

Koniterrein te Oud-Beijerland

Betreft	Aanvullend akoestisch onderzoek "Autobedrijf Kooiman" en "Koni" te Oud-Beijerland
Opdrachtgever	Autobedrijf Kooiman / Koni
Contactpersoon	Dhr. H. Kooiman / dhr. H. Weeda
Documentnummer	17210.03
Datum	17 november 2017

1. Inleiding

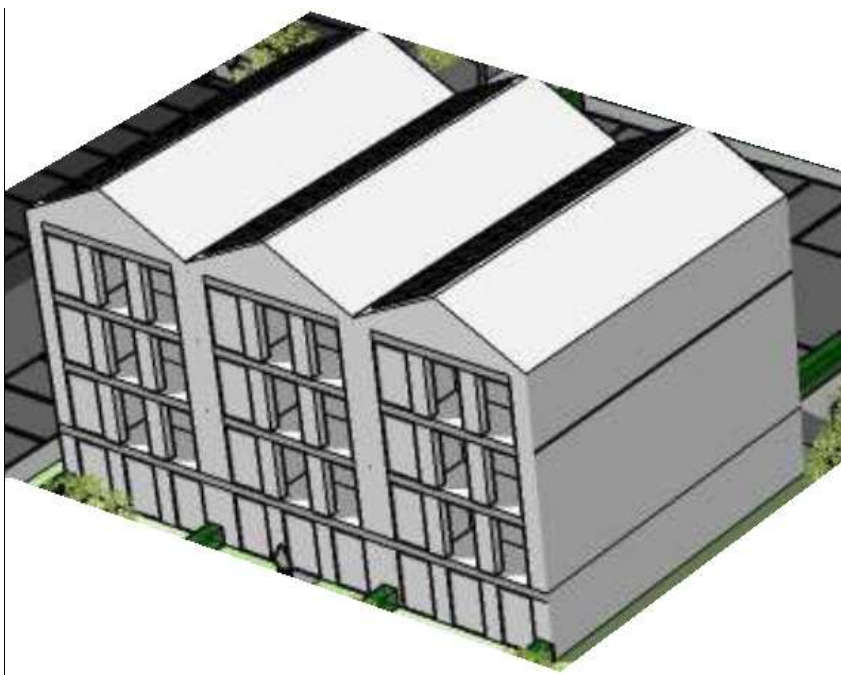
In opdracht van Koni is een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van "Autobedrijf Kooiman" en "Koni". De uitgangssituatie is beschreven in rapport 17210.02 "Akoestisch onderzoek "Autobedrijf Kooiman" en "Koni" te Oud-Beijerland" d.d. 20 oktober 2017.

Koni heeft gevraagd drie zaken nader te beschouwen en toe te lichten. Het betreft een nadere invulling van het plangebied, waarbij de wens is om dichterbij Koni te bouwen, een toelichting met betrekking tot de bouwhoogte en een toelichting op de bestaande bedrijfsactiviteiten van Koni.

In deze notitie zijn de bevindingen gerapporteerd.

2. Toelichting bouwhoogte

De appartementencomplexen die thans binnen het plangebied voorzien zijn, bestaan uit drie woonlagen (complex noordzijde) of vier woonlagen (complexen zuidzijde). Om op het dak zonnepanelen te kunnen plaatsen, is een schuine dakopbouw voorzien, zoals in figuur 1 ter illustratie is weergegeven. Om deze opbouw planologisch mogelijk te maken, zal in het bestemmingsplan een bouwhoogte van 14 meter worden opgenomen.



Figuur 1 Principe dakopbouw

In de dakopbouw worden geen geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd. Om deze reden is de geluidbelasting op vier beoordelingshoogtes (1,5 m, 5 m, 8 m en 11 meter) inzichtelijk gemaakt. Omdat de hoogte van het dak varieert tussen de 12 en 14 meter is in het rekenmodel worstcase van een hoogte van 12 meter uitgegaan, omdat in deze situatie de minste afscherming wordt berekend.

3. Doorrekening nadere invulling

Op verzoek is een nadere mogelijke invulling van het plangebied doorgerekend. De maximale bouwhoogte (4 woonlagen) en de afstand tot Kooiman (20 meter) zijn hierbij ongewijzigd. Wel is in deze variant de afstand tussen de loods van Koni en de nieuwbouw verkleind tot 20 meter (10 meter groen op terrein van Koni en 10 meter verkeersbestemming of groen in het plangebied). In onderstaande figuur is de beschouwde invulling weergegeven.



Figuur 2 Beschouwde invulling

3.1 Resultaten Autobedrijf Kooiman

De nu voorgestelde invulling wijkt voor wat betreft de afstand tot Kooiman en de gehanteerde bouwhoogtes niet af van hetgeen eerder beschouwd is.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode ten hoogste 48 dB(A), in de avondperiode ten hoogste 44 dB(A) en in de nachtperiode ten hoogste 44 dB(A) bedraagt. Hiermee is in de avond- en nachtperiode (mede als gevolg van de afronding) sprake van een afname van 1 dB ten opzichte van de eerder beschouwde vrije veld situatie. Dit verschil wordt veroorzaakt door de invoer van de objecten binnen het plangebied.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het maximale geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 86 dB(A), in de avondperiode ten hoogste 86 dB(A) en in de nachtperiode ten hoogste 79 dB(A) bedraagt. Deze waarden zijn gelijk aan de eerder berekende waarden.

Geconcludeerd wordt dat de maatregelen, zoals in hoofdstuk 7 van de eerdere rapportage zijn beschreven, nog steeds noodzakelijk zijn.

3.2 Resultaten Koni

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode ten hoogste 34 dB(A) bedraagt, waarmee sprake is van een toename van 1 dB ten opzichte van de eerder beschouwde situatie. Deze toename wordt veroorzaakt doordat de woningen dichterbij gesitueerd zijn ten opzichte van de eerder beschouwde situatie. Ondanks deze geringe toename wordt nog steeds ruimschoots voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de toetswaarden uit de VNG-publicatie.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het maximale geluidsniveau ten hoogste 73 dB(A) bedraagt ten gevolge van de heftruck (bronvermogen $L_{WR,max} = 111$ dB(A)) en ten hoogste 72 dB(A) bedraagt ten gevolge van de vrachtwagen (bronvermogen $L_{WR,max} = 109$ dB(A)). Omdat de waarde van 70 dB(A) wordt overschreden zijn maatregelen noodzakelijk, waarbij de volgende oplossingen kunnen worden overwogen:

- Door de afstand tussen het plan en Koni te vergroten (naar 30 meter) kan de overschrijding teniet gedaan worden.
- Door de bronnen in oostelijke richting te verplaatsen (te verhinderen dat de vrachtwagen en de heftruck op dit terreindeel komen) kan de overschrijding teniet gedaan worden.
- De piek van de heftruck kan worden beperkt door te zorgen voor een gladde, vlakke bestrating (asfalt zonder hobbels, drempels en kuilen) al dan niet in combinatie met het vastzetten van de lepels van de heftruck.
- Het rijden van de vrachtwagen valt onder het brede begrip laad- en losactiviteiten, wat op grond van het Activiteitenbesluit in de dagperiode van toetsing is uitgezonderd. Omdat het hier om maximaal 1 vrachtwagen per dag gaat, slechts sprake is van een marginale overschrijding en het treffen van maatregelen aan de bron niet realistisch is, kan worden gesteld dat ter plaatse van de woningen nog steeds sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4. Bestaande activiteiten Koni

Naar aanleiding van een opmerking van de Omgevingsdienst heeft Koni heeft gevraagd dit aspect nogmaals toe te lichten. In de memo van 2 november 2017 heeft de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid het volgende opgemerkt: *“Hierbij de kanttekening dat uit de rapportage blijkt dat niet is onderzocht wat de geluidsbelasting is van de bestaande bedrijfsactiviteiten buiten de van toepassing zijnde richtafstanden op de gevels van de woningen. Het uitgangspunt dat ervan uitgegaan mag worden dat de geluidsbelasting van de hier uitgevoerde activiteiten voldoet aan de richtafstanden achten wij een risico.”*

Koni dient zowel in de huidige als in de toekomstige situatie te voldoen aan de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Op deze voorschriften kan (in het geval van klachten) gehandhaafd worden. Indien hieruit een overschrijding zou blijken, zijn de consequenties daarvan voor rekening en risico van Koni.

Gelet op de aard en omvang van de activiteiten en het feit dat bestaande woningen ook al voor een beperking vormen, zoals ook al in de rapportage is, gaat Koni ervan uit dat voldaan wordt en kan worden aan de geluidvoorschriften.

Behandeld door: ir. J. Hardlooper / ir. M.J. van Wijngaarden

Projectverantwoordelijke: ir. J. Hardlooper

Buro Bouwfysica B.V.

