

**Opdrachtgever:** Zorg- en geitenboerderij De Morgenster

**Contactpersoon:** Dhr. P. Moerland

**Uitgevoerd door:** WINDMILL  
Milieu I Management I Advies  
Postbus 5  
6267 ZG Cadier en Keer  
Tel. 043 407 09 71  
Fax. 043 407 09 72

**Contactpersoon:** ing. L.M.C. Smeets

**Datum:** 3 oktober 2014

**Rapportnummer: P2014.147.02-01**

Akoestisch onderzoek (industrielawaai) ten behoeve  
van Zorg- en geitenboerderij De Morgenster te Zuid-  
Beijerland

# Inhoudsopgave

|          |                                                                  |           |
|----------|------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding .....</b>                                           | <b>4</b>  |
| <b>2</b> | <b>Uitgangspunten .....</b>                                      | <b>5</b>  |
| 2.1      | Situering van de inrichting en relevante beoordelingspunten..... | 5         |
| 2.2      | Algemene projectbeschrijving.....                                | 5         |
| 2.3      | Representatieve bedrijfssituatie (RBS).....                      | 6         |
| 2.3.1    | Geitenhouderij .....                                             | 6         |
| 2.3.2    | Nevenactiviteiten .....                                          | 7         |
| 2.4      | Incidentele bedrijfssituatie .....                               | 8         |
| <b>3</b> | <b>Verkenning milieuhygiënische situatie .....</b>               | <b>9</b>  |
| <b>4</b> | <b>Normstelling Activiteitenbesluit milieubeheer.....</b>        | <b>11</b> |
| <b>5</b> | <b>Rekenmodel .....</b>                                          | <b>12</b> |
| 5.1      | Algemeen.....                                                    | 12        |
| 5.2      | Overdrachtsparameters .....                                      | 12        |
| 5.3      | Immissiepunten.....                                              | 12        |
| 5.4      | Bronnen .....                                                    | 12        |
| 5.5      | Bijzondere geluiden en trillingen.....                           | 14        |
| <b>6</b> | <b>Rekenresultaten.....</b>                                      | <b>15</b> |
| 6.1      | Berekening in het kader van ruimtelijke ordening.....            | 15        |
| 6.1.1    | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) .....     | 15        |
| 6.1.2    | Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) .....                      | 15        |
| 6.2      | Berekening in het kader van toets aan Activiteitenbesluit .....  | 16        |
| 6.2.1    | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) .....     | 16        |
| 6.2.2    | Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) .....                      | 17        |
| 6.3      | Berekening incidentele bedrijfssituatie .....                    | 18        |
| 6.3.1    | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) .....     | 18        |
| 6.3.2    | Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) .....                      | 18        |
| <b>7</b> | <b>Toetsing en oplossingsrichtingen.....</b>                     | <b>20</b> |
| 7.1      | Directe hinder .....                                             | 20        |
| 7.2      | Indirecte hinder .....                                           | 21        |
| <b>8</b> | <b>Samenvatting en conclusies.....</b>                           | <b>22</b> |

## Bijlagen

- I Figuren
- II Invoergegevens rekenmodel
- III Rekenresultaten - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ )
- IV Rekenresultaten - maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )
- V Indirecte hinder

# 1 Inleiding

In opdracht van Zorg- en geitenboerderij De Morgenster is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de inrichting gelegen aan de Oranjeweg 63 te Zuid-Beijerland.

Om het plan te kunnen realiseren wordt een procedure gevolgd in het kader van de Wet ruimtelijke ordening. Bij de besluitvorming in deze procedure dient het bevoegd gezag onder andere de aspecten met betrekking tot geluid die samenhangen met het plan in acht te nemen. Hierom is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van het plan naar haar directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de zorg- en geitenboerderij berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging is in eerste instantie aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” (verder: de VNG-publicatie). Mede naar aanleiding van de uitkomsten van deze toets is een gedetailleerd onderzoek uitgevoerd naar de geluidaspecten die samenhangen met het plan.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999<sup>1</sup>. De beoordeling van de rekenresultaten heeft plaatsgevonden conform de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

---

<sup>1</sup> Handleiding meten en rekenen industrielawaai, Ministerie van VROM, Zoetermeer, ISBN 90 422 0232 7

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Situering van de inrichting en relevante beoordelingspunten

Het projectgebied van het onderhavige plan is gelegen op het perceel kadastraal bekend als gemeente Zuid-Beijerland, sectie H nummer 743 en plaatselijk bekend als Oranjeweg 63 te Zuid-Beijerland. De totale oppervlakte van het perceel bedraagt circa 4,2 ha. De omvang van het zuidelijke bouwvlak beslaat een deel hiervan, te weten circa 1 ha.

In zuidelijke richting is de meest nabijgelegen woning gesitueerd aan de Oranjeweg 61 op een afstand van circa 13 meter van de erfgrens. Aan de overzijde van de Oranjeweg is een aantal woningen gesitueerd op een afstand van minimaal 14 meter vanaf de erfgrens.

De situering van de inrichting is weergegeven in figuur 1. Figuur 2 geeft een overzicht van het inrichtingssterrein. Alle figuren in dit genoemd rapport zijn bijgevoegd in bijlage 1.

### 2.2 Algemene projectbeschrijving

Initiatiefnemer is voornemens om de bebouwing behorende bij het agrarisch (vollegronds) bedrijf te veranderen tot een geitenhouderij voor 500 geiten met diverse nevenactiviteiten, bestaande uit dagbesteding voor ouderen, licht dementerende ouderen en jongeren met gedragsstoornissen, leer/werktrajecten (ten behoeve van niet meer dan 16 personen tegelijk) en kinderopvang (maximaal 16 kindplaatsen), een kleinschalige camping voor maximaal 25 kampeermiddelen in de vorm van safaritenten en een campingwinkeltje voor de verkoop van dagelijkse benodigdheden (voedingsmiddelen en verzorgingsproducten) aan campinggasten.

Beide agrarische bedrijfswoningen blijven als zodanig gehandhaafd en in gebruik. De niet te bebouwen gronden zullen gebruikt worden als groentetuin en een weide voor kleinvee, waarin de zorgklanten hun dagbesteding vinden. Ook zal er een gedeelte worden ingericht als recreatieruimte annex speelplaats.

Navolgende figuur 2.1 geeft een overzicht van het beoogde plan.

The floor plan depicts a large building with multiple wings and courtyards. Key areas include:

- Top Wing:** Contains a large hall, a library, and several classrooms.
- Central Wing:** Features a gymnasium, a cafeteria, and a kitchen.
- Bottom Wing:** Includes a large hall, a library, and several classrooms.
- Courtyards:** There are several courtyards, including a large one in the center and smaller ones around the perimeter.
- Legend:** Located in the bottom right corner, it identifies color-coded areas: blue for 'Kong. Kuster', yellow for 'Kong. Kuster', green for 'Kong. Kuster', and red for 'Kong. Kuster'.
- North Arrow:** Located in the top right corner, it indicates the orientation of the plan.
- Scale Bar:** Located in the bottom left corner, it provides a reference for the dimensions of the building.

De representatieve bedrijfssituatie beschrijft de werkzaamheden/activiteiten die meer dan 12 keer per jaar voorkomen en de hoogste geluidemissie veroorzaken gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. De akoestische etmaalperioden zijn als volgt gedefinieerd:

- De representatieve bedrijfssituatie wordt opgesplitst voor de geitenhouderij en de nevenactiviteiten.

De geluidemissie vanwege de geitenhouderij wordt gekenmerkt door machines en het verkeer ten behoeve van de inrichting. De dieren zelf zijn inpandig (in een stal) gehuisvest waardoor de geluidemissie vanwege de dieren in belangrijke mate wordt beperkt en derhalve niet relevant is ten opzichte van de overige activiteiten binnen de inrichting. Tijdens de weidegang zijn de dieren ten westen van de stal aanwezig, waardoor de eventuele geluidemissie van de dieren wordt beperkt door een grotere afstand tussen dieren en ontvangers en een afscherming door de eigen stal. De geluidemissie is derhalve ook niet relevant vanwege de dieren tijdens de weidegang ten opzichte van de overige akoestisch relevante activiteiten vanwege de inrichting.

Ten behoeve van de ventilatie in de stal is op het dak van de stal een ventilator gedurende het gehele etmaal in werking. In de avond- en nachtperiode zal deze ventilator met een verlaagd toerental in werking zijn. In onderhavig onderzoek is uitgegaan dat de ventilator gedurende het gehele etmaal op vollast in werking is.

De geiten worden inpandig gemolken. De melkmachine staat derhalve eveneens inpandig opgesteld en heeft daarmee geen relevante uitstraling naar de omgeving ten opzichte van de overige activiteiten binnen de inrichting. Ten behoeve van het koelen van de melktank staat uitpandig een koelmachine opgesteld. Deze is continu gedurende het gehele etmaal in werking.

Ten behoeve van de aanvoer onder andere krachtvoer, stro, ruwvoer en overige benodigdheden arriveren en vertrekken in de dagperiode maximaal 8 voertuigen. Ten behoeve van de afvoer van onder andere melk, vee, kadavers, stromest etc. arriveren en vertrekken maximaal 4 voertuigen per etmaal, waarvan één vrachtwagen in de avondperiode arriveert en vertrekt. In de nachtperiode vinden geen verkeersbewegingen plaats. Naast de zware transportbewegingen vinden ten hoogste 8 bewegingen (4 arriverende en vertrekkende voertuigen) plaats met behulp van personenauto's, plaats en arriveren/vertrekken maximaal 4 bestelbussen.

Ten behoeve van het interne transport binnen de inrichting is een tractor en een voerwagen aanwezig binnen de inrichting.

In tabel 2.1 is een overzicht weergegeven van het aantal voertuigen dat arriveert en vertrekt ten behoeve van de inrichting.

Tabel 2.1: aantal voertuigen

| Route   | omschrijving                | Voertuigen |       |       |
|---------|-----------------------------|------------|-------|-------|
|         |                             | Dag        | Avond | nacht |
| Route 1 | Aan-/afvoer zwaar transport | 7          | --    | --    |
| Route 2 | Aanvoer ruwvoer             | 5          | --    | --    |
| Route 3 | Personenauto's              | 3          | 1     | --    |
| Route 4 | bestelbussen                | 2          | --    | --    |

### 2.3.2 Nevenactiviteiten

Zoals reeds gesteld bestaan de nevenactiviteiten uit een dagbesteding voor ouderen, licht dementerende ouderen, jongeren met gedragsstoornissen en leer/werktrajecten (ten behoeve van niet meer dan 16 personen tegelijk), een kinderopvang (maximaal 16 kindplaatsen), een kleinschalige camping voor maximaal 25 kampeermiddelen in de vorm van safaritenten en een campingwinkeltje voor de verkoop van dagelijkse benodigdheden (voedingsmiddelen en verzorgingsproducten) aan campinggasten.

De kinderen van de kinderopvang zullen op droge dagen buiten aanwezig zijn. Tijdens het buitenspelen kunnen de kinderen stemgeluid produceren. Voor de kinderen van het kinderdagverblijf is er van uitgegaan (worst-case) dat alle kinderen tegelijkertijd buiten zijn en effectief één uur gedurende de dagperiode stemgeluid produceren.

Voor wat betreft de verkeersbewegingen van en naar het kinderdagverblijf, de dagbesteding voor ouderen/gehandicapten en de camping zijn, naast menselijk stemgeluid, ook de verkeersbewegingen de geluidveroorzakende factor. De verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van de CROW-normen waarbij in onderhavig onderzoek is uitgegaan van de maximale situatie. Ten gevolge van de camping bedraagt de verkeersgeneratie 10 voertuigbewegingen per etmaal. De dagopvang (kinderdagverblijf / zorg van gehandicapten en ouderen) heeft een verkeersgeneratie van 200 voertuigbewegingen. De bezoekers van de dagopvang parkeren op de daarvoor ingerichte parkeerplaats. De campinggasten arriveren/vertrekken via de meest noordelijke in-/uitrit.

In tabel 2.2 is een overzicht weergegeven van het aantal voertuigen dat arriveert en vertrekt ten behoeve van de nevenactiviteiten.

Tabel 2.2: aantal voertuigen

| Route   | omschrijving                   | Voertuigen |       |       |
|---------|--------------------------------|------------|-------|-------|
|         |                                | Dag        | Avond | nacht |
| Route 5 | Campinggasten (personenauto's) | 5          | --    | --    |
| Route 6 | Dagopvang (personenauto's)     | 100        | --    | --    |

## 2.4 Incidentele bedrijfssituatie

Vier keer per jaar (dus minder dan 12 maal per jaar – incidenteel) wordt stromest afgevoerd. Op een dergelijke dag vinden aanvullend aan de representatieve bedrijfssituatie 10 afvoertransporten plaats van stromest. Een lege tractor met mestkar of vrachtwagen rijdt het erf op waar deze wordt beladen door een shovel. Per vracht is de shovel gedurende een half uur werkzaam. De activiteiten kunnen plaatsvinden in de dag- en in de avondperiode.

### 3 Verkenning milieuhygiënische situatie

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging wordt aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”.

De VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar bedrijven dicht bij woningen worden voorzien. In voorliggend rapport is gebruik gemaakt van de versie 2009. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie. De afstanden worden gegeven voor een aantal milieuaspecten, met name geur, stof, geluid en gevaar. De afstanden gelden tussen de perceelsgrens van het bedrijf en de gevels van woningen. Indien deze afstanden gerespecteerd worden, is sprake van een milieuhygiënisch te verantwoorden situatie en een goede ruimtelijke ordening. Indien één van deze afstanden niet gerespecteerd wordt, is nader onderzoek nodig om na te gaan of alsnog sprake kan zijn van een milieuhygiënisch verantwoorde situatie. Bij nader onderzoek wordt aangesloten bij de geldende wet- en regelgeving.

Het projectgebied ligt in het buitengebied van Zuid-Beijerland, vlak tegen de kern aan. Het betreft een categorie 3-inrichting (fokken en houden van overige graasdieren) als bedoeld in de VNG publicatie, waarbij een minimale afstand van 50 meter tot een 'rustige woonwijk' wordt gehanteerd vanwege mogelijke overlast door geur. Uitgaande van de nieuw te realiseren geitenstal aan de achterzijde van het bouwvlak, wordt deze richtafstand van 50 meter overal gehaald.

Voor het feitelijk nieuwvestiging (planologisch voortzetten van een agrarisch bedrijf) zal een melding ingevolge het Activiteitenbesluit worden ingediend. In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de voor de onderhavige inrichting te hanteren richtafstanden.

Tabel 3.1: richtafstanden

| SBI-2008 | Omschrijving                             | Afstanden in meters<br>Rustige woonwijk |      |        |        |                  |
|----------|------------------------------------------|-----------------------------------------|------|--------|--------|------------------|
|          |                                          | Geur                                    | Stof | Geluid | Gevaar | Grootste afstand |
| 0145     | Fokken en houden van overige graasdieren | 50                                      | 30   | 30     | 0      | 50               |
| 8891     | Kinderopvang                             | 0                                       | 0    | 30     | 0      | 30               |
| 8623     | Dagverblijven                            | 0                                       | 0    | 10     | 0      | 10               |

De VNG publicatie geeft een stappenplan dat gebruikt kan worden om de ruimtelijke inpasbaarheid van nieuwe ontwikkelingen te toetsen.

Stap 1 bestaat uit het toetsen aan de richtafstand die in de VNG-publicatie voor iedere bedrijfscategorie is opgenomen. Voor het aspect geluid geeft de VNG-publicatie voor de beschouwde categorieën een richtafstand van 30 meter tussen de grens van het terrein van de inrichting en de gevels van woningen in een “rustige woonwijk”. De VNG-publicatie merkt bij stap 1 op dat overwogen kan worden om de richtafstanden met één afstandstap te verlagen (30 meter wordt dan 10 meter) in het geval dat de omgeving van de woningen als een “gemengd gebied” kan worden beschouwd. In voorliggend geval is uitgegaan van een “rustige woonwijk”.

Vanaf stap 2 is het nodig om door middel van een rekenmodel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) en de maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) te bepalen op de gevels van de omliggende woningen en te toetsen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie. Per stap worden de richtwaarden (in de vorm van maximaal toelaatbare geluidbelastingen) hoger, maar daarmee ook de omvang van het onderzoek en de noodzakelijke motivatie.

In stap 2 bedragen de richtwaarden voor woningen in een rustige woonwijk:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde);
- 65 dB(A) maximaal geluidniveau  $L_{Amax}$  (etmaalwaarde);
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Overeenkomstig de systematiek onder stap 1 geldt ook in stap 2 voor het omgevingstype “gemengd gebied” een ruimere richtwaarde: 50 en 70 dB(A) etmaalwaarde voor respectievelijk het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ).

In stap 3 bedragen de richtwaarden voor woningen in een rustige woonwijk:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde);
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau  $L_{Amax}$  (etmaalwaarde);
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

In stap 3 bedragen de richtwaarden voor woningen in een gemengd gebied:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde);
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau  $L_{Amax}$  (etmaalwaarde);
- 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Wanneer voldaan wordt aan deze richtwaarden moet het bevoegd gezag bovendien motiveren waarom deze geluidbelastingen acceptabel worden geacht.

Voor stap 4 zijn geen richtwaarden opgenomen maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren waarom een hogere geluidbelasting in de betreffende situatie aanvaard kan worden. In ieder geval moet de inrichting zich houden aan de geluidvoorschriften die gelden vanuit de Wet milieubeheer dan wel het Activiteitenbesluit milieubeheer. In voorliggend geval valt de inrichting onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Gezien het feit dat woningen zijn gelegen op minder dan 30 meter afstand vanaf de grens van het inrichtingsterrein is een akoestisch onderzoek naar de werkelijke geluidniveaus noodzakelijk.

Op basis van dit geluidonderzoek zal bepaald worden hoe hoog de geluidimmissie vanwege het plan zal zijn bij de dichtstbijzijnde woningen en in hoeverre (en eventueel onder welke voorwaarden) deze geluidimmissie past binnen de geluidniveaus zoals opgenomen de geldende wet- en regelgeving.

## 4 Normstelling Activiteitenbesluit milieubeheer

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In artikel 2.17 lid 1 zijn voor onderhavige situatie normen opgenomen aangaande het milieuaspect geluid.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat de niveaus op de in tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden (zie tabel 4.1).

Tabel 4.1: Normstelling Activiteitenbesluit milieubeheer (tabel 2.17a)

|                                                     | 07:00 – 19:00<br>uur | 19:00 – 23:00<br>uur | 23:00 – 07:00<br>uur |
|-----------------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| $L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen      | 50 dB(A)             | 45 dB(A)             | 40 dB(A)             |
| $L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen | 35 dB(A)             | 30 dB(A)             | 25 dB(A)             |
| $L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen       | 70 dB(A)             | 65 dB(A)             | 60 dB(A)             |
| $L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen  | 55 dB(A)             | 50 dB(A)             | 45 dB(A)             |

Conform artikel 2.17 lid 1 onder b van het van toepassing zijnde Besluit zijn de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing op laad- en losactiviteiten. In artikel 2.18 lid 1 onder i is verder aangegeven dat de in de tabel opgenomen geluidsniveaus niet van toepassing zijn op het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd en onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.

# 5 Rekenmodel

## 5.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie van de inrichting in de rekenpunten is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma “Geomilieu” versie 2.60, module industrielawaai.

## 5.2 Overdrachtsparameters

In het vervaardigde rekenmodel zijn van de omgeving alle relevante objecten en bodemgebieden meegenomen. Deze zijn gemodelleerd op basis van gegevens die beschikbaar zijn via Publieke Dienstverlening op de Kaart<sup>2</sup>. De objecten binnen de inrichting en de relevante woningen in de directe omgeving van de inrichting zijn gemodelleerd overeenkomstig de door de opdrachtgever aangereikte inrichtingstekeningen en een kadastrale ondergrond op rijksdriehoekskoördinaten. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (hard). De bodemgebieden ter plaatse van de woningen zijn gemodelleerd met een bodemgebied met een bodemfactor 0,5. Deze bodemfactor is gehanteerd op basis van de mix aan harde (bestrating, terrassen, oprit etc.) en zachte (tuinen, gras) bodemgebieden. In figuur 3 zijn de gehanteerde objecten en bodemgebieden grafisch weergegeven. In bijlage II zijn de invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van objecten opgenomen.

## 5.3 Immissiepunten

De geluidimmissie vanwege de inrichting is berekend ter plaatse van de nabij de inrichting gelegen woningen. Voor alle woningen wordt conform het gestelde in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Alle geluidimmissies zijn conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai invallend beschouwd. Figuur 4 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage II geeft de invoergegevens van het rekenmodel.

## 5.4 Bronnen

Tabel 5.1 geeft een overzicht van alle gehanteerde bronnen zoals deze beschouwd zijn in het rekenmodel dat is opgesteld voor de onderhavige procedure. In deze tabel is naast het bronnummer en de beschrijving, opgenomen wat het gemiddelde en maximale bronvermogen is en de bijbehorende bedrijfsduur per etmaalperiode.

---

<sup>2</sup> [www.pdok.nl](http://www.pdok.nl)

Tabel 5.1: overzicht gehanteerde bronnen

| Bron-nummer     | bronomschrijving               | bronvermogen [dB(A)] |      | bedrijfsduur [uur] |       |       |
|-----------------|--------------------------------|----------------------|------|--------------------|-------|-------|
|                 |                                | gem.                 | max. | dag                | avond | nacht |
| puntbronnen     |                                |                      |      |                    |       |       |
| 01              | Ventilator                     | 82                   | --   | 12                 | 4     | 8     |
| 02              | Koelmachine                    | 83                   | --   | 12                 | 4     | 8     |
| 03              | Tractor / voerwagen            | 104                  | 109  | 12                 | 4     | 8     |
| 04              | Tractor / voerwagen            | 104                  | 109  | 12                 | 4     | 8     |
| 05              | Kind KDV                       | 75                   | 110  | 12                 | 4     | 8     |
| 06              | IBS Shovel                     | 106                  | 111  | 12                 | 4     | 8     |
| mobiele bronnen |                                |                      |      |                    |       |       |
| M01             | Aan- / afvoer zwaar transport  | 102                  | 107  | *                  | --    | --    |
| M02             | Aanvoer ruwvoer                | 104                  | 109  | *                  | --    | --    |
| M03             | Personenauto's                 | 90                   | 95   | *                  | *     | --    |
| M04             | Bestelbussen                   | 97                   | 102  | *                  | --    | --    |
| M05             | Campinggasten (personenauto's) | 90                   | 95   | *                  | --    | --    |
| M06             | Dagbesteding (personenauto's)  | 90                   | 95   | *                  | --    | --    |
| M07             | IBS afvoer stromest            | 104                  | 109  | *                  | *     | --    |

-- geeft weer dat voor de betreffende bron geen activiteiten in de van toepassing zijnde etmaalperiode worden uitgevoerd

\* de bedrijfsduur van de mobiele bronnen is afhankelijk van het aantal bewegingen, de routelengte, de afstand tussen de bronnen en de rijsnelheid

IBS geeft weer dat deze bron alleen in de incidentele bedrijfssituatie actief is

Een volledig overzicht van de gehanteerde spectrale invoergegevens van het rekenmodel is weergegeven in bijlage II. Tevens is in bijlage II een volledig overzicht weergegeven van de invoergegevens van de overige modelparameters (objecten, immissiepunten, bodemgebieden etc.). Figuren 3, 4 en 5 geven een grafische weergave van het opgestelde rekenmodel.

De relevante geluidbronnen van de inrichting betreffen de stationaire bronnen (koelcondensor en airco's) personenwagens, zware vrachtwagen, laad- en losactiviteiten en de kinderen van het kinderdagverblijf. De bronvermogens van de beschouwde bronnen zijn allen afkomstig van bureau-ervaringcijfers.

Voor de personenwagens is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. In deze gehanteerde snelheid is het manoeuvreren/parkeren verdisconteerd. Het equivalent bronvermogen ( $L_{Wreq}$ ) bedraagt 90 dB(A), en het bronvermogen voor het maximale geluidniveau ( $L_{Wmax}$ ) 95 dB(A) ten gevolge van het dichtslaan van portieren en het optrekken van een personenauto. Tijdens het rustig rijden van een personenauto worden geen relevante piekniveaus veroorzaakt.

Het equivalente bronvermogen van het rijden van vrachtwagens en het maximale bronvermogen van het optrekken van vrachtwagens zijn gebaseerd op bureau-ervaringcijfers. Op basis van het document "Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden"<sup>3</sup> blijkt dat tijdens het rustig rijden van een vrachtwagen geen relevante verhoogde piekniveaus worden veroorzaakt. Voor het optrekken van vrachtwagens is een bronvermogen van 109 dB(A) toegepast.

Als akoestisch relevante geluidbronnen van het kinderdagverblijf zijn het stemgeluid van de kinderen aan te merken. Uit onderzoek<sup>4</sup> door verschillende akoestisch adviesbureaus is uit metingen een gemiddelde bronsterkte bepaald (per kind):

- 73 - 77 dB(A) voor speelplaats kinderdagverblijf (0 tot 4 jaar);
- 80 - 87 dB(A) voor kinderen op schoolpleinen (4 tot 12 jaar).

<sup>3</sup> Gepubliceerd in het vakblad Geluid, nummer 1 maart 2013

<sup>4</sup> Zie Journaal Geluid december 2009, nr 10, Sdu Uitgevers.

In onderhavig akoestisch onderzoek is uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen ( $L_{Wr,Aeq}$ ) van 75 dB(A) per spelend kind op de speelplaats van het kinderdagverblijf.

In dezelfde publicatie is ook op basis van metingen de maximale bronsterkte per kind bepaald:

- 95 - 110 dB(A) voor speelplaats kinderdagverblijf;
- 95 - 108 dB(A) voor kinderen op schoolpleinen.

Voor de maximale geluidniveaus is uitgegaan van een bronvermogen van ( $L_{Wr,Amax}$ ) van 110 dB(A) voor een spelend kind op de speelplaats van het kinderdagverblijf en van 108 dB(A) voor een spelend kind op de speelplaats van de BSO.

