



BINNENMAAS

Locatie Politiebureau

AKOESTISCH ONDERZOEK



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Binnenmaas

Locatie politiebureau

akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

082301.20150103

projectleider:

Mw. I. de Feijter

auteur(s):

ir. R. Verhoeven

ing. P.J.P. Hommel

planstatus

datum:

2 maart 2016

opdrachtgever:

HW Wonen

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. Beleid hogere waarden Wet geluidhinder	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
4. Akoestisch onderzoek	9
4.1. Resultaten akoestisch onderzoek	9
4.2. Maatregelenonderzoek	11
4.3. Cumulatie	12
4.4. Gemeentelijk beleid: afweging woon- en leefklimaat	13
5. Conclusie	15

Bijlagen:

1. Geluidsbelasting.
2. Geluidsbelasting inclusief maatregelen.

Op de locatie van het voormalige politiebureau in de gemeente Binnenmaas heeft HW Wonen het voornemen om woningen te realiseren. Het plangebied ligt aan de westzijde van de kern 's-Gravendeel, zie figuur 1.1.

Figuur 1.1 Ligging plangebied [Googlemaps]



Woningen zijn volgens de Wet geluidhinder geluidsgevoelige functies waarvoor akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. In onderhavige situatie is sprake van een geluidsbelaste situatie ten gevolge van het wegverkeer. De nieuwe geluidsgevoelige functies zijn gelegen binnen de geluidszone van de N217 en de Hendrik Hamerstraat en binnen de invloedssfeer van de Tuinstraat en de Zonnebloemlaan. De woningen liggen niet binnen de geluidszone van een spoorlijn of gezondeerd industrieterrein. Onderzoek naar deze bronnen kan daarom achterwege blijven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder vanwege de weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kant van de weg (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Dosismaat L_{den}

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012 bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. Voor de overige wegen met een lagere snelheid dan 70 km/h bedraagt de toegestane aftrek 5 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidsbelasting aan de normstelling uit de Wgh, zoals in onderhavige situatie het geval is. Bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de uiterste grenswaarde niet te boven gaan. De uiterste grenswaarde voor nieuwe woningen binnen de bebouwde kom langs een bestaande weg bedraagt volgens de Wgh 63 dB. De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm van 33 dB. Binnenwaardeberekeningen komen echter pas bij de bouwaanvraag aan de orde en maken geen onderdeel uit van onderhavig akoestisch onderzoek.

30 km/h wegen

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/h-wegen (niet-gezoneerde wegen) de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd. Toetsing aan de normen van de Wgh is juridisch niet noodzakelijk. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan een wettelijk kader aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt in de Wgh de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als richtwaarde gehanteerd en geldt de uiterste grenswaarde van 63 dB als maximaal aanvaardbare waarde. Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de richtwaarde van 48 dB wordt overschreden, dient onderzocht te worden of maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting mogelijk of doelmatig zijn.

2.3. Beleid hogere waarden Wet geluidhinder

Voor de gemeente Binnenmaas is door de Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid geluidbeleid opgesteld/ In dit beleid staan de beoordeling van de geluidsbelasting en het onderscheid tussen kleinschalige en grootschalige ontwikkelingen bij onderzoek naar bron –en overdrachtsmaatregelen centraal.

Beoordeling cumulatieve geluidsbelasting

Bij de beoordeling van de cumulatieve geluidsbelasting zijn er twee scenario's mogelijk:

1. Eén of meerdere geluidbronnen veroorzaken gezamenlijk een cumulatieve geluidsbelasting LCUM* van ten hoogste 64 dB;
2. Eén of meerdere geluidbronnen veroorzaken gezamenlijk een cumulatieve geluidsbelasting LCUM* hoger dan 64 dB.

In het eerste geval kan het college van burgemeester en wethouders onder de in het beleid uitgewerkte voorwaarden een hogere waarde vaststellen. De tweede situatie valt niet onder dit beleid, hierbij zal een maatwerk besluit genomen moeten worden.

Afweging van maatregelen

Hierbij wordt beoordeeld of afdoende onderzoek is gedaan naar maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Wanneer sprake is van nieuwbouw van 10 of meer woningen wordt beoordeeld of de gekozen planinrichting afdoende gemotiveerd is.

Bij grootschalige ontwikkelingen (meer dan 25 woningen) wordt beoordeeld of afdoende onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen heeft plaatsgevonden.

Afweging woon- en leefklimaat

Bij een cumulatieve geluidsbelasting onder de 64 dB is de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel als er een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is er ter minste een geluidluwe buitenruimte is. Huizen met tuinen moeten kunnen beschikken over een geluidluw gedeelte in de achter- of zijtuin, omdat in de achtertuin verkeerslawaaï tot hinder kan leiden.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

Methodiek en invoergegevens

Voor dit onderzoek is een indicatief akoestisch onderzoek gedaan middels Standaard Rekenmethode I (SRM I) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012. De exacte invulling van het plangebied op de voormalige locatie politiebureau is nog niet bekend. Omdat de exacte locatie van de woningen niet bekend is en de initiatiefnemer in het stedenbouwkundig ontwerp wil anticiperen op de optredende geluidsbelastingen, zijn de geluidscontouren van omliggende wegen inzichtelijk gemaakt. Er zijn dus geen berekeningen gemaakt, waarbij de geluidsbelasting is bepaald aan de gevels van woningen. De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd uitgaande van een vrije veldcontour binnen het plangebied voor de waarneemhoogten 1,5, 4,5 en 7,5 m, dit correspondeert met de eerste, tweede en derde bouwlaag van de toekomstige woningen.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

Verkeersgegevens

Ten behoeve van dit onderzoek zijn verkeersgegevens noodzakelijk. Deze verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Binnenmaas en de provincie Zuid-Holland. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op verkeerstellingen en verkeersprognoses [Binnenmaas, 2005 en prov. Zuid-Holland, 2013]. Bij de prognoses is rekening gehouden met de ontwikkeling van bedrijventerrein Mijlpolder. Voor het akoestisch onderzoek zijn weekdagintensiteiten voor het jaar 2026 nodig. Voor de verkeersgegevens in het jaar 2026 is in overleg met de gemeente Binnenmaas en de provincie Zuid-Holland uitgegaan van een autonome groei van 1%.

Voor de Tuinstraat en de Zonnebloemlaan zijn geen verkeersgegevens bekend. Aan de hand van de aanliggende functies van deze weg en de wegenstructuur is een inschatting gemaakt van 750 mvt/weekdagemaal. De verkeersgegevens zijn opgenomen in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten [Binnenmaas, 2005 en Prov. Zuid-Holland, 2013]

Weg	2005 [mvt/etmaal]	2020 [mvt/etmaal]	2026 [mvt/etmaal]
N217 (wegvak: Ronde Maasdamseweg - De Havelaar (Z.A))	nvt	11.380	12.100
Hendrik Hamerstraat (wegvak: Vlasakker – Vlasstraat)	4.420	nvt	5.450
Tuinstraat (wegvak: Hendrik Hamerstraat – Zonnebloemlaan)	nvt	nvt	750
Zonnebloemlaan (wegvak: Tuinstraat – Irisstraat)	nvt	nvt	750

Naast de verkeersintensiteiten zijn verkeersgegevens nodig van de voertuig- en etmaalverdeling. Deze gegevens zijn eveneens afkomstig van de gemeente Binnenmaas en de Provincie Zuid-Holland. Voor de Tuinstraat en de Zonnebloemlaan ontbraken deze gegevens en is aangesloten bij de standaard voertuigverdeling voor een buurtverzamelweg¹.