Lylantseplein 1 (unit 110)

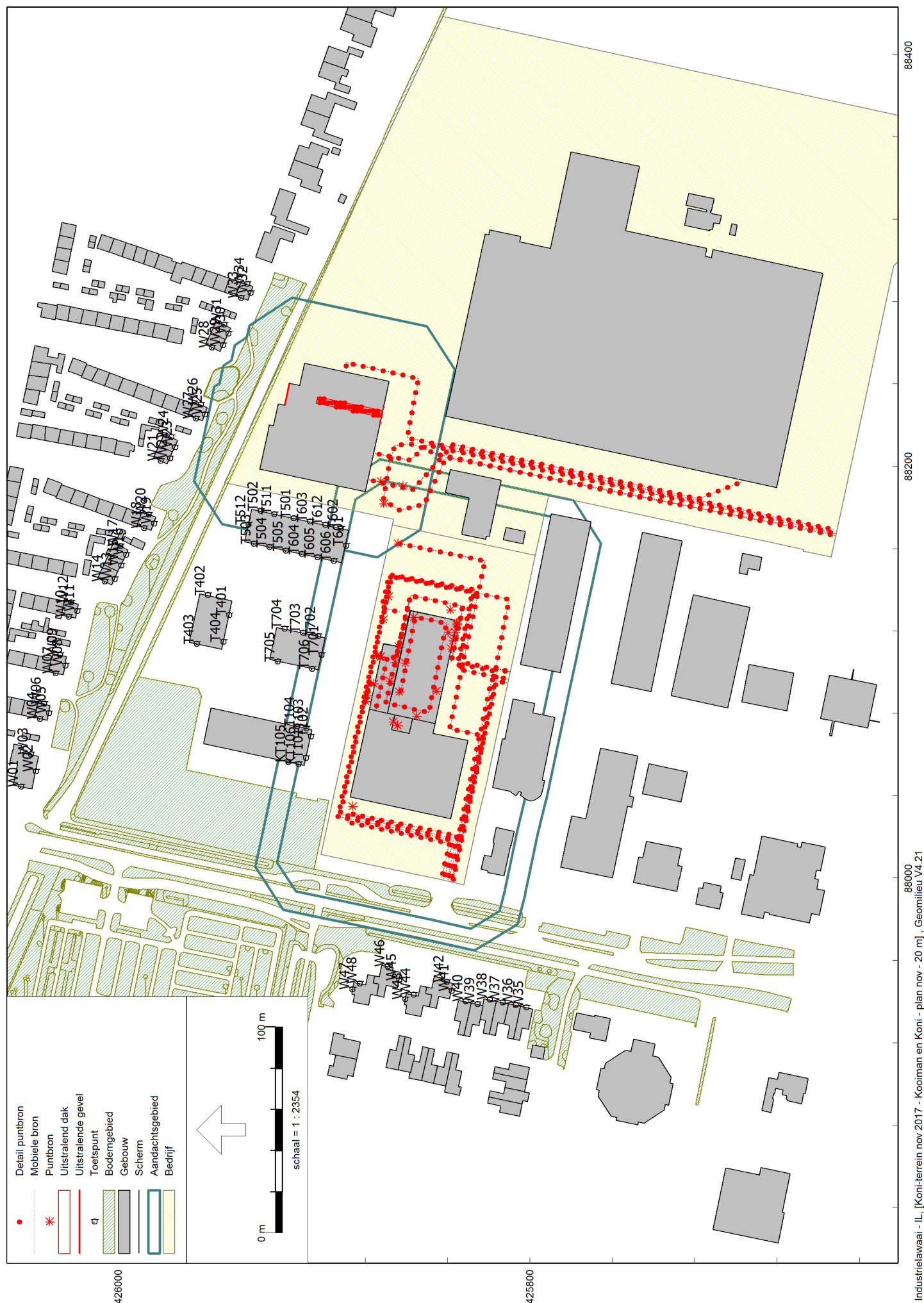
2908 LH Capelle aan den IJssel

T 010 – 760 00 49

M info@burobouwfysica.nl

W www.burobouwfysica.nl

Bijlage 1 Gewijzigde invoergegevens



Model: Kooiman en Koni - plan nov - 20 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
KT105	W01	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
KT106	W01	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
T101	W01	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
T102	W01	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
T103	W01	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
T104	W01	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
T401	W04	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
T402	W04	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
T403	W04	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
T404	W04	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
T501	W05	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
T502	W05	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
T503	W05	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
T504	W05	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
T505	W05	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
T511	W05	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
T512	W05	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
T601	W06	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
T602	W06	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
T603	W06	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
T604	W06	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
T605	W06	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
T606	W06	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
T612	W06	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
T701	W07	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
T702	W07	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
T703	W07	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
T704	W07	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
T705	W07	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
T706	W07	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
W01	Koninginneweg 107	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W02	Koninginneweg 107	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W03	Koninginneweg 107	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W04	Croonenburgh 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W05	Croonenburgh 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W06	Croonenburgh 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W07	Croonenburgh 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W08	Croonenburgh 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W09	Croonenburgh 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W10	Croonenburgh 42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W11	Croonenburgh 42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W12	Croonenburgh 42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W13	Croonenburgh 56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W14	Croonenburgh 56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W15	Croonenburgh 58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W16	Croonenburgh 60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W17	Croonenburgh 60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W18	Croonenburgh 84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W19	Croonenburgh 84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W20	Croonenburgh 84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W21	Croonenburgh 102	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W22	Croonenburgh 102	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W23	Croonenburgh 104	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W24	Croonenburgh 104	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W25	Croonenburgh 132	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W26	Croonenburgh 132	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W27	Croonenburgh 132	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W28	Croonenburgh 154	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W29	Croonenburgh 154	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W30	Croonenburgh 156	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W31	Croonenburgh 156	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W32	Asterstraat 78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W33	Asterstraat 78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W34	Asterstraat 78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W35	Israëlsdreef 32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W36	Israëlsdreef 34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W37	Israëlsdreef 36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W38	Israëlsdreef 38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W39	Israëlsdreef 40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W40	Israëlsdreef 42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W41	Israëlsdreef 44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W42	Israëlsdreef 44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W43	Israëlsdreef 46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W44	Israëlsdreef 46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W45	Israëlsdreef 48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Kooiman en Koni - plan nov - 20 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W46	Israëlsdreef 48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W47	Israëlsdreef 50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W48	Israëlsdreef 50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Berekeningsresultaten $L_{Af,LT}$

