

Voortoets De Leeuw 4, Zuid-Beijerland



Opdrachtgever: Ordito B.V.
Uitgevoerd door: Elsken Ecologie
Edam, 26-11-2015

Colofon

Tekst en fotografie: Ir. W. Non
Elsken Ecologie
Oorgat 74
1135 CT Edam
wilco@elskenecologie.nl

In opdracht van: C. Van Kuijk

Datum: 26 november 2015

Plaats: Edam

Copyright © 2015

Elsken Ecologie. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, in geautomatiseerde bestanden opgeslagen en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Elsken Ecologie. In overeenstemming met artikel 15a van het Nederlandse auteursrecht is het toegestaan delen van deze publicatie te citeren, daarbij gebruik makend van een duidelijke referentie naar deze publicatie.

Aansprakelijkheid

Hoewel uiterste zorg is besteed aan de inhoud van deze publicatie aanvaardt Elsken Ecologie geen enkele aansprakelijkheid voor onvolledigheid, onjuistheid of de gevolgen daarvan. Gebruik van de inhoud van deze publicatie is voor de verantwoordelijkheid van de gebruiker.

Inhoudsopgave

Samenvatting	4
1. Inleiding	5
1.1 Aanleiding	5
1.2 Doel	5
1.3 Leeswijzer	5
2. Natuurbeschermingswet en het PAS	6
2.1 Natura-2000	6
2.1.1 PAS	6
2.1.2 Bestemmingsplannen en het PAS	7
2.2 Beschermde natuurmonumenten	7
3. Methode	8
3.1 Uitstoot gebouwen	8
3.2 Verkeersaantrekkende werking	8
4. Resultaten	9
4.1 ecologische gevolgen beschermd natuurmonument	10
5. Conclusies	11
6. Aanbevelingen	11

Samenvatting

Op het perceel aan De Leeuw 4, Zuid-Beijerland staat de ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein gepland. Op ongeveer 1,5 km van het plangebied ligt Natura-2000 gebied Haringvliet. Op verdere afstand liggen natura-2000 gebieden Hollands Diep (4,5 km) Krammer-Volkerak (6 km) Oudeland van Strijen (8km) en Oude Maas (9km). Beschermd natuurmonument Groote Gat ligt op ongeveer 2 km van het plangebied. Om het bestemmingsplan vast te kunnen stellen dient de initiatiefnemer zich ervan te verzekeren dat er geen significant negatieve effecten op Natura-2000 gebieden kunnen optreden. Het doel van deze voortoets is om te verkennen tot hoeveel stikstofdepositie de invulling van maximale planmogelijkheden zullen leiden t.o.v. de huidige situatie. Dit wordt gedaan met behulp van AERIUS, het rekeninstrument van de PAS. Op basis van deze uitkomst wordt bepaald of significant negatieve effecten op voorhand kunnen worden uitgesloten. Wanneer het bestemmingsplan ruimte biedt aan activiteiten die mogelijk significant negatieve effecten hebben dient er een passende beoordeling opgesteld te worden. In de AERIUS berekening wordt uitgegaan van een totale uitstoot van 248,9 kg NO_x/j als gevolg van verwarming en productieprocessen. Dit cijfer is gebaseerd op data van het CBS. De verkeersaantrekkende werking van het bedrijventerrein is middels kengetallen van het CROW in de AERIUS berekening opgenomen.

Het Haringvliet, Oudeland van Strijen, Oude Maas en Hollands Diep zijn niet in het PAS opgenomen, omdat er geen stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn. Een significant negatief effect als gevolg van toegenomen stikstofdepositie kan daarmee op voorhand worden uitgesloten.

Wanneer de planmogelijkheden volledig worden gerealiseerd zal de hoogste bijdrage op PAS-gebied Krammer-Volkerak 0,0019 mol N/ha/j bedragen. Deze bijdrage is zo minimaal dat het als verwaarloosbaar opgevat dient te worden. Tevens geldt dat wanneer (een deel van) de planruimte gerealiseerd gaat worden, deze concrete activiteiten binnen het PAS vallen. Voor deze activiteiten (projectbijdrage <0,05 mol N/ha/j) is ontwikkelingsruimte in het PAS gereserveerd. Op voorwaarde van een voorspoedige uitwerking van alle PAS-maatregelen is er dus ontwikkelingsruimte voorhanden, waardoor significant negatieve effecten uitgesloten kunnen worden.

De maximale stikstofdepositie op beschermd natuurmonument Groote Gat bedraagt 0,01 mol N/ha/j bij maximale planinvulling. Als gevolg hiervan wordt geen aantasting in natuurwetenschappelijke betekenis verwacht. Tevens biedt het plan geen ruimte aan ontsierende handelingen die in strijd zijn met het aanwijzingsbesluit (1972)

Op grond van deze voortoets kunnen significant negatieve effecten bij maximale planrealisatie worden uitgesloten. Er hoeft daarom geen passende beoordeling opgesteld te worden.