Tabel 3.2 Voertuig- en etmaalverdeling [Binnenmaas, 2005 en prov. Zuid-Holland, 2013]

Weg	Voertuigverdeling-% (L/MZ/Z) ²	dag/avond/nacht ³
N217 (wegvak: Ronde Maasdamseweg - De Havelaar (Z.A))	90,30/6,90/2,80	6,53/3,24/1,09
Hendrik Hamerstraat (wegvak: Vlasakker – Vlasstraat)	94,02/5,30/0,68	6,79/3,27/0,68
Tuinstraat (wegvak: Hendrik Hamerstraat – Zonnebloemlaan)	94,59/4,76/0,65	6,54/3,76/0,81
Zonnebloemlaan (wegvak: Tuinstraat – Irisstraat)	94,59/4,76/0,65	6,54/3,76/0,81

1) Lichte voertuigen/middelzware voertuigen/zware voertuigen

2) Percentage van etmaalintensiteit, dag (7:00 – 19:00 uur), avond (19:00 – 23:00 uur) en nacht (23:00 – 7:00 uur)

Verkeerssnelheid en type wegdek

De maximumsnelheid op de gezoneerde N217 bedraagt 80 km/h en op de Hendrik Hamerstraat 50 km/h. De Tuinstraat en de Zonnebloemlaan hebben een maximumsnelheid van 30 km/h. De N217 is uitgevoerd in SMA0/11, dit is akoestisch vergelijkbaar met dicht asfaltbeton (DAB). De Hendrik Hamerstraat is uitgevoerd in dicht asfaltbeton (DAB). De Tuinstraat en Zonnebloemlaan zijn uitgevoerd in elementenverharding in keperverband.

Daarnaast is voor de geluidsberekening het verharde oppervlakte van de wegen van belang, zie tabel 3.3. Tot slot is de objectfractie van belang. De objectfractie is het aandeel bebouwing aan de overzijde van de weg waardoor geluid weerkaatst wordt. Vanwege de geringe bebouwing langs de N217 is uitgegaan van een objectfractie van 0,3. Voor Hendrik Hamerstraat en de Tuinstraat is uitgegaan van 0,5 en voor de Zonnebloemstraat van 0,8.

Tabel 3.3 Verhardingsbreedte

Weg	Breedte verharding [m]
N217	12
Hendrik Hamerstraat	7
Tuinstraat	6
Zonnebloemlaan	6

¹ Grenzen aan de groei?, kencijfers autonome verkeersgroei, voertuigverdelingen en avondspitsuurpercentages, RBOI 2009

4. Akoestisch onderzoek

9

4.1. Resultaten akoestisch onderzoek

Op basis van de Standaard Rekenmethode I zijn de 48 dB- en 63 dB-contouren bepaald voor de gezoneerde en niet-gezoneerde wegen. De maatgevende geluidscontouren zijn opgenomen in tabel 4.1 en weergegeven in figuur 4.1 en 4.2. De gedetailleerde geluidsberekeningen per contour zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 4.1 Maatgevende geluidscontouren per weg

Weg	48 dB contour		63 dB Contour	
	Afstand vanuit de as van de weg	Maatgevende hoogte	Afstand vanuit de as van de weg	Maatgevende hoogte
N217	198 m	7,5 m	20 m	4,5 m
Hendrik Hamerstraat	50 m	7,5 m	4 m	1,5 m
Tuinstraat	9 m	4,5 m	*	*
Zonnebloemlaan	10 m	4,5 m	*	*

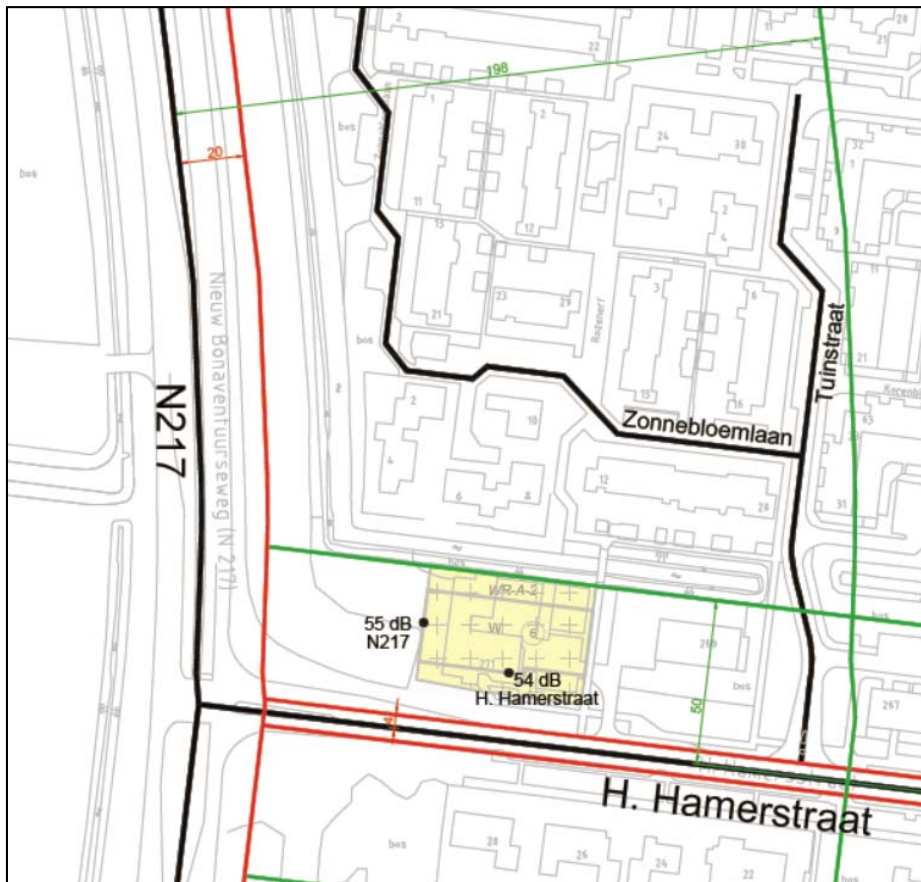
* De 63 dB geluidscontour komt niet buiten de weg

Tevens is de geluidsbelasting ter plaatse van het bouwvlak berekend. In tabel 4.2 is de geluidsbelasting per bron opgenomen. In figuur 4.1 en 4.2 is de geluidsbelasting weergegeven.

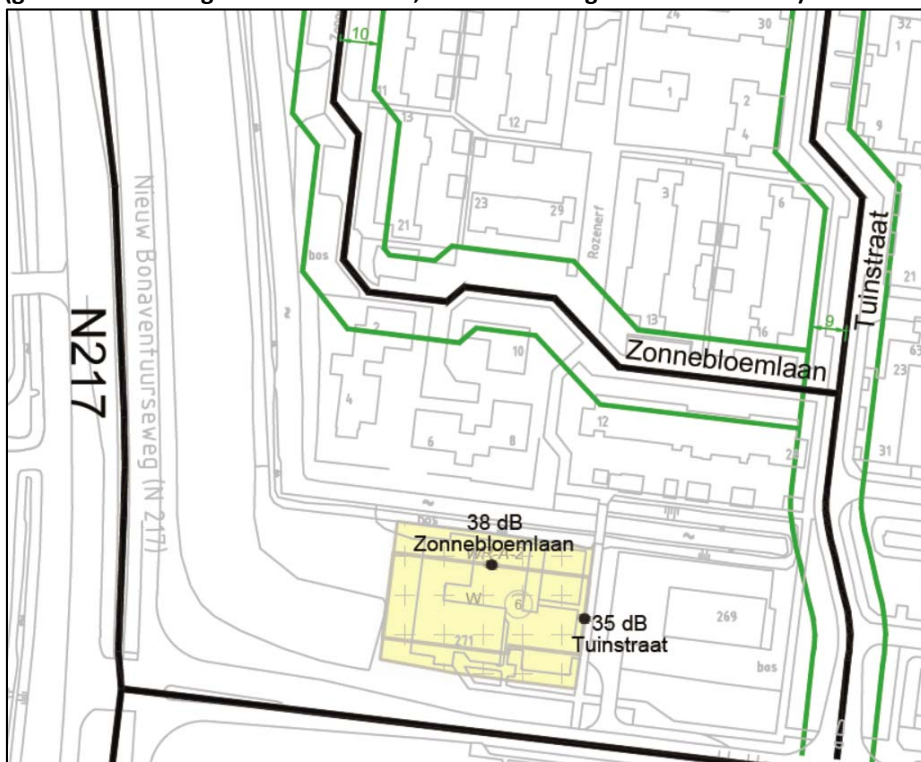
Tabel 4.2 Geluidsbelasting bouwvlak

Weg	48 dB contour	
	Geluidsbelasting bouwvlak	Maatgevende hoogte
N217	55 dB	7,5 m
Hendrik Hamerstraat	54 dB	7,5 m
Tuinstraat	35 dB	4,5 m
Zonnebloemlaan	38 dB	4,5 m

Figuur 4.1 Maatgevende geluidscontouren en geluidsbelasting gezoneerde wegen
(groen=voorkeursgrenswaarde 48 dB; rood=uiterste grenswaarde 63 dB)



Figuur 4.2 Maatgevende geluidscontouren en geluidsbelasting niet-gezoneerde wegen
(groen=voorkeursgrenswaarde 48 dB; rood=uiterste grenswaarde 63 dB)



Gezoneerde wegen

Uit figuur 4.1 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van verkeer op de gezoneerde wegen N217 en Hendrik Hamerstraat over het gehele plangebied wordt overschreden. De hoogst optredende geluidsbelasting als gevolg van de N217 bedraagt 55 dB. De geluidsbelasting van de Hendrik Hamerstraat bedraagt 54 dB. De uiterste grenswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

Niet-gezoneerde wegen

Ten gevolge van verkeer op de niet-gezoneerde Tuinstraat en Zonnebloemlaan worden de richtwaarde van 48 dB niet overschreden. De geluidscontour van de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB komt niet buiten de wegas, zodat deze ook niet wordt overschreden.

4.2. Maatregelenonderzoek

Ten gevolge van verkeer op de N217 en de Hendrik Hamerstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Voor deze wegen is bezien of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Hiervoor is een aantal maatregelen denkbaar. Een mogelijkheid is om de functie van de weg, samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid te wijzigen.

De N217 en de Hendrik Hamerstraat zijn belangrijke wegen die dienen om het plangebied en de kern 's-Gravendeel bereikbaar te houden. Deze functie dient te worden behouden. Functiewijziging, wijziging van samenstelling of snelheid van het verkeer zijn daarom niet mogelijk en stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van geluidsreducerend asfalt op de gezoneerde wegen. Er is een berekening gemaakt, waarbij wordt uitgegaan van dunne deklagen type B. Voor de N217 en de Hendrik Hamerstraat is in tabel 4.3 de reikwijdte van de geluidscontouren op maatgevende hoogte opgenomen, zie ook bijlage 2. Daarnaast is de hoogte van de geluidsbelasting op het bouwvlak weergegeven. De geluidsbelasting is ook inzichtelijk gemaakt in figuur 4.3.

Tabel 4.3 Maatgevende geluidscontouren per weg na aanleg van dunne deklagen B

Weg	48 dB contour		63 dB Contour		Geluidsbelasting bouwvlak
	Afstand vanuit de as van de weg	Maatgevende hoogte	Afstand vanuit de as van de weg	Maatgevende hoogte	
N217	115 m	7,5 m	11 m	4,5 m	51 dB
Hendrik Hamerstraat	28 m	7,5 m	*	*	50 dB

* De 63 dB geluidscontour komt niet buiten de weg

Zoals blijkt uit figuur 4.2 ligt de geluidsbelasting circa 3 dB lager als gevolg van de toepassing van geluidsreducerend asfalt. Echter, zowel de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van verkeer op de N217 als op de Hendrik Hamerstraat wordt nog overschreden in het plangebied. Daarom is de maatregel niet doelmatig.

Figuur 4.3 Geluidsbelasting bij toepassing dunne deklagen B (groen=voorkeursgrenswaarde 48 dB; rood=uiterste grenswaarde 63 dB)



Naast maatregelen aan de bron zijn maatregelen in het overdrachtsgebied mogelijk, bijvoorbeeld door het plaatsen van geluidsschermen. Dergelijke maatregelen zijn in binnenstedelijk gebied lastig inpasbaar en stuiten op bezwaren van financiële aard.

Geconcludeerd wordt dat maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk of doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard stuiten.

4.3. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Om die reden is de gecumuleerde geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt voor de woningen waarbij sprake is van een overschrijding ten gevolge van verschillende bronnen.

Conform de regels voor cumulatie zijn de correcties conform artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 niet toegepast.

De geluidsbelasting bedraagt 55 dB ten gevolge van de N217 en 54 dB ten gevolge van de Hendrik Hamerstraat. Dit is inclusief correctie ex artikel 3.4 RMG 2012. Wanneer naar de gecumuleerde

geluidsbelasting wordt gekeken, wordt deze aftrek niet toegepast. Op basis van de rekenmethode voor het bepalen van cumulatie, bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting 61 dB. Dit is een worstcasebenadering, omdat de geluidsbelasting ten gevolge van beide wegen op andere zijden van het bouwvlak optreedt. De gecumuleerde geluidsbelasting van 61 dB zal in de praktijk nergens optreden en altijd lager liggen. In het gemeentelijk beleid is bepaald dat bij een gecumuleerde geluidsbelasting van maximaal 64 dB hogere waarden kunnen worden vastgesteld als aangetoond is dat maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk of doelmatig zijn. Zoals hierboven beschreven is dit het geval. Het aspect cumulatie staat het verlenen van hogere waarden dan ook niet in de weg. Daarnaast moet voldaan worden aan de eis voor een geluidsluwe gevel en/of buitenruimte (zie paragraaf 4.4).

4.4. Gemeentelijk beleid: afweging woon- en leefklimaat

Het gemeentelijk beleid stelt nadere eisen aan de kwaliteit van het woon- en leefklimaat. Bij een cumulatieve geluidbelasting onder de 64 dB is de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel als er een geluidsluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is er ter minste een geluidsluwe buitenruimte is.

Onderhavig plan betreft een globaal plan. Gezien de positionering van het bouwvlak kan door de situering van de woningen aan deze eis worden voldaan. Hieraan dient getoetst te worden bij de bouwaanvraag.

Ten gevolge van het verkeer op de gezoneerde wegen N217 en de Hendrik Hamerstraat wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Ten gevolge van de niet-gezoneerde Tuinstraat en de Zonnebloemlaan wordt de richtwaarde van 48 niet overschreden. De uiterste grenswaarde van 63 dB en de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB worden niet overschreden.

Bezien is of maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren. Uit het maatregelenonderzoek blijkt dat het toepassen van geluidsreducerend asfalt in de vorm van dunne deklagen B onvolgende doelmatig is. Maatregelen in het overdrachtsgebied stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

Geconcludeerd wordt dat maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk zijn. Bovendien is het mogelijk om een geluidsluwe gevel en buitenruimte te realiseren. Voor de volgende wegen is het vaststellen van een besluit hogere waarde noodzakelijk:

- N217;
- Hendrik Hamerstraat.

De benodigde hogere waarden zijn opgenomen in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Hogere waarden

Geluidsbron	Aantal woningen	Hogere waarde
N217	3	55 dB
Hendrik Hamerstraat	3	54 dB

De hogere waarden dienen opgenomen te worden in het kadaster.



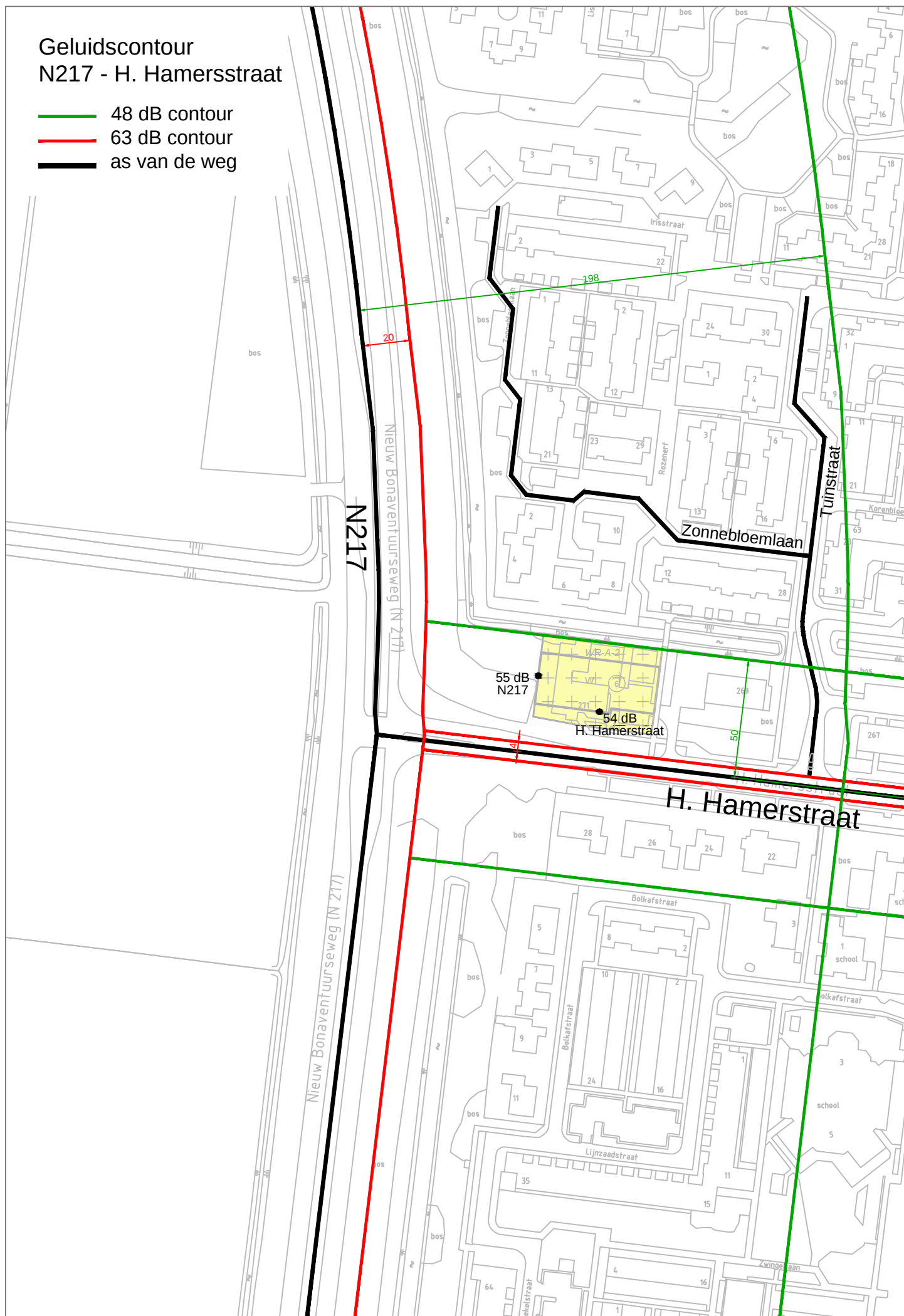
Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Geluidscontour N217 - H. Hamersstraat

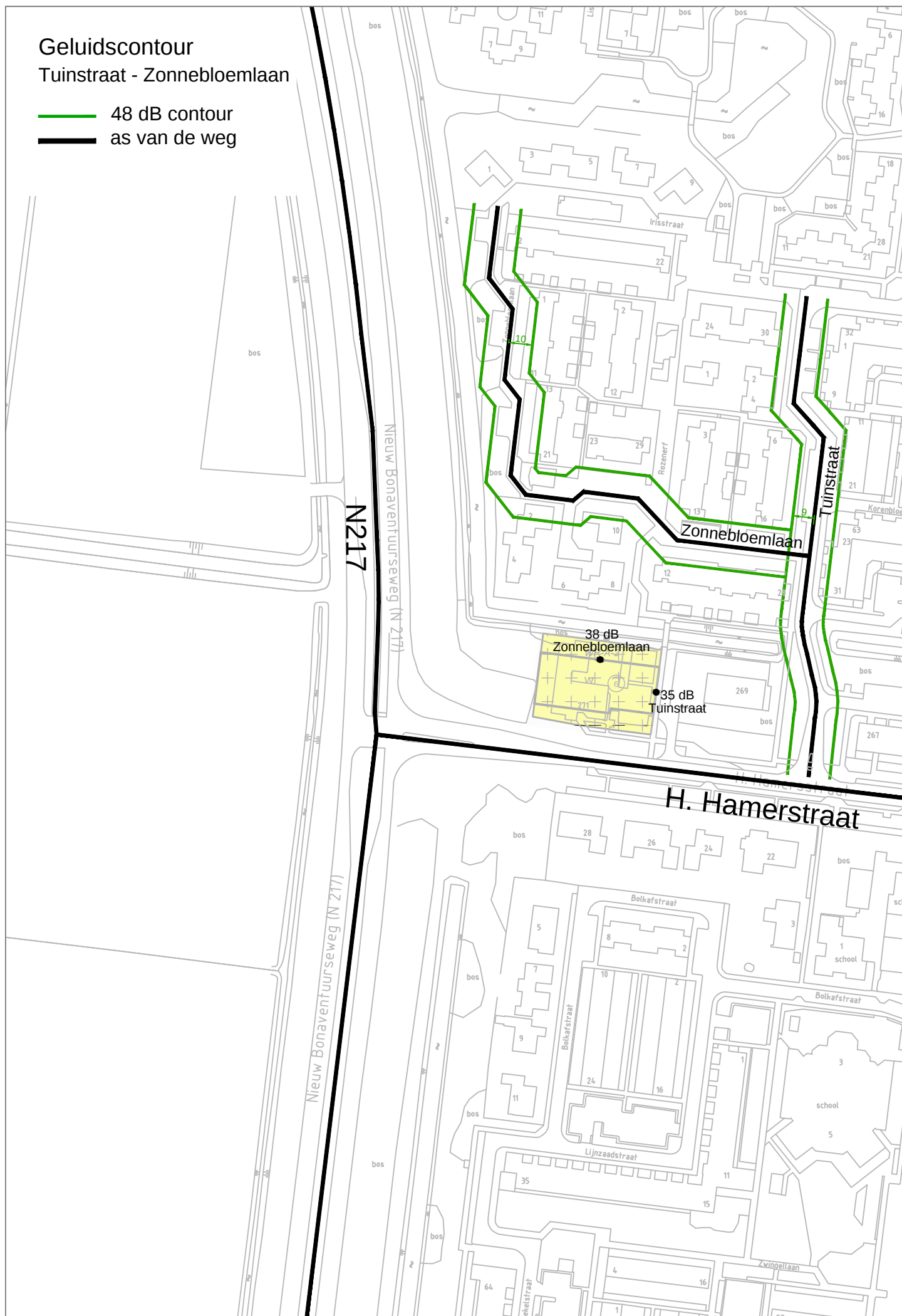
- 48 dB contour
- 63 dB contour
- as van de weg



