

aan	Provincie Zuid-Holland
t.a.v.	De heer S.R. Altena
van	Arthur Karreman
datum	6 juli 2016
referentie	1500044A34-N16-119
onderwerp	Concept bureaustudie externe veiligheid P+R terrein Heinenoord

Aanleiding

Provincie Zuid-Holland wil een definitieve P+R locatie realiseren grenzend aan het busstation Heinenoord. Hiervoor moet het bestemmingsplan gewijzigd worden en de benodigde onderzoeken uitgevoerd worden. Eén van de onderzoeken is een bureauonderzoek naar de externe veiligheid.

Locatie variantenstudie

De locatie van de variantenstudie voor het P+R terrein ligt in het buitengebied van Heinenoord in de gemeente Binnenmaas ter hoogte van de kruising van de provinciale weg N217 met de Reedijk. De inrit van het toekomstige P+R terrein ligt aan de Reedijk. Aan de overzijde van de Reedijk ligt het bedrijventerrein Reedijk met een oppervlakte van ongeveer 20 hectare. De locatie van de variantenstudie voor het P+R terrein ligt op een afstand van ongeveer 500 meter van de Rijksweg A29.

Varianten

Als eerste stap wordt een variantenonderzoek uitgevoerd voor het ontwerp van het P+R terrein. Uitgegaan wordt van 4 varianten: 2 aan de noordoostzijde en 2 aan de noordwestzijde van het busstation. In alle varianten is uitgegaan van een aparte in- en uitrit van het P+R terrein vanaf de Reedijk. Een andere oplossing is om gebruik te maken van de inrit van het busstation. Volgens Connexxion Heinenoord is het gecombineerd gebruik van de inrit bespreekbaar. Deze variant wordt ook meegenomen in de afweging.



Varianten:

- 1A: noordoostzijde ± 65 parkeerplaatsen
- 1B: noordoostzijde ± 95 parkeerplaatsen
- 2A: noordwestzijde ± 60 parkeerplaatsen
- 2B: noordwestzijde ± 90 parkeerplaatsen
- Extra: gecombineerde oprit met busstation

Bureaustudie externe veiligheid

Op basis van de beschikbare informatie uit de relevante bestemmingsplannen en gewonnen informatie uit gedane onderzoeken uit het plangebied hebben wij de bureaustudie uitgevoerd.

Bestemmingsplannen

- Bestemmingsplan Landelijk Gebied Binnenmaas, vastgesteld 2013-12-24, gemeente Binnenmaas.
- Bestemmingsplan Bedrijventerrein Reedijk, vastgesteld 2014-03-13, gemeente Binnenmaas.
- Bestemmingsplan NAM-locatie Blaaksedijk, vastgesteld 2012-04-11, gemeente Binnenmaas.
- Bestemmingsplan Leidingtracé Blaaksedijk, vastgesteld 2012-03-26, gemeente Binnenmaas.
- Bestemmingsplan Leidingtracé Blaaksedijk, vastgesteld 2013-09-12, gemeente Binnenmaas.

EXTERNE VEILIGHEID

Externe veiligheid richt zich op het beheersen van risico's bij onder meer de productie, opslag, transport en gebruik van gevaarlijke stoffen. Dergelijke activiteiten leggen beperkingen op aan de omgeving. Door maatregelen kunnen de afstanden worden verkleind.

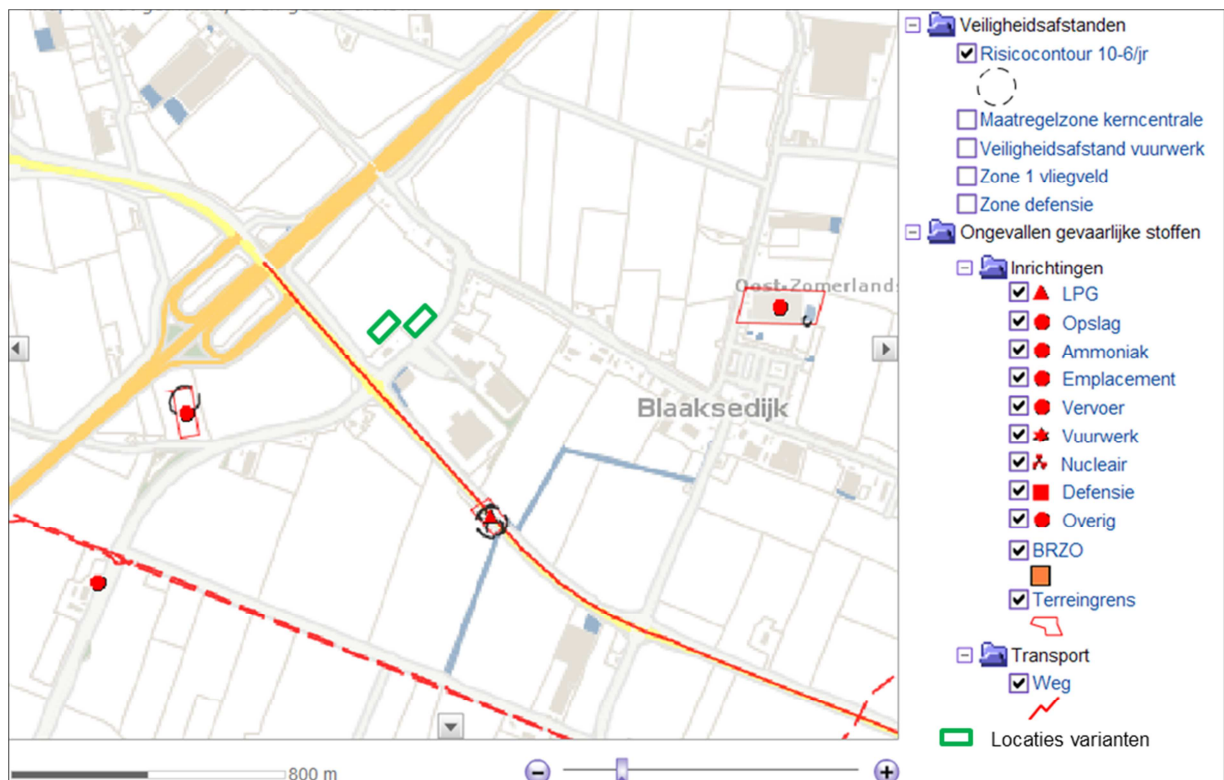
Er wordt onderscheid gemaakt tussen plaatsgebonden risico en groepsrisico. Het groepsrisico heeft een oriënterende waarde, voor het plaatsgebonden risico geldt een grenswaarde voor kwetsbare objecten en een richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten. De grenswaarde mag niet worden overschreden. Voor de oriënterende waarde en richtwaarde geldt dat afwijken alleen met een degelijke motivering is toegestaan.

Het aspect externe veiligheid betreft het risico op een ongeval waarbij een gevaarlijke stof aanwezig is. Deze gevaarlijke stoffen kennen twee verschillende bronnen. Dit zijn de stationaire bronnen, zoals een chemische fabriek of een lpg-tankstation, en de mobiele bronnen, zoals een tankwagen.

Stationaire bronnen

In onderstaande figuur is een uitsnede van de provinciale risicokaart weergegeven. Met een groen kader zijn de locaties van de varianten aangeduid. Voor dit plan zijn alleen de Bevi-inrichtingen van belang. Binnen de locaties van de variantenstudie zijn geen inrichtingen vermeld op de risicokaart. Op een afstand van ongeveer 500 meter zijn twee Bevi-inrichtingen aanwezig:

- LPG tankstation, Provincialeweg 43, Mijnsheerenland (zuidoost van locaties variantenstudie).
- Mijnbouwlocatie (aardgaswinning), Reedijk t.h.v. afrit 21 van de Rijksweg A29, Heinenoord (zuidwest van locaties variantenstudie).