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het perceel aan De Leeuw 4, Zuid-Beijerland staat de ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein gepland. Op ongeveer 1,5 km van het plangebied ligt Natura-2000 gebied Haringvliet. Op verdere afstand liggen natura-2000 gebieden Hollands Diep (4,5 km) Krammer-Volkerak (6 km) Oudeland van Strijen (8km) en Oude Maas (9km). Beschermd natuurmonument Groote Gat ligt op ongeveer 2 km van het plangebied. Om het bestemmingsplan vast te kunnen stellen dient de initiatiefnemer zich ervan te verzekeren dat er geen significant negatieve effecten op Natura-2000 gebieden kunnen optreden.

1.2 Doel

Het doel van deze voortoets is om te verkennen tot hoeveel stikstofdepositie de invulling van maximale planmogelijkheden zullen leiden t.o.v. de huidige situatie. Dit wordt gedaan met behulp van AERIUS, het rekeninstrument van de PAS. Op basis van deze uitkomst wordt bepaald of significant negatieve effecten op voorhand kunnen worden uitgesloten. Wanneer het bestemmingsplan ruimte biedt aan activiteiten die mogelijk significant negatieve effecten hebben dient er een passende beoordeling opgesteld te worden.

Gezien de afstand van het plangebied tot het dichtbijzijndste Natura-2000 gebied Haringvliet en aard van de ingreep worden geen verstorende effecten van licht en geluid verwacht. Deze aspecten zijn verder dan ook niet onderzocht.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader behandeld voor Natura-2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten. Beide type gebieden zijn beschermd middels de natuurbeschermingswet. In aanvulling hierop wordt dieper ingegaan op het PAS. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten bij de AERIUS-berekening toegelicht, waarna in hoofdstuk 4, 5 en 6 respectievelijk de resultaten en de vervolgstappen (conclusies en aanbevelingen) worden behandeld.

2. Natuurbeschermingswet en het PAS

2.1 Natura-2000

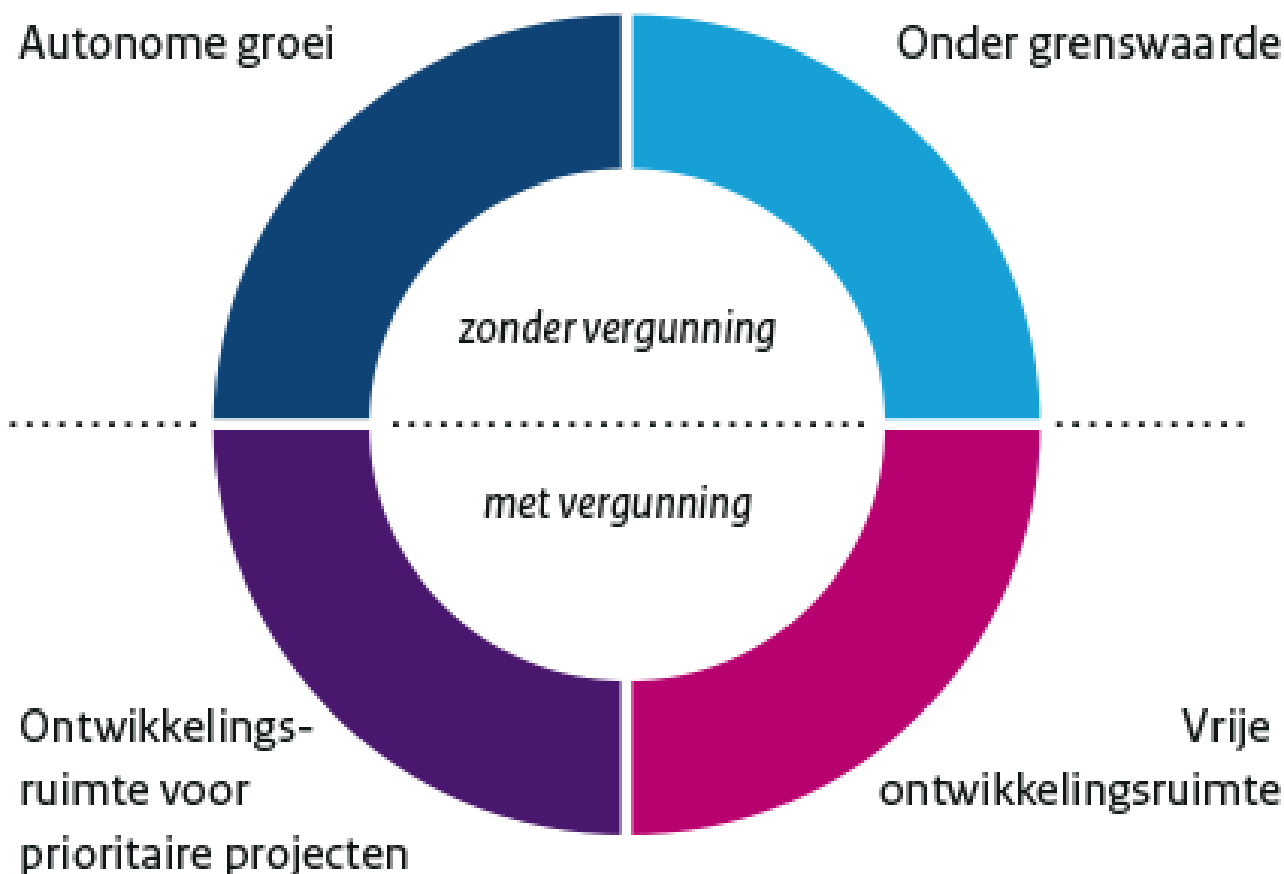
De natuurbeschermingswet 1998 regelt de gebiedsbescherming in Nederland en bevat regels voor Natura-2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten. De wetgeving omtrent de Natura-2000 gebieden valt binnen de kaders van de Vogel- en Habitatrichtlijn van Europa. Het onderdeel 'Natura-2000' uit de Natuurbeschermingswet 1998 is dus de directe doorvertaling van Europese regels. Voor ieder Natura-2000 gebied zijn middels aanwijzingsbesluiten bepaalde doelen (planten, dieren en habitats) vastgesteld. Deze doelen moeten minimaal in stand gehouden worden en in sommige gevallen uitgebreid worden (in kwaliteit en/of kwantiteit). Wanneer ruimtelijke ontwikkelingen de vastgestelde doelen in de weg staan is er sprake van een significant negatief effect.

