

Notitie

Project: Spuidijk 16-18, Nieuw Beijerland
Betreft: Geluidsbelasting ten gevolge hoveniersbedrijf
Kenmerk: 2016-3011-0b2035/418
Datum: 22 juni 2016
Door: Ing. A.C. Barten

Inleiding

In verband met de voorgenomen functieverandering van de Spuidijk 16 en 18 in Nieuw Beijerland is een ruimtelijke procedure nodig. In verband hiermee is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

De functieverandering houdt in dat een deel van de (voormalige agrarische) gebouwen in gebruik wordt genomen door een hoveniersbedrijf. Verder worden er enkele gebouwen gesloopt. Het zuidelijke deel van het voormalige agrarisch bouwperceel met een omvang van 4.000 m² wordt afgesplitst. Op dit gedeelte staat de woning die bekend is als Spuidijk 16a. Deze woning krijgt een woonbestemming.

In de onderhavige situatie is er akoestisch onderzoek uitgevoerd om de ruimtelijke inpasbaarheid te beoordelen. De gewenste functie betreft een bedrijf in milieucategorie 3.1, terwijl vestiging van bedrijven in categorie 1 en 2 is toegestaan. Er is onderzocht of de inrichting (akoestisch gezien) vergelijkbaar is met een bedrijf van categorie 2.

Normstelling

In de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' beschrijft op pagina 191 de volgende werkwijze:

1. Indien de richtafstand voor het aspect geluid past binnen de richtafstand van de toelaatbare milieucategorie, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.
2. Als niet aan de richtafstanden voldaan wordt, wordt als normstelling aanbevolen:
 - 45 dB(A) etmaalwaarde¹ voor het $L_{A_{r,LT}}$;
 - 65 dB(A) etmaalwaarde voor het $L_{A_{max}}$ (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Bij de beoordeling moeten alle relevante geluidsbronnen worden betrokken (bijvoorbeeld ook piekgeluiden in de dagperiode die in het Activiteitenbesluit worden uitgezonderd van beoordeling). In het onderhavige onderzoek worden in beginsel alle activiteiten getoetst aan stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.

Uitgangspunten

In overleg met de adviseur van het hoveniersbedrijf is geïnventariseerd welke activiteiten er binnen de inrichting worden uitgevoerd.

Een deel van de (voormalige agrarische) gebouwen wordt in gebruik genomen door het hoveniersbedrijf. Verder worden er enkele gebouwen gesloopt, waaronder een oude varkensstal. Op de fundering van deze varkensstal worden enkele sleufsilo's voor de opslag van onder andere zand gerealiseerd. De activiteiten die binnen de inrichting plaatsvinden zijn beperkt tot de opslag/stalling van voertuigen,

1 De etmaalwaarde is de hoogste waarde van (1) de berekende waarde voor de dagperiode, (2) de berekende waarde voor de avondperiode +5 dB, (3) de berekende waarde voor de nachtperiode +10 dB.

gereedschappen en materiaal. Verdere werkzaamheden vinden plaats bij de klanten op locatie.

In een akoestisch maximale situatie zijn er binnen de inrichting de volgende activiteiten te verwachten.

- Een leverancier komt met een vrachtwagen materiaal brengen. Afhankelijk van het materiaal wordt er een vrachtwagen gebruikt met daarop een kraan (bijvoorbeeld bigbags met zand of grind, pakken met bestrating), of wordt er gelost door middel van het kiepen van de bak van de vrachtwagen (bijvoorbeeld zand of grond). Het lossen van de vrachtwagenkraan vindt plaats tussen de gebouwen 14-17 en duurt 0,5 uur. Het storten door middel leegkiepen vindt plaats bij de sleufsilos en duurt 1 minuut.
- De inrichting beschikt over een bestelwagen en diverse aanhangwagens. Er wordt rekening gehouden met de rijbewegingen van de bestelwagen (2 bewegingen <7.00 uur, 10 bewegingen tussen 7.00 en 19.00 uur en 2 bewegingen >19.00 uur). Afhankelijk van de werkzaamheden op locatie, etc. wordt er voor vertrek materiaal of materieel geladen en/of bij terugkomst gelost. Hierbij wordt een eigen (mini-) lepelkraan gebruikt. Er wordt rekening gehouden met een bedrijfstijd van de lepelkraan van 1 uur per dag. De lepelkraan kan ook worden opgeladen op een aanhangwagen, om op locatie te gebruiken. Het opladen/afladen van de lepelkraan op een aanhangwagen is inbegrepen in de bedrijfstijd. De activiteiten vinden voornamelijk plaats tussen de gebouwen 14-17 (40 minuten) en beperkt bij de sleufsilos (20 minuten).
- Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode, met uitzondering van enkele rijbewegingen van bestelwagens.

Als representatieve bedrijfssituatie is ervan uitgegaan dat er op een en dezelfde dag een vrachtwagen komt voor het lossen van zand, de lepelkraan op het erf in gebruik is en er rijbewegingen zijn van bestelwagens. Deze situatie is akoestisch gezien maatgevend boven de situatie waarin een vrachtwagenkraan materiaal lost, maar waarin de lepelkraan niet of weinig gebruikt wordt.

Modellering

Op basis van de geïnventariseerde gegevens is een rekenmodel opgesteld in het softwarepakket Geomilieu V3.10 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.

- Bodemmodel en gebouwen. De gebouwen en (deels) reflecterende bodemgebieden zijn ingevoerd voor zover akoestisch relevant. De hoogtes van de bedrijfsgebouwen volgen uit luchtfoto's en uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN).
- Bronnen. De geluidsbronvermogens volgen uit ons metingenbestand. Dit bestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren.
- Rekengrid en toetspunten. Er is een grid met rekenpunten gemodelleerd om de geluidsbelasting inzichtelijk te maken. Tevens zijn er op een afstand van 30 meter van de bestemming 'bedrijf' toetspunten gemodelleerd. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.
- De geluidsbelasting ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de woning aan de Spuidijk 22-24. Ter hoogte van deze woning zijn rijlijnen gemodelleerd en er is een toetspunt gemodelleerd voor de gevel. Opgemerkt wordt dat de afstand tussen de rijlijn en het toetspunt ruim minder is dan de richtafstand van 30 meter.

Een overzicht van het rekenmodel is in bijlage 1 opgenomen.

Resultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op een afstand van 30 meter van de bestemming 'bedrijf'. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 2 en in tabel 1 samengevat.

Tabel 1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} in dB(A)

Toets-punt	Omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$			maximaal geluidsniveau L_{Amax}		
		Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	Normstelling	45	40	35	65	60	55
divers	30 meter van de bestemming 'bedrijf'	43	26	24	65	55	55

Tabel 2: Berekeningsresultaten indirecte hinder in dB(A)

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	Normstelling	50	45	40
03	Spuidijk 22-24	37	31	28

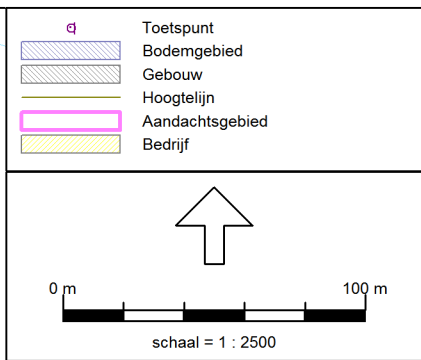
De berekende geluidsbelastingen voldoen aan de normstelling die volgt uit stap 2 van de VNG-uitgave. De maatgevende geluidsbron voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is in de dagperiode het gebruik van een lepelkraan op het erf. De maatgevende geluidsbron voor het maximale geluidsniveau zijn overdag de rijbewegingen van de vrachtwagen. De maximale geluidsniveaus zoals berekend kunnen optreden op het moment dat er bijvoorbeeld lucht wordt afgeblazen. Een rijbeweging van een vrachtwagen kan bij elk bedrijf, ongeacht de omvang, plaatsvinden. In de avond- en nachtperiode zijn de activiteiten beperkt tot enkele rijbewegingen van bestelwagens. Deze rijbewegingen zijn dan ook verantwoordelijk voor de optredende geluidsbelasting in de avond- en nachtperiode. Gezien de berekeningsresultaten is de inrichting in de onderzochte vorm vanuit akoestisch oogpunt inpasbaar.

Conclusies

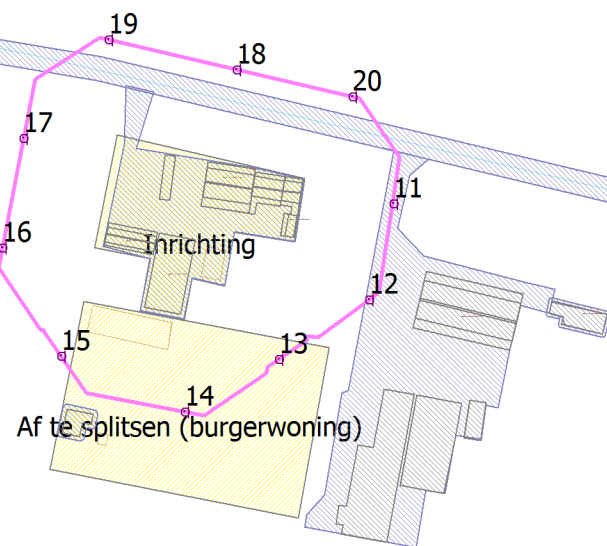
De geluidsbelasting ten gevolge van de inrichting in de onderzochte vorm voldoet op de richtafstand van 30 meter aan de aanbevolen normstelling uit de VNG-uitgave 'bedrijven en milieuzonering'. Gezien de berekeningsresultaten is de inrichting in de onderzochte vorm vanuit akoestisch oogpunt inpasbaar.

Bijlage(n):

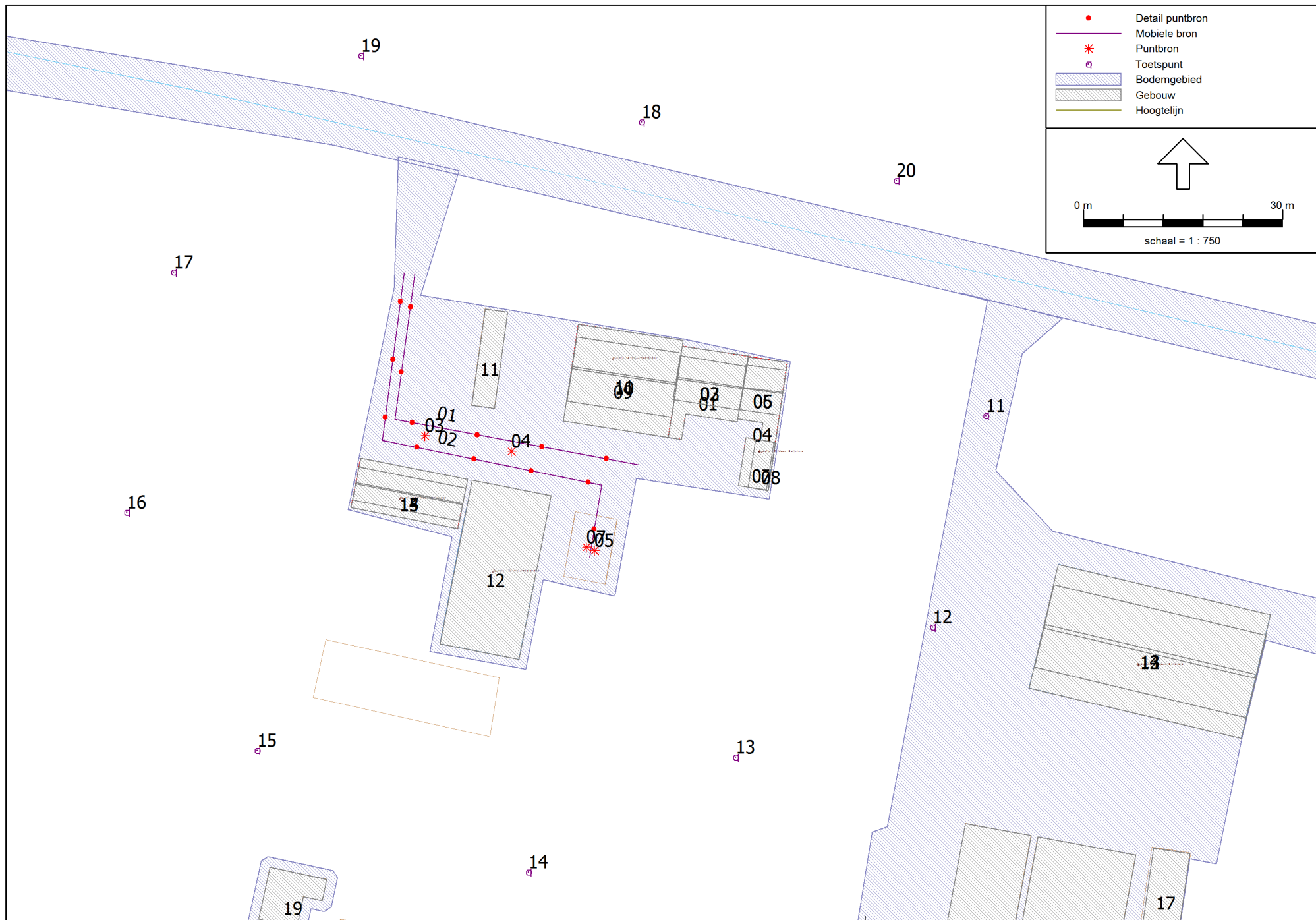
1. Gegevens rekenmodel
2. Resultaten

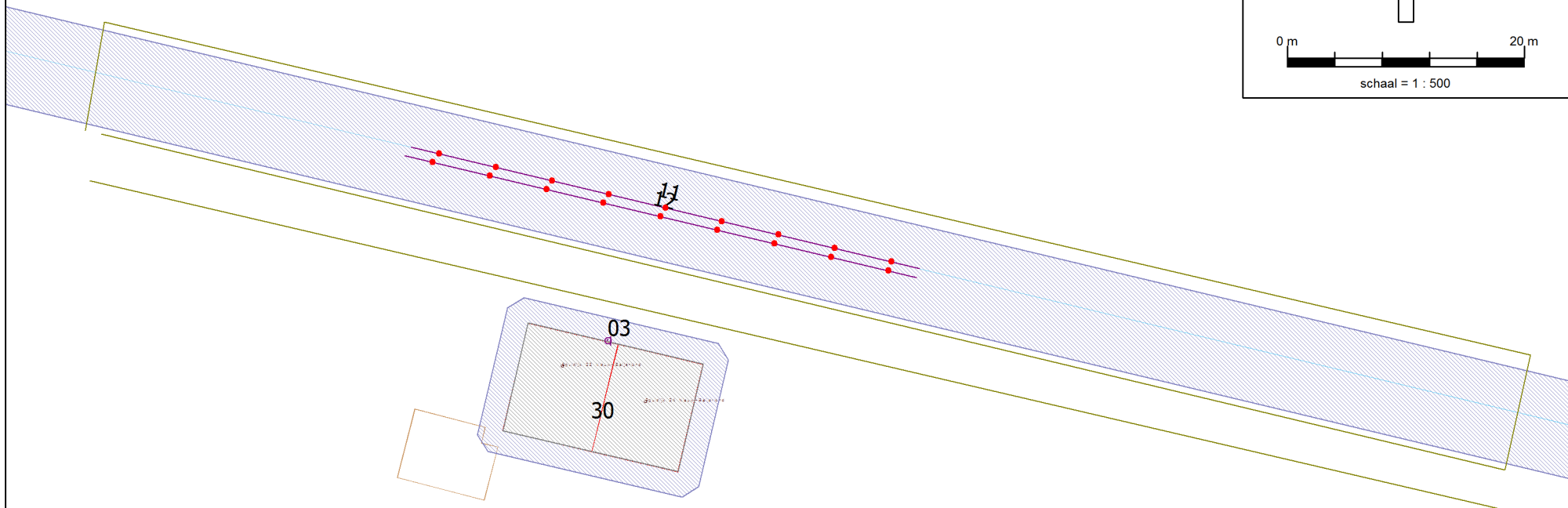
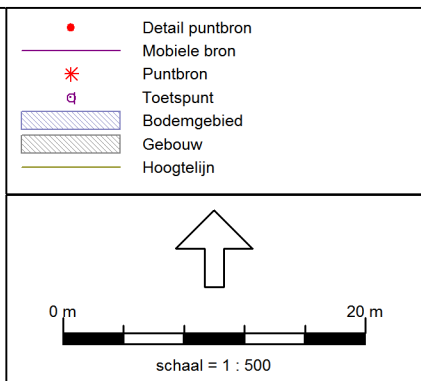


426000



84000





Model: LAr,LT en IH
Spuidijk16-18 - Nieuw Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	1,50	0,00	5	5

Model: LAr,LT en IH
Spuidijk16-18 - Nieuw Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
03	Spuidijk 22-24		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	84302,83	425834,13
11	30 meter buiten inrichting		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	84018,16	425892,45
12	30 meter buiten inrichting		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	84010,16	425860,65
13	30 meter buiten inrichting		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	83980,47	425841,07
14	30 meter buiten inrichting		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	83949,31	425823,81
15	30 meter buiten inrichting		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	83908,46	425842,13
16	30 meter buiten inrichting		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	83888,88	425877,92
17	30 meter buiten inrichting		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	83895,94	425914,06
18	30 meter buiten inrichting		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	83966,37	425936,66
19	30 meter buiten inrichting		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	83924,12	425946,62
20	30 meter buiten inrichting		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	84004,68	425927,84

Model: LAr,LT en IH
Spuidijk16-18 - Nieuw Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	spuidijk	0,00	83753,32	425963,08
02	Spuidijk 16a	0,00	83910,08	425826,19
04	Spuidijk 14	0,00	83784,80	425937,05
05	Spuidijk 20	0,00	84029,68	425907,12
06	Woning Spuidijk 20	0,00	84070,47	425861,40
30	Spuidijk 22 en 24	0,00	84295,76	425837,75
01	Bedrijf	0,00	83972,72	425904,04

Model: LAr,LT en IH
Groep: Spuidijk16-18 - Nieuw Beijerland
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	Spuistraat 16	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83972,45	425902,96
02	Spuistraat 16	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83972,12	425901,53
03	Spuistraat 16	8,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83971,60	425898,30
04	Spuistraat 16	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83982,40	425901,28
05	Spuistraat 16	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83988,05	425899,30
06	Spuistraat 16	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83981,57	425896,74
07	Spuistraat 16	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83983,46	425888,95
08	Spuistraat 16	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83986,22	425888,45
09	Stalling 16	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83954,55	425891,68
10	Stalling 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83956,59	425904,34
11	Stalling 16	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83955,94	425899,87
12	Stalling 17	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83940,83	425882,81
13	Opslag 14	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83924,05	425886,12
14	Opslag 14	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83923,79	425884,77
15	Opslag 14	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83923,42	425882,47
11	Opslag 15	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83942,76	425908,55
12	Berging Spuidijk 20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	84029,04	425870,13
13	Berging Spuidijk 20	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	84028,38	425867,06
14	Berging Spuidijk 20	9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	84027,07	425861,11
15	Berging Spuidijk 20	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	84015,06	425831,15
16	Berging Spuidijk 20	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	84025,94	425829,15
17	Berging Spuidijk 20	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	84043,35	425827,43
18	Woning Spuidijk 20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	84070,63	425860,33
19	Woning Spuidijk 16a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83910,38	425824,60
30	Spuidijk 22 en 24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	84296,11	425835,61
31	Spuidijk 14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83785,32	425935,51

Model: LAr,LT en IH
Spuidijk16-18 - Nieuw Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	X-1	Y-1
01	onderkant dijk	0,00	121,84	84259,14	425847,58
1	Spuidijk (wegniveau)	1,00	264,45	84260,12	425851,54

Model: LAr,LT en IH
Spuidijk16-18 - Nieuw Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
01	bestelwagen rijdend op erf	RBS	0,75	0,00	Relatief	10	2	2	27,83	30,05	33,06	5	10,00	6	59,36
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrrend	RBS	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	35,34	--	--	5	10,00	8	70,25
11	IH - bestelwagen rijdend	IH	0,75	1,00	Relatief	10	2	2	39,91	42,13	45,14	40	5,00	9	44,11
12	IH - vrachtwagen rijdend	IH	1,00	1,00	Relatief	2	--	--	46,87	--	--	40	5,00	9	44,41