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kooiman en Koni - plan nov - 20 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kooiman
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
KT105_A	W01	3,00	32,96	22,43	30,12	40,12	73,16
KT106_A	W01	3,00	34,44	24,15	31,79	41,79	74,50
T101_A	W01	3,00	41,60	36,18	42,32	52,32	82,42
T102_A	W01	3,00	42,73	37,83	43,92	53,92	83,43
T103_A	W01	3,00	42,12	37,98	43,56	53,56	82,79
T104_A	W01	3,00	41,35	37,27	42,59	52,59	82,06
T401_A	W04	1,50	34,08	29,98	28,37	38,37	79,61
T401_B	W04	5,00	35,53	31,65	29,71	39,71	78,52
T401_C	W04	8,00	37,25	33,73	30,85	40,85	79,37
T402_A	W04	1,50	32,96	29,23	27,24	37,24	77,51
T402_B	W04	5,00	33,57	29,98	28,13	38,13	76,18
T402_C	W04	8,00	35,59	32,22	29,69	39,69	76,61
T403_A	W04	1,50	33,78	30,25	32,96	42,96	75,52
T403_B	W04	5,00	33,10	28,82	34,61	44,61	73,92
T403_C	W04	8,00	34,68	30,36	36,03	46,03	73,95
T404_A	W04	1,50	35,88	32,28	34,66	44,66	75,75
T404_B	W04	5,00	36,29	32,31	36,74	46,74	74,22
T404_C	W04	8,00	37,57	33,61	37,61	47,61	74,57
T501_A	W05	1,50	28,39	24,98	20,75	30,75	75,04
T501_B	W05	5,00	26,44	22,65	16,03	27,65	63,96
T501_C	W05	8,00	25,75	22,58	15,43	27,58	63,22
T501_D	W05	11,00	26,00	23,14	16,04	28,14	63,24
T502_A	W05	1,50	26,21	22,67	19,05	29,05	67,52
T502_B	W05	5,00	23,30	19,85	12,23	24,85	61,66
T502_C	W05	8,00	23,88	20,58	13,62	25,58	61,10
T502_D	W05	11,00	23,70	20,60	14,52	25,60	61,68
T503_A	W05	1,50	37,47	34,73	29,61	39,73	80,83
T503_B	W05	5,00	38,86	36,08	31,08	41,08	79,82
T503_C	W05	8,00	40,26	37,42	32,46	42,46	80,62
T503_D	W05	11,00	40,67	37,80	32,59	42,80	81,33
T504_A	W05	1,50	37,98	35,24	32,29	42,29	81,46
T504_B	W05	5,00	39,77	36,93	34,04	44,04	80,77
T504_C	W05	8,00	40,98	38,10	35,34	45,34	81,66
T504_D	W05	11,00	41,29	38,38	35,36	45,36	82,35
T505_A	W05	1,50	38,59	35,88	32,90	42,90	82,15
T505_B	W05	5,00	40,78	37,92	34,93	44,93	81,72
T505_C	W05	8,00	41,77	38,86	35,99	45,99	82,61
T505_D	W05	11,00	42,00	39,07	36,00	46,00	83,23
T511_A	W05	1,50	26,83	23,25	20,03	30,03	68,82
T511_B	W05	5,00	24,59	20,96	12,95	25,96	62,43
T511_C	W05	8,00	24,40	21,08	14,33	26,08	61,74
T511_D	W05	11,00	24,31	21,16	15,09	26,16	62,31
T512_A	W05	1,50	20,70	17,65	13,09	23,09	62,58
T512_B	W05	5,00	23,92	20,96	14,05	25,96	60,61
T512_C	W05	8,00	21,36	18,22	14,19	24,19	60,92
T512_D	W05	11,00	24,00	20,73	15,69	25,73	62,84
T601_A	W06	1,50	41,33	38,34	35,10	45,10	84,45
T601_B	W06	5,00	43,78	40,71	37,00	47,00	84,33
T601_C	W06	8,00	44,26	41,19	37,66	47,66	85,21
T601_D	W06	11,00	44,38	41,31	37,63	47,63	85,61
T602_A	W06	1,50	32,68	29,16	26,88	36,88	71,89
T602_B	W06	5,00	31,32	28,37	19,17	33,37	66,91
T602_C	W06	8,00	31,56	28,59	20,14	33,59	67,20
T602_D	W06	11,00	32,29	29,30	21,42	34,30	68,23
T603_A	W06	1,50	31,63	28,73	21,21	33,73	75,85
T603_B	W06	5,00	27,55	23,54	19,76	29,76	65,98
T603_C	W06	8,00	26,34	23,27	16,34	28,27	63,97
T603_D	W06	11,00	27,08	24,19	16,92	29,19	64,11
T604_A	W06	1,50	39,33	36,53	33,68	43,68	82,92
T604_B	W06	5,00	41,76	38,80	35,87	45,87	82,72
T604_C	W06	8,00	42,56	39,58	36,71	46,71	83,69
T604_D	W06	11,00	42,75	39,75	36,71	46,71	84,16
T605_A	W06	1,50	40,19	37,28	34,55	44,55	83,68
T605_B	W06	5,00	42,76	39,70	36,76	46,76	83,69
T605_C	W06	8,00	43,38	40,32	37,41	47,41	84,84
T605_D	W06	11,00	43,52	40,46	37,40	47,40	85,09
T606_A	W06	1,50	41,27	38,25	35,56	45,56	84,57
T606_B	W06	5,00	43,70	40,57	37,67	47,67	84,70
T606_C	W06	8,00	44,21	41,09	38,12	48,12	85,95
T606_D	W06	11,00	44,34	41,23	38,08	48,08	86,12
T612_A	W06	1,50	32,18	28,50	26,82	36,82	76,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kooiman en Koni - plan nov - 20 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kooiman
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T612_B	W06	5,00	28,55	24,89	20,58	30,58	66,42
T612_C	W06	8,00	27,84	24,81	17,45	29,81	64,93
T612_D	W06	11,00	28,74	25,79	18,09	30,79	65,18
T701_A	W07	1,50	45,95	42,02	43,32	53,32	85,29
T701_B	W07	5,00	46,91	42,90	43,95	53,95	86,09
T701_C	W07	8,00	47,50	43,83	43,84	53,84	89,41
T701_D	W07	11,00	47,89	44,44	43,66	53,66	89,90
T702_A	W07	1,50	38,98	34,79	30,67	40,67	81,93
T702_B	W07	5,00	40,24	35,94	31,85	41,85	83,22
T702_C	W07	8,00	41,03	37,50	31,89	42,50	86,65
T702_D	W07	11,00	41,86	38,84	32,19	43,84	87,05
T703_A	W07	1,50	33,82	28,97	28,39	38,39	80,25
T703_B	W07	5,00	36,07	31,46	30,16	40,16	80,76
T703_C	W07	8,00	37,54	34,19	30,26	40,26	83,19
T703_D	W07	11,00	39,22	36,72	30,34	41,72	84,04
T704_A	W07	1,50	32,39	27,53	30,21	40,21	80,06
T704_B	W07	5,00	34,60	29,89	32,03	42,03	79,95
T704_C	W07	8,00	36,19	32,79	32,16	42,16	81,34
T704_D	W07	11,00	38,09	35,72	32,16	42,16	82,42
T705_A	W07	1,50	37,69	33,98	38,04	48,04	79,19
T705_B	W07	5,00	39,04	35,08	40,14	50,14	78,82
T705_C	W07	8,00	39,30	35,18	40,10	50,10	78,53
T705_D	W07	11,00	39,87	36,33	40,01	50,01	78,42
T706_A	W07	1,50	40,05	36,03	43,15	53,15	82,57
T706_B	W07	5,00	41,89	38,00	43,72	53,72	82,52
T706_C	W07	8,00	42,53	38,86	43,60	53,60	82,66
T706_D	W07	11,00	43,24	39,71	43,41	53,41	82,60
W01_A	Koninginneweg 107	1,50	17,73	12,61	10,64	20,64	58,98
W01_B	Koninginneweg 107	5,00	17,26	12,20	10,73	20,73	58,28
W02_A	Koninginneweg 107	1,50	26,17	21,99	18,28	28,28	68,25
W02_B	Koninginneweg 107	5,00	28,35	24,65	20,24	30,24	69,64
W03_A	Koninginneweg 107	1,50	29,15	25,34	19,20	30,34	69,86
W03_B	Koninginneweg 107	5,00	29,99	26,25	21,30	31,30	70,51
W04_A	Croonenburgh 16	1,50	22,71	17,97	16,71	26,71	64,09
W04_B	Croonenburgh 16	5,00	23,17	18,11	18,83	28,83	64,05
W05_A	Croonenburgh 16	1,50	27,68	24,08	25,91	35,91	69,68
W05_B	Croonenburgh 16	5,00	27,96	24,34	27,62	37,62	70,01
W06_A	Croonenburgh 16	1,50	27,31	24,01	26,60	36,60	69,19
W06_B	Croonenburgh 16	5,00	27,21	23,96	27,64	37,64	69,28
W07_A	Croonenburgh 24	1,50	24,16	20,62	21,11	31,11	63,90
W07_B	Croonenburgh 24	5,00	25,09	21,27	21,78	31,78	64,03
W08_A	Croonenburgh 24	1,50	28,14	24,85	27,96	37,96	70,43
W08_B	Croonenburgh 24	5,00	28,64	25,20	28,66	38,66	70,06
W09_A	Croonenburgh 24	1,50	30,13	26,93	27,30	37,30	71,07
W09_B	Croonenburgh 24	5,00	30,44	27,26	27,75	37,75	70,34
W10_A	Croonenburgh 42	1,50	28,36	25,02	28,45	38,45	70,09
W10_B	Croonenburgh 42	5,00	29,14	25,74	29,16	39,16	69,41
W11_A	Croonenburgh 42	1,50	28,71	25,23	27,58	37,58	71,84
W11_B	Croonenburgh 42	5,00	29,54	26,14	28,37	38,37	71,23
W12_A	Croonenburgh 42	1,50	25,41	21,66	16,73	26,73	70,55
W12_B	Croonenburgh 42	5,00	25,91	22,42	17,39	27,42	69,80
W13_A	Croonenburgh 56	1,50	26,39	21,77	24,39	34,39	73,00
W13_B	Croonenburgh 56	5,00	27,30	23,03	25,04	35,04	72,16
W14_A	Croonenburgh 56	1,50	20,29	15,75	23,24	33,24	68,02
W14_B	Croonenburgh 56	5,00	23,33	19,59	23,98	33,98	66,96
W15_A	Croonenburgh 58	1,50	27,46	23,24	20,08	30,08	74,93
W15_B	Croonenburgh 58	5,00	28,46	24,55	20,87	30,87	73,98
W16_A	Croonenburgh 60	1,50	30,05	26,46	20,39	31,46	74,45
W16_B	Croonenburgh 60	5,00	31,00	27,65	21,14	32,65	73,80
W17_A	Croonenburgh 60	1,50	29,59	26,41	18,61	31,41	74,07
W17_B	Croonenburgh 60	5,00	30,73	27,69	20,21	32,69	73,56
W18_A	Croonenburgh 84	1,50	30,08	25,88	18,58	30,88	76,29
W18_B	Croonenburgh 84	5,00	30,84	26,93	19,06	31,93	75,44
W19_A	Croonenburgh 84	1,50	32,35	29,91	20,92	34,91	75,67
W19_B	Croonenburgh 84	5,00	33,15	30,70	21,58	35,70	74,94
W20_A	Croonenburgh 84	1,50	29,43	28,17	15,22	33,17	69,51
W20_B	Croonenburgh 84	5,00	29,84	28,58	15,66	33,58	68,00
W21_A	Croonenburgh 102	1,50	28,38	25,13	18,27	30,13	68,21
W21_B	Croonenburgh 102	5,00	28,82	25,63	18,49	30,63	67,27
W22_A	Croonenburgh 102	1,50	27,41	23,97	19,03	29,03	67,26
W22_B	Croonenburgh 102	5,00	28,04	24,67	19,32	29,67	66,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kooiman en Koni - plan nov - 20 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kooiman
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W23_A	Croonenburgh 104	1,50	27,09	24,52	18,15	29,52	65,46
W23_B	Croonenburgh 104	5,00	27,49	24,84	18,46	29,84	64,75
W24_A	Croonenburgh 104	1,50	25,13	23,71	14,97	28,71	62,87
W24_B	Croonenburgh 104	5,00	25,27	23,80	14,23	28,80	61,77
W25_A	Croonenburgh 132	1,50	22,17	19,91	11,97	24,91	61,90
W25_B	Croonenburgh 132	5,00	30,19	28,66	18,36	33,66	65,05
W26_A	Croonenburgh 132	1,50	20,24	18,71	8,26	23,71	58,86
W26_B	Croonenburgh 132	5,00	21,23	19,40	10,70	24,40	58,62
W27_A	Croonenburgh 132	1,50	23,12	20,90	12,78	25,90	62,04
W27_B	Croonenburgh 132	5,00	30,07	28,49	17,91	33,49	64,74
W28_A	Croonenburgh 154	1,50	22,12	20,21	11,03	25,21	61,60
W28_B	Croonenburgh 154	5,00	29,38	27,85	17,80	32,85	64,87
W29_A	Croonenburgh 154	1,50	21,87	19,86	10,57	24,86	62,39
W29_B	Croonenburgh 154	5,00	29,53	27,99	17,98	32,99	65,22
W30_A	Croonenburgh 156	1,50	21,87	19,79	10,63	24,79	63,19
W30_B	Croonenburgh 156	5,00	29,50	27,93	18,08	32,93	65,81
W31_A	Croonenburgh 156	1,50	18,30	16,27	7,90	21,27	56,83
W31_B	Croonenburgh 156	5,00	18,38	16,50	7,85	21,50	56,33
W32_A	Asterstraat 78	1,50	22,62	20,18	10,84	25,18	67,43
W32_B	Asterstraat 78	5,00	29,47	27,71	17,46	32,71	71,92
W33_A	Asterstraat 78	1,50	22,28	19,59	11,45	24,59	69,06
W33_B	Asterstraat 78	5,00	29,40	27,68	17,49	32,68	70,22
W34_A	Asterstraat 78	1,50	22,16	19,51	8,87	24,51	60,40
W34_B	Asterstraat 78	5,00	16,33	14,14	6,52	19,14	56,31
W35_A	Israelsdreef 32	1,50	28,72	23,75	21,26	31,26	69,12
W35_B	Israelsdreef 32	5,00	30,62	26,32	22,61	32,61	69,03
W36_A	Israelsdreef 34	1,50	29,21	24,28	21,77	31,77	69,62
W36_B	Israelsdreef 34	5,00	31,55	27,85	23,20	33,20	69,56
W37_A	Israelsdreef 36	1,50	30,06	25,66	22,51	32,51	70,28
W37_B	Israelsdreef 36	5,00	32,23	28,65	23,98	33,98	70,24
W38_A	Israelsdreef 38	1,50	30,48	25,61	23,67	33,67	71,18
W38_B	Israelsdreef 38	5,00	32,68	28,71	25,04	35,04	71,10
W39_A	Israelsdreef 40	1,50	30,74	25,15	25,56	35,56	72,07
W39_B	Israelsdreef 40	5,00	32,39	27,32	26,51	36,51	71,81
W40_A	Israelsdreef 42	1,50	31,24	26,47	25,75	35,75	72,33
W40_B	Israelsdreef 42	5,00	32,57	27,51	26,69	36,69	72,03
W41_A	Israelsdreef 44	1,50	23,42	19,00	16,12	26,12	64,71
W41_B	Israelsdreef 44	5,00	24,53	19,82	17,09	27,09	64,20
W42_A	Israelsdreef 44	1,50	32,23	27,53	26,55	36,55	73,21
W42_B	Israelsdreef 44	5,00	34,10	29,38	27,85	37,85	72,99
W43_A	Israelsdreef 46	1,50	29,04	24,88	21,30	31,30	68,47
W43_B	Israelsdreef 46	5,00	31,16	27,51	23,01	33,01	68,29
W44_A	Israelsdreef 46	1,50	31,00	25,11	26,36	36,36	72,71
W44_B	Israelsdreef 46	5,00	32,98	27,63	27,47	37,47	72,39
W45_A	Israelsdreef 48	1,50	29,12	22,43	21,78	31,78	70,95
W45_B	Israelsdreef 48	5,00	31,28	25,00	23,66	33,66	70,78
W46_A	Israelsdreef 48	1,50	32,00	26,76	26,70	36,70	73,17
W46_B	Israelsdreef 48	5,00	34,50	29,75	28,59	38,59	73,14
W47_A	Israelsdreef 50	1,50	29,29	24,83	21,34	31,34	68,20
W47_B	Israelsdreef 50	5,00	30,27	25,55	23,14	33,14	68,21
W48_A	Israelsdreef 50	1,50	30,45	24,38	23,23	33,23	71,15
W48_B	Israelsdreef 50	5,00	32,19	26,18	25,32	35,32	71,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kooiman en Koni - plan nov - 20 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koni
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
KT105_A	W01	3,00	2,25	--	--	2,25	49,67
KT106_A	W01	3,00	2,87	--	--	2,87	50,64
T101_A	W01	3,00	17,78	--	--	17,78	67,05
T102_A	W01	3,00	18,52	--	--	18,52	67,50
T103_A	W01	3,00	18,87	--	--	18,87	67,65
T104_A	W01	3,00	18,26	--	--	18,26	66,95
T401_A	W04	1,50	14,12	--	--	14,12	62,19
T401_B	W04	5,00	15,66	--	--	15,66	62,43
T401_C	W04	8,00	17,82	--	--	17,82	63,28
T402_A	W04	1,50	12,51	--	--	12,51	61,01
T402_B	W04	5,00	14,98	--	--	14,98	61,53
T402_C	W04	8,00	16,30	--	--	16,30	61,04
T403_A	W04	1,50	6,34	--	--	6,34	54,60
T403_B	W04	5,00	3,74	--	--	3,74	49,49
T403_C	W04	8,00	5,77	--	--	5,77	50,17
T404_A	W04	1,50	14,74	--	--	14,74	62,17
T404_B	W04	5,00	15,40	--	--	15,40	61,78
T404_C	W04	8,00	17,34	--	--	17,34	62,69
T501_A	W05	1,50	26,81	--	--	26,81	73,80
T501_B	W05	5,00	31,39	--	--	31,39	74,09
T501_C	W05	8,00	31,91	--	--	31,91	74,56
T501_D	W05	11,00	32,15	--	--	32,15	74,70
T502_A	W05	1,50	24,34	--	--	24,34	71,73
T502_B	W05	5,00	30,11	--	--	30,11	72,24
T502_C	W05	8,00	30,67	--	--	30,67	72,76
T502_D	W05	11,00	30,91	--	--	30,91	72,92
T503_A	W05	1,50	14,90	--	--	14,90	62,39
T503_B	W05	5,00	15,91	--	--	15,91	61,31
T503_C	W05	8,00	17,11	--	--	17,11	61,30
T503_D	W05	11,00	17,60	--	--	17,60	61,47
T504_A	W05	1,50	15,48	--	--	15,48	64,46
T504_B	W05	5,00	16,64	--	--	16,64	63,26
T504_C	W05	8,00	17,69	--	--	17,69	63,26
T504_D	W05	11,00	17,97	--	--	17,97	63,35
T505_A	W05	1,50	16,57	--	--	16,57	65,75
T505_B	W05	5,00	17,92	--	--	17,92	64,65
T505_C	W05	8,00	18,78	--	--	18,78	64,65
T505_D	W05	11,00	19,01	--	--	19,01	64,72
T511_A	W05	1,50	25,10	--	--	25,10	72,50
T511_B	W05	5,00	30,66	--	--	30,66	72,99
T511_C	W05	8,00	31,23	--	--	31,23	73,52
T511_D	W05	11,00	31,45	--	--	31,45	73,67
T512_A	W05	1,50	13,45	--	--	13,45	61,56
T512_B	W05	5,00	12,24	--	--	12,24	54,25
T512_C	W05	8,00	13,15	--	--	13,15	54,31
T512_D	W05	11,00	14,42	--	--	14,42	54,22
T601_A	W06	1,50	29,72	--	--	29,72	78,19
T601_B	W06	5,00	31,68	--	--	31,68	78,15
T601_C	W06	8,00	32,12	--	--	32,12	78,24
T601_D	W06	11,00	32,35	--	--	32,35	78,20
T602_A	W06	1,50	31,17	--	--	31,17	79,21
T602_B	W06	5,00	33,79	--	--	33,79	79,15
T602_C	W06	8,00	34,04	--	--	34,04	79,21
T602_D	W06	11,00	34,10	--	--	34,10	79,09
T603_A	W06	1,50	28,41	--	--	28,41	75,38
T603_B	W06	5,00	32,11	--	--	32,11	75,52
T603_C	W06	8,00	32,60	--	--	32,60	75,89
T603_D	W06	11,00	32,84	--	--	32,84	76,06
T604_A	W06	1,50	17,81	--	--	17,81	66,64
T604_B	W06	5,00	19,20	--	--	19,20	65,58
T604_C	W06	8,00	19,87	--	--	19,87	65,58
T604_D	W06	11,00	20,10	--	--	20,10	65,65
T605_A	W06	1,50	16,39	--	--	16,39	66,54
T605_B	W06	5,00	17,84	--	--	17,84	65,53
T605_C	W06	8,00	18,42	--	--	18,42	65,54
T605_D	W06	11,00	18,82	--	--	18,82	65,64
T606_A	W06	1,50	11,75	--	--	11,75	58,26
T606_B	W06	5,00	13,80	--	--	13,80	57,83
T606_C	W06	8,00	15,16	--	--	15,16	58,32
T606_D	W06	11,00	16,67	--	--	16,67	59,79
T612_A	W06	1,50	29,60	--	--	29,60	77,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kooiman en Koni - plan nov - 20 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koni
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T612_B	W06	5,00	32,87	--	--	32,87	77,69
T612_C	W06	8,00	33,29	--	--	33,29	77,90
T612_D	W06	11,00	33,52	--	--	33,52	77,95
T701_A	W07	1,50	22,38	--	--	22,38	71,55
T701_B	W07	5,00	23,45	--	--	23,45	70,85
T701_C	W07	8,00	25,34	--	--	25,34	71,31
T701_D	W07	11,00	26,25	--	--	26,25	71,54
T702_A	W07	1,50	22,63	--	--	22,63	71,83
T702_B	W07	5,00	24,11	--	--	24,11	71,58
T702_C	W07	8,00	25,83	--	--	25,83	71,98
T702_D	W07	11,00	26,75	--	--	26,75	72,25
T703_A	W07	1,50	21,89	--	--	21,89	70,79
T703_B	W07	5,00	23,28	--	--	23,28	70,53
T703_C	W07	8,00	25,00	--	--	25,00	70,96
T703_D	W07	11,00	26,03	--	--	26,03	71,28
T704_A	W07	1,50	20,46	--	--	20,46	68,13
T704_B	W07	5,00	21,60	--	--	21,60	67,74
T704_C	W07	8,00	23,41	--	--	23,41	68,38
T704_D	W07	11,00	24,71	--	--	24,71	68,98
T705_A	W07	1,50	11,88	--	--	11,88	59,50
T705_B	W07	5,00	5,14	--	--	5,14	51,14
T705_C	W07	8,00	6,83	--	--	6,83	51,18
T705_D	W07	11,00	8,80	--	--	8,80	52,90
T706_A	W07	1,50	14,11	--	--	14,11	64,74
T706_B	W07	5,00	6,06	--	--	6,06	52,22
T706_C	W07	8,00	8,28	--	--	8,28	53,09
T706_D	W07	11,00	10,47	--	--	10,47	54,96
W01_A	Koninginneweg 107	1,50	-2,95	--	--	-2,95	43,71
W01_B	Koninginneweg 107	5,00	-2,28	--	--	-2,28	43,27
W02_A	Koninginneweg 107	1,50	7,87	--	--	7,87	53,01
W02_B	Koninginneweg 107	5,00	10,11	--	--	10,11	54,28
W03_A	Koninginneweg 107	1,50	9,47	--	--	9,47	54,46
W03_B	Koninginneweg 107	5,00	11,72	--	--	11,72	55,57
W04_A	Croonenburgh 16	1,50	-0,36	--	--	-0,36	44,94
W04_B	Croonenburgh 16	5,00	1,04	--	--	1,04	44,36
W05_A	Croonenburgh 16	1,50	9,82	--	--	9,82	52,74
W05_B	Croonenburgh 16	5,00	12,64	--	--	12,64	54,37
W06_A	Croonenburgh 16	1,50	10,45	--	--	10,45	52,70
W06_B	Croonenburgh 16	5,00	13,34	--	--	13,34	54,41
W07_A	Croonenburgh 24	1,50	-0,35	--	--	-0,35	46,61
W07_B	Croonenburgh 24	5,00	0,68	--	--	0,68	45,94
W08_A	Croonenburgh 24	1,50	10,97	--	--	10,97	51,64
W08_B	Croonenburgh 24	5,00	14,40	--	--	14,40	53,34
W09_A	Croonenburgh 24	1,50	11,66	--	--	11,66	52,71
W09_B	Croonenburgh 24	5,00	15,47	--	--	15,47	54,36
W10_A	Croonenburgh 42	1,50	0,86	--	--	0,86	47,07
W10_B	Croonenburgh 42	5,00	1,81	--	--	1,81	46,21
W11_A	Croonenburgh 42	1,50	12,49	--	--	12,49	54,76
W11_B	Croonenburgh 42	5,00	15,18	--	--	15,18	55,27
W12_A	Croonenburgh 42	1,50	8,05	--	--	8,05	55,61
W12_B	Croonenburgh 42	5,00	10,87	--	--	10,87	56,27
W13_A	Croonenburgh 56	1,50	14,83	--	--	14,83	56,67
W13_B	Croonenburgh 56	5,00	18,69	--	--	18,69	57,04
W14_A	Croonenburgh 56	1,50	3,06	--	--	3,06	50,38
W14_B	Croonenburgh 56	5,00	4,00	--	--	4,00	49,53
W15_A	Croonenburgh 58	1,50	14,68	--	--	14,68	57,08
W15_B	Croonenburgh 58	5,00	19,45	--	--	19,45	57,76
W16_A	Croonenburgh 60	1,50	10,00	--	--	10,00	56,32
W16_B	Croonenburgh 60	5,00	19,98	--	--	19,98	58,36
W17_A	Croonenburgh 60	1,50	9,74	--	--	9,74	55,45
W17_B	Croonenburgh 60	5,00	16,02	--	--	16,02	60,18
W18_A	Croonenburgh 84	1,50	11,71	--	--	11,71	53,70
W18_B	Croonenburgh 84	5,00	8,36	--	--	8,36	52,77
W19_A	Croonenburgh 84	1,50	17,95	--	--	17,95	64,01
W19_B	Croonenburgh 84	5,00	22,87	--	--	22,87	65,13
W20_A	Croonenburgh 84	1,50	18,52	--	--	18,52	65,06
W20_B	Croonenburgh 84	5,00	23,11	--	--	23,11	65,92
W21_A	Croonenburgh 102	1,50	13,81	--	--	13,81	63,17
W21_B	Croonenburgh 102	5,00	15,98	--	--	15,98	63,45
W22_A	Croonenburgh 102	1,50	20,74	--	--	20,74	66,86
W22_B	Croonenburgh 102	5,00	25,98	--	--	25,98	69,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kooiman en Koni - plan nov - 20 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koni
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W23_A	Croonenburgh 104	1,50	20,72	--	--	20,72	66,89	
W23_B	Croonenburgh 104	5,00	26,35	--	--	26,35	69,51	
W24_A	Croonenburgh 104	1,50	19,05	--	--	19,05	61,97	
W24_B	Croonenburgh 104	5,00	25,94	--	--	25,94	67,67	
W25_A	Croonenburgh 132	1,50	22,08	--	--	22,08	64,63	
W25_B	Croonenburgh 132	5,00	28,23	--	--	28,23	69,56	
W26_A	Croonenburgh 132	1,50	21,64	--	--	21,64	58,70	
W26_B	Croonenburgh 132	5,00	27,49	--	--	27,49	67,26	
W27_A	Croonenburgh 132	1,50	16,82	--	--	16,82	65,90	
W27_B	Croonenburgh 132	5,00	19,25	--	--	19,25	66,16	
W28_A	Croonenburgh 154	1,50	21,41	--	--	21,41	59,77	
W28_B	Croonenburgh 154	5,00	26,33	--	--	26,33	66,86	
W29_A	Croonenburgh 154	1,50	23,44	--	--	23,44	60,68	
W29_B	Croonenburgh 154	5,00	28,63	--	--	28,63	68,53	
W30_A	Croonenburgh 156	1,50	23,81	--	--	23,81	61,18	
W30_B	Croonenburgh 156	5,00	28,85	--	--	28,85	68,34	
W31_A	Croonenburgh 156	1,50	19,50	--	--	19,50	59,43	
W31_B	Croonenburgh 156	5,00	23,50	--	--	23,50	64,10	
W32_A	Asterstraat 78	1,50	23,61	--	--	23,61	62,09	
W32_B	Asterstraat 78	5,00	28,21	--	--	28,21	66,45	
W33_A	Asterstraat 78	1,50	23,53	--	--	23,53	62,00	
W33_B	Asterstraat 78	5,00	28,09	--	--	28,09	66,57	
W34_A	Asterstraat 78	1,50	14,60	--	--	14,60	53,73	
W34_B	Asterstraat 78	5,00	16,30	--	--	16,30	55,47	
W35_A	Israelsdreef 32	1,50	12,51	--	--	12,51	59,88	
W35_B	Israelsdreef 32	5,00	15,58	--	--	15,58	61,68	
W36_A	Israelsdreef 34	1,50	13,03	--	--	13,03	60,62	
W36_B	Israelsdreef 34	5,00	15,45	--	--	15,45	61,57	
W37_A	Israelsdreef 36	1,50	12,95	--	--	12,95	60,57	
W37_B	Israelsdreef 36	5,00	15,36	--	--	15,36	61,30	
W38_A	Israelsdreef 38	1,50	12,18	--	--	12,18	59,80	
W38_B	Israelsdreef 38	5,00	14,91	--	--	14,91	60,78	
W39_A	Israelsdreef 40	1,50	11,60	--	--	11,60	59,27	
W39_B	Israelsdreef 40	5,00	14,04	--	--	14,04	60,07	
W40_A	Israelsdreef 42	1,50	11,87	--	--	11,87	59,43	
W40_B	Israelsdreef 42	5,00	14,31	--	--	14,31	60,27	
W41_A	Israelsdreef 44	1,50	10,70	--	--	10,70	57,93	
W41_B	Israelsdreef 44	5,00	11,93	--	--	11,93	58,73	
W42_A	Israelsdreef 44	1,50	12,06	--	--	12,06	59,54	
W42_B	Israelsdreef 44	5,00	13,64	--	--	13,64	60,29	
W43_A	Israelsdreef 46	1,50	8,02	--	--	8,02	55,72	
W43_B	Israelsdreef 46	5,00	11,68	--	--	11,68	56,68	
W44_A	Israelsdreef 46	1,50	11,13	--	--	11,13	58,89	
W44_B	Israelsdreef 46	5,00	13,53	--	--	13,53	59,51	
W45_A	Israelsdreef 48	1,50	9,24	--	--	9,24	57,07	
W45_B	Israelsdreef 48	5,00	11,11	--	--	11,11	58,01	
W46_A	Israelsdreef 48	1,50	7,51	--	--	7,51	55,37	
W46_B	Israelsdreef 48	5,00	12,31	--	--	12,31	57,80	
W47_A	Israelsdreef 50	1,50	8,36	--	--	8,36	54,54	
W47_B	Israelsdreef 50	5,00	11,34	--	--	11,34	55,73	
W48_A	Israelsdreef 50	1,50	6,82	--	--	6,82	55,32	
W48_B	Israelsdreef 50	5,00	11,71	--	--	11,71	57,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kooiman en Koni - plan nov - 20 m
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T602_D - W06
 Groep: Koni
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T602_D	W06	11,00	34,10	--	--	34,10	79,09
M204	Vrachtwagen	1,20	31,58	--	--	31,58	75,56
D201	Hal 29 Lichtstraten	0,10	29,54	--	--	29,54	30,91
M203	Personenwagen / bestelwagen hal 30	0,80	20,44	--	--	20,44	57,28
M201	Elektrische heftruck	1,00	18,02	--	--	18,02	58,99
M202	Personenwagen / bestelwagen hal 27	0,80	17,40	--	--	17,40	57,24
G202	Hal 29 overheaddeur	0,00	-0,99	--	--	-0,99	0,38
G203	Hal 29 raam	1,00	-6,82	--	--	-6,82	-5,45
G204	Hal 29 raam	1,00	-7,31	--	--	-7,31	-5,94
G201	Hal 29 gevel glas	2,00	-9,98	--	--	-9,98	-8,61
P202	Heftruck LAmax	1,00	-26,76	--	--	-26,76	72,24
P203	Vrachtwagen LAmax	1,20	-27,46	--	--	-27,46	71,54
P201	Heftruck LAmax	1,00	-28,14	--	--	-28,14	70,86

Bijlage 3 Berekeningsresultaten $L_{A_{\text{max}}}$

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kooiman en Koni - plan nov - 20 m
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kooiman

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
KT105_A	W01	3,00	65,16	59,27	65,16
KT106_A	W01	3,00	66,63	60,39	66,63
T101_A	W01	3,00	74,71	71,48	74,71
T102_A	W01	3,00	76,96	73,85	76,96
T103_A	W01	3,00	77,03	74,28	77,03
T104_A	W01	3,00	76,12	73,55	76,12
T401_A	W04	1,50	73,70	73,70	63,21
T401_B	W04	5,00	74,56	74,56	64,58
T401_C	W04	8,00	77,37	77,37	65,69
T402_A	W04	1,50	71,37	71,37	59,27
T402_B	W04	5,00	71,67	71,67	60,03
T402_C	W04	8,00	73,45	73,45	61,66
T403_A	W04	1,50	66,46	61,38	66,46
T403_B	W04	5,00	67,94	55,96	67,94
T403_C	W04	8,00	69,45	57,52	69,45
T404_A	W04	1,50	65,40	63,64	65,40
T404_B	W04	5,00	67,24	63,30	67,24
T404_C	W04	8,00	68,21	66,88	68,21
T501_A	W05	1,50	69,94	69,94	51,23
T501_B	W05	5,00	56,90	56,90	53,84
T501_C	W05	8,00	58,74	58,74	48,05
T501_D	W05	11,00	58,76	58,76	48,05
T502_A	W05	1,50	56,76	56,76	49,77
T502_B	W05	5,00	55,04	55,04	44,93
T502_C	W05	8,00	56,62	56,62	46,40
T502_D	W05	11,00	57,36	57,36	46,93
T503_A	W05	1,50	74,75	74,75	64,94
T503_B	W05	5,00	75,26	75,26	66,38
T503_C	W05	8,00	77,27	77,27	68,03
T503_D	W05	11,00	77,70	77,70	68,00
T504_A	W05	1,50	75,32	75,32	65,55
T504_B	W05	5,00	76,40	76,40	67,32
T504_C	W05	8,00	78,45	78,45	68,71
T504_D	W05	11,00	78,50	78,50	68,67
T505_A	W05	1,50	76,14	76,14	66,20
T505_B	W05	5,00	77,74	77,74	68,33
T505_C	W05	8,00	79,40	79,40	69,44
T505_D	W05	11,00	79,42	79,42	69,40
T511_A	W05	1,50	58,57	58,57	50,33
T511_B	W05	5,00	55,79	55,79	45,55
T511_C	W05	8,00	57,49	57,49	47,11
T511_D	W05	11,00	57,93	57,93	47,40
T512_A	W05	1,50	54,74	54,74	45,90
T512_B	W05	5,00	55,13	55,13	46,83
T512_C	W05	8,00	56,81	56,81	46,85
T512_D	W05	11,00	58,88	58,88	48,03
T601_A	W06	1,50	78,74	78,74	67,55
T601_B	W06	5,00	81,53	81,53	70,10
T601_C	W06	8,00	81,98	81,98	70,67
T601_D	W06	11,00	82,05	82,05	70,62
T602_A	W06	1,50	61,85	61,85	59,95
T602_B	W06	5,00	60,62	60,62	48,58
T602_C	W06	8,00	61,78	61,78	49,73
T602_D	W06	11,00	63,15	63,15	50,45
T603_A	W06	1,50	70,39	70,39	52,26
T603_B	W06	5,00	57,92	57,92	54,51
T603_C	W06	8,00	59,49	59,49	48,60
T603_D	W06	11,00	59,51	59,51	48,59
T604_A	W06	1,50	77,03	77,03	66,92
T604_B	W06	5,00	79,17	79,17	69,33
T604_C	W06	8,00	80,34	80,34	70,14
T604_D	W06	11,00	80,37	80,37	70,10
T605_A	W06	1,50	77,90	77,90	67,73
T605_B	W06	5,00	80,63	80,63	70,31
T605_C	W06	8,00	81,32	81,32	70,81
T605_D	W06	11,00	81,36	81,36	70,76
T606_A	W06	1,50	78,95	78,95	68,51
T606_B	W06	5,00	82,21	82,21	71,28
T606_C	W06	8,00	82,40	82,40	71,46
T606_D	W06	11,00	82,45	82,45	71,40
T612_A	W06	1,50	70,79	70,79	59,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kooiman en Koni - plan nov - 20 m
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kooiman

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T612_B	W06	5,00	58,89	58,89	55,12
T612_C	W06	8,00	60,19	60,19	49,07
T612_D	W06	11,00	60,26	60,26	49,05
T701_A	W07	1,50	79,47	79,47	77,97
T701_B	W07	5,00	79,42	79,42	78,58
T701_C	W07	8,00	84,70	84,70	78,41
T701_D	W07	11,00	85,61	85,61	78,16
T702_A	W07	1,50	75,83	75,83	63,94
T702_B	W07	5,00	81,13	81,13	64,36
T702_C	W07	8,00	85,53	85,53	64,23
T702_D	W07	11,00	86,02	86,02	64,04
T703_A	W07	1,50	74,97	74,97	61,45
T703_B	W07	5,00	79,17	79,17	62,74
T703_C	W07	8,00	82,34	82,34	62,66
T703_D	W07	11,00	83,25	83,25	62,54
T704_A	W07	1,50	74,33	74,33	61,78
T704_B	W07	5,00	77,67	77,67	63,57
T704_C	W07	8,00	80,38	80,38	63,55
T704_D	W07	11,00	81,65	81,65	63,52
T705_A	W07	1,50	71,67	64,40	71,67
T705_B	W07	5,00	73,98	65,91	73,98
T705_C	W07	8,00	73,92	61,93	73,92
T705_D	W07	11,00	73,82	62,40	73,82
T706_A	W07	1,50	77,15	67,78	77,15
T706_B	W07	5,00	77,98	70,73	77,98
T706_C	W07	8,00	77,83	72,92	77,83
T706_D	W07	11,00	77,61	73,33	77,61
W01_A	Koninginneweg 107	1,50	43,44	43,44	38,96
W01_B	Koninginneweg 107	5,00	44,59	44,59	38,87
W02_A	Koninginneweg 107	1,50	57,84	57,84	47,85
W02_B	Koninginneweg 107	5,00	59,88	59,88	49,33
W03_A	Koninginneweg 107	1,50	59,13	59,13	49,28
W03_B	Koninginneweg 107	5,00	60,89	60,89	53,01
W04_A	Croonenburgh 16	1,50	48,54	48,54	48,01
W04_B	Croonenburgh 16	5,00	49,30	48,72	49,30
W05_A	Croonenburgh 16	1,50	58,34	57,65	58,34
W05_B	Croonenburgh 16	5,00	60,06	60,06	59,07
W06_A	Croonenburgh 16	1,50	58,33	57,83	58,33
W06_B	Croonenburgh 16	5,00	59,98	59,98	58,95
W07_A	Croonenburgh 24	1,50	52,04	50,95	52,04
W07_B	Croonenburgh 24	5,00	52,18	50,96	52,18
W08_A	Croonenburgh 24	1,50	61,83	55,42	61,83
W08_B	Croonenburgh 24	5,00	62,09	56,60	62,09
W09_A	Croonenburgh 24	1,50	61,90	56,87	61,90
W09_B	Croonenburgh 24	5,00	62,04	57,69	62,04
W10_A	Croonenburgh 42	1,50	61,91	52,67	61,91
W10_B	Croonenburgh 42	5,00	62,18	52,65	62,18
W11_A	Croonenburgh 42	1,50	64,20	64,20	61,03
W11_B	Croonenburgh 42	5,00	64,48	64,48	61,35
W12_A	Croonenburgh 42	1,50	64,36	64,36	45,63
W12_B	Croonenburgh 42	5,00	64,54	64,54	45,70
W13_A	Croonenburgh 56	1,50	65,89	65,89	56,39
W13_B	Croonenburgh 56	5,00	66,01	66,01	56,61
W14_A	Croonenburgh 56	1,50	59,52	59,52	56,21
W14_B	Croonenburgh 56	5,00	59,41	59,41	56,39
W15_A	Croonenburgh 58	1,50	69,58	69,58	50,19
W15_B	Croonenburgh 58	5,00	69,75	69,75	51,03
W16_A	Croonenburgh 60	1,50	67,70	67,70	50,35
W16_B	Croonenburgh 60	5,00	68,03	68,03	51,18
W17_A	Croonenburgh 60	1,50	67,56	67,56	50,18
W17_B	Croonenburgh 60	5,00	67,82	67,82	50,89
W18_A	Croonenburgh 84	1,50	70,38	70,38	52,09
W18_B	Croonenburgh 84	5,00	70,63	70,63	52,47
W19_A	Croonenburgh 84	1,50	69,33	69,33	50,99
W19_B	Croonenburgh 84	5,00	69,65	69,65	51,90
W20_A	Croonenburgh 84	1,50	63,30	63,30	47,63
W20_B	Croonenburgh 84	5,00	62,77	62,77	48,54
W21_A	Croonenburgh 102	1,50	59,93	54,56	59,93
W21_B	Croonenburgh 102	5,00	60,00	54,73	60,00
W22_A	Croonenburgh 102	1,50	55,07	54,50	55,07
W22_B	Croonenburgh 102	5,00	55,04	54,78	55,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kooiman en Koni - plan nov - 20 m
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kooiman

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W23_A	Croonenburgh 104	1,50	52,29	52,29	46,63
W23_B	Croonenburgh 104	5,00	53,25	53,25	46,58
W24_A	Croonenburgh 104	1,50	50,16	50,16	46,06
W24_B	Croonenburgh 104	5,00	49,77	49,77	46,09
W25_A	Croonenburgh 132	1,50	52,42	52,42	40,24
W25_B	Croonenburgh 132	5,00	52,57	52,57	48,29
W26_A	Croonenburgh 132	1,50	50,69	50,69	39,29
W26_B	Croonenburgh 132	5,00	49,38	49,38	39,02
W27_A	Croonenburgh 132	1,50	51,89	51,89	40,37
W27_B	Croonenburgh 132	5,00	52,37	52,37	47,85
W28_A	Croonenburgh 154	1,50	52,03	52,03	38,59
W28_B	Croonenburgh 154	5,00	52,27	52,27	46,85
W29_A	Croonenburgh 154	1,50	53,89	53,89	38,73
W29_B	Croonenburgh 154	5,00	53,33	53,33	46,97
W30_A	Croonenburgh 156	1,50	55,50	55,50	38,62
W30_B	Croonenburgh 156	5,00	54,80	54,80	46,91
W31_A	Croonenburgh 156	1,50	48,50	48,50	39,32
W31_B	Croonenburgh 156	5,00	47,99	47,99	37,09
W32_A	Asterstraat 78	1,50	61,61	61,61	38,84
W32_B	Asterstraat 78	5,00	67,23	67,23	46,52
W33_A	Asterstraat 78	1,50	63,55	63,55	39,33
W33_B	Asterstraat 78	5,00	64,95	64,95	46,57
W34_A	Asterstraat 78	1,50	52,28	52,28	46,63
W34_B	Asterstraat 78	5,00	49,55	49,55	36,36
W35_A	Israelsdreef 32	1,50	51,49	47,27	51,22
W35_B	Israelsdreef 32	5,00	54,00	47,94	52,90
W36_A	Israelsdreef 34	1,50	51,90	47,55	51,50
W36_B	Israelsdreef 34	5,00	54,55	48,30	53,29
W37_A	Israelsdreef 36	1,50	52,54	47,81	51,82
W37_B	Israelsdreef 36	5,00	55,32	48,71	53,73
W38_A	Israelsdreef 38	1,50	53,15	48,16	52,32
W38_B	Israelsdreef 38	5,00	56,06	49,18	54,49
W39_A	Israelsdreef 40	1,50	54,33	49,69	54,33
W39_B	Israelsdreef 40	5,00	55,98	50,76	54,51
W40_A	Israelsdreef 42	1,50	54,56	48,57	54,56
W40_B	Israelsdreef 42	5,00	56,27	49,72	54,94
W41_A	Israelsdreef 44	1,50	45,94	38,00	44,00
W41_B	Israelsdreef 44	5,00	48,40	37,63	46,20
W42_A	Israelsdreef 44	1,50	55,73	49,42	55,25
W42_B	Israelsdreef 44	5,00	58,15	51,15	56,64
W43_A	Israelsdreef 46	1,50	53,40	47,84	53,40
W43_B	Israelsdreef 46	5,00	55,33	48,11	55,33
W44_A	Israelsdreef 46	1,50	55,42	51,08	55,42
W44_B	Israelsdreef 46	5,00	56,71	52,72	55,84
W45_A	Israelsdreef 48	1,50	54,69	44,39	53,29
W45_B	Israelsdreef 48	5,00	57,39	44,66	55,94
W46_A	Israelsdreef 48	1,50	56,17	55,64	56,17
W46_B	Israelsdreef 48	5,00	57,89	55,94	56,92
W47_A	Israelsdreef 50	1,50	53,20	52,91	53,20
W47_B	Israelsdreef 50	5,00	55,41	54,28	55,41
W48_A	Israelsdreef 50	1,50	53,60	50,46	52,51
W48_B	Israelsdreef 50	5,00	56,23	52,42	55,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kooiman en Koni - plan nov - 20 m
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koni

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
KT105_A	W01	3,00	35,42	--	--
KT106_A	W01	3,00	37,95	--	--
T101_A	W01	3,00	55,99	--	--
T102_A	W01	3,00	56,01	--	--
T103_A	W01	3,00	56,22	--	--
T104_A	W01	3,00	56,11	--	--
T401_A	W04	1,50	49,51	--	--
T401_B	W04	5,00	49,99	--	--
T401_C	W04	8,00	51,09	--	--
T402_A	W04	1,50	49,13	--	--
T402_B	W04	5,00	49,82	--	--
T402_C	W04	8,00	50,48	--	--
T403_A	W04	1,50	42,24	--	--
T403_B	W04	5,00	37,47	--	--
T403_C	W04	8,00	38,70	--	--
T404_A	W04	1,50	45,90	--	--
T404_B	W04	5,00	45,90	--	--
T404_C	W04	8,00	47,12	--	--
T501_A	W05	1,50	65,06	--	--
T501_B	W05	5,00	67,62	--	--
T501_C	W05	8,00	67,58	--	--
T501_D	W05	11,00	67,51	--	--
T502_A	W05	1,50	62,70	--	--
T502_B	W05	5,00	64,93	--	--
T502_C	W05	8,00	65,62	--	--
T502_D	W05	11,00	65,57	--	--
T503_A	W05	1,50	47,86	--	--
T503_B	W05	5,00	49,08	--	--
T503_C	W05	8,00	50,25	--	--
T503_D	W05	11,00	50,30	--	--
T504_A	W05	1,50	56,36	--	--
T504_B	W05	5,00	57,58	--	--
T504_C	W05	8,00	58,36	--	--
T504_D	W05	11,00	58,35	--	--
T505_A	W05	1,50	56,76	--	--
T505_B	W05	5,00	58,27	--	--
T505_C	W05	8,00	58,64	--	--
T505_D	W05	11,00	58,62	--	--
T511_A	W05	1,50	63,70	--	--
T511_B	W05	5,00	66,12	--	--
T511_C	W05	8,00	66,40	--	--
T511_D	W05	11,00	66,34	--	--
T512_A	W05	1,50	52,26	--	--
T512_B	W05	5,00	47,30	--	--
T512_C	W05	8,00	47,69	--	--
T512_D	W05	11,00	44,80	--	--
T601_A	W06	1,50	70,96	--	--
T601_B	W06	5,00	70,98	--	--
T601_C	W06	8,00	70,80	--	--
T601_D	W06	11,00	70,59	--	--
T602_A	W06	1,50	72,22	--	--
T602_B	W06	5,00	72,61	--	--
T602_C	W06	8,00	72,47	--	--
T602_D	W06	11,00	72,24	--	--
T603_A	W06	1,50	67,18	--	--
T603_B	W06	5,00	68,76	--	--
T603_C	W06	8,00	68,72	--	--
T603_D	W06	11,00	68,63	--	--
T604_A	W06	1,50	57,15	--	--
T604_B	W06	5,00	58,91	--	--
T604_C	W06	8,00	58,90	--	--
T604_D	W06	11,00	58,92	--	--
T605_A	W06	1,50	57,96	--	--
T605_B	W06	5,00	59,32	--	--
T605_C	W06	8,00	59,30	--	--
T605_D	W06	11,00	59,28	--	--
T606_A	W06	1,50	48,96	--	--
T606_B	W06	5,00	49,80	--	--
T606_C	W06	8,00	49,76	--	--
T606_D	W06	11,00	50,05	--	--
T612_A	W06	1,50	70,24	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kooiman en Koni - plan nov - 20 m
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koni

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T612_B	W06	5,00	71,47	--	--
T612_C	W06	8,00	71,36	--	--
T612_D	W06	11,00	71,19	--	--
T701_A	W07	1,50	60,63	--	--
T701_B	W07	5,00	61,02	--	--
T701_C	W07	8,00	62,65	--	--
T701_D	W07	11,00	62,60	--	--
T702_A	W07	1,50	60,29	--	--
T702_B	W07	5,00	62,20	--	--
T702_C	W07	8,00	63,48	--	--
T702_D	W07	11,00	63,45	--	--
T703_A	W07	1,50	59,88	--	--
T703_B	W07	5,00	61,50	--	--
T703_C	W07	8,00	63,00	--	--
T703_D	W07	11,00	62,90	--	--
T704_A	W07	1,50	53,62	--	--
T704_B	W07	5,00	55,05	--	--
T704_C	W07	8,00	56,75	--	--
T704_D	W07	11,00	56,59	--	--
T705_A	W07	1,50	45,48	--	--
T705_B	W07	5,00	39,48	--	--
T705_C	W07	8,00	40,95	--	--
T705_D	W07	11,00	43,03	--	--
T706_A	W07	1,50	54,51	--	--
T706_B	W07	5,00	40,77	--	--
T706_C	W07	8,00	43,55	--	--
T706_D	W07	11,00	45,56	--	--
W01_A	Koninginneweg 107	1,50	26,08	--	--
W01_B	Koninginneweg 107	5,00	26,28	--	--
W02_A	Koninginneweg 107	1,50	37,04	--	--
W02_B	Koninginneweg 107	5,00	41,35	--	--
W03_A	Koninginneweg 107	1,50	38,94	--	--
W03_B	Koninginneweg 107	5,00	39,79	--	--
W04_A	Croonenburgh 16	1,50	24,24	--	--
W04_B	Croonenburgh 16	5,00	24,13	--	--
W05_A	Croonenburgh 16	1,50	34,32	--	--
W05_B	Croonenburgh 16	5,00	35,30	--	--
W06_A	Croonenburgh 16	1,50	35,86	--	--
W06_B	Croonenburgh 16	5,00	36,57	--	--
W07_A	Croonenburgh 24	1,50	32,57	--	--
W07_B	Croonenburgh 24	5,00	32,32	--	--
W08_A	Croonenburgh 24	1,50	35,64	--	--
W08_B	Croonenburgh 24	5,00	38,05	--	--
W09_A	Croonenburgh 24	1,50	35,61	--	--
W09_B	Croonenburgh 24	5,00	37,34	--	--
W10_A	Croonenburgh 42	1,50	34,84	--	--
W10_B	Croonenburgh 42	5,00	34,65	--	--
W11_A	Croonenburgh 42	1,50	40,83	--	--
W11_B	Croonenburgh 42	5,00	41,06	--	--
W12_A	Croonenburgh 42	1,50	40,82	--	--
W12_B	Croonenburgh 42	5,00	41,71	--	--
W13_A	Croonenburgh 56	1,50	46,10	--	--
W13_B	Croonenburgh 56	5,00	47,11	--	--
W14_A	Croonenburgh 56	1,50	36,10	--	--
W14_B	Croonenburgh 56	5,00	36,05	--	--
W15_A	Croonenburgh 58	1,50	46,31	--	--
W15_B	Croonenburgh 58	5,00	47,33	--	--
W16_A	Croonenburgh 60	1,50	42,76	--	--
W16_B	Croonenburgh 60	5,00	43,31	--	--
W17_A	Croonenburgh 60	1,50	40,60	--	--
W17_B	Croonenburgh 60	5,00	43,07	--	--
W18_A	Croonenburgh 84	1,50	38,13	--	--
W18_B	Croonenburgh 84	5,00	37,90	--	--
W19_A	Croonenburgh 84	1,50	56,18	--	--
W19_B	Croonenburgh 84	5,00	57,11	--	--
W20_A	Croonenburgh 84	1,50	55,36	--	--
W20_B	Croonenburgh 84	5,00	56,32	--	--
W21_A	Croonenburgh 102	1,50	55,37	--	--
W21_B	Croonenburgh 102	5,00	56,55	--	--
W22_A	Croonenburgh 102	1,50	58,41	--	--
W22_B	Croonenburgh 102	5,00	59,72	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kooiman en Koni - plan nov - 20 m
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koni

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W23_A	Croonenburgh 104	1,50	58,06	--	--
W23_B	Croonenburgh 104	5,00	59,79	--	--
W24_A	Croonenburgh 104	1,50	49,44	--	--
W24_B	Croonenburgh 104	5,00	54,69	--	--
W25_A	Croonenburgh 132	1,50	55,76	--	--
W25_B	Croonenburgh 132	5,00	58,74	--	--
W26_A	Croonenburgh 132	1,50	44,45	--	--
W26_B	Croonenburgh 132	5,00	54,57	--	--
W27_A	Croonenburgh 132	1,50	55,50	--	--
W27_B	Croonenburgh 132	5,00	57,17	--	--
W28_A	Croonenburgh 154	1,50	46,86	--	--
W28_B	Croonenburgh 154	5,00	57,43	--	--
W29_A	Croonenburgh 154	1,50	46,29	--	--
W29_B	Croonenburgh 154	5,00	57,69	--	--
W30_A	Croonenburgh 156	1,50	46,19	--	--
W30_B	Croonenburgh 156	5,00	57,40	--	--
W31_A	Croonenburgh 156	1,50	42,64	--	--
W31_B	Croonenburgh 156	5,00	47,11	--	--
W32_A	Asterstraat 78	1,50	45,34	--	--
W32_B	Asterstraat 78	5,00	54,18	--	--
W33_A	Asterstraat 78	1,50	44,88	--	--
W33_B	Asterstraat 78	5,00	53,97	--	--
W34_A	Asterstraat 78	1,50	36,15	--	--
W34_B	Asterstraat 78	5,00	41,38	--	--
W35_A	Israelsdreef 32	1,50	42,92	--	--
W35_B	Israelsdreef 32	5,00	44,61	--	--
W36_A	Israelsdreef 34	1,50	45,04	--	--
W36_B	Israelsdreef 34	5,00	44,79	--	--
W37_A	Israelsdreef 36	1,50	44,77	--	--
W37_B	Israelsdreef 36	5,00	44,72	--	--
W38_A	Israelsdreef 38	1,50	44,56	--	--
W38_B	Israelsdreef 38	5,00	44,68	--	--
W39_A	Israelsdreef 40	1,50	44,60	--	--
W39_B	Israelsdreef 40	5,00	44,55	--	--
W40_A	Israelsdreef 42	1,50	43,37	--	--
W40_B	Israelsdreef 42	5,00	43,69	--	--
W41_A	Israelsdreef 44	1,50	42,89	--	--
W41_B	Israelsdreef 44	5,00	42,99	--	--
W42_A	Israelsdreef 44	1,50	43,05	--	--
W42_B	Israelsdreef 44	5,00	43,48	--	--
W43_A	Israelsdreef 46	1,50	40,21	--	--
W43_B	Israelsdreef 46	5,00	41,93	--	--
W44_A	Israelsdreef 46	1,50	44,79	--	--
W44_B	Israelsdreef 46	5,00	44,58	--	--
W45_A	Israelsdreef 48	1,50	42,32	--	--
W45_B	Israelsdreef 48	5,00	42,65	--	--
W46_A	Israelsdreef 48	1,50	39,69	--	--
W46_B	Israelsdreef 48	5,00	42,72	--	--
W47_A	Israelsdreef 50	1,50	42,75	--	--
W47_B	Israelsdreef 50	5,00	44,36	--	--
W48_A	Israelsdreef 50	1,50	44,96	--	--
W48_B	Israelsdreef 50	5,00	46,04	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kooiman en Koni - plan nov - 20 m
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T602_B - W06
 Groep: Koni

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T602_B	W06	5,00	72,61	--	--
P202	Heftruck LAmax	1,00	72,61	--	--
P203	Vrachtwagen LAmax	1,20	72,11	--	--
P201	Heftruck LAmax	1,00	71,11	--	--
M204	Vrachtwagen	1,20	64,66	--	--
M201	Elektrische heftruck	1,00	50,38	--	--
M202	Personenwagen / bestelwagen hal 27	0,80	46,77	--	--
M203	Personenwagen / bestelwagen hal 30	0,80	46,00	--	--
D201	Hal 29 Lichtstraten	0,10	30,96	--	--
G202	Hal 29 overheaddeur	0,00	0,41	--	--
G203	Hal 29 raam	1,00	-5,42	--	--
G204	Hal 29 raam	1,00	-5,91	--	--
G201	Hal 29 gevel glas	2,00	-9,24	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,61	60,62	48,58