2.1.1 PAS

De luchtkwaliteit in Nederland en specifiek de hoeveelheid stikstof die vanuit de lucht neerslaat op natuurgebieden is al jaren een probleem. De stikstofdepositie in veel natuurgebieden is zo hoog dat de gestelde doelen niet gehaald kunnen worden. Iedere toename in stikstofdepositie werd als significant negatief gezien, omdat het de instandhoudingsdoelen verder bemoeilijkt. Dit betekende dat voor veel ontwikkelingen geen vergunning verleend kon worden. Om deze ongewenste situatie op te lossen is de overheid gestart met de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). Op 1 juli 2015 is het PAS wettelijk vastgesteld. In dit programma zijn voor alle (stikstofgevoelige) Natura-2000 gebieden gebiedsanalyses opgesteld, waarbij in overleg met beheerders herstelmaatregelen zijn geformuleerd. Door de toestand van de instandhoudingsdoelen en herstelmaatregelen in kaart te brengen heeft het bevoegd gezag voor ieder gebied een bepaalde ontwikkelingsruimte vastgesteld. Dit is een hoeveelheid extra stikstofdepositie wat geen significant negatieve gevolgen kan hebben, omdat de herstelmaatregelen worden uitgevoerd. Zowel de hoeveelheid stikstof, als de vooruitgang in natuurdoelen gaan intensief gemonitord worden, waardoor de ontwikkelingsruimte ook bijgesteld kan worden.

De beschikbare ontwikkelingsruimte kan onderverdeeld worden in verschillende categorieën (fig 1). Dit is een bestuurlijke keuze van het rijk en provincie. Per Natura-2000 gebied is voor de volgende categorieën depositieruimte gereserveerd:

- Autonome ontwikkelingen
- Activiteiten onder de grenswaarde ($<0,05$ mol N/ha/j)
- Activiteiten boven de grenswaarde (meldings-, of vergunningsplicht)
- Prioritaire projecten (aangewezen projecten van nationaal, of regionaal belang)



Figuur 1: De verdeling van beschikbare ontwikkelingsruimte in 4 verschillende categorieën (bron: pas.natura2000.nl).

2.1.2 Bestemmingsplannen en het PAS

Het PAS is toegespitst op concrete activiteiten en vergunningverlening. In deze voortoets worden echter geen concrete activiteiten getoetst, maar het bestemmingsplan. Bevoegd gezag heeft er bewust voor gekozen om bestemmingsplannen buiten het PAS te houden. Dat wil zeggen dat er geen ruimte voor plannen gereserveerd kan worden, maar alleen voor concrete activiteiten. De wettelijke regels van het PAS zijn dus niet op bestemmingsplannen van toepassing. Volgens de 'handreiking passende beoordeling stikstofaspecten' van het ministerie van EZ kan AERIUS en het PAS wel helpen bij het toetsen van bestemmingsplannen. De maximale ontwikkelingsmogelijkheden die het plan mogelijk maakt ten opzichte van de referentiesituatie kunnen via AERIUS doorgerekend worden. Op basis hiervan kan een inschatting gemaakt worden of de maximale planmogelijkheden significant negatieve effecten kunnen hebben of niet.

2.2 Beschermde natuurmonumenten

In de natuurbeschermingswet 1998 zijn naast regels voor Natura-2000 tevens regels opgenomen voor beschermde natuurmonumenten. Hierbij zijn voornamelijk artikel 16.1 en 16.2 relevant:

1. Het is verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten of, ten aanzien van handelingen als bedoeld in het zesde lid, van Onze Minister, in een beschermd natuurmonument handelingen te verrichten, te doen verrichten of te gedogen, die schadelijk kunnen zijn voor het natuurschoon, voor de natuurwetenschappelijke betekenis van het beschermd natuurmonument of voor dieren of planten in het beschermd natuurmonument of die het beschermd natuurmonument ontsieren, dan wel in strijd met de bij een vergunning gestelde voorschriften of beperkingen handelingen te verrichten, te doen verrichten of te gedogen.

2. *Als schadelijke handelingen worden in elk geval aangemerkt handelingen die de in het besluit tot aanwijzing als beschermd natuurmonument vermelde wezenlijke kenmerken van het beschermde natuurmonument aantasten.*

Uit bovenstaande artikelen blijkt dat voornamelijk het natuurschoon en natuurwetenschappelijke betekenis worden beschermd. Uit het aanwijzingsbesluit van het Groote Gat (1972) wordt als natuurwetenschappelijke betekenis 'het brakke karakter van de kreek in een relatief zoet milieu' en 'de ornithologische waarden' genoemd. Verder worden er een aantal handelingen genoemd die per definitie schadelijk, of ontsierend zijn. Dit betreffen voornamelijk ruimtelijke ingrepen in, of direct naast het gebied.

3. Methode

Het nieuwe bestemmingsplan biedt ruimte aan een nieuw bedrijventerrein. De extra stikstofdepositie als gevolg van dit bedrijventerrein is hoofdzakelijk afkomstig van de directe uitstoot van de gebouwen (verwarming, productieprocessen) en een verkeersaantrekkende werking. Om beide bronnen door te rekenen in AERIUS zijn de volgende uitgangspunten (maximale planinvulling; worst-case) gehanteerd. De effecten zijn in een straal van 10 km tot het plangebied doorgerekend.

3.1 Uitstoot gebouwen

Het plan biedt ruimte aan 1,9 ha bebouwing (gemengd bedrijventerrein, milieucategorie 3). Van deze 1,9 ha heeft 0,55 ha een maximale goothoogte van 10 meter. De overige 1,35 ha heeft een maximale goothoogte van 6 meter. De gemiddelde hoeveelheid stikstofuitstoot voor milieucategorie 3 bedrijven is op basis van data van het CBS vastgesteld op 131 kg NO_x/ha/j. De uiteindelijke hoeveelheid uitstoot (worst-case) als gevolg de bebouwing is weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Totale hoeveelheid stikstofuitstoot (worst-case) voor de voorgenomen ontwikkelingen.

	Aantal ha.	Gemiddelde uitstoot milieucategorie 3 bedrijven (kg NO _x /ha/j)	Totale uitstoot (kg NO _x /j)
Uitstoothoogte 10 m.	0,55	131	72,05
Uitstoothoogte 6 m.	1,35	131	176,85
Totaal	1,9	131	248,90

3.2 Verkeersaantrekkende werking

Voor het berekenen van de verkeersbewegingen is gebruik gemaakt van de kengetallen uit de ASVV 2012 van het CROW. Er is sprake van een “Gemengd terrein”. Een gemengd terrein wordt als volgt gedefinieerd:

“Terrein met een hindercategorie 1, 2, 3 of 4, bestemd voor reguliere bedrijvigheid en niet behorend tot de categorieën ‘hoogwaardig bedrijvenpark’ of ‘distributiepark’. Gemengde terreinen kennen een gevarieerd aanbod aan bedrijvigheid, voornamelijk bestaande uit licht moderne industrie en overige (‘modale’) industrie.”

De kentallen uit het ASVV en de totale verkeersgeneratie van het aan te leggen bedrijventerrein zijn samengevat in tabel 2.

Tabel 2: Gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal naar vervoerswijze.