Model: LAr,LT en IH
Spuidijk16-18 - Nieuw Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
01	bestelwagen rijdend op erf	0,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	83932,19	425913,78
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrrend	66,18	76,75	85,14	87,43	92,07	95,36	93,58	88,25	79,58	99,55	83930,60	425914,03
11	IH - bestelwagen rijdend	0,00	77,00	79,00	83,00	88,00	94,00	93,00	85,00	77,00	97,66	84286,23	425850,44
12	IH - vrachtwagen rijdend	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	84285,67	425849,73

Model: LAr,LT en IH
Spuidijk16-18 - Nieuw Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
03	minikraan	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
04	minikraan	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
05	minikraan	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	28,49	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT en IH
Spuidijk16-18 - Nieuw Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
03	minikraan	47,40	80,40	86,10	93,10	93,50	96,10	94,40	89,20	78,30	100,98	83933,73	425889,50
04	minikraan	47,40	80,40	86,10	93,10	93,50	96,10	94,40	89,20	78,30	100,98	83946,70	425887,12
05	minikraan	47,40	80,40	86,10	93,10	93,50	96,10	94,40	89,20	78,30	100,98	83959,24	425872,23
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	65,80	73,60	82,70	90,90	95,50	94,90	93,20	88,30	80,40	100,40	83957,99	425872,73

Model: LAmix
Spuidijk16-18 - Nieuw Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
01	bestelwagen rijdend op erf	RBS	0.75	0.00	Relatief	10	2	2	27.83	30.05	33.06	5	10.00	6	59.36
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	RBS	1.00	0.00	Relatief	2	--	--	35.34	--	--	5	10.00	8	70.25

Model: LAmaz
Spuidijk16-18 - Nieuw Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

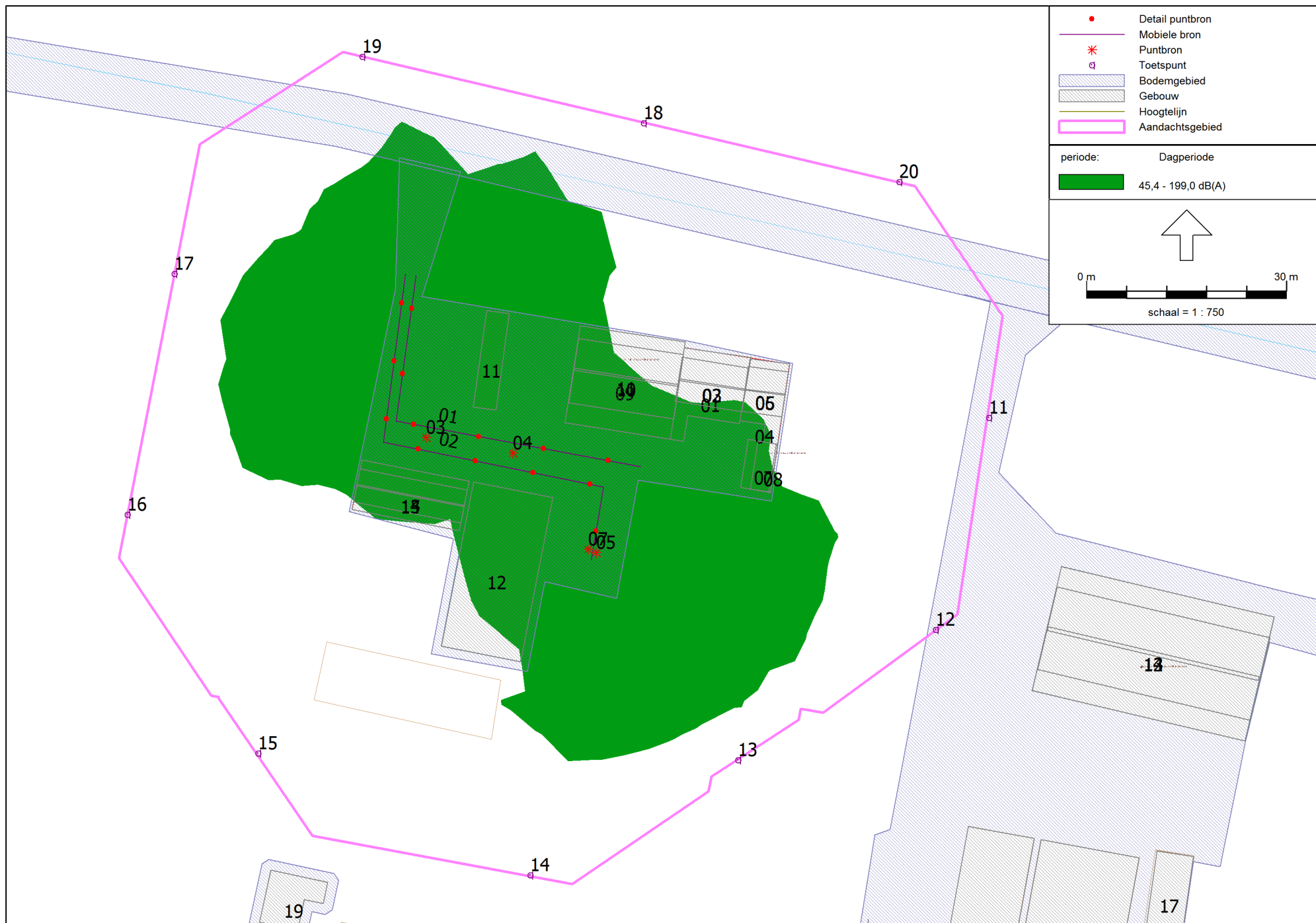
Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
01	bestelwagen rijdend op erf	5.00	72.00	79.00	84.00	90.00	92.00	91.00	85.00	75.00	96.57	83932.19	425913.78
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	75.18	85.75	94.14	96.43	101.07	104.36	102.58	97.25	88.58	108.55	83930.60	425914.03

Model: LAmaz
Spuidijk16-18 - Nieuw Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
03	minikraan	RBS	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.330	--	--	15.61	--	--	Nee	Nee	Nee
04	minikraan	RBS	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.330	--	--	15.61	--	--	Nee	Nee	Nee
05	minikraan	RBS	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.330	--	--	15.61	--	--	Nee	Nee	Nee
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	RBS	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.017	--	--	28.49	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAmaz
Spuidijk16-18 - Nieuw Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
03	minikraan	52.40	85.40	91.10	98.10	98.50	101.10	99.40	94.20	83.30	105.98	83933.73	425889.50
04	minikraan	52.40	85.40	91.10	98.10	98.50	101.10	99.40	94.20	83.30	105.98	83946.70	425887.12
05	minikraan	52.40	85.40	91.10	98.10	98.50	101.10	99.40	94.20	83.30	105.98	83959.24	425872.23
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	73.80	81.60	90.70	98.90	103.50	102.90	101.20	96.30	88.40	108.40	83957.99	425872.73



Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT en IH

LAeq bij Bron voor toetspunt:11_A - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Groepsreductie:Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
11_A	30 meter buiten inrichting	1,50	36,9
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	13,5
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	18,0
03	minikraan	1,00	29,7
04	minikraan	1,00	30,6
05	minikraan	1,00	34,3
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT en IH

LAeq bij Bron voor toetspunt:12_A - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Groepsreductie:Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
12_A	30 meter buiten inrichting	1,50	42,3
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	22,0
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	23,8
03	minikraan	1,00	34,5
04	minikraan	1,00	37,2
05	minikraan	1,00	39,1
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT en IH

LAeq bij Bron voor toetspunt:13_A - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Groepsreductie:Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
13_A	30 meter buiten inrichting	1,50	42,7
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	20,4
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	24,2
03	minikraan	1,00	21,2
04	minikraan	1,00	29,4
05	minikraan	1,00	42,1
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT en IH

LAeq bij Bron voor toetspunt:14_A - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Groepsreductie:Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
14_A	30 meter buiten inrichting	1,50	38,1
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	17,4
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	20,5
03	minikraan	1,00	20,5
04	minikraan	1,00	20,1
05	minikraan	1,00	37,6
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT en IH

LAeq bij Bron voor toetspunt:15_A - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Groepsreductie:Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
15_A	30 meter buiten inrichting	1,50	30,0
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	15,0
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	17,3
03	minikraan	1,00	25,4
04	minikraan	1,00	24,4
05	minikraan	1,00	24,7
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT en IH

LAeq bij Bron voor toetspunt:16_A - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Groepsreductie:Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
16_A	30 meter buiten inrichting	1,50	38,3
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	21,6
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	22,3
03	minikraan	1,00	37,4
04	minikraan	1,00	29,2
05	minikraan	1,00	18,5
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT en IH

LAeq bij Bron voor toetspunt:17_A - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Groepsreductie:Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
17_A	30 meter buiten inrichting	1,50	42,5
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	25,6
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	27,8
03	minikraan	1,00	39,9
04	minikraan	1,00	38,5
05	minikraan	1,00	23,7
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT en IH

LAeq bij Bron voor toetspunt:18_A - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Groepsreductie:Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
18_A	30 meter buiten inrichting	1,50	41,5
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	22,3
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	24,5
03	minikraan	1,00	31,5
04	minikraan	1,00	40,8
05	minikraan	1,00	20,8
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT en IH

LAeq bij Bron voor toetspunt:19_A - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Groepsreductie:Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
19_A	30 meter buiten inrichting	1,50	42,3
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	24,4
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	25,5
03	minikraan	1,00	40,3
04	minikraan	1,00	37,1
05	minikraan	1,00	27,5
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT en IH

LAeq bij Bron voor toetspunt:20_A - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Groepsreductie:Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
20_A	30 meter buiten inrichting	1,50	28,3
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	12,8
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	13,8
03	minikraan	1,00	24,9
04	minikraan	1,00	21,4
05	minikraan	1,00	22,3
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT en IH

LAeq bij Bron voor toetspunt:11_B - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Groepsreductie:Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
11_B	30 meter buiten inrichting	5,00	18,4	15,4
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	18,4	15,4
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	--	--
03	minikraan	1,00	--	--
04	minikraan	1,00	--	--
05	minikraan	1,00	--	--
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT en IH

LAeq bij Bron voor toetspunt:12_B - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Groepsreductie:Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
12_B	30 meter buiten inrichting	5,00	23,0	20,0
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	23,0	20,0
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	--	--
03	minikraan	1,00	--	--
04	minikraan	1,00	--	--
05	minikraan	1,00	--	--
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT en IH

LAeq bij Bron voor toetspunt:13_B - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Groepsreductie:Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
13_B	30 meter buiten inrichting	5,00	21,7	18,7
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	21,7	18,7
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	--	--
03	minikraan	1,00	--	--
04	minikraan	1,00	--	--
05	minikraan	1,00	--	--
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT en IH

LAeq bij Bron voor toetspunt:14_B - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Groepsreductie:Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
14_B	30 meter buiten inrichting	5,00	19,1	16,1
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	19,1	16,1
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	--	--
03	minikraan	1,00	--	--
04	minikraan	1,00	--	--
05	minikraan	1,00	--	--
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT en IH

LAeq bij Bron voor toetspunt:15_B - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Groepsreductie:Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
15_B	30 meter buiten inrichting	5,00	16,8	13,8
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	16,8	13,8
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	--	--
03	minikraan	1,00	--	--
04	minikraan	1,00	--	--
05	minikraan	1,00	--	--
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT en IH

LAeq bij Bron voor toetspunt:16_B - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Groepsreductie:Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
16_B	30 meter buiten inrichting	5,00	23,3	20,3
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	23,3	20,3
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	--	--
03	minikraan	1,00	--	--
04	minikraan	1,00	--	--
05	minikraan	1,00	--	--
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT en IH

LAeq bij Bron voor toetspunt:17_B - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Groepsreductie:Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
17_B	30 meter buiten inrichting	5,00	26,6	23,5
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	26,5	23,5
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	--	--
03	minikraan	1,00	--	--
04	minikraan	1,00	--	--
05	minikraan	1,00	--	--
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT en IH

LAeq bij Bron voor toetspunt:18_B - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Groepsreductie:Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
18_B	30 meter buiten inrichting	5,00	24,6	21,6
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	24,6	21,6
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	--	--
03	minikraan	1,00	--	--
04	minikraan	1,00	--	--
05	minikraan	1,00	--	--
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT en IH

LAeq bij Bron voor toetspunt:19_B - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Groepsreductie:Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
19_B	30 meter buiten inrichting	5,00	25,6	22,6
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	25,6	22,6
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	--	--
03	minikraan	1,00	--	--
04	minikraan	1,00	--	--
05	minikraan	1,00	--	--
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT en IH

LAeq bij Bron voor toetspunt:20_B - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Groepsreductie:Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
20_B	30 meter buiten inrichting	5,00	14,0	11,0
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	14,0	11,0
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	--	--
03	minikraan	1,00	--	--
04	minikraan	1,00	--	--
05	minikraan	1,00	--	--
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmax

LAmix bij Bron voor toetspunt:11_A - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
11_A	30 meter buiten inrichting	1,50	57,4
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	42,1
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	57,4
03	minikraan	1,00	50,4
04	minikraan	1,00	51,2
05	minikraan	1,00	54,9
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	55,0
LAmix	(hoofdgroep)		57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmax

LAmix bij Bron voor toetspunt:12_A - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
12_A	30 meter buiten inrichting	1,50	62,6
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	50,1
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	62,6
03	minikraan	1,00	55,1
04	minikraan	1,00	57,8
05	minikraan	1,00	59,7
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	62,3
LAmix	(hoofdgroep)		62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmax

LAmix bij Bron voor toetspunt:13_A - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
13_A	30 meter buiten inrichting	1,50	65,4
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	50,2
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	65,2
03	minikraan	1,00	41,8
04	minikraan	1,00	50,0
05	minikraan	1,00	62,7
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	65,4
LAmix	(hoofdgroep)		65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmax

LAmix bij Bron voor toetspunt:14_A - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
14_A	30 meter buiten inrichting	1,50	62,3
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	49,8
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	62,3
03	minikraan	1,00	41,1
04	minikraan	1,00	40,7
05	minikraan	1,00	58,2
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	60,7
LAmix	(hoofdgroep)		62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmaz

LAmaz bij Bron voor toetspunt:15_A - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
15_A	30 meter buiten inrichting	1,50	57,8
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	45,5
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	57,8
03	minikraan	1,00	46,0
04	minikraan	1,00	45,0
05	minikraan	1,00	45,3
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	47,0
LAmaz	(hoofdgroep)		57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmaz

LAmaz bij Bron voor toetspunt:16_A - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
16_A	30 meter buiten inrichting	1,50	61,7
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	48,7
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	61,7
03	minikraan	1,00	58,0
04	minikraan	1,00	49,8
05	minikraan	1,00	39,1
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	40,9
LAmaz	(hoofdgroep)		61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax
17_A - 30 meter buiten inrichting
RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
17_A	30 meter buiten inrichting	1,50	65,4
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	52,6
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	65,4
03	minikraan	1,00	60,5
04	minikraan	1,00	59,1
05	minikraan	1,00	44,3
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	47,4
LAmax	(hoofdgroep)		65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax
18_A - 30 meter buiten inrichting
RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
18_A	30 meter buiten inrichting	1,50	63,2
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	49,9
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	63,2
03	minikraan	1,00	52,1
04	minikraan	1,00	61,4
05	minikraan	1,00	41,5
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	44,0
LAmax	(hoofdgroep)		63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmaz

LAmaz bij Bron voor toetspunt:19_A - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
19_A	30 meter buiten inrichting	1,50	64,0
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	51,5
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	64,0
03	minikraan	1,00	60,9
04	minikraan	1,00	57,7
05	minikraan	1,00	48,1
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	51,2
LAmaz	(hoofdgroep)		64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmaz

LAmaz bij Bron voor toetspunt:20_A - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
20_A	30 meter buiten inrichting	1,50	55,0
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	42,8
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	55,0
03	minikraan	1,00	45,6
04	minikraan	1,00	42,0
05	minikraan	1,00	42,9
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	45,1
LAmaz	(hoofdgroep)		55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmax

LAmix bij Bron voor toetspunt:11_B - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
11_B	30 meter buiten inrichting	5,00	51,3	51,3
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	51,3	51,3
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	--	--
03	minikraan	1,00	--	--
04	minikraan	1,00	--	--
05	minikraan	1,00	--	--
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		51,3	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmax

LAmix bij Bron voor toetspunt:12_B - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
12_B	30 meter buiten inrichting	5,00	53,6	53,6
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	53,6	53,6
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	--	--
03	minikraan	1,00	--	--
04	minikraan	1,00	--	--
05	minikraan	1,00	--	--
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		53,6	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

LAmix bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

LAmix

13_B - 30 meter buiten inrichting

RBS

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
13_B	30 meter buiten inrichting	5,00	54,0	54,0
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	54,0	54,0
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	--	--
03	minikraan	1,00	--	--
04	minikraan	1,00	--	--
05	minikraan	1,00	--	--
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		54,0	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

LAmax bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

LAmax

14_B - 30 meter buiten inrichting

RBS

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
14_B	30 meter buiten inrichting	5,00	53,6	53,6
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	53,6	53,6
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	--	--
03	minikraan	1,00	--	--
04	minikraan	1,00	--	--
05	minikraan	1,00	--	--
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,6	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmax

LAmix bij Bron voor toetspunt:15_B - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
15_B	30 meter buiten inrichting	5,00	49,5	49,5
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	49,5	49,5
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	--	--
03	minikraan	1,00	--	--
04	minikraan	1,00	--	--
05	minikraan	1,00	--	--
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		49,5	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmax

LAmix bij Bron voor toetspunt:16_B - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
16_B	30 meter buiten inrichting	5,00	52,3	52,3
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	52,3	52,3
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	--	--
03	minikraan	1,00	--	--
04	minikraan	1,00	--	--
05	minikraan	1,00	--	--
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		52,3	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmax

LAmix bij Bron voor toetspunt:17_B - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
17_B	30 meter buiten inrichting	5,00	55,1	55,1
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	55,1	55,1
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	--	--
03	minikraan	1,00	--	--
04	minikraan	1,00	--	--
05	minikraan	1,00	--	--
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,1	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAmax

LAmix bij Bron voor toetspunt:18_B - 30 meter buiten inrichting

Groep:RBS

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
18_B	30 meter buiten inrichting	5,00	53,6	53,6
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	53,6	53,6
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	--	--
03	minikraan	1,00	--	--
04	minikraan	1,00	--	--
05	minikraan	1,00	--	--
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		53,6	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:LMax
LMax bij Bron voor toetspunt:19_B - 30 meter buiten inrichting
Groep:RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
19_B	30 meter buiten inrichting	5,00	55,2	55,2
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	55,2	55,2
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	--	--
03	minikraan	1,00	--	--
04	minikraan	1,00	--	--
05	minikraan	1,00	--	--
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	--	--
LMax	(hoofdgroep)		55,2	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:LMax
LMax bij Bron voor toetspunt:20_B - 30 meter buiten inrichting
Groep:RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
20_B	30 meter buiten inrichting	5,00	45,3	45,3
01	bestelwagen rijdend op erf	0,75	45,3	45,3
02	vrachtwagen rijdend rustig/manoeuvrerend	1,00	--	--
03	minikraan	1,00	--	--
04	minikraan	1,00	--	--
05	minikraan	1,00	--	--
07	vrachtwagen lossen dmv kippen	1,50	--	--
LMax	(hoofdgroep)		45,3	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAR,LT en IH
03_A - Spuidijk 22-24
IH
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_A	Spuidijk 22-24	1,50	36,7	30,8	27,8	37,8	81,8	
11	IH - bestelwagen rijdend	0,75	33,0	30,8	27,8	37,8	72,9	
12	IH - vrachtwagen rijdend	1,00	34,4	--	--	34,4	81,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAR,LT en IH
03_B - Spuidijk 22-24
IH
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_B	Spuidijk 22-24	5,00	36,7	30,7	27,7	37,7	81,8	
11	IH - bestelwagen rijdend	0,75	32,9	30,7	27,7	37,7	72,8	
12	IH - vrachtwagen rijdend	1,00	34,3	--	--	34,3	81,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen