

Binnenmaas

Bestemmingsplan Burgemeester Groeneveld

De Katerstraat e.o.

akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

082301.17726.00

projectleider:

mw. I. de Feijter

auteur(s):

mw. ing. W. Sondorp

planstatus

datum:

30-01-2014

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	5
2.4. Beleid hogere waarden Wet geluidhinder	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	8
4. Akoestisch onderzoek	9
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen	9
4.2. Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting	12
4.3. Cumulatie	13
4.4. Gemeentelijk beleid: afweging woon- en leefklimaat	13
5. Conclusie	15

Bijlagen:

1. Invoergegevens Standaard Rekenmethode II.
2. Rekenresultaten locatie 1.
3. Rekenresultaten locatie 2.
4. Cumulatie.

Binnen het plangebied worden op twee verschillende locaties nieuwe woningen mogelijk gemaakt. Woningen zijn geluidsgevoelige functies waarvoor akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd.



Figuur 1.1 Ligging plangebieden

De nieuwe woningen dienen ter vervanging van bestaande woningen die op de verschillende locaties al aanwezig zijn. De realisatie van de nieuwe woningen leidt niet tot ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige structuur óf zorgt voor een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderde. Volgens de Wgh mogen de nieuwe woningen dus beoordeeld worden als vervangende nieuwbouw.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder van de weg moet worden getoetst. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} . Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/h geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of hoger geldt een aftrek van 2 dB.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale onthefingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, land-

schappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare waarde niet te boven gaan. De uiterste grenswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de woningen (binnen- of buitenstedelijk). In onderhavig plan bedraagt de uiterste grenswaarde 68 dB omdat het vervangende woningbouw in stedelijk gebied betreft.

De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

2.4 Beleid hogere waarden Wet geluidhinder

Voor de gemeente Binnenmaas is door de Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid geluidbeleid opgesteld (Concept Beleid hogere waarden Wet geluidhinder en 30 km/h wegen Gemeente Binnenmaas).

In dit beleid staan de beoordeling van de cumulatieve geluidsbelasting en het onderscheid tussen kleinschalige en grootschalige ontwikkelingen bij onderzoek naar bron –en overdrachtsmaatregelen centraal.

- **Beoordeling cumulatieve geluidsbelasting**

Bij de beoordeling van de cumulatieve geluidsbelasting zijn er twee scenario's mogelijk:

1. Eén of meerdere geluidbronnen veroorzaken gezamenlijk een cumulatieve geluidsbelasting LCUM* van ten hoogste 64 dB;
2. Eén of meerdere geluidbronnen veroorzaken gezamenlijk een cumulatieve geluidsbelasting LCUM* hoger dan 64 dB.

In het eerste geval kan het college van burgemeester en wethouders onder de in het beleid uitgewerkte voorwaarden een hogere waarde vaststellen. De tweede situatie valt niet onder dit beleid, hierbij zal een maatwerk besluit genomen moeten worden.

- **Afweging van maatregelen**

Hierbij wordt beoordeeld of afdoende onderzoek is gedaan naar maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

Wanneer sprake is van nieuwbouw van 10 of meer woningen wordt beoordeeld of de gekozen planinrichting afdoende gemotiveerd is.

Bij grootschalige ontwikkelingen (meer dan 25 woningen) wordt beoordeeld of afdoende onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen heeft plaatsgevonden.

- **Afweging woon- en leefklimaat**

Bij een cumulatieve geluidsbelasting onder de 64 dB is de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel als er een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is (dit moet worden gemotiveerd) er ter minste een geluidluwe buitenruimte is. Als aanvullende eis geldt dat huizen met tuinen moeten kunnen beschikken over een geluidluw gedeelte in de achter- of zijtuin, omdat in de achtertuin verkeerslawaaï tot grote hinder kan leiden.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode I en II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het overdrachtsmodel ten behoeve van de de SRM II berekening is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 2.30 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Om de benodigde verkeersintensiteiten op de betreffende wegen inzichtelijk te krijgen is een verkeersstelling uitgevoerd. De telling is uitgevoerd in de periode van 27 mei 2013 t/m 9 juni 2013. In deze twee weken is het verkeer geteld middels een elektronische telling op de Raadhuisstraat en de Lageweg ter hoogte van de kruising met de Julianastraat. Op basis van deze telling is het weekdaggemiddelde bepaald en de daarbij behorende voertuigverdeling. Voor de extrapolatie naar het maatgevende jaar 2024 is uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar.

Van de Julianastraat, Kilstraat, Burgemeester Groeneveld de Katerstraat, Merwedestraat, Noordstraat, Spuistraat en Boezemvliet is geen intensiteit bekend. Voor deze wegen is een aanname gedaan op basis van onderstaande onderbouwing.

In het gebied tussen de Rondweg en de Raadhuisstraat/Lageweg zitten op basis van gegevens uit de BAG viewer 345 woningen. Uitgaande van een kencijfer van 6,3 mvt/etmaal per woning bedraagt de verkeersgeneratie van het gebied 2.070 mvt/etmaal.

Het gebied heeft 3 ontsluitingswegen. Per ontsluitingsweg levert dit 690 mvt/etmaal op. Op basis van de tellingen op de Raadhuisstraat en de Lageweg en de analyse van de verkeersgeneratie voor het totaalgebied, kan gesteld worden dat de intensiteit op de Julianastraat en de Kilstraat niet meer zal bedragen dan 1.000 mvt/etmaal. Van deze intensiteit is ook voor de overige wegen uitgegaan.

Tabel 3.1 Intensiteiten in mvt/etmaal (afgerond op 50-tallen)

	2024
Raadhuisstraat	4.500
Julianastraat/Kilstraat	1.000
Merwedestraat/Spuistraat/Noordstraat/Burgemeester Groeneveld de Katerstraat/Boezemvliet	
Lageweg/Sportlaan	4.000

Voor de voertuigverdeling van het verkeer is uitgegaan van de verdeling zoals die is gebleken uit de tellingen voor de Raadhuisstraat en de Lageweg. Op de overige wegen is aangesloten bij de voertuigverdeling van het verkeer op de Lageweg.

Tabel 3.2 Voertuigverdeling Raadhuisstraat

	dag	avond	nacht
Licht	94,16%	95,66%	92,41%
Middel	4,83%	3,75%	7,18 %
Zwaar	1,01%	0,59%	0,41%
Etmaalverdeling	6,61%	2,48%	0,72%

Tabel 3.3 Voertuigverdeling Lageweg en overige wegen

	dag	avond	nacht
Licht	94,66%	95,61%	92,10%
Middel	4,46	3,75%	7,33%
Zwaar	0,88%	0,64%	0,58%
Etmaalverdeling	6,57%	2,50%	0,77%

De wegdekverharding op de Raadhuisstraat, Lageweg en Sportlaan bestaat uit asfalt. Op de overige wegen liggen klinkers.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen (SRM II) is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. De voor het gebied relevante rijlijnen en de bouwvlakken zijn in het model ingevoerd. In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Er zijn berekeningen uitgevoerd op de hoogtes van 1,5, 4,5 en 7,5 m.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen

Locatie 1

De 8 nieuwe woningen ter hoogte van de Burgemeester Groeneveld de Katerstraat 52 t/m 66 zijn gelegen binnen de geluidszone van diverse wegen. Voor deze locatie zijn van belang de Spuistraat, Kilstraat en Sportlaan / Lageweg. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 2.

Om inzicht te krijgen in de geluidsbelasting ter plaatse van de locatie zijn berekeningen uitgevoerd met de Standaard Rekenmethode I. Dit is een vereenvoudigde methode waarbij geen rekening is gehouden met afschermdende bebouwing, hoogteligging etc.

Uit deze berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting op een minimale afstand van 20 m ten gevolge van het verkeer op de Spuistraat 48 dB bedraagt. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Ten gevolge van het verkeer op de Kilstraat en de Sportlaan/Lageweg is de 48 dB contour bepaald. Deze is op een afstand van 22 m uit de as van de kilweg en 40 m uit de as van de Sportlaan/Lageweg gelegen. De nieuwe woningen zijn op grotere afstand gelegen zodat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde op deze locatie niet wordt overschreden zijn geen nadere berekeningen uitgevoerd.