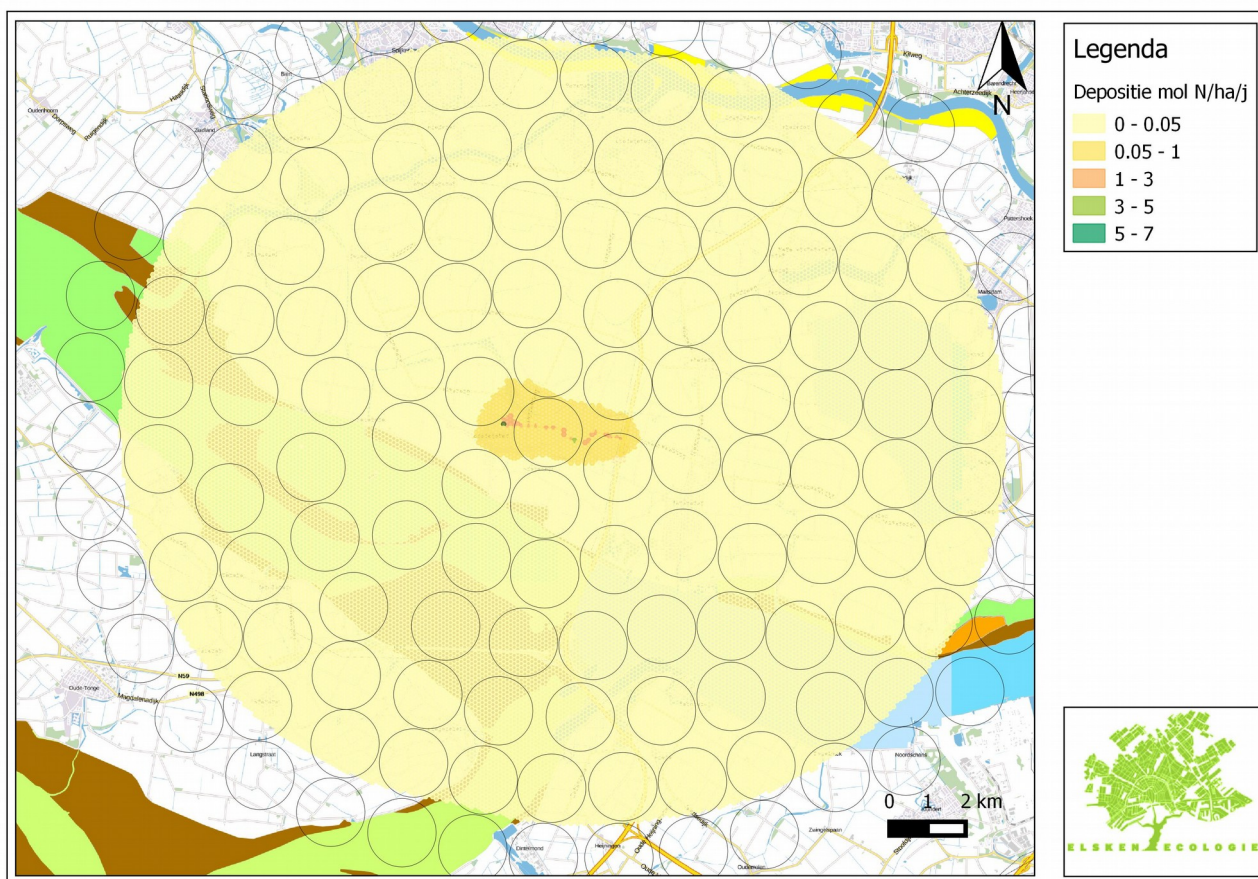
	personenauto's	Middel-zwaar vrachtverkeer	Zwaar vrachtverkeer
kental ASVV (ha.)	128	12	18
bedrijventerrein de Leeuw 4 (1,9 ha)	243	23	34

4. Resultaten

Het huidige gebruik van de planlocatie bestaat uit akkerbouw. De stikstofuitstoot als gevolg hiervan is zeer minimaal. Om deze reden is als referentiesituatie 'geen stikstofbijdrage' gekozen. Uit de berekeningen in AERIUS blijkt dat een maximale planinvulling tot een zeer geringe toename in stikstofdepositie zal leiden (zie figuur 2). De maximale stikstofdeposities als gevolg van een volledige realisatie van de planmogelijkheden is gegeven in tabel 3. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen gebieden die onder het PAS vallen en gebieden die niet in het PAS zijn opgenomen. Haringvliet, Oudeland van Strijen, Oude Maas en Hollands Diep zijn niet in het PAS opgenomen, omdat er geen stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn. Een significant negatief effect als gevolg van toegenomen stikstofdepositie kan daarmee op voorhand worden uitgesloten. Het Krammer-Volkerak heeft wel stikstofgevoelige habitats.

Tabel 3 Natura-2000 gebieden in een straal van 10 km rond het plangebied met de maximale additionele stikstofdepositie als gevolg van invulling van de nieuwe planruimte.

