

Akoestisch onderzoek (prognose)
bedrijfsactiviteiten locatie
Blauwesteenweg 14 te
Mijnsheerenland

in het kader van een ruimtelijke ordeningsprocedure

*Onderhavige rapportage dient ter vervanging van de rapportage met projectnummer S201509,
versie 02, versiedatum 23 juli 2015*



ADROMI GROEP



ADROMI GROEP

Akoestisch onderzoek (prognose)
bedrijfsactiviteiten locatie Blauwesteenweg 14 te
Mijnsheerenland
in het kader van een ruimtelijke ordeningsprocedure

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP HENDRIK-IDO-AMBACHT

T 078 - 684 55 55
F 078 - 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

KvK 230.825.46 te Rotterdam
BTW 8050.63.286.B.01
IBAN NL75RABO0385477481

Projectnummer: S201509
Versie: 02c
Status: Definitief
Datum: 23 november 2015

Auteur: R. van de Bank
Gecontroleerd: J. Wildschut

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Bedrijfs- en situatiebeschrijving en veranderingen.....	6
2.1.	Situering	6
2.2.	Bedrijfsbeschrijving	6
3.	Uitgangspunten	8
3.1.	Basisgegevens.....	8
3.2.	Normstelling	8
4.	Akoestisch rekenmodel algemeen en rekenpunten in het bijzonder	11
5.	Geluidbronnen en bedrijfsduur	13
5.1.	Directe hinder (representatieve bedrijfssituatie)	13
5.2.	Verkeersaantrekkende werking c.q. indirecte hinder (representatieve bedrijfssituatie).....	18
5.3.	Geluidmaatregelen.....	19
6.	Resultaten.....	20
6.1.	Directe hinder.....	20
6.2.	Indirecte hinder	20
7.	Beoordeling	20
7.1.	Directe hinder.....	20
7.2.	Indirecte hinder	21
7.3.	Algemeen.....	21
Bijlage 1 Kaartmateriaal		
Bijlage 2 Overzicht geluidbronnen RBS		
Bijlage 3 Overzicht objecten, bodemgebieden en afschermingen		
Bijlage 4 Overzicht rekenpunten		
Bijlage 5 Rekenresultaten		
Bijlage 6 Informatie geluidbronvermogens		
Bijlage 7 Informatie indirecte hinder		

1. Inleiding

In het kader van een ruimtelijke ordeningsprocedure heeft Gebr. Nijssen en Zonen B.V. (hierna: Nijssen) een onderzoek laten uitvoeren naar de akoestische situatie van de beoogde nieuwe vestiging van het bedrijf aan de Blauwesteenweg 14 te Mijnsheerenland (gemeente Binnenmaas). Onderhavige rapportage vormt de weerslag van dit onderzoek.

De aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de volgende.

Nijssen wenst op de locatie aan de Blauwesteenweg 14 in hoofdzaak de volgende bedrijfsactiviteiten uit te voeren:

- Opslag van erwten- en bonenoogstmachines, zaaimachines en grondbewerkingsmachines.
- Opslag van grondverzetmachines, zoals banden- en rupskranen, grondkarren en waterwagens.
- Opslag van andere land- en tuinbouwmachines en andere materieel voor grofstoffelijke bewerkingen.
- Drogen van houtsnippers ('natuurlijke' droging).
- Lichte herstelwerkzaamheden aan machines e.d.

Voor de uitvoering van de bedrijfsactiviteiten wenst Nijssen een deel van de bestaande bebouwing op de locatie, vanwege de slechte bouwkundige situatie, af te breken en een nieuw bedrijfsgebouw met bedrijfswoning te realiseren.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Binnenmaas heeft aangegeven dat voornoemde activiteiten en bouwplan niet passen binnen de geldende bestemming op de locatie Blauwesteenweg 14 noch passen binnen de wijzigingsbevoegdheid zoals opgenomen in het geldende bestemmingsplan 'Landelijk Gebied Binnenmaas'.

Wel wil het gemeentebestuur in principe, onder voorwaarden, medewerking verlenen aan het wijzigen van het bestemmingsplan om voornoemde bedrijfsactiviteiten en bouwplan op de betreffende locatie te kunnen uitvoeren.

Eén van de voorwaarden is, zo is door/namens de gemeente Binnenmaas aangegeven, dat aangetoond dient te worden dat de geluidbelasting vanwege Nijssen op de in de directe omgeving van Nijssen gelegen woningen acceptabel en vergelijkbaar met milieucategorie 2 is (dit omdat de beoogde bedrijfsactiviteiten volgens de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ) vallen binnen milieucategorie 3.1).

Ter nadere toelichting is door de gemeente Binnenmaas aangegeven dat de bestaande planologische situatie niet benadeeld mag worden.

Voorstaande dient derhalve via onderhavig akoestisch onderzoek te worden aangetoond. Zie hiertoe tevens paragraaf 3.2.

Akoestisch onderzoek (prognose) bedrijfsactiviteiten locatie Blauwesteenweg 14 te Mijnsheerenland

Gelet op voorstaande is derhalve het doel van onderhavig onderzoek het bepalen van

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de directe en indirecte hinder en
 - het maximale geluidniveau (voor zover relevant) vanwege de directe hinder
- ter plaatse van diverse immissiepunten voor de (maximale) representatieve bedrijfssituatie en te beoordelen of deze voldoet aan de relevante normstelling (zie hiertoe paragraaf 3.2).

Daarnaast zal onderhavige rapportage uiteindelijk de basis vormen voor een door Nijssen vooralsnog in te dienen melding op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Onderhavige rapportage is mede met het oog hierop opgesteld.

Ten behoeve van het onderzoek zijn de op het terrein van de inrichting aan de Blauwesteenweg 14 beoogde toestellen en installaties alsmede de door de in de inrichting te verrichten werkzaamheden en de daaraan verbonden logistieke activiteiten, zoals deze plaats gaan vinden, in beschouwing genomen.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai', d.d. april 1999 (hierna: Handleiding 1999).

2. Bedrijfs- en situatiebeschrijving en veranderingen

2.1. Situering

Zoals vermeld, zullen de desbetreffende bedrijfsactiviteiten worden uitgevoerd aan de Blauwesteenweg 14 te Mijnsheerenland (gemeente Binnenmaas).

In alle windrichtingen van deze locatie bevinden zich (uitgestrekte) gras- en akkerlanden.

Bestaande woningen in de directe omgeving bevinden zich aan de Blauwesteenweg 9, 11 en 13. De woning aan de Blauwesteenweg 13 is het dichtst bij de locatie aan de Blauwesteenweg 14 gelegen.

De Blauwesteenweg zelf bevindt zich aan de westzijde van de locatie en ontsluit de locatie.

In bijlage 1 is kaartmateriaal opgenomen waarop de locatie Blauwesteenweg 14 is weergegeven.

2.2. Bedrijfsbeschrijving

Voor de uitvoering van de bedrijfsactiviteiten zal een deel van de bestaande bebouwing op de locatie, vanwege de slechte bouwkundige situatie, worden afgebroken waarna een nieuw bedrijfsgebouw met bedrijfswoning zal worden gerealiseerd. Het noordelijk gelegen bedrijfsgebouw op de locatie Blauwesteenweg blijft gehandhaafd.

Zoals in hoofdstuk 1 is vermeld, is Nijssen voornemens om op de locatie aan de Blauwesteenweg 14 land- en tuinbouwvoertuigen, land- en tuinbouwmachines en land- en tuinbouwwerktuigen (zoals bijvoorbeeld tractoren, erwten- en bonenooegstmachines, zaaimachines en grondbewerkingsmachines) tijdelijk op te slaan.

Ditzelfde geldt voor materieel waarmee grondstoffelijke bewerkingen kunnen worden uitgevoerd zoals banden- en rupskranen en shovels, grondkarren en waterwagens.

De tijdelijke opslag vindt plaats op het buitenterrein of zonodig in het nieuwe bedrijfsgebouw.

Voornoemde voertuigen, machines en werktuigen zijn grotendeels zelfrijdend. Echter, het rijden naar en van de locatie voor tijdelijke opslag kan echter ook met vracht- of bestelwagens met bijvoorbeeld aanhanger of dieplader plaatsvinden.

In het nieuwe bedrijfsgebouw kan, zoals hiervoor staat vermeld, eveneens opslag plaatsvinden van voertuigen, machines en werktuigen.

Verder zullen in het nieuwe bedrijfsgebouw kleinschalige onderhouds- en reparatiewerkzaamheden plaatsvinden aan de betreffende voer- en werktuigen en machines.

Daarnaast zullen in het nieuwe bedrijfsgebouw kortstondig een heftruck en voertuigen en machines rijden, kan een compressor in werking zijn en zullen houtsnippers worden opgeslagen.

Akoestisch onderzoek (prognose) bedrijfsactiviteiten locatie Blauwesteenweg 14 te Mijnsheerenland

Vanwege de werkzaamheden in het bedrijfsgebouw zal de lucht, bij uitvoering van de werkzaamheden, worden afgezogen. Op, aan dan wel nabij het dak van het bedrijfsgebouw zal tevens een airco-installatie aanwezig zijn.

Voor diverse werkzaamheden (bijv. intern transport, eventueel laden/lossen) binnen de locatie zullen één dan wel meerdere heftrucks worden ingezet.

In het bestaande (te handhaven) bedrijfsgebouw vindt uitsluitend (langdurige) opslag plaats.

Op de locatie Blauwesteenweg 14 zullen ook houtsnippers worden gedroogd. De droge houtsnippers worden elders (buiten de locatie derhalve (in beginsel binnen een andere vestiging van Nijssen)) ingezet, bijvoorbeeld als brandstof in een houtkachel.

De houtsnippers worden hiertoe aangevoerd per as en zullen in een opslagvak, tussen keerwanden, worden opgeslagen. Na enige tijd zullen de houtsnippers met behulp van een shovel in het bedrijfsgebouw worden opgeslagen ter verdere droging.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat de droging plaatsvindt 'aan de lucht' en dat derhalve geen sprake zal zijn van machinale droging.

Nadat de houtsnippers voldoende zijn gedroogd, worden deze met behulp van een shovel in een vrachtwagen gebracht, waarna de houtsnippers van de locatie worden afgevoerd.

Tenslotte rijden op het terrein van de locatie Blauwesteenweg personen- of bestelwagens van eigen personeel, klanten, leveranciers of bezoekers.

3. Uitgangspunten

3.1. Basisgegevens

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is onder meer gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Kaartmateriaal, waaronder kadastraal kaartmateriaal.
- De door/namens Nijssen verstrekte gegevens.
- Gegevens van de directe omgeving van de locatie Blauwesteenweg 14.

3.2. Normstelling

Directe hinder

Uitgangspunt is dat de bedrijfsactiviteiten binnen de locatie Blauwesteenweg 14 vooralsnog vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit). De geluidimmissie van deze activiteiten dient derhalve in beginsel te voldoen aan de hierin opgenomen relevante normstelling. Hierna is deze samengevat weergegeven.

Artikel 2.17, lid 1

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. *de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;*

Tabel 2.17a

	07.00 – 19.00 uur (dagperiode)	19.00 – 23.00 uur (avondperiode)	23.00 – 07.00 uur (nachtperiode)
<i>$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen</i>	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen</i>	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

- b. *de in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.*

Ten aanzien van voornoemde normstelling wordt het volgende opgemerkt:

1. In artikel 2.17, lid 1 zijn ook nog geluidgrenswaarden opgenomen voor in- en aanpandige gevoelige gebouwen. Op de locatie Blauwesteenweg 14 zijn deze niet aanwezig zodat in het kader van onderhavig onderzoek hieraan verder geen aandacht wordt besteed.
2. Hoewel piekgeluiden vanwege laad- en losactiviteiten niet bij de toetsing aan de geluidgrenswaarden voor maximale geluidsniveaus betrokken hoeven te worden, zijn deze in het kader van onderhavig onderzoek, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wel inzichtelijk gemaakt.
3. Via maatwerk kan van de normstelling zoals opgenomen in tabel 2.17a worden afgeweken.

Indirecte hinder: geluidbelasting vanwege verkeersaantrekkende werking

Het Activiteitenbesluit stelt geen directe eisen aan geluid veroorzaakt door verkeer dat van en naar een inrichting, in deze de locatie Blauwesteenweg 14, rijdt. Gelet hierop hoeft de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking van de locatie Blauwesteenweg 14 niet te worden bepaald.

Echter, mede in het kader van de ruimtelijke ordeningsprocedure is de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking wel inzichtelijk gemaakt.

In beginsel is op de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer' van 29 februari 1996 van toepassing. Hierin is een voorkeursgrenswaarde opgenomen van 50 dB(A)-etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A)-etmaalwaarde op gevels van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen.

Grens- of richtwaarden voor maximale geluidniveaus zijn in deze circulaire niet opgenomen.

Gelet op voorstaande wordt de in het kader van onderhavig onderzoek berekende geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking van de locatie Blauwesteenweg 14 in eerste instantie getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde.

Toetskader ruimtelijke ordening

In gevallen dat een ruimtelijk plan leidt tot situaties waarbij bedrijvigheid kan worden toegevoegd of uitgebreid en/of nieuwe gevoelige bestemmingen binnen een bepaalde afstand tot bedrijvigheid worden geprojecteerd, dient te worden nagegaan en onderbouwd of een dergelijke ontwikkeling in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening.

Voor wat betreft het milieu-aspect geluid is er sprake van een goede ruimtelijke ordening, zo is door/namens de gemeente Binnenmaas aangegeven, als aangetoond kan worden dat de geluidbelasting vanwege Nijssen op de in de directe omgeving van Nijssen gelegen woningen acceptabel en vergelijkbaar is met milieucategorie 2. Ter nadere toelichting is verder door de gemeente Binnenmaas aangegeven dat de bestaande planologische situatie, waaronder de woningen die op grond van het bestemmingsplan mogelijk zijn, niet benadeeld mag worden.

De gemeente Binnenmaas en OZHZ gaan in haar correspondentie met Nijssen impliciet uit van gebiedstype 'rustige woonwijk'. Voor het toetsingskader (geluidbelasting vergelijkbaar met milieucategorie 2) is aangesloten bij hetgeen de VNG-publicatie "bedrijven en milieuzonering", (d.d. 16 april 2009) hanteert voor gebiedstype 'rustige woonwijk'.

Voor gevoelige bestemmingen (zoals woningen) dient bij het omgevingstype 'rustige woonwijk' in eerste instantie te worden voldaan aan de volgende richtwaarden (stap 1):

- 45 dB(A)-etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- '65 dB(A)-etmaalwaarde' voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A)-etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Akoestisch onderzoek (prognose) bedrijfsactiviteiten locatie Blauwesteenweg 14 te Mijnsheerenland

Volgens de VNG richtlijn kan er gemotiveerd van voorstaande richtwaarden worden afgeweken tot ten hoogste 50 dB(A)-etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en '70 dB(A)-etmaalwaarde' voor het maximaal geluidniveau (stap 2).

De via onderhavig onderzoek berekende geluidbelasting zal eveneens worden getoetst aan voorstaande (richt)waarden.

4. Akoestisch rekenmodel algemeen en rekenpunten in het bijzonder

Algemeen

Om de geluidbelasting ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten op de locatie Blauwesteenweg 14 te bepalen, is een akoestisch rekenmodel vervaardigd.

Bij de modellering is gebruik gemaakt van een digitale kadastrale ondergrond en divers kaartmateriaal.

In het betreffende rekenmodel zijn de meest relevante objecten, bodemgebieden, geluidbronnen en rekenpunten ingevoerd.

Objecten en afschermingen

De objecten en afschermingen, zoals bijvoorbeeld de bedrijfsgebouwen op de locatie Blauwesteenweg 14, zijn ingevoerd als vierhoeken dan wel polygonen met een bepaalde hoogte. Bodemgebieden zijn eveneens op deze wijze ingevoerd (zonder hoogte).

Eén of meerdere plattegrondtekeningen alsmede een overzicht met de (meest relevante) objecten, bodemgebieden en afschermingen zijn opgenomen in bijlage 3.

Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in onderhavig rekenmodel ingevoerd als punt- of mobiele met een bepaalde hoogte. Eén of meerdere plattegrondtekeningen en een overzicht met de geluidbronnen zijn weergegeven in bijlage 2. Een beschrijving van de geluidbronnen wordt gegeven in hoofdstuk 5.

Rekenpunten

De immissiepunten zijn de punten waarop de geluidbelasting wordt berekend.

Bestaande woningen

In het kader van onderhavig akoestisch onderzoek is de geluidbelasting primair berekend op de woningen in de directe omgeving van de locatie Blauwesteenweg 14.

De betreffende woningen beschikken over een begane grond en een verdieping. Beschouwing van de geluidbelasting zal derhalve plaatsvinden op 'leefhoogte'. Voor de dagperiode is dat de begane grond, vertegenwoordigd door een hoogte van 1,5 meter, voor de avond- en nachtperiode is dat de verdieping, vertegenwoordigd door een hoogte van 5 meter. Hierbij wordt nog opgemerkt dat de noordgevel van de woning aan de Blauwesteenweg 11 is te beschouwen als een 'dove' gevel. Hetzelfde geldt voor het bovenste deel van de oostgevel van de woning aan de Blauwesteenweg 9.

Mogelijke woningen volgens het bestemmingsplan

In het kader van onderhavig onderzoek is, ter bepaling van de rekenpunten, daarnaast nog gekeken naar de mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt om woningen te realiseren.

Het thans geldende bestemmingsplan voor de locatie van Nijssen en directe omgeving is het bestemmingsplan 'Landelijk Gebied Binnenmaas'.

De gebieden in noordelijke, oostelijke en zuidelijke richting van de nieuwe locatie van Nijssen hebben de bestemming 'Agrarisch met waarden'. In deze gebieden zijn op grond van het bestemmingsplan geen woningen mogelijk vanwege het ontbreken van een bouwvlak.

In zuidwestelijke richting van de nieuwe locatie van Nijssen bevinden zich twee gebieden/percelen met de bestemming 'Wonen – verspreide woningen'. Op het noordelijk perceel bevindt zich de woning aan de Blauwesteenweg 11 en op het zuidelijke perceel bevindt zich de woning aan de Blauwesteenweg 9.

In artikel 24.1 van de bestemmingsplanregels is aangegeven dat de betreffende percelen zijn bestemd voor maximaal één woning per bestemmingsvlak (deze is per betreffend perceel reeds aanwezig) en in artikel 24.2a is aangegeven dat eventuele herbouw van een woning bij direct recht uitsluitend is toegestaan op de bestaande locatie binnen het bestemmingsvlak.

In westelijke richting van de nieuwe locatie van Nijssen bevindt zich een gebied met de bestemming 'Agrarisch met waarden'. In dit gebied bevindt zich een bouwvlak. In dit bouwvlak bevindt zich thans de woning aan de Blauwesteenweg 13.