Locatie 2

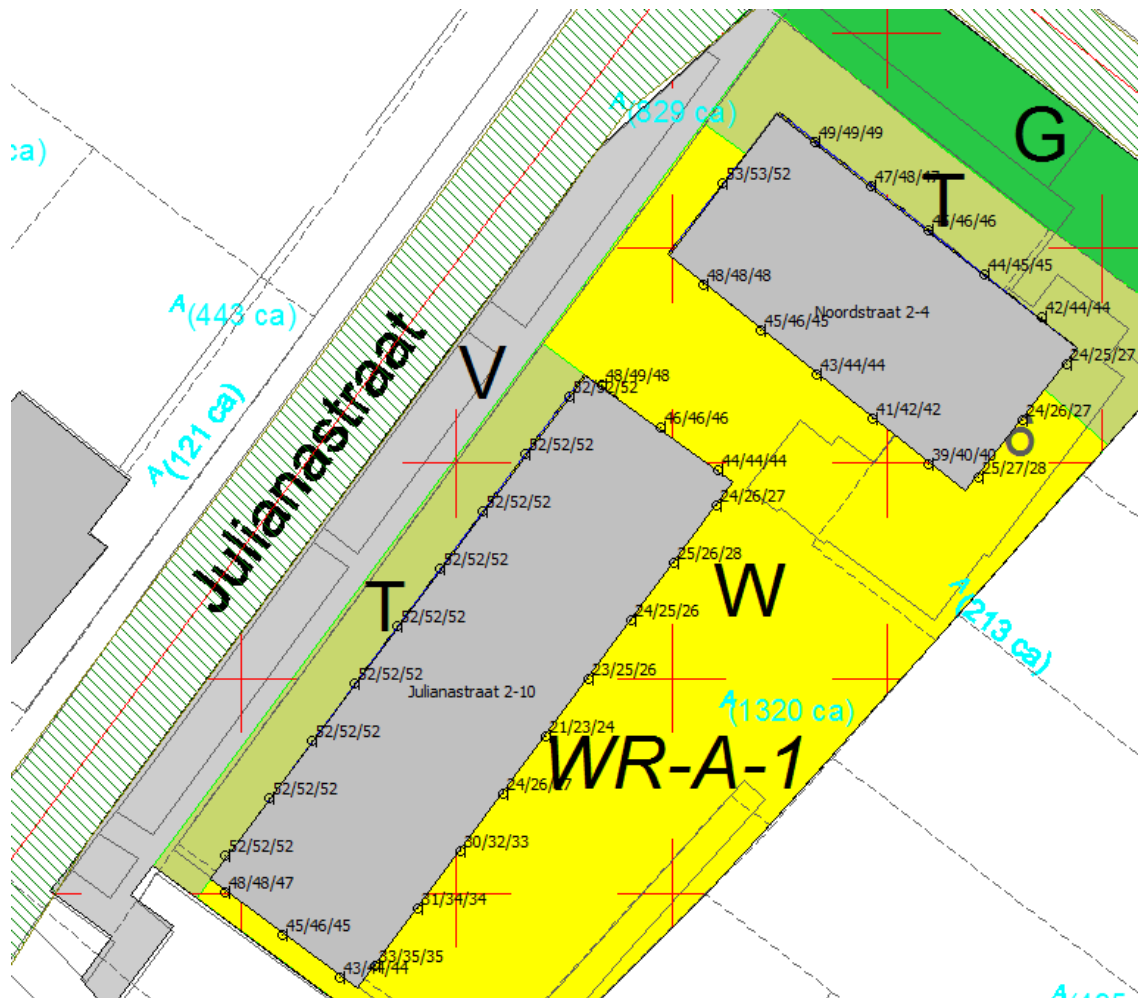
De 3 nieuwe woningen (Noordstraat 2-4) en de 5 nieuwe woningen (Julianastraat 2 t/m10) zijn gelegen binnen de geluidszone van diverse wegen. Van belang voor deze locatie zijn de Noordstraat, Julianastraat, Raadhuisstraat en Boezemvliet. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3.

Ook voor deze locatie zijn in eerste instantie berekeningen uitgevoerd met de Standaard Rekenmethode I. Uit deze berekeningen blijkt dat ten gevolge van het verkeer op de Noordstraat, Julianastraat en Raadhuisstraat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Ten gevolge van het verkeer op de Boezemvliet is de 48 dB contour bepaald. Deze is op een afstand van 22 m uit de as van de weg gelegen. De woningen zijn op grotere afstand gelegen zodat sprake is van een aanvaardbaar klimaat.

Aangezien ten gevolge van het verkeer op de genoemde wegen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is gedetailleerder onderzoek uitgevoerd met de Standaard Rekenmethode II.

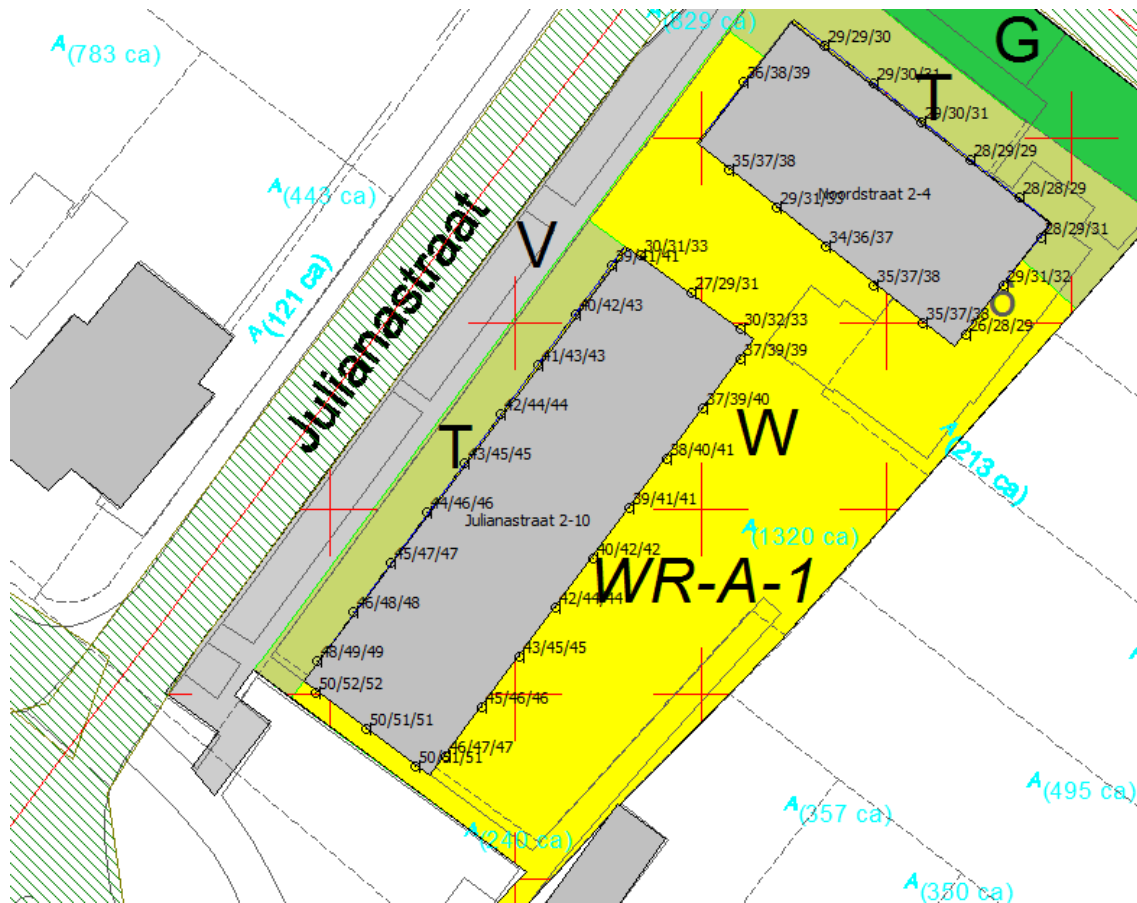
De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Noordstraat / Burgemeester Groeneveld de Katerstraat aan de gevels van de 3 nieuwe woningen bedraagt 51 dB, zie figuur 4.1. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden maar de uiterste grenswaarde niet. Aan de gevels van de 5 andere



Figuur 4.2 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Julianastraat / Merwedestraat

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het verkeer op de Raadhuisstraat de maximale geluidsbelasting 51 dB bedraagt. Deze hoge geluidsbelasting komt voor aan de gevel van 1 woning op de hoek, zie figuur 4.3. Hier wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Aan de gevels van de overige nieuwe woningen zal ten gevolge van het verkeer op de Raadhuisstraat sprake zijn van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.



Figuur 4.3 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Raadhuisstraat

4.2. Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

Op locatie 2 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden ten gevolge van het verkeer op verschillende wegen. Hier is gekeken welke maatregelen denkbaar zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

Aangezien sprake is van nieuwbouw van 10 of meer woningen dient, volgens het gemeentelijk geluidbeleid, de gekozen inrichting van het plangebied beoordeeld te worden. Hierbij dient te worden aangegeven of een andere indeling niet tot een akoestisch gunstigere situatie zal leiden.

Een andere inrichting van de plangebieden is niet gewenst aangezien de woningen ingepast worden in bestaand gebied. Een andere inrichting zal leiden tot bezwaren van stedenbouwkundige aard.

In het gemeentelijk beleid is verder aangegeven dat bij kleinschalige ontwikkelingssituaties, zoals onderhavige situatie, het treffen van geluidsreducerende maatregelen doorgaans op ernstige bezwaren stuiten. Het betreft vaak binnenstedelijke situaties waarbij het plaatsen van een geluidscherm niet mogelijk is of op stedenbouwkundige bezwaren stuit. Het aanbrengen van een 'stil type' asfalt is vaak financieel niet haalbaar en kan bij kruispunten door wringend verkeer dermate snel slijten dat de beheerskosten hoog zijn. Dit betekent dat in deze gevallen onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting te reduceren en het berekenen van de kosten van deze maatregelen niet doelmatig en daarom niet noodzakelijk is.

4.3. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Om die reden is de gecumuleerde geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt voor de woningen waarbij sprake is van een overschrijding ten gevolge van verschillende bronnen.

Conform de regels voor cumulatie zijn de correcties conform artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 niet toegepast. De weergegeven geluidswaarden liggen daardoor 5 dB hoger dan de eerder gepresenteerde waarden, zie bijlage 4.