	Gevoelige habitats aanwezig (PAS-gebied)	Afstand tot plangebied (km)	Maximale stikstofdepositie (mol N/ha/j)
Haringvliet	nee	1,5	0,02
Groote Gat	nee	2	0,01
Hollands Diep	nee	4,5	0,0013
Krammer-Volkerak	ja	6	0,0019
Oudeland van Strijen	nee	8	0,0017
Oude Maas	nee	9	0,0015



Figuur 2: Hoeveelheid stikstofdepositie in een zone van 10 km rond het plangebied (AERIUS-berekening)

Wanneer de planmogelijkheden volledig worden gerealiseerd zal de hoogste bijdrage op PAS-gebied Krammer-Volkerak 0,0019 mol N/ha/j bedragen. Deze bijdrage is zo minimaal dat het als verwaarloosbaar opgevat dient te worden. Tevens geldt dat wanneer (een deel van) de planruimte gerealiseerd gaat worden, deze concrete activiteiten binnen het PAS vallen. Voor deze activiteiten (projectbijdrage <0,05 mol N/ha/j) is ontwikkelingsruimte in het PAS gereserveerd. Op voorwaarde van een voorspoedige uitwerking van alle PAS-maatregelen is er dus ontwikkelingsruimte voorhanden, waardoor significant negatieve effecten uitgesloten kunnen worden.

4.1 ecologische gevolgen beschermd natuurmonument

Gezien de afstand (2 km) van het plangebied tot beschermd natuurmonument Groote Gat biedt het bestemmingsplan geen ruimte aan ontsierende handelingen, of handelingen die per definitie verboden zijn (aanwijzingsbesluit 1972). Verder wordt geen aantasting van natuurwetenschappelijke betekenis (brakke karakter, ornithologische waarden) verwacht als gevolg van een beperkte toename in stikstofdepositie (maximaal 0,01 mol N/ha/j) bij maximale planrealisatie.

5. Conclusies

- In deze voortoets is onderzocht tot hoeveel extra stikstofdepositie de maximale planinvulling van bestemmingsplan 'bedrijventerrein de Leeuw 4' in Zuid-Beijerland zal leiden.
- De twee belangrijkste bronnen zijn de uitstoot als gevolg van verwarming en productieprocessen en de verkeersaantrekkende werking.
- Uit de berekening in AERIUS blijkt dat ten opzichte van de huidige situatie sprake is van een zeer beperkte toename in stikstofdepositie.
- Natura-2000 gebieden Haringvliet, Oudeland van Strijen, Oude Maas en Hollands Diep hebben geen stikstofgevoelige habitats. Een significant negatief effect als gevolg van additionele stikstofdepositie is derhalve op voorhand uitgesloten.
- Natura-2000 gebied Krammer-Volkerak is opgenomen in het PAS en heeft stikstofgevoelige habitats. De maximale stikstofdepositie als gevolg van volledige realisatie van het bestemmingsplan bedraagt 0,0019 mol N/ha/j. Deze bijdrage is zo minimaal dat het als verwaarloosbaar opgevat dient te worden. Bij de realisatie van planmogelijkheden vallen de concrete activiteiten onder het PAS. Op voorwaarde van een voorspoedige uitwerking van alle PAS-maatregelen is er dus ontwikkelingsruimte voorhanden, waardoor significant negatieve effecten uitgesloten kunnen worden.
- In beschermd natuurmonument Groote Gat treedt een maximale toename van 0,01 mol N/ha/j op bij maximale planinvulling. Als gevolg van deze toegenomen stikstofdepositie wordt geen aantasting in natuurwetenschappelijke betekenis (brakke karakter, ornithologische waarden) verwacht in Groote Gat.
- De geboden planruimte heeft geen ontsierend effect op beschermd natuurmonument Groote gat

6. Aanbevelingen

- Op grond van deze voortoets kunnen significant negatieve effecten bij maximale planrealisatie worden uitgesloten. Er hoeft daarom geen passende beoordeling opgesteld te worden.

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor haar omgeving. Tot de omgeving behoren zowel Natura 2000-gebieden als beschermde natuurmonumenten. Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Wilco Non	De Leeuw 4, 3284XV Zuid-Beijerland

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Bedrijventerrein De Leeuw 4, Zuid-Beijerland	2DZ9gq4JdX
Datum berekening	Rekenjaar
20 november 2015, 14:46	2015

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	719,42 kg/j
NH ₃	9,77 kg/j

Depositie

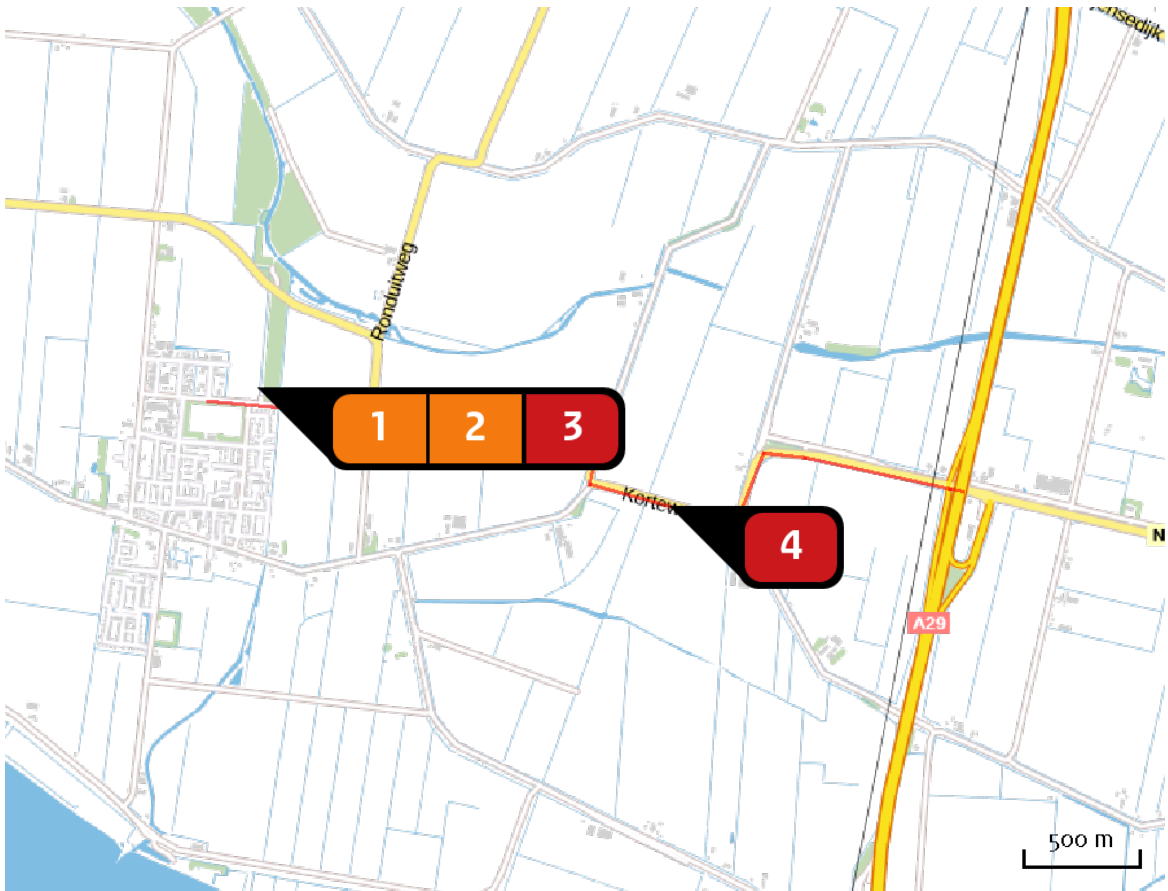
Hectare met
hoogste project-
bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
-	-
Situatie 1	
-	

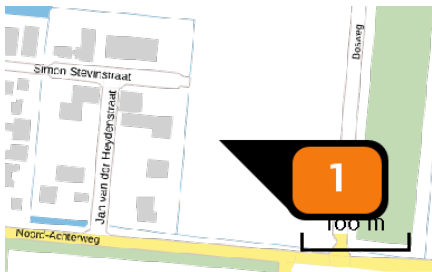
Toelichting

Stikstofdepositie als gevolg van aanleg bedrijventerrein (worst-case)

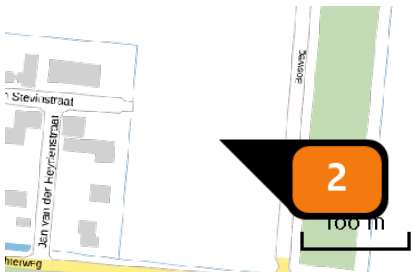
Locatie
Situatie 1



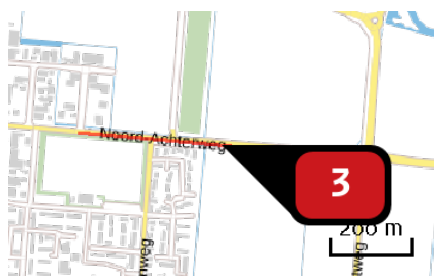
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam	hoogte 10
Locatie (X,Y)	84797, 419077
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,0 mw
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	72,10 kg/j

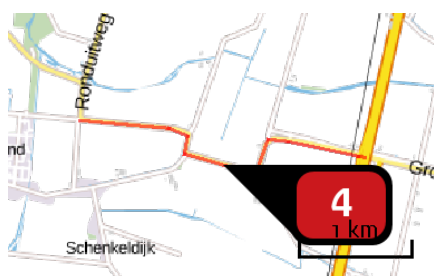


Naam	hoogte 6m
Locatie (X,Y)	84851, 419101
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,0 mw
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	176,90 kg/j



Naam **bebouwde kom**
Locatie (X,Y) **85034, 418954**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **105,44 kg/j**
NH₃ **1,89 kg/j**

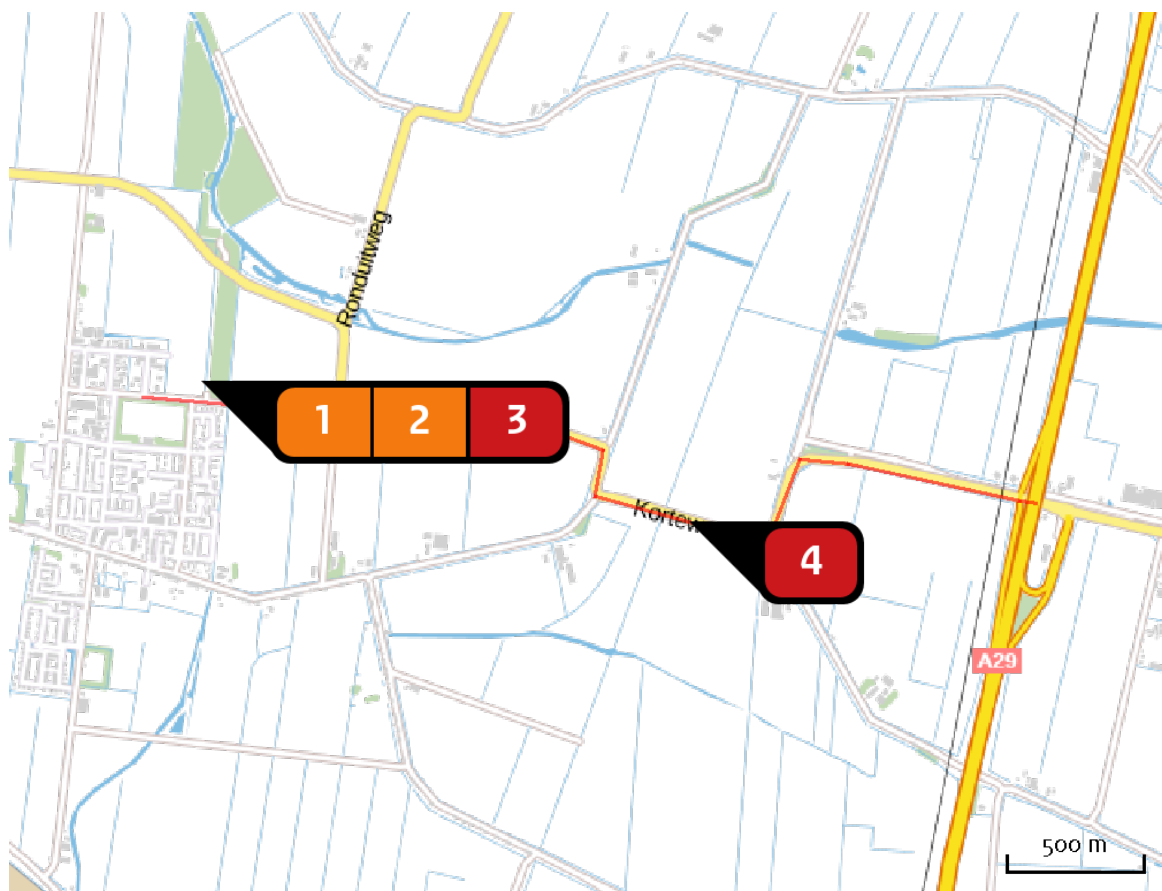
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	243,0	NOx NH ₃	22,95 kg/j 1,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	23,0	NOx NH ₃	28,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0	NOx NH ₃	54,33 kg/j < 1 kg/j



Naam **buitenweg**
Locatie (X,Y) **86674, 418531**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **364,98 kg/j**
NH₃ **7,87 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	243,0	NOx NH ₃	67,01 kg/j 7,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	23,0	NOx NH ₃	111,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0	NOx NH ₃	186,56 kg/j < 1 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden



Hoogste projectbijdrage



Hoogste projectbijdrage per
natuurgebied

-  Habitatrichtlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Beschermd natuurgebied
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
-  Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
-  Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in de Benelux. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2014.1_20150903_de05cf2bce

Database versie 2014.1_20150825_fb538daf31

Meer informatie over de gebruikte data, zie www.aerius.nl/methodiek