In artikel 4.2.1 onder c ten 1^e van de bestemmingsplanregels is ook voor deze agrarische bedrijfswoning bepaald dat herbouw bij direct recht uitsluitend is toegestaan op de bestaande locatie binnen het bestemmingsvlak.

Gelet op enerzijds het feit dat voor wat betreft de woningen Blauwesteenweg 9, 11 en 13 een bestemming geldt welke reeds is ingevuld en die bij herinvulling in principe niet zal leiden tot een verplaatsing van deze woningen en anderzijds omdat er geen aanwijzingen zijn dat een vergunning voor herbouw in afwijking van het bestemmingsplan in procedure is, zijn voor deze woningen geen andere rekenpunten opgenomen dan de rekenpunten die de bestaande woningen vertegenwoordigen.

Eén of meerdere plattegrondtekeningen en een overzicht met de immissiepunten zijn weergegeven in bijlage 4.

Rekenprogramma en rekenparameters

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 2.61, conform de Handleiding 1999.

Bij de berekeningen is verder een algemene standaard bodemfactor van $B_f = 0,8$ aangehouden. Deze is ten minste als representatief te beschouwen voor de omliggende gebieden waarvoor geen specifieke bodemgebieden zijn ingevoerd.

Een volledig overzicht met de rekenparameters is opgenomen in bijlage 5.

5. Geluidbronnen en bedrijfsduur

5.1. Directe hinder (representatieve bedrijfssituatie)

Voor de in het onderhavige akoestisch rapport gebruikte bedrijfsduur van de verschillende geluidbronnen zijn de gegevens gebruikt van de thans beoogde maximaal mogelijke en daardoor representatieve bedrijfssituatie. Deze maximale representatieve bedrijfssituatie is in overleg met Nijssen vastgesteld.

Hierbij wordt opgemerkt dat de werkzaamheden op de locatie in hoofdzaak in de periode 07.00 – 19.00 uur worden uitgevoerd, maar dat werkzaamheden buiten deze periode niet zijn uit te sluiten.

Verder is de informatie van de geluidbronnen die op de locatie Blauwesteenweg 14 in werking zijn, gebaseerd op kentallen, ervaringsgegevens, geluidmetingen aan vergelijkbare geluidbronnen en informatie zoals door Nijssen verstrekt.

In tabel 5.1 zijn alle, voor de geluidimmissie van de locatie Blauwesteenweg 14 in de beoogde representatieve bedrijfssituatie, relevante geluidbronnen weergegeven. Hierna is een beschrijvend overzicht gegeven van de betreffende geluidbronnen.

Opgemerkt wordt dat geluid ten gevolge van verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein in rekening wordt gebracht volgens de rekenmethode industrielawaai.

Personenwagens

In de dag-, avond- en nachtperiode rijden respectievelijk 8, 2 en 2 personenwagens op de locatie Blauwesteenweg 14. Deze rijden tot nabij het terreindeel ten noorden van het nieuwe bedrijfsgebouw. Voor het rijden van een personenwagen is een geluidbronvermogen aangehouden van $L_{wr} = 90 \text{ dB(A)}$.

Bestelwagens

In de dag-, avond- en nachtperiode rijden respectievelijk 4, 1 en 1 bestelwagens op de locatie Blauwesteenweg 14. Voor het rijden van een bestelwagen is een geluidbronvermogen aangehouden van $L_{wr} = 95 \text{ dB(A)}$.

Vrachtwagens

Vrachtwagens rijden de locatie Blauwesteenweg 14 op en af voor bijvoorbeeld de aan- of afvoer van houtsnippers, eventuele aflevering van goederen dan wel aanlevering of afvoer van voertuigen, machines en werktuigen. Totaal betreft het 4, 2 en 1 vrachtwagens in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De modellering van het rijden van de vrachtwagens is afgestemd op de terreindelen waar de vrachtwagens in de dag-, avond- en nachtperiode naartoe rijden. Voor het rijden van een vrachtwagen is een geluidbronvermogen van $L_{wr} = 102 \text{ dB(A)}$ aangehouden.

Voertuigen, machines en werktuigen

De diverse voertuigen, machines en werktuigen (al dan niet landbouwgerelateerd) kunnen worden aangevoerd per vrachtwagen (zie hiervoor), maar kunnen eveneens zelfstandig de locatie op- en afrijden. Hiervoor is een aparte geluidbron (mobiele bron) gemodelleerd. Zie tevens tabel 5.1. Het verdere rijden op het terrein beperkt zich tot het rijden op het opslagterrein en zonodig naar en van het nieuwe bedrijfsgebouw.

Voor het rijden van deze voertuigen, machines e.d. is een geluidbronvermogen van $L_{wr} = 105$ dB(A) aangehouden.

Het rijden op het buitenterrein van de locatie vindt effectief 30, 5 en 5 minuten in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode plaats. De modellering is afgestemd op de terreindelen waar de voertuigen, machines e.d. in de dag-, avond- en nachtperiode rijden.

Heftrucks

Op de locatie Blauwesteenweg 14 zijn één dan wel meerdere (diesel)heftrucks grofweg in werking voor het laden en lossen van een vrachtwagen en voor overige terreinwerkzaamheden, zoals bijvoorbeeld het stallen en intern verplaatsen van werktuigen.

Het in werking zijn van de heftruck kan worden onderverdeeld in het rijden zonder en met en ten behoeve van 'last'.

Voor het rijden zonder 'last' is een geluidbronvermogen aangehouden van $L_{wr} = 104$ dB(A).

Voor het rijden/manoeuvreren met en ten behoeve van 'last' is een geluidbronvermogen aangehouden van $L_{wr} = 99$ dB(A).

Het in werking zijn van de heftruck(s) beperkt zich met name tot het opslagterrein en het terreindeel ten noorden van het nieuwe bedrijfsgebouw.

Het rijden van de heftruck vindt in de dag-, avond- en nachtperiode gedurende respectievelijk effectief 10 minuten, 2 minuten en 2 minuten plaats.

Het rijden met en ten behoeve van 'last' vindt respectievelijk effectief 20 minuten, 3 minuten en 3 minuten plaats in de dag-, avond- en nachtperiode.

De modellering is afgestemd op de terreindelen waar de heftruck(s) in de dag-, avond- en nachtperiode in werking kan/kunnen zijn.

Houtsnippers

Allereerst wordt opgemerkt dat de akoestisch relevante activiteiten met betrekking tot de houtsnippers uitsluitend in de dagperiode plaatsvinden.

De houtsnippers worden per vrachtwagen aangevoerd en gelost in de daartoe bestemde opslagvakken op het buitenterrein.

Na enige tijd worden de houtsnippers met behulp van een shovel in het nieuwe bedrijfsgebouw gebracht. Na voldoende droogtijd ('natuurlijke droging') worden de houtsnippers met behulp van een shovel in een vrachtwagen gebracht en van de locatie afgevoerd.

Voor het rijden van de vrachtwagens op het terrein van de locatie wordt verwezen naar de subparagraaf 'vrachtwagens'. Voor het lossen van de houtsnippers zullen de vrachtwagens manoeuvreren en zal de motor van de vrachtwagen stationair draaien. Hiervoor is een geluidbronvermogen aangehouden van $L_{wr} = 100$ dB(A). Dit geluidbronvermogen treedt effectief 1 minuut op.

Met behulp van een shovel worden met betrekking tot de houtsnippers de volgende werkzaamheden verricht: opbulken/omzetten houtsnippers in de opslagvakken (inpandig en op het buitenterrein), intern transport en laden van een vrachtwagen. De shovel is effectief 30 minuten op het buitenterrein in werking. Voor het geluidbronvermogen is een waarde van $L_{wr} = 105 \text{ dB(A)}$ aangehouden.

De houtsnippers worden in beginsel met een vrachtwagen afgevoerd. Voor het rijden van de vrachtwagen op het terrein van de locatie wordt verwezen naar de subparagraaf 'vrachtwagens'. Ten behoeve van het beladen van een vrachtwagen met houtsnippers zal de vrachtwagen manoeuvreren en nog enige tijd stationair draaien (waarna de motor wordt uitgezet). Voor het manoeuvreren en stationair draaien is een geluidbronvermogen aangehouden van $L_{wr} = 100 \text{ dB(A)}$ dat effectief 1 minuut optreedt.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat het lossen van houtsnippers in een opslagvak en het vallen van houtsnippers in de bak van een vrachtwagen als akoestisch niet relevant kunnen worden beschouwd.

Activiteiten in het nieuwe bedrijfsgebouw

In het nieuwe bedrijfsgebouw vindt (beperkte) opslag plaats van voertuigen, machines en werktuigen. Tevens kunnen in het nieuwe bedrijfsgebouw, met name hieraan, kleinschalige onderhouds- en reparatiewerkzaamheden plaatsvinden.

Verder zullen in het nieuwe bedrijfsgebouw kortstondig een heftruck en voertuigen en machines rijden, kan een compressor in werking zijn en zullen houtsnippers worden op- en overgeslagen met behulp van een shovel.

Voor het binnengeluidniveau is, als worst case benadering, een binnengeluidniveau aangehouden van 80 dB(A) . Dit binnengeluidniveau zal effectief optreden 1,5 uur, 0,25 uur en 10 min. in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Het bedrijfsgebouw straalt geluid uit via de gevels en het dak. De oost-, zuid- en westgevel bestaan voornamelijk uit plaatmateriaal. In de noordgevel bevinden zich drie overheaddeuren die zijn geopend. Deze geopende overheaddeuren zijn derhalve maatgevend voor de geluiduitstraling van de noordgevel.

Het dak van het bedrijfsgebouw is een pultdak, bestaande uit twee identieke gesloten dakhelften, eveneens bestaande uit plaatmateriaal. Opmerking: De geluiduitstraling van het dak is gemodelleerd via een aantal deelbronnen die de schuine geluiduitstraling van de dakhelften vertegenwoordigen.

Met het aangehouden binnengeluidniveau, dat wil zeggen de waarde die bij de berekeningen conform methode II.7 van de Handleiding 1999 is betrokken, de oppervlakte van de gevels, dakhelften en (overhead)deuren en de geluidisolatiewaarden van deze gevel- en dakonderdelen (voor zover van toepassing) is het geluidbronvermogen van deze geluidbronnen berekend. Zie tevens bijlage 6 en tabel 5.1.

Overige geluidbronnen nieuw bedrijfsgebouw

De lucht in de bedrijfshal wordt afgezogen en naar de buitenlucht geëmitteerd. Hiertoe bevindt zich op het dak (schuin gedeelte) de uitlaat van de afzuiging. Deze uitlaat is in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 12 uur, 0,5 uur en 0,5 uur in werking. Voor het in werking zijn van de uitlaat afzuiging is een waarde van $L_{wr} = 78$ dB(A) aangehouden.

Mogelijk dat in de bedrijfshal nog een aparte (werk)ruimte wordt gerealiseerd. Deze ruimte zal, bij warme weersomstandigheden, worden gekoeld. Hiertoe zal een airco-installatie op maaiveldniveau worden geplaatst (zuidwestzijde nieuw bedrijfsgebouw). Deze airco-installatie is in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 12 uur, 0,5 uur en 0,5 uur in werking. Voor het in werking zijn van de airco-installatie is een waarde van $L_{wr} = 69$ dB(A) aangehouden.

Bestaand bedrijfsgebouw

In het bestaande bedrijfsgebouw vindt (langdurige) opslag plaats. Overslag vindt handmatig plaats. Gelet op de in het bestaande bedrijfsgebouw uitgevoerde bedrijfsactiviteiten (opslag) is de geluiduitstraling van dit bestaande bedrijfsgebouw akoestisch niet relevant. Geluidbronnen die de geluiduitstraling van dit bedrijfsgebouw vertegenwoordigen zijn dan ook niet opgenomen.

L_{max} -bronnen

Vanwege de diverse activiteiten binnen de locatie kunnen verschillende piekgeluiden ontstaan. Het betreft met name piekgeluiden vanwege respectievelijk de personenwagens (bijv. dichtslaan portieren, optrekken, e.d. met een $L_{wr,max} = 100$ dB(A)), de vrachtwagens (bijvoorbeeld afblazen remlucht e.d. met een $L_{wr,max} = 110$ dB(A)), de shovel (bijvoorbeeld het schrapen van de bak over het terrein e.d. met een $L_{wr,max} = 115$ dB(A)), de heftruck ($L_{wr,max} = 107$ dB(A)) en de activiteiten in het nieuwe bedrijfsgebouw (piekniveaus circa 15 dB(A) hoger dan het equivalente binnengeluidniveau).

Echter, maatgevend in relatie tot voorstaande geluidbronnen, vanwege locatie en/of maximaal geluidbronvermogen en/of periode van optreden, zijn de volgende activiteiten:

- Activiteiten op het buitenterrein met voer- en werktuigen (dag-, avond- en nachtperiode), zoals bijvoorbeeld het neerzetten ervan, met een maximaal geluidbronvermogen van $L_{wr,max} = 112$ dB(A).
- Piekgeluiden vanwege heftrucks of vanwege vrachtwagens (bijvoorbeeld het afblazen van remlucht) met een maximaal geluidbronvermogen van $L_{wr,max} = 110$ dB(A).
- Het slaan van de klep van de vrachtwagen (dagperiode) bij het lossen van houtsnippers, met een als 'worst case' te beschouwen geluidbronvermogen van $L_{wr,max} = 124$ dB(A).

Gelet op de locatie en/of het maximaal geluidbronvermogen en/of periode van optreden zijn op maatgevende posities, in sommige gevallen te beschouwen als worst case posities, op de locatie Blauwesteenweg 14 uitsluitend de drie hiervoor vermelde piekgeluidbronnen gemodelleerd. Zie verder tabel 5.1.

Voor de zekerheid wordt opgemerkt dat binnen de gehele locatie vanwege activiteiten piekgeluiden optreden. De gemodelleerde piekgeluidbronnen zijn, zoals hiervoor vermeld, uitsluitend, gelet op de ligging van de woningen in de directe omgeving, op relevante locaties gemodelleerd.

Akoestisch onderzoek (prognose) bedrijfsactiviteiten locatie Blauwesteenweg 14 te Mijnsheerenland

In de hierna volgende tabel (tabel 5.1) is een samenvattend overzicht gegeven van de hiervoor behandelde geluidbronnen en de gehanteerde geluidbronvermogens.

Tabel 5.1 *Overzicht gemodelleerde geluidbronnen, geluidbronvermogens en bedrijfsduur representatieve bedrijfssituatie – directe hinder*

Bronnr.	Omschrijving geluidbronnen	Geluidbron-vermogen (dB(A))	Bedrijfsduur / aantallen		
			Dagperiode (7-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-7 uur)
Rijden personen-, bestel- en vrachtwagens					
RL001	Rijden personenwagens	90 (K/G)	Aantal: 8	Aantal: 2	Aantal: 2
RL002	Rijden bestelwagens	95 (K/G)	Aantal: 4	Aantal: 1	Aantal: 1
RL006	Rijden vrachtwagens	102 (K/G)	Aantal: 2	Aantal: 1	Aantal: 1
RL007			Aantal: 1	Aantal: -	Aantal: -
RL008			Aantal: 1	Aantal: 1	Aantal: -
Voer- en werktuigen en machines (al dan niet landbouwgerelateerd)					
RL010	Rijden voer-/werktuigen, machines	105 (R)	Aantal: 4	Aantal: 1	Aantal: -
101-126	Voer- en werktuigen, machines	105 (R)	30 min.	5 min. (bronnr. 110-126)	5 min. (bronnr. 123-126)
Heftrucks					
041-050	Heftruck(s) , rijden	104 (R)	10 min.	2 min. (bronnr. 045-050)	2 min. (bronnr. 048-050)
061-070	Heftruck(s) – met en t.b.v. last	99 (R)	20 min.	3 min. (bronnr. 065-070)	3 min. (bronnr. 068-070)
Houtsnippers					
091	V.w. manoeuvreren, stationair draaien (opslagvak)	100 (R)	1 min.	-	-
081-085	Shovel	105 (R)	0,5 uur	-	-
092	V.w. manoeuvreren, stationair draaien (laadactiviteiten)	100 (R)	1 min.	-	-
Bedrijfsgebouw - geluiduitstraling					
001-004	Dak, schuin, materiaal, zuidzijde, 8 m hoogte	76 (B)	1,5 uur	0,25 uur	10 min.
006-009	Dak, schuin, materiaal noordzijde, 8 m hoogte	76 (B)	1,5 uur	0,25 uur	10 min.
011-014	Zuidgevel, materiaal	78 (B)	1,5 uur	0,25 uur	10 min.
016-019	Oostgevel, materiaal	76 (B)	1,5 uur	0,25 uur	10 min.
021-024	Westgevel, materiaal	76 (B)	1,5 uur	0,25 uur	10 min.
031-033	Noordgevel, overheaddeur, open	94 (B)	1,5 uur	0,25 uur	10 min.
Bedrijfsgebouw – overige geluidbronnen					
094	Uitlaat afzuiging	78 (R)	12 uur	0,5 uur	0,5 uur
095	Airco-installatie	69 (R)	12 uur	0,5 uur	0,5 uur
Lmax-bronnen					
201-203- L _{max} D	Lmax div. werkzaamheden buitenterrein	112 (R)	+	-	-
211-213- L _{max} DA	Lmax div. werk-zaamheden buitenterrein	112 (R)	+	+	-

Akoestisch onderzoek (prognose) bedrijfsactiviteiten locatie Blauwesteenweg 14 te Mijnsheerenland

Bronnr.	Omschrijving geluidbronnen	Geluidbronvermogen (dB(A))	Bedrijfsduur / aantallen		
			Dagperiode (7-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-7 uur)
221-224-L _{max} DAN	L _{max} div. werkzaamheden buitenterrein	112 (R)	+	+	+
231-234-L _{max} DAN	L _{max} heftruck, vrachtwagen e.d.	110 (R)	+	+	+
241-L _{max}	Laadklep vrachtwagen	124 (K/G)	+	-	-

(B): Berekend geluidbronvermogen, zie tevens bijlage 6.

(K/G): Kentallen / voor deze geluidbron(nen) gangbare geluidbronvermogens.

(R): Geluidbronvermogen afkomstig uit geluidrapport waarin dezelfde activiteit is opgenomen.

(+): Optredend in de betreffende beoordelingsperiode.

5.2. Verkeersaantrekkende werking c.q. indirecte hinder (representatieve bedrijfssituatie)

De geluidbelasting vanwege het rijden van personen-, bestel- en vrachtwagens en voertuigen, machines en werktuigen naar en van de locatie Blauwesteenweg 14 is berekend overeenkomstig de methode industrielawaai.

De locatie Blauwesteenweg is bereikbaar via het westelijk traject van de Blauwesteenweg en het zuidelijk traject. Hierna volgt, in overleg met Nijssen, een overzicht van de aantallen per traject, gebaseerd op tabel 5.1.

Tabel 5.2 Overzicht gemodelleerde geluidbronnen, geluidbronvermogens en aantallen representatieve bedrijfssituatie – indirecte hinder

Bronnr.	Omschrijving geluidbronnen	Geluidbronvermogen (dB(A))	Aantallen		
			Dagperiode (7-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-7 uur)
Westelijk traject Blauwesteenweg					
RL101	Rijden personenwagens	90 (K/G)	Aantal: 1	Aantal: 1	Aantal: 1
RL111	Rijden bestelwagens	95 (K/G)	Aantal: 1	Aantal: 1 (heen of terug)	Aantal: 1 (heen of terug)
RL121	Rijden vrachtwagens	105 (K/G)	Aantal: 4	Aantal: 2	Aantal: 1
Zuidelijk traject Blauwesteenweg					
RL102	Rijden personenwagens	90 (K/G)	Aantal: 7	Aantal: 1	Aantal: 1
RL112	Rijden bestelwagens	95 (K/G)	Aantal: 3	Aantal: 1 (heen of terug)	Aantal: 1 (heen of terug)
RL122	Rijden voer-/werktuigen, machines	106 (K/G)	Aantal: 4	Aantal: 1	Aantal: -

Mede in relatie tot voorstaande tabel worden nog de volgende opmerkingen gemaakt:

- Vrachtwagens zullen naar en van de locatie via het westelijk traject rijden.
- De maximumsnelheid op de Blauwesteenweg bedraagt 60 km/uur. Aangehouden is dat personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens op het relevant traject van de Blauwesteenweg een gemiddelde snelheid hebben van respectievelijk 50 km/uur, 45 km/uur en 40 km/uur.

Akoestisch onderzoek (prognose) bedrijfsactiviteiten locatie Blauwesteenweg 14 te Mijnsheerenland

- Voor het rijden van de voer- en werktuigen en machines is een gemiddelde snelheid van 25 km/uur aangehouden.

In bijlage 7 is nadere informatie opgenomen betrekking hebbende op de indirecte hinder.

5.3. Geluidmaatregelen

In de situatie waarvoor onderhavig onderzoek wordt uitgevoerd, zijn dan wel worden in ieder geval de volgende maatregelen getroffen (technisch, organisatorisch):

- Tijdens het (be)laden van de vrachtwagens zijn de motoren ervan uitgeschakeld.
- De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten worden slechts in beperkte mate in de avond- en nachtperiode uitgevoerd.
- Activiteiten op het buitenterrein in de avondperiode beperken zich in hoofdzaak tot het gedeelte ten noorden van het nieuwe bedrijfsgebouw en ten westen van het bestaande bedrijfsgebouw (derhalve niet op het terreindeel nabij de woning aan de Blauwesteenweg 13).
- Activiteiten op het buitenterrein in de nachtperiode beperken zich in hoofdzaak tot het gedeelte ten noorden/noordoosten van het nieuwe bedrijfsgebouw.
- Activiteiten gerelateerd aan houtsnippers vinden uitsluitend in de dagperiode plaats.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de geluidberekeningen zijn uitgevoerd met inbegrip van deze maatregelen.

6. Resultaten

6.1. Directe hinder

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en indien relevant het maximale geluidniveau zijn, vanwege de activiteiten op de locatie aan de Blauwesteenweg 14, berekend op de meest relevante woningen in de directe omgeving. Zie hiertoe tevens hoofdstuk 4. De berekeningsresultaten zijn in bijlage 5 opgenomen.

In de hierna volgende tabel volgt een samenvattend overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 6.1: *Overzicht berekende L_{Ar}, L_T en L_{Amax} t.g.v. directe hinder in dB(A)*

Punt-nr.	Omschrijving	Ho (m)	Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode	Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode
			L _{Ar} , L _T			L _{Amax}		
001	Woning Blauwesteenweg 13	1,5	41			65		
		5,0		39	32		60	55
002-003	Woning Blauwesteenweg 11	1,5	36			62		
		5,0		33	26		56	53
004-005	Woning Blauwesteenweg 9	1,5	32			62		
		5,0		29	23		53	51

Toelichting: Per woning is per beoordelingshoogte en per betreffende beoordelingsperiode het hoogste rekenresultaat in de tabel opgenomen, rekening houdend met het gestelde in hoofdstuk 4.

6.2. Indirecte hinder

De geluidbelasting op de woningen vanwege de verkeersaantrekkende werking is gelijk of lager dan 50 dB(A)-etmaalwaarde. Zie tevens bijlage 7.

7. Beoordeling

7.1. Directe hinder

Allereerst wordt opgemerkt, met inachtneming van het gestelde in hoofdstuk 4 met betrekking tot de rekenpunten, dat voor deze beoordeling voor de betreffende woningen aan de Blauwesteenweg uitgegaan is van een leefhoogte van circa 1,5 meter ten opzichte van het aangehouden maaiveld voor de dagperiode en van circa 5 meter in de avond- en nachtperiode.

Zoals blijkt uit de rekenresultaten bedraagt, als gevolg van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten, de hoogste waarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op een woning 44 dB(A)-etmaalwaarde. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet hiermee aan stap 1 van het ruimtelijk toetsingskader op basis van de VNG publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" (zie tevens paragraaf 3.2). Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet eveneens aan de relevante geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

Het maximaal geluidniveau op een woning is in de dag-, avond- en nachtperiode ten hoogste respectievelijk 65 dB(A), 60 dB(A) en 55 dB(A).

Ook het maximaal geluidniveau voldoet hiermee aan stap 1 van het ruimtelijk toetsingskader op basis van de VNG publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” (zie tevens paragraaf 3.2). Het maximaal geluidniveau voldoet eveneens aan de relevante geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

7.2. Indirecte hinder

In het Activiteitenbesluit zijn geen geluidgrenswaarden opgenomen met betrekking tot de indirecte hinder. De geluidbelasting vanwege de indirecte hinder is in ieder geval gelijk dan wel lager dan de waarde(n) op basis van het ruimtelijk toetsingskader (VNG publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” (zie tevens paragraaf 3.2)). Ook voor wat betreft dit aspect is de voorgenomen situatie dus passend voor bedrijfsactiviteiten uit milieucategorie 2.

7.3. Algemeen

Gelet op het gestelde in hoofdstuk 1 en hoofdstuk 3 is derhalve voor wat betreft het milieu-aspect geluid via onderhavig onderzoek aangetoond dat de geluidbelasting op de omliggende woningen acceptabel is en vergelijkbaar is met milieucategorie 2.

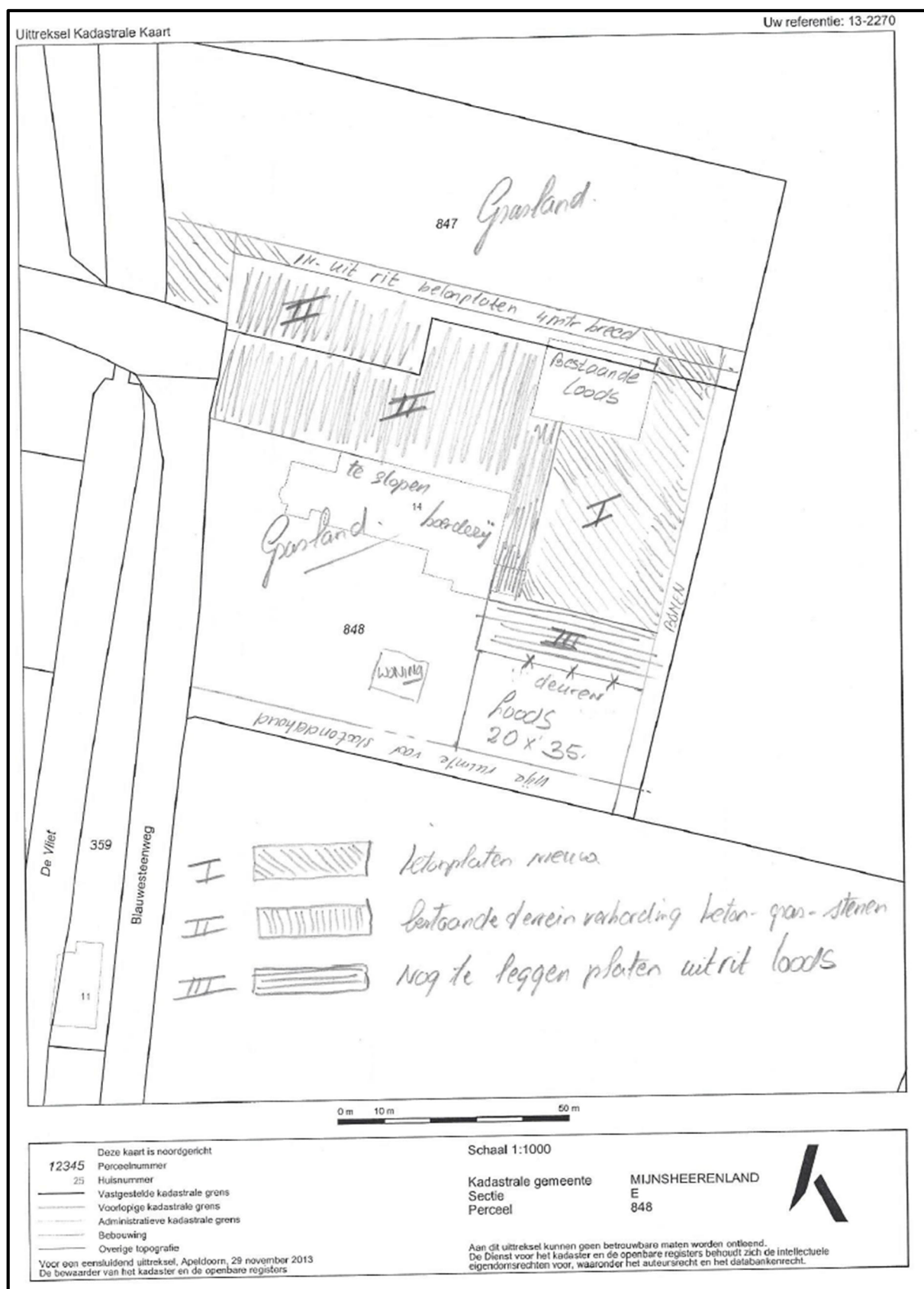
Bijlage 1 Kaartmateriaal

Akoestisch onderzoek (prognose) bedrijfsactiviteiten locatie Blauwesteenweg 14 te Mijnsheerenland

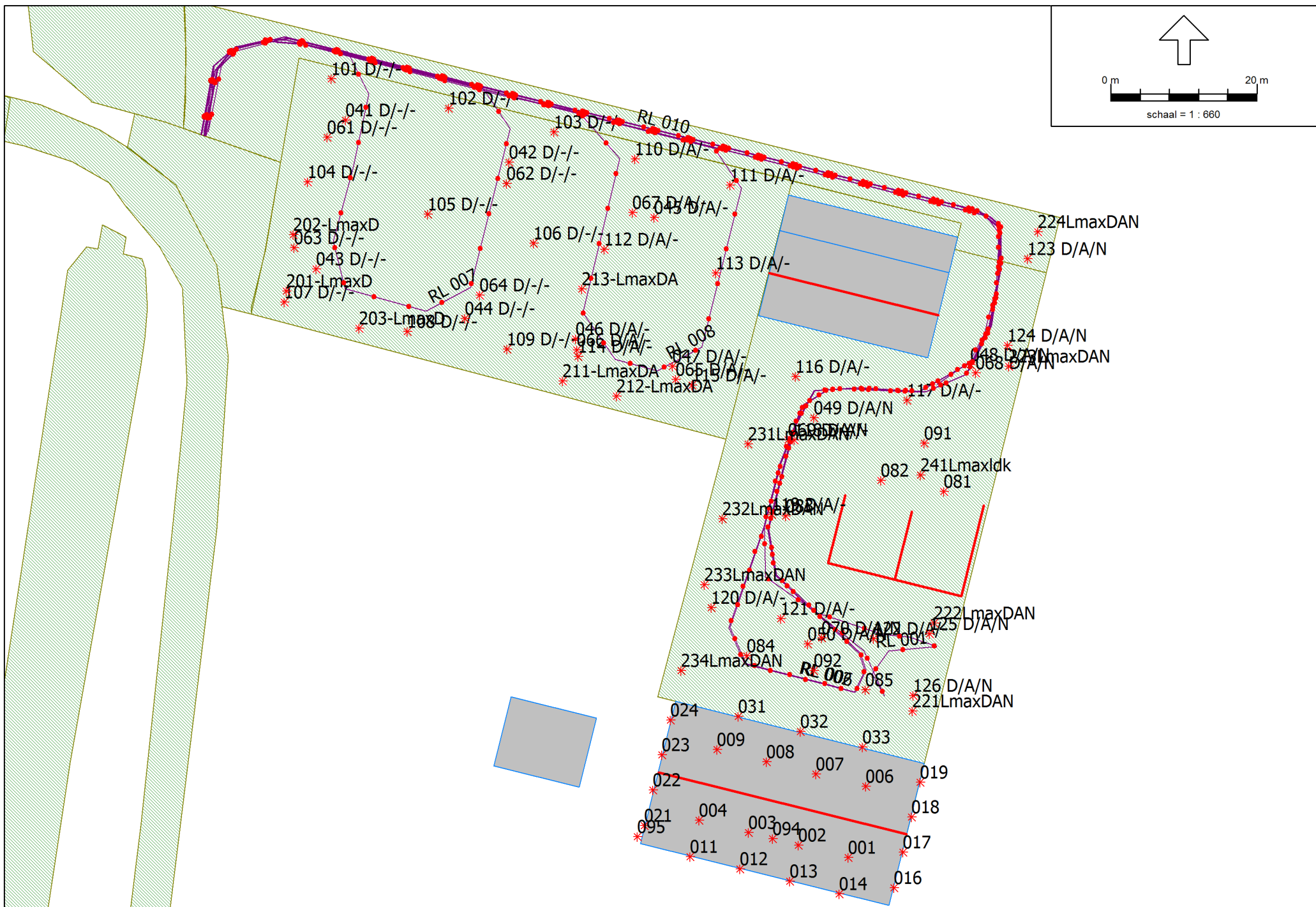


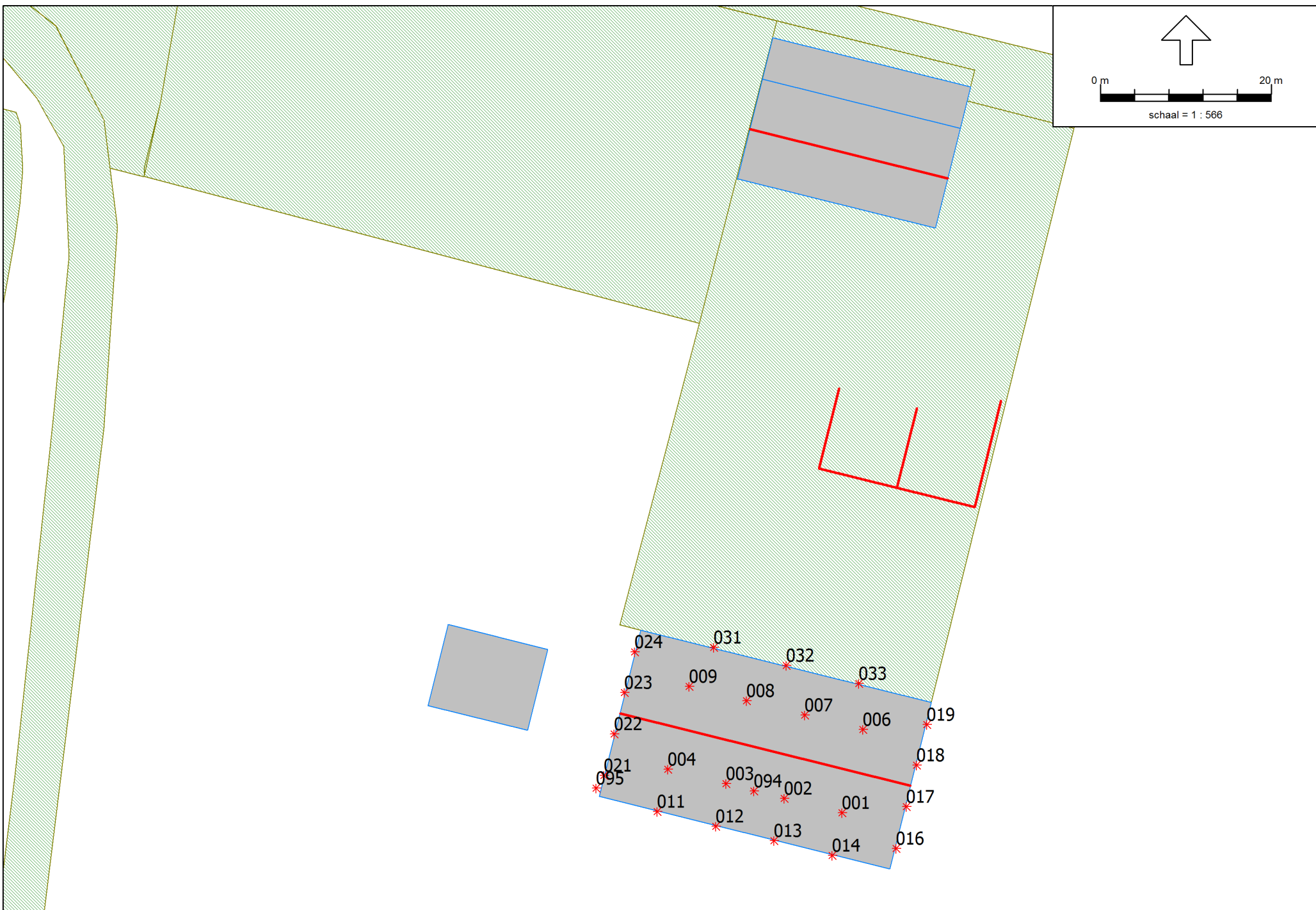
Globale ligging locatie Blauwesteenweg 14 (bron kaartmateriaal: PDOK).

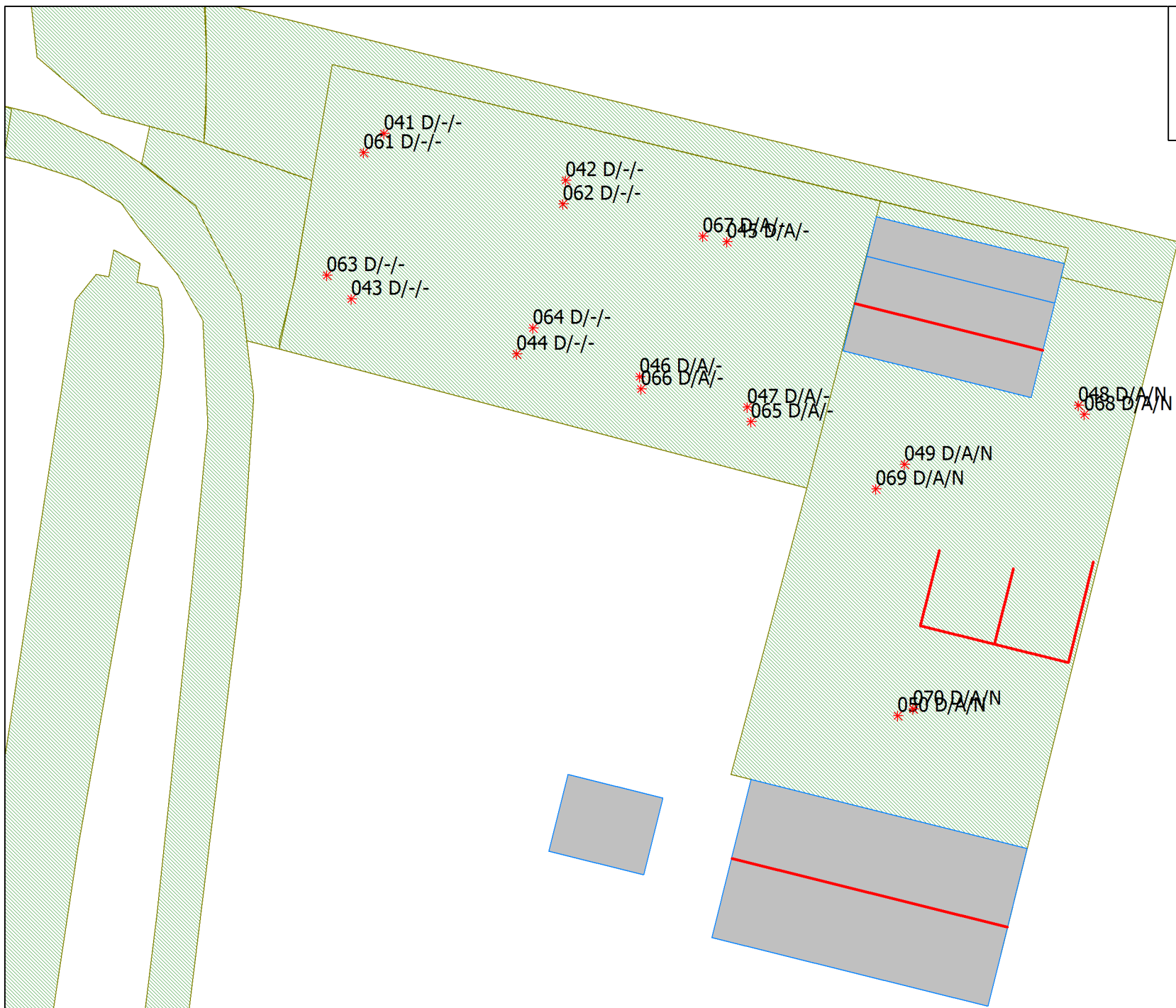
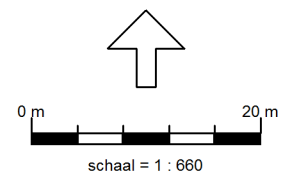
Opmerking: de luchtfoto's geven logischerwijs niet de beoogde nieuwe situatie weer.



Bijlage 2 Overzicht geluidbronnen RBS













Nijssen - DIRECTE HINDER
Overzicht geluidbronnen (mobiel)

Model: Nijssen model rpprt v2 def
Groep: Direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Personenwagens	7345	13	23:33, 21 jul 2015	-9780	89	RL 001	Rijden personenwagens	Polylijn	91002,52	423331,93	91002,90
Bestelwagens	7622	14	23:33, 21 jul 2015	-15130	86	RL 002	Rijden bestelwagens	Polylijn	91002,41	423331,97	91002,80
Vrachtwagens	7542	15	23:33, 21 jul 2015	-15536	87	RL 006	Rijden vrachtwagens D/A/N	Polylijn	91002,56	423331,92	91002,95
Vrachtwagens	7619	15	23:33, 21 jul 2015	-15457	32	RL 007	Rijden vrachtwagens D/-/-	Polylijn	91003,18	423331,83	91002,53
Vrachtwagens	7616	15	23:33, 21 jul 2015	-15345	45	RL 008	Rijden vrachtwagens D/A/-	Polylijn	91003,07	423331,77	91003,47
Voer- en werktuigen, machines	7347	10	23:38, 21 jul 2015	-15752	30	RL 010	Rijden voer-/werktuigen,machine - toegangsweg	Polylijn	91103,05	423297,80	91002,84

Nijssen - DIRECTE HINDER
Overzicht geluidbronnen (mobiel)

Model: Nijssen model rpprt v2 def
Groep: Direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Personenwagens	423331,80	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	43	442,36
Bestelwagens	423331,83	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	39	429,98
Vrachtwagens	423331,79	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	39	430,17
Vrachtwagens	423332,11	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	21	157,83
Vrachtwagens	423332,28	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	25	220,72
Voer- en werktuigen, machines	423332,28	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	14	145,40

Nijssen - DIRECTE HINDER
Overzicht geluidbronnen (mobiel)

Model: Nijssen model rpprt v2 def
Groep: Direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Personenwagens	442,36	1,99	97,83	8	2	2	36,56	37,81	40,82	15	5,00	89	51,00	61,00	79,00
Bestelwagens	429,98	1,99	97,83	4	1	1	39,54	40,79	43,80	15	5,00	86	52,00	73,30	81,20
Vrachtwagens	430,17	1,99	97,83	2	1	1	42,60	40,84	43,85	15	5,00	87	57,35	72,95	87,95
Vrachtwagens	157,83	1,59	27,79	1	--	--	45,62	--	--	15	5,00	32	57,35	72,95	87,95
Vrachtwagens	220,72	0,34	34,24	1	1	--	45,65	40,88	--	15	5,00	45	57,35	72,95	87,95
Voer- en werktuigen, machines	145,40	3,29	44,39	8	2	--	36,67	37,92	--	15	5,00	30	48,90	75,10	82,60

Nijssen - DIRECTE HINDER
Overzicht geluidbronnen (mobiel)

Model: Nijssen model rpprt v2 def
Groep: Direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Personenwagens	79,00	82,00	84,00	84,00	82,00	76,00	90,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00	79,00
Bestelwagens	86,20	87,10	90,10	89,20	82,70	76,70	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	73,30	81,20
Vrachtwagens	90,15	93,85	98,25	94,35	88,05	79,55	101,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,35	72,95	87,95
Vrachtwagens	90,15	93,85	98,25	94,35	88,05	79,55	101,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,35	72,95	87,95
Vrachtwagens	90,15	93,85	98,25	94,35	88,05	79,55	101,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,35	72,95	87,95
Voer- en werktuigen, machines	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,90	75,10	82,60

Nijssen - DIRECTE HINDER
Overzicht geluidbronnen (mobiel)

Model: Nijssen model rpprt v2 def
Groep: Direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Personenwagens	79,00	82,00	84,00	84,00	82,00	76,00	90,08
Bestelwagens	86,20	87,10	90,10	89,20	82,70	76,70	95,01
Vrachtwagens	90,15	93,85	98,25	94,35	88,05	79,55	101,54
Vrachtwagens	90,15	93,85	98,25	94,35	88,05	79,55	101,54
Vrachtwagens	90,15	93,85	98,25	94,35	88,05	79,55	101,54
Voer- en werktuigen, machines	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75

Nijssen - DIRECTE HINDER

Overzicht geluidbronnen (punt)

Model: Nijssen model rpprt v2 def
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Overig nieuw bedrijfsgebouw	7588	25	08:00, 22 jul 2015	095	Airco-installatie	Punt	91062,14	423236,05	0,60	0,60	0,00
Dak	7042	5	22:47, 22 jul 2015	007	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, noordzijde, 8m	Punt	91086,54	423244,58	2,00	2,00	6,00
Dak	7043	5	22:47, 22 jul 2015	008	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, noordzijde, 8m	Punt	91079,75	423246,27	2,00	2,00	6,00
Dak	7044	5	22:47, 22 jul 2015	009	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, noordzijde, 8m	Punt	91073,03	423247,93	2,00	2,00	6,00
Dak	7041	5	22:47, 22 jul 2015	006	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, noordzijde, 8m	Punt	91093,34	423242,89	2,00	2,00	6,00
Dak	7023	5	22:47, 22 jul 2015	002	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, zuidzijde, 8m	Punt	91084,13	423234,87	2,00	2,00	6,00
Dak	7022	5	22:47, 22 jul 2015	001	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, zuidzijde, 8m	Punt	91090,92	423233,18	2,00	2,00	6,00
Dak	7025	5	22:47, 22 jul 2015	004	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, zuidzijde, 8m	Punt	91070,54	423238,26	2,00	2,00	6,00
Dak	7024	5	22:47, 22 jul 2015	003	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, zuidzijde, 8m	Punt	91077,34	423236,57	2,00	2,00	6,00
Noordgevel	7579	6	00:15, 23 jul 2015	032	Bedrijfsgeb.: noordgevel - open overheaddeur	Punt	91084,39	423250,37	3,33	3,33	0,00
Noordgevel	7068	6	00:15, 23 jul 2015	031	Bedrijfsgeb.: noordgevel - open overheaddeur	Punt	91075,89	423252,49	3,33	3,33	0,00
Noordgevel	7578	6	00:15, 23 jul 2015	033	Bedrijfsgeb.: noordgevel - open overheaddeur	Punt	91092,89	423248,26	3,33	3,33	0,00
Oostgevel	7568	7	22:45, 22 jul 2015	019	Bedrijfsgeb.: oostgevel - materiaal	Punt	91100,80	423243,49	4,00	4,00	0,00
Oostgevel	7567	7	22:45, 22 jul 2015	018	Bedrijfsgeb.: oostgevel - materiaal	Punt	91099,62	423238,74	5,90	5,90	0,00
Oostgevel	7565	7	22:45, 22 jul 2015	016	Bedrijfsgeb.: oostgevel - materiaal	Punt	91097,20	423229,03	4,00	4,00	0,00
Oostgevel	7566	7	22:45, 22 jul 2015	017	Bedrijfsgeb.: oostgevel - materiaal	Punt	91098,42	423233,90	5,90	5,90	0,00
Westgevel	7570	9	22:44, 22 jul 2015	022	Bedrijfsgeb.: westgevel - materiaal	Punt	91064,25	423242,37	5,90	5,90	0,00
Westgevel	7569	9	22:44, 22 jul 2015	021	Bedrijfsgeb.: westgevel - materiaal	Punt	91063,04	423237,53	4,00	4,00	0,00
Westgevel	7572	9	22:44, 22 jul 2015	024	Bedrijfsgeb.: westgevel - materiaal	Punt	91066,65	423251,98	4,00	4,00	0,00
Westgevel	7571	9	22:44, 22 jul 2015	023	Bedrijfsgeb.: westgevel - materiaal	Punt	91065,45	423247,20	5,90	5,90	0,00
Zuidgevel	7562	8	22:45, 22 jul 2015	012	Bedrijfsgeb.: zuidgevel - materiaal	Punt	91076,16	423231,60	4,00	4,00	0,00
Zuidgevel	7561	8	22:45, 22 jul 2015	011	Bedrijfsgeb.: zuidgevel - materiaal	Punt	91069,31	423233,31	4,00	4,00	0,00
Zuidgevel	7564	8	22:45, 22 jul 2015	014	Bedrijfsgeb.: zuidgevel - materiaal	Punt	91089,75	423228,22	4,00	4,00	0,00
Zuidgevel	7563	8	22:45, 22 jul 2015	013	Bedrijfsgeb.: zuidgevel - materiaal	Punt	91082,95	423229,91	4,00	4,00	0,00
Rijden/manoevr	7125	19	08:42, 22 jul 2015	063 D/-/-	Heftrucks - met en tbv last	Punt	91015,16	423316,47	1,10	1,10	0,00
Rijden/manoevr	7121	19	08:42, 22 jul 2015	066 D/A/-	Heftrucks - met en tbv last	Punt	91053,85	423302,53	1,10	1,10	0,00
Rijden/manoevr	7130	19	08:42, 22 jul 2015	064 D/-/-	Heftrucks - met en tbv last	Punt	91040,55	423310,02	1,10	1,10	0,00
Rijden/manoevr	7126	19	08:42, 22 jul 2015	067 D/A/-	Heftrucks - met en tbv last	Punt	91061,44	423321,28	1,10	1,10	0,00
Rijden/manoevr	7116	19	08:42, 22 jul 2015	065 D/A/-	Heftrucks - met en tbv last	Punt	91067,37	423298,52	1,10	1,10	0,00
Rijden/manoevr	7115	19	08:42, 22 jul 2015	061 D/-/-	Heftrucks - met en tbv last	Punt	91019,69	423331,57	1,10	1,10	0,00
Rijden/manoevr	7120	19	08:42, 22 jul 2015	062 D/-/-	Heftrucks - met en tbv last	Punt	91044,26	423325,26	1,10	1,10	0,00
Rijden/manoevr	7117	19	08:42, 22 jul 2015	069 D/A/N	Heftrucks - met en tbv last	Punt	91082,71	423290,23	1,10	1,10	0,00
Rijden/manoevr	7131	19	08:42, 22 jul 2015	068 D/A/N	Heftrucks - met en tbv last	Punt	91108,40	423299,41	1,10	1,10	0,00
Rijden/manoevr	7621	19	08:42, 22 jul 2015	070 D/A/N	Heftrucks - met en tbv last	Punt	91087,31	423263,18	1,10	1,10	0,00
Rijden	7107	18	07:44, 22 jul 2015	049 D/A/N	Heftrucks - rijden	Punt	91086,24	423293,24	1,10	1,10	0,00
Rijden	7109	18	07:43, 22 jul 2015	048 D/A/N	Heftrucks - rijden	Punt	91107,63	423300,54	1,10	1,10	0,00
Rijden	7106	18	11:28, 13 jul 2015	047 D/A/-	Heftrucks - rijden	Punt	91066,94	423300,27	1,10	1,10	0,00
Rijden	7105	18	11:28, 13 jul 2015	042 D/-/-	Heftrucks - rijden	Punt	91044,57	423328,17	1,10	1,10	0,00
Rijden	7104	18	11:28, 13 jul 2015	044 D/-/-	Heftrucks - rijden	Punt	91038,54	423306,81	1,10	1,10	0,00
Rijden	7113	18	17:17, 16 jul 2015	046 D/A/-	Heftrucks - rijden	Punt	91053,66	423304,04	1,10	1,10	0,00
Rijden	7114	18	11:28, 13 jul 2015	050 D/A/N	Heftrucks - rijden	Punt	91085,41	423262,36	1,10	1,10	0,00
Rijden	7112	18	11:28, 13 jul 2015	041 D/-/-	Heftrucks - rijden	Punt	91022,20	423333,96	1,10	1,10	0,00
Rijden	7110	18	11:28, 13 jul 2015	045 D/A/-	Heftrucks - rijden	Punt	91064,43	423320,63	1,10	1,10	0,00
Rijden	7111	18	11:28, 13 jul 2015	043 D/-/-	Heftrucks - rijden	Punt	91018,18	423313,60	1,10	1,10	0,00
Lmax - bronnen	7625	16	08:23, 22 jul 2015	213-LmaxDA	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	Punt	91054,51	423310,87	1,50	1,50	0,00
Lmax - bronnen	7624	16	08:23, 22 jul 2015	203-LmaxD	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	Punt	91024,04	423305,47	1,50	1,50	0,00
Lmax - bronnen	7623	16	08:23, 22 jul 2015	202-LmaxD	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	Punt	91015,05	423318,27	1,50	1,50	0,00
Lmax - bronnen	7626	16	08:23, 22 jul 2015	212-LmaxDA	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	Punt	91059,28	423296,23	1,50	1,50	0,00
Lmax - bronnen	7629	16	08:23, 22 jul 2015	224LmaxDAN	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	Punt	91116,89	423318,66	1,50	1,50	0,00
Lmax - bronnen	7628	16	08:23, 22 jul 2015	223LmaxDAN	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	Punt	91112,89	423300,30	1,50	1,50	0,00
Lmax - bronnen	7627	16	08:23, 22 jul 2015	222LmaxDAN	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	Punt	91102,66	423265,21	1,50	1,50	0,00
Lmax - bronnen	7605	16	08:23, 22 jul 2015	221LmaxDAN	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	Punt	91099,72	423253,20	1,50	1,50	0,00
Lmax - bronnen	7414	16	08:23, 22 jul 2015	201-LmaxD	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	Punt	91014,10	423310,56	1,50	1,50	0,00
Lmax - bronnen	7603	16	08:23, 22 jul 2015	211-LmaxDA	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	Punt	91051,89	423298,28	1,50	1,50	0,00

Nijssen - DIRECTE HINDER

Overzicht geluidbronnen (punt)

Model: Nijssen model rppt v2 def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Dep.	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
Overig nieuw bedrijfsgebouw	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	0,500	0,500	100,000	12,503	6,252	0,00	9,03	12,04	Nee	Nee
Dak	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Nee	Nee
Dak	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Nee	Nee
Dak	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Nee	Nee
Dak	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Nee	Nee
Dak	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Nee	Nee
Dak	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Nee	Nee
Dak	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Nee	Nee
Noordgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Noordgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Noordgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,250	0,167	12,503	6,252	2,089	9,03	12,04	16,80	Ja	Nee
Oostgevel	Relatief	Normale puntbron	0,00	36											

Nijssen - DIRECTE HINDER

Overzicht geluidbronnen (punt)

Model: Nijssen model rpprt v2 def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Leep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Total	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Overig nieuw bedrijfsgebouw	Nee	34,40	45,30	57,30	58,30	64,30	63,20	59,10	55,90	52,60	68,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dak	Nee	47,70	57,20	64,00	67,80	74,40	68,10	62,20	53,00	46,00	76,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dak	Nee	47,70	57,20	64,00	67,80	74,40	68,10	62,20	53,00	46,00	76,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dak	Nee	47,70	57,20	64,00	67,80	74,40	68,10	62,20	53,00	46,00	76,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dak	Nee	47,70	57,20	64,00	67,80	74,40	68,10	62,20	53,00	46,00	76,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dak	Nee	47,70	57,20	64,00	67,80	74,40	68,10	62,20	53,00	46,00	76,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dak	Nee	47,70	57,20	64,00	67,80	74,40	68,10	62,20	53,00	46,00	76,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noordgevel	Nee	47,60	60,10	71,90	81,70	91,30	87,00	84,10	76,90	69,90	93,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noordgevel	Nee	47,60	60,10	71,90	81,70	91,30	87,00	84,10	76,90	69,90	93,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noordgevel	Nee	47,60	60,10	71,90	81,70	91,30	87,00	84,10	76,90	69,90	93,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oostgevel	Nee	45,60	55,10	63,90	67,70	74,30	68,00	62,10	52,90	45,90	76,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oostgevel	Nee	45,60	55,10	63,90	67,70	74,30	68,00	62,10	52,90	45,90	76,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oostgevel	Nee	45,60	55,10	63,90	67,70	74,30	68,00	62,10	52,90	45,90	76,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oostgevel	Nee	45,60	55,10	63,90	67,70	74,30	68,00	62,10	52,90	45,90	76,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oostgevel	Nee	45,60	55,10	63,90	67,70	74,30	68,00	62,10	52,90	45,90	76,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Westgevel	Nee	45,60	55,10	63,90	67,70	74,30	68,00	62,10	52,90	45,90	76,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Westgevel	Nee	45,60	55,10	63,90	67,70	74,30	68,00	62,10	52,90	45,90	76,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Westgevel	Nee	45,60	55,10	63,90	67,70	74,30	68,00	62,10	52,90	45,90	76,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Westgevel	Nee	45,60	55,10	63,90	67,70	74,30	68,00	62,10	52,90	45,90	76,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Westgevel	Nee	45,60	55,10	63,90	67,70	74,30	68,00	62,10	52,90	45,90	76,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zuidgevel	Nee	46,80	56,30	65,10	68,90	75,50	69,20	63,30	54,10	47,10	77,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zuidgevel	Nee	46,80	56,30	65,10	68,90	75,50	69,20	63,30	54,10	47,10	77,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zuidgevel	Nee	46,80	56,30	65,10	68,90	75,50	69,20	63,30	54,10	47,10	77,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zuidgevel	Nee	46,80	56,30	65,10	68,90	75,50	69,20	63,30	54,10	47,10	77,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden/manoevr	Nee	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijden																			

Nijssen - DIRECTE HINDER

Overzicht geluidbronnen (punt)

Model: Nijssen model rppt v2 def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Gep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Overig nieuw bedrijfsgebouw	0,00	34,40	45,30	57,30	58,30	64,30	63,20	59,10	55,90	52,60	68,70
Dak	0,00	47,70	57,20	64,00	67,80	74,40	68,10	62,20	53,00	46,00	76,53
Dak	0,00	47,70	57,20	64,00	67,80	74,40	68,10	62,20	53,00	46,00	76,53
Dak	0,00	47,70	57,20	64,00	67,80	74,40	68,10	62,20	53,00	46,00	76,53
Dak	0,00	47,70	57,20	64,00	67,80	74,40	68,10	62,20	53,00	46,00	76,53
Dak	0,00	47,70	57,20	64,00	67,80	74,40	68,10	62,20	53,00	46,00	76,53
Noordgevel	0,00	47,60	60,10	71,90	81,70	91,30	87,00	84,10	76,90	69,90	93,67
Noordgevel	0,00	47,60	60,10	71,90	81,70	91,30	87,00	84,10	76,90	69,90	93,67
Noordgevel	0,00	47,60	60,10	71,90	81,70	91,30	87,00	84,10	76,90	69,90	93,67
Oostgevel	0,00	45,60	55,10	63,90	67,70	74,30	68,00	62,10	52,90	45,90	76,41
Oostgevel	0,00	45,60	55,10	63,90	67,70	74,30	68,00	62,10	52,90	45,90	76,41
Oostgevel	0,00	45,60	55,10	63,90	67,70	74,30	68,00	62,10	52,90	45,90	76,41
Oostgevel	0,00	45,60	55,10	63,90	67,70	74,30	68,00	62,10	52,90	45,90	76,41
Oostgevel	0,00	45,60	55,10	63,90	67,70	74,30	68,00	62,10	52,90	45,90	76,41
Westgevel	0,00	45,60	55,10	63,90	67,70	74,30	68,00	62,10	52,90	45,90	76,41
Westgevel	0,00	45,60	55,10	63,90	67,70	74,30	68,00	62,10	52,90	45,90	76,41
Westgevel	0,00	45,60	55,10	63,90	67,70	74,30	68,00	62,10	52,90	45,90	76,41
Westgevel	0,00	45,60	55,10	63,90	67,70	74,30	68,00	62,10	52,90	45,90	76,41
Zuidgevel	0,00	46,80	56,30	65,10	68,90	75,50	69,20	63,30	54,10	47,10	77,61
Zuidgevel	0,00	46,80	56,30	65,10	68,90	75,50	69,20	63,30	54,10	47,10	77,61
Zuidgevel	0,00	46,80	56,30	65,10	68,90	75,50	69,20	63,30	54,10	47,10	77,61
Zuidgevel	0,00	46,80	56,30	65,10	68,90	75,50	69,20	63,30	54,10	47,10	77,61
Rijden/manoevr	0,00	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19
Rijden/manoevr	0,00	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19
Rijden/manoevr	0,00	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19
Rijden/manoevr	0,00	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19
Rijden/manoevr	0,00	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19
Rijden/manoevr	0,00	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19
Rijden/manoevr	0,00	60,40	73,40	86,40	86,50	91,50	94,30	94,30	87,20	78,50	99,19
Rijden	0,00	46,90	80,20	80,90	87,50	95,90	99,10	99,70	92,40	83,70	103,82
Rijden	0,00	46,90	80,20	80,90	87,50	95,90	99,10	99,70	92,40	83,70	103,82
Rijden	0,00	46,90	80,20	80,90	87,50	95,90	99,10	99,70	92,40	83,70	103,82
Rijden	0,00	46,90	80,20	80,90	87,50	95,90	99,10	99,70	92,40	83,70	103,

Nijssen - DIRECTE HINDER

Overzicht geluidbronnen (punt)

Model: Nijssen model rpprt v2 def
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Lmax - bronnen	7637	16	08:28, 22 jul 2015	232LmaxDAN	Lmax heftruck, v.w. e.d.	Punt	91073,73	423279,45	1,50	1,50	0,00
Lmax - bronnen	7636	16	08:28, 22 jul 2015	231LmaxDAN	Lmax heftruck, v.w. e.d.	Punt	91077,25	423289,68	1,50	1,50	0,00
Lmax - bronnen	7639	16	08:28, 22 jul 2015	234LmaxDAN	Lmax heftruck, v.w. e.d.	Punt	91068,09	423258,69	1,50	1,50	0,00
Lmax - bronnen	7638	16	08:28, 22 jul 2015	233LmaxDAN	Lmax heftruck, v.w. e.d.	Punt	91071,29	423270,45	1,50	1,50	0,00
Lmax - bronnen	7630	16	08:22, 22 jul 2015	241Lmaxldk	Lmax laadklep vrachtwagens	Punt	91100,82	423285,42	2,00	2,00	0,00
Houtsnippers	7582	24	10:21, 13 jul 2015	082	Shovel	Punt	91095,40	423284,71	1,80	1,80	0,00
Houtsnippers	7584	24	10:21, 13 jul 2015	084	Shovel	Punt	91077,11	423260,76	1,80	1,80	0,00
Houtsnippers	7583	24	10:21, 13 jul 2015	083	Shovel	Punt	91082,39	423279,86	1,80	1,80	0,00
Houtsnippers	7581	24	10:21, 13 jul 2015	081	Shovel	Punt	91104,00	423283,20	1,80	1,80	0,00
Houtsnippers	7585	24	10:21, 13 jul 2015	085	Shovel	Punt	91093,32	423256,08	1,80	1,80	0,00
Overig nieuw bedrijfsgebouw	7587	25	10:22, 13 jul 2015	094	Uitlaat afzuiging	Punt	91080,61	423235,73	2,65	2,65	6,00
Voer- en werktuigen, machines	7083	10	08:08, 22 jul 2015	105 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	Punt	91033,47	423321,10	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7088	10	08:08, 22 jul 2015	106 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	Punt	91047,91	423317,09	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7092	10	08:08, 22 jul 2015	103 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	Punt	91050,72	423332,33	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7093	10	08:08, 22 jul 2015	107 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	Punt	91013,82	423309,07	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7097	10	08:08, 22 jul 2015	104 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	Punt	91017,03	423325,51	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7081	10	08:08, 22 jul 2015	101 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	Punt	91020,23	423339,55	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7084	10	08:08, 22 jul 2015	109 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	Punt	91044,30	423302,65	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7098	10	08:08, 22 jul 2015	108 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	Punt	91030,66	423305,05	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7087	10	08:08, 22 jul 2015	102 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	Punt	91036,28	423335,54	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7090	10	08:12, 22 jul 2015	114 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	Punt	91053,99	423301,63	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7091	10	08:12, 22 jul 2015	121 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	Punt	91081,71	423265,80	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7094	10	08:12, 22 jul 2015	111 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	Punt	91074,79	423325,03	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7085	10	08:12, 22 jul 2015	113 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	Punt	91072,84	423313,01	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7086	10	08:12, 22 jul 2015	122 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	Punt	91094,43	423263,08	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7089	10	08:12, 22 jul 2015	110 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	Punt	91061,79	423328,60	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7095	10	08:12, 22 jul 2015	115 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	Punt	91069,59	423297,73	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7101	10	08:12, 22 jul 2015	118 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	Punt	91083,57	423290,23	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7102	10	08:12, 22 jul 2015	117 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	Punt	91099,01	423295,65	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7103	10	08:12, 22 jul 2015	116 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	Punt	91083,74	423298,88	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7096	10	08:12, 22 jul 2015	120 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	Punt	91072,21	423267,33	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7099	10	08:12, 22 jul 2015	112 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	Punt	91057,57	423316,26	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7100	10	08:12, 22 jul 2015	119 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	Punt	91080,52	423280,05	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7633	10	08:13, 22 jul 2015	124 D/A/N	Voer- en werktuigen en machines D/A/N	Punt	91112,75	423303,12	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7632	10	08:13, 22 jul 2015	123 D/A/N	Voer- en werktuigen en machines D/A/N	Punt	91115,46	423314,99	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7634	10	08:13, 22 jul 2015	125 D/A/N	Voer- en werktuigen en machines D/A/N	Punt	91102,06	423263,76	1,50	1,50	0,00
Voer- en werktuigen, machines	7635	10	08:13, 22 jul 2015	126 D/A/N	Voer- en werktuigen en machines D/A/N	Punt	91099,86	423255,28	1,50	1,50	0,00
Houtsnippers	7580	24	11:42, 13 jul 2015	091	Vrachtwagen, manoeuvr, stat.dr (houtsnippers)	Punt	91101,36	423289,79	1,50	1,50	0,00
Houtsnippers	7586	24	11:42, 13 jul 2015	092	Vrachtwagen, manoeuvr, stat.dr (houtsnippers)	Punt	91086,25	423258,69	1,50	1,50	0,00

Nijssen - DIRECTE HINDER
Overzicht geluidbronnen (punt)

Model: Nijssen model rpprt v2 def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
Lmax - bronnen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,99	99,99	99,99	Nee	Nee
Lmax - bronnen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,99	99,99	99,99	Nee	Nee
Lmax - bronnen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,99	99,99	99,99	Nee	Nee
Lmax - bronnen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,99	99,99	99,99	Nee	Nee
Lmax - bronnen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,99	--	--	Nee	Nee
Houtsnippers	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	0,834	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee
Houtsnippers	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	0,834	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee
Houtsnippers	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	0,834	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee
Houtsnippers	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	0,834	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee
Houtsnippers	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	0,834	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee
Overig nieuw bedrijfsgebouw	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	0,500	0,500	100,000	12,503	6,252	0,00	9,03	12,04	Nee	Nee
Voer- en werktuigen, machines	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	--	--	0,158	--	--	28,00	--	--	Nee	Nee
Voer- en werktuigen, machines	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	--	--	0,158	--	--	28,00	--	--	Nee	Nee
Voer- en werktuigen, machines	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	--	--	0,158	--	--	28,00	--	--	Nee	Nee
Voer- en werktuigen, machines	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	--	--	0,158	--	--	28,00	--	--	Nee	Nee
Voer- en werktuigen, machines	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	--	--	0,158	--	--	28,00	--	--	Nee	Nee
Voer- en werktuigen, machines	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	--	--	0,158	--	--	28,00	--	--	Nee	Nee
Voer- en werktuigen, machines	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	--	--	0,158	--	--	28,00	--	--	Nee	Nee
Voer- en werktuigen, machines	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,005	--	0,158	0,125	--	28,00	29,03	--	Nee	Nee
Voer- en werktuigen, machines	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,005	--	0,158	0,125	--	28,00	29,03	--	Nee	Nee
Voer- en werktuigen, machines	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,005	--	0,158	0,125	--	28,00	29,03	--	Nee	Nee
Voer- en werktuigen, machines	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,005	--	0,158	0,125	--	28,00	29,03	--	Nee	Nee
Voer- en werktuigen, machines	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,005	--	0,158	0,125	--	28,00	29,03	--	Nee	Nee
Voer- en werktuigen, machines	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,005	--	0,158	0,125	--	28,00	29,03	--	Nee	Nee
Voer- en werktuigen, machines	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,005	--	0,158	0,125	--	28,00	29,03	--	Nee	Nee
Voer- en werktuigen, machines	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,005	--	0,158	0,125	--	28,00	29,03	--	Nee	Nee
Voer- en werktuigen, machines	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,005	--	0,158	0,125	--	28,00	29,03	--	Nee	Nee
Voer- en werktuigen, machines	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,005	0,021	0,158	0,125	0,262	28,00	29,03	25,81	Nee	Nee
Voer- en werktuigen, machines	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,005	0,021	0,158	0,125	0,262	28,00	29,03	25,81	Nee	Nee
Voer- en werktuigen, machines	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,019	0,005	0,021	0,158	0,125	0,262	28,00	29,03	25,81	Nee	Nee
Houtsnippers	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	0,142	--	--	28,48	--	--	Nee	Nee
Houtsnippers	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	0,142	--	--	28,48	--	--	Nee	Nee

Nijssen - DIRECTE HINDER
Overzicht geluidbronnen (punt)

Model: Nijssen model rpprt v2 def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Lmax - bronnen	Nee	34,60	58,60	79,30	87,70	100,40	105,70	106,40	98,80	87,70	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax - bronnen	Nee	34,60	58,60	79,30	87,70	100,40	105,70	106,40	98,80	87,70	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax - bronnen	Nee	34,60	58,60	79,30	87,70	100,40	105,70	106,40	98,80	87,70	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax - bronnen	Nee	34,60	58,60	79,30	87,70	100,40	105,70	106,40	98,80	87,70	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax - bronnen	Nee	0,00	0,00	117,70	117,70	117,70	117,70	0,00	0,00	0,00	123,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Houtsnippers	Nee	59,20	76,20	95,30	93,80	100,20	99,10	96,20	91,30	83,30	104,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Houtsnippers	Nee	59,20	76,20	95,30	93,80	100,20	99,10	96,20	91,30	83,30	104,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Houtsnippers	Nee	59,20	76,20	95,30	93,80	100,20	99,10	96,20	91,30	83,30	104,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Houtsnippers	Nee	59,20	76,20	95,30	93,80	100,20	99,10	96,20	91,30	83,30	104,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Houtsnippers	Nee	59,20	76,20	95,30	93,80	100,20	99,10	96,20	91,30	83,30	104,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overig nieuw bedrijfsgebouw	Nee	44,30	52,80	70,30	68,20	71,80	71,70	68,30	63,50	53,00	77,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voer- en werktuigen, machines	Nee	48,90	75,10	82,60	87,90	95,70	101,00	99,90	94,10	85,40	104,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Houtsnippers	Nee	0,00	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Houtsnippers	Nee	0,00	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Nijssen - DIRECTE HINDER

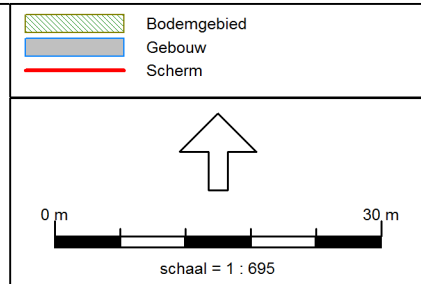
Overzicht geluidbronnen (punt)

Model: Nijssen model rppt v2 def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage 3 Overzicht objecten, bodemgebieden en afschermingen





Nijssen

Overzicht objecten

Model: Nijssen model rpprt v2 def
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Nijssen: bedrijfswoning (nieuw)	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Nijssen: bedrijfsgebouw (nieuw)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Nijssen: bedrijfsgebouw (bestaand)	4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Nijssen, bedrijfsgebouw (bestaand), uitbouw	3,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Woning Blauwesteenweg 9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Woning Blauwesteenweg 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Bedrijfsgebouw bij woning Blauwesteenweg 13	10,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Woning Blauwesteenweg 13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nijssen

Overzicht bodemgebieden

Model: Nijssen model rppt v2 def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	Blauwe Steenweg	0,00
002	Blauwe Steenweg	0,00
003	Blauwe Steenweg	0,00
004	Blauwe Steenweg	0,00
005	Blauwe Steenweg	0,00
021	Nijssen: in-/uitrit	0,00
021	Terreindeel nabij woning Blauwesteenweg 13	0,33
022	Nijssen: bedrijfsterrein - verhard	0,00
022	Terreindeel nabij woning Blauwesteenweg 13	0,00
023	Nijssen: bedrijfsterrein - beperkt verhard	0,33
024	Nijssen: terreindeel nabij weg (buiten loc.)	0,00
031	Oppervlaktewater	0,00
032	Oppervlaktewater	0,00

Nijssen -
Overzicht (af)schermingen

Model: Nijssen model rpprt v2 def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

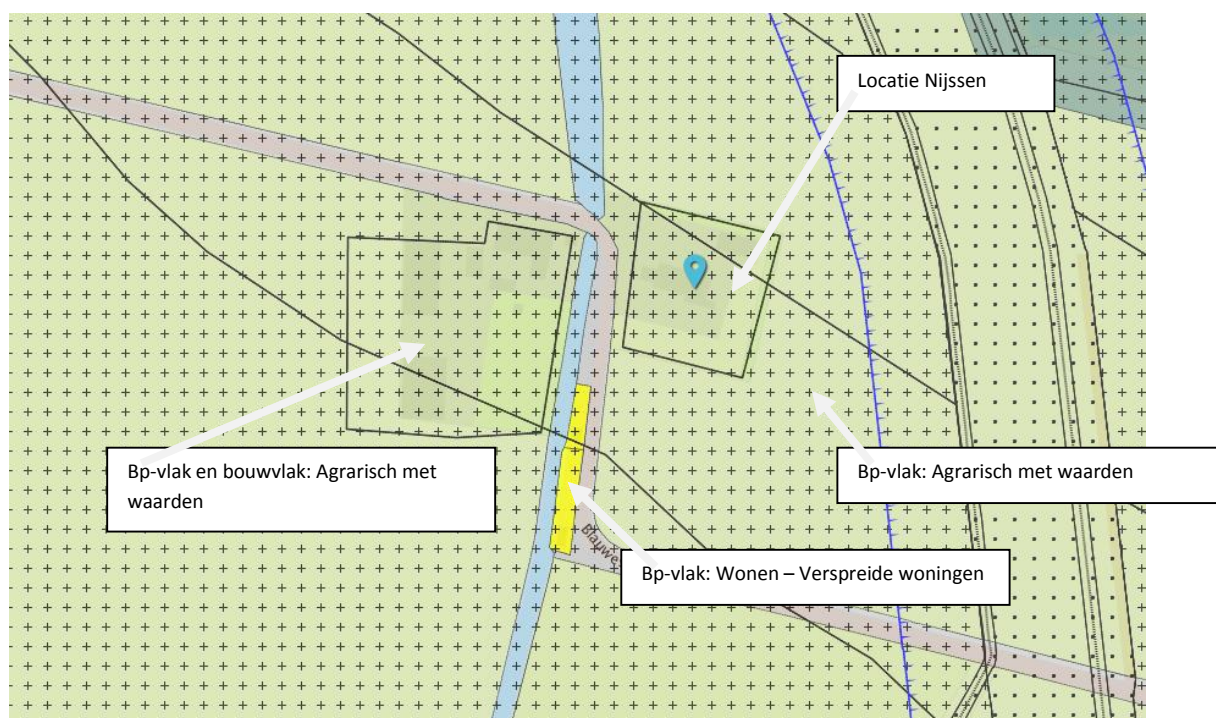
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
001	Nijssen: bedrijfsgebouw, nok	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Nijssen: Keerwand	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Nijssen: keerwand	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Nijssen: keerwand	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Nijssen: keerwand	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Nijssen: bedrijfsgebouw (bestaand), nok	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nijssen -
Overzicht (af)schermingen

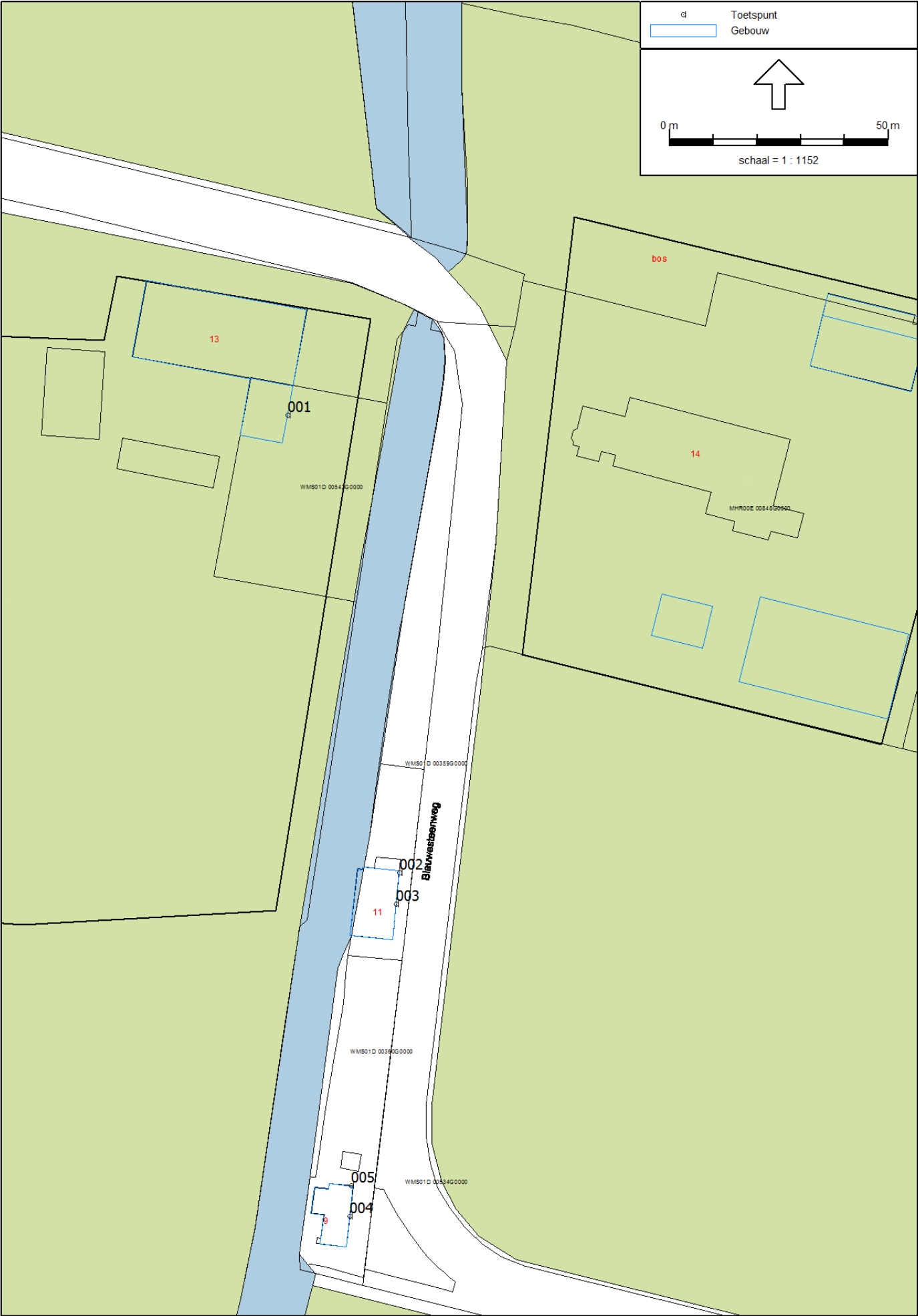
Model: Nijssen model rpprt v2 def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

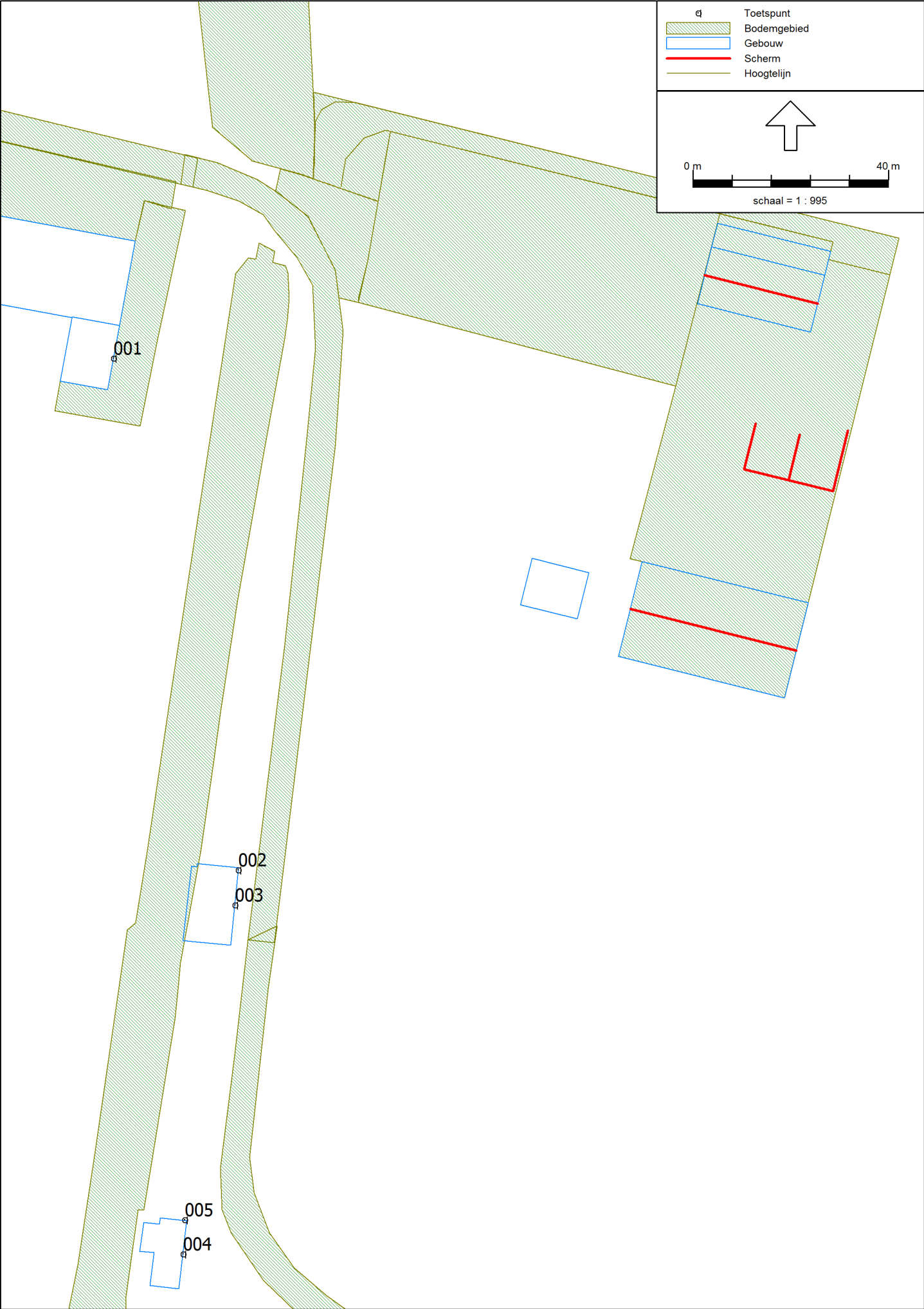
Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4 Overzicht rekenpunten



Kaartmateriaal met bestemmingsplaninformatie in relatie tot de rekenpunten (zie de overzichtskaart met rekenpunten in deze bijlage)





Nijssen - Overzicht rekenpunten

Model: Nijssen model rpprt v2 def
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Woning Blauwesteenweg 13 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Woning Blauwesteenweg 11 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Woning Blauwesteenweg 11 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Woning Blauwesteenweg 9 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Woning Blauwesteenweg 9 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 5 Rekenresultaten

Nijssen - DIRECTE HINDER

Overzicht LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nijssen model rpprt v2 def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Woning Blauwesteenweg 13 - oostgevel	1,50	41,2	36,7	30,3	41,7	78,7
001_B	Woning Blauwesteenweg 13 - oostgevel	5,00	43,5	38,7	32,2	43,7	79,0
002_A	Woning Blauwesteenweg 11 - oostgevel	1,50	35,5	30,8	23,3	35,8	73,2
002_B	Woning Blauwesteenweg 11 - oostgevel	5,00	37,4	32,6	26,4	37,6	73,5
003_A	Woning Blauwesteenweg 11 - oostgevel	1,50	34,8	30,3	23,3	35,3	72,7
003_B	Woning Blauwesteenweg 11 - oostgevel	5,00	36,6	32,1	26,2	37,1	73,0
004_A	Woning Blauwesteenweg 9 - oostgevel	1,50	31,7	27,4	20,9	32,4	69,9
004_B	Woning Blauwesteenweg 9 - oostgevel	5,00	32,9	28,6	23,1	33,6	70,4
005_A	Woning Blauwesteenweg 9 - noordgevel	1,50	31,9	27,5	20,6	32,5	70,7
005_B	Woning Blauwesteenweg 9 - noordgevel	5,00	33,2	28,7	22,6	33,7	71,0

Nijssen - DIRECTE HINDER

LAr,LT - deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nijssen model rpprt v2 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001 A - Woning Blauwesteenweg 13 - oostgevel
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Woning Blauwesteenweg 13 - oostgevel	1,50	41,2	36,7	30,3	41,7	78,7
RL 010	Rijden voer-/werktuigen,machine - toegangsweg	1,50	29,1	27,8	--	32,8	69,0
107 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	28,8	--	--	28,8	59,1
031	Bedrijfsgeb.: noordgevel - open overheaddeur	3,33	28,1	25,1	20,3	30,3	40,2
104 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	27,4	--	--	27,4	58,1
032	Bedrijfsgeb.: noordgevel - open overheaddeur	3,33	27,1	24,1	19,3	29,3	39,3
084	Shovel	1,80	26,5	--	--	26,5	51,0
033	Bedrijfsgeb.: noordgevel - open overheaddeur	3,33	26,4	23,4	18,7	28,7	38,8
083	Shovel	1,80	26,4	--	--	26,4	50,9
043 D/-/-	Heftrucks - rijden	1,10	26,2	--	--	26,2	57,5
108 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	25,8	--	--	25,8	56,7
082	Shovel	1,80	25,8	--	--	25,8	50,4
101 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	25,7	--	--	25,7	56,7
085	Shovel	1,80	25,7	--	--	25,7	50,3
081	Shovel	1,80	25,5	--	--	25,5	50,1
105 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	25,2	--	--	25,2	56,2
063 D/-/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	24,8	--	--	24,8	53,2
041 D/-/-	Heftrucks - rijden	1,10	24,2	--	--	24,2	56,0
102 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	24,1	--	--	24,1	55,4
103 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	24,0	--	--	24,0	55,5
109 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	23,8	--	--	23,8	55,0
RL 006	Rijden vrachtwagens D/A/N	1,50	23,6	25,4	22,4	32,4	69,6
110 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	23,6	22,5	--	27,5	55,2
106 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	23,4	--	--	23,4	54,8
113 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	23,4	22,3	--	27,3	55,0
111 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	23,1	22,1	--	27,1	54,9
061 D/-/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	22,9	--	--	22,9	51,6
044 D/-/-	Heftrucks - rijden	1,10	22,7	--	--	22,7	54,5
114 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	22,6	21,6	--	26,6	54,0
112 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	22,5	21,5	--	26,5	54,0
045 D/A/-	Heftrucks - rijden	1,10	22,0	22,2	--	27,2	54,3
042 D/-/-	Heftrucks - rijden	1,10	22,0	--	--	22,0	54,0
117 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	21,9	20,9	--	25,9	53,8
115 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	21,1	20,0	--	25,0	52,7
046 D/A/-	Heftrucks - rijden	1,10	21,0	21,3	--	26,3	53,2
064 D/-/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	20,6	--	--	20,6	49,7
067 D/A/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	20,3	18,9	--	23,9	49,6
120 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	20,3	19,2	--	24,2	52,0
062 D/-/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	20,2	--	--	20,2	49,4
116 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	20,2	19,2	--	24,2	52,0
RL 002	Rijden bestelwagens	1,00	20,0	18,7	15,7	25,7	63,1
RL 008	Rijden vrachtwagens D/A/-	1,50	19,9	24,7	--	29,7	68,8
119 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	19,9	18,9	--	23,9	51,7
RL 007	Rijden vrachtwagens D/-/-	1,50	19,9	--	--	19,9	68,4
047 D/A/-	Heftrucks - rijden	1,10	19,8	20,0	--	25,0	52,1
118 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	19,8	18,7	--	23,7	51,5
121 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	19,7	18,7	--	23,7	51,5
122 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	19,1	18,0	--	23,0	51,0
066 D/A/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	19,0	17,6	--	22,6	48,3
125 D/A/N	Voer- en werktuigen en machines D/A/N	1,50	18,8	17,7	21,0	31,0	50,7
126 D/A/N	Voer- en werktuigen en machines D/A/N	1,50	18,8	17,7	21,0	31,0	50,7
049 D/A/N	Heftrucks - rijden	1,10	18,3	18,5	18,1	28,1	50,8
RL 001	Rijden personenwagens	0,50	18,3	17,0	14,0	24,0	58,7
094	Uitlaat afzuiging	2,65	18,1	9,0	6,0	18,1	21,5
050 D/A/N	Heftrucks - rijden	1,10	17,9	18,2	17,8	27,8	50,4
048 D/A/N	Heftrucks - rijden	1,10	17,9	18,1	17,7	27,7	50,5
065 D/A/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	17,7	16,3	--	21,3	47,1
069 D/A/N	Heftrucks - met en tbv last	1,10	16,1	14,8	15,0	25,0	45,7
068 D/A/N	Heftrucks - met en tbv last	1,10	16,0	14,7	14,9	24,9	45,8
070 D/A/N	Heftrucks - met en tbv last	1,10	16,0	14,6	14,9	24,9	45,6
092	Vrachtwagen, manoeuvr, stat.dr (houtsnippers)	1,50	13,8	--	--	13,8	46,2
024	Bedrijfsgeb.: westgevel - materiaal	4,00	13,7	10,7	6,0	16,0	25,4
091	Vrachtwagen, manoeuvr, stat.dr (houtsnippers)	1,50	13,4	--	--	13,4	45,9
124 D/A/N	Voer- en werktuigen en machines D/A/N	1,50	10,0	9,0	12,2	22,2	42,0
006	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, noordzijde, 8m	2,00	9,3	6,3	1,6	11,6	22,1
009	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, noordzijde, 8m	2,00	9,1	6,1	1,4	11,4	21,8
008	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, noordzijde, 8m	2,00	8,6	5,6	0,8	10,8	21,3
007	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, noordzijde, 8m	2,00	8,2	5,1	0,4	10,4	20,9
023	Bedrijfsgeb.: westgevel - materiaal	5,90	6,9	3,9	-0,9	9,1	17,7
095	Airco-installatie	0,60	6,5	-2,6	-5,6	6,5	10,6
001	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, zuidzijde, 8m	2,00	6,0	3,0	-1,7	8,3	18,9
123 D/A/N	Voer- en werktuigen en machines D/A/N	1,50	5,6	4,5	7,7	17,7	37,6
018	Bedrijfsgeb.: oostgevel - materiaal	5,90	4,8	1,8	-3,0	7,0	16,4
004	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, zuidzijde, 8m	2,00	4,7	1,7	-3,0	7,0	17,4
002	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, zuidzijde, 8m	2,00	4,6	1,6	-3,2	6,8	17,4
003	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, zuidzijde, 8m	2,00	4,6	1,6	-3,2	6,8	17,3
Rest			7,6	4,6	-0,2	9,8	74,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nijssen - DIRECTE HINDER

LAR,LT - deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nijssen model rpprt v2 def
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001 B - Woning Blauwesteenweg 13 - oostgevel
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Woning Blauwesteenweg 13 - oostgevel	5,00	43,5	38,7	32,2	43,7	79,0
RL 010	Rijden voer-/werktuigen,machine - toegangsweg	1,50	31,5	30,2	--	35,2	69,2
RL 006	Rijden vrachtwagens D/A/N	1,50	26,0	27,8	24,8	34,8	69,9
031	Bedrijfsgeb.: noordgevel - open overheaddeur	3,33	30,8	27,7	23,0	33,0	41,4
RL 008	Rijden vrachtwagens D/A/-	1,50	22,5	27,2	--	32,2	69,2
032	Bedrijfsgeb.: noordgevel - open overheaddeur	3,33	29,7	26,6	21,9	31,9	40,6
033	Bedrijfsgeb.: noordgevel - open overheaddeur	3,33	29,0	26,0	21,2	31,2	40,1
110 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	25,1	24,1	--	29,1	55,1
113 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	24,9	23,8	--	28,8	55,0
045 D/A/-	Heftrucks - rijden	1,10	23,4	23,6	--	28,6	54,0
114 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	24,5	23,5	--	28,5	54,1
111 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	24,4	23,4	--	28,4	54,7
112 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	24,4	23,4	--	28,4	54,2
046 D/A/-	Heftrucks - rijden	1,10	22,9	23,2	--	28,2	53,2
117 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	23,2	22,1	--	27,1	53,8
115 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	22,7	21,6	--	26,6	52,7
047 D/A/-	Heftrucks - rijden	1,10	21,4	21,6	--	26,6	52,0
RL 002	Rijden bestelwagens	1,00	22,3	21,0	18,0	28,0	63,3
116 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	21,6	20,6	--	25,6	52,0
120 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	21,6	20,6	--	25,6	51,9
067 D/A/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	21,7	20,3	--	25,3	49,4
119 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	21,2	20,2	--	25,2	51,6
118 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	21,1	20,0	--	25,0	51,5
121 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	21,0	20,0	--	25,0	51,4
049 D/A/N	Heftrucks - rijden	1,10	19,6	19,8	19,5	29,5	50,7
066 D/A/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	20,9	19,5	--	24,5	48,3
050 D/A/N	Heftrucks - rijden	1,10	19,2	19,4	19,0	29,0	50,3
122 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	20,3	19,3	--	24,3	51,0
048 D/A/N	Heftrucks - rijden	1,10	18,9	19,1	18,7	28,7	50,3
125 D/A/N	Voer- en werktuigen en machines D/A/N	1,50	20,0	19,0	22,2	32,2	50,8
126 D/A/N	Voer- en werktuigen en machines D/A/N	1,50	20,0	19,0	22,2	32,2	50,8
RL 001	Rijden personenwagens	0,50	20,2	19,0	15,9	25,9	58,6
065 D/A/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	19,3	17,9	--	22,9	47,0
069 D/A/N	Heftrucks - met en tbv last	1,10	17,3	16,0	16,2	26,2	45,5
070 D/A/N	Heftrucks - met en tbv last	1,10	17,3	15,9	16,1	26,1	45,6
068 D/A/N	Heftrucks - met en tbv last	1,10	17,1	15,8	16,0	26,0	45,7
024	Bedrijfsgeb.: westgevel - materiaal	4,00	16,6	13,6	8,9	18,9	26,8
094	Uitlaat afzuiging	2,65	21,0	12,0	9,0	21,0	23,2
124 D/A/N	Voer- en werktuigen en machines D/A/N	1,50	11,3	10,3	13,5	23,5	42,2
006	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, noordzijde, 8m	2,00	13,0	10,0	5,2	15,2	24,6
009	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, noordzijde, 8m	2,00	11,6	8,6	3,8	13,8	22,8
008	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, noordzijde, 8m	2,00	11,1	8,1	3,4	13,4	22,5
007	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, noordzijde, 8m	2,00	10,8	7,8	3,0	13,0	22,3
002	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, zuidzijde, 8m	2,00	10,4	7,4	2,6	12,6	21,9
003	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, zuidzijde, 8m	2,00	9,9	6,9	2,2	12,2	21,3
004	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, zuidzijde, 8m	2,00	9,7	6,7	2,0	12,0	21,0
023	Bedrijfsgeb.: westgevel - materiaal	5,90	9,7	6,7	1,9	11,9	19,1
123 D/A/N	Voer- en werktuigen en machines D/A/N	1,50	7,2	6,1	9,3	19,3	38,1
018	Bedrijfsgeb.: oostgevel - materiaal	5,90	7,7	4,7	-0,1	9,9	18,1
001	Bedrijfsgeb.: dak, schuin, zuidzijde, 8m	2,00	7,3	4,3	-0,5	9,6	19,0
022	Bedrijfsgeb.: westgevel - materiaal	5,90	5,6	2,6	-2,2	7,8	15,0
021	Bedrijfsgeb.: westgevel - materiaal	4,00	4,7	1,7	-3,1	6,9	14,9
017	Bedrijfsgeb.: oostgevel - materiaal	5,90	2,8	-0,2	-4,9	5,1	13,3
095	Airco-installatie	0,60	7,7	-1,4	-4,4	7,7	10,3
011	Bedrijfsgeb.: zuidgevel - materiaal	4,00	-3,3	-6,3	-11,1	-1,1	7,2
019	Bedrijfsgeb.: oostgevel - materiaal	4,00	-4,2	-7,2	-11,9	-1,9	6,9
012	Bedrijfsgeb.: zuidgevel - materiaal	4,00	-4,7	-7,8	-12,5	-2,5	5,9
013	Bedrijfsgeb.: zuidgevel - materiaal	4,00	-5,5	-8,5	-13,2	-3,2	5,4
014	Bedrijfsgeb.: zuidgevel - materiaal	4,00	-6,1	-9,1	-13,9	-3,9	4,9
016	Bedrijfsgeb.: oostgevel - materiaal	4,00	-8,3	-11,4	-16,1	-6,1	2,8
213-LmaxDA	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	-39,8	-39,8	--	-34,8	61,8
211-LmaxDA	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	-39,9	-39,9	--	-34,9	61,5
212-LmaxDA	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	-40,9	-40,9	--	-35,9	60,8
222LmaxDAN	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	-44,6	-44,6	-44,6	-34,6	58,2
221LmaxDAN	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	-44,6	-44,6	-44,6	-34,6	58,2
223LmaxDAN	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	-44,7	-44,7	-44,7	-34,7	58,2
233LmaxDAN	Lmax heftruck, v.w. e.d.	1,50	-44,8	-44,8	-44,8	-34,8	57,3
234LmaxDAN	Lmax heftruck, v.w. e.d.	1,50	-44,9	-44,9	-44,9	-34,9	57,3
232LmaxDAN	Lmax heftruck, v.w. e.d.	1,50	-44,9	-44,9	-44,9	-34,9	57,3
231LmaxDAN	Lmax heftruck, v.w. e.d.	1,50	-45,2	-45,2	-45,2	-35,2	57,1
031a	Bedrijfsgeb.: noordgevel - open overheaddeur	3,33	-45,2	-45,2	-45,2	-35,2	56,4
032a	Bedrijfsgeb.: noordgevel - open overheaddeur	3,33	-46,3	-46,3	-46,3	-36,3	55,5
224LmaxDAN	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	-57,8	-57,8	-57,8	-47,8	45,1
041 D/-/-	Heftrucks - rijden	1,10	27,1	--	--	27,1	56,4
042 D/-/-	Heftrucks - rijden	1,10	23,9	--	--	23,9	54,0
043 D/-/-	Heftrucks - rijden	1,10	29,4	--	--	29,4	57,9
Rest			40,4	--	--	40,4	75,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nijssen - DIRECTE HINDER

LAmaz - overzicht

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nijssen model rppt v2 def
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Blauwesteenweg 13 - oostgevel	1,50	65,1	58,2	54,3
001_B	Woning Blauwesteenweg 13 - oostgevel	5,00	66,8	60,2	55,4
002_A	Woning Blauwesteenweg 11 - oostgevel	1,50	61,8	54,7	51,9
002_B	Woning Blauwesteenweg 11 - oostgevel	5,00	64,0	56,0	53,3
003_A	Woning Blauwesteenweg 11 - oostgevel	1,50	61,9	54,2	45,3
003_B	Woning Blauwesteenweg 11 - oostgevel	5,00	63,9	55,4	51,2
004_A	Woning Blauwesteenweg 9 - oostgevel	1,50	59,5	52,2	49,3
004_B	Woning Blauwesteenweg 9 - oostgevel	5,00	61,6	52,9	50,2
005_A	Woning Blauwesteenweg 9 - noordgevel	1,50	61,5	52,5	49,7
005_B	Woning Blauwesteenweg 9 - noordgevel	5,00	63,0	53,2	50,6

Nijssen - DIRECTE HINDER

Overzicht LAmix

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nijssen model rpprt v2 def
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 001 A - Woning Blauwesteenweg 13 - oostgevel
 Groep: Direct

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Blauwesteenweg 13 - oostgevel	1,50	65,1	58,2	54,3
241Lmaxdk	Lmax laadklep vrachtwagens	2,00	65,1	--	--
201-LmaxD	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	64,2	--	--
202-LmaxD	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	63,6	--	--
203-LmaxD	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	62,5	--	--
213-LmaxDA	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	58,2	58,2	--
211-LmaxDA	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	58,2	58,2	--
212-LmaxDA	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	57,4	57,4	--
107 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	56,8	--	--
RL 010	Rijden voer-/werktuigen,machine - toegangsweg	1,50	55,9	55,9	--
104 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	55,4	--	--
043 D/-/-	Heftrucks - rijden	1,10	54,7	--	--
223LmaxDAN	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	54,3	54,3	54,3
222LmaxDAN	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	54,2	54,2	54,2
221LmaxDAN	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	54,2	54,2	54,2
108 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	53,8	--	--
233LmaxDAN	Lmax heftruck, v.w. e.d.	1,50	53,8	53,8	53,8
234LmaxDAN	Lmax heftruck, v.w. e.d.	1,50	53,8	53,8	53,8
101 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	53,7	--	--
232LmaxDAN	Lmax heftruck, v.w. e.d.	1,50	53,7	53,7	53,7
231LmaxDAN	Lmax heftruck, v.w. e.d.	1,50	53,5	53,5	53,5
105 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	53,2	--	--
041 D/-/-	Heftrucks - rijden	1,10	52,7	--	--
RL 006	Rijden vrachtwagens D/A/N	1,50	52,5	52,5	52,5
RL 007	Rijden vrachtwagens D/-/-	1,50	52,4	--	--
RL 008	Rijden vrachtwagens D/A/-	1,50	52,4	52,4	--
102 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	52,1	--	--
103 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	52,0	--	--
109 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	51,8	--	--
110 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	51,6	51,6	--
106 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	51,4	--	--
113 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	51,4	51,4	--
044 D/-/-	Heftrucks - rijden	1,10	51,1	--	--
111 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	51,1	51,1	--
114 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	50,6	50,6	--
112 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	50,5	50,5	--
045 D/A/-	Heftrucks - rijden	1,10	50,5	50,5	--
042 D/-/-	Heftrucks - rijden	1,10	50,4	--	--
063 D/-/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	50,4	--	--
117 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	49,9	49,9	--
046 D/A/-	Heftrucks - rijden	1,10	49,5	49,5	--
115 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	49,1	49,1	--
061 D/-/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	48,5	--	--
047 D/A/-	Heftrucks - rijden	1,10	48,3	48,3	--
120 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	48,3	48,3	--
116 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	48,2	48,2	--
119 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	47,9	47,9	--
118 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	47,8	47,8	--
121 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	47,7	47,7	--
084	Shovel	1,80	47,3	--	--
083	Shovel	1,80	47,2	--	--
122 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	47,1	47,1	--
049 D/A/N	Heftrucks - rijden	1,10	46,8	46,8	46,8
125 D/A/N	Voer- en werktuigen en machines D/A/N	1,50	46,8	46,8	46,8
126 D/A/N	Voer- en werktuigen en machines D/A/N	1,50	46,8	46,8	46,8
082	Shovel	1,80	46,6	--	--
085	Shovel	1,80	46,5	--	--
050 D/A/N	Heftrucks - rijden	1,10	46,4	46,4	46,4
048 D/A/N	Heftrucks - rijden	1,10	46,3	46,3	46,3
081	Shovel	1,80	46,3	--	--
064 D/-/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	46,2	--	--
067 D/A/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	45,9	45,9	--
062 D/-/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	45,8	--	--
RL 002	Rijden bestelwagens	1,00	45,4	45,4	45,4
066 D/A/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	44,6	44,6	--
065 D/A/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	43,3	43,3	--
092	Vrachtwagen, manoeuvr, stat.dr (houtsnippers)	1,50	42,3	--	--
091	Vrachtwagen, manoeuvr, stat.dr (houtsnippers)	1,50	41,9	--	--
069 D/A/N	Heftrucks - met en tbv last	1,10	41,7	41,7	41,7
068 D/A/N	Heftrucks - met en tbv last	1,10	41,7	41,7	41,7
070 D/A/N	Heftrucks - met en tbv last	1,10	41,6	41,6	41,6
RL 001	Rijden personenwagens	0,50	40,9	40,9	40,9
224LmaxDAN	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	40,4	40,4	40,4
124 D/A/N	Voer- en werktuigen en machines D/A/N	1,50	38,0	38,0	38,0
031	Bedrijfsgeb.: noordgevel - open overheaddeur	3,33	37,1	37,1	37,1
032	Bedrijfsgeb.: noordgevel - open overheaddeur	3,33	36,1	36,1	36,1
Rest			35,5	35,5	35,5
LAmix	(hoofdgroep)		65,1	61,4	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nijssen - DIRECTE HINDER

Overzicht LAMax

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nijssen model rpprt v2 def
 LAMax bij Bron voor toetspunt: 001_B - Woning Blauwesteenweg 13 - oostgevel
 Groep: Direct

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Woning Blauwesteenweg 13 - oostgevel	5,00	66,8	60,2	55,4
201-LmaxD	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	66,8	--	--
241LmaxIdk	Lmax laadklep vrachtwagens	2,00	66,7	--	--
202-LmaxD	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	66,4	--	--
203-LmaxD	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	65,3	--	--
213-LmaxDA	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	60,2	60,2	--
211-LmaxDA	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	60,1	60,1	--
107 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	59,4	--	--
212-LmaxDA	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	59,1	59,1	--
RL 010	Rijden voer-/werktuigen,machine - toegangsweg	1,50	58,8	58,8	--
104 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	58,4	--	--
043 D/-/-	Heftrucks - rijden	1,10	57,9	--	--
101 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	56,6	--	--
108 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	56,4	--	--
105 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	55,8	--	--
041 D/-/-	Heftrucks - rijden	1,10	55,6	--	--
RL 006	Rijden vrachtwagens D/A/N	1,50	55,4	55,4	55,4
RL 007	Rijden vrachtwagens D/-/-	1,50	55,4	--	--
222LmaxDAN	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	55,4	55,4	55,4
RL 008	Rijden vrachtwagens D/A/-	1,50	55,4	55,4	--
221LmaxDAN	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	55,4	55,4	55,4
223LmaxDAN	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	55,3	55,3	55,3
233LmaxDAN	Lmax heftruck, v.w. e.d.	1,50	55,2	55,2	55,2
234LmaxDAN	Lmax heftruck, v.w. e.d.	1,50	55,1	55,1	55,1
232LmaxDAN	Lmax heftruck, v.w. e.d.	1,50	55,1	55,1	55,1
231LmaxDAN	Lmax heftruck, v.w. e.d.	1,50	54,8	54,8	54,8
102 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	54,6	--	--
109 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	54,0	--	--
103 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	53,8	--	--
106 D/-/-	Voer- en werktuigen en machines D/-/-	1,50	53,6	--	--
063 D/-/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	53,6	--	--
044 D/-/-	Heftrucks - rijden	1,10	53,4	--	--
110 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	53,1	53,1	--
113 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	52,9	52,9	--
114 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	52,5	52,5	--
111 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	52,4	52,4	--
112 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	52,4	52,4	--
042 D/-/-	Heftrucks - rijden	1,10	52,3	--	--
045 D/A/-	Heftrucks - rijden	1,10	51,8	51,8	--
061 D/-/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	51,5	--	--
046 D/A/-	Heftrucks - rijden	1,10	51,4	51,4	--
117 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	51,2	51,2	--
115 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	50,7	50,7	--
047 D/A/-	Heftrucks - rijden	1,10	49,9	49,9	--
116 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	49,6	49,6	--
120 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	49,6	49,6	--
119 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	49,2	49,2	--
118 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	49,1	49,1	--
121 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	49,0	49,0	--
084	Shovel	1,80	49,0	--	--
083	Shovel	1,80	48,9	--	--
RL 002	Rijden bestelwagens	1,00	48,9	48,9	48,9
064 D/-/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	48,5	--	--
122 D/A/-	Voer- en werktuigen en machines D/A/-	1,50	48,3	48,3	--
082	Shovel	1,80	48,2	--	--
085	Shovel	1,80	48,1	--	--
049 D/A/N	Heftrucks - rijden	1,10	48,1	48,1	48,1
125 D/A/N	Voer- en werktuigen en machines D/A/N	1,50	48,0	48,0	48,0
126 D/A/N	Voer- en werktuigen en machines D/A/N	1,50	48,0	48,0	48,0
081	Shovel	1,80	47,9	--	--
062 D/-/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	47,8	--	--
050 D/A/N	Heftrucks - rijden	1,10	47,7	47,7	47,7
048 D/A/N	Heftrucks - rijden	1,10	47,4	47,4	47,4
067 D/A/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	47,3	47,3	--
066 D/A/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	46,5	46,5	--
065 D/A/-	Heftrucks - met en tbv last	1,10	44,9	44,9	--
RL 001	Rijden personenwagens	0,50	44,5	44,5	44,5
092	Vrachtwagen, manoeuvr, stat.dr (houtsnippers)	1,50	43,7	--	--
091	Vrachtwagen, manoeuvr, stat.dr (houtsnippers)	1,50	43,2	--	--
069 D/A/N	Heftrucks - met en tbv last	1,10	42,9	42,9	42,9
070 D/A/N	Heftrucks - met en tbv last	1,10	42,9	42,9	42,9
068 D/A/N	Heftrucks - met en tbv last	1,10	42,7	42,7	42,7
224LmaxDAN	Lmax div. werkzaamheden voer-werktgn,machnes	1,50	42,2	42,2	42,2
031	Bedrijfsgeb.: noordgevel - open overheaddeur	3,33	39,8	39,8	39,8
124 D/A/N	Voer- en werktuigen en machines D/A/N	1,50	39,3	39,3	39,3
032	Bedrijfsgeb.: noordgevel - open overheaddeur	3,33	38,7	38,7	38,7
Rest			38,0	38,0	38,0
LAMax	(hoofdgroep)		66,8	62,9	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Nijssen model rpprt v2 def

Model eigenschap

Omschrijving	Nijssen model rpprt v2 def
Verantwoordelijke	rvdbank
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	rvdbank op 15-10-2014
Laatst ingezien door	rvdbank op 22-7-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.14
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Bijlage 6 Informatie geluidbronvermogens

Onderwerp		Bedrijfsgebouw - dak - schuin deel (totaal twee schuine delen)						Bronnummers:		001-004, 006-009	
Onderdelen	m2	Isolatiewaarden									
		31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Dak (1 schuin deel)	323,1	4	7	10	16	19	21	24	26	26	
materiaal (uitgangspunt berekeningen): M4 (Handleiding 1999)											
opp	totaal	323,1	4	7	10	16	19	21	24	26	26
											totaal
		31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Lp		33,6	46,1	57,9	67,7	77,3	73	70,1	62,9	55,9	79,7
+ 10 log S		25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	
R		-4	-7	-10	-16	-19	-21	-24	-26	-26	
Cd		-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
DI		2	2	0	0	0	0	0	0	0	
totaal		53,7	63,2	70,0	73,8	80,4	74,1	68,2	59,0	52,0	82,5
Deelbronnen	4	47,7	57,2	64,0	67,8	74,4	68,1	62,2	53,0	46,0	76,5

Onderwerp	Bedrijfsgebouw - noordgevel						Bronnummers:				031-033
Onderdelen	m2	Isolatiewaarden									
		31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Open overheaddeur	25,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(maatgevend voor noordgevel)											
5 m x 5 m		<i>materiaal (uitgangspunt berekeningen): n.v.t.</i>									
totaal: 3											
opp	totaal	25,0	0	0	0	0	0	0	0	0	
											totaal
Lp		31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
+ 10 log S		33,6	46,1	57,9	67,7	77,3	73	70,1	62,9	55,9	79,7
R		14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Cd		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DI		-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
		3	3	3	3	3	3	3	3	3	
totaal		47,6	60,1	71,9	81,7	91,3	87,0	84,1	76,9	69,9	93,7
Deelbronnen	1	47,6	60,1	71,9	81,7	91,3	87,0	84,1	76,9	69,9	93,7

Onderwerp	Bedrijfsgebouw - oostgevel - materiaal						Bronnummers:		016-019		
Onderdelen	m2	Isolatiewaarden									
		31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Gevelbeplating	160,0	4	7	10	16	19	21	24	26	26	
materiaal (uitgangspunt berekeningen): M4 (Handleiding 1999)											
opp	totaal	160,0	4	7	10	16	19	21	24	26	26
											totaal
Lp		31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
+ 10 log S		33,6	46,1	57,9	67,7	77,3	73	70,1	62,9	55,9	79,7
R		22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	
Cd		-4	-7	-10	-16	-19	-21	-24	-26	-26	
DI		-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
		3	3	3	3	3	3	3	3	3	
totaal		51,6	61,1	69,9	73,7	80,3	74,0	68,1	58,9	51,9	82,5
Deelbronnen	4	45,6	55,1	63,9	67,7	74,3	68,0	62,1	52,9	45,9	76,4

Onderwerp	Bedrijfsgebouw - westgevel						Bronnummers:		021-024		
Onderdelen	m2	Isolatiewaarden									
		31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Gevelbeplating	160,0	4	7	10	16	19	21	24	26	26	
materiaal (uitgangspunt berekeningen): GC1 (Handleiding 1999)											
opp	totaal	160,0	4	7	10	16	19	21	24	26	26
											totaal
Lp		31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
+ 10 log S		33,6	46,1	57,9	67,7	77,3	73	70,1	62,9	55,9	79,7
R		22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	
Cd		-4	-7	-10	-16	-19	-21	-24	-26	-26	
DI		-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
		3	3	3	3	3	3	3	3	3	
totaal		51,6	61,1	69,9	73,7	80,3	74,0	68,1	58,9	51,9	82,5
Deelbronnen	4	45,6	55,1	63,9	67,7	74,3	68,0	62,1	52,9	45,9	76,4

Onderwerp	Bedrijfsgebouw - zuidgevel - materiaal						Bronnummers:				011-014
Onderdelen	m2	Isolatiewaarden									
		31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Gevelbeplating	210,0	4	7	10	16	19	21	24	26	26	
<i>materiaal (uitgangspunt berekeningen): M4 (Handleiding 1999)</i>											
opp	totaal	210,0	4	7	10	16	19	21	24	26	26
											totaal
Lp		31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
+ 10 log S		33,6	46,1	57,9	67,7	77,3	73	70,1	62,9	55,9	79,7
R		23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	
Cd		-4	-7	-10	-16	-19	-21	-24	-26	-26	
DI		-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
		3	3	3	3	3	3	3	3	3	
totaal		52,8	62,3	71,1	74,9	81,5	75,2	69,3	60,1	53,1	83,6
Deelbronnen	4	46,8	56,3	65,1	68,9	75,5	69,2	63,3	54,1	47,1	77,6

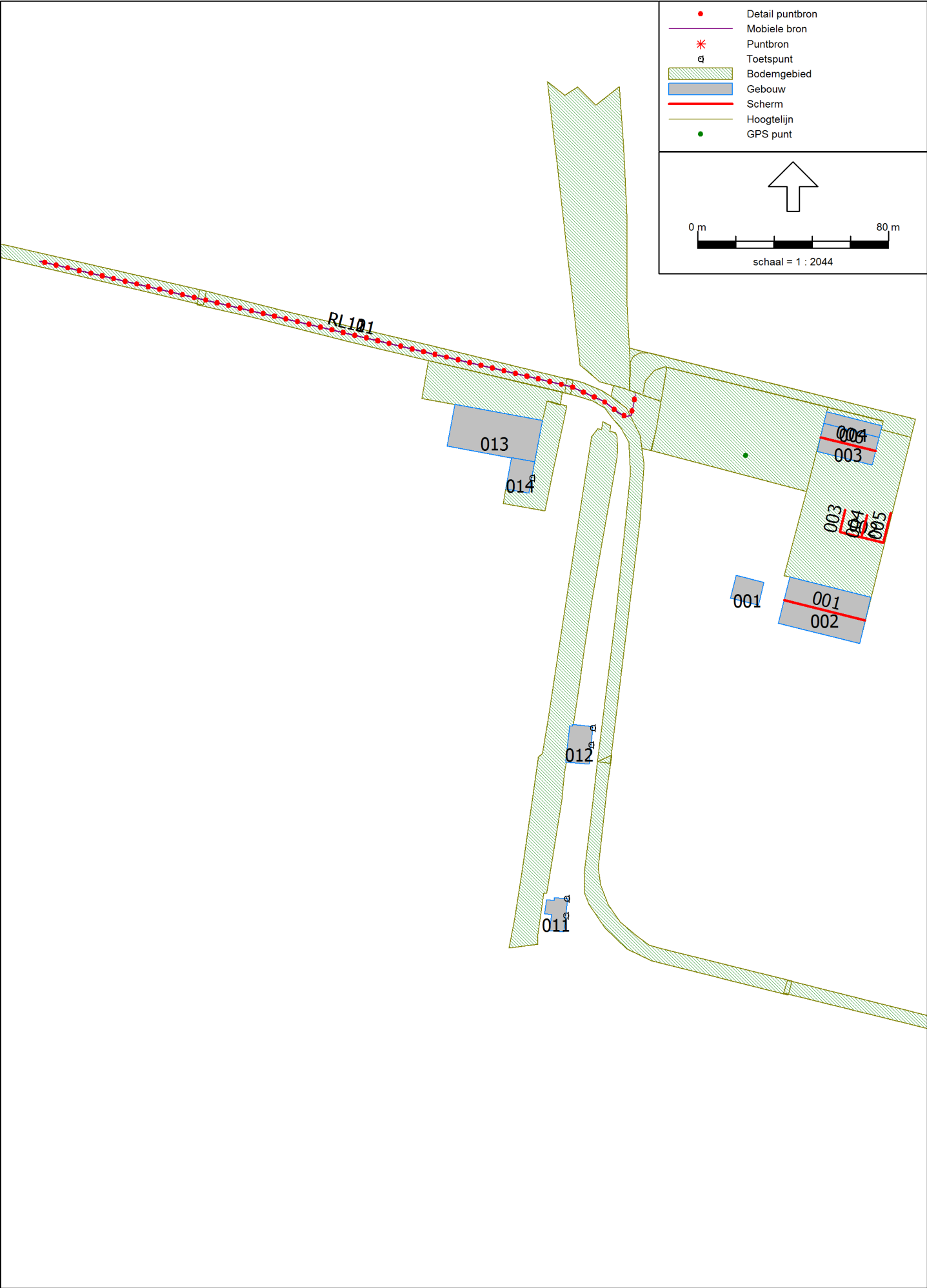
Bijlage 7 Informatie indirecte hinder

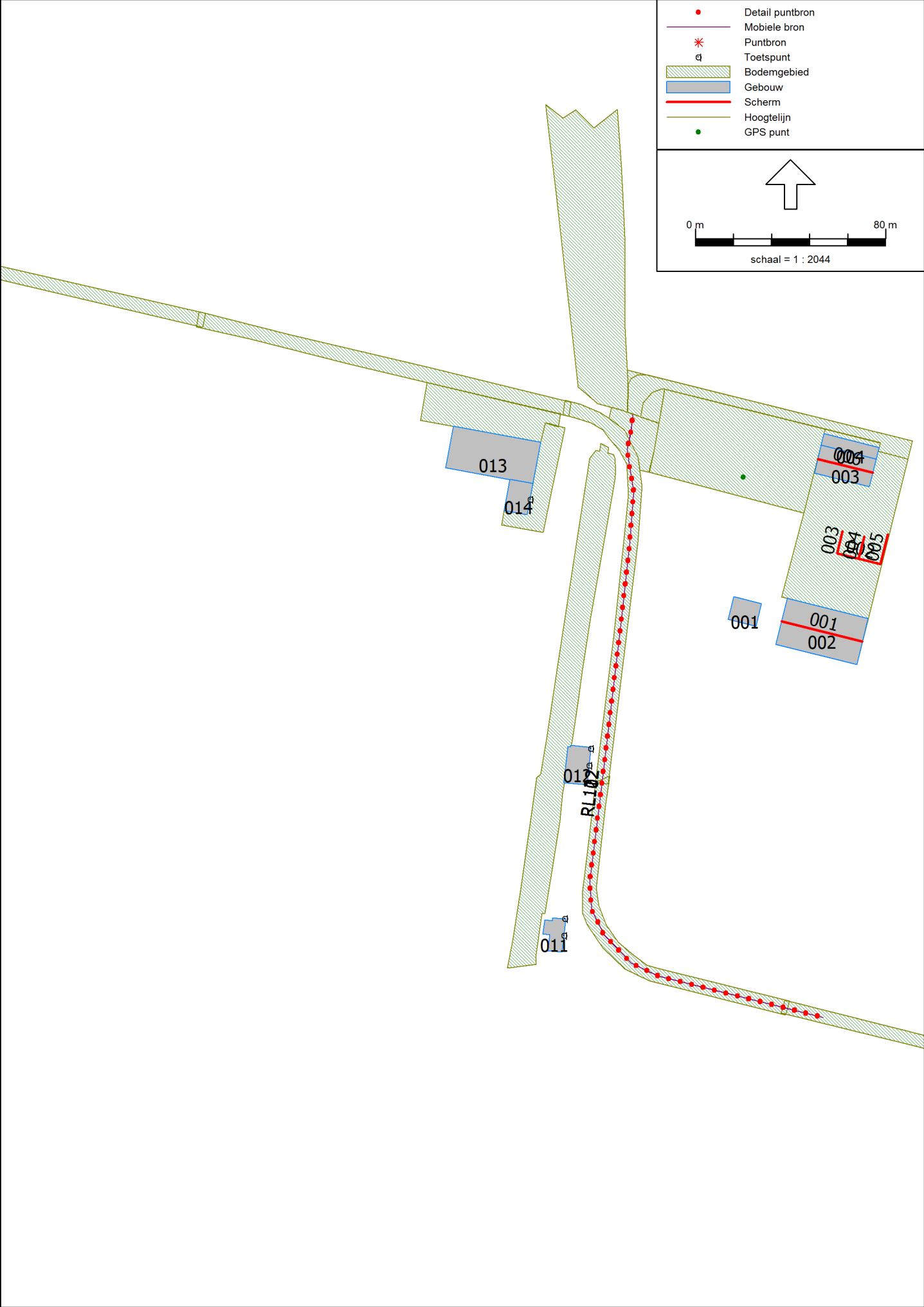
Rapport: Resultatentabel
Model: Nijssen model rpprt v2 def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirect
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Woning Blauwesteenweg 11 - oostgevel	1,50	46,8	45,4	27,9	50,4	85,9
002_A	Woning Blauwesteenweg 11 - oostgevel	1,50	46,6	45,3	27,8	50,3	85,8
003_B	Woning Blauwesteenweg 11 - oostgevel	5,00	46,3	45,0	27,3	50,0	85,4
002_B	Woning Blauwesteenweg 11 - oostgevel	5,00	46,2	44,9	27,4	49,9	85,3
005_B	Woning Blauwesteenweg 9 - noordgevel	5,00	42,2	40,9	23,5	45,9	81,3
005_A	Woning Blauwesteenweg 9 - noordgevel	1,50	42,0	40,7	23,2	45,7	81,4
004_B	Woning Blauwesteenweg 9 - oostgevel	5,00	41,8	40,5	22,9	45,5	81,0
004_A	Woning Blauwesteenweg 9 - oostgevel	1,50	41,4	40,0	22,2	45,0	80,9
001_B	Woning Blauwesteenweg 13 - oostgevel	5,00	37,5	37,0	27,2	42,0	77,2
001_A	Woning Blauwesteenweg 13 - oostgevel	1,50	35,4	35,0	25,3	40,0	77,0

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Nijssen model rpprt v2 def
LAeq bij Bron voor toetspunt:	003 B - Woning Blauwesteenweg 11 - oostgevel
Groep:	Indirect
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Woning Blauwesteenweg 11 - oostgevel	5,00	46,3	45,0	27,3	50,0	85,4
RL122	Rijden voer-werktuigen - indirect - zuidzijde	1,50	46,1	44,8	--	49,8	84,9
RL112	Rijden bestelwagens - indirect - zuidzijde	1,00	31,4	28,4	25,4	35,4	74,0
RL102	Rijden personenwagens - indirect - zuidzijde	0,50	29,5	25,8	22,8	32,8	68,9
RL121	Rijden vrachtwagens - indirect - westzijde	1,50	13,5	15,2	9,2	20,2	57,1
RL111	Rijden bestelwagens - indirect - westzijde	1,00	-3,5	-1,8	-4,8	5,2	46,8
RL101	Rijden personenwagens - indirect - westzijde	0,50	-9,1	-4,3	-7,4	2,7	41,8





Nijssen

Overzicht mobiele bronnen - INDIRECTE HINDER

Model: Nijssen model rpprt v2 def
 Groep: Indirect
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
westelijk traject	7382	26	23:41, 21 jul 2015	-11986	54	RL101	Rijden personenwagens - indirect - westzijde	Polylijn	91002,62	423331,40	90752,89
zuidelijk traject	7608	27	23:41, 21 jul 2015	-12264	65	RL102	Rijden personenwagens - indirect - zuidzijde	Polylijn	91082,41	423078,40	91002,54
westelijk traject	7610	26	23:41, 21 jul 2015	-12431	54	RL111	Rijden bestelwagens - indirect - westzijde	Polylijn	91002,61	423331,29	90752,88
zuidelijk traject	7611	27	23:41, 21 jul 2015	-12565	65	RL112	Rijden bestelwagens - indirect - zuidzijde	Polylijn	91082,38	423078,33	91002,51
westelijk traject	7613	26	23:42, 21 jul 2015	-12732	54	RL121	Rijden vrachtwagens - indirect - westzijde	Polylijn	91002,58	423331,35	90752,85
zuidelijk traject	7614	27	23:43, 21 jul 2015	-12866	65	RL122	Rijden voer-werktuigen - indirect - zuidzijde	Polylijn	91082,38	423078,37	91002,51

Nijssen
Overzicht mobiele bronnen - INDIRECTE HINDER

Model: Nijssen model rpprt v2 def
Groep: Indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
westelijk traject	423386,87	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	10	266,77	266,77
zuidelijk traject	423331,73	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	14	321,89	321,89
westelijk traject	423386,75	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	10	266,77	266,77
zuidelijk traject	423331,65	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	14	321,89	321,89
westelijk traject	423386,82	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	10	266,77	266,77
zuidelijk traject	423331,69	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	14	321,89	321,89

Nijssen

Overzicht mobiele bronnen - INDIRECTE HINDER

Model: Nijssen model rpprt v2 def
 Groep: Indirect
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
westelijk traject	2,34	115,98	2	2	2	47,83	43,06	46,07	50	5,00	54	51,00	61,00	79,00	79,00	82,00	84,00
zuidelijk traject	6,53	74,94	14	2	2	39,37	43,05	46,06	50	5,00	65	51,00	61,00	79,00	79,00	82,00	84,00
westelijk traject	2,34	115,98	2	1	1	47,38	45,62	48,63	45	5,00	54	52,00	73,30	81,20	86,20	87,10	90,10
zuidelijk traject	6,53	74,94	6	1	1	42,59	45,60	48,62	45	5,00	65	52,00	73,30	81,20	86,20	87,10	90,10
westelijk traject	2,34	115,98	8	4	2	40,84	39,08	45,10	40	5,00	54	60,80	76,40	91,40	93,60	97,30	101,70
zuidelijk traject	6,53	74,94	8	2	--	38,79	40,04	--	25	5,00	65	49,75	75,95	83,45	88,75	96,55	101,85

Nijssen
Overzicht mobiele bronnen - INDIRECTE HINDER

Model: Nijssen model rpprt v2 def
Groep: Indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
westelijk traject	84,00	82,00	76,00	90,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00	79,00	79,00	82,00	84,00	84,00	82,00
zuidelijk traject	84,00	82,00	76,00	90,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00	79,00	79,00	82,00	84,00	84,00	82,00
westelijk traject	89,20	82,70	76,70	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	73,30	81,20	86,20	87,10	90,10	89,20	82,70
zuidelijk traject	89,20	82,70	76,70	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	73,30	81,20	86,20	87,10	90,10	89,20	82,70
westelijk traject	97,80	91,50	83,00	104,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	76,40	91,40	93,60	97,30	101,70	97,80	91,50
zuidelijk traject	100,75	94,95	86,25	105,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,75	75,95	83,45	88,75	96,55	101,85	100,75	94,95

Nijssen

Overzicht mobiele bronnen - INDIRECTE HINDER

Model: Nijssen model rpprt v2 def
Groep: Indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
westelijk traject	76,00	90,08
zuidelijk traject	76,00	90,08
westelijk traject	76,70	95,01
zuidelijk traject	76,70	95,01
westelijk traject	83,00	104,99
zuidelijk traject	86,25	105,60