Geluidscontour

Tuinstraat - Zonnebloemlaan

- 48 dB contour
- as van de weg



Ontvanger : 1,5 m - 48 dB **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : N217

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 129,62
Verhardingsbreedte [m]	: 6,00	Afstand schuin [m]	: 129,62
Bodemfactor [-]	: 0,91	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 12100,00
% Daguur	: 6,53
% Avonduur	: 3,24
% Nachtuur	: 1,09

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,30	90,30	90,30	80	-2,00	77,50	74,46	69,73
3	Middelzware Motorvoert...	6,90	6,90	6,90	80	-2,00	70,64	67,59	62,86
4	Zware Motorvoertuigen	2,80	2,80	2,80	80	-2,00	69,46	66,41	61,68
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			78,85	75,80	71,07
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 48,82
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 45,77
D_afstand	: 21,13	LAeq, nacht	: 41,04
D_lucht	: 0,80	Aftrek Art.110g [dB]	: 2
D_bodem	: 5,41	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 3,15	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : **Hendrik Hamerstraat**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 36,41
Verhardingsbreedte [m]	: 3,50	Afstand schuin [m]	: 36,42
Bodemfactor [-]	: 0,82	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 5450,00
% Daguur	: 6,79
% Avonduur	: 3,27
% Nachtuur	: 0,68

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,02	94,02	94,02	50	0,00	72,34	69,17	62,35
3	Middelzware Motorvoert...	5,30	5,30	5,30	50	0,00	66,36	63,19	56,37
4	Zware Motorvoertuigen	0,68	0,68	0,68	50	0,00	60,40	57,23	50,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,54	70,36	63,54
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,63
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,46
D_afstand	: 15,61	LAeq, nacht	: 42,64
D_lucht	: 0,25	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,12	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 1,67	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : **Tuinstraat**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 8,72
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,75
Bodemfactor [-]	: 0,43	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 750,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	60,53	58,13	51,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	57,70	55,30	48,63
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,26	49,85	43,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,76	60,36	53,69
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,15
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,75
D_afstand	: 9,42	LAeq, nacht	: 43,08
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,36	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,50	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Zonnebloemlaan

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	9,31
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	9,34
Bodemfactor [-]	:	0,46	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	750,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	60,53	58,13	51,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	57,70	55,30	48,63
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,26	49,85	43,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,76	60,36	53,69
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	52,16
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,76
D_afstand	:	9,70	LAeq, nacht	:	43,09
D_lucht	:	0,07	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,49	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,54	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : 4,5 m - 48 dB **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : N217

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 176,01
Verhardingsbreedte [m]	: 6,00	Afstand schuin [m]	: 176,05
Bodemfactor [-]	: 0,93	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 12100,00
% Daguur	: 6,53
% Avonduur	: 3,24
% Nachtuur	: 1,09

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,30	90,30	90,30	80	-2,00	77,50	74,46	69,73
3	Middelzware Motorvoert...	6,90	6,90	6,90	80	-2,00	70,64	67,59	62,86
4	Zware Motorvoertuigen	2,80	2,80	2,80	80	-2,00	69,46	66,41	61,68
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			78,85	75,80	71,07
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 48,85
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 45,81
D_afstand	: 22,46	LAeq, nacht	: 41,07
D_lucht	: 1,05	Aftrek Art.110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,36	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 2,58	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Hendrik Hamerstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 46,40
Verhardingsbreedte [m]	: 3,50	Afstand schuin [m]	: 46,56
Bodemfactor [-]	: 0,85	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 5450,00
% Daguur	: 6,79
% Avonduur	: 3,27
% Nachtuur	: 0,68

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,02	94,02	94,02	50	0,00	72,34	69,17	62,35
3	Middelzware Motorvoert...	5,30	5,30	5,30	50	0,00	66,36	63,19	56,37
4	Zware Motorvoertuigen	0,68	0,68	0,68	50	0,00	60,40	57,23	50,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,54	70,36	63,54
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,60
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,43
D_afstand	: 16,68	LAeq, nacht	: 42,61
D_lucht	: 0,32	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,64	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 1,05	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Tuinstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 8,82
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 9,58
Bodemfactor [-]	: 0,44	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 750,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	60,53	58,13	51,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	57,70	55,30	48,63
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,26	49,85	43,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,76	60,36	53,69
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,13
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,73
D_afstand	: 9,81	LAeq, nacht	: 43,06
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,24	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,25	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Zonnebloemlaan

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	9,61
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	10,32
Bodemfactor [-]	:	0,47	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	750,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	60,53	58,13	51,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	57,70	55,30	48,63
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,26	49,85	43,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,76	60,36	53,69
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	52,10
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,70
D_afstand	:	10,14	LAeq, nacht	:	43,03
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,37	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,26	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : 7,5 m - 48 dB **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : N217

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 198,40
Verhardingsbreedte [m]	: 6,00	Afstand schuin [m]	: 198,52
Bodemfactor [-]	: 0,94	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 12100,00
% Daguur	: 6,53
% Avonduur	: 3,24
% Nachtuur	: 1,09

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,30	90,30	90,30	80	-2,00	77,50	74,46	69,73
3	Middelzware Motorvoert...	6,90	6,90	6,90	80	-2,00	70,64	67,59	62,86
4	Zware Motorvoertuigen	2,80	2,80	2,80	80	-2,00	69,46	66,41	61,68
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			78,85	75,80	71,07
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 48,77
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 45,72
D_afstand	: 22,98	LAeq, nacht	: 40,99
D_lucht	: 1,17	Aftrek Art.110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,22	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 2,16	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Hendrik Hamerstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 49,60
Verhardingsbreedte [m]	: 3,50	Afstand schuin [m]	: 50,06
Bodemfactor [-]	: 0,86	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 5450,00
% Daguur	: 6,79
% Avonduur	: 3,27
% Nachtuur	: 0,68

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,02	94,02	94,02	50	0,00	72,34	69,17	62,35
3	Middelzware Motorvoert...	5,30	5,30	5,30	50	0,00	66,36	63,19	56,37
4	Zware Motorvoertuigen	0,68	0,68	0,68	50	0,00	60,40	57,23	50,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,54	70,36	63,54
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,61
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,44
D_afstand	: 16,99	LAeq, nacht	: 42,62
D_lucht	: 0,34	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,59	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,75	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Tuinstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,62
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 10,18
Bodemfactor [-]	: 0,37	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 750,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	60,53	58,13	51,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	57,70	55,30	48,63
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,26	49,85	43,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,76	60,36	53,69
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,14
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,74
D_afstand	: 10,08	LAeq, nacht	: 43,07
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,04	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Zonnebloemlaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 8,42
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 10,79
Bodemfactor [-]	: 0,41	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 750,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	60,53	58,13	51,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	57,70	55,30	48,63
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,26	49,85	43,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,76	60,36	53,69
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 52,18
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,77
D_afstand	: 10,33	LAeq, nacht	: 43,11
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,19	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,18	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Ontvanger : 1,5 m - 63 dB **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : N217

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 18,01
Verhardingsbreedte [m]	: 6,00	Afstand schuin [m]	: 18,03
Bodemfactor [-]	: 0,44	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 12100,00
% Daguur	: 6,53
% Avonduur	: 3,24
% Nachtuur	: 1,09

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,30	90,30	90,30	80	-2,00	77,50	74,46	69,73
3	Middelzware Motorvoert...	6,90	6,90	6,90	80	-2,00	70,64	67,59	62,86
4	Zware Motorvoertuigen	2,80	2,80	2,80	80	-2,00	69,46	66,41	61,68
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			78,85	75,80	71,07
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 63,85
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 60,80
D_afstand	: 12,56	LAeq, nacht	: 56,07
D_lucht	: 0,14	Aftrek Art.110g [dB]	: 2
D_bodem	: 1,80	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 65
D_meteo	: 0,96	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 63

Rijlijn : Hendrik Hamerstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 4,22
Verhardingsbreedte [m]	: 3,50	Afstand schuin [m]	: 4,28
Bodemfactor [-]	: 0,03	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 5450,00
% Daguur	: 6,79
% Avonduur	: 3,27
% Nachtuur	: 0,68

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,02	94,02	94,02	50	0,00	72,34	69,17	62,35
3	Middelzware Motorvoert...	5,30	5,30	5,30	50	0,00	66,36	63,19	56,37
4	Zware Motorvoertuigen	0,68	0,68	0,68	50	0,00	60,40	57,23	50,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,54	70,36	63,54
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 67,60
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 64,43
D_afstand	: 6,31	L _{Aeq} , nacht	: 57,61
D_lucht	: 0,04	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,08	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 68
D_meteo	: 0,26	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 63

Rijlijn : Tuinstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 0,01
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 0,75
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 750,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	60,53	58,13	51,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	57,70	55,30	48,63
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,26	49,85	43,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,76	60,36	53,69
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 64,71
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 62,30
D_afstand	: -1,25	L _{Aeq} , nacht	: 55,63
D_lucht	: 0,01	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 66
D_meteo	: 0,05	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 61

Rijlijn : Zonnebloemlaan

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	0,01
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	0,75
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	750,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	60,53	58,13	51,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	57,70	55,30	48,63
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,26	49,85	43,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,76	60,36	53,69
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	65,16
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	62,75
D_afstand	:	-1,25	LAeq, nacht	:	56,08
D_lucht	:	0,01	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	66
D_meteo	:	0,05	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	61

Ontvanger : 4,5 m - 63 dB **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : N217

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 20,01
Verhardingsbreedte [m]	: 6,00	Afstand schuin [m]	: 20,36
Bodemfactor [-]	: 0,49	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 12100,00
% Daguur	: 6,53
% Avonduur	: 3,24
% Nachtuur	: 1,09

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,30	90,30	90,30	80	-2,00	77,50	74,46	69,73
3	Middelzware Motorvoert...	6,90	6,90	6,90	80	-2,00	70,64	67,59	62,86
4	Zware Motorvoertuigen	2,80	2,80	2,80	80	-2,00	69,46	66,41	61,68
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			78,85	75,80	71,07
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 63,85
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 60,80
D_afstand	: 13,09	LAeq, nacht	: 56,07
D_lucht	: 0,15	Aftrek Art.110g [dB]	: 2
D_bodem	: 1,71	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 65
D_meteo	: 0,50	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 63

Rijlijn : Hendrik Hamerstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 2,41
Verhardingsbreedte [m]	: 3,50	Afstand schuin [m]	: 4,46
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 5450,00
% Daguur	: 6,79
% Avonduur	: 3,27
% Nachtuur	: 0,68

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,02	94,02	94,02	50	0,00	72,34	69,17	62,35
3	Middelzware Motorvoert...	5,30	5,30	5,30	50	0,00	66,36	63,19	56,37
4	Zware Motorvoertuigen	0,68	0,68	0,68	50	0,00	60,40	57,23	50,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,54	70,36	63,54
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 67,64
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 64,46
D_afstand	: 6,49	LAeq, nacht	: 57,64
D_lucht	: 0,04	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 68
D_meteo	: 0,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 63

Rijlijn : Tuinstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 0,01
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,75
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 750,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	60,53	58,13	51,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	57,70	55,30	48,63
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,26	49,85	43,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,76	60,36	53,69
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 57,64
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 55,23
D_afstand	: 5,74	LAeq, nacht	: 48,57
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Zonnebloemlaan

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	0,01
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	3,75
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	750,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	60,53	58,13	51,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	57,70	55,30	48,63
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,26	49,85	43,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,76	60,36	53,69
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	58,09
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	55,68
D_afstand	:	5,74	LAeq, nacht	:	49,02
D_lucht	:	0,03	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	59
D_meteo	:	0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	54

Ontvanger : 7,5 m - 63 dB **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : N217

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 20,41
Verhardingsbreedte [m]	: 6,00	Afstand schuin [m]	: 21,50
Bodemfactor [-]	: 0,50	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 12100,00
% Daguur	: 6,53
% Avonduur	: 3,24
% Nachtuur	: 1,09

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,30	90,30	90,30	80	-2,00	77,50	74,46	69,73
3	Middelzware Motorvoert...	6,90	6,90	6,90	80	-2,00	70,64	67,59	62,86
4	Zware Motorvoertuigen	2,80	2,80	2,80	80	-2,00	69,46	66,41	61,68
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			78,85	75,80	71,07
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 63,76
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 60,71
D_afstand	: 13,32	LAeq, nacht	: 55,98
D_lucht	: 0,16	Aftrek Art.110g [dB]	: 2
D_bodem	: 1,71	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 65
D_meteo	: 0,35	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 63

Rijlijn : Hendrik Hamerstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 0,01
Verhardingsbreedte [m]	: 3,50	Afstand schuin [m]	: 6,75
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 5450,00
% Daguur	: 6,79
% Avonduur	: 3,27
% Nachtuur	: 0,68

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,02	94,02	94,02	50	0,00	72,34	69,17	62,35
3	Middelzware Motorvoert...	5,30	5,30	5,30	50	0,00	66,36	63,19	56,37
4	Zware Motorvoertuigen	0,68	0,68	0,68	50	0,00	60,40	57,23	50,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,54	70,36	63,54
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 65,82
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 62,65
D_afstand	: 8,29	LAeq, nacht	: 55,83
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 66
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 61

Rijlijn : Tuinstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 0,01
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,75
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 750,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	60,53	58,13	51,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	57,70	55,30	48,63
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,26	49,85	43,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,76	60,36	53,69
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 55,05
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 52,64
D_afstand	: 8,29	LAeq, nacht	: 45,98
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 56
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 51

Rijlijn : Zonnebloemlaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 0,01
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,75
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 750,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	60,53	58,13	51,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	57,70	55,30	48,63
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,26	49,85	43,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,76	60,36	53,69
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 55,50
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,09
D_afstand	: 8,29	LAeq, nacht	: 46,43
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 56
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 51

Ontvanger : bouwvlak Waarneemhoogte [m] : 7,5

Rijlijn : N217

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 68,00
Verhardingsbreedte [m]	: 6,00	Afstand schuin [m]	: 68,33
Bodemfactor [-]	: 0,83	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 12100,00
% Daguur	: 6,53
% Avonduur	: 3,24
% Nachtuur	: 1,09

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,30	90,30	90,30	80	-2,00	77,50	74,46	69,73
3	Middelzware Motorvoert...	6,90	6,90	6,90	80	-2,00	70,64	67,59	62,86
4	Zware Motorvoertuigen	2,80	2,80	2,80	80	-2,00	69,46	66,41	61,68
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			78,85	75,80	71,07
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 55,92
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 52,88
D_afstand	: 18,35	LAeq, nacht	: 48,14
D_lucht	: 0,45	Aftrek Art.110g [dB]	: 2
D_bodem	: 3,60	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 57
D_meteo	: 0,99	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 55

Rijlijn : Hendrik Hamerstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 20,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,50	Afstand schuin [m]	: 21,11
Bodemfactor [-]	: 0,68	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 5450,00
% Daguur	: 6,79
% Avonduur	: 3,27
% Nachtuur	: 0,68

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,02	94,02	94,02	50	0,00	72,34	69,17	62,35
3	Middelzware Motorvoert...	5,30	5,30	5,30	50	0,00	66,36	63,19	56,37
4	Zware Motorvoertuigen	0,68	0,68	0,68	50	0,00	60,40	57,23	50,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,54	70,36	63,54
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 58,22
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 55,04
D_afstand	: 13,24	LAeq, nacht	: 48,22
D_lucht	: 0,16	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,33	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 59
D_meteo	: 0,34	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 54

Rijlijn : Tuinstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 65,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 65,35
Bodemfactor [-]	: 0,91	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,10	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 750,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	60,53	58,13	51,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	57,70	55,30	48,63
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,26	49,85	43,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,76	60,36	53,69
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,15	LAeq, dag	: 39,46
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 37,06
D_afstand	: 18,15	LAeq, nacht	: 30,39
D_lucht	: 0,43	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,92	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 40
D_meteo	: 0,95	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 35

Rijlijn : Zonnebloemlaan

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	47,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	47,48
Bodemfactor [-]	:	0,88	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	750,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	60,53	58,13	51,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	57,70	55,30	48,63
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,26	49,85	43,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,76	60,36	53,69
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	42,55
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	40,14
D_afstand	:	16,77	LAeq, nacht	:	33,48
D_lucht	:	0,32	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,61	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	43
D_meteo	:	0,72	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	38

Geluidscontour
inclusief maatregelen
N217 - H. Hamersstraat

- 48 dB contour
- 63 dB contour
- as van de weg



Ontvanger : 1,5 m - 48 dB **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : N217

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 76,81
Verhardingsbreedte [m]	: 6,00	Afstand schuin [m]	: 76,82
Bodemfactor [-]	: 0,85	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 12 - Dunne deklagen B		

Q_etmaal	: 12100,00
% Daguur	: 6,53
% Avonduur	: 3,24
% Nachtuur	: 1,09

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,30	90,30	90,30	80	-7,00	72,50	69,46	64,73
3	Middelzware Motorvoert...	6,90	6,90	6,90	80	-3,27	69,37	66,32	61,59
4	Zware Motorvoertuigen	2,80	2,80	2,80	80	-3,27	68,18	65,14	60,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,19	72,14	67,41
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 48,76
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 45,72
D_afstand	: 18,85	LAeq, nacht	: 40,99
D_lucht	: 0,50	Aftrek Art.110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,91	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 2,61	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Hendrik Hamerstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	22,81
Verhardingsbreedte [m]	:	3,50	Afstand schuin [m]	:	22,82
Bodemfactor [-]	:	0,72	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	12 - Dunne deklagen B			

Q_etmaal	:	5450,00
% Daguur	:	6,79
% Avonduur	:	3,27
% Nachtuur	:	0,68

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,02	94,02	94,02	50	-4,69	67,65	64,48	57,65
3	Middelzware Motorvoert...	5,30	5,30	5,30	50	-1,37	64,99	61,81	54,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,68	0,68	0,68	50	-1,37	59,03	55,86	49,04
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,90	66,73	59,91
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	52,60
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,42
D_afstand	:	13,58	LAeq, nacht	:	42,60
D_lucht	:	0,17	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,13	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	1,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : 4,5 m - 48 dB **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : N217

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 104,02
Verhardingsbreedte [m]	: 6,00	Afstand schuin [m]	: 104,09
Bodemfactor [-]	: 0,89	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 12 - Dunne deklagen B		

Q_etmaal	: 12100,00
% Daguur	: 6,53
% Avonduur	: 3,24
% Nachtuur	: 1,09

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,30	90,30	90,30	80	-7,00	72,50	69,46	64,73
3	Middelzware Motorvoert...	6,90	6,90	6,90	80	-3,27	69,37	66,32	61,59
4	Zware Motorvoertuigen	2,80	2,80	2,80	80	-3,27	68,18	65,14	60,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,19	72,14	67,41
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 48,78
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 45,74
D_afstand	: 20,17	LAeq, nacht	: 41,01
D_lucht	: 0,65	Aftrek Art.110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,11	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 1,92	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Hendrik Hamerstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	26,82
Verhardingsbreedte [m]	:	3,50	Afstand schuin [m]	:	27,08
Bodemfactor [-]	:	0,76	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	12 - Dunne deklagen B			

Q_etmaal	:	5450,00
% Daguur	:	6,79
% Avonduur	:	3,27
% Nachtuur	:	0,68

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,02	94,02	94,02	50	-4,69	67,65	64,48	57,65
3	Middelzware Motorvoert...	5,30	5,30	5,30	50	-1,37	64,99	61,81	54,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,68	0,68	0,68	50	-1,37	59,03	55,86	49,04
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,90	66,73	59,91
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	52,63
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,45
D_afstand	:	14,33	LAeq, nacht	:	42,63
D_lucht	:	0,19	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,85	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,65	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : 7,5 m - 48 dB **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : N217

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 115,22
Verhardingsbreedte [m]	: 6,00	Afstand schuin [m]	: 115,42
Bodemfactor [-]	: 0,90	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 12 - Dunne deklagen B		

Q_etmaal	: 12100,00
% Daguur	: 6,53
% Avonduur	: 3,24
% Nachtuur	: 1,09

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,30	90,30	90,30	80	-7,00	72,50	69,46	64,73
3	Middelzware Motorvoert...	6,90	6,90	6,90	80	-3,27	69,37	66,32	61,59
4	Zware Motorvoertuigen	2,80	2,80	2,80	80	-3,27	68,18	65,14	60,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,19	72,14	67,41
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 48,79
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 45,74
D_afstand	: 20,62	LAeq, nacht	: 41,01
D_lucht	: 0,72	Aftrek Art.110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,01	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 1,50	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Hendrik Hamerstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	27,62
Verhardingsbreedte [m]	:	3,50	Afstand schuin [m]	:	28,44
Bodemfactor [-]	:	0,76	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	12 - Dunne deklagen B			

Q_etmaal	:	5450,00
% Daguur	:	6,79
% Avonduur	:	3,27
% Nachtuur	:	0,68

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,02	94,02	94,02	50	-4,69	67,65	64,48	57,65
3	Middelzware Motorvoert...	5,30	5,30	5,30	50	-1,37	64,99	61,81	54,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,68	0,68	0,68	50	-1,37	59,03	55,86	49,04
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,90	66,73	59,91
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	52,64
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,47
D_afstand	:	14,54	LAeq, nacht	:	42,65
D_lucht	:	0,20	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,81	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,45	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : 1,5 m - 63 dB **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : N217

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	11,01
Verhardingsbreedte [m]	:	6,00	Afstand schuin [m]	:	11,03
Bodemfactor [-]	:	0,21	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	12 - Dunne deklagen B			

Q_etmaal	:	12100,00
% Daguur	:	6,53
% Avonduur	:	3,24
% Nachtuur	:	1,09

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,30	90,30	90,30	80	-7,00	72,50	69,46	64,73
3	Middelzware Motorvoert...	6,90	6,90	6,90	80	-3,27	69,37	66,32	61,59
4	Zware Motorvoertuigen	2,80	2,80	2,80	80	-3,27	68,18	65,14	60,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,19	72,14	67,41
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	LAeq, dag	:	63,80
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	60,75
D_afstand	:	10,43	LAeq, nacht	:	56,02
D_lucht	:	0,09	Aftrek Art.110g [dB]	:	2
D_bodem	:	0,71	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	65
D_meteo	:	0,62	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	63

Rijlijn : Hendrik Hamerstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	22,81
Verhardingsbreedte [m]	:	3,50	Afstand schuin [m]	:	22,82
Bodemfactor [-]	:	0,72	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	12 - Dunne deklagen B			

Q_etmaal	:	5450,00
% Daguur	:	6,79
% Avonduur	:	3,27
% Nachtuur	:	0,68

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,02	94,02	94,02	50	-4,69	67,65	64,48	57,65
3	Middelzware Motorvoert...	5,30	5,30	5,30	50	-1,37	64,99	61,81	54,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,68	0,68	0,68	50	-1,37	59,03	55,86	49,04
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,90	66,73	59,91
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	52,60
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,42
D_afstand	:	13,58	LAeq, nacht	:	42,60
D_lucht	:	0,17	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,13	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	1,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : 4,5 m - 63 dB **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : N217

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 11,41
Verhardingsbreedte [m]	: 6,00	Afstand schuin [m]	: 12,01
Bodemfactor [-]	: 0,22	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 12 - Dunne deklagen B		

Q_etmaal	: 12100,00
% Daguur	: 6,53
% Avonduur	: 3,24
% Nachtuur	: 1,09

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,30	90,30	90,30	80	-7,00	72,50	69,46	64,73
3	Middelzware Motorvoert...	6,90	6,90	6,90	80	-3,27	69,37	66,32	61,59
4	Zware Motorvoertuigen	2,80	2,80	2,80	80	-3,27	68,18	65,14	60,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,19	72,14	67,41
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 63,76
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 60,72
D_afstand	: 10,80	LAeq, nacht	: 55,99
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art.110g [dB]	: 2
D_bodem	: 0,68	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 65
D_meteo	: 0,31	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 63

Rijlijn : Hendrik Hamerstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	4,42
Verhardingsbreedte [m]	:	3,50	Afstand schuin [m]	:	5,79
Bodemfactor [-]	:	0,04	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	12 - Dunne deklagen B			

Q_etmaal	:	5450,00
% Daguur	:	6,79
% Avonduur	:	3,27
% Nachtuur	:	0,68

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,02	94,02	94,02	50	-4,69	67,65	64,48	57,65
3	Middelzware Motorvoert...	5,30	5,30	5,30	50	-1,37	64,99	61,81	54,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,68	0,68	0,68	50	-1,37	59,03	55,86	49,04
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,90	66,73	59,91
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	62,71
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	59,54
D_afstand	:	7,63	LAeq, nacht	:	52,72
D_lucht	:	0,05	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,11	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	63
D_meteo	:	0,15	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	58

Ontvanger : 7,5 m - 63 dB **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : N217

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 10,61
Verhardingsbreedte [m]	: 6,00	Afstand schuin [m]	: 12,57
Bodemfactor [-]	: 0,19	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 12 - Dunne deklagen B		

Q_etmaal	: 12100,00
% Daguur	: 6,53
% Avonduur	: 3,24
% Nachtuur	: 1,09

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,30	90,30	90,30	80	-7,00	72,50	69,46	64,73
3	Middelzware Motorvoert...	6,90	6,90	6,90	80	-3,27	69,37	66,32	61,59
4	Zware Motorvoertuigen	2,80	2,80	2,80	80	-3,27	68,18	65,14	60,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,19	72,14	67,41
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 63,78
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 60,73
D_afstand	: 10,99	LAeq, nacht	: 56,00
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art.110g [dB]	: 2
D_bodem	: 0,56	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 65
D_meteo	: 0,21	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 63

Rijlijn : Hendrik Hamerstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	27,22
Verhardingsbreedte [m]	:	3,50	Afstand schuin [m]	:	28,05
Bodemfactor [-]	:	0,76	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	12 - Dunne deklagen B			

Q_etmaal	:	5450,00
% Daguur	:	6,79
% Avonduur	:	3,27
% Nachtuur	:	0,68

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,02	94,02	94,02	50	-4,69	67,65	64,48	57,65
3	Middelzware Motorvoert...	5,30	5,30	5,30	50	-1,37	64,99	61,81	54,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,68	0,68	0,68	50	-1,37	59,03	55,86	49,04
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,90	66,73	59,91
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	52,73
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,56
D_afstand	:	14,48	LAeq, nacht	:	42,74
D_lucht	:	0,20	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,79	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,45	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : bouwvlak **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : N217

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	68,00
Verhardingsbreedte [m]	:	6,00	Afstand schuin [m]	:	68,33
Bodemfactor [-]	:	0,83	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	12 - Dunne deklagen B			

Q_etmaal	:	12100,00
% Daguur	:	6,53
% Avonduur	:	3,24
% Nachtuur	:	1,09

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,30	90,30	90,30	80	-7,00	72,50	69,46	64,73
3	Middelzware Motorvoert...	6,90	6,90	6,90	80	-3,27	69,37	66,32	61,59
4	Zware Motorvoertuigen	2,80	2,80	2,80	80	-3,27	68,18	65,14	60,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,19	72,14	67,41
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	LAeq, dag	:	52,26
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,22
D_afstand	:	18,35	LAeq, nacht	:	44,49
D_lucht	:	0,45	Aftrek Art.110g [dB]	:	2
D_bodem	:	3,60	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,99	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	51

Rijlijn : Hendrik Hamerstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	20,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,50	Afstand schuin [m]	:	21,11
Bodemfactor [-]	:	0,68	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	12 - Dunne deklagen B			

Q_etmaal	:	5450,00
% Daguur	:	6,79
% Avonduur	:	3,27
% Nachtuur	:	0,68

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,02	94,02	94,02	50	-4,69	67,65	64,48	57,65
3	Middelzware Motorvoert...	5,30	5,30	5,30	50	-1,37	64,99	61,81	54,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,68	0,68	0,68	50	-1,37	59,03	55,86	49,04
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,90	66,73	59,91
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	L _{Aeq} , dag	:	54,58
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	51,41
D_afstand	:	13,24	L _{Aeq} , nacht	:	44,59
D_lucht	:	0,16	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,33	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	55
D_meteo	:	0,34	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	50



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**