## **5.5 Bijzondere geluiden en trillingen**

Gezien de relevante bronnen binnen het bedrijf zal de geluidimmissie vanwege de inrichting geen muziek-, tonaal of impulsachtig karakter hebben. Van laagfrequente geluiden zal evenmin sprake zijn.

Binnen de inrichting van de zorg- en geitenboerderij zijn geen machines of apparatuur in bedrijf die, gezien de afstand tot de woonbebouwing ter plaatse van woningen, specifieke trillingen kunnen veroorzaken.

# 6 Rekenresultaten

## 6.1 Berekening in het kader van ruimtelijke ordening

### 6.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ )

Tabel 6.1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) in de immissiepunten voor de dag-, avond- en nachtperiode. In deze berekening is geen rekening gehouden met de uitzonderingsregels (stemgeluid vanwege kinderen van het kinderdagverblijf) zoals deze worden gesteld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Bijlage III geeft een totaaloverzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ).

Tabel 6.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) - VNG

| Id | omschrijving          | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) [dB(A)] |              |              |
|----|-----------------------|--------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
|    |                       | dagperiode                                                   | avondperiode | nachtperiode |
| 01 | Oranjeweg 50          | 41                                                           | 39           | 27           |
| 02 | Oranjeweg 46          | 45                                                           | 42           | 28           |
| 03 | Oranjeweg 44          | 44                                                           | 41           | 27           |
| 04 | Oranjeweg 61          | 48                                                           | 45           | 29           |
| 05 | Oranjeweg 61          | 41                                                           | 37           | 18           |
| 06 | Oranjeweg 59          | 37                                                           | 28           | 22           |
| 07 | Oranjeweg 59          | 41                                                           | 40           | 27           |
| 08 | Oranjeweg 57          | 39                                                           | 38           | 26           |
| 09 | Oranjeweg 57          | 38                                                           | 36           | 19           |
| 10 | Oranjeweg 42          | 42                                                           | 40           | 22           |
| 11 | Oranjeweg 40          | 36                                                           | 33           | 20           |
| 12 | Ridder van Dorplaan 2 | 30                                                           | 32           | 20           |
| 13 | Ridder van Dorplaan 2 | 31                                                           | 29           | 19           |
| 14 | Oranjeweg 54          | 33                                                           | 27           | 14           |
| 15 | Oranjeweg 58          | 30                                                           | 23           | 16           |
| 16 | Oranjeweg 58          | 29                                                           | 22           | 15           |
| 17 | Oranjeweg 60          | 28                                                           | 22           | 14           |
| 18 | Oranjeweg 62          | 22                                                           | 19           | 12           |
| 19 | Oranjeweg 62          | 24                                                           | 20           | 9            |
| 20 | Oranjeweg 64          | 25                                                           | 20           | 11           |
| 21 | Oranjeweg 64          | 23                                                           | 20           | 12           |
| 22 | Ridder van Dorplaan 3 | 34                                                           | 33           | 20           |

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) bedraagt ter plaatse van de beschouwde woningen ten hoogste 48 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 29 dB(A) in de nachtperiode (50 dB(A) etmaalwaarde).

### 6.1.2 Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )

In het kader van de goede ruimtelijke ordening worden alle maximale geluidniveaus inzichtelijk gemaakt. Hiertoe zijn derhalve ook de maximale geluidniveaus inzichtelijk gemaakt ten gevolge van het laden en lossen en aanverwante activiteiten. In tabel 6.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) voor de relevante immissiepunten opgenomen. In bijlage IV is een overzicht opgenomen van de berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) in de immissiepunten.

Tabel 6.2: Berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) - VNG

| Id | omschrijving          | Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) [dB(A)] |              |              |
|----|-----------------------|-----------------------------------------------|--------------|--------------|
|    |                       | dagperiode                                    | avondperiode | nachtperiode |
| 01 | Oranjeweg 50          | 62                                            | 58           | --           |
| 02 | Oranjeweg 46          | 74                                            | 60           | --           |
| 03 | Oranjeweg 44          | 73                                            | 60           | --           |
| 04 | Oranjeweg 61          | 74                                            | 64           | --           |
| 05 | Oranjeweg 61          | 73                                            | 59           | --           |
| 06 | Oranjeweg 59          | 71                                            | 58           | --           |
| 07 | Oranjeweg 59          | 60                                            | 59           | --           |
| 08 | Oranjeweg 57          | 61                                            | 57           | --           |
| 09 | Oranjeweg 57          | 67                                            | 55           | --           |
| 10 | Oranjeweg 42          | 68                                            | 58           | --           |
| 11 | Oranjeweg 40          | 64                                            | 53           | --           |
| 12 | Ridder van Dorplaan 2 | 56                                            | 51           | --           |
| 13 | Ridder van Dorplaan 2 | 58                                            | 47           | --           |
| 14 | Oranjeweg 54          | 52                                            | 46           | --           |
| 15 | Oranjeweg 58          | 58                                            | 41           | --           |
| 16 | Oranjeweg 58          | 58                                            | 40           | --           |
| 17 | Oranjeweg 60          | 54                                            | 40           | --           |
| 18 | Oranjeweg 62          | 45                                            | 37           | --           |
| 19 | Oranjeweg 62          | 46                                            | 39           | --           |
| 20 | Oranjeweg 64          | 46                                            | 38           | --           |
| 21 | Oranjeweg 64          | 43                                            | 38           | --           |
| 22 | Ridder van Dorplaan 3 | 52                                            | 52           | --           |

Uit tabel 6.2 blijkt dat het maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) ter plaatse van de woningen ten hoogste 74 dB(A) in de dagperiode en 64 dB(A) in de avondperiode bedraagt. In de nachtperiode zijn alleen continu in bedrijf zijnde bronnen (stationaire bronnen) in werking die geen relevante maximale geluidniveaus veroorzaken. De maximale geluidniveaus worden in de dagperiode veroorzaakt door de vrachtwagens.

## 6.2 Berekening in het kader van toets aan Activiteitenbesluit

### 6.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ )

Tabel 6.3 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) in de immissiepunten voor de dag-, avond- en nachtperiode. In deze berekening is wel rekening gehouden met de uitzonderingsregels (stemgeluid vanwege kinderen van het kinderdagverblijf) zoals deze worden gesteld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Bijlage III geeft een totaaloverzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ).

Tabel 6.3: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) – Activiteitenbesluit milieubeheer

| Id | omschrijving | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) [dB(A)] |              |              |
|----|--------------|--------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
|    |              | dagperiode                                                   | avondperiode | nachtperiode |
| 01 | Oranjeweg 50 | 41                                                           | 39           | 27           |
| 02 | Oranjeweg 46 | 44                                                           | 42           | 28           |
| 03 | Oranjeweg 44 | 44                                                           | 41           | 27           |
| 04 | Oranjeweg 61 | 48                                                           | 45           | 29           |
| 05 | Oranjeweg 61 | 41                                                           | 37           | 18           |
| 06 | Oranjeweg 59 | 37                                                           | 28           | 22           |
| 07 | Oranjeweg 59 | 41                                                           | 40           | 27           |
| 08 | Oranjeweg 57 | 39                                                           | 38           | 26           |
| 09 | Oranjeweg 57 | 38                                                           | 36           | 19           |

| Id | omschrijving          | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )<br>[dB(A)] |              |              |
|----|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
|    |                       | dagperiode                                                      | avondperiode | nachtperiode |
| 10 | Oranjeweg 42          | 42                                                              | 40           | 22           |
| 11 | Oranjeweg 40          | 36                                                              | 33           | 20           |
| 12 | Ridder van Dorplaan 2 | 30                                                              | 32           | 20           |
| 13 | Ridder van Dorplaan 2 | 31                                                              | 29           | 19           |
| 14 | Oranjeweg 54          | 33                                                              | 27           | 14           |
| 15 | Oranjeweg 58          | 30                                                              | 23           | 16           |
| 16 | Oranjeweg 58          | 29                                                              | 22           | 15           |
| 17 | Oranjeweg 60          | 28                                                              | 22           | 14           |
| 18 | Oranjeweg 62          | 22                                                              | 19           | 12           |
| 19 | Oranjeweg 62          | 24                                                              | 20           | 9            |
| 20 | Oranjeweg 64          | 25                                                              | 20           | 11           |
| 21 | Oranjeweg 64          | 23                                                              | 20           | 12           |
| 22 | Ridder van Dorplaan 3 | 34                                                              | 33           | 20           |

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) bedraagt ter plaatse van de beschouwde woningen ten hoogste 48 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 29 dB(A) in de nachtperiode (50 dB(A) etmaalwaarde).

### 6.2.2 Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )

In het kader van de toets aan het Activiteitenbesluit milieubeheer worden de maximale geluidniveaus ten gevolge van het laden en lossen en aanverwante activiteiten uitgesloten. Maximale geluidniveaus vanwege het stemgeluid van kinderen wordt eveneens uitgesloten van toetsing overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer. In tabel 6.4 zijn de berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) voor de relevante immissiepunten opgenomen. In bijlage IV is een overzicht opgenomen van de berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) in alle immissiepunten.

Tabel 6.4: Berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) – Activiteitenbesluit milieubeheer

| Id | omschrijving          | Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )<br>[dB(A)] |              |              |
|----|-----------------------|--------------------------------------------------|--------------|--------------|
|    |                       | dagperiode                                       | avondperiode | nachtperiode |
| 01 | Oranjeweg 50          | 57                                               | 58           | --           |
| 02 | Oranjeweg 46          | 59                                               | 60           | --           |
| 03 | Oranjeweg 44          | 59                                               | 60           | --           |
| 04 | Oranjeweg 61          | 62                                               | 64           | --           |
| 05 | Oranjeweg 61          | 55                                               | 56           | --           |
| 06 | Oranjeweg 59          | 43                                               | 45           | --           |
| 07 | Oranjeweg 59          | 60                                               | 59           | --           |
| 08 | Oranjeweg 57          | 56                                               | 57           | --           |
| 09 | Oranjeweg 57          | 54                                               | 55           | --           |
| 10 | Oranjeweg 42          | 57                                               | 58           | --           |
| 11 | Oranjeweg 40          | 50                                               | 51           | --           |
| 12 | Ridder van Dorplaan 2 | 44                                               | 51           | --           |
| 13 | Ridder van Dorplaan 2 | 46                                               | 47           | --           |
| 14 | Oranjeweg 54          | 50                                               | 46           | --           |
| 15 | Oranjeweg 58          | 58                                               | 41           | --           |
| 16 | Oranjeweg 58          | 58                                               | 40           | --           |
| 17 | Oranjeweg 60          | 54                                               | 40           | --           |
| 18 | Oranjeweg 62          | 45                                               | 37           | --           |
| 19 | Oranjeweg 62          | 46                                               | 39           | --           |
| 20 | Oranjeweg 64          | 42                                               | 38           | --           |
| 21 | Oranjeweg 64          | 43                                               | 38           | --           |
| 22 | Ridder van Dorplaan 3 | 52                                               | 52           | --           |

Uit tabel 6.4 blijkt dat het maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) ter plaatse van de woningen ten hoogste 62 dB(A) in de dagperiode en 64 dB(A) in de avondperiode bedraagt. In de

nachtperiode zijn alleen continu in bedrijf zijnde bronnen (stationaire bronnen) in werking die geen relevante maximale geluidniveaus veroorzaken.

## 6.3 Berekening incidentele bedrijfssituatie

### 6.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ )

Tabel 6.5 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) in de immissiepunten voor de dag-, avond- en nachtperiode gedurende de incidentele bedrijfssituatie. In deze berekening is geen rekening gehouden met de uitzonderingsregels (stemgeluid vanwege kinderen van het kinderdagverblijf) zoals deze worden gesteld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Bijlage III geeft een totaaloverzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ).

Tabel 6.5: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) - VNG

| Id | omschrijving          | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) [dB(A)] |              |              |
|----|-----------------------|--------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
|    |                       | dagperiode                                                   | avondperiode | nachtperiode |
| 01 | Oranjeweg 50          | 51                                                           | 52           | 27           |
| 02 | Oranjeweg 46          | 52                                                           | 53           | 27           |
| 03 | Oranjeweg 44          | 52                                                           | 52           | 27           |
| 04 | Oranjeweg 61          | 54                                                           | 57           | 29           |
| 05 | Oranjeweg 61          | 48                                                           | 49           | 18           |
| 06 | Oranjeweg 59          | 40                                                           | 38           | 22           |
| 07 | Oranjeweg 59          | 52                                                           | 54           | 27           |
| 08 | Oranjeweg 57          | 46                                                           | 49           | 26           |
| 09 | Oranjeweg 57          | 47                                                           | 48           | 19           |
| 10 | Oranjeweg 42          | 50                                                           | 51           | 22           |
| 11 | Oranjeweg 40          | 44                                                           | 44           | 20           |
| 12 | Ridder van Dorplaan 2 | 37                                                           | 44           | 20           |
| 13 | Ridder van Dorplaan 2 | 38                                                           | 39           | 19           |
| 14 | Oranjeweg 54          | 37                                                           | 36           | 14           |
| 15 | Oranjeweg 58          | 35                                                           | 33           | 16           |
| 16 | Oranjeweg 58          | 34                                                           | 32           | 15           |
| 17 | Oranjeweg 60          | 33                                                           | 32           | 14           |
| 18 | Oranjeweg 62          | 30                                                           | 29           | 12           |
| 19 | Oranjeweg 62          | 31                                                           | 30           | 9            |
| 20 | Oranjeweg 64          | 32                                                           | 32           | 11           |
| 21 | Oranjeweg 64          | 31                                                           | 30           | 12           |
| 22 | Ridder van Dorplaan 3 | 44                                                           | 44           | 20           |

### 6.3.2 Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )

In tabel 6.6 zijn de berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) voor de relevante immissiepunten opgenomen zoals deze voorkomen tijdens de incidentele bedrijfssituatie. In bijlage IV is een overzicht opgenomen van de berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) in alle immissiepunten.

Tabel 6.6: Berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) - VNG

| Id | omschrijving | Maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) [dB(A)] |              |              |
|----|--------------|----------------------------------------------|--------------|--------------|
|    |              | dagperiode                                   | avondperiode | nachtperiode |
| 01 | Oranjeweg 50 | 62                                           | 65           | --           |
| 02 | Oranjeweg 46 | 74                                           | 74           | --           |
| 03 | Oranjeweg 44 | 73                                           | 73           | --           |
| 04 | Oranjeweg 61 | 74                                           | 73           | --           |
| 05 | Oranjeweg 61 | 73                                           | 73           | --           |
| 06 | Oranjeweg 59 | 71                                           | 71           | --           |

| Id | omschrijving          | Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )<br>[dB(A)] |              |              |
|----|-----------------------|--------------------------------------------------|--------------|--------------|
|    |                       | dagperiode                                       | avondperiode | nachtperiode |
| 07 | Oranjeweg 59          | 61                                               | 64           | --           |
| 08 | Oranjeweg 57          | 61                                               | 63           | --           |
| 09 | Oranjeweg 57          | 68                                               | 69           | --           |
| 10 | Oranjeweg 42          | 68                                               | 69           | --           |
| 11 | Oranjeweg 40          | 64                                               | 66           | --           |
| 12 | Ridder van Dorplaan 2 | 56                                               | 59           | --           |
| 13 | Ridder van Dorplaan 2 | 58                                               | 58           | --           |
| 14 | Oranjeweg 54          | 53                                               | 53           | --           |
| 15 | Oranjeweg 58          | 58                                               | 49           | --           |
| 16 | Oranjeweg 58          | 58                                               | 49           | --           |
| 17 | Oranjeweg 60          | 54                                               | 48           | --           |
| 18 | Oranjeweg 62          | 45                                               | 39           | --           |
| 19 | Oranjeweg 62          | 46                                               | 40           | --           |
| 20 | Oranjeweg 64          | 46                                               | 46           | --           |
| 21 | Oranjeweg 64          | 43                                               | 41           | --           |
| 22 | Ridder van Dorplaan 3 | 54                                               | 54           | --           |

# 7 Toetsing en oplossingsrichtingen

## 7.1 Directe hinder

### Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) bedraagt met en zonder uitsluiting van bepaalde bronnen overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer ter plaatse van de beschouwde woningen ten hoogste 48 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 29 dB(A) in de nachtperiode (50 dB(A) etmaalwaarde).

De berekende geluidniveaus worden getoetst aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (zie hoofdstuk 4). Op basis van het vergelijk van de resultaten uit paragraaf 6.2 met de gehanteerde normstelling blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) de normstelling van het Activiteitenbesluit milieubeheer ter plaatse van de bestaande woningen rechtstreeks wordt gerespecteerd. Hierbij is er zelfs van uitgegaan dat de bedrijfsuren van de stationaire installaties (stationaire bronnen / ventilatoren) op het dak continu gedurende het gehele etmaal in werking zijn.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidniveaus ten gevolge van de inrichting getoetst aan de VNG-publicatie: “bedrijven en milieuzonering”. Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) bedraagt ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van bestaande woningen. Hiermee wordt voldaan aan stap 3 van de VNG-publicatie voor een rustige woonwijk.

### Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )

In het kader van de toets aan het Activiteitenbesluit milieubeheer bedragen de maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) ter plaatse van de woningen ten hoogste 62 dB(A) in de dagperiode en 64 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode zijn alleen continu in bedrijf zijnde bronnen in werking die geen relevante maximale geluidniveaus veroorzaken. Het laden en lossen evenals het stemgeluid van kinderen van het kinderdagverblijf is aangaande de toetsing aan het Activiteitenbesluit milieubeheer uitgesloten. De berekende maximale geluidniveaus voldoen rechtstreeks aan de normstelling overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten vanwege de gehele inrichting (inclusief laden en lossen en stemgeluid) getoetst aan de VNG-publicatie: “bedrijven en milieuzonering”. De maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) ter plaatse van de woningen bedragen ten hoogste 74 dB(A) in de dagperiode en 64 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode zijn alleen continu in bedrijf zijnde bronnen in werking die geen relevante maximale geluidniveaus veroorzaken. De maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) worden in de dagperiode veroorzaakt door het optrekken van vrachtwagens. Hiermee wordt niet voldaan aan stap 3 van de VNG-publicatie: “bedrijven en milieuzonering”. Zoals aangegeven in stap 4 dient minimaal voldaan te worden aan de richtwaarden zoals deze gelden voor het Activiteitenbesluit milieubeheer. Aan de normstelling van het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt, zoals voorgaand aangegeven, ruimschoots voldaan. Daarbij is in de Nota van toelichting behorende bij het Activiteitenbesluit milieubeheer gesteld dat in de praktijk de maximale geluidniveaus vanwege het laden en lossen en aanverwante activiteiten in de dagperiode in het algemeen niet tot hinder leiden. Daarom zijn deze

geluiden dan ook uitgesloten van toetsing in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Derhalve is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

## **7.2 Indirecte hinder**

Voor het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) is uitgegaan dat 75% van de verkeersgeneratie arriveert en vertrekt vanuit zuidelijke richting en 25% uit noordelijke richting komt. Voor het vrachtverkeer is eveneens van deze verdeling uitgegaan.

Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) ondervinden de woningen gelegen aan de Oranjeweg een geluidbelasting (indirecte hinder). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in de VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering" in stap 2 een norm van 50 dB(A) opgenomen met betrekking tot de indirecte hinder voor een rustige woonwijk.

In onderhavige situatie bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting ter plaatse van de woningen gelegen aan de Oranjeweg ten hoogste 48 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt voldaan aan de geadviseerde richtwaarde voor stap 2 uit de VNG-publicatie.

De invoergegevens van het rekenmodel ten behoeve van het bepalen van de indirecte hinder inclusief een figuur met de ligging van de bronnen, objecten, rekenpunten en de rekenresultaten, is opgenomen in bijlage V.

## 8 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Zorg- en geitenboerderij De Morgenster is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de inrichting gelegen aan de Oranjeweg 63 te Zuid-Beijerland.

Om het plan te kunnen realiseren wordt een procedure gevolgd in het kader van de Wet ruimtelijke ordening. Bij de besluitvorming in deze procedure dient het bevoegd gezag onder andere de aspecten met betrekking tot geluid die samenhangen met het plan in acht te nemen. Hierom is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van het plan naar haar directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de zorg- en geitenboerderij berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging is in eerste instantie aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” (verder: de VNG-publicatie). Mede naar aanleiding van de uitkomsten van deze toets is een gedetailleerd onderzoek uitgevoerd naar de geluidaspecten die samenhangen met het plan.

De beoordeling van de rekenresultaten heeft plaatsgevonden conform de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) ter plaatse van woningen voldoen rechtstreeks aan de normstelling van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidniveaus ten gevolge van de inrichting getoetst aan de VNG-publicatie: “bedrijven en milieuzonering”. Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) bedraagt ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van bestaande woningen. Hiermee wordt voldaan aan stap 3 van de VNG-publicatie voor een rustige woonwijk.

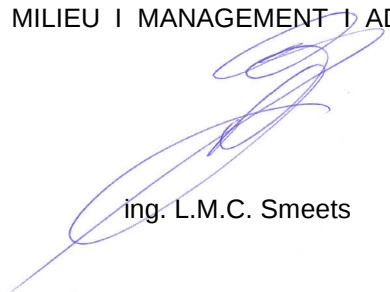
De berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) voldoen aan de gehanteerde normstelling overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten vanwege de gehele inrichting (inclusief laden en lossen en stemgeluid) getoetst aan de VNG-publicatie: “bedrijven en milieuzonering”. De maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) ter plaatse van de woningen bedragen ten hoogste 74 dB(A) in de dagperiode en 64 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode zijn alleen continu in bedrijf zijnde bronnen in werking die geen relevante maximale geluidniveaus veroorzaken. De maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) worden in de dagperiode veroorzaakt door het optrekken van vrachtwagens. Hiermee wordt niet voldaan aan stap 3 van de VNG-publicatie: “bedrijven en milieuzonering”. Zoals aangegeven in stap 4 dient minimaal voldaan te worden aan de richtwaarden zoals deze gelden voor het Activiteitenbesluit milieubeheer. Aan de normstelling van het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt zoals voorgaand aangegeven ruimschoots voldaan. Daarbij is in de Nota van toelichting behorende bij het Activiteitenbesluit milieubeheer gesteld dat in de praktijk de maximale geluidniveaus vanwege het laden en lossen en aanverwante activiteiten in de dagperiode in het algemeen niet tot hinder leiden. Daarom zijn deze geluiden dan ook uitgesloten van toetsing in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In onderhavige situatie bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting ter plaatse van de beschouwde woningen ten hoogste 48 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt voldaan aan de geadviseerde richtwaarde voor stap 2 uit de VNG-publicatie.

Het aspect geluid vormt op basis van de gehanteerde uitgangspunten en de daaruit volgende bevindingen geen belemmering voor de realisatie van het plan. Er is derhalve sprake van een goede ruimtelijke ordening.

## WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. L.M.C. Smeets

## **I. BIJLAGE**

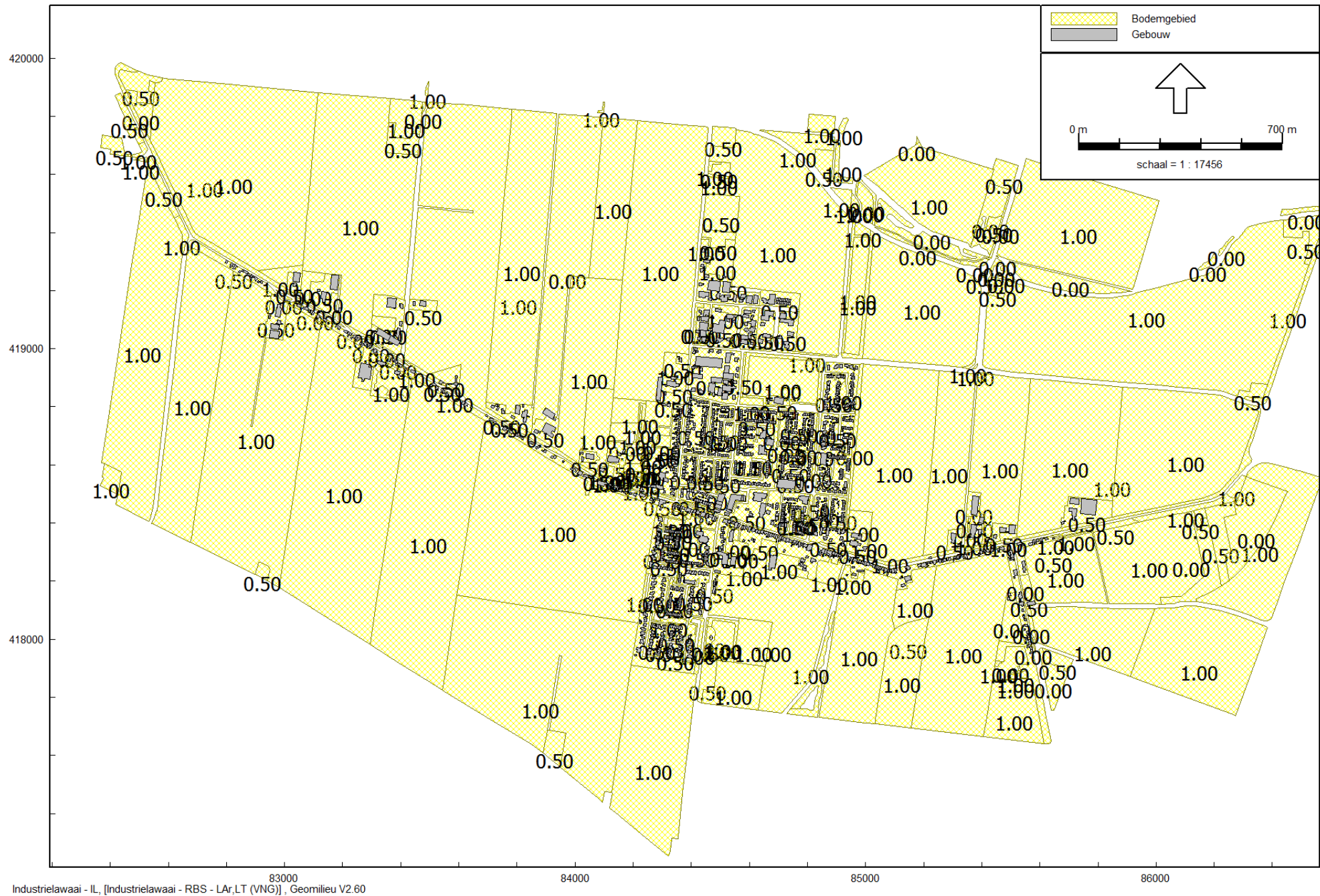
### **Figuren**



Figuur 1: Situering inrichting

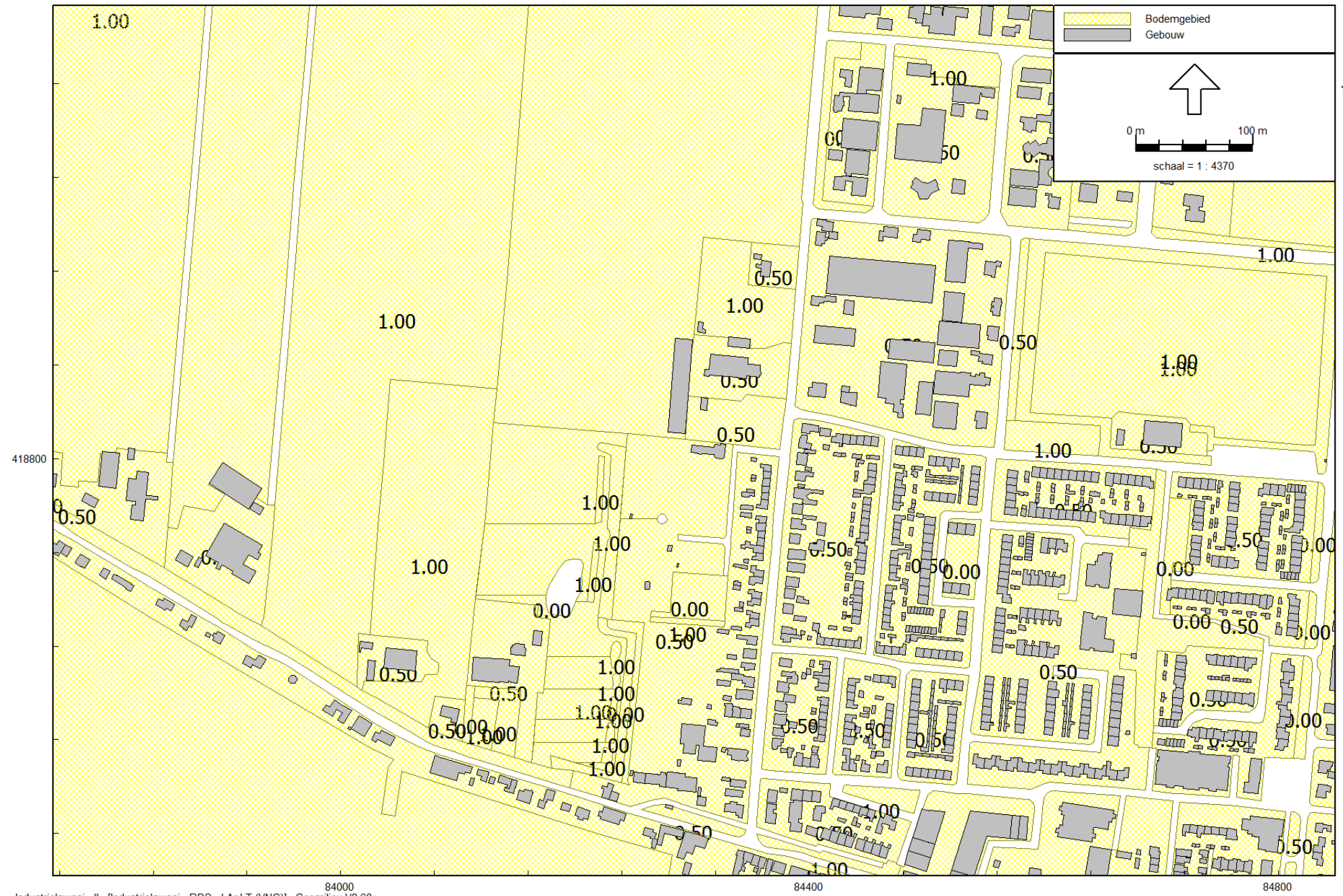


Figuur 2: Overzicht bedrijfsterrein



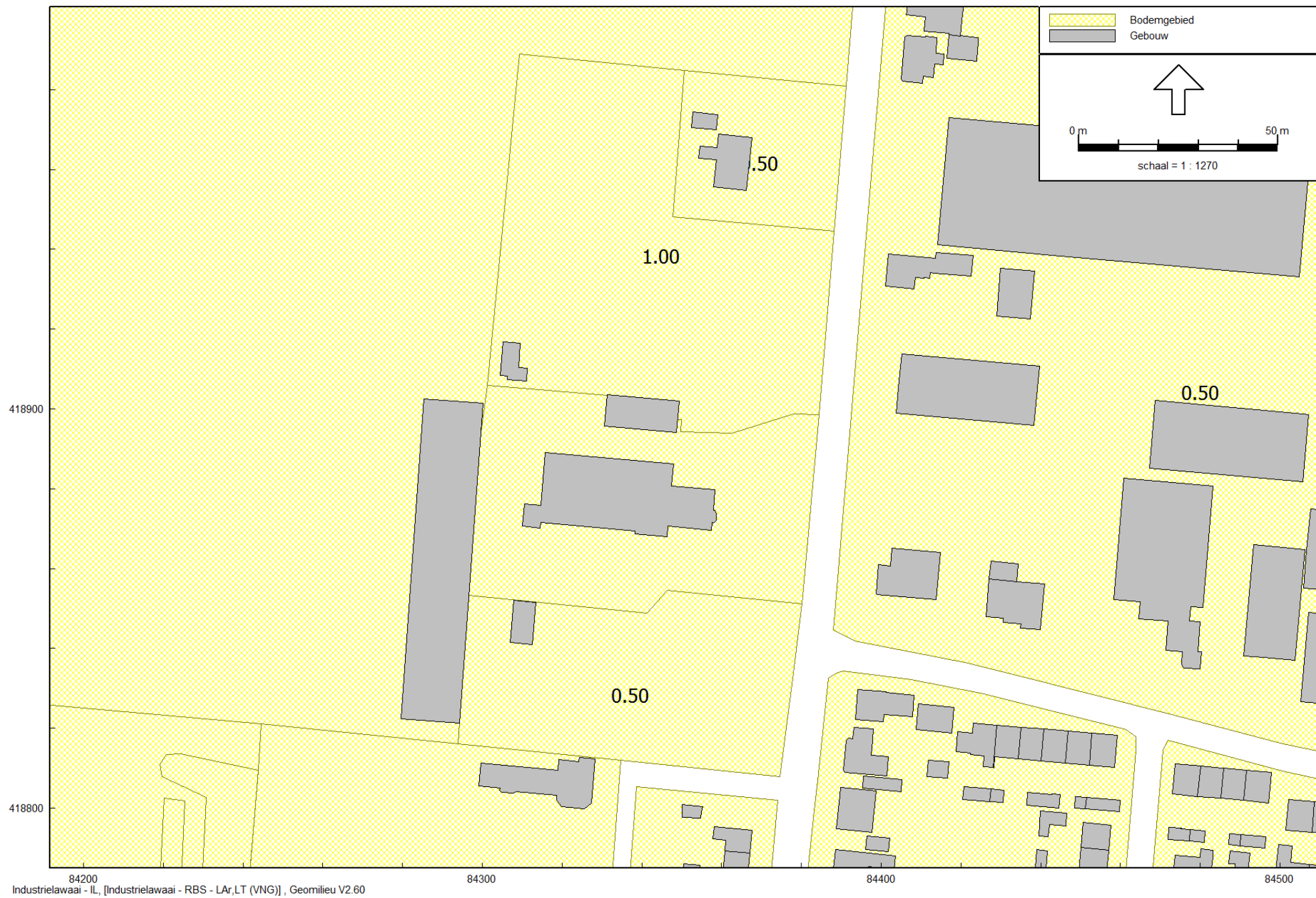
Industrielawaai - IL, [Industrielawaai - RBS - LAr,LT (VNG)], Geomilieu V2.60