Locatie 2

De maximale gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 59 dB en komt voor aan de gevels langs de Julianastraat. De hoogst optredende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Julianastraat zelf bedraagt hier 58 dB (blok Noordstraat) en 57 dB (blok Julianastraat) zonder aftrek conform artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Geconcludeerd kan dan ook worden dat de gecumuleerde geluidsbelasting leidt tot een geringe toename van 1 tot 2 dB.

Het gemeentelijk beleid wijkt echter af van bovenstaande methode. Het doel van de cumulatieve geluidbelasting is namelijk het bepalen van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Hierbij mag, in afwijking van het Reken- en meetvoorschrift 2012, wel de correctie krachtens artikel 110g worden toegepast. De maximale gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt dan 54 dB.

Aangezien de gecumuleerde geluidsbelasting niet meer bedraagt dan 64 dB kan worden gesteld dat de gecumuleerde geluidsbelasting het verlenen van hogere grenswaarden (volgens het gemeentelijk beleid) niet in de weg staat.

4.4. Gemeentelijk beleid: afweging woon- en leefklimaat

Het gemeentelijk beleid stelt nadere eisen aan de kwaliteit van het woon- en leefklimaat. Bij een cumulatieve geluidbelasting onder de 64 dB is de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel als er een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is (dit moet worden gemotiveerd) er ten minste een geluidluwe buitenruimte is.

Als aanvullende eis geldt dat huizen met tuinen moeten kunnen beschikken over een geluidluw gedeelte in de achter- of zijtuin, omdat in de achtertuin verkeerslawaaï tot grote hinder kan leiden.

Locatie 2

Op deze locatie hebben alle woningen een geluidsluwe gevel en buitenruimte. De kwaliteit van de woon- en leefomgeving is dan ook acceptabel.

Op locatie 1 is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat aangezien de voorkeursgrenswaarde hier niet wordt overschreden.

Op locatie 2 wordt ten gevolge van het verkeer op de Noordstraat / Burgemeester Groeneveld de Katerstraat, Julianastraat / Merwedestraat en Raadhuisstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Geconcludeerd wordt dat het beleid hogere waarde van de gemeente het verlenen van hogere waarden niet in de weg staat.

De cumulatieve geluidsbelasting staat het verlenen van hogere waarden niet in de weg, de gekozen planinrichting is gemotiveerd en de kwaliteit van de woon- en leefomgeving wordt acceptabel geacht.

Er dienen dan ook hogere waarden te worden vastgesteld. Een overzicht van de vast te stellen hogere waarden staat in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Ontheffingswaarden

locatie	aantal woningen	ontheffingswaarde	geluidsbron
Locatie 2			
Noordstraat 2-4	3	51 dB	Noordstraat
Noordstraat 2-4	1	53 dB	Julianastraat
Noordstraat 2-4	1	49 dB	Julianastraat
Julianastraat 2 t/m 10	5	52 dB	Julianastraat
Julianastraat 2 t/m 10	1	51 dB	Raadhuisstraat

De hogere waarden zullen in het kadaster worden vastgelegd.

Bijlagen

R

Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlage 1 Invoergegevens Standaard Rekenmethode II

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Akoestisch onderzoek

Model eigenschap

Omschrijving	Akoestisch onderzoek
Verantwoordelijke	rsondorp
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	rsondorp op 19-12-2013
Laatst ingezien door	rsondorp op 20-12-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
8	Burg	Burg Groeneveld de Katerstraat	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1000,00	6,57
9	Noordstraa	Noordstraat	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1000,00	6,57
10	Julianastr	Julianastraat	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1000,00	6,57
11	Merwedestr	Merwedestraat	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1000,00	6,57
173	Lageweg	Lageweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4000,00	6,57
174	Raadhuisst	Raadhuisstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4500,00	6,61

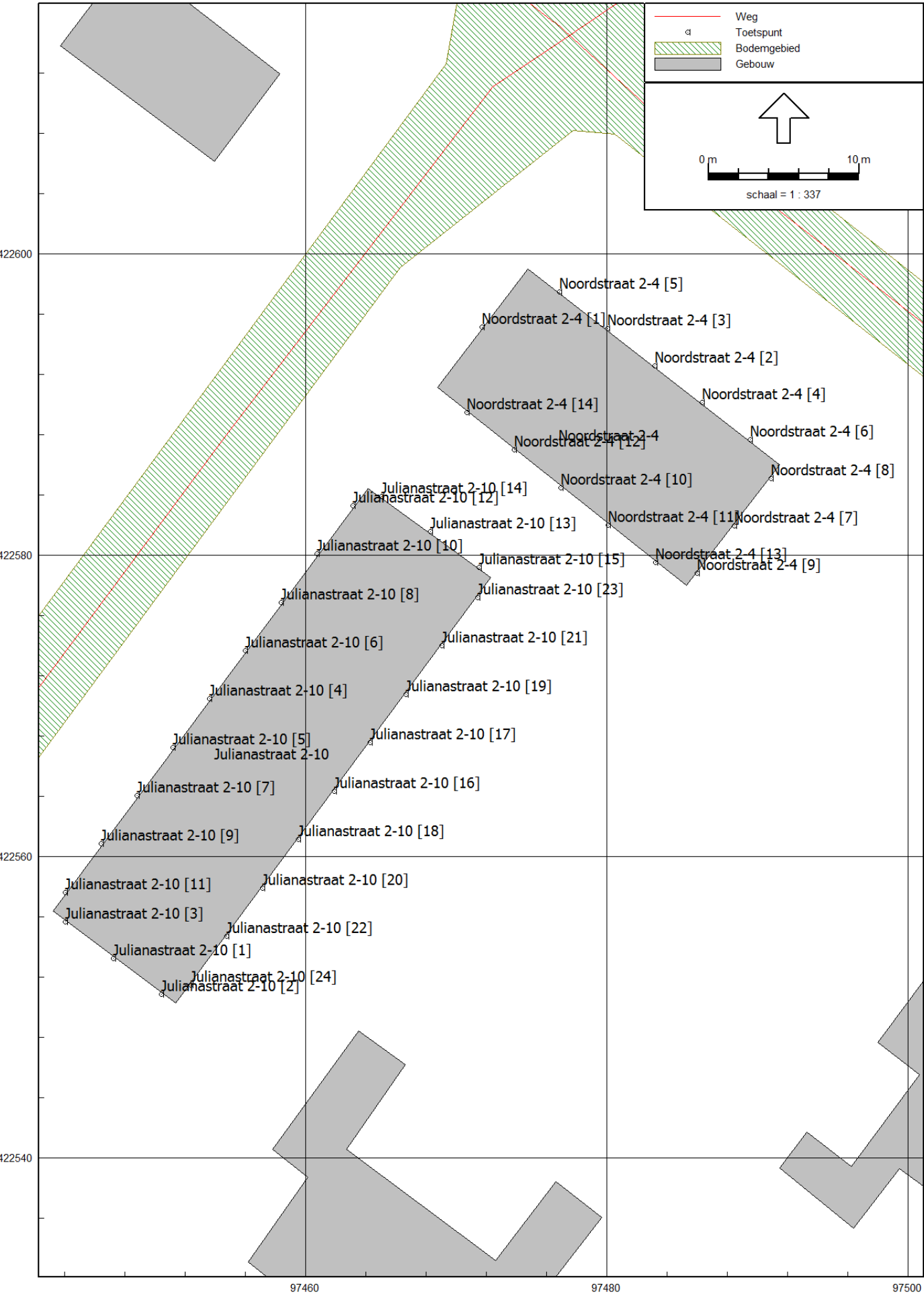
Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
8	2,50	0,77	94,66	95,61	92,10	4,46	3,75	7,33	0,88	0,64	0,58	62,19	23,90	7,09	2,93	0,94	0,56	0,58
9	2,50	0,77	94,66	95,61	92,10	4,46	3,75	7,33	0,88	0,64	0,58	62,19	23,90	7,09	2,93	0,94	0,56	0,58
10	2,50	0,77	94,66	95,61	92,10	4,46	3,75	7,33	0,88	0,64	0,58	62,19	23,90	7,09	2,93	0,94	0,56	0,58
11	2,50	0,77	94,66	95,61	92,10	4,46	3,75	7,33	0,88	0,64	0,58	62,19	23,90	7,09	2,93	0,94	0,56	0,58
173	2,50	0,77	94,66	95,61	92,10	4,46	3,75	7,33	0,88	0,64	0,58	248,77	95,61	28,37	11,72	3,75	2,26	2,31
174	2,48	0,72	94,16	95,66	92,41	4,83	3,75	7,18	1,01	2,48	0,72	280,08	106,76	29,94	14,37	4,18	2,33	3,00

Model: Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	ZV(A)	ZV(N)
8	0,16	0,04
9	0,16	0,04
10	0,16	0,04
11	0,16	0,04
173	0,64	0,18
174	2,77	0,23





Model: Akoestisch onderzoek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Julianastraat 2-10 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Julianastraat 2-10 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Julianastraat 2-10 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Julianastraat 2-10 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Julianastraat 2-10 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Julianastraat 2-10 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Julianastraat 2-10 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Julianastraat 2-10 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Julianastraat 2-10 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Julianastraat 2-10 [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Julianastraat 2-10 [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Julianastraat 2-10 [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Julianastraat 2-10 [13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Julianastraat 2-10 [14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Julianastraat 2-10 [15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Julianastraat 2-10 [16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Julianastraat 2-10 [17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Julianastraat 2-10 [18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Julianastraat 2-10 [19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Julianastraat 2-10 [20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Julianastraat 2-10 [21]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Julianastraat 2-10 [22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Julianastraat 2-10 [23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Julianastraat 2-10 [24]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Noordstraat 2-4 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Noordstraat 2-4 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Noordstraat 2-4 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Noordstraat 2-4 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Noordstraat 2-4 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Noordstraat 2-4 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Noordstraat 2-4 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Noordstraat 2-4 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Noordstraat 2-4 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Noordstraat 2-4 [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Noordstraat 2-4 [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Noordstraat 2-4 [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Noordstraat 2-4 [13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Noordstraat 2-4 [14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Burg. 12-18 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Burg. 12-18 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Burg. 12-18 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Burg. 12-18 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Burg. 12-18 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Burg. 12-18 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Burg. 12-18 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Burg. 12-18 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Burg. 12-18 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Burg. 12-18 [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Burg. 12-18 [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Burg. 12-18 [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Burg. 20-26 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Burg. 20-26 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Burg. 20-26 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Akoestisch onderzoek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Burg. 20-26 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Burg. 20-26 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Burg. 20-26 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Burg. 20-26 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Burg. 20-26 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Burg. 20-26 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Burg. 20-26 [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Burg. 20-26 [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Burg. 20-26 [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Rekenresultaten locatie 1

Ontvanger : locatie 1 **Waarneemhoogte [m]** : 1.5
Omschrijving : Burgemeester Groenevelt de Katerstraat ...
Rijlijn : Spuistraat

Wegdekhoogte [m] : 0.00 Afstand horizontaal [m] : 20.00
 Verhardingsbreedte [m] : 2.30 Afstand schuin [m] : 20.01
 Bodemfactor [-] : 0.78 Afstand kruispunt [m] : 0.00
 Objectfractie [-] : 0.80 Afstand obstakel [m] : 0.00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 1000.00
 % Daguur : 6.57
 % Avonduur : 2.50
 % Nachtuur : 0.77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.66	95.61	92.10	50	1.89	66.75	62.60	57.32
3	Middelzware Motorvoert...	4.46	3.75	7.32	50	3.13	61.24	56.29	54.08
4	Zware Motorvoertuigen	0.88	0.64	0.58	50	3.13	57.15	51.57	46.03
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			68.19	63.78	59.22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1.20 LAeq, dag : 51.90
 C_zichthoek : 0.00 LAeq, avond : 47.50
 D_afstand : 13.01 LAeq, nacht : 42.94
 D_lucht : 0.15 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 3.28 Lden, excl. Art.110g [dB] : 52
 D_meteo : 1.05 Lden, incl. Art.110g [dB] : 47

Rijlijn : Kilstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	18.21
Verhardingsbreedte [m]	:	2.30	Afstand schuin [m]	:	18.23
Bodemfactor [-]	:	0.76	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	0.76	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	1000.00
% Daguur	:	6.57
% Avonduur	:	2.50
% Nachtuur	:	0.77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.66	95.61	92.10	50	1.89	66.75	62.60	57.32
3	Middelzware Motorvoert...	4.46	3.75	7.32	50	3.13	61.24	56.29	54.08
4	Zware Motorvoertuigen	0.88	0.64	0.58	50	3.13	57.15	51.57	46.03
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			68.19	63.78	59.22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1.14	L _{Aeq} , dag	:	52.52
C_zichthoek	:	0.00	L _{Aeq} , avond	:	48.12
D_afstand	:	12.61	L _{Aeq} , nacht	:	43.55
D_lucht	:	0.14	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3.09	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0.97	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Sportlaan/Lageweg

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	30.42
Verhardingsbreedte [m]	:	5.00	Afstand schuin [m]	:	30.43
Bodemfactor [-]	:	0.70	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	0.30	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	4000.00
% Daguur	:	6.57
% Avonduur	:	2.50
% Nachtuur	:	0.77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.66	95.61	92.10	50	0.00	70.89	66.73	61.46
3	Middelzware Motorvoert...	4.46	3.75	7.33	50	0.00	64.12	59.17	56.97
4	Zware Motorvoertuigen	0.88	0.64	0.57	50	0.00	60.04	54.46	48.84
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			72.00	67.65	62.95
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0.45	L _{Aeq} , dag	:	52.59
C_zichthoek	:	0.00	L _{Aeq} , avond	:	48.24
D_afstand	:	14.83	L _{Aeq} , nacht	:	43.54
D_lucht	:	0.22	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3.35	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	1.46	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : locatie 1 **Waarneemhoogte [m]** : 4.5
Omschrijving : Burgemeester Groenevelt de Katerstraat ...
Rijlijn : Spuistraat

Wegdekhoogte [m] : 0.00 Afstand horizontaal [m] : 20.00
 Verhardingsbreedte [m] : 2.30 Afstand schuin [m] : 20.35
 Bodemfactor [-] : 0.78 Afstand kruispunt [m] : 0.00
 Objectfractie [-] : 0.80 Afstand obstakel [m] : 0.00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 1000.00
 % Daguur : 6.57
 % Avonduur : 2.50
 % Nachtuur : 0.77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.66	95.61	92.10	50	1.89	66.75	62.60	57.32
3	Middelzware Motorvoert...	4.46	3.75	7.32	50	3.13	61.24	56.29	54.08
4	Zware Motorvoertuigen	0.88	0.64	0.58	50	3.13	57.15	51.57	46.03
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			68.19	63.78	59.22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1.20 LAeq, dag : 52.91
 C_zichthoek : 0.00 LAeq, avond : 48.51
 D_afstand : 13.09 LAeq, nacht : 43.95
 D_lucht : 0.15 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 2.73 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0.50 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Kilstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	21.21
Verhardingsbreedte [m]	:	2.30	Afstand schuin [m]	:	21.54
Bodemfactor [-]	:	0.79	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	0.76	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	1000.00
% Daguur	:	6.57
% Avonduur	:	2.50
% Nachtuur	:	0.77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.66	95.61	92.10	50	1.89	66.75	62.60	57.32
3	Middelzware Motorvoert...	4.46	3.75	7.32	50	3.13	61.24	56.29	54.08
4	Zware Motorvoertuigen	0.88	0.64	0.58	50	3.13	57.15	51.57	46.03
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			68.19	63.78	59.22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1.14	L _{Aeq} , dag	:	52.49
C_zichthoek	:	0.00	L _{Aeq} , avond	:	48.09
D_afstand	:	13.33	L _{Aeq} , nacht	:	43.53
D_lucht	:	0.16	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2.82	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0.53	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Sportlaan/Lageweg

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	37.21
Verhardingsbreedte [m]	:	5.00	Afstand schuin [m]	:	37.40
Bodemfactor [-]	:	0.75	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	0.30	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	4000.00
% Daguur	:	6.57
% Avonduur	:	2.50
% Nachtuur	:	0.77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.66	95.61	92.10	50	0.00	70.89	66.73	61.46
3	Middelzware Motorvoert...	4.46	3.75	7.33	50	0.00	64.12	59.17	56.97
4	Zware Motorvoertuigen	0.88	0.64	0.57	50	0.00	60.04	54.46	48.84
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			72.00	67.65	62.95
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0.45	L _{Aeq} , dag	:	52.54
C_zichthoek	:	0.00	L _{Aeq} , avond	:	48.19
D_afstand	:	15.73	L _{Aeq} , nacht	:	43.49
D_lucht	:	0.26	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3.05	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0.87	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : locatie 1 **Waarneemhoogte [m]** : 7.5
Omschrijving : Burgemeester Groenevelt de Katerstraat ...
Rijlijn : Spuistraat

Wegdekhoogte [m] : 0.00 Afstand horizontaal [m] : 20.00
 Verhardingsbreedte [m] : 2.30 Afstand schuin [m] : 21.11
 Bodemfactor [-] : 0.78 Afstand kruispunt [m] : 0.00
 Objectfractie [-] : 0.80 Afstand obstakel [m] : 0.00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 1000.00
 % Daguur : 6.57
 % Avonduur : 2.50
 % Nachtuur : 0.77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.66	95.61	92.10	50	1.89	66.75	62.60	57.32
3	Middelzware Motorvoert...	4.46	3.75	7.32	50	3.13	61.24	56.29	54.08
4	Zware Motorvoertuigen	0.88	0.64	0.58	50	3.13	57.15	51.57	46.03
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			68.19	63.78	59.22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1.20 LAeq, dag : 52.97
 C_zichthoek : 0.00 LAeq, avond : 48.56
 D_afstand : 13.24 LAeq, nacht : 44.00
 D_lucht : 0.16 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 2.68 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0.34 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Kilstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	21.21
Verhardingsbreedte [m]	:	2.30	Afstand schuin [m]	:	22.26
Bodemfactor [-]	:	0.79	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	0.76	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	1000.00
% Daguur	:	6.57
% Avonduur	:	2.50
% Nachtuur	:	0.77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.66	95.61	92.10	50	1.89	66.75	62.60	57.32
3	Middelzware Motorvoert...	4.46	3.75	7.32	50	3.13	61.24	56.29	54.08
4	Zware Motorvoertuigen	0.88	0.64	0.58	50	3.13	57.15	51.57	46.03
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			68.19	63.78	59.22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1.14	L _{Aeq} , dag	:	52.57
C_zichthoek	:	0.00	L _{Aeq} , avond	:	48.17
D_afstand	:	13.48	L _{Aeq} , nacht	:	43.61
D_lucht	:	0.16	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2.76	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0.36	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Sportlaan/Lageweg

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	39.21
Verhardingsbreedte [m]	:	5.00	Afstand schuin [m]	:	39.79
Bodemfactor [-]	:	0.76	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	0.30	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	4000.00
% Daguur	:	6.57
% Avonduur	:	2.50
% Nachtuur	:	0.77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.66	95.61	92.10	50	0.00	70.89	66.73	61.46
3	Middelzware Motorvoert...	4.46	3.75	7.33	50	0.00	64.12	59.17	56.97
4	Zware Motorvoertuigen	0.88	0.64	0.57	50	0.00	60.04	54.46	48.84
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			72.00	67.65	62.95
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0.45	L _{Aeq} , dag	:	52.53
C_zichthoek	:	0.00	L _{Aeq} , avond	:	48.18
D_afstand	:	16.00	L _{Aeq} , nacht	:	43.48
D_lucht	:	0.28	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3.03	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0.61	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	48

Bijlage 3 Rekenresultaten locatie 2

Ontvanger : locatie 2 **Waarneemhoogte [m]** : 1.5
Omschrijving : Noordstraat 2 t/m 4
Rijlijn : Noordstraat

Wegdekhoogte [m] : 0.00 Afstand horizontaal [m] : 13.00
 Verhardingsbreedte [m] : 2.30 Afstand schuin [m] : 13.02
 Bodemfactor [-] : 0.68 Afstand kruispunt [m] : 0.00
 Objectfractie [-] : 0.70 Afstand obstakel [m] : 0.00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 1000.00
 % Daguur : 6.57
 % Avonduur : 2.50
 % Nachtuur : 0.77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.66	95.61	92.10	50	1.89	66.75	62.60	57.32
3	Middelzware Motorvoert...	4.46	3.75	7.32	50	3.13	61.24	56.29	54.08
4	Zware Motorvoertuigen	0.88	0.64	0.58	50	3.13	57.15	51.57	46.03
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			68.19	63.78	59.22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1.05 LAeq, dag : 54.82
 C_zichthoek : 0.00 LAeq, avond : 50.42
 D_afstand : 11.15 LAeq, nacht : 45.86
 D_lucht : 0.10 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 2.45 Lden, excl. Art.110g [dB] : 55
 D_meteo : 0.72 Lden, incl. Art.110g [dB] : 50

Rijlijn : Julianastraat

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	9.00
Verhardingsbreedte [m]	:	3.00	Afstand schuin [m]	:	9.03
Bodemfactor [-]	:	0.44	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	0.30	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	1000.00
% Daguur	:	6.57
% Avonduur	:	2.50
% Nachtuur	:	0.77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.66	95.61	92.10	50	1.89	66.75	62.60	57.32
3	Middelzware Motorvoert...	4.46	3.75	7.32	50	3.13	61.24	56.29	54.08
4	Zware Motorvoertuigen	0.88	0.64	0.58	50	3.13	57.15	51.57	46.03
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			68.19	63.78	59.22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0.45	L _{Aeq} , dag	:	57.06
C_zichthoek	:	0.00	L _{Aeq} , avond	:	52.66
D_afstand	:	9.56	L _{Aeq} , nacht	:	48.10
D_lucht	:	0.07	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1.42	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0.52	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	53

Rijlijn : Julianastraat

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	10.00
Verhardingsbreedte [m]	:	3.00	Afstand schuin [m]	:	10.03
Bodemfactor [-]	:	0.49	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	0.30	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	1000.00
% Daguur	:	6.57
% Avonduur	:	2.50
% Nachtuur	:	0.77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.66	95.61	92.10	50	1.89	66.75	62.60	57.32
3	Middelzware Motorvoert...	4.46	3.75	7.32	50	3.13	61.24	56.29	54.08
4	Zware Motorvoertuigen	0.88	0.64	0.58	50	3.13	57.15	51.57	46.03
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			68.19	63.78	59.22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0.45	L _{Aeq} , dag	:	56.35
C_zichthoek	:	0.00	L _{Aeq} , avond	:	51.95
D_afstand	:	10.01	L _{Aeq} , nacht	:	47.39
D_lucht	:	0.08	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1.62	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	57
D_meteo	:	0.57	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	52

Rijlijn : Raadhuisstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	25.30
Verhardingsbreedte [m]	:	4.20	Afstand schuin [m]	:	25.31
Bodemfactor [-]	:	0.70	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	0.40	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	4500.00
% Daguur	:	6.61
% Avonduur	:	2.48
% Nachtuur	:	0.72

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.16	95.66	92.41	50	0.00	71.40	67.21	61.69
3	Middelzware Motorvoert...	4.83	3.75	7.18	50	0.00	65.01	59.65	57.10
4	Zware Motorvoertuigen	1.01	0.59	0.41	50	0.00	61.17	54.58	47.63
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			72.62	68.11	63.11
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0.60	LAeq, dag	:	54.59
C_zichthoek	:	0.00	LAeq, avond	:	50.08
D_afstand	:	14.03	LAeq, nacht	:	45.08
D_lucht	:	0.18	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3.15	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	55
D_meteo	:	1.27	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	50

Ontvanger : locatie 2 **Waarneemhoogte [m]** : 4.5
Omschrijving : Noordstraat 2 t/m 4
Rijlijn : Noordstraat

Wegdekhoogte [m] : 0.00 Afstand horizontaal [m] : 13.00
 Verhardingsbreedte [m] : 2.30 Afstand schuin [m] : 13.53
 Bodemfactor [-] : 0.68 Afstand kruispunt [m] : 0.00
 Objectfractie [-] : 0.70 Afstand obstakel [m] : 0.00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 1000.00
 % Daguur : 6.57
 % Avonduur : 2.50
 % Nachtuur : 0.77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.66	95.61	92.10	50	1.89	66.75	62.60	57.32
3	Middelzware Motorvoert...	4.46	3.75	7.32	50	3.13	61.24	56.29	54.08
4	Zware Motorvoertuigen	0.88	0.64	0.58	50	3.13	57.15	51.57	46.03
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			68.19	63.78	59.22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1.05 LAeq, dag : 55.36
 C_zichthoek : 0.00 LAeq, avond : 50.96
 D_afstand : 11.31 LAeq, nacht : 46.40
 D_lucht : 0.10 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 2.11 Lden, excl. Art.110g [dB] : 56
 D_meteo : 0.34 Lden, incl. Art.110g [dB] : 51

Rijlijn : Julianastraat

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	9.00
Verhardingsbreedte [m]	:	3.00	Afstand schuin [m]	:	9.75
Bodemfactor [-]	:	0.44	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	0.30	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	1000.00
% Daguur	:	6.57
% Avonduur	:	2.50
% Nachtuur	:	0.77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.66	95.61	92.10	50	1.89	66.75	62.60	57.32
3	Middelzware Motorvoert...	4.46	3.75	7.32	50	3.13	61.24	56.29	54.08
4	Zware Motorvoertuigen	0.88	0.64	0.58	50	3.13	57.15	51.57	46.03
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			68.19	63.78	59.22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0.45	L _{Aeq} , dag	:	57.14
C_zichthoek	:	0.00	L _{Aeq} , avond	:	52.74
D_afstand	:	9.89	L _{Aeq} , nacht	:	48.18
D_lucht	:	0.08	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1.27	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0.25	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	53

Rijlijn : Julianastraat

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	10.00
Verhardingsbreedte [m]	:	3.00	Afstand schuin [m]	:	10.68
Bodemfactor [-]	:	0.49	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	0.30	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	1000.00
% Daguur	:	6.57
% Avonduur	:	2.50
% Nachtuur	:	0.77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.66	95.61	92.10	50	1.89	66.75	62.60	57.32
3	Middelzware Motorvoert...	4.46	3.75	7.32	50	3.13	61.24	56.29	54.08
4	Zware Motorvoertuigen	0.88	0.64	0.58	50	3.13	57.15	51.57	46.03
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			68.19	63.78	59.22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0.45	L _{Aeq} , dag	:	56.56
C_zichthoek	:	0.00	L _{Aeq} , avond	:	52.15
D_afstand	:	10.29	L _{Aeq} , nacht	:	47.59
D_lucht	:	0.08	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1.44	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	57
D_meteo	:	0.27	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	52

Rijlijn : Raadhuisstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	25.30
Verhardingsbreedte [m]	:	4.20	Afstand schuin [m]	:	25.58
Bodemfactor [-]	:	0.70	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	0.40	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	4500.00
% Daguur	:	6.61
% Avonduur	:	2.48
% Nachtuur	:	0.72

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.16	95.66	92.41	50	0.00	71.40	67.21	61.69
3	Middelzware Motorvoert...	4.83	3.75	7.18	50	0.00	65.01	59.65	57.10
4	Zware Motorvoertuigen	1.01	0.59	0.41	50	0.00	61.17	54.58	47.63
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			72.62	68.11	63.11
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0.60	LAeq, dag	:	55.76
C_zichthoek	:	0.00	LAeq, avond	:	51.25
D_afstand	:	14.08	LAeq, nacht	:	46.25
D_lucht	:	0.18	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2.58	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	56
D_meteo	:	0.62	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	51

Ontvanger : locatie 2 **Waarneemhoogte [m]** : 7.5
Omschrijving : Noordstraat 2 t/m 4
Rijlijn : Noordstraat

Wegdekhoogte [m] : 0.00 Afstand horizontaal [m] : 13.00
 Verhardingsbreedte [m] : 2.30 Afstand schuin [m] : 14.65
 Bodemfactor [-] : 0.68 Afstand kruispunt [m] : 0.00
 Objectfractie [-] : 0.70 Afstand obstakel [m] : 0.00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 1000.00
 % Daguur : 6.57
 % Avonduur : 2.50
 % Nachtuur : 0.77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.66	95.61	92.10	50	1.89	66.75	62.60	57.32
3	Middelzware Motorvoert...	4.46	3.75	7.32	50	3.13	61.24	56.29	54.08
4	Zware Motorvoertuigen	0.88	0.64	0.58	50	3.13	57.15	51.57	46.03
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			68.19	63.78	59.22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1.05 LAeq, dag : 55.12
 C_zichthoek : 0.00 LAeq, avond : 50.72
 D_afstand : 11.66 LAeq, nacht : 46.16
 D_lucht : 0.11 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 2.10 Lden, excl. Art.110g [dB] : 56
 D_meteo : 0.24 Lden, incl. Art.110g [dB] : 51

Rijlijn : Julianastraat

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	9.00
Verhardingsbreedte [m]	:	3.00	Afstand schuin [m]	:	11.25
Bodemfactor [-]	:	0.44	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	0.30	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	1000.00
% Daguur	:	6.57
% Avonduur	:	2.50
% Nachtuur	:	0.77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.66	95.61	92.10	50	1.89	66.75	62.60	57.32
3	Middelzware Motorvoert...	4.46	3.75	7.32	50	3.13	61.24	56.29	54.08
4	Zware Motorvoertuigen	0.88	0.64	0.58	50	3.13	57.15	51.57	46.03
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			68.19	63.78	59.22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0.45	L _{Aeq} , dag	:	56.56
C_zichthoek	:	0.00	L _{Aeq} , avond	:	52.16
D_afstand	:	10.51	L _{Aeq} , nacht	:	47.60
D_lucht	:	0.09	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1.29	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	57
D_meteo	:	0.19	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	52

Rijlijn : Julianastraat

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	10.00
Verhardingsbreedte [m]	:	3.00	Afstand schuin [m]	:	12.06
Bodemfactor [-]	:	0.49	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	0.30	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	1000.00
% Daguur	:	6.57
% Avonduur	:	2.50
% Nachtuur	:	0.77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.66	95.61	92.10	50	1.89	66.75	62.60	57.32
3	Middelzware Motorvoert...	4.46	3.75	7.32	50	3.13	61.24	56.29	54.08
4	Zware Motorvoertuigen	0.88	0.64	0.58	50	3.13	57.15	51.57	46.03
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			68.19	63.78	59.22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0.45	L _{Aeq} , dag	:	56.08
C_zichthoek	:	0.00	L _{Aeq} , avond	:	51.68
D_afstand	:	10.81	L _{Aeq} , nacht	:	47.12
D_lucht	:	0.09	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1.45	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	57
D_meteo	:	0.20	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	52

Rijlijn : Raadhuisstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	25.30
Verhardingsbreedte [m]	:	4.20	Afstand schuin [m]	:	26.18
Bodemfactor [-]	:	0.70	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	0.40	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	4500.00
% Daguur	:	6.61
% Avonduur	:	2.48
% Nachtuur	:	0.72

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.16	95.66	92.41	50	0.00	71.40	67.21	61.69
3	Middelzware Motorvoert...	4.83	3.75	7.18	50	0.00	65.01	59.65	57.10
4	Zware Motorvoertuigen	1.01	0.59	0.41	50	0.00	61.17	54.58	47.63
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			72.62	68.11	63.11
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0.60	LAeq, dag	:	55.92
C_zichthoek	:	0.00	LAeq, avond	:	51.41
D_afstand	:	14.18	LAeq, nacht	:	46.41
D_lucht	:	0.19	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2.51	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	56
D_meteo	:	0.42	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	51

Ontvanger : locatie 2 **Waarneemhoogte [m]** : 1.5
Omschrijving : Burgemeester Groenevelt de Katerstraat ...
Rijlijn : Boezemvliet

Wegdekhoogte [m] : 0.00 Afstand horizontaal [m] : 18.41
 Verhardingsbreedte [m] : 2.30 Afstand schuin [m] : 18.43
 Bodemfactor [-] : 0.77 Afstand kruispunt [m] : 0.00
 Objectfractie [-] : 0.80 Afstand obstakel [m] : 0.00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 1000.00
 % Daguur : 6.57
 % Avonduur : 2.50
 % Nachtuur : 0.77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.66	95.61	92.10	50	1.89	66.75	62.60	57.32
3	Middelzware Motorvoert...	4.46	3.75	7.32	50	3.13	61.24	56.29	54.08
4	Zware Motorvoertuigen	0.88	0.64	0.58	50	3.13	57.15	51.57	46.03
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			68.19	63.78	59.22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1.20 LAeq, dag : 52.50
 C_zichthoek : 0.00 LAeq, avond : 48.10
 D_afstand : 12.66 LAeq, nacht : 43.54
 D_lucht : 0.14 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 3.12 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0.98 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Ontvanger : locatie 2 **Waarneemhoogte [m]** : 4.5
Omschrijving : Burgemeester Groenevelt de Katerstraat ...
Rijlijn : Boezemvliet

Wegdekhoogte [m] : 0.00 Afstand horizontaal [m] : 21.21
 Verhardingsbreedte [m] : 2.30 Afstand schuin [m] : 21.54
 Bodemfactor [-] : 0.79 Afstand kruispunt [m] : 0.00
 Objectfractie [-] : 0.80 Afstand obstakel [m] : 0.00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 1000.00
 % Daguur : 6.57
 % Avonduur : 2.50
 % Nachtuur : 0.77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.66	95.61	92.10	50	1.89	66.75	62.60	57.32
3	Middelzware Motorvoert...	4.46	3.75	7.32	50	3.13	61.24	56.29	54.08
4	Zware Motorvoertuigen	0.88	0.64	0.58	50	3.13	57.15	51.57	46.03
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			68.19	63.78	59.22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1.20 LAeq, dag : 52.55
 C_zichthoek : 0.00 LAeq, avond : 48.15
 D_afstand : 13.33 LAeq, nacht : 43.59
 D_lucht : 0.16 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 2.82 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0.53 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Ontvanger : locatie 2 **Waarneemhoogte [m]** : 7.5
Omschrijving : Burgemeester Groenevelt de Katerstraat ...
Rijlijn : Boezemvliet

Wegdekhoogte [m] : 0.00 Afstand horizontaal [m] : 21.61
 Verhardingsbreedte [m] : 2.30 Afstand schuin [m] : 22.64
 Bodemfactor [-] : 0.80 Afstand kruispunt [m] : 0.00
 Objectfractie [-] : 0.80 Afstand obstakel [m] : 0.00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 1000.00
 % Daguur : 6.57
 % Avonduur : 2.50
 % Nachtuur : 0.77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.66	95.61	92.10	50	1.89	66.75	62.60	57.32
3	Middelzware Motorvoert...	4.46	3.75	7.32	50	3.13	61.24	56.29	54.08
4	Zware Motorvoertuigen	0.88	0.64	0.58	50	3.13	57.15	51.57	46.03
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			68.19	63.78	59.22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1.20 LAeq, dag : 52.53
 C_zichthoek : 0.00 LAeq, avond : 48.12
 D_afstand : 13.55 LAeq, nacht : 43.56
 D_lucht : 0.17 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 2.78 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0.36 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg Groeneveld / Noordstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [9]	1,50	44
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [9]	4,50	45
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [9]	7,50	45
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [8]	1,50	47
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [8]	4,50	48
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [8]	7,50	47
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [7]	1,50	45
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [7]	4,50	46
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [7]	7,50	46
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [6]	1,50	50
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [6]	4,50	51
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [6]	7,50	51
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [5]	1,50	51
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [5]	4,50	51
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [5]	7,50	51
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [4]	1,50	50
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [4]	4,50	51
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [4]	7,50	51
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [3]	1,50	50
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [3]	4,50	51
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [3]	7,50	51
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [2]	1,50	50
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [2]	4,50	51
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [2]	7,50	51
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [14]	1,50	29
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [14]	4,50	31
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [14]	7,50	32
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [13]	1,50	28
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [13]	4,50	30
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [13]	7,50	31
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [12]	1,50	32
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [12]	4,50	34
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [12]	7,50	34
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [11]	1,50	30
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [11]	4,50	32
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [11]	7,50	33
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [10]	1,50	32
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [10]	4,50	34
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [10]	7,50	34
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [1]	1,50	46
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [1]	4,50	47
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [1]	7,50	47
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [9]	1,50	33
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [9]	4,50	36
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [9]	7,50	36
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [8]	1,50	38
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [8]	4,50	40
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [8]	7,50	40
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [7]	1,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg Groeneveld / Noordstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [7]	4,50	37
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [7]	7,50	37
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [6]	1,50	37
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [6]	4,50	39
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [6]	7,50	39
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [5]	1,50	35
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [5]	4,50	37
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [5]	7,50	38
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [4]	1,50	36
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [4]	4,50	38
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [4]	7,50	39
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [3]	1,50	--
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [3]	4,50	--
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [3]	7,50	--
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [24]	1,50	32
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [24]	4,50	34
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [24]	7,50	35
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [23]	1,50	34
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [23]	4,50	36
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [23]	7,50	37
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [22]	1,50	33
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [22]	4,50	35
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [22]	7,50	36
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [21]	1,50	35
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [21]	4,50	37
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [21]	7,50	38
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [20]	1,50	34
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [20]	4,50	36
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [20]	7,50	37
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [2]	1,50	--
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [2]	4,50	--
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [2]	7,50	--
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [19]	1,50	35
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [19]	4,50	37
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [19]	7,50	38
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [18]	1,50	34
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [18]	4,50	36
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [18]	7,50	37
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [17]	1,50	35
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [17]	4,50	37
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [17]	7,50	38
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [16]	1,50	35
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [16]	4,50	37
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [16]	7,50	38
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [15]	1,50	36
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [15]	4,50	38
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [15]	7,50	39
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [14]	1,50	40
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [14]	4,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg Groeneveld / Noordstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [14]	7,50	43
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [13]	1,50	38
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [13]	4,50	40
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [13]	7,50	41
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [12]	1,50	40
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [12]	4,50	42
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [12]	7,50	42
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [11]	1,50	33
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [11]	4,50	35
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [11]	7,50	36
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [10]	1,50	39
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [10]	4,50	41
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [10]	7,50	41
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [1]	1,50	--
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [1]	4,50	--
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [1]	7,50	--
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [9]	1,50	26
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [9]	4,50	28
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [9]	7,50	29
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [8]	1,50	27
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [8]	4,50	29
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [8]	7,50	30
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [7]	1,50	27
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [7]	4,50	29
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [7]	7,50	30
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [6]	1,50	46
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [6]	4,50	47
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [6]	7,50	46
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [5]	1,50	52
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [5]	4,50	52
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [5]	7,50	52
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [4]	1,50	52
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [4]	4,50	52
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [4]	7,50	52
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [3]	1,50	52
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [3]	4,50	52
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [3]	7,50	52
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [2]	1,50	52
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [2]	4,50	52
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [2]	7,50	52
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [12]	1,50	46
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [12]	4,50	47
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [12]	7,50	47
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [11]	1,50	28
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [11]	4,50	30
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [11]	7,50	31
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [10]	1,50	25
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [10]	4,50	27
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [10]	7,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg Groeneveld / Noordstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [1]	1,50	52
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [1]	4,50	52
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [1]	7,50	52
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [9]	1,50	52
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [9]	4,50	52
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [9]	7,50	52
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [8]	1,50	52
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [8]	4,50	52
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [8]	7,50	52
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [7]	1,50	47
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [7]	4,50	47
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [7]	7,50	47
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [6]	1,50	23
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [6]	4,50	25
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [6]	7,50	26
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [5]	1,50	29
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [5]	4,50	31
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [5]	7,50	31
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [4]	1,50	23
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [4]	4,50	25
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [4]	7,50	26
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [3]	1,50	27
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [3]	4,50	29
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [3]	7,50	30
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [2]	1,50	23
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [2]	4,50	25
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [2]	7,50	26
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [12]	1,50	52
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [12]	4,50	52
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [12]	7,50	52
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [11]	1,50	52
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [11]	4,50	52
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [11]	7,50	52
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [10]	1,50	52
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [10]	4,50	52
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [10]	7,50	52
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [1]	1,50	46
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [1]	4,50	47
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [1]	7,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Merwedestraat / Julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [9]	1,50	25
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [9]	4,50	27
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [9]	7,50	28
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [8]	1,50	24
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [8]	4,50	25
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [8]	7,50	27
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [7]	1,50	24
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [7]	4,50	26
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [7]	7,50	27
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [6]	1,50	42
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [6]	4,50	44
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [6]	7,50	44
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [5]	1,50	49
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [5]	4,50	49
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [5]	7,50	49
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [4]	1,50	44
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [4]	4,50	45
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [4]	7,50	45
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [3]	1,50	47
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [3]	4,50	48
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [3]	7,50	47
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [2]	1,50	45
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [2]	4,50	46
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [2]	7,50	46
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [14]	1,50	48
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [14]	4,50	48
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [14]	7,50	48
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [13]	1,50	39
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [13]	4,50	40
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [13]	7,50	40
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [12]	1,50	45
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [12]	4,50	46
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [12]	7,50	45
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [11]	1,50	41
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [11]	4,50	42
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [11]	7,50	42
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [10]	1,50	43
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [10]	4,50	44
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [10]	7,50	44
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [1]	1,50	53
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [1]	4,50	53
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [1]	7,50	52
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [9]	1,50	52
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [9]	4,50	52
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [9]	7,50	52
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [8]	1,50	52
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [8]	4,50	52
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [8]	7,50	52
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [7]	1,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Merwedestraat / Julianastraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [7]	4,50	52
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [7]	7,50	52
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [6]	1,50	52
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [6]	4,50	52
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [6]	7,50	52
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [5]	1,50	52
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [5]	4,50	52
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [5]	7,50	52
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [4]	1,50	52
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [4]	4,50	52
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [4]	7,50	52
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [3]	1,50	48
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [3]	4,50	48
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [3]	7,50	47
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [24]	1,50	33
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [24]	4,50	35
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [24]	7,50	35
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [23]	1,50	24
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [23]	4,50	26
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [23]	7,50	27
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [22]	1,50	31
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [22]	4,50	34
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [22]	7,50	34
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [21]	1,50	25
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [21]	4,50	26
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [21]	7,50	28
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [20]	1,50	30
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [20]	4,50	32
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [20]	7,50	33
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [2]	1,50	43
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [2]	4,50	44
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [2]	7,50	44
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [19]	1,50	24
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [19]	4,50	25
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [19]	7,50	26
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [18]	1,50	24
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [18]	4,50	26
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [18]	7,50	27
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [17]	1,50	23
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [17]	4,50	25
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [17]	7,50	26
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [16]	1,50	21
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [16]	4,50	23
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [16]	7,50	24
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [15]	1,50	44
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [15]	4,50	44
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [15]	7,50	44
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [14]	1,50	48
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [14]	4,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Merwedestraat / Julianastraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [14]	7,50	48
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [13]	1,50	46
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [13]	4,50	46
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [13]	7,50	46
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [12]	1,50	52
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [12]	4,50	52
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [12]	7,50	52
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [11]	1,50	52
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [11]	4,50	52
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [11]	7,50	52
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [10]	1,50	52
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [10]	4,50	52
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [10]	7,50	52
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [1]	1,50	45
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [1]	4,50	46
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [1]	7,50	45
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [9]	1,50	37
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [9]	4,50	39
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [9]	7,50	40
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [8]	1,50	35
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [8]	4,50	37
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [8]	7,50	38
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [7]	1,50	36
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [7]	4,50	38
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [7]	7,50	39
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [6]	1,50	27
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [6]	4,50	29
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [6]	7,50	31
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [5]	1,50	36
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [5]	4,50	38
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [5]	7,50	39
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [4]	1,50	39
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [4]	4,50	41
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [4]	7,50	41
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [3]	1,50	36
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [3]	4,50	38
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [3]	7,50	39
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [2]	1,50	38
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [2]	4,50	40
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [2]	7,50	40
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [12]	1,50	39
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [12]	4,50	41
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [12]	7,50	41
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [11]	1,50	38
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [11]	4,50	40
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [11]	7,50	40
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [10]	1,50	34
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [10]	4,50	37
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [10]	7,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Merwedestraat / Julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [1]	1,50	37
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [1]	4,50	39
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [1]	7,50	39
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [9]	1,50	47
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [9]	4,50	48
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [9]	7,50	47
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [8]	1,50	45
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [8]	4,50	46
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [8]	7,50	46
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [7]	1,50	53
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [7]	4,50	53
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [7]	7,50	53
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [6]	1,50	49
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [6]	4,50	49
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [6]	7,50	49
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [5]	1,50	42
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [5]	4,50	43
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [5]	7,50	44
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [4]	1,50	47
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [4]	4,50	47
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [4]	7,50	47
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [3]	1,50	43
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [3]	4,50	45
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [3]	7,50	45
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [2]	1,50	45
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [2]	4,50	46
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [2]	7,50	46
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [12]	1,50	42
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [12]	4,50	44
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [12]	7,50	44
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [11]	1,50	49
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [11]	4,50	49
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [11]	7,50	49
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [10]	1,50	44
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [10]	4,50	45
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [10]	7,50	45
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [1]	1,50	33
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [1]	4,50	35
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [1]	7,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat / Lageweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [9]	1,50	26
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [9]	4,50	28
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [9]	7,50	29
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [8]	1,50	28
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [8]	4,50	29
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [8]	7,50	31
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [7]	1,50	29
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [7]	4,50	31
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [7]	7,50	32
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [6]	1,50	28
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [6]	4,50	28
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [6]	7,50	29
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [5]	1,50	29
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [5]	4,50	29
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [5]	7,50	30
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [4]	1,50	28
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [4]	4,50	29
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [4]	7,50	29
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [3]	1,50	29
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [3]	4,50	30
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [3]	7,50	31
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [2]	1,50	29
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [2]	4,50	30
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [2]	7,50	31
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [14]	1,50	35
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [14]	4,50	37
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [14]	7,50	38
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [13]	1,50	35
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [13]	4,50	37
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [13]	7,50	38
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [12]	1,50	29
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [12]	4,50	31
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [12]	7,50	33
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [11]	1,50	35
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [11]	4,50	37
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [11]	7,50	38
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [10]	1,50	34
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [10]	4,50	36
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [10]	7,50	37
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [1]	1,50	36
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [1]	4,50	38
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [1]	7,50	39
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [9]	1,50	46
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [9]	4,50	48
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [9]	7,50	48
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [8]	1,50	41
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [8]	4,50	43
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [8]	7,50	43
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [7]	1,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat / Lageweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [7]	4,50	47
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [7]	7,50	47
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [6]	1,50	42
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [6]	4,50	44
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [6]	7,50	44
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [5]	1,50	44
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [5]	4,50	46
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [5]	7,50	46
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [4]	1,50	43
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [4]	4,50	45
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [4]	7,50	45
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [3]	1,50	50
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [3]	4,50	52
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [3]	7,50	52
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [24]	1,50	46
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [24]	4,50	47
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [24]	7,50	47
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [23]	1,50	37
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [23]	4,50	39
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [23]	7,50	39
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [22]	1,50	45
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [22]	4,50	46
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [22]	7,50	46
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [21]	1,50	37
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [21]	4,50	39
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [21]	7,50	40
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [20]	1,50	43
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [20]	4,50	45
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [20]	7,50	45
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [2]	1,50	50
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [2]	4,50	51
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [2]	7,50	51
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [19]	1,50	38
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [19]	4,50	40
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [19]	7,50	41
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [18]	1,50	42
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [18]	4,50	44
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [18]	7,50	44
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [17]	1,50	39
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [17]	4,50	41
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [17]	7,50	41
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [16]	1,50	40
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [16]	4,50	42
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [16]	7,50	42
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [15]	1,50	30
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [15]	4,50	32
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [15]	7,50	33
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [14]	1,50	30
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [14]	4,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat / Lageweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [14]	7,50	33
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [13]	1,50	27
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [13]	4,50	29
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [13]	7,50	31
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [12]	1,50	39
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [12]	4,50	41
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [12]	7,50	41
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [11]	1,50	48
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [11]	4,50	49
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [11]	7,50	49
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [10]	1,50	40
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [10]	4,50	42
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [10]	7,50	43
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [1]	1,50	50
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [1]	4,50	51
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [1]	7,50	51
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [9]	1,50	16
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [9]	4,50	19
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [9]	7,50	21
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [8]	1,50	17
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [8]	4,50	19
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [8]	7,50	21
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [7]	1,50	16
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [7]	4,50	19
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [7]	7,50	21
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [6]	1,50	23
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [6]	4,50	25
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [6]	7,50	27
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [5]	1,50	25
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [5]	4,50	27
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [5]	7,50	28
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [4]	1,50	24
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [4]	4,50	26
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [4]	7,50	28
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [3]	1,50	25
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [3]	4,50	27
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [3]	7,50	29
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [2]	1,50	28
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [2]	4,50	29
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [2]	7,50	31
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [12]	1,50	24
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [12]	4,50	26
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [12]	7,50	27
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [11]	1,50	20
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [11]	4,50	22
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [11]	7,50	23
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [10]	1,50	16
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [10]	4,50	19
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [10]	7,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisstraat / Lageweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [1]	1,50	25
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [1]	4,50	27
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [1]	7,50	29
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [9]	1,50	33
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [9]	4,50	34
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [9]	7,50	36
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [8]	1,50	32
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [8]	4,50	34
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [8]	7,50	35
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [7]	1,50	33
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [7]	4,50	34
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [7]	7,50	35
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [6]	1,50	14
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [6]	4,50	16
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [6]	7,50	18
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [5]	1,50	15
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [5]	4,50	18
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [5]	7,50	20
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [4]	1,50	15
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [4]	4,50	17
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [4]	7,50	18
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [3]	1,50	16
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [3]	4,50	18
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [3]	7,50	20
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [2]	1,50	15
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [2]	4,50	18
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [2]	7,50	20
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [12]	1,50	27
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [12]	4,50	29
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [12]	7,50	31
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [11]	1,50	34
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [11]	4,50	35
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [11]	7,50	36
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [10]	1,50	30
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [10]	4,50	31
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [10]	7,50	33
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [1]	1,50	24
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [1]	4,50	26
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [1]	7,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [9]	1,50	49
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [9]	4,50	50
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [9]	7,50	50
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [8]	1,50	52
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [8]	4,50	53
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [8]	7,50	52
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [7]	1,50	50
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [7]	4,50	51
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [7]	7,50	51
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [6]	1,50	56
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [6]	4,50	57
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [6]	7,50	57
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [5]	1,50	58
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [5]	4,50	58
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [5]	7,50	58
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [4]	1,50	56
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [4]	4,50	57
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [4]	7,50	57
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [3]	1,50	57
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [3]	4,50	58
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [3]	7,50	57
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [2]	1,50	57
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [2]	4,50	57
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [2]	7,50	57
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [14]	1,50	53
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [14]	4,50	53
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [14]	7,50	53
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [13]	1,50	46
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [13]	4,50	47
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [13]	7,50	48
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [12]	1,50	51
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [12]	4,50	51
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [12]	7,50	51
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [11]	1,50	47
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [11]	4,50	49
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [11]	7,50	49
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [10]	1,50	49
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [10]	4,50	50
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [10]	7,50	50
nieuwe won_A	Noordstraat 2-4 [1]	1,50	59
nieuwe won_B	Noordstraat 2-4 [1]	4,50	59
nieuwe won_C	Noordstraat 2-4 [1]	7,50	59
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [9]	1,50	58
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [9]	4,50	59
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [9]	7,50	58
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [8]	1,50	58
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [8]	4,50	58
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [8]	7,50	58
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [7]	1,50	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [7]	4,50	59
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [7]	7,50	58
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [6]	1,50	58
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [6]	4,50	58
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [6]	7,50	58
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [5]	1,50	58
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [5]	4,50	58
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [5]	7,50	58
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [4]	1,50	58
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [4]	4,50	58
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [4]	7,50	58
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [3]	1,50	57
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [3]	4,50	58
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [3]	7,50	58
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [24]	1,50	51
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [24]	4,50	53
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [24]	7,50	53
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [23]	1,50	44
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [23]	4,50	46
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [23]	7,50	46
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [22]	1,50	50
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [22]	4,50	52
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [22]	7,50	52
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [21]	1,50	44
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [21]	4,50	46
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [21]	7,50	47
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [20]	1,50	49
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [20]	4,50	51
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [20]	7,50	51
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [2]	1,50	56
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [2]	4,50	57
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [2]	7,50	57
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [19]	1,50	45
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [19]	4,50	47
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [19]	7,50	48
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [18]	1,50	48
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [18]	4,50	50
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [18]	7,50	50
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [17]	1,50	46
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [17]	4,50	48
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [17]	7,50	48
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [16]	1,50	46
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [16]	4,50	48
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [16]	7,50	49
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [15]	1,50	50
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [15]	4,50	51
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [15]	7,50	51
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [14]	1,50	54
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [14]	4,50	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [14]	7,50	54
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [13]	1,50	52
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [13]	4,50	52
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [13]	7,50	52
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [12]	1,50	58
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [12]	4,50	58
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [12]	7,50	58
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [11]	1,50	59
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [11]	4,50	59
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [11]	7,50	59
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [10]	1,50	58
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [10]	4,50	58
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [10]	7,50	58
nieuwe won_A	Julianastraat 2-10 [1]	1,50	56
nieuwe won_B	Julianastraat 2-10 [1]	4,50	57
nieuwe won_C	Julianastraat 2-10 [1]	7,50	57
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [9]	1,50	42
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [9]	4,50	44
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [9]	7,50	45
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [8]	1,50	41
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [8]	4,50	43
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [8]	7,50	44
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [7]	1,50	42
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [7]	4,50	44
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [7]	7,50	44
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [6]	1,50	51
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [6]	4,50	52
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [6]	7,50	51
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [5]	1,50	57
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [5]	4,50	57
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [5]	7,50	57
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [4]	1,50	57
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [4]	4,50	58
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [4]	7,50	57
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [3]	1,50	57
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [3]	4,50	57
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [3]	7,50	57
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [2]	1,50	57
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [2]	4,50	58
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [2]	7,50	57
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [12]	1,50	52
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [12]	4,50	53
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [12]	7,50	53
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [11]	1,50	43
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [11]	4,50	45
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [11]	7,50	46
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [10]	1,50	40
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [10]	4,50	42
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [10]	7,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
nieuwe won_A	Burg. 20-26 [1]	1,50	57
nieuwe won_B	Burg. 20-26 [1]	4,50	58
nieuwe won_C	Burg. 20-26 [1]	7,50	57
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [9]	1,50	58
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [9]	4,50	58
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [9]	7,50	58
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [8]	1,50	58
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [8]	4,50	58
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [8]	7,50	58
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [7]	1,50	59
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [7]	4,50	59
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [7]	7,50	59
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [6]	1,50	54
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [6]	4,50	54
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [6]	7,50	54
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [5]	1,50	47
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [5]	4,50	49
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [5]	7,50	49
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [4]	1,50	52
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [4]	4,50	52
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [4]	7,50	52
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [3]	1,50	49
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [3]	4,50	50
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [3]	7,50	50
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [2]	1,50	50
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [2]	4,50	51
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [2]	7,50	51
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [12]	1,50	57
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [12]	4,50	58
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [12]	7,50	57
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [11]	1,50	59
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [11]	4,50	59
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [11]	7,50	59
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [10]	1,50	57
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [10]	4,50	58
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [10]	7,50	58
nieuwe won_A	Burg. 12-18 [1]	1,50	51
nieuwe won_B	Burg. 12-18 [1]	4,50	52
nieuwe won_C	Burg. 12-18 [1]	7,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen