24	
13_B	Blok 03	4,50	20,97	15,83	10,48	20,79	
13_C	Blok 03	7,50	23,81	18,71	13,34	23,64	
14_A	Blok 03	1,50	25,55	20,54	15,13	25,41	
14_B	Blok 03	4,50	27,87	22,86	17,45	27,73	
14_C	Blok 03	7,50	29,38	24,33	18,94	29,23	
15_A	Blok 03	1,50	25,76	20,76	15,36	25,63	
15_B	Blok 03	4,50	27,93	22,92	17,52	27,80	
15_C	Blok 03	7,50	29,55	24,50	19,11	29,40	
16_A	Blok 03	1,50	24,64	19,63	14,22	24,50	
16_B	Blok 03	4,50	26,59	21,57	16,16	26,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidkil
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 03	7,50	28,49	23,46	18,07	28,35
17_A	Blok 04	1,50	23,06	18,05	12,65	22,93
17_B	Blok 04	4,50	24,44	19,43	14,03	24,31
17_C	Blok 04	7,50	26,51	21,49	16,09	26,37
18_A	Blok 04	1,50	19,07	14,00	8,62	18,91
18_B	Blok 04	4,50	20,00	14,88	9,52	19,83
18_C	Blok 04	7,50	20,83	15,68	10,33	20,64
19_A	Blok 04	1,50	19,52	14,43	9,06	19,36
19_B	Blok 04	4,50	21,07	16,00	10,62	20,91
19_C	Blok 04	7,50	23,39	18,30	12,93	23,23
20_A	Blok 04	1,50	22,56	17,52	12,13	22,41
20_B	Blok 04	4,50	24,21	19,13	13,76	24,05
20_C	Blok 04	7,50	26,20	21,10	15,73	26,03
21_A	Blok 05	1,50	22,80	17,74	12,36	22,65
21_B	Blok 05	4,50	24,74	19,71	14,31	24,60
21_C	Blok 05	7,50	26,41	21,33	15,95	26,25
22_A	Blok 05	1,50	18,53	13,45	8,07	18,37
22_B	Blok 05	4,50	19,38	14,23	8,88	19,19
22_C	Blok 05	7,50	20,80	15,62	10,29	20,61
23_A	Blok 05	1,50	17,37	12,35	6,95	17,23
23_B	Blok 05	4,50	18,26	13,17	7,80	18,10
23_C	Blok 05	7,50	19,36	14,23	8,88	19,18
24_A	Blok 05	1,50	18,90	13,86	8,46	18,75
24_B	Blok 05	4,50	19,94	14,87	9,49	19,78
24_C	Blok 05	7,50	20,93	15,84	10,47	20,77
25_A	Blok 05	1,50	21,71	16,65	11,27	21,56
25_B	Blok 05	4,50	23,44	18,34	12,97	23,27
25_C	Blok 05	7,50	25,13	19,99	14,64	24,95
26_A	Blok 05	1,50	22,04	16,99	11,60	21,89
26_B	Blok 05	4,50	23,83	18,75	13,37	23,67
26_C	Blok 05	7,50	25,42	20,30	14,94	25,25
27_A	Blok 06	1,50	33,50	28,83	23,29	33,49
27_B	Blok 06	4,50	34,57	29,87	24,33	34,54
27_C	Blok 06	7,50	35,35	30,64	25,11	35,32
28_A	Blok 06	1,50	21,77	16,81	11,38	21,65
28_B	Blok 06	4,50	24,18	19,22	13,79	24,06
28_C	Blok 06	7,50	26,71	21,80	16,35	26,61
29_A	Blok 06	1,50	25,60	20,75	15,27	25,52
29_B	Blok 06	4,50	30,39	25,62	20,11	30,34
29_C	Blok 06	7,50	31,60	26,78	21,29	31,53
30_A	Blok 06	1,50	34,31	29,62	24,08	34,29
30_B	Blok 06	4,50	35,43	30,71	25,18	35,40
30_C	Blok 06	7,50	36,34	31,61	26,09	36,31
31_A	Blok 07	1,50	25,20	20,34	14,87	25,12
31_B	Blok 07	4,50	28,31	23,52	18,02	28,25
31_C	Blok 07	7,50	29,78	24,98	19,49	29,72
32_A	Blok 07	1,50	23,10	18,20	12,74	23,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidkil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32_B	Blok 07	4,50	26,56	21,73	16,25	26,49	
32_C	Blok 07	7,50	27,92	23,09	17,61	27,85	
33_A	Blok 07	1,50	23,56	18,44	13,08	23,39	
33_B	Blok 07	4,50	28,45	23,43	18,03	28,31	
33_C	Blok 07	7,50	29,83	24,75	19,38	29,67	
34_A	Blok 07	1,50	32,45	27,73	22,20	32,42	
34_B	Blok 07	4,50	33,63	28,88	23,37	33,59	
34_C	Blok 07	7,50	34,75	29,99	24,47	34,70	
35_A	Blok 08	1,50	24,93	20,09	14,61	24,85	
35_B	Blok 08	4,50	31,56	26,87	21,33	31,54	
35_C	Blok 08	7,50	32,71	27,99	22,47	32,68	
36_A	Blok 08	1,50	25,19	20,41	14,91	25,14	
36_B	Blok 08	4,50	26,75	21,97	16,46	26,69	
36_C	Blok 08	7,50	27,92	23,11	17,62	27,86	
37_A	Blok 08	1,50	25,22	20,09	14,73	25,04	
37_B	Blok 08	4,50	32,83	27,85	22,43	32,70	
37_C	Blok 08	7,50	33,98	28,92	23,53	33,82	
38_A	Blok 08	1,50	32,80	27,82	22,41	32,68	
38_B	Blok 08	4,50	33,85	28,82	23,42	33,71	
38_C	Blok 08	7,50	34,81	29,76	24,37	34,66	
39_A	Blok 09	1,50	24,97	19,97	14,56	24,84	
39_B	Blok 09	4,50	30,25	25,30	19,87	30,14	
39_C	Blok 09	7,50	31,64	26,64	21,23	31,51	
40_A	Blok 09	1,50	21,43	16,39	11,00	21,28	
40_B	Blok 09	4,50	22,95	17,90	12,51	22,80	
40_C	Blok 09	7,50	24,59	19,52	14,14	24,43	
41_A	Blok 09	1,50	24,35	19,26	13,88	24,18	
41_B	Blok 09	4,50	28,59	23,56	18,16	28,45	
41_C	Blok 09	7,50	30,11	25,02	19,66	29,95	
42_A	Blok 09	1,50	31,98	26,98	21,58	31,85	
42_B	Blok 09	4,50	32,84	27,79	22,40	32,69	
42_C	Blok 09	7,50	33,86	28,79	23,41	33,70	
43_A	Blok 10	1,50	23,42	18,40	12,99	23,28	
43_B	Blok 10	4,50	26,82	21,82	16,41	26,69	
43_C	Blok 10	7,50	28,66	23,64	18,24	28,52	
44_A	Blok 10	1,50	21,48	16,43	11,04	21,33	
44_B	Blok 10	4,50	22,37	17,31	11,92	22,21	
44_C	Blok 10	7,50	23,56	18,49	13,11	23,40	
45_A	Blok 10	1,50	21,24	16,13	10,77	21,07	
45_B	Blok 10	4,50	21,82	16,62	11,30	21,62	
45_C	Blok 10	7,50	25,05	19,90	14,55	24,86	
46_A	Blok 10	1,50	30,11	25,09	19,69	29,97	
46_B	Blok 10	4,50	31,37	26,30	20,93	31,22	
46_C	Blok 10	7,50	32,73	27,65	22,27	32,57	
47_A	Blok 11	1,50	23,63	18,55	13,17	23,47	
47_B	Blok 11	4,50	26,63	21,58	16,19	26,48	
47_C	Blok 11	7,50	28,87	23,80	18,42	28,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidkil
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	20,84	15,78	10,39	20,68
48_B	Blok 11	4,50	21,87	16,81	11,43	21,72
48_C	Blok 11	7,50	23,22	18,13	12,76	23,06
49_A	Blok 11	1,50	19,98	14,94	9,54	19,83
49_B	Blok 11	4,50	20,78	15,72	10,33	20,62
49_C	Blok 11	7,50	23,56	18,51	13,12	23,41
50_A	Blok 11	1,50	26,01	20,98	15,59	25,87
50_B	Blok 11	4,50	26,86	21,74	16,38	26,69
50_C	Blok 11	7,50	28,86	23,73	18,38	28,68
51_A	Blok 12	1,50	23,28	18,16	12,80	23,11
51_B	Blok 12	4,50	25,05	19,91	14,56	24,87
51_C	Blok 12	7,50	28,25	23,16	17,79	28,09
52_A	Blok 12	1,50	20,31	15,28	9,88	20,17
52_B	Blok 12	4,50	21,72	16,64	11,26	21,56
52_C	Blok 12	7,50	23,35	18,23	12,87	23,18
53_A	Blok 12	1,50	18,03	13,09	7,66	17,92
53_B	Blok 12	4,50	21,76	16,82	11,38	21,65
53_C	Blok 12	7,50	23,03	18,03	12,62	22,90
54_A	Blok 12	1,50	23,83	18,80	13,40	23,69
54_B	Blok 12	4,50	25,10	19,99	14,63	24,93
54_C	Blok 12	7,50	27,73	22,66	17,28	27,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidkil 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	11,88	6,47	1,24	11,61
01_B	Blok 01	4,50	13,46	7,97	2,77	13,16
01_C	Blok 01	7,50	14,29	8,75	3,58	13,98
02_A	Blok 01	1,50	8,02	2,60	-2,64	7,74
02_B	Blok 01	4,50	9,05	3,56	-1,64	8,75
02_C	Blok 01	7,50	9,98	4,47	-0,72	9,67
03_A	Blok 01	1,50	18,68	13,37	8,09	18,44
03_B	Blok 01	4,50	20,80	15,61	10,28	20,60
03_C	Blok 01	7,50	22,85	17,66	12,33	22,65
04_A	Blok 01	1,50	16,85	11,40	6,18	16,56
04_B	Blok 01	4,50	18,98	13,51	8,30	18,69
04_C	Blok 01	7,50	21,22	15,81	10,58	20,95
05_A	Blok 02	1,50	5,92	0,48	-4,75	5,63
05_B	Blok 02	4,50	8,44	2,93	-2,26	8,13
05_C	Blok 02	7,50	10,40	4,84	-0,32	10,08
06_A	Blok 02	1,50	10,95	5,48	0,27	10,66
06_B	Blok 02	4,50	11,78	6,30	1,10	11,48
06_C	Blok 02	7,50	13,22	7,76	2,55	12,93
07_A	Blok 02	1,50	19,93	14,58	9,32	19,68
07_B	Blok 02	4,50	22,19	16,97	11,65	21,98
07_C	Blok 02	7,50	24,40	19,19	13,87	24,19
08_A	Blok 02	1,50	20,19	14,98	9,66	19,98
08_B	Blok 02	4,50	25,13	20,09	14,70	24,98
08_C	Blok 02	7,50	26,64	21,53	16,17	26,47
09_A	Blok 03	1,50	11,90	6,52	1,27	11,64
09_B	Blok 03	4,50	15,21	10,07	4,72	15,03
09_C	Blok 03	7,50	15,98	10,79	5,46	15,78
10_A	Blok 03	1,50	12,76	7,33	2,10	12,48
10_B	Blok 03	4,50	13,93	8,51	3,28	13,65
10_C	Blok 03	7,50	15,75	10,37	5,12	15,49
11_A	Blok 03	1,50	13,16	7,73	2,50	12,88
11_B	Blok 03	4,50	14,44	9,02	3,79	14,16
11_C	Blok 03	7,50	16,58	11,22	5,96	16,32
12_A	Blok 03	1,50	13,60	8,15	2,93	13,31
12_B	Blok 03	4,50	14,66	9,21	3,99	14,37
12_C	Blok 03	7,50	16,48	11,09	5,85	16,21
13_A	Blok 03	1,50	17,13	11,70	6,47	16,85
13_B	Blok 03	4,50	16,91	11,43	6,23	16,61
13_C	Blok 03	7,50	19,66	14,29	9,03	19,40
14_A	Blok 03	1,50	23,08	17,99	12,62	22,92
14_B	Blok 03	4,50	26,01	20,96	15,57	25,86
14_C	Blok 03	7,50	27,74	22,63	17,27	27,57
15_A	Blok 03	1,50	22,94	17,85	12,48	22,78
15_B	Blok 03	4,50	25,94	20,89	15,51	25,79
15_C	Blok 03	7,50	27,76	22,65	17,28	27,59
16_A	Blok 03	1,50	18,89	13,56	8,29	18,64
16_B	Blok 03	4,50	22,61	17,44	12,10	22,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidkil 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 03	7,50	24,97	19,75	14,44	24,76
17_A	Blok 04	1,50	18,82	13,58	8,27	18,60
17_B	Blok 04	4,50	21,07	15,95	10,59	20,90
17_C	Blok 04	7,50	23,14	17,97	12,63	22,95
18_A	Blok 04	1,50	14,23	8,79	3,56	13,94
18_B	Blok 04	4,50	15,35	9,89	4,68	15,06
18_C	Blok 04	7,50	16,94	11,52	6,29	16,66
19_A	Blok 04	1,50	15,29	9,86	4,63	15,01
19_B	Blok 04	4,50	15,60	10,13	4,92	15,31
19_C	Blok 04	7,50	18,48	13,06	7,83	18,20
20_A	Blok 04	1,50	17,36	11,96	6,72	17,09
20_B	Blok 04	4,50	19,32	13,91	8,68	19,05
20_C	Blok 04	7,50	22,71	17,39	12,11	22,47
21_A	Blok 05	1,50	18,40	13,02	7,77	18,14
21_B	Blok 05	4,50	21,89	16,76	11,40	21,71
21_C	Blok 05	7,50	23,91	18,74	13,41	23,72
22_A	Blok 05	1,50	13,91	8,45	3,23	13,62
22_B	Blok 05	4,50	15,35	9,87	4,66	15,05
22_C	Blok 05	7,50	17,37	11,92	6,71	17,09
23_A	Blok 05	1,50	11,09	5,62	0,41	10,80
23_B	Blok 05	4,50	12,39	6,87	1,68	12,08
23_C	Blok 05	7,50	14,16	8,66	3,46	13,86
24_A	Blok 05	1,50	13,22	7,80	2,56	12,94
24_B	Blok 05	4,50	14,56	9,13	3,90	14,28
24_C	Blok 05	7,50	16,35	11,00	5,74	16,10
25_A	Blok 05	1,50	16,65	11,21	5,99	16,37
25_B	Blok 05	4,50	18,77	13,33	8,10	18,48
25_C	Blok 05	7,50	21,74	16,37	11,12	21,48
26_A	Blok 05	1,50	16,76	11,33	6,11	16,48
26_B	Blok 05	4,50	18,51	13,04	7,83	18,22
26_C	Blok 05	7,50	21,40	15,98	10,75	21,12
27_A	Blok 06	1,50	10,06	4,62	-0,60	9,78
27_B	Blok 06	4,50	11,94	6,45	1,25	11,64
27_C	Blok 06	7,50	13,48	8,00	2,80	13,18
28_A	Blok 06	1,50	13,77	8,52	3,22	13,55
28_B	Blok 06	4,50	18,31	13,27	7,88	18,16
28_C	Blok 06	7,50	19,85	14,79	9,40	19,69
29_A	Blok 06	1,50	18,66	13,29	8,03	18,40
29_B	Blok 06	4,50	25,41	20,36	14,96	25,26
29_C	Blok 06	7,50	26,77	21,65	16,30	26,60
30_A	Blok 06	1,50	22,74	17,65	12,28	22,58
30_B	Blok 06	4,50	24,25	19,11	13,76	24,07
30_C	Blok 06	7,50	25,63	20,46	15,11	25,43
31_A	Blok 07	1,50	12,50	7,14	1,88	12,24
31_B	Blok 07	4,50	11,65	6,18	0,97	11,36
31_C	Blok 07	7,50	13,59	8,10	2,90	13,29
32_A	Blok 07	1,50	17,17	11,99	6,65	16,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidkil 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 07	4,50	20,09	15,01	9,63	19,93
32_C	Blok 07	7,50	21,44	16,33	10,97	21,27
33_A	Blok 07	1,50	21,20	15,88	10,60	20,96
33_B	Blok 07	4,50	27,91	22,87	17,48	27,76
33_C	Blok 07	7,50	29,16	24,06	18,70	28,99
34_A	Blok 07	1,50	25,35	20,29	14,91	25,20
34_B	Blok 07	4,50	26,33	21,21	15,85	26,16
34_C	Blok 07	7,50	27,89	22,74	17,39	27,70
35_A	Blok 08	1,50	14,96	9,60	4,34	14,70
35_B	Blok 08	4,50	21,25	16,28	10,86	21,13
35_C	Blok 08	7,50	22,42	17,37	11,98	22,27
36_A	Blok 08	1,50	15,27	9,80	4,59	14,98
36_B	Blok 08	4,50	16,90	11,43	6,23	16,61
36_C	Blok 08	7,50	19,86	14,50	9,25	19,61
37_A	Blok 08	1,50	24,15	18,94	13,61	23,94
37_B	Blok 08	4,50	32,67	27,70	22,28	32,55
37_C	Blok 08	7,50	33,79	28,73	23,34	33,63
38_A	Blok 08	1,50	32,30	27,31	21,90	32,17
38_B	Blok 08	4,50	33,32	28,28	22,88	33,17
38_C	Blok 08	7,50	34,13	29,06	23,68	33,97
39_A	Blok 09	1,50	21,63	16,51	11,15	21,46
39_B	Blok 09	4,50	28,95	23,99	18,56	28,83
39_C	Blok 09	7,50	30,12	25,07	19,68	29,97
40_A	Blok 09	1,50	15,41	9,93	4,73	15,11
40_B	Blok 09	4,50	16,87	11,39	6,18	16,57
40_C	Blok 09	7,50	19,88	14,52	9,27	19,63
41_A	Blok 09	1,50	23,13	17,96	12,62	22,94
41_B	Blok 09	4,50	28,17	23,13	17,74	28,02
41_C	Blok 09	7,50	29,63	24,52	19,16	29,46
42_A	Blok 09	1,50	31,50	26,49	21,09	31,37
42_B	Blok 09	4,50	32,38	27,31	21,93	32,22
42_C	Blok 09	7,50	33,33	28,24	22,87	33,17
43_A	Blok 10	1,50	17,80	12,43	7,17	17,54
43_B	Blok 10	4,50	23,67	18,57	13,20	23,50
43_C	Blok 10	7,50	25,39	20,22	14,88	25,20
44_A	Blok 10	1,50	15,92	10,48	5,26	15,64
44_B	Blok 10	4,50	16,20	10,76	5,53	15,91
44_C	Blok 10	7,50	18,43	13,06	7,81	18,17
45_A	Blok 10	1,50	17,82	12,44	7,19	17,56
45_B	Blok 10	4,50	19,80	14,44	9,18	19,54
45_C	Blok 10	7,50	23,21	17,95	12,65	22,99
46_A	Blok 10	1,50	29,33	24,28	18,90	29,18
46_B	Blok 10	4,50	30,68	25,58	20,22	30,51
46_C	Blok 10	7,50	32,04	26,92	21,56	31,87
47_A	Blok 11	1,50	19,49	14,11	8,86	19,23
47_B	Blok 11	4,50	24,05	18,88	13,54	23,86
47_C	Blok 11	7,50	26,35	21,13	15,81	26,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidkil 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	15,76	10,34	5,11	15,48
48_B	Blok 11	4,50	16,25	10,85	5,62	15,98
48_C	Blok 11	7,50	18,61	13,24	7,98	18,35
49_A	Blok 11	1,50	15,41	10,05	4,80	15,16
49_B	Blok 11	4,50	15,71	10,34	5,09	15,45
49_C	Blok 11	7,50	18,65	13,35	8,06	18,41
50_A	Blok 11	1,50	23,74	18,57	13,24	23,55
50_B	Blok 11	4,50	24,89	19,64	14,34	24,67
50_C	Blok 11	7,50	27,37	22,15	16,83	27,16
51_A	Blok 12	1,50	20,12	14,75	9,50	19,86
51_B	Blok 12	4,50	22,20	16,83	11,58	21,94
51_C	Blok 12	7,50	25,72	20,45	15,16	25,50
52_A	Blok 12	1,50	14,44	9,02	3,78	14,16
52_B	Blok 12	4,50	16,55	11,11	5,89	16,27
52_C	Blok 12	7,50	19,42	14,05	8,80	19,16
53_A	Blok 12	1,50	7,85	2,60	-2,71	7,63
53_B	Blok 12	4,50	19,00	14,06	8,62	18,89
53_C	Blok 12	7,50	20,75	15,72	10,32	20,61
54_A	Blok 12	1,50	19,33	13,96	8,70	19,07
54_B	Blok 12	4,50	21,55	16,17	10,92	21,29
54_C	Blok 12	7,50	25,06	19,80	14,50	24,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidkil 50 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	32,35	27,70	22,14	32,34
01_B	Blok 01	4,50	32,51	27,81	22,28	32,49
01_C	Blok 01	7,50	33,17	28,46	22,93	33,14
02_A	Blok 01	1,50	23,27	18,51	13,00	23,22
02_B	Blok 01	4,50	24,72	19,94	14,44	24,67
02_C	Blok 01	7,50	25,91	21,12	15,62	25,85
03_A	Blok 01	1,50	24,71	20,00	14,47	24,68
03_B	Blok 01	4,50	25,78	21,10	15,55	25,76
03_C	Blok 01	7,50	27,24	22,53	17,00	27,21
04_A	Blok 01	1,50	23,74	18,84	13,39	23,64
04_B	Blok 01	4,50	24,88	19,97	14,52	24,78
04_C	Blok 01	7,50	27,02	22,15	16,69	26,94
05_A	Blok 02	1,50	24,81	19,99	14,51	24,74
05_B	Blok 02	4,50	28,67	23,95	18,43	28,64
05_C	Blok 02	7,50	30,38	25,64	20,12	30,34
06_A	Blok 02	1,50	19,44	14,55	9,09	19,35
06_B	Blok 02	4,50	20,89	15,96	10,52	20,78
06_C	Blok 02	7,50	22,18	17,23	11,80	22,07
07_A	Blok 02	1,50	19,60	14,78	9,29	19,53
07_B	Blok 02	4,50	24,00	19,32	13,78	23,98
07_C	Blok 02	7,50	25,75	21,02	15,49	25,71
08_A	Blok 02	1,50	23,40	18,50	13,05	23,30
08_B	Blok 02	4,50	24,25	19,33	13,89	24,15
08_C	Blok 02	7,50	25,97	21,08	15,62	25,88
09_A	Blok 03	1,50	27,30	22,61	17,07	27,28
09_B	Blok 03	4,50	28,49	23,80	18,26	28,47
09_C	Blok 03	7,50	29,94	25,25	19,72	29,92
10_A	Blok 03	1,50	21,16	16,41	10,89	21,12
10_B	Blok 03	4,50	22,84	18,08	12,56	22,79
10_C	Blok 03	7,50	23,59	18,81	13,30	23,53
11_A	Blok 03	1,50	18,33	13,43	7,98	18,23
11_B	Blok 03	4,50	19,64	14,71	9,27	19,53
11_C	Blok 03	7,50	20,91	15,98	10,53	20,80
12_A	Blok 03	1,50	17,50	12,62	7,17	17,41
12_B	Blok 03	4,50	18,51	13,57	8,14	18,40
12_C	Blok 03	7,50	19,44	14,49	9,06	19,33
13_A	Blok 03	1,50	17,67	12,80	7,33	17,58
13_B	Blok 03	4,50	18,80	13,87	8,43	18,69
13_C	Blok 03	7,50	21,70	16,77	11,33	21,59
14_A	Blok 03	1,50	21,92	17,02	11,57	21,82
14_B	Blok 03	4,50	23,27	18,35	12,91	23,17
14_C	Blok 03	7,50	24,36	19,45	14,00	24,26
15_A	Blok 03	1,50	22,56	17,66	12,21	22,46
15_B	Blok 03	4,50	23,57	18,65	13,21	23,47
15_C	Blok 03	7,50	24,83	19,92	14,47	24,73
16_A	Blok 03	1,50	23,29	18,40	12,95	23,20
16_B	Blok 03	4,50	24,36	19,46	14,00	24,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidkil 50 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 03	7,50	25,94	21,05	15,60	25,85
17_A	Blok 04	1,50	21,01	16,14	10,68	20,93
17_B	Blok 04	4,50	21,76	16,85	11,40	21,66
17_C	Blok 04	7,50	23,84	18,93	13,48	23,74
18_A	Blok 04	1,50	17,34	12,44	6,99	17,24
18_B	Blok 04	4,50	18,17	13,22	7,79	18,06
18_C	Blok 04	7,50	18,55	13,58	8,15	18,43
19_A	Blok 04	1,50	17,46	12,57	7,12	17,37
19_B	Blok 04	4,50	19,63	14,70	9,26	19,52
19_C	Blok 04	7,50	21,69	16,75	11,32	21,58
20_A	Blok 04	1,50	21,00	16,11	10,65	20,91
20_B	Blok 04	4,50	22,51	17,59	12,15	22,41
20_C	Blok 04	7,50	23,62	18,70	13,26	23,52
21_A	Blok 05	1,50	20,85	15,96	10,50	20,76
21_B	Blok 05	4,50	21,56	16,64	11,20	21,46
21_C	Blok 05	7,50	22,81	17,86	12,43	22,70
22_A	Blok 05	1,50	16,70	11,80	6,34	16,60
22_B	Blok 05	4,50	17,20	12,24	6,81	17,08
22_C	Blok 05	7,50	18,17	13,20	7,78	18,05
23_A	Blok 05	1,50	16,20	11,31	5,86	16,11
23_B	Blok 05	4,50	16,96	12,02	6,58	16,85
23_C	Blok 05	7,50	17,80	12,82	7,40	17,67
24_A	Blok 05	1,50	17,53	12,62	7,17	17,43
24_B	Blok 05	4,50	18,46	13,52	8,08	18,35
24_C	Blok 05	7,50	19,07	14,12	8,69	18,96
25_A	Blok 05	1,50	20,09	15,19	9,74	19,99
25_B	Blok 05	4,50	21,63	16,69	11,26	21,52
25_C	Blok 05	7,50	22,46	17,51	12,08	22,35
26_A	Blok 05	1,50	20,51	15,61	10,16	20,41
26_B	Blok 05	4,50	22,32	17,39	11,95	22,21
26_C	Blok 05	7,50	23,22	18,29	12,85	23,11
27_A	Blok 06	1,50	33,48	28,82	23,27	33,47
27_B	Blok 06	4,50	34,54	29,85	24,31	34,52
27_C	Blok 06	7,50	35,32	30,62	25,08	35,29
28_A	Blok 06	1,50	21,03	16,11	10,67	20,93
28_B	Blok 06	4,50	22,88	17,95	12,51	22,77
28_C	Blok 06	7,50	25,71	20,84	15,37	25,62
29_A	Blok 06	1,50	24,62	19,89	14,36	24,58
29_B	Blok 06	4,50	28,73	24,08	18,52	28,72
29_C	Blok 06	7,50	29,86	25,18	19,63	29,84
30_A	Blok 06	1,50	34,00	29,33	23,78	33,99
30_B	Blok 06	4,50	35,09	30,40	24,86	35,07
30_C	Blok 06	7,50	35,96	31,26	25,73	35,94
31_A	Blok 07	1,50	24,96	20,12	14,64	24,88
31_B	Blok 07	4,50	28,22	23,44	17,94	28,17
31_C	Blok 07	7,50	29,68	24,89	19,39	29,62
32_A	Blok 07	1,50	21,82	17,01	11,52	21,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidkil 50 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 07	4,50	25,45	20,69	15,18	25,40
32_C	Blok 07	7,50	26,82	22,06	16,55	26,77
33_A	Blok 07	1,50	19,79	14,93	9,46	19,71
33_B	Blok 07	4,50	19,13	14,21	8,76	19,02
33_C	Blok 07	7,50	21,37	16,44	11,00	21,26
34_A	Blok 07	1,50	31,51	26,86	21,30	31,50
34_B	Blok 07	4,50	32,73	28,07	22,52	32,72
34_C	Blok 07	7,50	33,75	29,08	23,53	33,74
35_A	Blok 08	1,50	24,47	19,69	14,18	24,41
35_B	Blok 08	4,50	31,13	26,48	20,92	31,12
35_C	Blok 08	7,50	32,29	27,60	22,06	32,27
36_A	Blok 08	1,50	24,72	20,01	14,48	24,69
36_B	Blok 08	4,50	26,27	21,56	16,03	26,24
36_C	Blok 08	7,50	27,18	22,47	16,94	27,15
37_A	Blok 08	1,50	18,64	13,76	8,30	18,55
37_B	Blok 08	4,50	18,22	13,30	7,85	18,11
37_C	Blok 08	7,50	20,26	15,31	9,88	20,15
38_A	Blok 08	1,50	23,17	18,33	12,85	23,09
38_B	Blok 08	4,50	24,39	19,51	14,05	24,30
38_C	Blok 08	7,50	26,37	21,51	16,04	26,29
39_A	Blok 09	1,50	22,26	17,38	11,92	22,17
39_B	Blok 09	4,50	24,36	19,46	14,01	24,26
39_C	Blok 09	7,50	26,34	21,46	16,00	26,25
40_A	Blok 09	1,50	20,19	15,28	9,83	20,09
40_B	Blok 09	4,50	21,73	16,80	11,36	21,62
40_C	Blok 09	7,50	22,80	17,87	12,43	22,69
41_A	Blok 09	1,50	18,25	13,36	7,90	18,16
41_B	Blok 09	4,50	18,25	13,32	7,88	18,14
41_C	Blok 09	7,50	20,37	15,42	9,99	20,26
42_A	Blok 09	1,50	22,14	17,30	11,82	22,06
42_B	Blok 09	4,50	22,88	17,99	12,54	22,79
42_C	Blok 09	7,50	24,44	19,55	14,09	24,35
43_A	Blok 10	1,50	22,02	17,13	11,67	21,93
43_B	Blok 10	4,50	23,94	19,04	13,59	23,84
43_C	Blok 10	7,50	25,90	21,02	15,55	25,81
44_A	Blok 10	1,50	20,07	15,15	9,71	19,97
44_B	Blok 10	4,50	21,17	16,22	10,79	21,06
44_C	Blok 10	7,50	21,97	17,02	11,59	21,86
45_A	Blok 10	1,50	18,61	13,71	8,26	18,51
45_B	Blok 10	4,50	17,53	12,58	7,15	17,42
45_C	Blok 10	7,50	20,45	15,48	10,06	20,33
46_A	Blok 10	1,50	22,25	17,40	11,93	22,17
46_B	Blok 10	4,50	23,05	18,15	12,70	22,95
46_C	Blok 10	7,50	24,40	19,51	14,06	24,31
47_A	Blok 11	1,50	21,51	16,62	11,16	21,42
47_B	Blok 11	4,50	23,15	18,24	12,79	23,05
47_C	Blok 11	7,50	25,31	20,43	14,97	25,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidkil 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	19,22	14,32	8,87	19,12
48_B	Blok 11	4,50	20,48	15,54	10,11	20,37
48_C	Blok 11	7,50	21,38	16,43	11,00	21,27
49_A	Blok 11	1,50	18,12	13,23	7,77	18,03
49_B	Blok 11	4,50	19,16	14,24	8,79	19,05
49_C	Blok 11	7,50	21,87	16,93	11,49	21,76
50_A	Blok 11	1,50	22,12	17,27	11,79	22,04
50_B	Blok 11	4,50	22,47	17,57	12,12	22,37
50_C	Blok 11	7,50	23,50	18,59	13,14	23,40
51_A	Blok 12	1,50	20,41	15,52	10,06	20,32
51_B	Blok 12	4,50	21,88	16,97	11,52	21,78
51_C	Blok 12	7,50	24,69	19,83	14,36	24,61
52_A	Blok 12	1,50	19,01	14,11	8,66	18,91
52_B	Blok 12	4,50	20,15	15,21	9,77	20,04
52_C	Blok 12	7,50	21,09	16,14	10,71	20,98
53_A	Blok 12	1,50	17,60	12,69	7,24	17,50
53_B	Blok 12	4,50	18,49	13,55	8,11	18,38
53_C	Blok 12	7,50	19,15	14,18	8,76	19,03
54_A	Blok 12	1,50	21,93	17,07	11,60	21,85
54_B	Blok 12	4,50	22,57	17,66	12,21	22,47
54_C	Blok 12	7,50	24,35	19,50	14,03	24,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostkil 50 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	22,93	18,25	12,70	22,91
01_B	Blok 01	4,50	26,44	21,75	16,21	26,42
01_C	Blok 01	7,50	28,74	24,02	18,49	28,71
02_A	Blok 01	1,50	24,56	19,75	14,26	24,50
02_B	Blok 01	4,50	31,32	26,66	21,11	31,31
02_C	Blok 01	7,50	32,42	27,72	22,19	32,40
03_A	Blok 01	1,50	24,40	19,54	14,07	24,32
03_B	Blok 01	4,50	25,56	20,68	15,22	25,47
03_C	Blok 01	7,50	28,03	23,15	17,69	27,94
04_A	Blok 01	1,50	32,58	27,76	22,27	32,51
04_B	Blok 01	4,50	32,27	27,43	21,95	32,19
04_C	Blok 01	7,50	32,58	27,75	22,27	32,51
05_A	Blok 02	1,50	18,18	13,26	7,81	18,07
05_B	Blok 02	4,50	23,00	18,29	12,76	22,97
05_C	Blok 02	7,50	25,80	21,02	15,52	25,75
06_A	Blok 02	1,50	31,51	26,81	21,27	31,48
06_B	Blok 02	4,50	34,73	30,03	24,50	34,71
06_C	Blok 02	7,50	35,72	30,99	25,47	35,69
07_A	Blok 02	1,50	21,59	16,66	11,22	21,48
07_B	Blok 02	4,50	23,69	18,74	13,31	23,58
07_C	Blok 02	7,50	27,64	22,73	17,28	27,54
08_A	Blok 02	1,50	34,11	29,30	23,81	34,05
08_B	Blok 02	4,50	33,95	29,13	23,65	33,88
08_C	Blok 02	7,50	34,59	29,76	24,28	34,52
09_A	Blok 03	1,50	18,05	13,15	7,70	17,95
09_B	Blok 03	4,50	24,05	19,34	13,81	24,02
09_C	Blok 03	7,50	26,84	22,07	16,57	26,79
10_A	Blok 03	1,50	37,28	32,60	27,06	37,26
10_B	Blok 03	4,50	37,11	32,40	26,87	37,08
10_C	Blok 03	7,50	38,09	33,37	27,84	38,06
11_A	Blok 03	1,50	37,72	33,04	27,50	37,70
11_B	Blok 03	4,50	39,10	34,39	28,86	39,07
11_C	Blok 03	7,50	40,26	35,54	30,01	40,23
12_A	Blok 03	1,50	38,22	33,54	28,00	38,20
12_B	Blok 03	4,50	41,00	36,30	30,77	40,98
12_C	Blok 03	7,50	42,44	37,72	32,19	42,41
13_A	Blok 03	1,50	27,07	22,19	16,73	26,98
13_B	Blok 03	4,50	38,06	33,37	27,83	38,04
13_C	Blok 03	7,50	39,61	34,87	29,35	39,57
14_A	Blok 03	1,50	37,35	32,54	27,06	37,29
14_B	Blok 03	4,50	38,94	34,12	28,63	38,87
14_C	Blok 03	7,50	40,15	35,33	29,85	40,08
15_A	Blok 03	1,50	35,96	31,14	25,66	35,89
15_B	Blok 03	4,50	36,88	32,07	26,58	36,82
15_C	Blok 03	7,50	37,86	33,03	27,55	37,79
16_A	Blok 03	1,50	34,84	30,03	24,54	34,78
16_B	Blok 03	4,50	35,61	30,79	25,31	35,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostkil 50 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 03	7,50	36,43	31,61	26,13	36,36
17_A	Blok 04	1,50	22,48	17,64	12,17	22,41
17_B	Blok 04	4,50	35,23	30,60	25,04	35,23
17_C	Blok 04	7,50	37,43	32,77	27,22	37,42
18_A	Blok 04	1,50	42,37	37,70	32,15	42,36
18_B	Blok 04	4,50	44,25	39,55	34,02	44,23
18_C	Blok 04	7,50	45,00	40,30	34,77	44,98
19_A	Blok 04	1,50	29,29	24,43	18,96	29,21
19_B	Blok 04	4,50	44,17	39,52	33,96	44,16
19_C	Blok 04	7,50	45,06	40,39	34,85	45,05
20_A	Blok 04	1,50	38,42	33,61	28,13	38,36
20_B	Blok 04	4,50	40,11	35,28	29,79	40,04
20_C	Blok 04	7,50	40,95	36,11	30,63	40,87
21_A	Blok 05	1,50	25,90	21,10	15,61	25,84
21_B	Blok 05	4,50	38,47	33,81	28,26	38,46
21_C	Blok 05	7,50	40,57	35,90	30,35	40,56
22_A	Blok 05	1,50	47,02	42,32	36,79	47,00
22_B	Blok 05	4,50	48,08	43,37	37,85	48,06
22_C	Blok 05	7,50	48,44	43,72	38,19	48,41
23_A	Blok 05	1,50	51,41	46,66	41,14	51,37
23_B	Blok 05	4,50	52,10	47,34	41,83	52,05
23_C	Blok 05	7,50	52,02	47,27	41,76	51,98
24_A	Blok 05	1,50	56,13	51,34	45,84	56,07
24_B	Blok 05	4,50	56,54	51,74	46,25	56,48
24_C	Blok 05	7,50	56,27	51,47	45,98	56,21
25_A	Blok 05	1,50	50,76	45,95	40,46	50,70
25_B	Blok 05	4,50	51,65	46,82	41,34	51,58
25_C	Blok 05	7,50	51,65	46,83	41,35	51,58
26_A	Blok 05	1,50	45,06	40,25	34,77	45,00
26_B	Blok 05	4,50	47,01	42,19	36,71	46,94
26_C	Blok 05	7,50	47,29	42,47	36,98	47,22
27_A	Blok 06	1,50	17,23	12,27	6,85	17,11
27_B	Blok 06	4,50	19,77	14,82	9,39	19,66
27_C	Blok 06	7,50	23,81	18,93	13,47	23,72
28_A	Blok 06	1,50	32,79	27,98	22,49	32,73
28_B	Blok 06	4,50	32,66	27,83	22,35	32,59
28_C	Blok 06	7,50	33,26	28,44	22,96	33,19
29_A	Blok 06	1,50	24,80	19,94	14,48	24,72
29_B	Blok 06	4,50	25,33	20,45	14,99	25,24
29_C	Blok 06	7,50	27,42	22,55	17,09	27,34
30_A	Blok 06	1,50	19,27	14,41	8,95	19,19
30_B	Blok 06	4,50	24,11	19,28	13,80	24,04
30_C	Blok 06	7,50	25,51	20,67	15,20	25,44
31_A	Blok 07	1,50	16,66	11,72	6,29	16,55
31_B	Blok 07	4,50	19,20	14,25	8,82	19,09
31_C	Blok 07	7,50	23,18	18,26	12,82	23,08
32_A	Blok 07	1,50	34,55	29,74	24,26	34,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostkil 50 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 07	4,50	34,44	29,61	24,13	34,37
32_C	Blok 07	7,50	35,18	30,35	24,87	35,11
33_A	Blok 07	1,50	21,49	16,55	11,11	21,38
33_B	Blok 07	4,50	23,26	18,30	12,88	23,14
33_C	Blok 07	7,50	27,20	22,29	16,84	27,10
34_A	Blok 07	1,50	24,13	19,31	13,83	24,06
34_B	Blok 07	4,50	29,32	24,52	19,03	29,26
34_C	Blok 07	7,50	30,48	25,66	20,17	30,41
35_A	Blok 08	1,50	16,80	11,83	6,41	16,68
35_B	Blok 08	4,50	18,54	13,56	8,15	18,42
35_C	Blok 08	7,50	22,90	17,97	12,53	22,79
36_A	Blok 08	1,50	35,29	30,48	24,99	35,23
36_B	Blok 08	4,50	36,09	31,27	25,79	36,02
36_C	Blok 08	7,50	37,06	32,23	26,75	36,99
37_A	Blok 08	1,50	29,07	24,24	18,76	29,00
37_B	Blok 08	4,50	30,42	25,57	20,10	30,34
37_C	Blok 08	7,50	32,23	27,37	21,90	32,15
38_A	Blok 08	1,50	30,07	25,27	19,78	30,01
38_B	Blok 08	4,50	31,94	27,13	21,65	31,88
38_C	Blok 08	7,50	33,21	28,40	22,91	33,15
39_A	Blok 09	1,50	27,11	22,29	16,81	27,04
39_B	Blok 09	4,50	28,57	23,74	18,26	28,50
39_C	Blok 09	7,50	30,01	25,16	19,69	29,93
40_A	Blok 09	1,50	36,45	31,64	26,15	36,39
40_B	Blok 09	4,50	37,81	32,98	27,50	37,74
40_C	Blok 09	7,50	38,95	34,12	28,64	38,88
41_A	Blok 09	1,50	34,87	30,05	24,57	34,80
41_B	Blok 09	4,50	36,72	31,90	26,42	36,65
41_C	Blok 09	7,50	38,11	33,27	27,79	38,03
42_A	Blok 09	1,50	31,09	26,28	20,79	31,03
42_B	Blok 09	4,50	33,89	29,09	23,60	33,83
42_C	Blok 09	7,50	35,53	30,71	25,22	35,46
43_A	Blok 10	1,50	29,99	25,19	19,70	29,93
43_B	Blok 10	4,50	31,51	26,69	21,21	31,44
43_C	Blok 10	7,50	32,87	28,03	22,55	32,79
44_A	Blok 10	1,50	38,04	33,23	27,74	37,98
44_B	Blok 10	4,50	39,78	34,96	29,48	39,71
44_C	Blok 10	7,50	40,98	36,16	30,68	40,91
45_A	Blok 10	1,50	35,21	30,39	24,91	35,14
45_B	Blok 10	4,50	38,81	34,02	28,52	38,75
45_C	Blok 10	7,50	40,38	35,58	30,09	40,32
46_A	Blok 10	1,50	33,87	29,05	23,57	33,80
46_B	Blok 10	4,50	37,07	32,26	26,78	37,01
46_C	Blok 10	7,50	38,43	33,61	28,13	38,36
47_A	Blok 11	1,50	19,01	14,09	8,64	18,90
47_B	Blok 11	4,50	21,46	16,56	11,11	21,36
47_C	Blok 11	7,50	24,56	19,67	14,21	24,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostkil 50 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	43,80	38,98	33,50	43,73
48_B	Blok 11	4,50	45,76	40,93	35,45	45,69
48_C	Blok 11	7,50	46,08	41,25	35,77	46,01
49_A	Blok 11	1,50	43,77	38,96	33,48	43,71
49_B	Blok 11	4,50	45,98	41,16	35,68	45,91
49_C	Blok 11	7,50	46,43	41,60	36,12	46,36
50_A	Blok 11	1,50	37,21	32,40	26,91	37,15
50_B	Blok 11	4,50	40,75	35,95	30,46	40,69
50_C	Blok 11	7,50	42,24	37,43	31,95	42,18
51_A	Blok 12	1,50	33,79	28,98	23,49	33,73
51_B	Blok 12	4,50	37,44	32,65	27,15	37,38
51_C	Blok 12	7,50	38,56	33,77	28,28	38,51
52_A	Blok 12	1,50	50,72	45,91	40,42	50,66
52_B	Blok 12	4,50	51,44	46,61	41,13	51,37
52_C	Blok 12	7,50	51,36	46,53	41,05	51,29
53_A	Blok 12	1,50	56,41	51,59	46,11	56,34
53_B	Blok 12	4,50	56,36	51,54	46,06	56,29
53_C	Blok 12	7,50	56,09	51,27	45,78	56,02
54_A	Blok 12	1,50	44,03	39,21	33,73	43,96
54_B	Blok 12	4,50	45,51	40,70	35,21	45,45
54_C	Blok 12	7,50	47,57	42,75	37,27	47,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	46,58	41,94	37,94	47,14
01_B	Blok 01	4,50	48,37	43,87	40,08	49,09
01_C	Blok 01	7,50	49,60	45,33	41,79	50,57
02_A	Blok 01	1,50	45,82	41,60	37,96	46,77
02_B	Blok 01	4,50	48,20	44,03	40,44	49,20
02_C	Blok 01	7,50	49,98	46,06	42,67	51,23
03_A	Blok 01	1,50	46,11	41,55	37,65	46,75
03_B	Blok 01	4,50	47,51	43,04	39,20	48,23
03_C	Blok 01	7,50	49,10	44,87	41,31	50,08
04_A	Blok 01	1,50	49,69	44,44	39,85	49,70
04_B	Blok 01	4,50	50,26	45,13	40,74	50,41
04_C	Blok 01	7,50	50,50	45,61	41,53	50,89
05_A	Blok 02	1,50	45,35	41,01	37,34	46,22
05_B	Blok 02	4,50	47,33	43,05	39,39	48,24
05_C	Blok 02	7,50	48,90	44,80	41,34	50,00
06_A	Blok 02	1,50	46,82	42,48	38,64	47,61
06_B	Blok 02	4,50	48,85	44,54	40,77	49,69
06_C	Blok 02	7,50	50,42	46,35	42,83	51,52
07_A	Blok 02	1,50	45,01	40,48	36,65	45,70
07_B	Blok 02	4,50	46,71	42,29	38,52	47,49
07_C	Blok 02	7,50	48,55	44,40	40,92	49,62
08_A	Blok 02	1,50	48,93	43,80	39,35	49,05
08_B	Blok 02	4,50	49,75	44,76	40,50	50,02
08_C	Blok 02	7,50	50,12	45,31	41,29	50,58
09_A	Blok 03	1,50	45,08	40,56	36,71	45,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
09_B	Blok 03	4,50	47,44	43,03	39,19	48,19	
09_C	Blok 03	7,50	49,18	44,93	41,33	50,13	
10_A	Blok 03	1,50	46,78	42,44	38,53	47,55	
10_B	Blok 03	4,50	48,78	44,45	40,65	49,60	
10_C	Blok 03	7,50	50,33	46,23	42,67	51,39	
11_A	Blok 03	1,50	46,58	42,25	38,34	47,35	
11_B	Blok 03	4,50	48,78	44,49	40,70	49,63	
11_C	Blok 03	7,50	50,39	46,34	42,80	51,49	
12_A	Blok 03	1,50	46,68	42,37	38,50	47,48	
12_B	Blok 03	4,50	48,96	44,68	40,86	49,80	
12_C	Blok 03	7,50	50,69	46,66	43,09	51,79	
13_A	Blok 03	1,50	44,82	40,29	36,46	45,51	
13_B	Blok 03	4,50	47,31	42,91	39,04	48,06	
13_C	Blok 03	7,50	49,08	44,91	41,31	50,08	
14_A	Blok 03	1,50	49,21	44,09	39,59	49,32	
14_B	Blok 03	4,50	50,05	45,07	40,75	50,30	
14_C	Blok 03	7,50	50,34	45,53	41,39	50,75	
15_A	Blok 03	1,50	49,13	44,01	39,53	49,25	
15_B	Blok 03	4,50	49,96	44,95	40,64	50,20	
15_C	Blok 03	7,50	50,33	45,52	41,45	50,77	
16_A	Blok 03	1,50	49,07	43,95	39,50	49,20	
16_B	Blok 03	4,50	49,93	44,94	40,70	50,20	
16_C	Blok 03	7,50	50,29	45,51	41,51	50,77	
17_A	Blok 04	1,50	44,87	40,31	36,47	45,54	
17_B	Blok 04	4,50	46,94	42,53	38,71	47,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
17_C	Blok 04	7,50	49,14	45,06	41,58	50,25	
18_A	Blok 04	1,50	47,50	43,20	39,13	48,22	
18_B	Blok 04	4,50	49,72	45,44	41,41	50,47	
18_C	Blok 04	7,50	51,09	47,01	43,26	52,08	
19_A	Blok 04	1,50	44,81	40,51	36,81	45,69	
19_B	Blok 04	4,50	48,79	44,48	40,33	49,47	
19_C	Blok 04	7,50	50,12	45,96	42,07	51,00	
20_A	Blok 04	1,50	48,98	43,95	39,45	49,14	
20_B	Blok 04	4,50	49,95	45,04	40,73	50,24	
20_C	Blok 04	7,50	50,18	45,40	41,23	50,59	
21_A	Blok 05	1,50	45,62	40,90	36,85	46,11	
21_B	Blok 05	4,50	47,48	42,94	38,93	48,09	
21_C	Blok 05	7,50	49,24	45,02	41,31	50,16	
22_A	Blok 05	1,50	49,73	45,37	40,81	50,22	
22_B	Blok 05	4,50	51,21	46,86	42,46	51,77	
22_C	Blok 05	7,50	52,31	48,16	44,06	53,11	
23_A	Blok 05	1,50	53,15	48,62	43,55	53,37	
23_B	Blok 05	4,50	54,03	49,55	44,67	54,34	
23_C	Blok 05	7,50	54,52	50,19	45,64	55,03	
24_A	Blok 05	1,50	57,52	52,88	47,46	57,56	
24_B	Blok 05	4,50	57,94	53,32	47,98	58,02	
24_C	Blok 05	7,50	57,81	53,23	48,02	57,95	
25_A	Blok 05	1,50	53,82	48,95	43,71	53,81	
25_B	Blok 05	4,50	54,55	49,72	44,55	54,58	
25_C	Blok 05	7,50	54,59	49,84	44,82	54,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
26_A	Blok 05	1,50	51,20	46,14	41,24	51,20	
26_B	Blok 05	4,50	52,17	47,22	42,37	52,25	
26_C	Blok 05	7,50	52,35	47,55	42,94	52,59	
27_A	Blok 06	1,50	47,12	42,44	38,40	47,64	
27_B	Blok 06	4,50	49,03	44,55	40,80	49,78	
27_C	Blok 06	7,50	50,05	45,78	42,24	51,02	
28_A	Blok 06	1,50	50,44	45,29	40,84	50,55	
28_B	Blok 06	4,50	51,33	46,51	42,44	51,76	
28_C	Blok 06	7,50	52,04	47,62	43,97	52,87	
29_A	Blok 06	1,50	46,60	41,96	37,95	47,15	
29_B	Blok 06	4,50	47,82	43,36	39,53	48,55	
29_C	Blok 06	7,50	48,93	44,62	41,00	49,84	
30_A	Blok 06	1,50	45,38	40,80	36,70	45,93	
30_B	Blok 06	4,50	47,48	42,92	39,01	48,12	
30_C	Blok 06	7,50	47,97	43,39	39,51	48,61	
31_A	Blok 07	1,50	45,45	41,05	37,33	46,26	
31_B	Blok 07	4,50	47,55	43,21	39,54	48,42	
31_C	Blok 07	7,50	49,05	44,89	41,43	50,12	
32_A	Blok 07	1,50	49,50	44,47	40,14	49,72	
32_B	Blok 07	4,50	50,70	45,98	42,01	51,22	
32_C	Blok 07	7,50	51,54	47,18	43,55	52,41	
33_A	Blok 07	1,50	45,94	41,34	37,44	46,56	
33_B	Blok 07	4,50	47,56	43,10	39,32	48,31	
33_C	Blok 07	7,50	48,68	44,36	40,78	49,60	
34_A	Blok 07	1,50	44,73	40,10	35,96	45,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	Blok 07	4,50	46,90	42,26	38,26	47,46
34_C	Blok 07	7,50	47,38	42,74	38,79	47,96
35_A	Blok 08	1,50	46,37	41,84	38,00	47,06
35_B	Blok 08	4,50	48,01	43,63	39,91	48,83
35_C	Blok 08	7,50	49,21	44,99	41,46	50,21
36_A	Blok 08	1,50	49,64	44,54	40,14	49,80
36_B	Blok 08	4,50	50,78	45,98	41,92	51,23
36_C	Blok 08	7,50	51,59	47,16	43,47	52,40
37_A	Blok 08	1,50	46,05	41,25	37,15	46,48
37_B	Blok 08	4,50	47,61	42,95	38,96	48,16
37_C	Blok 08	7,50	48,71	44,26	40,54	49,49
38_A	Blok 08	1,50	44,75	40,07	35,85	45,20
38_B	Blok 08	4,50	46,83	42,17	38,12	47,36
38_C	Blok 08	7,50	47,39	42,69	38,65	47,90
39_A	Blok 09	1,50	46,50	41,86	37,94	47,09
39_B	Blok 09	4,50	48,30	43,84	40,09	49,06
39_C	Blok 09	7,50	49,44	45,15	41,60	50,39
40_A	Blok 09	1,50	49,81	44,73	40,33	49,98
40_B	Blok 09	4,50	51,03	46,28	42,24	51,51
40_C	Blok 09	7,50	51,80	47,38	43,68	52,61
41_A	Blok 09	1,50	46,51	41,79	37,68	46,98
41_B	Blok 09	4,50	47,64	43,14	39,25	48,32
41_C	Blok 09	7,50	48,35	43,99	40,24	49,17
42_A	Blok 09	1,50	43,70	39,21	35,18	44,33
42_B	Blok 09	4,50	45,77	41,25	37,29	46,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_C	Blok 09	7,50	46,33	41,70	37,63	46,87
43_A	Blok 10	1,50	46,61	41,95	38,01	47,18
43_B	Blok 10	4,50	48,03	43,60	39,87	48,82
43_C	Blok 10	7,50	48,98	44,71	41,18	49,95
44_A	Blok 10	1,50	49,70	44,65	40,20	49,87
44_B	Blok 10	4,50	50,94	46,19	42,08	51,39
44_C	Blok 10	7,50	51,68	47,23	43,43	52,43
45_A	Blok 10	1,50	46,14	41,52	37,44	46,68
45_B	Blok 10	4,50	47,77	43,34	39,40	48,47
45_C	Blok 10	7,50	48,76	44,48	40,66	49,60
46_A	Blok 10	1,50	43,26	39,04	35,15	44,10
46_B	Blok 10	4,50	45,39	41,14	37,28	46,23
46_C	Blok 10	7,50	45,36	40,68	36,29	45,74
47_A	Blok 11	1,50	46,64	41,91	37,89	47,14
47_B	Blok 11	4,50	47,70	43,24	39,49	48,46
47_C	Blok 11	7,50	48,50	44,22	40,68	49,46
48_A	Blok 11	1,50	51,32	46,23	41,47	51,36
48_B	Blok 11	4,50	52,38	47,51	42,97	52,61
48_C	Blok 11	7,50	52,82	48,25	44,08	53,35
49_A	Blok 11	1,50	48,81	44,09	39,44	49,08
49_B	Blok 11	4,50	50,36	45,74	41,13	50,69
49_C	Blok 11	7,50	50,96	46,45	42,02	51,42
50_A	Blok 11	1,50	43,67	39,39	35,22	44,36
50_B	Blok 11	4,50	46,23	41,94	37,74	46,91
50_C	Blok 11	7,50	47,40	43,03	38,76	48,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_A	Blok 12	1,50	46,83	42,08	37,95	47,28
51_B	Blok 12	4,50	48,12	43,62	39,70	48,79
51_C	Blok 12	7,50	49,12	44,87	41,22	50,05
52_A	Blok 12	1,50	54,09	49,23	44,10	54,12
52_B	Blok 12	4,50	54,70	49,92	44,92	54,81
52_C	Blok 12	7,50	54,87	50,26	45,57	55,18
53_A	Blok 12	1,50	57,83	53,17	47,73	57,86
53_B	Blok 12	4,50	57,87	53,20	47,79	57,90
53_C	Blok 12	7,50	57,69	53,04	47,70	57,75
54_A	Blok 12	1,50	47,74	43,21	38,34	48,03
54_B	Blok 12	4,50	49,39	44,85	40,04	49,69
54_C	Blok 12	7,50	50,85	46,27	41,36	51,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