Figuur 3a: objecten

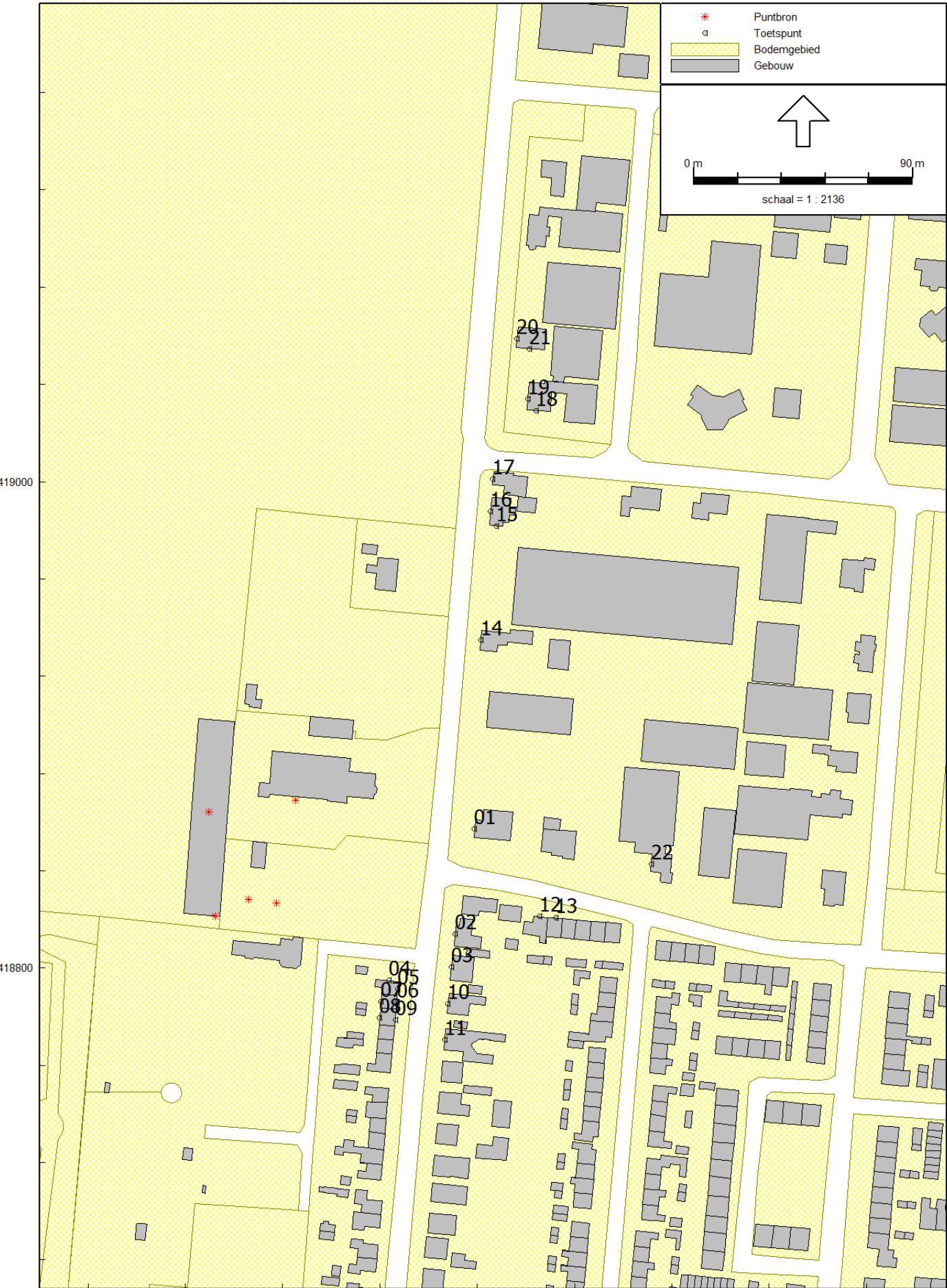


Industrielaawai - IL, [Industrielaawai - RBS - LAr,LT (VNG)], Geomilieu V2.60

Figuur 3b: objecten



Figuur 3c: objecten



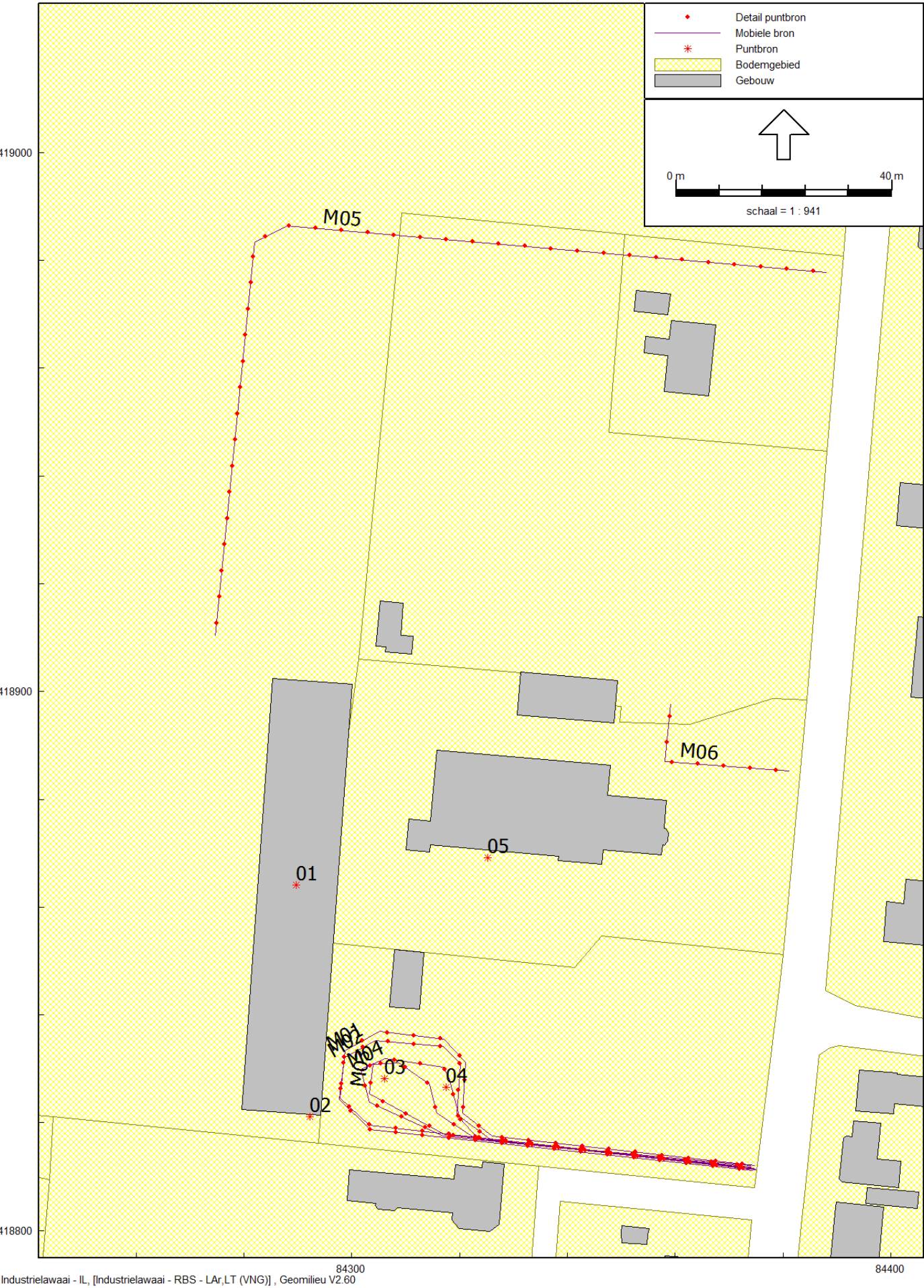
Figuur 4a: immissiepunten



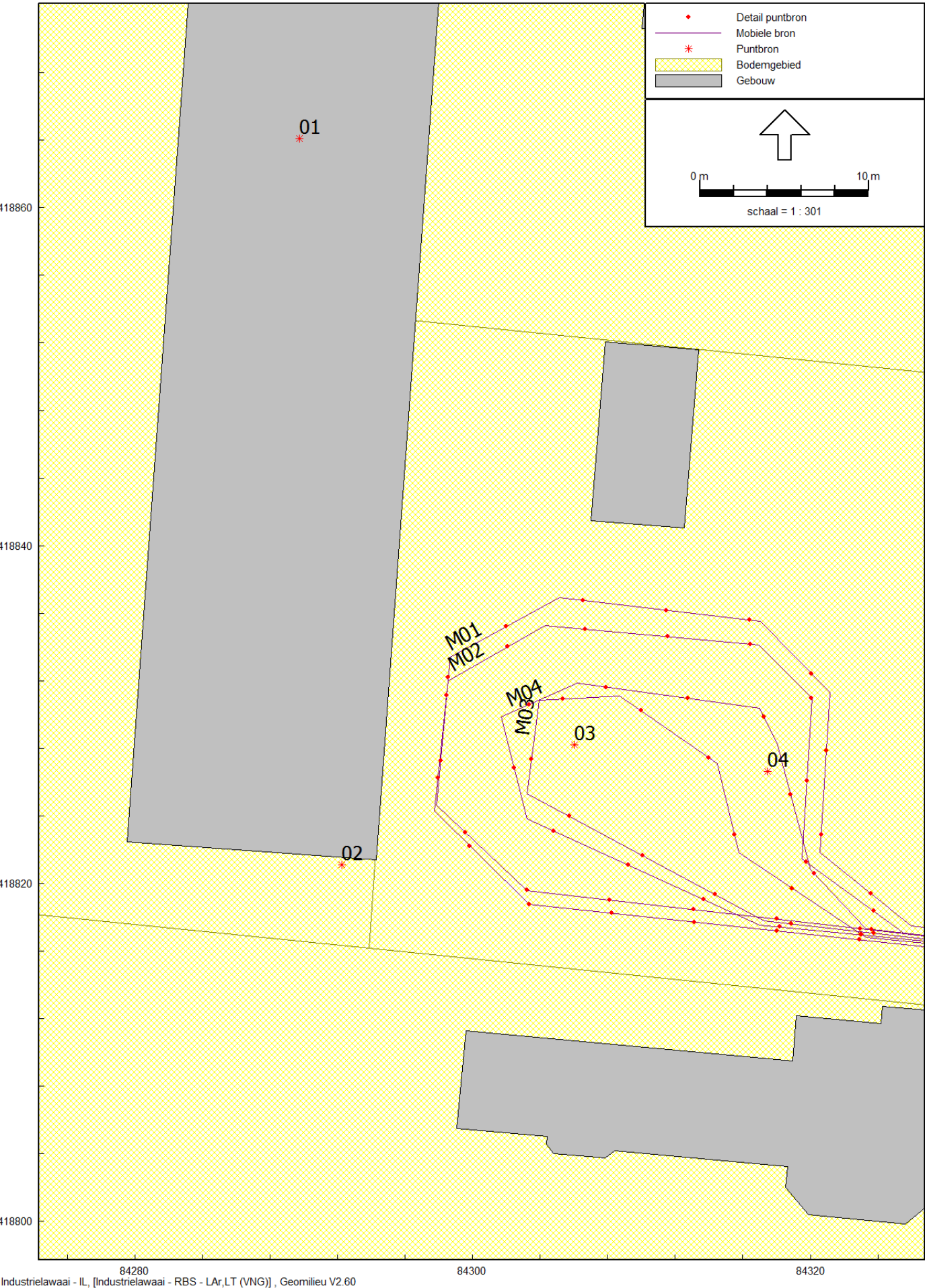
Figuur 4b: immissiepunten



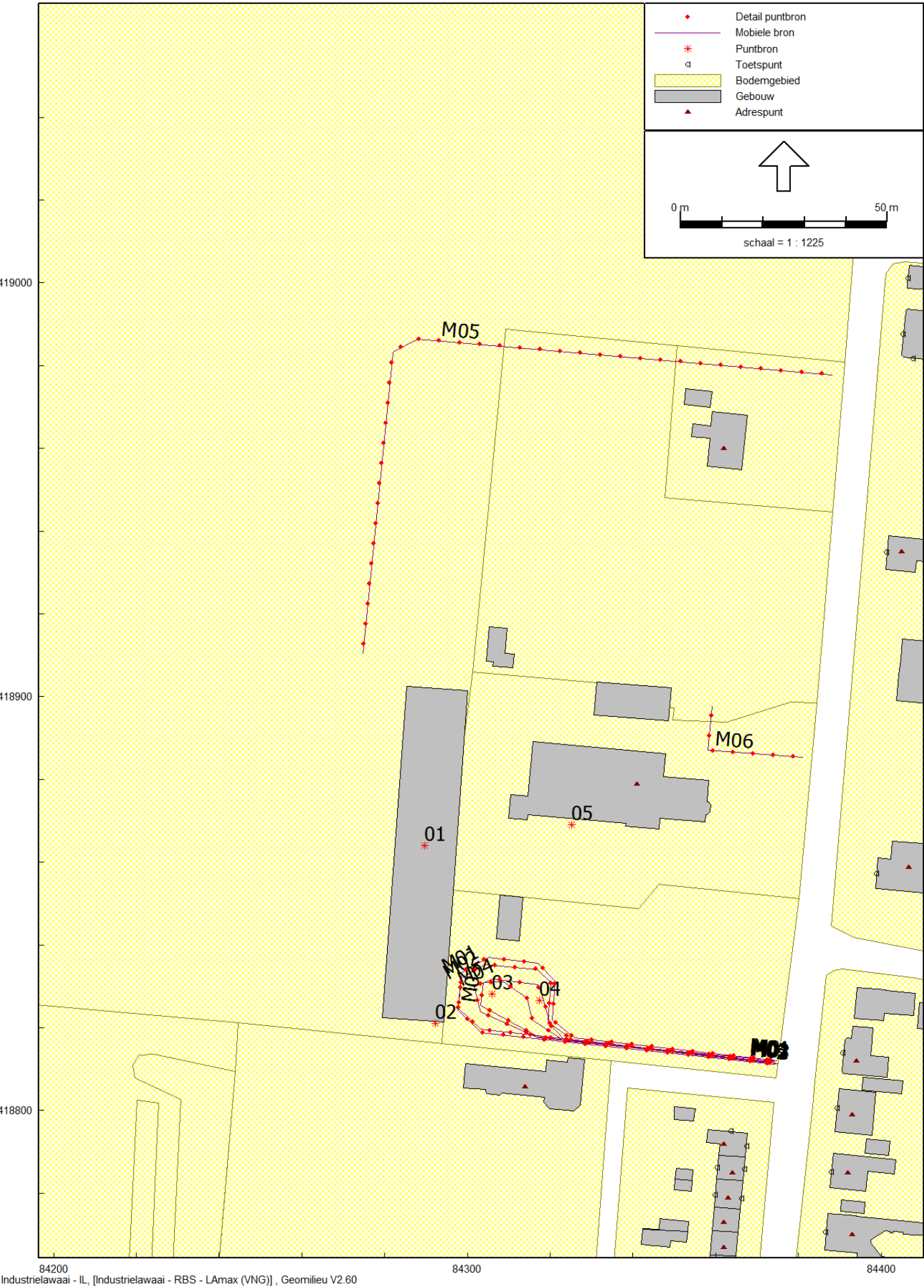
Figuur 4c: immissiepunten



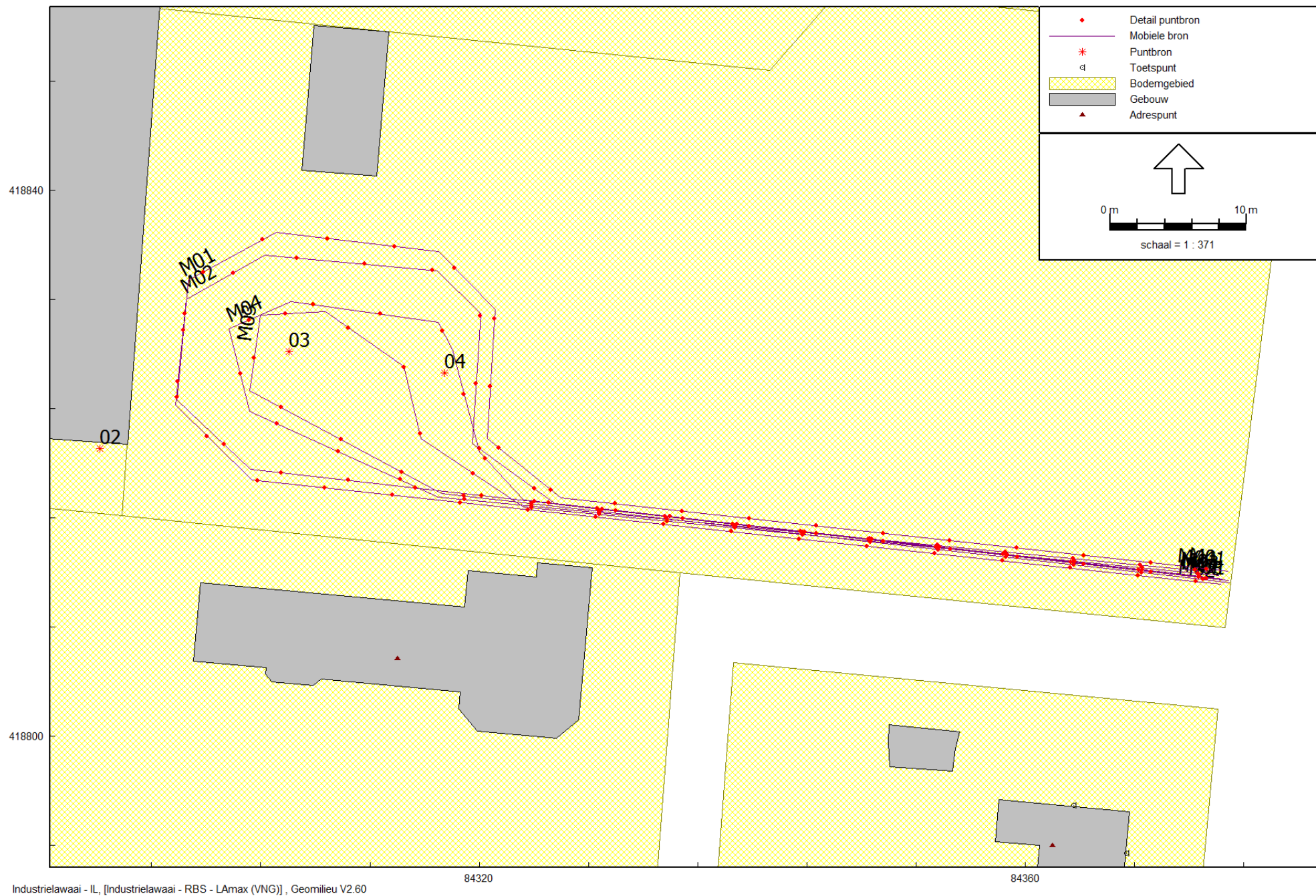
Figuur 5a: bronnen



Figuur 5b: bronnen

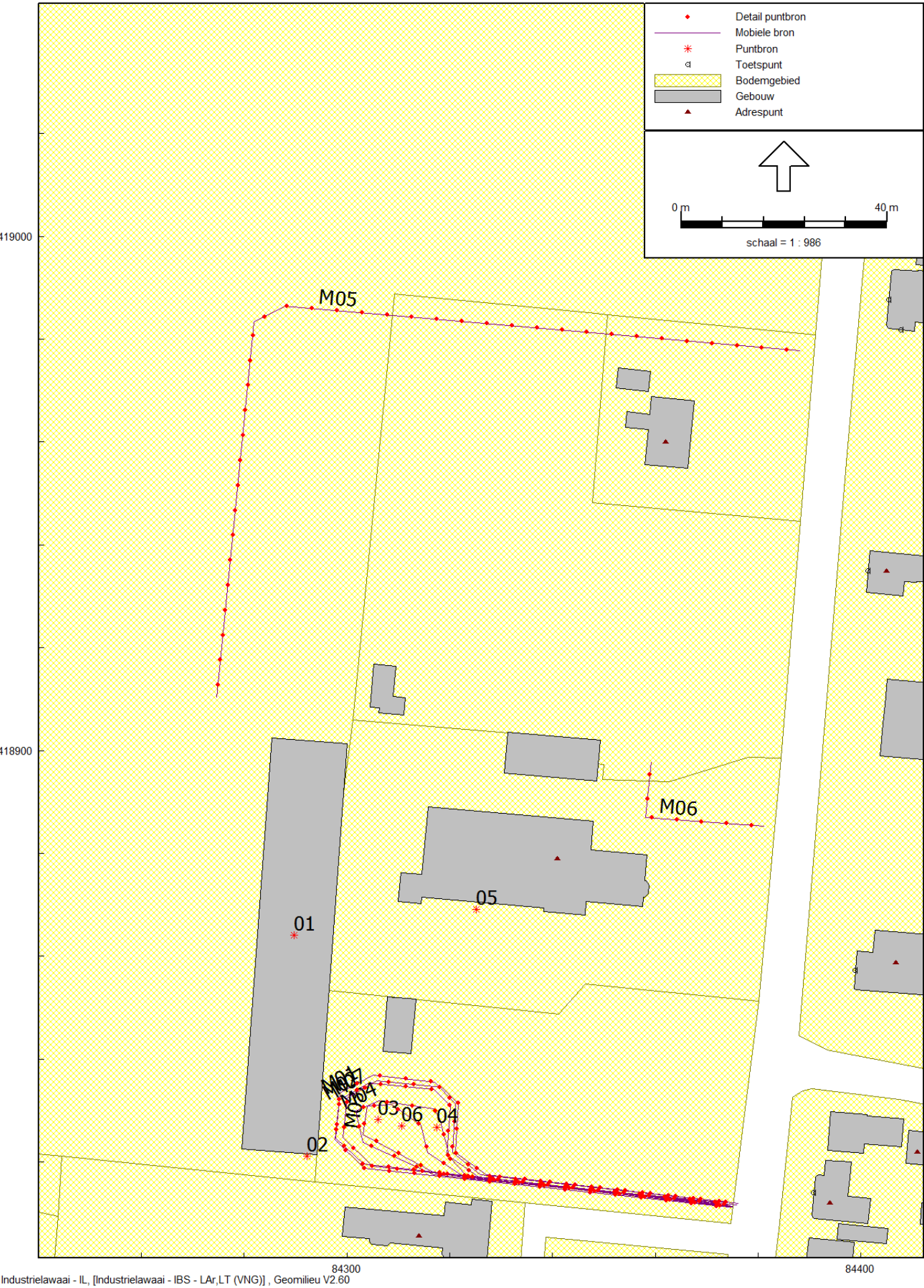


Figuur 5c: bronnen LAmx

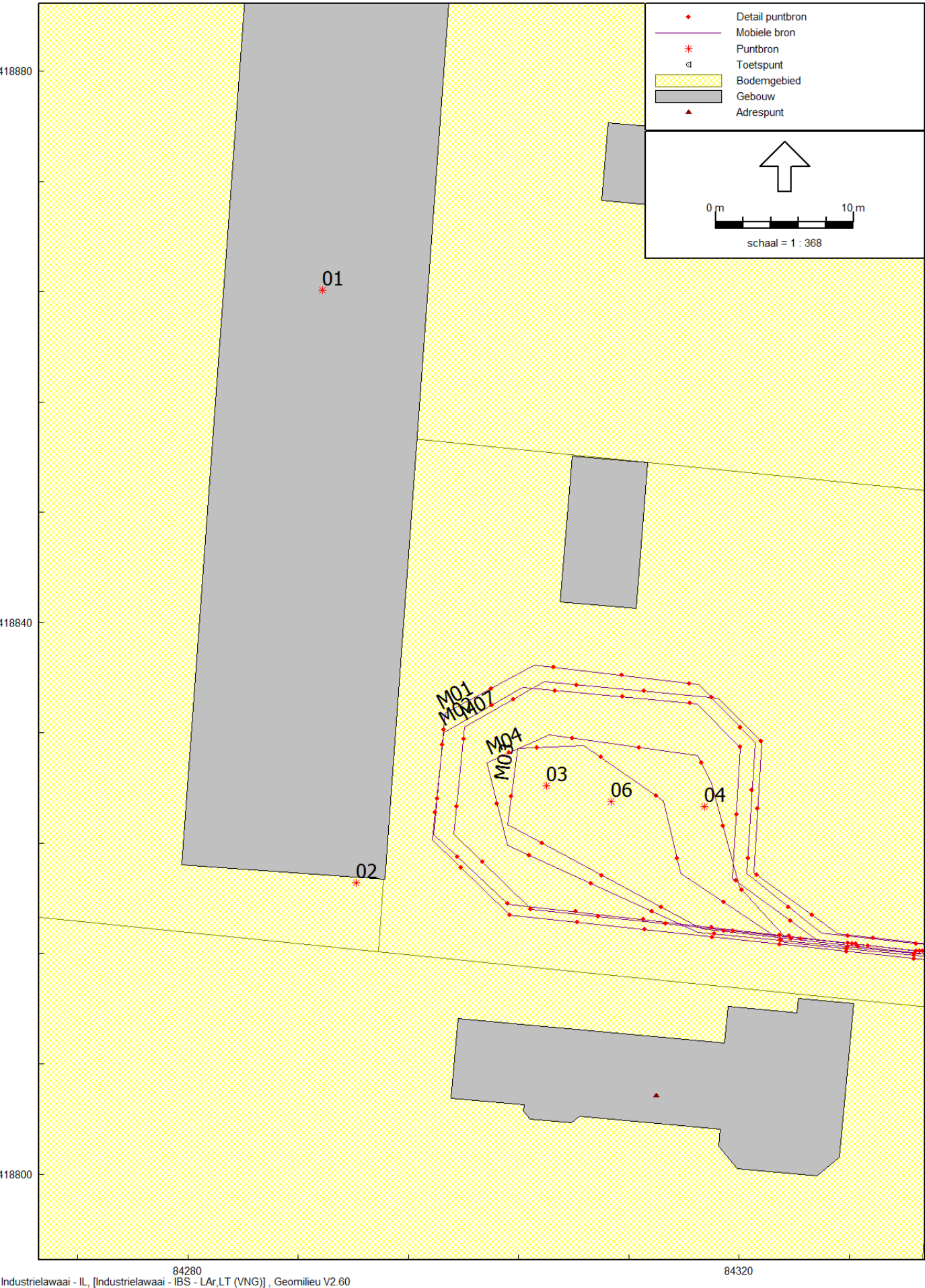


Industrielawaai - IL, [Industrielawaai - RBS - LAmox (VNG)], Geomilieu V2.60

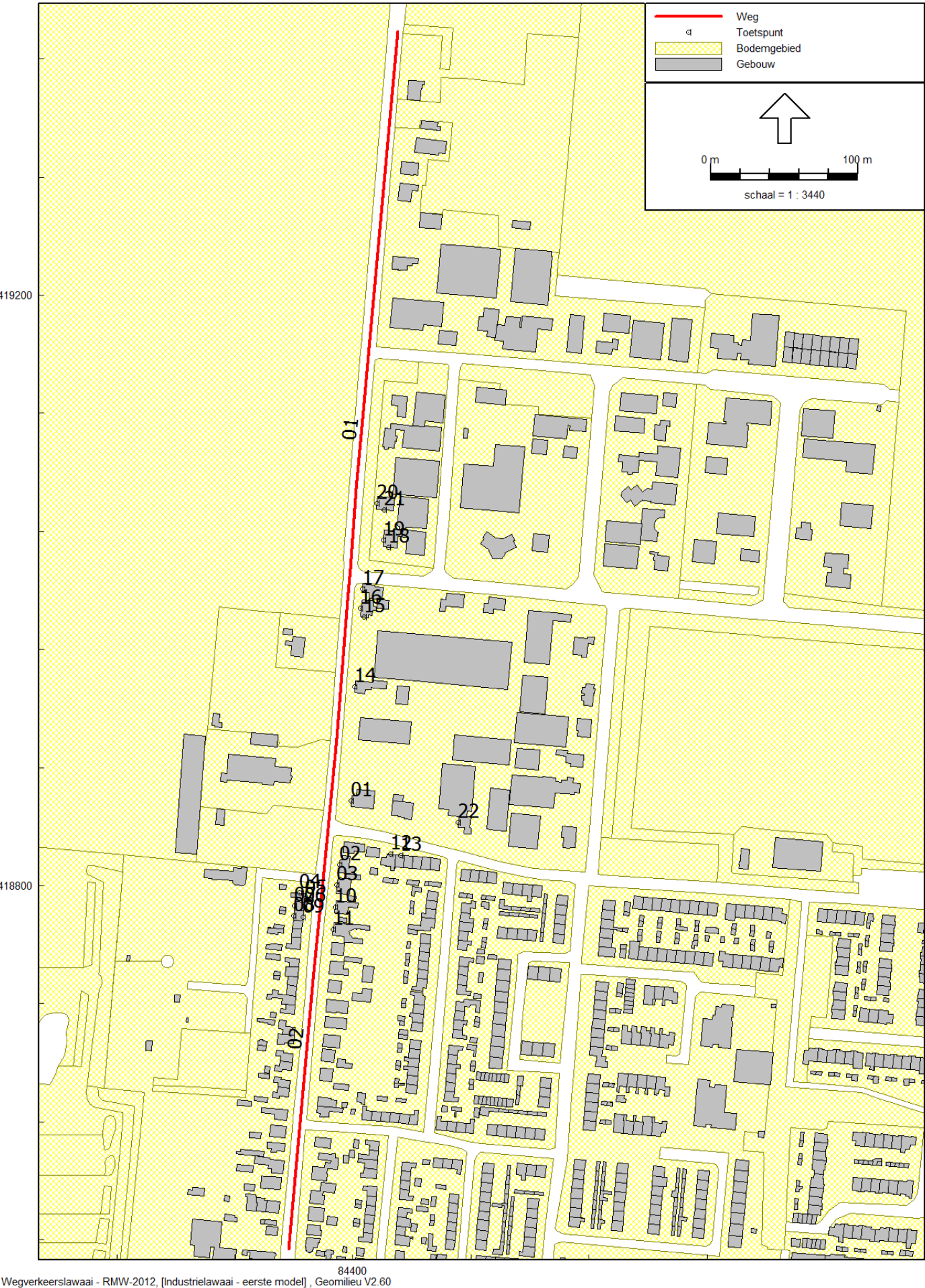
Figuur 5d: bronnen LAmox



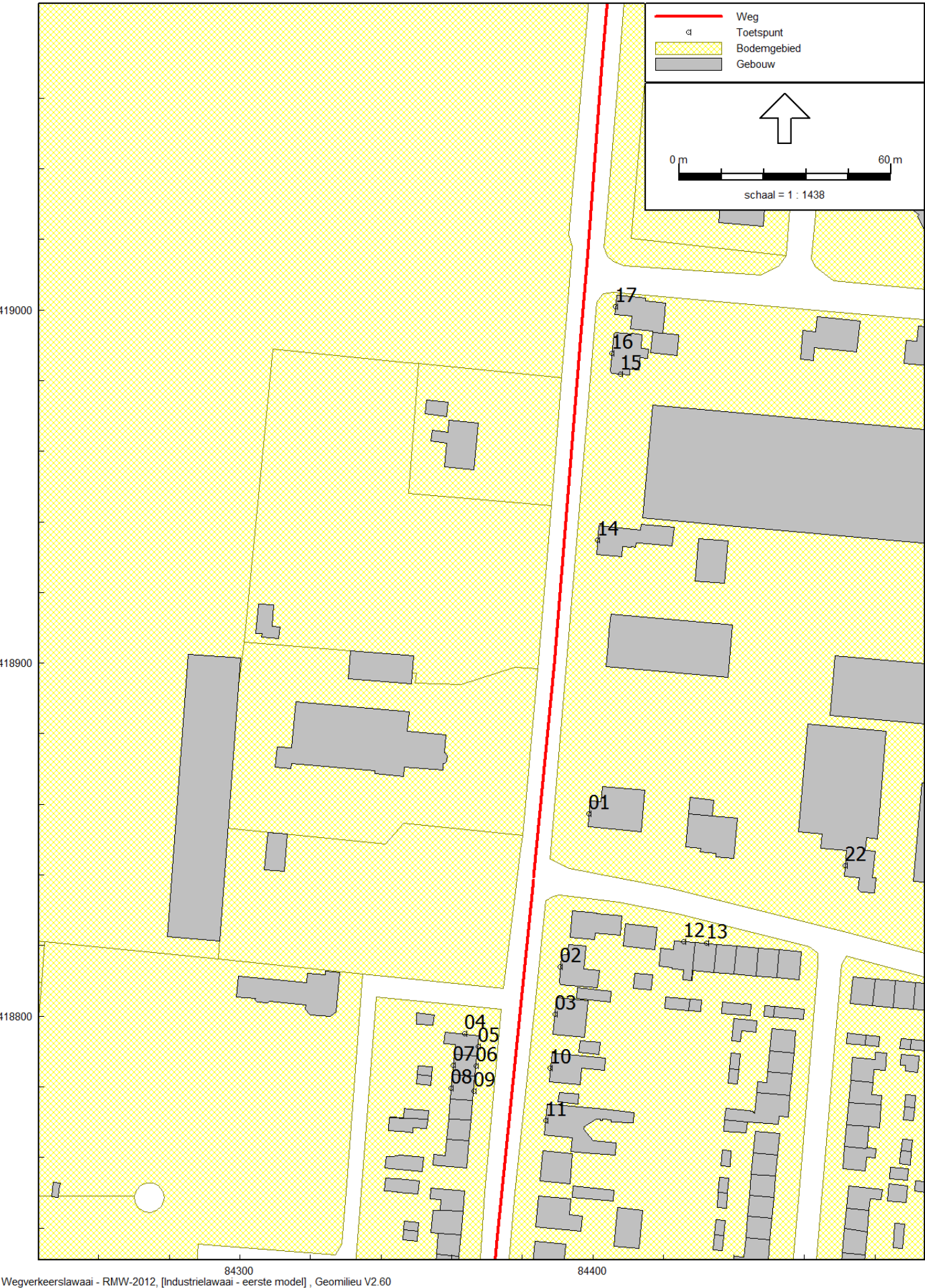
Figuur 5e: bronnen IBS



Figuur 5f: bronnen IBS



Figuur 5g: indirecte hinder



Figuur 5h: indirecte hinder

## **II. BIJLAGE**

### **Invoergegevens rekenmodel**

Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                      | ISO H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 |
|------|----------------------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|
| M01  | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00  | 0.00  | Relatief | 7         | --        | --        | 35.37 | --    | --    | 10           | 5.00      | 70.60 |
| M02  | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00  | 0.00  | Relatief | 5         | --        | --        | 36.88 | --    | --    | 10           | 5.00      | 72.40 |
| M03  | personenauto                                 | 0.75  | 0.00  | Relatief | 3         | 1         | --        | 39.11 | 39.11 | --    | 10           | 5.00      | 59.00 |
| M04  | Bestelbus                                    | 0.75  | 0.00  | Relatief | 2         | --        | --        | 40.90 | --    | --    | 10           | 5.00      | 51.00 |
| M05  | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75  | 0.00  | Relatief | 10        | --        | --        | 33.91 | --    | --    | 10           | 5.00      | 59.00 |
| M06  | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75  | 0.00  | Relatief | 200       | --        | --        | 20.94 | --    | --    | 10           | 5.00      | 59.00 |

Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| M01  | 78.80 | 85.70  | 90.20  | 93.00  | 97.50 | 96.50 | 92.80 | 86.50 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M02  | 80.60 | 87.50  | 92.00  | 94.80  | 99.30 | 98.30 | 94.60 | 88.30 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M03  | 66.00 | 72.00  | 73.00  | 78.00  | 82.00 | 88.00 | 80.00 | 70.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M04  | 84.00 | 93.00  | 81.00  | 86.00  | 88.00 | 91.00 | 83.00 | 76.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M05  | 66.00 | 72.00  | 73.00  | 78.00  | 82.00 | 88.00 | 80.00 | 70.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M06  | 66.00 | 72.00  | 73.00  | 78.00  | 82.00 | 88.00 | 80.00 | 70.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |

Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.             | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|---------------------|--------|----------|--------------------------------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|
| 01   | Ventilator          | 0.50   | 6.00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 02   | Koelmachine         | 0.50   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 03   | Tractor / voerwagen | 1.00   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 16.81 | 13.82 | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 04   | Tractor / voerwagen | 1.00   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 16.81 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 05   | 16 kinderen KDV     | 1.00   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |

Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 31.00 | 47.00 | 69.00  | 74.00  | 80.00  | 72.00 | 67.00 | 60.00 | 56.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 02   | 31.90 | 47.90 | 69.90  | 74.90  | 80.90  | 72.90 | 67.90 | 60.60 | 56.90 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 03   | 63.40 | 86.40 | 93.40  | 87.70  | 94.50  | 98.40 | 98.60 | 95.00 | 86.20 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 04   | 63.40 | 86.40 | 93.40  | 87.70  | 94.50  | 98.40 | 98.60 | 95.00 | 86.20 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 05   | 41.00 | 52.00 | 56.00  | 55.00  | 62.00  | 71.00 | 72.00 | 64.00 | 62.00 | -12.00 | -12.00 | -12.00  | -12.00  | -12.00  | -12.00 | -12.00 | -12.00 | -12.00 |

Model: RBS - LAR,LT (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.               | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Oranjeweg 50          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | Oranjeweg 46          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | Oranjeweg 44          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | Oranjeweg 61          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | Oranjeweg 61          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | Oranjeweg 59          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | Oranjeweg 59          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | Oranjeweg 57          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | Oranjeweg 57          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | Oranjeweg 42          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | Oranjeweg 40          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | Ridder van Dorplaan 2 | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | Ridder van Dorplaan 2 | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 14   | Oranjeweg 54          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 15   | Oranjeweg 58          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 16   | Oranjeweg 58          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 17   | Oranjeweg 60          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 18   | Oranjeweg 62          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 19   | Oranjeweg 62          | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 20   | Oranjeweg 64          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 21   | Oranjeweg 64          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 22   | Ridder van Dorplaan 3 | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.      | Bf   |
|------|--------------|------|
|      | grasland     | 1.00 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      |              |      |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      |              |      |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      |              |      |
|      | overig       | 0.50 |
|      | grasland     | 0.00 |
|      | grasland     | 0.00 |
|      | grasland     | 0.00 |
|      | grasland     | 0.00 |
|      |              |      |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | grasland     | 0.00 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      |              |      |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      |              |      |
|      | grasland     | 0.00 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | grasland     | 0.00 |
|      |              |      |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | grasland     | 0.00 |
|      | overig       | 0.50 |

Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.       | Bf   |
|------|---------------|------|
|      | bos: loofbos  | 1.00 |
|      | bos: loofbos  | 1.00 |
|      | bos: loofbos  | 1.00 |
|      | overig        | 0.50 |
|      | overig        | 0.50 |
|      | bos: loofbos  | 1.00 |
|      | grasland      | 0.00 |
|      | bos: loofbos  | 1.00 |
|      | bos: loofbos  | 1.00 |
|      | bos: loofbos  | 1.00 |
|      | fruitkwekerij | 0.50 |
|      | overig        | 0.50 |
|      | akkerland     | 1.00 |
|      | overig        | 0.50 |
|      | fruitkwekerij | 1.00 |
|      | overig        | 0.50 |
|      | grasland      | 0.00 |
|      | overig        | 0.50 |
|      | grasland      | 1.00 |
|      | overig        | 0.50 |
|      | bos: loofbos  | 1.00 |
|      | overig        | 0.50 |
|      | bos: loofbos  | 1.00 |
|      | overig        | 0.50 |
|      | bos: loofbos  | 1.00 |
|      | akkerland     | 1.00 |
|      | akkerland     | 1.00 |
|      | grasland      | 0.00 |
|      | fruitkwekerij | 1.00 |
|      | grasland      | 0.00 |
|      | overig        | 0.50 |
|      | grasland      | 0.00 |
|      | grasland      | 0.00 |
|      | overig        | 0.50 |
|      | akkerland     | 1.00 |
|      | grasland      | 0.00 |
|      | grasland      | 0.00 |
|      | grasland      | 0.00 |
|      | grasland      | 0.00 |

Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.   | Bf   |
|------|-----------|------|
|      | overig    | 0.50 |
|      | overig    | 0.50 |
|      | grasland  | 0.00 |
|      | grasland  | 0.00 |
|      | overig    | 0.50 |
|      | overig    | 0.50 |
|      | grasland  | 1.00 |
|      | grasland  | 1.00 |
|      | akkerland | 1.00 |
|      | akkerland | 1.00 |
|      | grasland  | 1.00 |
|      | overig    | 0.50 |
|      | grasland  | 1.00 |
|      | overig    | 0.50 |
|      | grasland  | 0.00 |
|      | akkerland | 1.00 |
|      | grasland  | 0.00 |
|      | akkerland | 1.00 |
|      | akkerland | 1.00 |
|      | overig    | 0.50 |
|      | grasland  | 0.00 |
|      | overig    | 0.50 |
|      | overig    | 0.50 |
|      | grasland  | 0.00 |
|      | overig    | 0.50 |
|      | overig    | 0.50 |
|      | overig    | 0.50 |
|      | overig    | 0.50 |
|      | grasland  | 0.00 |
|      | grasland  | 0.00 |
|      | overig    | 0.50 |
|      | grasland  | 0.00 |
|      | overig    | 0.50 |
|      | grasland  | 0.00 |
|      | grasland  | 0.00 |
|      | overig    | 0.50 |
|      | overig    | 0.50 |

Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.      | Bf   |
|------|--------------|------|
|      | overig       | 0.50 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |

Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.      | Bf   |
|------|--------------|------|
|      | grasland     | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | dodenakker   | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | dodenakker   | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | akkerland    | 1.00 |

Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.      | Bf   |
|------|--------------|------|
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | boomgaard    | 1.00 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | grasland     | 0.00 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | grasland     | 0.00 |
|      | grasland     | 0.00 |
|      | grasland     | 0.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | grasland     | 0.00 |
|      | grasland     | 0.00 |
|      | grasland     | 0.00 |
|      | overig       | 0.50 |

Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.      | Bf   |
|------|--------------|------|
|      | grasland     | 0.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | grasland     | 0.00 |
|      | grasland     | 0.00 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | grasland     | 0.00 |
|      | grasland     | 0.00 |
|      | grasland     | 0.00 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | grasland     | 0.00 |
|      | akkerland    | 1.00 |
|      | grasland     | 0.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | grasland     | 0.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |

Model: RBS - LAR,LT (VNG)  
 Industrielandbouw - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielandbouw - IL

| Naam | Omschr. | Straat              | Huisnr | Ltr. | Huis toev | Postcode | Post toev. | Wijknr | Wijk            | Type | Type omschr | Opmerking       | Inwoners | Woningen |
|------|---------|---------------------|--------|------|-----------|----------|------------|--------|-----------------|------|-------------|-----------------|----------|----------|
|      |         | Oranjeweg           | 61     | B    |           | 3284KS   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg           | 43     |      |           | 3284KS   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg           | 32     |      |           | 3284KT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg           | 34     |      |           | 3284KT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg           | 61     | C    |           | 3284KS   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg           | 45     |      |           | 3284KS   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg           | 39     |      |           | 3284KS   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg           | 36     |      |           | 3284KT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg           | 41     |      |           | 3284KS   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg           | 47     |      |           | 3284KS   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg           | 49     |      |           | 3284KS   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ridder van Dorplaan | 26     |      |           | 3284AT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ridder van Dorplaan | 6      |      |           | 3284AT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg           | 51     |      |           | 3284KS   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg           | 46     |      |           | 3284KT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg           | 59     |      |           | 3284KS   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ridder van Dorplaan | 8      |      |           | 3284AT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ridder van Dorplaan | 20     |      |           | 3284AT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ridder van Dorplaan | 12     |      |           | 3284AT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg           | 61     |      |           | 3284KS   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg           | 50     |      |           | 3284KT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ridder van Dorplaan | 3      |      |           | 3284AT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ridder van Dorplaan | 10     |      |           | 3284AT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ridder van Dorplaan | 2      | A    |           | 3284AT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg           | 42     |      |           | 3284KT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ridder van Dorplaan | 2      |      |           | 3284AT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg           | 44     |      |           | 3284KT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ridder van Dorplaan | 18     |      |           | 3284AT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ridder van Dorplaan | 2      | B    |           | 3284AT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg           | 40     |      |           | 3284KT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ridder van Dorplaan | 14     |      |           | 3284AT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ridder van Dorplaan | 3      | A    |           | 3284AT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Bedrijfsstraat      | 1      |      |           | 3284KB   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ridder van Dorplaan | 22     |      |           | 3284AT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ridder van Dorplaan | 4      |      |           | 3284AT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg           | 61     | A    |           | 3284KS   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ridder van Dorplaan | 28     |      |           | 3284AT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Bedrijfsstraat      | 1      | A    |           | 3284KB   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg           | 38     |      |           | 3284KT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |

Model: RBS - LAR,LT (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: RBS - LAR,LT (VNG)  
 Industrielandbouw - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielandbouw - IL

| Naam | Omschr. | Straat                   | Huisnr | Ltr. | Huis toev | Postcode | Post toev. | Wijknr | Wijk            | Type | Type omschr | Opmerking       | Inwoners | Woningen |
|------|---------|--------------------------|--------|------|-----------|----------|------------|--------|-----------------|------|-------------|-----------------|----------|----------|
|      |         | Oranjeweg                | 57     |      |           | 3284KS   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ridder van Dorplaan      | 24     |      |           | 3284AT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ridder van Dorplaan      | 16     |      |           | 3284AT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ridder van Dorplaan      | 5      |      |           | 3284AT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg                | 53     |      |           | 3284KS   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg                | 55     |      |           | 3284KS   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Bedrijfsstraat           | 5      |      |           | 3284KB   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg                | 54     |      |           | 3284KT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Noord-Achterweg          | 1      | A    |           | 3284KP   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | De Leeuw                 | 2      |      |           | 3284XV   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Bedrijfsstraat           | 9      |      |           | 3284KB   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg                | 60     |      |           | 3284KT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Jan van der Heydenstraat | 4      | A    |           | 3284WB   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | De Leeuw                 | 4      |      |           | 3284XV   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ambachtsstraat           | 1      |      |           | 3284XW   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg                | 64     |      |           | 3284KT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Jan van der Heydenstraat | 1      |      |           | 3284WB   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ambachtsstraat           | 4      | A    |           | 3284XW   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg                | 63     |      |           | 3284KS   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg                | 64     | A    |           | 3284KT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ambachtsstraat           | 8      |      |           | 3284XW   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Bedrijfsstraat           | 5      | A    |           | 3284KB   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Bedrijfsstraat           | 7      |      |           | 3284KB   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Bedrijfsstraat           | 11     | A    |           | 3284KB   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ambachtsstraat           | 2      |      |           | 3284XW   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Bedrijfsstraat           | 11     |      |           | 3284KB   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Bedrijfsstraat           | 3      |      |           | 3284KB   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg                | 58     |      |           | 3284KT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Jan van der Heydenstraat | 2      |      |           | 3284WB   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Jan van der Heydenstraat | 4      |      |           | 3284WB   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ambachtsstraat           | 4      |      |           | 3284XW   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Bedrijfsstraat           | 3      | A    |           | 3284KB   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg                | 52     |      |           | 3284KT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg                | 63     | A    |           | 3284KS   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | De Leeuw                 | 1      |      |           | 3284XV   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Bedrijfsstraat           | 7      | A    |           | 3284KB   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg                | 56     |      |           | 3284KT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Ambachtsstraat           | 6      |      |           | 3284XW   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Oranjeweg                | 62     |      |           | 3284KT   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |

Model: RBS - LAR,LT (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: RBS - LAR,LT (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Straat                   | Huisnr | Ltr. | Huis toev | Postcode | Post toev. | Wijknr | Wijk            | Type | Type omschr | Opmerking       | Inwoners | Woningen |
|------|---------|--------------------------|--------|------|-----------|----------|------------|--------|-----------------|------|-------------|-----------------|----------|----------|
|      |         | Noord-Achterweg          | 1      |      |           | 3284KP   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Jan van der Heydenstraat | 6      | A    |           | 3284WB   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Jan van der Heydenstraat | 6      | B    |           | 3284WB   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Jan van der Heydenstraat | 3      |      |           | 3284WB   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |
|      |         | Jan van der Heydenstraat | 7      |      |           | 3284WB   |            | -1     | Zuid-Beijerland | -1   |             | Zuid-Beijerland | 0.00     | 0.00     |

Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | H van | H tot  | Zoeken | Dag Min | Dag Max | Avond Min | Avond Max | Nacht Min | Nacht Max | 24u min | 24u max |
|------|-------|--------|--------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|
|      | 0.00  | 500.00 | 100.00 | 0.00    | 0.00    | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00    | 0.00    |
|      | 0.00  | 500.00 | 100.00 | 0.00    | 0.00    | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00    | 0.00    |
|      | 0.00  | 500.00 | 100.00 | 0.00    | 0.00    | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00    | 0.00    |
|      | 0.00  | 500.00 | 100.00 | 0.00    | 0.00    | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00    | 0.00    |
|      | 0.00  | 500.00 | 100.00 | 0.00    | 0.00    | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00    | 0.00    |

Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: relevante objecten  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: RBS - LAR,LT (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: relevante objecten  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |                  | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie      | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | industriefunctie | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie      | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie      | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                  |        |          |          |      |          |          |           |           |           |          |          |          |          |
|      | woonfunctie      | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie      | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                  | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie      | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie      | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                  |        |          |          |      |          |          |           |           |           |          |          |          |          |
|      | woonfunctie      | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                  | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie      | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie      | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                  | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                  |        |          |          |      |          |          |           |           |           |          |          |          |          |
|      | woonfunctie      | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                  | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                  |        |          |          |      |          |          |           |           |           |          |          |          |          |
|      | woonfunctie      | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                  | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                  |        |          |          |      |          |          |           |           |           |          |          |          |          |
|      | woonfunctie      | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie      | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                  | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | industriefunctie | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                  | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                  |        |          |          |      |          |          |           |           |           |          |          |          |          |
|      |                  | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie      | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie      | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                  | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie      | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                  |        |          |          |      |          |          |           |           |           |          |          |          |          |
|      | woonfunctie      | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | industriefunctie | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                  | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie      | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                  | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                  |        |          |          |      |          |          |           |           |           |          |          |          |          |
|      |                  | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                  | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | industriefunctie | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie      | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Model: RBS - LAR,LT (VNG)  
 Industrielaawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: relevante objecten  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

| Naam | Omschr.                 | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |                         | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | industriefunctie        | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | industriefunctie        | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | industriefunctie        | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | overige gebruiksfunctie | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | overige gebruiksfunctie | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | overige gebruiksfunctie | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | overige gebruiksfunctie | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | industriefunctie        | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Model: RBS - LAR,LT (VNG)  
 Industrielaawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: relevante objecten  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

| Naam | Omschr.                 | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | overige gebruiksfunctie | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | winkelfunctie           | 3.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | winkelfunctie           | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | winkelfunctie           | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | kantoorfunctie          | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | kantoorfunctie          | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | kantoorfunctie          | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | kantoorfunctie          | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | industriefunctie        | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | overige gebruiksfunctie | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | overige gebruiksfunctie | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | industriefunctie        | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | industriefunctie        | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: relevante objecten  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: RBS - LAR,LT (VNG)  
 Industriewelawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: relevante objecten  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industriewelawaai - IL

| Naam | Omschr.                 | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                         | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                         | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                         | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                         | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                         | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                         | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | overige gebruiksfunctie | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                         | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                         | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                         | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                         | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                         | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | industriefunctie        | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                         | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                         | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                         | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |                         | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | industriefunctie        | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | industriefunctie        | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | overige gebruiksfunctie | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie             | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: relevante objecten  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |             | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie | 2.50   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | woonfunctie | 8.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      | Geitenstal  | 6.00   | 0.00     | Relatief | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Model: RBS - LAmox (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                      | ISO H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 |
|------|----------------------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|
| M01  | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00  | 0.00  | Relatief | 7         | --        | --        | 37.21 | --    | --    | 10           | 5.00      | 70.60 |
| M02  | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00  | 0.00  | Relatief | 5         | --        | --        | 38.25 | --    | --    | 10           | 5.00      | 72.40 |
| M03  | personenauto                                 | 0.75  | 0.00  | Relatief | 3         | 1         | --        | 40.03 | 40.03 | --    | 10           | 5.00      | 59.00 |
| M04  | Bestelbus                                    | 0.75  | 0.00  | Relatief | 2         | --        | --        | 42.91 | --    | --    | 10           | 5.00      | 51.00 |
| M05  | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75  | 0.00  | Relatief | 10        | --        | --        | 33.91 | --    | --    | 10           | 5.00      | 59.00 |
| M06  | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75  | 0.00  | Relatief | 200       | --        | --        | 20.94 | --    | --    | 10           | 5.00      | 59.00 |
| M02  | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00  | 0.00  | Relatief | 5         | --        | --        | 36.82 | --    | --    | 10           | 5.00      | 72.40 |
| M02  | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00  | 0.00  | Relatief | 5         | --        | --        | 37.92 | --    | --    | 10           | 5.00      | 72.40 |
| M01  | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00  | 0.00  | Relatief | 7         | --        | --        | 35.41 | --    | --    | 10           | 5.00      | 70.60 |
| M01  | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00  | 0.00  | Relatief | 7         | --        | --        | 37.21 | --    | --    | 10           | 5.00      | 70.60 |
| M04  | Bestelbus                                    | 0.75  | 0.00  | Relatief | 2         | --        | --        | 40.81 | --    | --    | 10           | 5.00      | 51.00 |
| M04  | Bestelbus                                    | 0.75  | 0.00  | Relatief | 2         | --        | --        | 42.40 | --    | --    | 10           | 5.00      | 51.00 |
| M03  | personenauto                                 | 0.75  | 0.00  | Relatief | 3         | 1         | --        | 39.03 | 39.03 | --    | 10           | 5.00      | 59.00 |
| M03  | personenauto                                 | 0.75  | 0.00  | Relatief | 3         | 1         | --        | 41.01 | 41.01 | --    | 10           | 5.00      | 59.00 |

Model: RBS - LAmox (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| M01  | 78.80 | 85.70  | 90.20  | 93.00  | 97.50 | 96.50 | 92.80 | 86.50 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| M02  | 80.60 | 87.50  | 92.00  | 94.80  | 99.30 | 98.30 | 94.60 | 88.30 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| M03  | 66.00 | 72.00  | 73.00  | 78.00  | 82.00 | 88.00 | 80.00 | 70.00 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| M04  | 84.00 | 93.00  | 81.00  | 86.00  | 88.00 | 91.00 | 83.00 | 76.00 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| M05  | 66.00 | 72.00  | 73.00  | 78.00  | 82.00 | 88.00 | 80.00 | 70.00 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| M06  | 66.00 | 72.00  | 73.00  | 78.00  | 82.00 | 88.00 | 80.00 | 70.00 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| M02  | 80.60 | 87.50  | 92.00  | 94.80  | 99.30 | 98.30 | 94.60 | 88.30 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M02  | 80.60 | 87.50  | 92.00  | 94.80  | 99.30 | 98.30 | 94.60 | 88.30 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| M01  | 78.80 | 85.70  | 90.20  | 93.00  | 97.50 | 96.50 | 92.80 | 86.50 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M01  | 78.80 | 85.70  | 90.20  | 93.00  | 97.50 | 96.50 | 92.80 | 86.50 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| M04  | 84.00 | 93.00  | 81.00  | 86.00  | 88.00 | 91.00 | 83.00 | 76.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M04  | 84.00 | 93.00  | 81.00  | 86.00  | 88.00 | 91.00 | 83.00 | 76.00 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| M03  | 66.00 | 72.00  | 73.00  | 78.00  | 82.00 | 88.00 | 80.00 | 70.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M03  | 66.00 | 72.00  | 73.00  | 78.00  | 82.00 | 88.00 | 80.00 | 70.00 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |

Model: RBS - LAmox (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.             | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|---------------------|--------|----------|--------------------------------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|
| 01   | Ventilator          | 0.50   | 6.00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 02   | Koelmachine         | 0.50   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 03   | Tractor / voerwagen | 1.00   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 16.81 | 13.82 | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 04   | Tractor / voerwagen | 1.00   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 16.81 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 05   | 16 kinderen KDV     | 1.00   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |

Model: RBS - LAmox (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 31.00 | 47.00 | 69.00  | 74.00  | 80.00  | 72.00 | 67.00 | 60.00 | 56.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 02   | 31.90 | 47.90 | 69.90  | 74.90  | 80.90  | 72.90 | 67.90 | 60.60 | 56.90 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 03   | 63.40 | 86.40 | 93.40  | 87.70  | 94.50  | 98.40 | 98.60 | 95.00 | 86.20 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| 04   | 63.40 | 86.40 | 93.40  | 87.70  | 94.50  | 98.40 | 98.60 | 95.00 | 86.20 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| 05   | 41.00 | 52.00 | 56.00  | 55.00  | 62.00  | 71.00 | 72.00 | 64.00 | 62.00 | -35.00 | -35.00 | -35.00  | -35.00  | -35.00  | -35.00 | -35.00 | -35.00 | -35.00 |

Model: RBS - LAr,LT (Activiteitenbesluit)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                      | ISO H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 |
|------|----------------------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|
| M01  | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00  | 0.00  | Relatief | 7         | --        | --        | 35.37 | --    | --    | 10           | 5.00      | 70.60 |
| M02  | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00  | 0.00  | Relatief | 5         | --        | --        | 36.88 | --    | --    | 10           | 5.00      | 72.40 |
| M03  | personenauto                                 | 0.75  | 0.00  | Relatief | 3         | 1         | --        | 39.11 | 39.11 | --    | 10           | 5.00      | 59.00 |
| M04  | Bestelbus                                    | 0.75  | 0.00  | Relatief | 2         | --        | --        | 40.90 | --    | --    | 10           | 5.00      | 51.00 |
| M05  | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75  | 0.00  | Relatief | 10        | --        | --        | 33.91 | --    | --    | 10           | 5.00      | 59.00 |
| M06  | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75  | 0.00  | Relatief | 200       | --        | --        | 20.94 | --    | --    | 10           | 5.00      | 59.00 |

Model: RBS - LAr,LT (Activiteitenbesluit)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| M01  | 78.80 | 85.70  | 90.20  | 93.00  | 97.50 | 96.50 | 92.80 | 86.50 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M02  | 80.60 | 87.50  | 92.00  | 94.80  | 99.30 | 98.30 | 94.60 | 88.30 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M03  | 66.00 | 72.00  | 73.00  | 78.00  | 82.00 | 88.00 | 80.00 | 70.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M04  | 84.00 | 93.00  | 81.00  | 86.00  | 88.00 | 91.00 | 83.00 | 76.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M05  | 66.00 | 72.00  | 73.00  | 78.00  | 82.00 | 88.00 | 80.00 | 70.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M06  | 66.00 | 72.00  | 73.00  | 78.00  | 82.00 | 88.00 | 80.00 | 70.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |

Model: RBS - LAr,LT (Activiteitenbesluit)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.             | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|---------------------|--------|----------|--------------------------------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|
| 01   | Ventilator          | 0.50   | 6.00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 02   | Koelmachine         | 0.50   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 03   | Tractor / voerwagen | 1.00   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 16.81 | 13.82 | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 04   | Tractor / voerwagen | 1.00   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 16.81 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |

Model: RBS - LAr,LT (Activiteitenbesluit)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 31.00 | 47.00 | 69.00  | 74.00  | 80.00  | 72.00 | 67.00 | 60.00 | 56.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 02   | 31.90 | 47.90 | 69.90  | 74.90  | 80.90  | 72.90 | 67.90 | 60.60 | 56.90 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 03   | 63.40 | 86.40 | 93.40  | 87.70  | 94.50  | 98.40 | 98.60 | 95.00 | 86.20 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 04   | 63.40 | 86.40 | 93.40  | 87.70  | 94.50  | 98.40 | 98.60 | 95.00 | 86.20 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |

Model: RBS - LAmx (Activiteitenbesluit)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                      | ISO H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 |
|------|----------------------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|
| M05  | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75  | 0.00  | Relatief | 10        | --        | --        | 33.91 | --    | --    | 10           | 5.00      | 59.00 |
| M06  | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75  | 0.00  | Relatief | 200       | --        | --        | 20.94 | --    | --    | 10           | 5.00      | 59.00 |

Model: RBS - LMax (Activiteitenbesluit)  
Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| M05  | 66.00 | 72.00  | 73.00  | 78.00  | 82.00 | 88.00 | 80.00 | 70.00 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| M06  | 66.00 | 72.00  | 73.00  | 78.00  | 82.00 | 88.00 | 80.00 | 70.00 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |

Model: RBS - LAmx (Activiteitenbesluit)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.             | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|---------------------|--------|----------|--------------------------------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|
| 01   | Ventilator          | 0.50   | 6.00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 02   | Koelmachine         | 0.50   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 03   | Tractor / voerwagen | 1.00   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 16.81 | 13.82 | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 04   | Tractor / voerwagen | 1.00   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 16.81 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |

Model: RBS - LMax (Activiteitenbesluit)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 31.00 | 47.00 | 69.00  | 74.00  | 80.00  | 72.00 | 67.00 | 60.00 | 56.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 02   | 31.90 | 47.90 | 69.90  | 74.90  | 80.90  | 72.90 | 67.90 | 60.60 | 56.90 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 03   | 63.40 | 86.40 | 93.40  | 87.70  | 94.50  | 98.40 | 98.60 | 95.00 | 86.20 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| 04   | 63.40 | 86.40 | 93.40  | 87.70  | 94.50  | 98.40 | 98.60 | 95.00 | 86.20 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |

Model: IBS - LAr,LT (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                      | ISO H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 |
|------|----------------------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|
| M01  | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00  | 0.00  | Relatief | 7         | --        | --        | 35.37 | --    | --    | 10           | 5.00      | 70.60 |
| M02  | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00  | 0.00  | Relatief | 5         | --        | --        | 36.88 | --    | --    | 10           | 5.00      | 72.40 |
| M03  | personenauto                                 | 0.75  | 0.00  | Relatief | 3         | 1         | --        | 39.11 | 39.11 | --    | 10           | 5.00      | 59.00 |
| M04  | Bestelbus                                    | 0.75  | 0.00  | Relatief | 2         | --        | --        | 40.90 | --    | --    | 10           | 5.00      | 51.00 |
| M05  | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75  | 0.00  | Relatief | 10        | --        | --        | 33.91 | --    | --    | 10           | 5.00      | 59.00 |
| M06  | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75  | 0.00  | Relatief | 200       | --        | --        | 20.94 | --    | --    | 10           | 5.00      | 59.00 |
| M07  | IBS afvoer Stromest                          | 1.00  | 0.00  | Relatief | 8         | 2         | --        | 34.84 | 36.09 | --    | 10           | 5.00      | 72.40 |

Model: IBS - LAr,LT (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| M01  | 78.80 | 85.70  | 90.20  | 93.00  | 97.50 | 96.50 | 92.80 | 86.50 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M02  | 80.60 | 87.50  | 92.00  | 94.80  | 99.30 | 98.30 | 94.60 | 88.30 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M03  | 66.00 | 72.00  | 73.00  | 78.00  | 82.00 | 88.00 | 80.00 | 70.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M04  | 84.00 | 93.00  | 81.00  | 86.00  | 88.00 | 91.00 | 83.00 | 76.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M05  | 66.00 | 72.00  | 73.00  | 78.00  | 82.00 | 88.00 | 80.00 | 70.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M06  | 66.00 | 72.00  | 73.00  | 78.00  | 82.00 | 88.00 | 80.00 | 70.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M07  | 80.60 | 87.50  | 92.00  | 94.80  | 99.30 | 98.30 | 94.60 | 88.30 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |

Model: IBS - LAr,LT (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.             | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|---------------------|--------|----------|--------------------------------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|
| 01   | Ventilator          | 0.50   | 6.00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 02   | Koelmachine         | 0.50   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 03   | Tractor / voerwagen | 1.00   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 16.81 | 13.82 | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 04   | Tractor / voerwagen | 1.00   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 16.81 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 05   | 16 kinderen KDV     | 1.00   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 06   | Shovel              | 1.50   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 4.77  | 6.02  | --    | Nee       | Nee         | Nee        |

Model: IBS - LAr,LT (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 31.00 | 47.00 | 69.00  | 74.00  | 80.00  | 72.00  | 67.00  | 60.00 | 56.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 02   | 31.90 | 47.90 | 69.90  | 74.90  | 80.90  | 72.90  | 67.90  | 60.60 | 56.90 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 03   | 63.40 | 86.40 | 93.40  | 87.70  | 94.50  | 98.40  | 98.60  | 95.00 | 86.20 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 04   | 63.40 | 86.40 | 93.40  | 87.70  | 94.50  | 98.40  | 98.60  | 95.00 | 86.20 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 05   | 41.00 | 52.00 | 56.00  | 55.00  | 62.00  | 71.00  | 72.00  | 64.00 | 62.00 | -12.00 | -12.00 | -12.00  | -12.00  | -12.00  | -12.00 | -12.00 | -12.00 | -12.00 |
| 06   | --    | 73.10 | 87.90  | 97.70  | 99.80  | 100.20 | 101.40 | 93.20 | 85.70 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |

Model: IBS - LAmox (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                      | ISO H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 |
|------|----------------------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|
| M01  | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00  | 0.00  | Relatief | 7         | --        | --        | 37.21 | --    | --    | 10           | 5.00      | 70.60 |
| M02  | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00  | 0.00  | Relatief | 5         | --        | --        | 38.25 | --    | --    | 10           | 5.00      | 72.40 |
| M03  | personenauto                                 | 0.75  | 0.00  | Relatief | 3         | 1         | --        | 40.03 | 40.03 | --    | 10           | 5.00      | 59.00 |
| M04  | Bestelbus                                    | 0.75  | 0.00  | Relatief | 2         | --        | --        | 42.91 | --    | --    | 10           | 5.00      | 51.00 |
| M05  | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75  | 0.00  | Relatief | 10        | --        | --        | 33.91 | --    | --    | 10           | 5.00      | 59.00 |
| M06  | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75  | 0.00  | Relatief | 200       | --        | --        | 20.94 | --    | --    | 10           | 5.00      | 59.00 |
| M02  | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00  | 0.00  | Relatief | 5         | --        | --        | 36.82 | --    | --    | 10           | 5.00      | 72.40 |
| M02  | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00  | 0.00  | Relatief | 5         | --        | --        | 37.92 | --    | --    | 10           | 5.00      | 72.40 |
| M01  | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00  | 0.00  | Relatief | 7         | --        | --        | 35.41 | --    | --    | 10           | 5.00      | 70.60 |
| M01  | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00  | 0.00  | Relatief | 7         | --        | --        | 37.21 | --    | --    | 10           | 5.00      | 70.60 |
| M04  | Bestelbus                                    | 0.75  | 0.00  | Relatief | 2         | --        | --        | 40.81 | --    | --    | 10           | 5.00      | 51.00 |
| M04  | Bestelbus                                    | 0.75  | 0.00  | Relatief | 2         | --        | --        | 42.40 | --    | --    | 10           | 5.00      | 51.00 |
| M03  | personenauto                                 | 0.75  | 0.00  | Relatief | 3         | 1         | --        | 39.03 | 39.03 | --    | 10           | 5.00      | 59.00 |
| M03  | personenauto                                 | 0.75  | 0.00  | Relatief | 3         | 1         | --        | 41.01 | 41.01 | --    | 10           | 5.00      | 59.00 |
| M07  | IBS afvoer Stromest                          | 1.00  | 0.00  | Relatief | 8         | 2         | --        | 36.75 | 38.00 | --    | 10           | 5.00      | 72.40 |
| M07  | IBS afvoer Stromest                          | 1.00  | 0.00  | Relatief | 8         | 2         | --        | 34.89 | 36.14 | --    | 10           | 5.00      | 72.40 |
| M07  | IBS afvoer Stromest                          | 1.00  | 0.00  | Relatief | 8         | 2         | --        | 36.16 | 37.41 | --    | 10           | 5.00      | 72.40 |

Model: IBS - LAmox (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| M01  | 78.80 | 85.70  | 90.20  | 93.00  | 97.50 | 96.50 | 92.80 | 86.50 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| M02  | 80.60 | 87.50  | 92.00  | 94.80  | 99.30 | 98.30 | 94.60 | 88.30 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| M03  | 66.00 | 72.00  | 73.00  | 78.00  | 82.00 | 88.00 | 80.00 | 70.00 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| M04  | 84.00 | 93.00  | 81.00  | 86.00  | 88.00 | 91.00 | 83.00 | 76.00 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| M05  | 66.00 | 72.00  | 73.00  | 78.00  | 82.00 | 88.00 | 80.00 | 70.00 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| M06  | 66.00 | 72.00  | 73.00  | 78.00  | 82.00 | 88.00 | 80.00 | 70.00 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| M02  | 80.60 | 87.50  | 92.00  | 94.80  | 99.30 | 98.30 | 94.60 | 88.30 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M02  | 80.60 | 87.50  | 92.00  | 94.80  | 99.30 | 98.30 | 94.60 | 88.30 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| M01  | 78.80 | 85.70  | 90.20  | 93.00  | 97.50 | 96.50 | 92.80 | 86.50 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M01  | 78.80 | 85.70  | 90.20  | 93.00  | 97.50 | 96.50 | 92.80 | 86.50 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| M04  | 84.00 | 93.00  | 81.00  | 86.00  | 88.00 | 91.00 | 83.00 | 76.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M04  | 84.00 | 93.00  | 81.00  | 86.00  | 88.00 | 91.00 | 83.00 | 76.00 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| M03  | 66.00 | 72.00  | 73.00  | 78.00  | 82.00 | 88.00 | 80.00 | 70.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M03  | 66.00 | 72.00  | 73.00  | 78.00  | 82.00 | 88.00 | 80.00 | 70.00 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| M07  | 80.60 | 87.50  | 92.00  | 94.80  | 99.30 | 98.30 | 94.60 | 88.30 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| M07  | 80.60 | 87.50  | 92.00  | 94.80  | 99.30 | 98.30 | 94.60 | 88.30 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M07  | 80.60 | 87.50  | 92.00  | 94.80  | 99.30 | 98.30 | 94.60 | 88.30 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |

Model: IBS - LAmox (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.             | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|---------------------|--------|----------|--------------------------------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|
| 01   | Ventilator          | 0.50   | 6.00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 02   | Koelmachine         | 0.50   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 03   | Tractor / voerwagen | 1.00   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 16.81 | 13.82 | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 04   | Tractor / voerwagen | 1.00   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 16.81 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 05   | 16 kinderen KDV     | 1.00   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 10.79 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 06   | Shovel              | 1.50   | 0.00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 4.77  | 6.02  | --    | Nee       | Nee         | Nee        |

Model: IBS - LAmox (VNG)  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 31.00 | 47.00 | 69.00  | 74.00  | 80.00  | 72.00  | 67.00  | 60.00 | 56.00 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 02   | 31.90 | 47.90 | 69.90  | 74.90  | 80.90  | 72.90  | 67.90  | 60.60 | 56.90 | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 03   | 63.40 | 86.40 | 93.40  | 87.70  | 94.50  | 98.40  | 98.60  | 95.00 | 86.20 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| 04   | 63.40 | 86.40 | 93.40  | 87.70  | 94.50  | 98.40  | 98.60  | 95.00 | 86.20 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |
| 05   | 41.00 | 52.00 | 56.00  | 55.00  | 62.00  | 71.00  | 72.00  | 64.00 | 62.00 | -35.00 | -35.00 | -35.00  | -35.00  | -35.00  | -35.00 | -35.00 | -35.00 | -35.00 |
| 06   | --    | 73.10 | 87.90  | 97.70  | 99.80  | 100.20 | 101.40 | 93.20 | 85.70 | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: RBS - LAr,LT (VNG)

---

Model eigenschap

|                                   |                                                |
|-----------------------------------|------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | RBS - LAr,LT (VNG)                             |
| Verantwoordelijke                 | Lars                                           |
| Rekenmethode                      | IL                                             |
| Aangemaakt door                   | Lars op 1-10-2014                              |
| Laatst ingezien door              | Lars op 3-10-2014                              |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2.60                                |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                              |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                              |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                 |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                               |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5.0                       |
| Standaard bodemfactor             | 0.0                                            |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                                      |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                             |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                             |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40 |
| Aandachtsgebied                   | --                                             |
| Dynamische foutmarge              | --                                             |



### **III.BIJLAGE**

#### **Rekenresultaten ( $L_{Ar,LT}$ )**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|-----------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_A              | Oranjeweg 50          | 1.50   | 40.8 | 37.8  | 24.6  | 42.8   |
| 01_B              | Oranjeweg 50          | 5.00   | 42.8 | 39.2  | 26.6  | 44.2   |
| 02_A              | Oranjeweg 46          | 1.50   | 44.6 | 39.9  | 25.5  | 44.9   |
| 02_B              | Oranjeweg 46          | 5.00   | 45.9 | 41.5  | 27.5  | 46.5   |
| 03_A              | Oranjeweg 44          | 1.50   | 44.2 | 39.8  | 26.1  | 44.8   |
| 03_B              | Oranjeweg 44          | 5.00   | 45.5 | 41.3  | 27.2  | 46.3   |
| 04_A              | Oranjeweg 61          | 1.50   | 47.5 | 39.8  | 25.1  | 47.5   |
| 04_B              | Oranjeweg 61          | 5.00   | 49.3 | 45.0  | 28.7  | 50.0   |
| 05_A              | Oranjeweg 61          | 1.50   | 41.4 | 35.2  | 16.8  | 41.4   |
| 05_B              | Oranjeweg 61          | 5.00   | 42.3 | 37.0  | 18.4  | 42.3   |
| 06_A              | Oranjeweg 59          | 1.50   | 36.8 | 25.5  | 20.0  | 36.8   |
| 06_B              | Oranjeweg 59          | 5.00   | 37.5 | 27.7  | 21.5  | 37.5   |
| 07_A              | Oranjeweg 59          | 1.50   | 41.4 | 34.5  | 23.5  | 41.4   |
| 07_B              | Oranjeweg 59          | 5.00   | 44.8 | 40.2  | 26.7  | 45.2   |
| 08_A              | Oranjeweg 57          | 1.50   | 39.1 | 32.9  | 23.1  | 39.1   |
| 08_B              | Oranjeweg 57          | 5.00   | 44.1 | 38.5  | 25.8  | 44.1   |
| 09_A              | Oranjeweg 57          | 1.50   | 37.8 | 34.3  | 17.3  | 39.3   |
| 09_B              | Oranjeweg 57          | 5.00   | 39.6 | 35.9  | 18.8  | 40.9   |
| 10_A              | Oranjeweg 42          | 1.50   | 41.8 | 38.0  | 20.9  | 43.0   |
| 10_B              | Oranjeweg 42          | 5.00   | 43.6 | 39.7  | 22.3  | 44.7   |
| 11_A              | Oranjeweg 40          | 1.50   | 36.5 | 31.6  | 17.6  | 36.6   |
| 11_B              | Oranjeweg 40          | 5.00   | 38.4 | 32.9  | 19.5  | 38.4   |
| 12_A              | Ridder van Dorplaan 2 | 1.50   | 30.2 | 25.3  | 15.5  | 30.3   |
| 12_B              | Ridder van Dorplaan 2 | 5.00   | 35.2 | 32.3  | 20.4  | 37.3   |
| 13_A              | Ridder van Dorplaan 2 | 1.50   | 31.4 | 27.6  | 18.6  | 32.6   |
| 13_B              | Ridder van Dorplaan 2 | 5.00   | 33.1 | 28.7  | 19.3  | 33.7   |
| 14_A              | Oranjeweg 54          | 1.50   | 33.3 | 26.2  | 12.9  | 33.3   |
| 14_B              | Oranjeweg 54          | 5.00   | 35.0 | 27.1  | 14.5  | 35.0   |
| 15_A              | Oranjeweg 58          | 1.50   | 29.9 | 23.2  | 15.6  | 29.9   |
| 15_B              | Oranjeweg 58          | 5.00   | 30.1 | 23.0  | 16.4  | 30.1   |
| 16_A              | Oranjeweg 58          | 1.50   | 29.1 | 21.9  | 13.8  | 29.1   |
| 16_B              | Oranjeweg 58          | 5.00   | 29.8 | 22.5  | 14.7  | 29.8   |
| 17_A              | Oranjeweg 60          | 1.50   | 27.8 | 21.5  | 13.1  | 27.8   |
| 17_B              | Oranjeweg 60          | 5.00   | 28.7 | 22.1  | 14.0  | 28.7   |
| 18_A              | Oranjeweg 62          | 1.50   | 21.8 | 19.2  | 12.2  | 24.2   |
| 18_B              | Oranjeweg 62          | 5.00   | 22.7 | 19.4  | 12.4  | 24.4   |
| 19_A              | Oranjeweg 62          | 1.50   | 23.7 | 20.3  | 9.2   | 25.3   |
| 20_A              | Oranjeweg 64          | 1.50   | 24.6 | 19.7  | 10.2  | 24.7   |
| 20_B              | Oranjeweg 64          | 5.00   | 24.7 | 20.0  | 11.3  | 25.0   |
| 21_A              | Oranjeweg 64          | 1.50   | 23.1 | 19.3  | 8.9   | 24.3   |
| 21_B              | Oranjeweg 64          | 5.00   | 23.7 | 19.8  | 11.5  | 24.8   |
| 22_A              | Ridder van Dorplaan 3 | 1.50   | 34.2 | 33.0  | 19.2  | 38.0   |
| 22_B              | Ridder van Dorplaan 3 | 5.00   | 34.7 | 33.2  | 20.4  | 38.2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Oranjeweg 61  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 04_B         | Oranjeweg 61                                 | 5.00   | 49.3 | 45.0  | 28.7  | 50.0   |
| 03           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 41.8 | 44.8  | --    | 49.8   |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 43.7 | --    | --    | 43.7   |
| 04           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 43.3 | --    | --    | 43.3   |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 43.3 | --    | --    | 43.3   |
| 02           | Koelmachine                                  | 0.50   | 27.9 | 27.9  | 27.9  | 37.9   |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 33.1 | --    | --    | 33.1   |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 27.7 | 27.7  | --    | 32.7   |
| 01           | Ventilator                                   | 0.50   | 21.1 | 21.1  | 21.1  | 31.1   |
| 05           | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 29.8 | --    | --    | 29.8   |
| M06          | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 25.2 | --    | --    | 25.2   |
| M05          | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 3.4  | --    | --    | 3.4    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Oranjeweg 61  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 04_A         | Oranjeweg 61                                 | 1.50   | 47.5 | 39.8  | 25.1  | 47.5   |
| 03           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 36.4 | 39.4  | --    | 44.4   |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 43.0 | --    | --    | 43.0   |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 42.6 | --    | --    | 42.6   |
| 04           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 40.1 | --    | --    | 40.1   |
| 02           | Koelmachine                                  | 0.50   | 23.9 | 23.9  | 23.9  | 33.9   |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 32.6 | --    | --    | 32.6   |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 27.0 | 27.0  | --    | 32.0   |
| 01           | Ventilator                                   | 0.50   | 18.9 | 18.9  | 18.9  | 28.9   |
| 05           | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 27.9 | --    | --    | 27.9   |
| M06          | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 23.7 | --    | --    | 23.7   |
| M05          | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 3.1  | --    | --    | 3.1    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Oranjeweg 46  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 02_B         | Oranjeweg 46                                 | 5.00   | 45.9 | 41.5  | 27.5  | 46.5   |
| 03           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 38.3 | 41.3  | --    | 46.3   |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 40.1 | --    | --    | 40.1   |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 40.0 | --    | --    | 40.0   |
| 04           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 39.5 | --    | --    | 39.5   |
| 02           | Koelmachine                                  | 0.50   | 26.0 | 26.0  | 26.0  | 36.0   |
| 01           | Ventilator                                   | 0.50   | 21.9 | 21.9  | 21.9  | 31.9   |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 29.5 | --    | --    | 29.5   |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 24.1 | 24.1  | --    | 29.1   |
| 05           | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 28.7 | --    | --    | 28.7   |
| M06          | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 28.1 | --    | --    | 28.1   |
| M05          | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 7.6  | --    | --    | 7.6    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Oranjeweg 44  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 03_B         | Oranjeweg 44                                 | 5.00   | 45.5 | 41.3  | 27.2  | 46.3   |
| 03           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 38.1 | 41.1  | --    | 46.1   |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 39.7 | --    | --    | 39.7   |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 39.4 | --    | --    | 39.4   |
| 04           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 39.2 | --    | --    | 39.2   |
| 02           | Koelmachine                                  | 0.50   | 26.4 | 26.4  | 26.4  | 36.4   |
| 01           | Ventilator                                   | 0.50   | 19.4 | 19.4  | 19.4  | 29.4   |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 29.0 | --    | --    | 29.0   |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 23.7 | 23.7  | --    | 28.7   |
| 05           | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 27.6 | --    | --    | 27.6   |
| M06          | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 26.1 | --    | --    | 26.1   |
| M05          | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 6.3  | --    | --    | 6.3    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Oranjeweg 59  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |        |      |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 07_B | Oranjeweg 59                                 | 5.00   | 44.8 | 40.2  | 26.7  | 45.2   |
| 03   | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 36.9 | 39.9  | --    | 44.9   |
| 04   | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 41.0 | --    | --    | 41.0   |
| M02  | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 37.7 | --    | --    | 37.7   |
| M01  | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 37.4 | --    | --    | 37.4   |
| 02   | Koelmachine                                  | 0.50   | 25.5 | 25.5  | 25.5  | 35.5   |
| 01   | Ventilator                                   | 0.50   | 20.5 | 20.5  | 20.5  | 30.5   |
| M04  | Bestelbus                                    | 0.75   | 27.1 | --    | --    | 27.1   |
| M03  | personenauto                                 | 0.75   | 21.7 | 21.7  | --    | 26.7   |
| 05   | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 26.3 | --    | --    | 26.3   |
| M06  | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 13.9 | --    | --    | 13.9   |
| M05  | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | -4.6 | --    | --    | -4.6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Oranjeweg 46  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 02_A         | Oranjeweg 46                                 | 1.50   | 44.6 | 39.9  | 25.5  | 44.9   |
| 03           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 36.6 | 39.6  | --    | 44.6   |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 39.2 | --    | --    | 39.2   |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 39.1 | --    | --    | 39.1   |
| 04           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 37.4 | --    | --    | 37.4   |
| 02           | Koelmachine                                  | 0.50   | 24.0 | 24.0  | 24.0  | 34.0   |
| 01           | Ventilator                                   | 0.50   | 20.0 | 20.0  | 20.0  | 30.0   |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 28.6 | --    | --    | 28.6   |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 23.2 | 23.2  | --    | 28.2   |
| 05           | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 26.9 | --    | --    | 26.9   |
| M06          | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 26.1 | --    | --    | 26.1   |
| M05          | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 7.4  | --    | --    | 7.4    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Oranjeweg 44  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 03_A         | Oranjeweg 44                                 | 1.50   | 44.2 | 39.8  | 26.1  | 44.8   |
| 03           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 36.6 | 39.6  | --    | 44.6   |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 38.9 | --    | --    | 38.9   |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 38.5 | --    | --    | 38.5   |
| 04           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 37.2 | --    | --    | 37.2   |
| 02           | Koelmachine                                  | 0.50   | 25.5 | 25.5  | 25.5  | 35.5   |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 28.1 | --    | --    | 28.1   |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 22.7 | 22.7  | --    | 27.7   |
| 01           | Ventilator                                   | 0.50   | 17.5 | 17.5  | 17.5  | 27.5   |
| 05           | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 26.1 | --    | --    | 26.1   |
| M06          | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 24.7 | --    | --    | 24.7   |
| M05          | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 6.2  | --    | --    | 6.2    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Oranjeweg 42  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 10_B         | Oranjeweg 42                                 | 5.00   | 43.6 | 39.7  | 22.3  | 44.7   |
| 03           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 36.5 | 39.5  | --    | 44.5   |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 37.7 | --    | --    | 37.7   |
| 04           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 37.4 | --    | --    | 37.4   |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 37.4 | --    | --    | 37.4   |
| 01           | Ventilator                                   | 0.50   | 19.4 | 19.4  | 19.4  | 29.4   |
| 02           | Koelmachine                                  | 0.50   | 19.1 | 19.1  | 19.1  | 29.1   |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 27.2 | --    | --    | 27.2   |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 21.7 | 21.7  | --    | 26.7   |
| 05           | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 26.3 | --    | --    | 26.3   |
| M06          | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 23.9 | --    | --    | 23.9   |
| M05          | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 4.9  | --    | --    | 4.9    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Oranjeweg 50  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_B         | Oranjeweg 50                                 | 5.00   | 42.8 | 39.2  | 26.6  | 44.2   |
| 03           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 36.0 | 38.9  | --    | 43.9   |
| 04           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 36.8 | --    | --    | 36.8   |
| 02           | Koelmachine                                  | 0.50   | 25.3 | 25.3  | 25.3  | 35.3   |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 34.9 | --    | --    | 34.9   |
| M06          | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 34.6 | --    | --    | 34.6   |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 34.6 | --    | --    | 34.6   |
| 01           | Ventilator                                   | 0.50   | 20.6 | 20.6  | 20.6  | 30.6   |
| 05           | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 28.3 | --    | --    | 28.3   |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 24.3 | --    | --    | 24.3   |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 18.9 | 18.9  | --    | 23.9   |
| M05          | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 11.8 | --    | --    | 11.8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Oranjeweg 57  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 08_B         | Oranjeweg 57                                 | 5.00   | 44.1 | 38.5  | 25.8  | 44.1   |
| 03           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 35.2 | 38.2  | --    | 43.2   |
| 04           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 40.5 | --    | --    | 40.5   |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 37.1 | --    | --    | 37.1   |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 36.7 | --    | --    | 36.7   |
| 02           | Koelmachine                                  | 0.50   | 24.6 | 24.6  | 24.6  | 34.6   |
| 01           | Ventilator                                   | 0.50   | 19.8 | 19.8  | 19.8  | 29.8   |
| 05           | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 27.4 | --    | --    | 27.4   |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 26.4 | --    | --    | 26.4   |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 20.9 | 20.9  | --    | 25.9   |
| M06          | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 14.0 | --    | --    | 14.0   |
| M05          | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | -3.1 | --    | --    | -3.1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Oranjeweg 42  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 10_A         | Oranjeweg 42                                 | 1.50   | 41.8 | 38.0  | 20.9  | 43.0   |
| 03           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 34.8 | 37.8  | --    | 42.8   |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 35.8 | --    | --    | 35.8   |
| 04           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 35.6 | --    | --    | 35.6   |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 35.5 | --    | --    | 35.5   |
| 01           | Ventilator                                   | 0.50   | 18.4 | 18.4  | 18.4  | 28.4   |
| 02           | Koelmachine                                  | 0.50   | 17.2 | 17.2  | 17.2  | 27.2   |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 25.3 | --    | --    | 25.3   |
| 05           | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 25.2 | --    | --    | 25.2   |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 19.7 | 19.7  | --    | 24.7   |
| M06          | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 22.9 | --    | --    | 22.9   |
| M05          | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 4.8  | --    | --    | 4.8    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Oranjeweg 50  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_A         | Oranjeweg 50                                 | 1.50   | 40.8 | 37.8  | 24.6  | 42.8   |
| 03           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 34.6 | 37.6  | --    | 42.6   |
| 04           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 35.1 | --    | --    | 35.1   |
| 02           | Koelmachine                                  | 0.50   | 23.4 | 23.4  | 23.4  | 33.4   |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 32.5 | --    | --    | 32.5   |
| M06          | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 32.4 | --    | --    | 32.4   |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 32.1 | --    | --    | 32.1   |
| 01           | Ventilator                                   | 0.50   | 18.2 | 18.2  | 18.2  | 28.2   |
| 05           | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 26.0 | --    | --    | 26.0   |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 22.3 | --    | --    | 22.3   |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 16.6 | 16.6  | --    | 21.6   |
| M05          | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 11.1 | --    | --    | 11.1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Oranjeweg 61  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 05_B         | Oranjeweg 61                                 | 5.00   | 42.3 | 37.0  | 18.4  | 42.3   |
| 03           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 33.8 | 36.8  | --    | 41.8   |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 37.1 | --    | --    | 37.1   |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 36.8 | --    | --    | 36.8   |
| 04           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 35.5 | --    | --    | 35.5   |
| 01           | Ventilator                                   | 0.50   | 17.4 | 17.4  | 17.4  | 27.4   |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 27.1 | --    | --    | 27.1   |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 21.0 | 21.0  | --    | 26.0   |
| M06          | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 23.4 | --    | --    | 23.4   |
| 02           | Koelmachine                                  | 0.50   | 11.5 | 11.5  | 11.5  | 21.5   |
| 05           | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 11.9 | --    | --    | 11.9   |
| M05          | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 0.5  | --    | --    | 0.5    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Oranjeweg 61  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 05_A         | Oranjeweg 61                                 | 1.50   | 41.4 | 35.2  | 16.8  | 41.4   |
| 03           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 32.0 | 35.0  | --    | 40.0   |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 36.9 | --    | --    | 36.9   |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 36.5 | --    | --    | 36.5   |
| 04           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 33.2 | --    | --    | 33.2   |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 26.9 | --    | --    | 26.9   |
| 01           | Ventilator                                   | 0.50   | 15.9 | 15.9  | 15.9  | 25.9   |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 20.8 | 20.8  | --    | 25.8   |
| M06          | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 22.3 | --    | --    | 22.3   |
| 02           | Koelmachine                                  | 0.50   | 9.8  | 9.8   | 9.8   | 19.8   |
| 05           | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 10.0 | --    | --    | 10.0   |
| M05          | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 1.8  | --    | --    | 1.8    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAr,LT (VNG)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Oranjeweg 59  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 07_A         | Oranjeweg 59                                 | 1.50   | 41.4 | 34.5  | 23.5  | 41.4   |
| 03           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 31.1 | 34.1  | --    | 39.1   |
| 04           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 38.0 | --    | --    | 38.0   |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 34.4 | --    | --    | 34.4   |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 34.0 | --    | --    | 34.0   |
| 02           | Koelmachine                                  | 0.50   | 21.9 | 21.9  | 21.9  | 31.9   |
| 01           | Ventilator                                   | 0.50   | 18.6 | 18.6  | 18.6  | 28.6   |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 24.5 | --    | --    | 24.5   |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 18.0 | 18.0  | --    | 23.0   |
| 05           | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 22.0 | --    | --    | 22.0   |
| M06          | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 12.9 | --    | --    | 12.9   |
| M05          | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | -4.1 | --    | --    | -4.1   |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAr,LT (Activiteitenbesluit)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|-----------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_A              | Oranjeweg 50          | 1.50   | 40.7 | 37.8  | 24.6  | 42.8   |
| 01_B              | Oranjeweg 50          | 5.00   | 42.7 | 39.2  | 26.6  | 44.2   |
| 02_A              | Oranjeweg 46          | 1.50   | 44.5 | 39.9  | 25.5  | 44.9   |
| 02_B              | Oranjeweg 46          | 5.00   | 45.8 | 41.5  | 27.5  | 46.5   |
| 03_A              | Oranjeweg 44          | 1.50   | 44.2 | 39.8  | 26.1  | 44.8   |
| 03_B              | Oranjeweg 44          | 5.00   | 45.4 | 41.3  | 27.2  | 46.3   |
| 04_A              | Oranjeweg 61          | 1.50   | 47.5 | 39.8  | 25.1  | 47.5   |
| 04_B              | Oranjeweg 61          | 5.00   | 49.3 | 45.0  | 28.7  | 50.0   |
| 05_A              | Oranjeweg 61          | 1.50   | 41.4 | 35.2  | 16.8  | 41.4   |
| 05_B              | Oranjeweg 61          | 5.00   | 42.3 | 37.0  | 18.4  | 42.3   |
| 06_A              | Oranjeweg 59          | 1.50   | 36.8 | 25.5  | 20.0  | 36.8   |
| 06_B              | Oranjeweg 59          | 5.00   | 37.4 | 27.7  | 21.5  | 37.4   |
| 07_A              | Oranjeweg 59          | 1.50   | 41.3 | 34.5  | 23.5  | 41.3   |
| 07_B              | Oranjeweg 59          | 5.00   | 44.8 | 40.2  | 26.7  | 45.2   |
| 08_A              | Oranjeweg 57          | 1.50   | 39.0 | 32.9  | 23.1  | 39.0   |
| 08_B              | Oranjeweg 57          | 5.00   | 44.0 | 38.5  | 25.8  | 44.0   |
| 09_A              | Oranjeweg 57          | 1.50   | 37.7 | 34.3  | 17.3  | 39.3   |
| 09_B              | Oranjeweg 57          | 5.00   | 39.5 | 35.9  | 18.8  | 40.9   |
| 10_A              | Oranjeweg 42          | 1.50   | 41.7 | 38.0  | 20.9  | 43.0   |
| 10_B              | Oranjeweg 42          | 5.00   | 43.5 | 39.7  | 22.3  | 44.7   |
| 11_A              | Oranjeweg 40          | 1.50   | 36.2 | 31.6  | 17.6  | 36.6   |
| 11_B              | Oranjeweg 40          | 5.00   | 38.3 | 32.9  | 19.5  | 38.3   |
| 12_A              | Ridder van Dorplaan 2 | 1.50   | 29.9 | 25.3  | 15.5  | 30.3   |
| 12_B              | Ridder van Dorplaan 2 | 5.00   | 34.8 | 32.3  | 20.4  | 37.3   |
| 13_A              | Ridder van Dorplaan 2 | 1.50   | 30.6 | 27.6  | 18.6  | 32.6   |
| 13_B              | Ridder van Dorplaan 2 | 5.00   | 32.4 | 28.7  | 19.3  | 33.7   |
| 14_A              | Oranjeweg 54          | 1.50   | 33.3 | 26.2  | 12.9  | 33.3   |
| 14_B              | Oranjeweg 54          | 5.00   | 35.0 | 27.1  | 14.5  | 35.0   |
| 15_A              | Oranjeweg 58          | 1.50   | 29.9 | 23.2  | 15.6  | 29.9   |
| 15_B              | Oranjeweg 58          | 5.00   | 30.0 | 23.0  | 16.4  | 30.0   |
| 16_A              | Oranjeweg 58          | 1.50   | 29.1 | 21.9  | 13.8  | 29.1   |
| 16_B              | Oranjeweg 58          | 5.00   | 29.8 | 22.5  | 14.7  | 29.8   |
| 17_A              | Oranjeweg 60          | 1.50   | 27.8 | 21.5  | 13.1  | 27.8   |
| 17_B              | Oranjeweg 60          | 5.00   | 28.7 | 22.1  | 14.0  | 28.7   |
| 18_A              | Oranjeweg 62          | 1.50   | 21.8 | 19.2  | 12.2  | 24.2   |
| 18_B              | Oranjeweg 62          | 5.00   | 22.7 | 19.4  | 12.4  | 24.4   |
| 19_A              | Oranjeweg 62          | 1.50   | 23.7 | 20.3  | 9.2   | 25.3   |
| 20_A              | Oranjeweg 64          | 1.50   | 24.6 | 19.7  | 10.2  | 24.7   |
| 20_B              | Oranjeweg 64          | 5.00   | 24.7 | 20.0  | 11.3  | 25.0   |
| 21_A              | Oranjeweg 64          | 1.50   | 23.1 | 19.3  | 8.9   | 24.3   |
| 21_B              | Oranjeweg 64          | 5.00   | 23.7 | 19.8  | 11.5  | 24.8   |
| 22_A              | Ridder van Dorplaan 3 | 1.50   | 34.2 | 33.0  | 19.2  | 38.0   |
| 22_B              | Ridder van Dorplaan 3 | 5.00   | 34.6 | 33.2  | 20.4  | 38.2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS - LAR,LT (VNG)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|-----------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_A              | Oranjeweg 50          | 1.50   | 50.9 | 49.5  | 24.6  | 54.5   |
| 01_B              | Oranjeweg 50          | 5.00   | 53.0 | 51.6  | 26.6  | 56.6   |
| 02_A              | Oranjeweg 46          | 1.50   | 52.4 | 50.7  | 25.5  | 55.7   |
| 02_B              | Oranjeweg 46          | 5.00   | 54.5 | 52.9  | 27.4  | 57.9   |
| 03_A              | Oranjeweg 44          | 1.50   | 51.7 | 50.1  | 26.1  | 55.1   |
| 03_B              | Oranjeweg 44          | 5.00   | 53.6 | 52.0  | 27.2  | 57.0   |
| 04_A              | Oranjeweg 61          | 1.50   | 53.8 | 51.6  | 25.1  | 56.6   |
| 04_B              | Oranjeweg 61          | 5.00   | 58.2 | 56.7  | 28.7  | 61.7   |
| 05_A              | Oranjeweg 61          | 1.50   | 48.5 | 46.6  | 16.8  | 51.6   |
| 05_B              | Oranjeweg 61          | 5.00   | 50.4 | 48.7  | 18.4  | 53.7   |
| 06_A              | Oranjeweg 59          | 1.50   | 40.4 | 37.0  | 20.0  | 42.0   |
| 06_B              | Oranjeweg 59          | 5.00   | 41.6 | 38.5  | 21.5  | 43.5   |
| 07_A              | Oranjeweg 59          | 1.50   | 51.9 | 50.4  | 23.5  | 55.4   |
| 07_B              | Oranjeweg 59          | 5.00   | 55.1 | 53.6  | 26.7  | 58.6   |
| 08_A              | Oranjeweg 57          | 1.50   | 45.6 | 43.6  | 23.1  | 48.6   |
| 08_B              | Oranjeweg 57          | 5.00   | 51.2 | 49.3  | 25.8  | 54.3   |
| 09_A              | Oranjeweg 57          | 1.50   | 46.8 | 45.4  | 17.3  | 50.4   |
| 09_B              | Oranjeweg 57          | 5.00   | 49.1 | 47.7  | 18.8  | 52.7   |
| 10_A              | Oranjeweg 42          | 1.50   | 50.4 | 48.9  | 20.9  | 53.9   |
| 10_B              | Oranjeweg 42          | 5.00   | 52.7 | 51.2  | 22.3  | 56.2   |
| 11_A              | Oranjeweg 40          | 1.50   | 43.8 | 42.1  | 17.6  | 47.1   |
| 11_B              | Oranjeweg 40          | 5.00   | 45.6 | 43.8  | 19.5  | 48.8   |
| 12_A              | Ridder van Dorplaan 2 | 1.50   | 36.7 | 34.9  | 15.5  | 39.9   |
| 12_B              | Ridder van Dorplaan 2 | 5.00   | 44.9 | 43.5  | 20.4  | 48.5   |
| 13_A              | Ridder van Dorplaan 2 | 1.50   | 38.1 | 36.4  | 18.6  | 41.4   |
| 13_B              | Ridder van Dorplaan 2 | 5.00   | 40.4 | 38.7  | 19.3  | 43.7   |
| 14_A              | Oranjeweg 54          | 1.50   | 37.0 | 34.1  | 12.9  | 39.1   |
| 14_B              | Oranjeweg 54          | 5.00   | 39.0 | 36.2  | 14.5  | 41.2   |
| 15_A              | Oranjeweg 58          | 1.50   | 34.8 | 32.4  | 15.6  | 37.4   |
| 15_B              | Oranjeweg 58          | 5.00   | 35.2 | 32.8  | 16.4  | 37.8   |
| 16_A              | Oranjeweg 58          | 1.50   | 33.7 | 31.2  | 13.8  | 36.2   |
| 16_B              | Oranjeweg 58          | 5.00   | 34.9 | 32.5  | 14.7  | 37.5   |
| 17_A              | Oranjeweg 60          | 1.50   | 33.2 | 31.0  | 13.1  | 36.0   |
| 17_B              | Oranjeweg 60          | 5.00   | 34.4 | 32.2  | 14.0  | 37.2   |
| 18_A              | Oranjeweg 62          | 1.50   | 29.5 | 28.0  | 12.2  | 33.0   |
| 18_B              | Oranjeweg 62          | 5.00   | 30.5 | 29.0  | 12.4  | 34.0   |
| 19_A              | Oranjeweg 62          | 1.50   | 31.2 | 29.7  | 9.2   | 34.7   |
| 20_A              | Oranjeweg 64          | 1.50   | 32.0 | 30.3  | 10.2  | 35.3   |
| 20_B              | Oranjeweg 64          | 5.00   | 33.4 | 31.8  | 11.3  | 36.8   |
| 21_A              | Oranjeweg 64          | 1.50   | 30.8 | 29.2  | 8.9   | 34.2   |
| 21_B              | Oranjeweg 64          | 5.00   | 32.0 | 30.5  | 11.5  | 35.5   |
| 22_A              | Ridder van Dorplaan 3 | 1.50   | 44.4 | 43.1  | 19.2  | 48.1   |
| 22_B              | Ridder van Dorplaan 3 | 5.00   | 45.2 | 43.9  | 20.4  | 48.9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **IV. BIJLAGE**

### **Rekenresultaten ( $L_{Amax}$ )**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LMax (VNG)  
 LMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_A           | Oranjeweg 50          | 1.50   | 61.9 | 56.4  | 23.4  |
| 01_B           | Oranjeweg 50          | 5.00   | 64.6 | 57.8  | 25.3  |
| 02_A           | Oranjeweg 46          | 1.50   | 73.8 | 60.3  | 24.0  |
| 02_B           | Oranjeweg 46          | 5.00   | 73.7 | 60.1  | 26.0  |
| 03_A           | Oranjeweg 44          | 1.50   | 73.1 | 59.6  | 25.5  |
| 03_B           | Oranjeweg 44          | 5.00   | 73.0 | 59.9  | 26.4  |
| 04_A           | Oranjeweg 61          | 1.50   | 73.9 | 60.1  | 23.9  |
| 04_B           | Oranjeweg 61          | 5.00   | 73.9 | 63.6  | 27.9  |
| 05_A           | Oranjeweg 61          | 1.50   | 73.1 | 59.4  | 15.9  |
| 05_B           | Oranjeweg 61          | 5.00   | 73.1 | 59.3  | 17.4  |
| 06_A           | Oranjeweg 59          | 1.50   | 70.9 | 56.8  | 18.0  |
| 06_B           | Oranjeweg 59          | 5.00   | 71.2 | 57.5  | 19.6  |
| 07_A           | Oranjeweg 59          | 1.50   | 60.5 | 52.9  | 21.9  |
| 07_B           | Oranjeweg 59          | 5.00   | 64.4 | 58.7  | 25.5  |
| 08_A           | Oranjeweg 57          | 1.50   | 61.3 | 51.2  | 20.3  |
| 08_B           | Oranjeweg 57          | 5.00   | 63.6 | 57.0  | 24.6  |
| 09_A           | Oranjeweg 57          | 1.50   | 66.6 | 53.0  | 15.3  |
| 09_B           | Oranjeweg 57          | 5.00   | 67.9 | 54.6  | 16.5  |
| 10_A           | Oranjeweg 42          | 1.50   | 68.3 | 56.6  | 18.4  |
| 10_B           | Oranjeweg 42          | 5.00   | 69.2 | 58.3  | 19.4  |
| 11_A           | Oranjeweg 40          | 1.50   | 64.2 | 50.2  | 16.2  |
| 11_B           | Oranjeweg 40          | 5.00   | 66.4 | 52.6  | 18.5  |
| 12_A           | Ridder van Dorplaan 2 | 1.50   | 56.0 | 43.6  | 13.4  |
| 12_B           | Ridder van Dorplaan 2 | 5.00   | 58.8 | 50.8  | 17.4  |
| 13_A           | Ridder van Dorplaan 2 | 1.50   | 57.5 | 45.8  | 15.9  |
| 13_B           | Ridder van Dorplaan 2 | 5.00   | 58.7 | 46.9  | 16.8  |
| 14_A           | Oranjeweg 54          | 1.50   | 52.3 | 44.7  | 12.3  |
| 14_B           | Oranjeweg 54          | 5.00   | 53.0 | 45.6  | 14.0  |
| 15_A           | Oranjeweg 58          | 1.50   | 58.1 | 41.1  | 15.3  |
| 15_B           | Oranjeweg 58          | 5.00   | 58.0 | 40.7  | 16.3  |
| 16_A           | Oranjeweg 58          | 1.50   | 58.3 | 39.9  | 13.5  |
| 16_B           | Oranjeweg 58          | 5.00   | 58.2 | 40.5  | 14.4  |
| 17_A           | Oranjeweg 60          | 1.50   | 53.8 | 39.6  | 12.8  |
| 17_B           | Oranjeweg 60          | 5.00   | 55.1 | 40.1  | 13.7  |
| 18_A           | Oranjeweg 62          | 1.50   | 45.3 | 37.0  | 11.9  |
| 18_B           | Oranjeweg 62          | 5.00   | 48.0 | 37.3  | 12.0  |
| 19_A           | Oranjeweg 62          | 1.50   | 46.1 | 38.8  | 8.6   |
| 20_A           | Oranjeweg 64          | 1.50   | 45.6 | 38.0  | 9.8   |
| 20_B           | Oranjeweg 64          | 5.00   | 45.6 | 38.1  | 10.9  |
| 21_A           | Oranjeweg 64          | 1.50   | 42.6 | 37.6  | 8.4   |
| 21_B           | Oranjeweg 64          | 5.00   | 44.0 | 37.9  | 11.2  |
| 22_A           | Ridder van Dorplaan 3 | 1.50   | 51.9 | 51.6  | 17.8  |
| 22_B           | Ridder van Dorplaan 3 | 5.00   | 52.1 | 51.7  | 19.0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAmax (VNG)  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Oranjeweg 61  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 04_B         | Oranjeweg 61                                 | 5.00   | 73.9 | 63.6  | 27.9  |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 73.9 | --    | --    |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 73.7 | --    | --    |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 71.9 | --    | --    |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 71.1 | --    | --    |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 69.3 | --    | --    |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 67.4 | --    | --    |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 67.2 | --    | --    |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 67.1 | --    | --    |
| 04           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 65.1 | --    | --    |
| 03           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 63.6 | 63.6  | --    |
| 05           | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 63.6 | --    | --    |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 62.6 | --    | --    |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 60.0 | 60.0  | --    |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 59.9 | 59.9  | --    |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 55.5 | 55.5  | --    |
| M06          | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 43.0 | --    | --    |
| M05          | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 34.5 | --    | --    |
| 02           | Koelmachine                                  | 0.50   | 27.9 | 27.9  | 27.9  |
| 01           | Ventilator                                   | 0.50   | 21.1 | 21.1  | 21.1  |
| LAmax        | (hoofdgroep)                                 |        | 73.9 | 63.6  | 27.9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmox bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
RBS - LAmox (VNG)  
04\_A - Oranjeweg 61  
(hoofdgroep)

| Naam  |                                              |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 04_A  | Oranjeweg 61                                 | 1.50   | 73.9 | 60.1  | 23.9  |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 73.9 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 73.7 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 71.8 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 71.0 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 69.3 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 67.4 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 67.4 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 67.3 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 62.8 | --    | --    |
| 04    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 62.0 | --    | --    |
| 05    | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 61.7 | --    | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 60.1 | 60.1  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 60.0 | 60.0  | --    |
| 03    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 58.2 | 58.2  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 55.6 | 55.6  | --    |
| M06   | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 41.4 | --    | --    |
| M05   | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 34.2 | --    | --    |
| 02    | Koelmachine                                  | 0.50   | 23.9 | 23.9  | 23.9  |
| 01    | Ventilator                                   | 0.50   | 18.9 | 18.9  | 18.9  |
| LAmox | (hoofdgroep)                                 |        | 73.9 | 60.1  | 23.9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmox bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
RBS - LAmox (VNG)  
02\_A - Oranjeweg 46  
(hoofdgroep)

| Naam  |                                              |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 02_A  | Oranjeweg 46                                 | 1.50   | 73.8 | 60.3  | 24.0  |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 73.8 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 73.7 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 72.4 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 72.3 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 67.4 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 67.3 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 66.8 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 65.3 | --    | --    |
| 05    | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 60.7 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 60.5 | --    | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 60.3 | 60.3  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 60.1 | 60.1  | --    |
| 04    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 59.2 | --    | --    |
| 03    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 58.4 | 58.4  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 53.2 | 53.2  | --    |
| M06   | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 45.4 | --    | --    |
| M05   | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 36.4 | --    | --    |
| 02    | Koelmachine                                  | 0.50   | 24.0 | 24.0  | 24.0  |
| 01    | Ventilator                                   | 0.50   | 20.0 | 20.0  | 20.0  |
| LAmox | (hoofdgroep)                                 |        | 73.8 | 60.3  | 24.0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmix bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
RBS - LAmix (VNG)  
02\_B - Oranjeweg 46  
(hoofdgroep)

| Naam  |                                              |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 02_B  | Oranjeweg 46                                 | 5.00   | 73.7 | 60.1  | 26.0  |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 73.7 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 73.6 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 72.2 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 72.2 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 67.2 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 67.0 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 66.7 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 65.3 | --    | --    |
| 05    | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 62.5 | --    | --    |
| 04    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 61.3 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 60.3 | --    | --    |
| 03    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 60.1 | 60.1  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 60.1 | 60.1  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 59.9 | 59.9  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 53.1 | 53.1  | --    |
| M06   | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 47.4 | --    | --    |
| M05   | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 36.4 | --    | --    |
| 02    | Koelmachine                                  | 0.50   | 26.0 | 26.0  | 26.0  |
| 01    | Ventilator                                   | 0.50   | 21.9 | 21.9  | 21.9  |
| LAmix | (hoofdgroep)                                 |        | 73.7 | 60.1  | 26.0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmox bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
RBS - LAmox (VNG)  
03\_A - Oranjeweg 44  
(hoofdgroep)

| Naam  |                                              |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 03_A  | Oranjeweg 44                                 | 1.50   | 73.1 | 59.6  | 25.5  |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 73.1 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 73.1 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 71.6 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 71.4 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 66.7 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 66.5 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 66.4 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 64.9 | --    | --    |
| 05    | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 59.9 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 59.9 | --    | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 59.6 | 59.6  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 59.4 | 59.4  | --    |
| 04    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 59.0 | --    | --    |
| 03    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 58.4 | 58.4  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 52.6 | 52.6  | --    |
| M06   | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 44.1 | --    | --    |
| M05   | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 35.5 | --    | --    |
| 02    | Koelmachine                                  | 0.50   | 25.5 | 25.5  | 25.5  |
| 01    | Ventilator                                   | 0.50   | 17.5 | 17.5  | 17.5  |
| LAmox | (hoofdgroep)                                 |        | 73.1 | 59.6  | 25.5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAmax (VNG)  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Oranjeweg 61  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 05_A  | Oranjeweg 61                                 | 1.50   | 73.1 | 59.4  | 15.9  |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 73.1 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 72.9 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 71.1 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 70.9 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 66.6 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 66.5 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 66.1 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 64.3 | --    | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 59.4 | 59.4  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 59.2 | 59.2  | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 58.0 | --    | --    |
| 04    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 55.0 | --    | --    |
| 03    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 53.8 | 53.8  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 50.7 | 50.7  | --    |
| 05    | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 43.8 | --    | --    |
| M06   | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 41.2 | --    | --    |
| M05   | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 34.2 | --    | --    |
| 01    | Ventilator                                   | 0.50   | 15.9 | 15.9  | 15.9  |
| 02    | Koelmachine                                  | 0.50   | 9.8  | 9.8   | 9.8   |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 |        | 73.1 | 59.4  | 15.9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmox bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
RBS - LAmox (VNG)  
05\_B - Oranjeweg 61  
(hoofdgroep)

| Naam  |                                              |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 05_B  | Oranjeweg 61                                 | 5.00   | 73.1 | 59.3  | 17.4  |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 73.1 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 72.9 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 71.1 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 70.9 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 66.4 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 66.2 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 66.1 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 64.2 | --    | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 59.3 | 59.3  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 59.1 | 59.1  | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 57.9 | --    | --    |
| 04    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 57.3 | --    | --    |
| 03    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 55.6 | 55.6  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 50.6 | 50.6  | --    |
| 05    | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 45.7 | --    | --    |
| M06   | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 42.6 | --    | --    |
| M05   | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 34.5 | --    | --    |
| 01    | Ventilator                                   | 0.50   | 17.4 | 17.4  | 17.4  |
| 02    | Koelmachine                                  | 0.50   | 11.5 | 11.5  | 11.5  |
| LAmox | (hoofdgroep)                                 |        | 73.1 | 59.3  | 17.4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAmax (VNG)  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Oranjeweg 44  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 03_B  | Oranjeweg 44                                 | 5.00   | 73.0 | 59.9  | 26.4  |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 73.0 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 73.0 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 71.5 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 71.3 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 66.5 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 66.4 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 66.3 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 64.9 | --    | --    |
| 05    | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 61.4 | --    | --    |
| 04    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 61.0 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 59.9 | --    | --    |
| 03    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 59.9 | 59.9  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 59.4 | 59.4  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 59.2 | 59.2  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 52.7 | 52.7  | --    |
| M06   | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 45.6 | --    | --    |
| M05   | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 35.3 | --    | --    |
| 02    | Koelmachine                                  | 0.50   | 26.4 | 26.4  | 26.4  |
| 01    | Ventilator                                   | 0.50   | 19.4 | 19.4  | 19.4  |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 |        | 73.0 | 59.9  | 26.4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAmax (VNG)  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Oranjeweg 59  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 06_B  | Oranjeweg 59                                 | 5.00   | 71.2 | 57.5  | 19.6  |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 71.2 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 71.0 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 69.3 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 69.1 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 64.6 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 64.5 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 64.2 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 60.8 | --    | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 57.5 | 57.5  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 57.4 | 57.4  | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 56.3 | --    | --    |
| 05    | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 55.2 | --    | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 48.7 | 48.7  | --    |
| 04    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 45.6 | --    | --    |
| 03    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 44.8 | 44.8  | --    |
| M06   | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 41.8 | --    | --    |
| M05   | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 34.0 | --    | --    |
| 02    | Koelmachine                                  | 0.50   | 19.6 | 19.6  | 19.6  |
| 01    | Ventilator                                   | 0.50   | 17.0 | 17.0  | 17.0  |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 |        | 71.2 | 57.5  | 19.6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAmax (VNG)  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Oranjeweg 59  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 06_A         | Oranjeweg 59                                 | 1.50   | 70.9 | 56.8  | 18.0  |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 70.9 | --    | --    |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 70.7 | --    | --    |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 68.9 | --    | --    |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 68.6 | --    | --    |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 64.0 | --    | --    |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 63.9 | --    | --    |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 63.8 | --    | --    |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 60.6 | --    | --    |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 56.8 | 56.8  | --    |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 56.6 | 56.6  | --    |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 55.6 | --    | --    |
| 05           | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 53.9 | --    | --    |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 48.0 | 48.0  | --    |
| 04           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 42.6 | --    | --    |
| 03           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 41.9 | 41.9  | --    |
| M06          | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 40.5 | --    | --    |
| M05          | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 33.8 | --    | --    |
| 02           | Koelmachine                                  | 0.50   | 18.0 | 18.0  | 18.0  |
| 01           | Ventilator                                   | 0.50   | 15.6 | 15.6  | 15.6  |
| LAmax        | (hoofdgroep)                                 |        | 70.9 | 56.8  | 18.0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAmax (VNG)  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Oranjeweg 42  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 10_B  | Oranjeweg 42                                 | 5.00   | 69.2 | 58.3  | 19.4  |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 69.2 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 69.2 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 67.5 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 67.3 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 63.6 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 62.9 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 62.7 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 61.9 | --    | --    |
| 05    | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 60.1 | --    | --    |
| 04    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 59.2 | --    | --    |
| 03    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 58.3 | 58.3  | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 57.2 | --    | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 55.7 | 55.7  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 55.5 | 55.5  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 50.0 | 50.0  | --    |
| M06   | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 41.9 | --    | --    |
| M05   | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 34.4 | --    | --    |
| 01    | Ventilator                                   | 0.50   | 19.4 | 19.4  | 19.4  |
| 02    | Koelmachine                                  | 0.50   | 19.1 | 19.1  | 19.1  |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 |        | 69.2 | 58.3  | 19.4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmox bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
RBS - LAmox (VNG)  
10\_A - Oranjeweg 42  
(hoofdgroep)

| Naam  |                                              |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 10_A  | Oranjeweg 42                                 | 1.50   | 68.3 | 56.6  | 18.4  |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 68.3 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 68.2 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 66.6 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 66.4 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 62.4 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 61.7 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 61.4 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 60.7 | --    | --    |
| 05    | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 59.0 | --    | --    |
| 04    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 57.4 | --    | --    |
| 03    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 56.6 | 56.6  | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 55.7 | --    | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 54.5 | 54.5  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 54.2 | 54.2  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 48.4 | 48.4  | --    |
| M06   | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 41.0 | --    | --    |
| M05   | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 34.5 | --    | --    |
| 01    | Ventilator                                   | 0.50   | 18.4 | 18.4  | 18.4  |
| 02    | Koelmachine                                  | 0.50   | 17.2 | 17.2  | 17.2  |
| LAmox | (hoofdgroep)                                 |        | 68.3 | 56.6  | 18.4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAmax (VNG)  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Oranjeweg 57  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 09_B  | Oranjeweg 57                                 | 5.00   | 67.9 | 54.6  | 16.5  |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 67.9 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 67.8 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 67.4 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 67.2 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 61.4 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 61.3 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 61.1 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 57.1 | --    | --    |
| 04    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 56.0 | --    | --    |
| 05    | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 54.6 | --    | --    |
| 03    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 54.6 | 54.6  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 54.3 | 54.3  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 54.2 | 54.2  | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 50.1 | --    | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 42.6 | 42.6  | --    |
| M06   | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 40.9 | --    | --    |
| M05   | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 33.6 | --    | --    |
| 01    | Ventilator                                   | 0.50   | 16.5 | 16.5  | 16.5  |
| 02    | Koelmachine                                  | 0.50   | 15.0 | 15.0  | 15.0  |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 |        | 67.9 | 54.6  | 16.5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmox bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
RBS - LAmox (VNG)  
09\_A - Oranjeweg 57  
(hoofdgroep)

| Naam  |                                              |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 09_A  | Oranjeweg 57                                 | 1.50   | 66.6 | 53.0  | 15.3  |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 66.6 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 66.4 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 66.0 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 65.8 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 59.9 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 59.8 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 59.7 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 55.5 | --    | --    |
| 04    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 54.1 | --    | --    |
| 05    | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 53.5 | --    | --    |
| 03    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 53.0 | 53.0  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 52.7 | 52.7  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 52.5 | 52.5  | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 48.5 | --    | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 40.6 | 40.6  | --    |
| M06   | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 39.9 | --    | --    |
| M05   | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 33.4 | --    | --    |
| 01    | Ventilator                                   | 0.50   | 15.3 | 15.3  | 15.3  |
| 02    | Koelmachine                                  | 0.50   | 13.0 | 13.0  | 13.0  |
| LAmox | (hoofdgroep)                                 |        | 66.6 | 53.0  | 15.3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmax bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
RBS - LAmax (VNG)  
11\_B - Oranjeweg 40  
(hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 11_B         | Oranjeweg 40                                 | 5.00   | 66.4 | 52.6  | 18.5  |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 66.4 | --    | --    |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 66.3 | --    | --    |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 64.6 | --    | --    |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 64.4 | --    | --    |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 60.9 | --    | --    |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 59.8 | --    | --    |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 59.7 | --    | --    |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 59.2 | --    | --    |
| 05           | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 58.1 | --    | --    |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 54.3 | --    | --    |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 52.6 | 52.6  | --    |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 52.5 | 52.5  | --    |
| 04           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 51.9 | --    | --    |
| 03           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 51.4 | 51.4  | --    |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 47.1 | 47.1  | --    |
| M06          | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 40.3 | --    | --    |
| M05          | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 35.8 | --    | --    |
| 02           | Koelmachine                                  | 0.50   | 18.5 | 18.5  | 18.5  |
| 01           | Ventilator                                   | 0.50   | 12.5 | 12.5  | 12.5  |
| LAmax        | (hoofdgroep)                                 |        | 66.4 | 52.6  | 18.5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAmax (VNG)  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Oranjeweg 50  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_B         | Oranjeweg 50                                 | 5.00   | 64.6 | 57.8  | 25.3  |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 64.6 | --    | --    |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 64.5 | --    | --    |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 63.0 | --    | --    |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 62.9 | --    | --    |
| 05           | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 62.1 | --    | --    |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 59.1 | --    | --    |
| 04           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 58.6 | --    | --    |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 58.2 | --    | --    |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 58.2 | --    | --    |
| 03           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 57.8 | 57.8  | --    |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 57.5 | --    | --    |
| M06          | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 55.0 | --    | --    |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 52.6 | --    | --    |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 51.0 | 51.0  | --    |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 51.0 | 51.0  | --    |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 45.3 | 45.3  | --    |
| M05          | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 41.5 | --    | --    |
| 02           | Koelmachine                                  | 0.50   | 25.3 | 25.3  | 25.3  |
| 01           | Ventilator                                   | 0.50   | 20.6 | 20.6  | 20.6  |
| LAmax        | (hoofdgroep)                                 |        | 64.6 | 57.8  | 25.3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAmox (VNG)  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Oranjeweg 59  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 07_B  | Oranjeweg 59                                 | 5.00   | 64.4 | 58.7  | 25.5  |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 64.4 | --    | --    |
| 04    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 62.8 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 62.0 | --    | --    |
| 05    | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 60.1 | --    | --    |
| 03    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 58.7 | 58.7  | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 56.8 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 51.3 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 51.2 | --    | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 50.3 | 50.3  | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 49.3 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 49.2 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 47.3 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 47.1 | --    | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 37.4 | 37.4  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 37.3 | 37.3  | --    |
| M06   | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 37.1 | --    | --    |
| 02    | Koelmachine                                  | 0.50   | 25.5 | 25.5  | 25.5  |
| M05   | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 22.9 | --    | --    |
| 01    | Ventilator                                   | 0.50   | 20.5 | 20.5  | 20.5  |
| LAmox | (hoofdgroep)                                 |        | 64.4 | 58.7  | 25.5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
 Model:  
 LAmax bij Bron voor toetspunt:  
 Groep:

Resultatentabel  
 RBS - LAmax (VNG)  
 11\_A - Oranjeweg 40  
 (hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 11_A         | Oranjeweg 40                                 | 1.50   | 64.2 | 50.2  | 16.2  |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 64.2 | --    | --    |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 64.1 | --    | --    |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 62.3 | --    | --    |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 62.1 | --    | --    |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 58.6 | --    | --    |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 57.5 | --    | --    |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 57.3 | --    | --    |
| 05           | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 57.2 | --    | --    |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 56.9 | --    | --    |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 51.9 | --    | --    |
| 04           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 50.5 | --    | --    |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 50.2 | 50.2  | --    |
| 03           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 50.2 | 50.2  | --    |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 50.1 | 50.1  | --    |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 44.6 | 44.6  | --    |
| M06          | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 39.7 | --    | --    |
| M05          | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 35.7 | --    | --    |
| 02           | Koelmachine                                  | 0.50   | 16.2 | 16.2  | 16.2  |
| 01           | Ventilator                                   | 0.50   | 12.0 | 12.0  | 12.0  |
| LAmax        | (hoofdgroep)                                 |        | 64.2 | 50.2  | 16.2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAmax (VNG)  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Oranjeweg 57  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 08_B  | Oranjeweg 57                                 | 5.00   | 63.6 | 57.0  | 24.6  |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 63.6 | --    | --    |
| 04    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 62.4 | --    | --    |
| 05    | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 61.2 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 60.8 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 57.1 | --    | --    |
| 03    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 57.0 | 57.0  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 49.9 | 49.9  | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 49.4 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 49.3 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 47.5 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 47.4 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 45.0 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 45.0 | --    | --    |
| M06   | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 37.3 | --    | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 35.6 | 35.6  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 35.5 | 35.5  | --    |
| 02    | Koelmachine                                  | 0.50   | 24.6 | 24.6  | 24.6  |
| M05   | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 24.0 | --    | --    |
| 01    | Ventilator                                   | 0.50   | 19.8 | 19.8  | 19.8  |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 |        | 63.6 | 57.0  | 24.6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAmax (VNG)  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Oranjeweg 50  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_A         | Oranjeweg 50                                 | 1.50   | 61.9 | 56.4  | 23.4  |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 61.9 | --    | --    |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 61.8 | --    | --    |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 60.3 | --    | --    |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 60.2 | --    | --    |
| 05           | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 59.8 | --    | --    |
| 04           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 56.9 | --    | --    |
| 03           | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 56.4 | 56.4  | --    |
| M02          | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 56.3 | --    | --    |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 55.6 | --    | --    |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 55.5 | --    | --    |
| M01          | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 54.7 | --    | --    |
| M06          | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 53.2 | --    | --    |
| M04          | Bestelbus                                    | 0.75   | 50.0 | --    | --    |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 48.2 | 48.2  | --    |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 48.2 | 48.2  | --    |
| M03          | personenauto                                 | 0.75   | 42.5 | 42.5  | --    |
| M05          | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 40.7 | --    | --    |
| 02           | Koelmachine                                  | 0.50   | 23.4 | 23.4  | 23.4  |
| 01           | Ventilator                                   | 0.50   | 18.2 | 18.2  | 18.2  |
| LAmax        | (hoofdgroep)                                 |        | 61.9 | 56.4  | 23.4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAmax (VNG)  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Oranjeweg 57  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 08_A  | Oranjeweg 57                                 | 1.50   | 61.3 | 51.2  | 20.3  |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 61.3 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 57.4 | --    | --    |
| 04    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 56.5 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 55.0 | --    | --    |
| 05    | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 54.7 | --    | --    |
| 03    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 51.2 | 51.2  | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 48.4 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 48.3 | --    | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 47.4 | 47.4  | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 46.4 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 46.2 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 42.9 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 42.8 | --    | --    |
| M06   | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 36.3 | --    | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 34.2 | 34.2  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 34.1 | 34.1  | --    |
| M05   | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 23.5 | --    | --    |
| 01    | Ventilator                                   | 0.50   | 20.3 | 20.3  | 20.3  |
| 02    | Koelmachine                                  | 0.50   | 19.9 | 19.9  | 19.9  |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 |        | 61.3 | 51.2  | 20.3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
 Model:  
 LAmax bij Bron voor toetspunt:  
 Groep:

Resultatentabel  
 RBS - LAmax (VNG)  
 07\_A - Oranjeweg 59  
 (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 07_A  | Oranjeweg 59                                 | 1.50   | 60.5 | 52.9  | 21.9  |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 60.5 | --    | --    |
| 04    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 59.8 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 58.4 | --    | --    |
| 05    | 16 kinderen KDV                              | 1.00   | 55.8 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 53.9 | --    | --    |
| 03    | Tractor / voerwagen                          | 1.00   | 52.9 | 52.9  | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 50.7 | --    | --    |
| M02   | Aanvoer ruwvoer                              | 1.00   | 50.6 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 48.7 | --    | --    |
| M01   | Aanvoer / afvoer zwaar transport             | 1.00   | 48.5 | --    | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 46.8 | 46.8  | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 45.6 | --    | --    |
| M04   | Bestelbus                                    | 0.75   | 45.5 | --    | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 36.4 | 36.4  | --    |
| M03   | personenauto                                 | 0.75   | 36.3 | 36.3  | --    |
| M06   | personenauto's (dagbesteding / kinderdagverb | 0.75   | 36.1 | --    | --    |
| M05   | Campinggasten (personenauto's)               | 0.75   | 25.2 | --    | --    |
| 02    | Koelmachine                                  | 0.50   | 21.9 | 21.9  | 21.9  |
| 01    | Ventilator                                   | 0.50   | 18.6 | 18.6  | 18.6  |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 |        | 60.5 | 52.9  | 21.9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - LAmax (Activiteitenbesluit)  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_A           | Oranjeweg 50          | 1.50   | 56.9 | 56.4  | 23.4  |
| 01_B           | Oranjeweg 50          | 5.00   | 58.6 | 57.8  | 25.3  |
| 02_A           | Oranjeweg 46          | 1.50   | 59.2 | 58.4  | 24.0  |
| 02_B           | Oranjeweg 46          | 5.00   | 61.3 | 60.1  | 26.0  |
| 03_A           | Oranjeweg 44          | 1.50   | 59.0 | 58.4  | 25.5  |
| 03_B           | Oranjeweg 44          | 5.00   | 61.0 | 59.9  | 26.4  |
| 04_A           | Oranjeweg 61          | 1.50   | 62.0 | 58.2  | 23.9  |
| 04_B           | Oranjeweg 61          | 5.00   | 65.1 | 63.6  | 27.9  |
| 05_A           | Oranjeweg 61          | 1.50   | 55.0 | 53.8  | 15.9  |
| 05_B           | Oranjeweg 61          | 5.00   | 57.3 | 55.6  | 17.4  |
| 06_A           | Oranjeweg 59          | 1.50   | 42.6 | 41.9  | 18.0  |
| 06_B           | Oranjeweg 59          | 5.00   | 45.6 | 44.8  | 19.6  |
| 07_A           | Oranjeweg 59          | 1.50   | 59.8 | 52.9  | 21.9  |
| 07_B           | Oranjeweg 59          | 5.00   | 62.8 | 58.7  | 25.5  |
| 08_A           | Oranjeweg 57          | 1.50   | 56.5 | 51.2  | 20.3  |
| 08_B           | Oranjeweg 57          | 5.00   | 62.4 | 57.0  | 24.6  |
| 09_A           | Oranjeweg 57          | 1.50   | 54.1 | 53.0  | 15.3  |
| 09_B           | Oranjeweg 57          | 5.00   | 56.0 | 54.6  | 16.5  |
| 10_A           | Oranjeweg 42          | 1.50   | 57.4 | 56.6  | 18.4  |
| 10_B           | Oranjeweg 42          | 5.00   | 59.2 | 58.3  | 19.4  |
| 11_A           | Oranjeweg 40          | 1.50   | 50.5 | 50.2  | 16.2  |
| 11_B           | Oranjeweg 40          | 5.00   | 51.9 | 51.4  | 18.5  |
| 12_A           | Ridder van Dorplaan 2 | 1.50   | 44.1 | 43.6  | 13.4  |
| 12_B           | Ridder van Dorplaan 2 | 5.00   | 51.7 | 50.8  | 17.4  |
| 13_A           | Ridder van Dorplaan 2 | 1.50   | 45.8 | 45.8  | 15.9  |
| 13_B           | Ridder van Dorplaan 2 | 5.00   | 46.9 | 46.9  | 16.8  |
| 14_A           | Oranjeweg 54          | 1.50   | 50.3 | 44.7  | 12.3  |
| 14_B           | Oranjeweg 54          | 5.00   | 52.9 | 45.6  | 14.0  |
| 15_A           | Oranjeweg 58          | 1.50   | 58.1 | 41.1  | 15.3  |
| 15_B           | Oranjeweg 58          | 5.00   | 58.0 | 40.7  | 16.3  |
| 16_A           | Oranjeweg 58          | 1.50   | 58.3 | 39.9  | 13.5  |
| 16_B           | Oranjeweg 58          | 5.00   | 58.2 | 40.5  | 14.4  |
| 17_A           | Oranjeweg 60          | 1.50   | 53.8 | 39.6  | 12.8  |
| 17_B           | Oranjeweg 60          | 5.00   | 55.1 | 40.1  | 13.7  |
| 18_A           | Oranjeweg 62          | 1.50   | 45.3 | 37.0  | 11.9  |
| 18_B           | Oranjeweg 62          | 5.00   | 48.0 | 37.3  | 12.0  |
| 19_A           | Oranjeweg 62          | 1.50   | 46.1 | 38.8  | 8.6   |
| 20_A           | Oranjeweg 64          | 1.50   | 42.3 | 38.0  | 9.8   |
| 20_B           | Oranjeweg 64          | 5.00   | 43.7 | 38.1  | 10.9  |
| 21_A           | Oranjeweg 64          | 1.50   | 42.6 | 37.6  | 8.4   |
| 21_B           | Oranjeweg 64          | 5.00   | 44.0 | 37.9  | 11.2  |
| 22_A           | Ridder van Dorplaan 3 | 1.50   | 51.9 | 51.6  | 17.8  |
| 22_B           | Ridder van Dorplaan 3 | 5.00   | 52.1 | 51.7  | 19.0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS - LAmox (VNG)  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_A           | Oranjeweg 50          | 1.50   | 62.2 | 62.2  | 23.4  |
| 01_B           | Oranjeweg 50          | 5.00   | 64.9 | 64.9  | 25.3  |
| 02_A           | Oranjeweg 46          | 1.50   | 74.2 | 74.2  | 24.0  |
| 02_B           | Oranjeweg 46          | 5.00   | 74.1 | 74.1  | 26.0  |
| 03_A           | Oranjeweg 44          | 1.50   | 73.2 | 73.2  | 25.5  |
| 03_B           | Oranjeweg 44          | 5.00   | 73.1 | 73.1  | 26.4  |
| 04_A           | Oranjeweg 61          | 1.50   | 73.9 | 72.8  | 23.9  |
| 04_B           | Oranjeweg 61          | 5.00   | 73.9 | 72.9  | 27.9  |
| 05_A           | Oranjeweg 61          | 1.50   | 73.1 | 72.7  | 15.9  |
| 05_B           | Oranjeweg 61          | 5.00   | 73.1 | 72.7  | 17.4  |
| 06_A           | Oranjeweg 59          | 1.50   | 70.9 | 70.5  | 18.0  |
| 06_B           | Oranjeweg 59          | 5.00   | 71.2 | 70.9  | 19.6  |
| 07_A           | Oranjeweg 59          | 1.50   | 61.2 | 61.2  | 21.9  |
| 07_B           | Oranjeweg 59          | 5.00   | 64.4 | 64.3  | 25.5  |
| 08_A           | Oranjeweg 57          | 1.50   | 61.3 | 59.2  | 20.3  |
| 08_B           | Oranjeweg 57          | 5.00   | 63.6 | 62.6  | 24.6  |
| 09_A           | Oranjeweg 57          | 1.50   | 67.6 | 67.6  | 15.3  |
| 09_B           | Oranjeweg 57          | 5.00   | 69.1 | 69.1  | 16.5  |
| 10_A           | Oranjeweg 42          | 1.50   | 68.3 | 68.2  | 18.4  |
| 10_B           | Oranjeweg 42          | 5.00   | 69.2 | 69.2  | 19.4  |
| 11_A           | Oranjeweg 40          | 1.50   | 64.2 | 64.0  | 16.2  |
| 11_B           | Oranjeweg 40          | 5.00   | 66.4 | 66.2  | 18.5  |
| 12_A           | Ridder van Dorplaan 2 | 1.50   | 56.1 | 56.1  | 13.4  |
| 12_B           | Ridder van Dorplaan 2 | 5.00   | 58.9 | 58.9  | 17.4  |
| 13_A           | Ridder van Dorplaan 2 | 1.50   | 57.5 | 55.4  | 15.9  |
| 13_B           | Ridder van Dorplaan 2 | 5.00   | 58.7 | 58.3  | 16.8  |
| 14_A           | Oranjeweg 54          | 1.50   | 52.6 | 52.6  | 12.3  |
| 14_B           | Oranjeweg 54          | 5.00   | 53.3 | 53.3  | 14.0  |
| 15_A           | Oranjeweg 58          | 1.50   | 58.1 | 49.2  | 15.3  |
| 15_B           | Oranjeweg 58          | 5.00   | 58.0 | 49.4  | 16.3  |
| 16_A           | Oranjeweg 58          | 1.50   | 58.3 | 48.8  | 13.5  |
| 16_B           | Oranjeweg 58          | 5.00   | 58.2 | 48.8  | 14.4  |
| 17_A           | Oranjeweg 60          | 1.50   | 53.8 | 48.0  | 12.8  |
| 17_B           | Oranjeweg 60          | 5.00   | 55.1 | 48.1  | 13.7  |
| 18_A           | Oranjeweg 62          | 1.50   | 45.3 | 38.4  | 11.9  |
| 18_B           | Oranjeweg 62          | 5.00   | 48.0 | 39.4  | 12.0  |
| 19_A           | Oranjeweg 62          | 1.50   | 46.1 | 40.0  | 8.6   |
| 20_A           | Oranjeweg 64          | 1.50   | 45.7 | 45.7  | 9.8   |
| 20_B           | Oranjeweg 64          | 5.00   | 45.6 | 45.6  | 10.9  |
| 21_A           | Oranjeweg 64          | 1.50   | 42.6 | 40.9  | 8.4   |
| 21_B           | Oranjeweg 64          | 5.00   | 44.0 | 41.2  | 11.2  |
| 22_A           | Ridder van Dorplaan 3 | 1.50   | 53.7 | 53.7  | 17.8  |
| 22_B           | Ridder van Dorplaan 3 | 5.00   | 54.5 | 54.5  | 19.0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **V. BIJLAGE**

### **Indirecte hinder**

Model: eerste model  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                  | ISO H | ISO M | Hdef.    | Type        | Cpl   | Cpl_W  | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MRP4) | V(LV(D)) | V(LV(A)) |
|------|--------------------------|-------|-------|----------|-------------|-------|--------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|
| 01   | indirecte hinder 50 km/h | 0.00  | 0.00  | Relatief | Intensiteit | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | --       | --       | --      | 50       | 50       |
| 02   | indirecte hinder 30 km/h | 0.00  | 0.00  | Relatief | Intensiteit | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 30       | --       | --       | --      | 30       | 30       |

Model: eerste model  
 Industrielaawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMW-2012

| Naam | V(LV(N)) | V(LVP4) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MVP4) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZVP4) | Totaal | aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %IntP4 | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) |
|------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 62.96  | 8.07   | 0.79    | --      | --      | --     | --     | --     | --     |
| 02   | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 185.00 | 8.24   | 0.27    | --      | --      | --     | --     | --     | --     |

Model: eerste model  
 Industrielaawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMW-2012

| Naam | %MRP4 | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LVP4 | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MVP4 | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZVP4 | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MRP4 | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LVP4 | MV(D) |
|------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|
| 01   | --    | 90.16  | 100.00 | --     | --    | --     | --     | --     | --    | 9.84   | --     | --     | --    | --    | --    | --    | --   | 4.58  | 0.50  | --    | --   | --    |
| 02   | --    | 90.16  | 100.00 | --     | --    | --     | --     | --     | --    | 9.84   | --     | --     | --    | --    | --    | --    | --   | 13.75 | 0.50  | --    | --   | --    |

Model: eerste model  
 Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | MV(A) | MV(N) | MVP4 | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZVP4 | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 |
|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 01   | --    | --    | --   | 0.50  | --    | --    | --   | 64.44     | 71.30      | 78.19      | 83.44      | 88.13     | 84.68     | 78.01     | 69.42     | 50.06     | 56.49      |
| 02   | --    | --    | --   | 1.50  | --    | --    | --   | 69.24     | 75.03      | 83.99      | 85.19      | 89.16     | 86.54     | 80.31     | 75.64     | 50.06     | 53.06      |

Model: eerste model  
 Industrielaawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMW-2012

| Naam | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE P4 63 |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 01   | 61.15      | 69.54      | 76.69     | 73.14     | 66.32     | 55.41     | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --       |
| 02   | 57.22      | 66.37      | 72.06     | 68.77     | 62.04     | 51.66     | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --       |

Model: eerste model  
Industrielawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE | P4 | 125 | LE | P4 | 250 | LE | P4 | 500 | LE | P4 | 1k | LE | P4 | 2k | LE | P4 | 4k | LE | P4 | 8k |
|------|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 01   |    |    | --  |    |    | --  |    |    | --  |    |    | -- |    |    | -- |    |    | -- |    |    | -- |
| 02   |    |    | --  |    |    | --  |    |    | --  |    |    | -- |    |    | -- |    |    | -- |    |    | -- |

Model: eerste model  
 Industrielaawaai - Zorg- en geitenboerderij De Morgenster  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.               | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Oranjeweg 50          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | Oranjeweg 46          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | Oranjeweg 44          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | Oranjeweg 61          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | Oranjeweg 61          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | Oranjeweg 59          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | Oranjeweg 59          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | Oranjeweg 57          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | Oranjeweg 57          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | Oranjeweg 42          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | Oranjeweg 40          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | Ridder van Dorplaan 2 | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | Ridder van Dorplaan 2 | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 14   | Oranjeweg 54          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 15   | Oranjeweg 58          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 16   | Oranjeweg 58          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 17   | Oranjeweg 60          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 18   | Oranjeweg 62          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 19   | Oranjeweg 62          | 0.00     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 20   | Oranjeweg 64          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 21   | Oranjeweg 64          | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 22   | Ridder van Dorplaan 3 | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

---

Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | eerste model                                      |
| Verantwoordelijke                 | Lars                                              |
| Rekenmethode                      | RMW-2012                                          |
| Aangemaakt door                   | Lars op 3-10-2014                                 |
| Laatst ingezien door              | Lars op 3-10-2014                                 |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2.60                                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Standaard bodemfactor             | 0.00                                              |
| Zichthoek [grd]                   | 2                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| C0 waarde                         | 3.50                                              |
| Maximum aantal reflecties         | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen  | Ja                                                |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max. refl.afstand van bron        | --                                                |
| Max. refl.afstand van rekenpunt   | --                                                |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00 |



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|-----------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_A              | Oranjeweg 50          | 1.50   | 44.0 | 31.4  | --    | 44.0   |
| 01_B              | Oranjeweg 50          | 5.00   | 44.4 | 31.6  | --    | 44.4   |
| 02_A              | Oranjeweg 46          | 1.50   | 47.4 | 29.9  | --    | 47.4   |
| 02_B              | Oranjeweg 46          | 5.00   | 47.4 | 30.1  | --    | 47.4   |
| 03_A              | Oranjeweg 44          | 1.50   | 47.6 | 29.9  | --    | 47.6   |
| 03_B              | Oranjeweg 44          | 5.00   | 47.7 | 30.0  | --    | 47.7   |
| 04_A              | Oranjeweg 61          | 1.50   | 42.7 | 25.4  | --    | 42.7   |
| 04_B              | Oranjeweg 61          | 5.00   | 43.1 | 26.0  | --    | 43.1   |
| 05_A              | Oranjeweg 61          | 1.50   | 47.5 | 29.6  | --    | 47.5   |
| 05_B              | Oranjeweg 61          | 5.00   | 47.7 | 29.9  | --    | 47.7   |
| 06_A              | Oranjeweg 59          | 1.50   | 47.5 | 29.6  | --    | 47.5   |
| 06_B              | Oranjeweg 59          | 5.00   | 47.7 | 29.9  | --    | 47.7   |
| 07_A              | Oranjeweg 59          | 1.50   | 25.3 | 7.9   | --    | 25.3   |
| 07_B              | Oranjeweg 59          | 5.00   | 24.2 | 8.5   | --    | 24.2   |
| 08_A              | Oranjeweg 57          | 1.50   | 16.5 | 1.2   | --    | 16.5   |
| 08_B              | Oranjeweg 57          | 5.00   | 23.1 | 8.8   | --    | 23.1   |
| 09_A              | Oranjeweg 57          | 1.50   | 47.5 | 29.6  | --    | 47.5   |
| 09_B              | Oranjeweg 57          | 5.00   | 47.7 | 29.8  | --    | 47.7   |
| 10_A              | Oranjeweg 42          | 1.50   | 47.7 | 29.8  | --    | 47.7   |
| 10_B              | Oranjeweg 42          | 5.00   | 47.8 | 29.9  | --    | 47.8   |
| 11_A              | Oranjeweg 40          | 1.50   | 47.7 | 29.7  | --    | 47.7   |
| 11_B              | Oranjeweg 40          | 5.00   | 47.9 | 29.9  | --    | 47.9   |
| 12_A              | Ridder van Dorplaan 2 | 1.50   | 30.7 | 17.2  | --    | 30.7   |
| 12_B              | Ridder van Dorplaan 2 | 5.00   | 32.9 | 19.4  | --    | 32.9   |
| 13_A              | Ridder van Dorplaan 2 | 1.50   | 30.5 | 17.3  | --    | 30.5   |
| 13_B              | Ridder van Dorplaan 2 | 5.00   | 32.5 | 19.3  | --    | 32.5   |
| 14_A              | Oranjeweg 54          | 1.50   | 45.9 | 33.9  | --    | 45.9   |
| 14_B              | Oranjeweg 54          | 5.00   | 45.8 | 33.8  | --    | 45.8   |
| 15_A              | Oranjeweg 58          | 1.50   | 41.7 | 29.8  | --    | 41.7   |
| 15_B              | Oranjeweg 58          | 5.00   | 42.0 | 30.0  | --    | 42.0   |
| 16_A              | Oranjeweg 58          | 1.50   | 46.1 | 34.2  | --    | 46.1   |
| 16_B              | Oranjeweg 58          | 5.00   | 46.0 | 34.0  | --    | 46.0   |
| 17_A              | Oranjeweg 60          | 1.50   | 46.3 | 34.3  | --    | 46.3   |
| 17_B              | Oranjeweg 60          | 5.00   | 46.2 | 34.2  | --    | 46.2   |
| 18_A              | Oranjeweg 62          | 1.50   | 37.6 | 25.7  | --    | 37.6   |
| 18_B              | Oranjeweg 62          | 5.00   | 38.7 | 26.7  | --    | 38.7   |
| 19_A              | Oranjeweg 62          | 1.50   | 41.7 | 29.8  | --    | 41.7   |
| 20_A              | Oranjeweg 64          | 1.50   | 44.4 | 32.4  | --    | 44.4   |
| 20_B              | Oranjeweg 64          | 5.00   | 44.6 | 32.6  | --    | 44.6   |
| 21_A              | Oranjeweg 64          | 1.50   | 39.7 | 27.7  | --    | 39.7   |
| 21_B              | Oranjeweg 64          | 5.00   | 40.4 | 28.4  | --    | 40.4   |
| 22_A              | Ridder van Dorplaan 3 | 1.50   | 26.1 | 12.5  | --    | 26.1   |
| 22_B              | Ridder van Dorplaan 3 | 5.00   | 28.7 | 15.5  | --    | 28.7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen