

Parkeeronderzoek busstation Heinenoord

Weergave onderzoeksresultaten

projectnr. 249951.00
revisie 01
19 november 2012

Opdrachtgever

Gemeente Binnenmaas
Postbus 5455
3299 ZH Maasdam

datum vrijgave	beschrijving revisie 01	goedkeuring	vrijgave
19-11-2012	Conceptnotitie	M. Heessels	H. van Mook

Inhoud

	blz.
1 Inleiding	2
2 Inventarisatie	3
3 Analyse	4
4 Samenvatting resultaten	6

Bijlage 1: Invulformulieren

1 Inleiding

De gemeente Binnenmaas heeft Oranjewoud gevraagd om een parkeeronderzoek uit te voeren op het parkeerterrein aan de Reedijk in Heinenoord. Het parkeeronderzoek heeft betrekking op een bestaand privé parkeerterrein tegenover het regionaal busstation/transferium in Heinenoord. Het parkeerterrein is openbaar toegankelijk en er mag gratis worden geparkeerd. De eigenaar van het parkeerterrein heeft plannen om in de toekomst het terrein niet meer voor parkeerdoeleinden te laten gebruiken. Aangezien de gemeente Binnenmaas het vermoeden heeft dat het parkeerterrein veel wordt gebruikt als transferium en carpoolplaats, willen ze graag inzichtelijk hebben wat voor typen parkeerders gebruik maken van het terrein.

De gemeente Binnenmaas heeft daarom Oranjewoud gevraagd om inzicht te krijgen met welk doel daar geparkeerd wordt. Hierbij moet gedacht worden aan de functie carpoolterrein, transferium of stallingsplaats van auto's van derden en wat de omvang van het gebruik is.

In figuur 1 is het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1: Het parkeerterrein, Rabobank en busstation/regionaal transferium en daar tussenin de Reedijk.

2 Inventarisatie

Om een uitspraak te doen met welk doel de auto's geparkeerd worden is op twee werkdagen en een weekenddag een parkeermeting uitgevoerd.

Gegevens

Tijdens de werkdagen is 's morgens tussen 6:00 en 8:30 uur de eerste karakters van de kentekens van de aankomende auto's genoteerd. Van de reeds aanwezige auto's zijn eveneens de karakters genoteerd. Van de aankomende auto's is tevens inzichtelijk gemaakt of de personen uit de auto stappen, vervolgens in een andere auto stappen of richting het busstation lopen. Andere wijze van voortgang van een reis zijn eveneens genoteerd. Gekeken is ook of auto's op het busstation geparkeerd staan. Ook van alle vertrekkende auto's zijn de eerste karakters van het voertuig genoteerd. In de avondperiode tussen 16:30 uur en 18:30 uur is hetzelfde gedaan. De aanwezige kentekens van de ochtend- en de avondtelling zijn met elkaar vergeleken om te bepalen of er langparkeerders aanwezig zijn.

Op de zaterdag zijn zowel in de ochtend als in de avond eenmalig de eerste karakters van de kentekens van de aanwezige auto's genoteerd. Door deze kentekens te vergelijken met de kentekens van de eerdere twee gemeten dagen blijkt op welk tijdstip en datum de auto's aanwezig zijn geweest.

Gelet op de grootte van het gebied heeft deze inventarisatiemethode voor voldoende betrouwbaarheid gezorgd. Daarnaast zijn de looproutes van en naar enerzijds het busstation en anderzijds de Rabobank duidelijk anders. Hierdoor kon vanaf de plaats van waarneming duidelijk worden gezien of de personen een herkomst/bestemming bij de Rabobank hadden of van of naar het busstation liepen.

Meetperioden

De meetmomenten waren als volgt:

- Dinsdagochtend (25-09-2012) tussen 6:00 - 8:30 uur;
- Dinsdagavond (25-09-2012) tussen 16:30 - 18:30 uur;
- Donderdagochtend (27-09-2012) tussen 6:00 - 8:30 uur;
- Donderdagavond (27-09-2012) tussen 16:30 - 18:30 uur;
- Zaterdagochtend (29-09-2012) 8:30 uur;
- Zaterdagavond (29-09-2012) 17:00 uur.

Omstandigheden

Ten tijde van het onderzoek was het ongeveer 15°C en droog en waren er geen bijzondere omstandigheden die een normaal verkeersbeeld beïnvloeden.

In bijlage 1 zijn de ingevulde telformulieren opgenomen.

3 Analyse

Op basis van de tellingen zijn de volgende analyses tot stand gekomen:

Dinsdagochtend periode (6:00 - 8:30 uur):

- Om 6:00 uur was 5% bezet van de totale parkeercapaciteit (totaal zijn er 147 parkeervakken);
- Om 8:30 uur was 30% bezet van de parkeerplaatsen;
- In totaal hebben er 37 verplaatsingen (1 vertrek en 36 aankomsten) plaatsgevonden in de ochtendperiode;
- Van de 37 verplaatsingen op het parkeerterrein, hebben 18 een relatie met busstation, 18 met carpoolen en ging een persoon met de fiets verder. Er zijn geen mensen richting de Rabobank gegaan of andersom;
- Er staan geen auto's geparkeerd op het busstation, enkel worden mensen afgezet of opgehaald op het busstation;
- Halverwege de ochtend komen verspreid een viertal taxibusjes het terrein op rijden die wachten op elkaar om vervolgens gezamenlijk weg te rijden.

Dinsdagavond periode (16:30 - 18:30 uur):

- Om 16:30 uur was 29% van de parkeervakken bezet;
- Om 18:30 uur was 12% bezet van de parkeerplaatsen;
- In totaal hebben 36 verplaatsingen (31 vertrekkende en 5 aankomsten) plaatsgevonden in de avondperiode;
- Van de 36 verplaatsingen op het parkeerterrein, hebben 12 een relatie met het busstation en 23 met carpoolen. Er zijn geen mensen richting de Rabobank gegaan of andersom;
- Er staan geen auto's geparkeerd op het busstation, enkel worden mensen afgezet of opgehaald op het busstation;
- In totaal zijn er 24 auto's genoteerd die in zowel de ochtend- als avondperiode aanwezig waren (langparkeerders).

Donderdagochtend periode (6:00 - 8:30 uur):

- Om 6:00 uur was 10% van de parkeervakken bezet;
- Om 8:30 uur was 29% bezet van de parkeerplaatsen;
- In totaal hebben er 34 verplaatsingen (alle aankomsten) plaatsgevonden in de ochtendperiode;
- Van de 34 verplaatsingen op het parkeerterrein, hebben 16 een relatie met busstation, 17 met carpoolen en ging een persoon met de fiets verder. Er zijn geen mensen richting de Rabobank gegaan of andersom;
- Halverwege de ochtend komen verspreid een viertal taxibusjes het terrein op rijden die wachten op elkaar om vervolgens gezamenlijk weg te rijden.

Donderdagavond periode (16:30 - 18:30 uur):

- Om 16:30 uur was 31% van de parkeervakken bezet;
- Om 18:30 uur was 16% bezet van de parkeerplaatsen;
- In totaal hebben 36 verplaatsingen (30 vertrekkende en 6 aankomsten) plaatsgevonden in de avondperiode;
- Van de 36 verplaatsingen op het parkeerterrein, hebben 20 een relatie met busstation en 16 met carpoolen. Er zijn geen mensen richting de Rabobank gegaan of andersom;
- Er staan geen auto's geparkeerd op het busstation, enkel worden mensen afgezet of opgehaald op het busstation;
- In totaal er zijn 21 auto's genoteerd die in zowel de ochtend- als avondperiode aanwezig waren (langparkeerders).

Zaterdag- ochtend en avond

- Twee tekstkarren van Traffic Service Nederland staan op het parkeerterrein en waren ook de rest van de week aanwezig.
- Om 8:30 uur was 15% bezet van de totale parkeercapaciteit (totaal zijn er 147 parkeervakken);
- Om 17:00 uur was 29% bezet van de parkeerplaatsen;

4 Samenvatting resultaten

Uit het parkeeronderzoek zijn de volgende conclusies getrokken:

- Op het parkeerterrein is voldoende parkeerruimte aanwezig (maximale bezetting van 31%, dat zijn 46 auto's);
- Er zijn duidelijk twee parkeerfuncties te ontdekken op het parkeerterrein, namelijk de transferium parkeerders (47%) en carpoolers (51%). De overige 2% gaat met de fiets verder;
- Geen van de mensen die de auto hebben geparkeerd zijn vervolgens richting de Rabobank gelopen;
- Gedurende de telling zijn er geen geparkeerde auto's geconstateerd op het busstation, enkel worden mensen afgezet op het busstation;;
- In totaal zijn 45 auto's genoteerd in zowel de ochtend- als avondperiode van dezelfde dag. Dat is 51% van het totaal aantal auto's die in de avondspits gesignaleerd zijn. De overige 49% van de gesignaleerde auto's is na de ochtendspits gearriveerd op het parkeerterrein;
- Het parkeerterrein wordt door Traffic Service Nederland gebruikt als stalplaats voor een viertal tekstkarren.

Aanbeveling

Gedurende het veldwerk bleek dat het oversteken voor voetgangers ter hoogte van het parkeerterrein richting busstation als erg lastig wordt ervaren. De aanbeveling is, als het parkeerterrein nog een langere tijd in de huidige vorm blijft functioneren, om te bepalen of een voetgangeroversteek mogelijk is tussen het parkeerterrein en busstation. Op die manier kan een veilige oversteek worden gecreëerd.

Bijlage 1: Invulformulieren