Figuur 1: Uitsnede Risicokaart provincie Zuid-Holland [bron: <http://nederland.risicokaart.nl/?prv=zuid-holland>]

De locaties van de variantenstudie vallen buiten de 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour van beide Bevi-inrichtingen. De locaties vallen tevens buiten het invloedsgebied van het groepsrisico voor het LPG tankstation (150 meter).

Mobiele bronnen

Gasleidingen

Vanaf de mijnbouwlocatie aan de Reedijk loopt een gasleiding in zuidoostelijke richting. Hiervoor is een apart bestemmingsplan "Leidingtracé" Blaaksedijk – Reedijk" opgesteld, dat door gemeente Binnenmaas is vastgesteld op 12 september 2013. Het invloedsgebied van de gasleiding reikt tot op 100 meter van deze leiding. De locaties van de variantenstudie liggen buiten het invloedsgebied van de gasleiding.

Olieleidingen

Ongeveer 1 km ten zuiden van de locaties van de variantenstudie loopt een olieleiding. De locaties van de variantenstudie vallen buiten de 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour van de olieleiding.

Transport gevaarlijke stoffen

De regelgeving voor externe veiligheid met betrekking tot transport van gevaarlijke stoffen is geregeld in de circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen'. Deze circulaire kan worden gezien als voorloper op een eventuele wettelijke verankering van risiconormen.

Bij de berekening van de risico's van transporten van gevaarlijke stoffen wordt onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico (PR) en groepsgebonden risico (GR). De normen die hiervoor gelden hebben als doel een voldoende veiligheidsniveau te garanderen voor de burger als persoon of als deel van een groep. Het PR is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen. In nieuwe situaties bedraagt de grenswaarde 10^{-6} . Het GR is de kans per jaar

per kilometer transportroute dat een groep van tien of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het dodelijk slachtoffer wordt als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen op die transportroute. In dit risico wordt rekening gehouden met de aard en dichtheid van de bebouwing in de nabijheid van die route.

De regelgeving voor externe veiligheid met betrekking tot transport van gevaarlijke stoffen is geregeld in de circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' en het (concept) Basisnet Weg, Water en Spoor. Algemeen geldt dat het plaatsgebonden risico langs wegen niet als probleem wordt gezien. Het groepsgebonden risico wordt alleen een probleem daar waar de gebruikintensiteit van een gebied erg hoog is.

Provinciale weg N217 en Rijksweg A29

De veiligheidszone bedraagt voor deze wegen 0 meter, wat betekent dat de 10^{-6} / jaar plaatsgebonden risicocontour niet verder dan 0 meter uit het hart van de weg kan komen. De locaties van de variantenstudie vallen buiten de 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour van de transportroute gevaarlijke stoffen.

Invloedsgebied van het groepsrisico

Er zal geen significante toename van het aantal personen zijn als gevolg van het nieuwe P+R terrein omdat:

1. Het nieuwe P+R terrein is ter vervanging van de huidige informele locatie en de tijdelijke locatie.
2. Het P+R terrein heeft voornamelijk als doel dat forensen overstappen van de auto in het openbaar vervoer. Bij onvoldoende P+R terrein blijven forensen in de auto zitten.
3. Ten opzichte van het totaal aantal vervoersbewegingen is een aantal van 90 of 95 personen niet significant.

Conclusie

Op basis van bovengenoemde bevindingen is aan te geven dat geen significante wijzigingen voor externe veiligheid optreden ten opzichte van het huidige P+ R terrein.

Vervolg

Deze concept notitie dient vanuit de Provincie Zuid-Holland voorgelegd te worden aan het bevoegd gezag van de gemeente Binnenmaas. Indien de gemeente Binnenmaas instemt met onze bevindingen in deze bureaustudie, is vervolgonderzoek niet noodzakelijk.