

Akoestisch onderzoek "Tuinwereld Oud-Beijerland", "Steenplaza Brussaard" en "Dierenspeciaalzaak De Poort".

Datum 17 juni 2010
Referentie 20100754-04

Referentie 20100754-04
Rapporttitel Akoestisch onderzoek "Tuinwereld Oud-Beijerland", "Steenplaza Brussaard" en "Dierenspeciaalzaak De Poort".

Datum 17 juni 2010

Opdrachtgever Gemeente Oud-Beijerland
Postbus 2300
3260 EA OUD-BEIJERLAND
Contactpersoon Mevrouw A. Nienkemper

Behandeld door ir. J. Hardlooper
ir. M.J. van Wijngaarden
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Boterdiep 48
3077 AW ROTTERDAM
Postbus 9222
3007 AE ROTTERDAM
Telefoon 010-4257444
Fax 010-4254443

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Het beoordelingskader	5
2.1	Het toetsingskader voor de inrichtingen	5
3	Bedrijfsbeschrijvingen	6
3.1	Situering	6
3.2	Representatieve bedrijfssituatie algemeen	6
3.3	Tuinwereld Oud-Beijerland	7
3.3.1	Bedrijfsomschrijving	7
3.3.2	Representatieve bedrijfssituatie	7
3.4	Steenplaza Brussaard	7
3.4.1	Bedrijfsomschrijving	7
3.4.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
3.5	Dierenspeciaalzaak De Poort	8
3.5.1	Bedrijfsomschrijving	8
3.5.2	Representatieve bedrijfssituatie	9
4	Bepaling bronvermogen niveaus en effectieve bedrijfsuren	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Geluidmetingen	10
4.3	Bronvermogen niveaus	10
4.4	Bepaling bedrijfsduurcorrecties	10
5	Akoestisch model	11
5.1	Algemeen	11
5.2	Model	11
6	Berekeningsresultaten	14
6.1	De geluidbelasting door Tuinwereld Oud-Beijerland	14
6.1.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	14
6.1.2	Maximale geluidniveaus	15
6.2	De geluidbelasting door Steenplaza Brussaard	16
6.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	16
6.2.2	Maximale geluidniveaus	16
6.3	De geluidbelasting door Dierenspeciaalzaak De Poort	17
6.3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	17
6.3.2	Maximale geluidniveaus	18
6.4	Gecumuleerde geluidbelasting	19
7	Samenvatting bevindingen akoestisch onderzoek	21

Figuren

Figuur I

Figuur I-1	Situering
Figuur I-2	Overzicht objecten
Figuur I-3	Overzicht bronnen
Figuur I-4	Overzicht beoordelingspunten
Figuur I-5	Geluidbelasting Tuinwereld Oud-Beijerland (poldercontour)
Figuur I-6	Geluidbelasting Steenplaza Brussaard (poldercontour)
Figuur I-7	Geluidbelasting Dierenspeciaalzaak De Poort (poldercontour)
Figuur I-8	Gecumuleerde geluidbelasting (poldercontour)

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1	Berekening bronsterkten
Bijlage I-2	Berekening bedrijfsduurcorrecties
Bijlage I-3	Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Bijlage I-4	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Tuinwereld Oud-Beijerland
Bijlage I-5	Rekenresultaten maximale geluidniveaus Tuinwereld Oud-Beijerland
Bijlage I-6	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Steenplaza Brussaard
Bijlage I-7	Rekenresultaten maximale geluidniveaus Steenplaza Brussaard
Bijlage I-8	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Dierenspeciaalzaak De Poort
Bijlage I-9	Rekenresultaten maximale geluidniveaus Dierenspeciaalzaak De Poort
Bijlage I-10	Gecumuleerde geluidniveaus

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Oud-Beijerland is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van "Tuinwereld Oud-Beijerland", "Steenplaza Brussaard" en "Dierenspecialzaak De Poort". Op verzoek van de gemeente Oud-Beijerland zijn deze als drie afzonderlijke inrichtingen beschouwd.

De aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen bouw van een aantal woningen op het perceel Beneden Ostdijk 60. Dit perceel grenst direct aan het perceel waar de genoemde inrichtingen op zijn gevestigd. De gemeente doorloopt momenteel een onderzoekstraject om te bepalen of en op welke wijze de realisatie van de woningen mogelijk is. Hierbij is geluid een van de onderzoeksaspecten.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de inrichtingen ter plaatse van de geprojecteerde woningen, te beoordelen in hoeverre deze geluidbelasting aanvaardbaar is en te beoordelen in hoeverre de inrichtingen als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling in hun bedrijfsvoering worden belemmerd. De geluidbelasting in de omgeving van de inrichtingen is berekend met behulp van een akoestisch overdrachtsmodel. Daarbij is gebruik gemaakt van resultaten van geluidsmetingen die binnen de inrichtingen zijn uitgevoerd. De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

2 Het beoordelingskader

Als gezegd richt het voorliggende onderzoeksrapport zich op de vraag of vanwege de voorgenomen gebiedsontwikkeling, gelet op de akoestische invloed daarop vanwege "Tuinwereld Oud-Beijerland", "Steenplaza Brussaard" en "Dierenspeciaalzaak De Poort", sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting. Daarbij is van belang dat er binnen de Wet ruimtelijke ordening geen concreet toetsingskader voorhanden is op grond waarvan kan worden getoetst of daadwerkelijk sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat, gelet op de met deze drie bronnen samenhangende geluidsbelasting binnen het plangebied. Om desalniettemin de aanvaardbaarheid van de akoestische invloed van deze bronnen binnen het plangebied te beoordelen, is er van uitgegaan dat sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting als kan worden voldaan aan de grenswaarden die daaraan in het kader van de Wet milieubeheer worden gesteld. Daarbij is in het voorliggende onderzoeksrapport enerzijds beoordeeld of de geluidsbelasting binnen het plangebied gelijk of lager is dan de geluidsbelasting die in de bestaande situatie ter hoogte van de omliggende woonbebouwing aanvaardbaar wordt geacht. Anderzijds is beoordeeld of door de voorgenomen projectrealisatie de bedrijfsvoering vanwege deze inrichtingen mogelijk wordt beperkt. In het navolgende wordt daartoe voor de voornoemde inrichtingen het in het voorliggende onderzoeksrapport gehanteerde toetsingskader toegelicht.

2.1 Het toetsingskader voor de inrichtingen

De inrichtingen zijn aan te merken als een inrichting van het type A of type B zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit. Voor de inrichtingen zijn derhalve de geluidvoorschriften zoals in afdeling 2.8 "Geluidshinder" van het Activiteitenbesluit opgenomen van kracht. Artikel 2.17 lid 1a en 1b luidt als volgt:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

In het voorliggende onderzoeksrapport is met betrekking tot de beoordeling van de geluidsbelasting door het in werking zijn van de inrichtingen van de voornoemde geluidvoorschriften uitgegaan.

3 Bedrijfsbeschrijvingen

3.1 Situering

De inrichtingen zijn gelegen op het perceel aan de Beneden Oostdijk 62-64 te Oud-Beijerland. In figuur I-1 is de situering van de inrichtingen weergegeven. Steenplaza Brussaard en Dierenspeciaalzaak De Poort huren hun terrein van de eigenaar van Tuinwereld Oud-Beijerland. Het terrein wordt ontsloten via de in- en uitrit aan de Beneden Oostdijk. Daarnaast is aan de zuidzijde een ontsluiting via de Kloosring aanwezig. De in- en uitritten en de parkeerplaatsen worden door de inrichtingen gezamenlijk gebruikt.

De meest nabijgelegen bestaande gevoelige gebouwen (woningen) betreffen:

- De woningen aan de Kloosring 10 en Kloosring 12 (ten zuiden van de inrichtingen, op circa 2 respectievelijk 18 meter van de perceelgrens). Dit zijn voormalige bedrijfswoningen, die door de eigenaar van Tuinwereld en familie werden bewoond. Deze heeft aangegeven dat bij de verkoop van de woningen in het koopcontract bepalingen met betrekking tot geluidhinder zijn opgenomen;
- De woningen aan de zuidzijde van de Kloosring (ten zuiden van de inrichting, op circa 20 meter van de perceelgrens);
- De woning Beneden Oostdijk 58 (ten westen van de inrichtingen, op circa 31 meter van de perceelgrens);
- De woning Beneden Oostdijk 60 (ten westen van de inrichtingen, op circa 26 meter van de perceelgrens). Deze woning zal vanwege de voorgenomen nieuwbouw gesloopt worden.

De afstand tot de meest nabijgelegen geprojecteerde nieuwbouwwoning bedraagt circa 10 meter.

3.2 Representatieve bedrijfssituatie algemeen

In het navolgende is per inrichting de representatieve bedrijfssituatie beschreven. Opgemerkt wordt dat het in de praktijk kan voorkomen dat één klant meerdere inrichtingen bezoekt. De activiteiten van de inrichtingen zijn seizoensgebonden. Voor de representatieve bedrijfssituatie is dan ook uitgegaan van een dag in het voorjaar c.q. de zomer.

Al het vrachtverkeer op het terrein komt en gaat via de in- en uitrit aan de noordzijde en rijdt dus via Beneden Oostdijk. Van de klanten die met de auto naar het terrein komen, komt en gaat 90% via de in- en uitrit aan de noordzijde. De overige 10% komt en gaat via de in- en uitrit aan de zuidzijde van het terrein en rijdt dus via de Kloosring. Voor het verkeer is een gemiddelde snelheid van 10 km/uur aangehouden.

In het onderzoek wordt onderscheidt gemaakt tussen de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur (de dagperiode), de periode tussen 19.00 uur en 23.00 uur (de avondperiode) en de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur (de nachtperiode). In het navolgende worden deze kortweg aangeduid als dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

3.3 Tuinwereld Oud-Beijerland

3.3.1 Bedrijfsomschrijving

Tuinwereld Oud-Beijerland verkoopt producten op het gebied van interieur, tuin, terras en vijver. De reguliere openingstijden van de winkel zijn van maandag t/m donderdag van 9.00 uur tot 18.00 uur, op vrijdag van 9.00 uur tot 21.00 uur en op zaterdag van 9.00 uur tot 17.00 uur. In het seizoen is de winkel op woensdag en donderdag eveneens tot 21.00 uur geopend.

3.3.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de navolgende activiteiten:

Verkeersbewegingen t.g.v. klanten

In de dagperiode brengen circa 1.600 klanten met de auto een bezoek aan Tuinwereld. In de avondperiode betreft het circa 320 klanten. In het onderzoek is de volgende verdeling aangehouden:

- 30% van de klanten rijdt via de Beneden Oostdijk naar het noordwestelijke parkeerterrein;
- 30% van de klanten rijdt via de Beneden Oostdijk naar het noordoostelijke parkeerterrein;
- 30% van de klanten rijdt via de Beneden Oostdijk naar het zuidelijke parkeerterrein;
- 10% van de klanten rijdt via de Kloosring naar het parkeerterrein tussen de dierenspeciaalzaak en Tuinwereld.

Winkelwagens

Voor de ingang van Tuinwereld zijn winkelwagentjes gestald. Circa 50% van de klanten maakt gebruik van een winkelwagentje. De klant pakt bij de ingang een winkelwagentje, doet boodschappen, rijdt vervolgens met het wagentje naar zijn auto en brengt het winkelwagentje vervolgens terug naar de stalling. Voor de verdeling van de winkelwagentjes over het terrein is dezelfde verdeling als voor de personenwagens aangehouden.

Bevoorrading

Tuinwereld wordt in de dagperiode door circa 20 vrachtwagens bevoorrad. Hiervan rijden 15 vrachtwagens naar het magazijn aan de noordoostzijde van de inrichting. De overige 5 vrachtwagens rijden naar de 'achterzijde' van de inrichting (het gedeelte ten zuiden van de kas) en worden daar gelost. Voor het laden en lossen van de vrachtwagens en het verplaatsen van de goederen beschikt de inrichting over een dieselheftruck. In het akoestisch onderzoek is verondersteld dat de heftruck 10 minuten per vrachtwagen in bedrijf is. In totaal is de heftruck dus 3 uur en 20 minuten in de dagperiode in bedrijf.

3.4 Steenplaza Brussaard

3.4.1 Bedrijfsomschrijving

Steenplaza Brussaard levert sierbestrating, tuinhout, blokhutten en andere tuintoebehoren. De reguliere openingstijden van de winkel zijn van maandag t/m donderdag van 9.00 uur tot 18.00 uur, op vrijdag van 9.00 uur tot 21.00 uur en op zaterdag van 9.00 uur tot 17.00 uur. De werkzaamheden bij de inrichting starten echter al om 07.00 uur en in drukke periodes wordt tot circa 22.00 uur (in ploegendienst) doorgewerkt. Daarnaast kunnen in de nachtperiode enkele transport- en losbewegingen en plaatsvinden.

3.4.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de navolgende activiteiten:

Verkeersbewegingen t.g.v. klanten

Per dag komen in de dagperiode circa 200 klanten met de auto naar Steenplaza Brussaard. In de avondperiode betreft het circa 40 klanten. In het akoestisch onderzoek is verondersteld dat de klanten op het parkeerterrein tussen de dierenspeciaalzaak en Tuinwereld parkeren. De klanten rijden bij vertrek om het gebouw van Steenplaza heen, omdat de aangekochte goederen ten westen van het gebouw van Steenplaza worden uitgegeven. Omdat het laden en lossen enige tijd in beslag kan nemen, is rekeninggehouden met 1 minuut stationair draaien per voertuig.

Tegelzaagmachine

In de westelijke hoek van het terrein is onder een overkapping een tegelzaagmachine geplaatst. De tegelzaagmachine is 3 uur in de dagperiode in bedrijf.

Laad- en losactiviteiten

De inrichting wordt in de dagperiode door circa 20 vrachtwagens bevoorraad. De helft van de vrachtwagens wordt ter plaatse van de hal gelost. De andere helft van de vrachtwagens wordt op het achterterrein gelost. Onder deze vrachtwagens bevindt zich een vrachtwagen met zand, die aan de zuidwestzijde van het terrein gelost wordt. Daarnaast beschikt de inrichting over een eigen vrachtwagen, die circa 20 keer per dag heen-en-weer rijdt naar klanten. De vrachtwagen wordt op het achterterrein ter plaatse van de woning Kloosring 10 gestald.

Bij het laden en lossen van de vrachtwagens kan gebruik gemaakt worden van een op de vrachtwagen aanwezige verrijdbare autolaadkraan. Verondersteld is dat in de dagperiode 20 keer gedurende 15 minuten gebruik gemaakt wordt van een verrijdbare autolaadkraan.

In de nachtperiode (vanaf circa 04.00 uur) wordt de inrichting door 3 vrachtwagens bevoorraad. De chauffeurs hebben zelfstandig toegang tot het terrein. De vrachtwagens worden op het achterterrein gelost. Hierbij maken de chauffeurs elk gedurende 15 minuten gebruik van een verrijdbare autolaadkraan.

Heftruck

De inrichting beschikt over één eigen dieselheftruck. Tijdens het seizoen wordt voor twee á drie maanden een extra heftruck ingehuurd. De heftrucks worden met name op het buitenterrein ingezet voor het verplaatsen van het materiaal. In het akoestisch onderzoek is verondersteld dat de heftrucks in totaal 12 uur in de dagperiode en 3 uur in de avondperiode in bedrijf is.

3.5 Dierenspeciaalzaak De Poort

3.5.1 Bedrijfsomschrijving

Dierenspeciaalzaak De Poort verkoopt dierenbenodigdheden voor honden, katten, knaagdieren, vogels en vissen. De winkel is op maandag t/m donderdag geopend van 9.00 uur tot 18.00 uur, op vrijdag van 9.00 uur tot 21.00 uur en op zaterdag van 9.00 uur tot 17.00 uur.

3.5.2 Representatieve bedrijfssituatie

De akoestisch relevante activiteiten betreffen de verkeersbewegingen van en naar de inrichting alsmede de laad- en losactiviteiten. De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de navolgende activiteiten:

Verkeersbewegingen t.g.v. klanten

Per dag komen in de dagperiode circa 100 klanten met de auto naar de dierenspeciaalzaak. In de avondperiode betreft het circa 20 klanten. In het akoestisch onderzoek is verondersteld dat de klanten op het parkeerterrein tussen de dierenspeciaalzaak en Tuinwereld parkeren.

Bevoorrading

De winkel wordt verschillende keren per week door verschillende leveranciers bevoorraad. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de bevoorrading door vijf vrachtwagens in de dagperiode. In het akoestisch rekenmodel is per vrachtwagen rekening gehouden met 3 minuten stationair draaien van de vrachtwagenmotor. Voor het laden en lossen is per vrachtwagen uitgegaan van 2 bewegingen met rolcontainers of palletwagens. De bevoorrading vindt plaats via het magazijn aan de zuidzijde of via de entree van de winkel aan de oostzijde.

4 Bepaling bronvermogenenniveaus en effectieve bedrijfsuren

4.1 Algemeen

Voor het berekenen van de geluidemissie van de bedrijven is van de in hoofdstuk 3 vermelde activiteiten het bronvermogenenniveau en de effectieve bedrijfsduur bepaald.

Het bronvermogenenniveau kan gezien worden als de eenduidige karakterisering van een puntvormige bron, die evenveel geluid produceert als de activiteit die door die puntbron wordt gerepresenteerd.

Met de effectieve bedrijfsduur wordt een bedrijfsduurcorrectieterm (C_b) in dB berekend, waarbij rekening wordt gehouden dat een geluidbron (activiteit) niet continu geluid produceert. Tevens wordt in de C_b -term een opdeling van een geluidbron in meerdere deelbronnen verdisconteerd.

4.2 Geluidmetingen

Op dinsdag 27 april 2010 is een bezoek aan de inrichtingen gebracht. Hierbij zijn de belangrijkste bronnen geïnterviewd en zijn geluidmetingen verricht.

In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

Tabel 4.1: Gebruikte meetapparatuur

Omschrijving	Fabriek	Type
Real time analyzer (investigator)	Brüel & Kjær	2260
Microfoon voor de real time analyzer	Brüel & Kjær	4189
Calibrator	Brüel & Kjær	4231

In bijlage I-1 zijn de resultaten van de geluidmetingen en de daaruit volgende berekeningen van de bronvermogenenniveaus opgenomen.

4.3 Bronvermogenenniveaus

Voor de bronvermogenenniveaus van de overige geluidbronnen (b.v. vracht- en personenwagens) wordt gebruik gemaakt van gegevens van praktijkmetingen, leveranciers, en bureau-ervaringscijfers. Indien gegevens van de betreffende bron niet voorhanden zijn, wordt gebruik gemaakt van inschattingen.

De maximale bronvermogenenniveaus behorend bij optrekkende vervoersmiddelen worden bewerkstelligd door 3 dB (voor personenwagens) of 5 dB (voor vrachtwagens) op te tellen bij de equivalente bronvermogenenniveaus.

4.4 Bepaling bedrijfsduurcorrecties

Op basis van de gegevens uit hoofdstuk 3 zijn de bedrijfsduurcorrecties van de verschillende activiteiten bepaald. In bijlage I-2 zijn de berekeningen van de bedrijfsduur en bedrijfsduurcorrectie van de stationaire bronnen opgenomen. De bedrijfsduur en bedrijfsduurcorrectie van de mobiele bronnen is met behulp van het voor het onderzoek gebruikte akoestisch rekenprogramma Geonoise berekend.

5 Akoestisch model

5.1 Algemeen

Om de geluidniveaus in de omgeving te bepalen wordt gebruik gemaakt van een akoestisch rekenmodel. In dit model worden geluidbronnen, berekeningspunten en objecten ingevoerd.

De relevante geluidbronnen worden ingevoerd als bronpunten met een bepaald akoestisch vermogen (bronvermoggenniveau), maaiveldhoogte, bronhoogte en bedrijfsduurcorrectie.

De berekeningspunten worden ingevoerd met een bepaalde maaiveldhoogte en beoordelingshoogte.

Invloeden in de overdracht worden verdisconteerd door objecten, waaronder ook verstaan worden bodemvlakken en vegetatiedempingen.

Objecten zoals huizen, flats, bedrijfsgebouwen, technische installaties, schermen, muren etc. worden ingevoerd als veelhoeken met een zekere hoogte ten opzichte van de maaiveldhoogte. Daarnaast wordt aan de objecten een reflectie factor toegekend variërend van 0 (volledig absorberend) tot 1 (volledig reflecterend).

Bodemvlakken kunnen met een bodemfactor tussen 0 (volledig hard) en 1 (volledig absorberend) ingevoerd worden.

Alle geografische, geometrische en akoestische gegevens worden samengebracht in het rekenmodel, waarna de overdrachtsberekeningen worden uitgevoerd conform de I18-methode uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai".

Per bron/waarneempunt wordt uitgaande van de brongegevens uitgerekend wat op de berekeningspunten de invloed is op de geluidoverdracht ten gevolge van de geometrische afstand, afschermingen door en reflecties in objecten, luchtdemping en bodeminvloeden.

Uit een energetische sommatie van de per periode berekende bijdragen van alle beschouwde geluidbronnen volgt het totale geluidniveau per etmaalperiode op het beschouwde waarneempunt.

In het onderzoek wordt uitgegaan van de meet- en rekennauwkeurigheid conform de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai".

De maximale geluidniveaus worden bepaald door de immissieniveaus L_i onder aftrek van de meteorologische correctie C_m .

Voor de berekeningen wordt gebruik gemaakt van het DGMR rekenprogramma Geonoise, versie 5.43.

5.2 Model

In bijlage I-3 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen, de figuren I-2 t/m I-4 geven een grafische presentatie van de invoergegevens. De beoordelingspunten zijn weergegeven in figuur I-4.

De beoordelingshoogte ter plaatse van de woningen is afhankelijk van de hoogte van de bebouwing. De maaiveldhoogte van de inrichting en de omliggende bebouwing is op 0 meter gesteld.

In tabel 5.1 is een overzicht opgenomen van de relevante geluidbronnen. Per bron is het bronvermogeniveau met de bijbehorende bedrijfsduurcorrectie vermeld.

Tabel 5.1: Bronvermogeniveaus (L_{WR}) en bedrijfsduurcorrecties.

Puntbronnen					
Bronnummer	Omschrijving	L _{WR}	Bedrijfsduurcorrectie [dB]		
			Dag	Avond	Nacht
Tuinwereld Oud-Beijerland					
P101	Dieselheftruck magazijnzijde	97,2	6,8	-	-
P102	Dieselheftruck achterzijde	97,2	11,6	-	-
P103-P104	Heftruck (L _{Amax})	108,2	99,0	-	-
P105-P106	Dichtslaan portieren (L _{Amax})	100,0	99,0	99,0	-
Steenplaza Brussaard					
P201	Tegelzaagmachine (gevelopening)	101,6	6,0	-	-
P202-P213	Dieselheftruck	97,2	10,8	12,0	-
P214-P217	Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	100,5	9,8	-	-
P218	Verrijdbare autolaadkraan (nachtperiode)	100,5	-	-	10,3
P219	Personenwagens stationair	86,2	5,6	7,8	-
P220-P225	Heftruck (L _{Amax})	108,2	99,0	99,0	-
P226-P228	Grijper autolaadkraan (L _{Amax}) (dagperiode)	113,4	99,0	-	-
P229	Grijper autolaadkraan (L _{Amax}) (nachtperiode)	113,4	-	-	99,0
Dierenspeciaalzaak De Poort					
P301	Vrachtwagen stationair	97,5	16,8	-	-
P302	Vrachtwagen (L _{Amax})	110,0	99,0	-	-
P303-P305	Dichtslaan portieren (L _{Amax})	100,0	99,0	99,0	-
Mobiele bronnen					
Bronnummer	Omschrijving	L _{WR}	Verkeersbewegingen		
			Dag	Avond	Nacht
Tuinwereld Oud-Beijerland					
M101	Vrachtwagens bevoorrading magazijn	105,0	30	-	-
M102	Vrachtwagens bevoorrading achterzijde	105,0	10	-	-
M103	Personenwagens noordoost	90,1	960	192	-

Mobiele bronnen					
Bronnummer	Omschrijving	L _{WR}	Verkeersbewegingen		
			Dag	Avond	Nacht
M104	Personenwagens noordwest	90,1	960	192	-
M105	Personenwagens zuid	90,1	960	192	-
M106	Personenwagens midden	90,1	320	64	-
M107	Winkelwagens winkel van naar stalling	77,9	800	160	-
M108	Winkelwagens parkeerterrein noordoost	77,9	480	96	-
M109	Winkelwagens parkeerterrein noordwest	77,9	480	96	-
M110	Winkelwagens parkeerterrein zuid	77,9	480	96	-
M111	Winkelwagens parkeerterrein midden	77,9	160	32	-
<i>Steenplaza Brussaard</i>					
M201	Vrachtwagens bevoorrading achterterrein	105,0	20	-	6
M202	Vrachtwagen zand	105,0	2	-	-
M203	Eigen vrachtwagen	105,0	40	-	-
M204	Personenwagens via Beneden Oostdijk	90,1	180	36	-
M205	Personenwagens via Kloosring	90,1	20	4	-
M206	Vrachtwagens bevoorrading loods	105,0	20	-	-
<i>Dierenspeciaalzaak De Poort</i>					
M301	Personenwagens via Beneden Oostdijk	90,1	90	18	-
M302	Personenwagens via Kloosring	90,1	10	2	-
M303	Vrachtwagens bevoorrading	105,0	10	-	-
M304	Bevoorrading rolcontainers / palletwagens	88,8	10	-	-

6 Berekeningsresultaten

Met behulp van het akoestisch rekenmodel zijn de geluidniveaus berekend op de betreffende immis-siepunten. In dit hoofdstuk is per inrichting de optredende geluidbelasting beschouwd. Vervolgens is de geluidbelasting van de drie inrichtingen gezamenlijk beschouwd.

In figuur I-5 t/m I-8 zijn de optredende geluidbelastingen gevisualiseerd. In deze figuren is de zoge-naamde poldercontour op 5 meter boven maaiveld weergegeven, waarbij de hoogte van de objecten buiten het terrein van de inrichtingen op 0 meter gesteld is.

6.1 De geluidbelasting door Tuinwereld Oud-Beijerland

6.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 6.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat.

In bijlage I-4 zijn de berekende totaalwaarden opgenomen van alle immissiepunten, alsmede een uit-gesplitste bijdrage per bron voor een aantal punten. In figuur I-5 is de optredende geluidbelasting ge-visualiseerd.

Tabel 6.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,L,T}$) [dB(A)]					
		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
W01/W02	Kloosring 10 ¹	59	50	56	45	-	40
W03	Kloosring 12 ¹	50	50	46	45	-	40
W04	Beneden Oostdijk 58	44	50	41	45	-	40
W05	Kloosring 29	49	50	46	45	-	40
NB01/NB02	Nieuwbouwwoning 1	46	50	43	45	-	40
NB03	Nieuwbouwwoning 2 ²	46	50	43	45	-	40
NB04	Nieuwbouwwoning 3	46	50	42	45	-	40
NB05/NB06	Nieuwbouwwoning 4	45	50	41	45	-	40

¹ Volgens opgave van de eigenaar van Tuinwereld zijn de woningen Kloosring 10 en 12 voormalige bedrijfswoningen. Bij de verkoop van deze woningen is een privaatrechtelijke overeenkomst m.b.t. geluidhinder opgesteld.

² Deze woning is geprojecteerd op de plaats van de bestaande woning Beneden Oostdijk 60

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat in de dagperiode op één beoordelingspunt niet wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Dit betreft het beoordelingspunt ter hoogte van de voormalige bedrijfswoning Kloosring 10. In de avondperiode wordt op dit beoorde-lingspunt evenmin voldaan. Daarnaast wordt in de avondperiode de geluidgrenswaarde ter plaatse van de voormalige bedrijfswoning Kloosring 12 en de woning Kloosring 29 met 1 dB overschreden.

Ter plaatse van de geprojecteerde nieuwbouwwoningen wordt aan de geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit voldaan.

6.1.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 6.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 6.2: Berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
W01/W02	Kloosring 10 ¹	70	70	69	65	-	60
W03	Kloosring 12 ¹	69	70	53	65	-	60
W04	Beneden Oostdijk 58	61	70	54	65	-	60
W05	Kloosring 29	66	70	60	65	-	60
NB01/NB02	Nieuwbouwwoning 1	66	70	50	65	-	60
NB03	Nieuwbouwwoning 2 ²	66	70	49	65	-	60
NB04	Nieuwbouwwoning 3	65	70	47	65	-	60
NB05/NB06	Nieuwbouwwoning 4	64	70	47	65	-	60

¹ Volgens opgave van de eigenaar van Tuinwereld zijn de woningen Kloosring 10 en 12 voormalige bedrijfswoningen. Bij de verkoop van deze woningen is een privaatrechtelijke overeenkomst m.b.t. geluidhinder opgesteld.

² Deze woning is geprojecteerd op de plaats van de bestaande woning Beneden Oostdijk 60

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat in de avondperiode op één beoordelingspunt niet voldaan wordt aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Dit betreft het beoordelingspunt ter hoogte van de voormalige bedrijfswoning Kloosring 10. De overschrijding wordt veroorzaakt door de personenwagens die van de achteruitgang gebruik maken en het dichtslaan van de autoportieren op de parkeerplaats. Ter plaatse van de geprojecteerde nieuwbouwwoningen wordt aan de geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit voldaan.

Voor een uitgebreider overzicht van de geluidmissieniveaus op basis waarvan de maximale geluidniveaus zijn bepaald wordt verwezen naar bijlage I-5.

6.2 De geluidbelasting door Steenplaza Brussaard

6.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 6.3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. In bijlage I-6 zijn de berekende totaalwaarden opgenomen van alle immissiepunten, alsmede een uitgesplitste bijdrage per bron voor een aantal punten. In figuur I-6 is de optredende geluidbelasting gevisualiseerd.

Tabel 6.3: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
W01/W02	Kloosring 10 ¹	59	50	52	45	49	40
W03	Kloosring 12 ¹	58	50	53	45	47	40
W04	Beneden Oostdijk 58	53	50	50	45	40	40
W05	Kloosring 29	44	50	41	45	36	40
NB01/NB02	Nieuwbouwwoning 1	57	50	53	45	46	40
NB03	Nieuwbouwwoning 2 ²	56	50	52	45	47	40
NB04	Nieuwbouwwoning 3	56	50	51	45	45	40
NB05/NB06	Nieuwbouwwoning 4	54	50	49	45	44	40

¹ Volgens opgave van de eigenaar van Tuinwereld zijn de woningen Kloosring 10 en 12 voormalige bedrijfswoningen. Bij de verkoop van deze woningen is een privaatrechtelijke overeenkomst m.b.t. geluidhinder opgesteld.

² Deze woning is geprojecteerd op de plaats van de bestaande woning Beneden Oostdijk 60

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat op bijna alle beoordelingspunten niet wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

6.2.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 6.4 zijn de berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 6.4: Berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
W01/W02	Kloosring 10 ¹	76	70	69	65	72	60
W03	Kloosring 12 ¹	72	70	69	65	70	60
W04	Beneden Oostdijk 58	66	70	66	65	63	60
W05	Kloosring 29	61	70	61	65	58	60
NB01/NB02	Nieuwbouwwoning 1	73	70	69	65	70	60
NB03	Nieuwbouwwoning 2 ²	72	70	66	65	69	60
NB04	Nieuwbouwwoning 3	70	70	66	65	68	60
NB05/NB06	Nieuwbouwwoning 4	68	70	64	65	67	60

¹ Volgens opgave van de eigenaar van Tuinwereld zijn de woningen Kloosring 10 en 12 voormalige bedrijfswoningen. Bij de verkoop van deze woningen is een privaatrechtelijke overeenkomst m.b.t. geluidhinder opgesteld.

² Deze woning is geprojecteerd op de plaats van de bestaande woning Beneden Oostdijk 60

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat op bijna alle beoordelingspunten niet wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Voor een uitgebreider overzicht van de geluidimmissieniveaus op basis waarvan de maximale geluidniveaus zijn bepaald wordt verwezen naar bijlage I-7.

6.3 De geluidbelasting door Dierenspeciaalzaak De Poort

6.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 6.5 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. In bijlage I-8 zijn de berekende totaalwaarden opgenomen van alle immissiepunten, alsmede een uitgesplitste bijdrage per bron voor een aantal punten. In figuur I-7 is de optredende geluidbelasting gevisualiseerd.

Tabel 6.5: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
W01/W02	Kloosring 10 ¹	42	50	38	45	-	40
W03	Kloosring 12 ¹	42	50	34	45	-	40
W04	Beneden Oostdijk 58	36	50	30	45	-	40
W05	Kloosring 29	31	50	27	45	-	40
NB01/NB02	Nieuwbouwwoning 1	41	50	31	45	-	40
NB03	Nieuwbouwwoning 2 ²	41	50	31	45	-	40
NB04	Nieuwbouwwoning 3	39	50	30	45	-	40
NB05/NB06	Nieuwbouwwoning 4	38	50	29	45	-	40

¹ Volgens opgave van de eigenaar van Tuinwereld zijn de woningen Kloosring 10 en 12 voormalige bedrijfswoningen. Bij de verkoop van deze woningen is een privaatrechtelijke overeenkomst m.b.t. geluidhinder opgesteld.

² Deze woning is geprojecteerd op de plaats van de bestaande woning Beneden Oostdijk 60

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat op alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

6.3.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 6.6 zijn de berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 6.6: Berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
W01/W02	Kloosring 10 ¹	69	70	69	65	-	60
W03	Kloosring 12 ¹	68	70	56	65	-	60
W04	Beneden Oostdijk 58	61	70	52	65	-	60
W05	Kloosring 29	54	70	54	65	-	60
NB01/NB02	Nieuwbouwwoning 1	69	70	55	65	-	60

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
NB03	Nieuwbouwwoning 2 ²	68	70	53	65	-	60
NB04	Nieuwbouwwoning 3	66	70	52	65	-	60
NB05/NB06	Nieuwbouwwoning 4	64	70	51	65	-	60

¹ Volgens opgave van de eigenaar van Tuinwereld zijn de woningen Kloosring 10 en 12 voormalige bedrijfswoningen. Bij de verkoop van deze woningen is een privaatrechtelijke overeenkomst m.b.t. geluidhinder opgesteld.

² Deze woning is geprojecteerd op de plaats van de bestaande woning Beneden Oostdijk 60

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat in de avondperiode op één beoordelingspunt niet voldaan wordt aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Dit betreft het beoordelingspunt ter hoogte van de voormalige bedrijfswoning Kloosring 10. De overschrijding wordt veroorzaakt door de personenwagens die van de achteruitgang gebruik maken. Ter plaatse van de geprojecteerde nieuwbouwwoningen wordt aan de geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit voldaan. Voor een uitgebreider overzicht van de geluidimmissieniveaus op basis waarvan de maximale geluidniveaus zijn bepaald wordt verwezen naar bijlage I-9.

6.4 Gecumuleerde geluidbelasting

In tabel 6.7 zijn de berekende gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van de drie inrichtingen op de beoordelingspunten samengevat. In bijlage I-10 zijn de berekende totaalwaarden opgenomen van alle immissiepunten. In figuur I-8 is de gecumuleerde geluidbelasting gevisualiseerd.

Tabel 6.7: Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
W01/W02	Kloosring 10 ¹	60	-	56	-	49	-
W03	Kloosring 12 ¹	59	-	54	-	47	-
W04	Beneden Oostdijk 58	54	-	50	-	40	-
W05	Kloosring 29	50	-	47	-	36	-
NB01/NB02	Nieuwbouwwoning 1	58	-	53	-	46	-

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
NB03	Nieuwbouwwoning 2 ²	57	-	53	-	47	-
NB04	Nieuwbouwwoning 3	56	-	52	-	45	-
NB05/NB06	Nieuwbouwwoning 4	55	-	50	-	44	-

¹ Volgens opgave van de eigenaar van Tuinwereld zijn de woningen Kloosring 10 en 12 voormalige bedrijfswoningen. Bij de verkoop van deze woningen is een privaatrechtelijke overeenkomst m.b.t. geluidhinder opgesteld.

² Deze woning is geprojecteerd op de plaats van de bestaande woning Beneden Oostdijk 60

7 Samenvatting bevindingen akoestisch onderzoek

In opdracht van de Gemeente Oud-Beijerland is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van "Tuinwereld Oud-Beijerland", "Steenplaza Brussaard" en "Dierenspeciaalzaak De Poort". Op verzoek van de gemeente Oud-Beijerland zijn deze als drie afzonderlijke inrichtingen beschouwd. Uit het akoestisch onderzoek blijkt het volgende:

Tuinwereld Oud-Beijerland

Voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) worden de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit op een aantal beoordelingspunten ter plaatse van de bestaande bebouwing overschreden. Voor wat betreft het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) treedt in de avondperiode ter plaatse van de voormalige bedrijfswoning Kloosring 10 een overschrijding van de geluidgrenswaarde op. Omdat ter plaatse van de geprojecteerde nieuwbouwwoningen aan de grenswaarden wordt voldaan, kan worden gesteld dat ter hoogte van de geprojecteerde woningen sprake zal zijn van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Vanuit akoestisch oogpunt wordt Tuinwereld Oud-Beijerland door de voorgenomen nieuwbouw niet in haar bedrijfsvoering belemmerd. De bestaande woningen aan de Kloosring 10 en 12 (voormalige bedrijfswoningen) zijn maatgevend voor de beperking van de geluidsruimte voor Tuinwereld.

Steenplaza Brussaard

Zowel de geluidgrenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) als de geluidgrenswaarden voor wat betreft het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) worden op een groot aantal beoordelingspunten ter hoogte van zowel de bestaande bouw als de geprojecteerde woningen binnen het plangebied overschreden. Gezien de hoogte van de optredende geluidniveaus kan ter hoogte van de geprojecteerde nieuwbouwwoningen niet zonder meer gesproken worden van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. De geluidsbelasting ter hoogte van de geprojecteerde woningen binnen het plangebied is vergelijkbaar met de geluidsbelasting ter hoogte van de bestaande (voormalige bedrijfs)woningen aan de Kloosring 10 en 12. Steenplaza Brussaard wordt daarom door de geprojecteerde woningen binnen het plangebied niet verder in haar bedrijfsvoering belemmerd omdat daarvoor de bestaande (voormalige bedrijfs)woningen reeds maatgevend zijn. Gezien de hoogte van de geluidniveaus die ter plaatse van de bestaande bebouwing optreden, rijst echter wel de vraag of Steenplaza Brussaard meer geluidsruimte gebruikt dan waar zij recht op heeft.

Dierenspeciaalzaak De Poort

Voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) wordt op alle beoordelingspunten aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit voldaan. Voor wat betreft het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) treedt in de avondperiode ter plaatse van de voormalige bedrijfswoning Kloosring 10 een overschrijding van de geluidgrenswaarde op. Omdat ter plaatse van de geprojecteerde nieuwbouwwoningen aan de grenswaarden wordt voldaan, kan worden gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Vanuit akoestisch oogpunt wordt Dierenspeciaalzaak De Poort door de voorgenomen nieuwbouw niet in haar bedrijfsvoering belemmerd.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

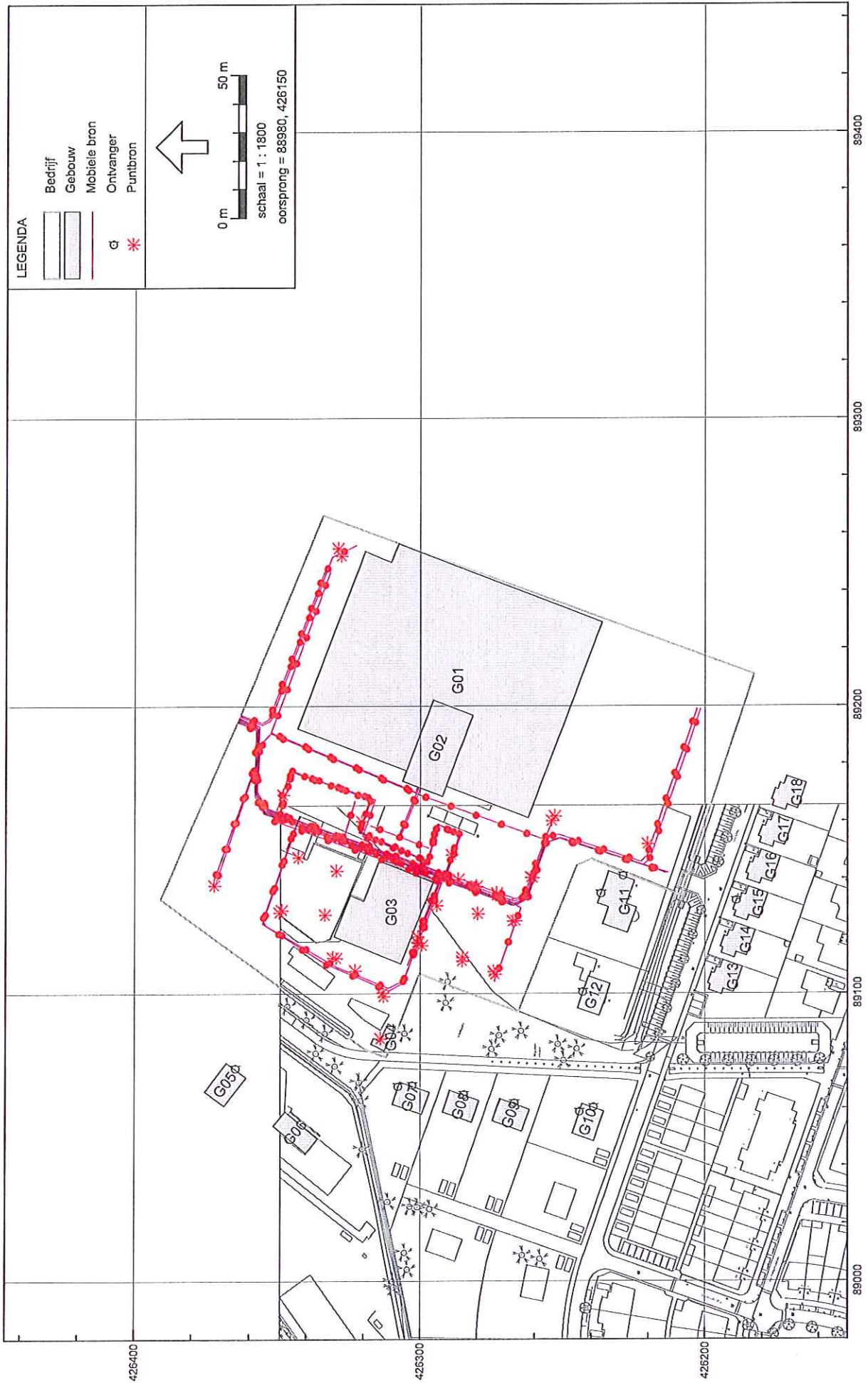
ir. J. Hardlooper

Figuur I

Figuur I-1 Situering



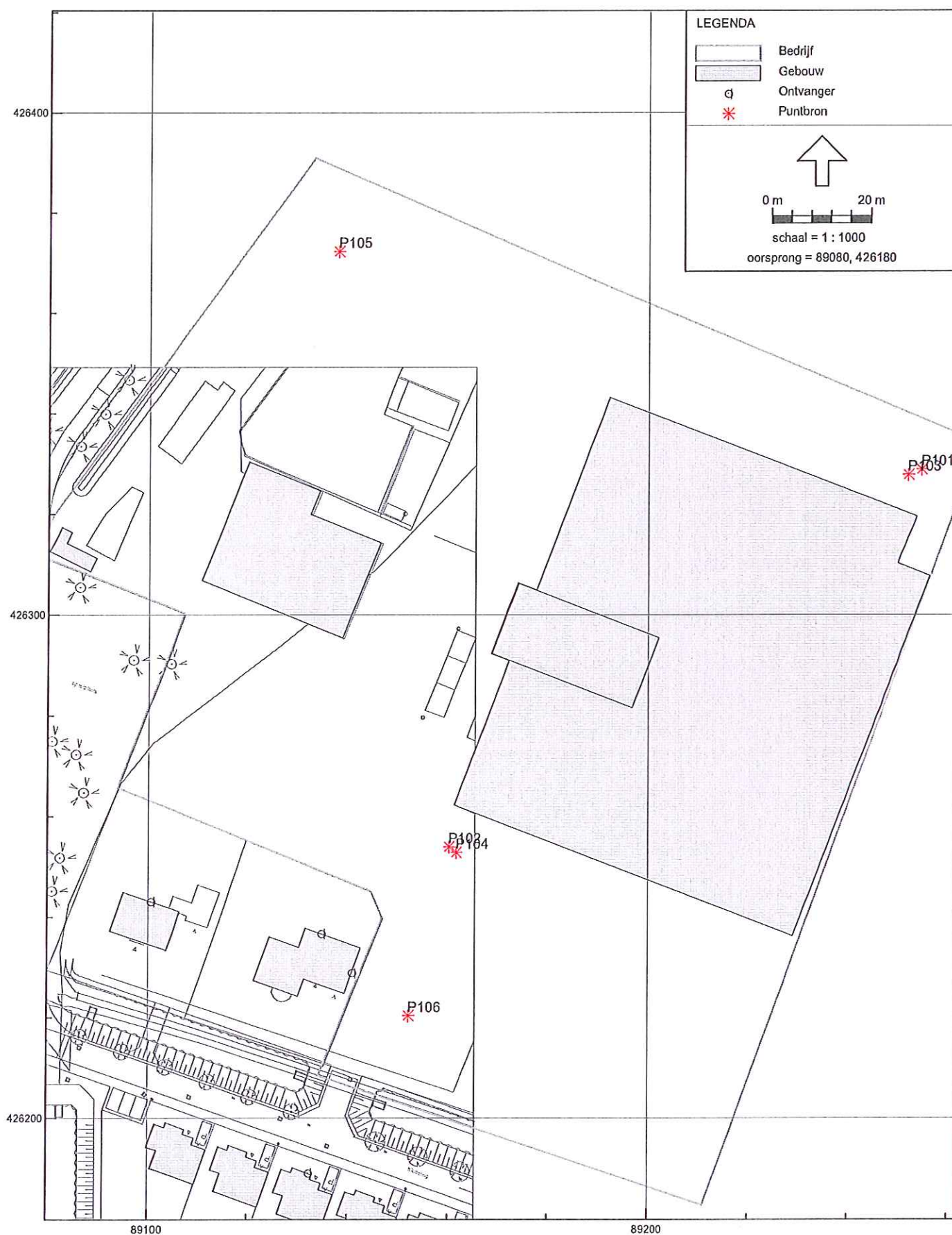
Figuur I-2 Overzicht objecten



Industrielaan - IL - Gebied - versie van Gebied - Contouren 20100754 [G:\Project\Werkmap\2010\0700\20100754.Wd\Map\Geonose V5.43

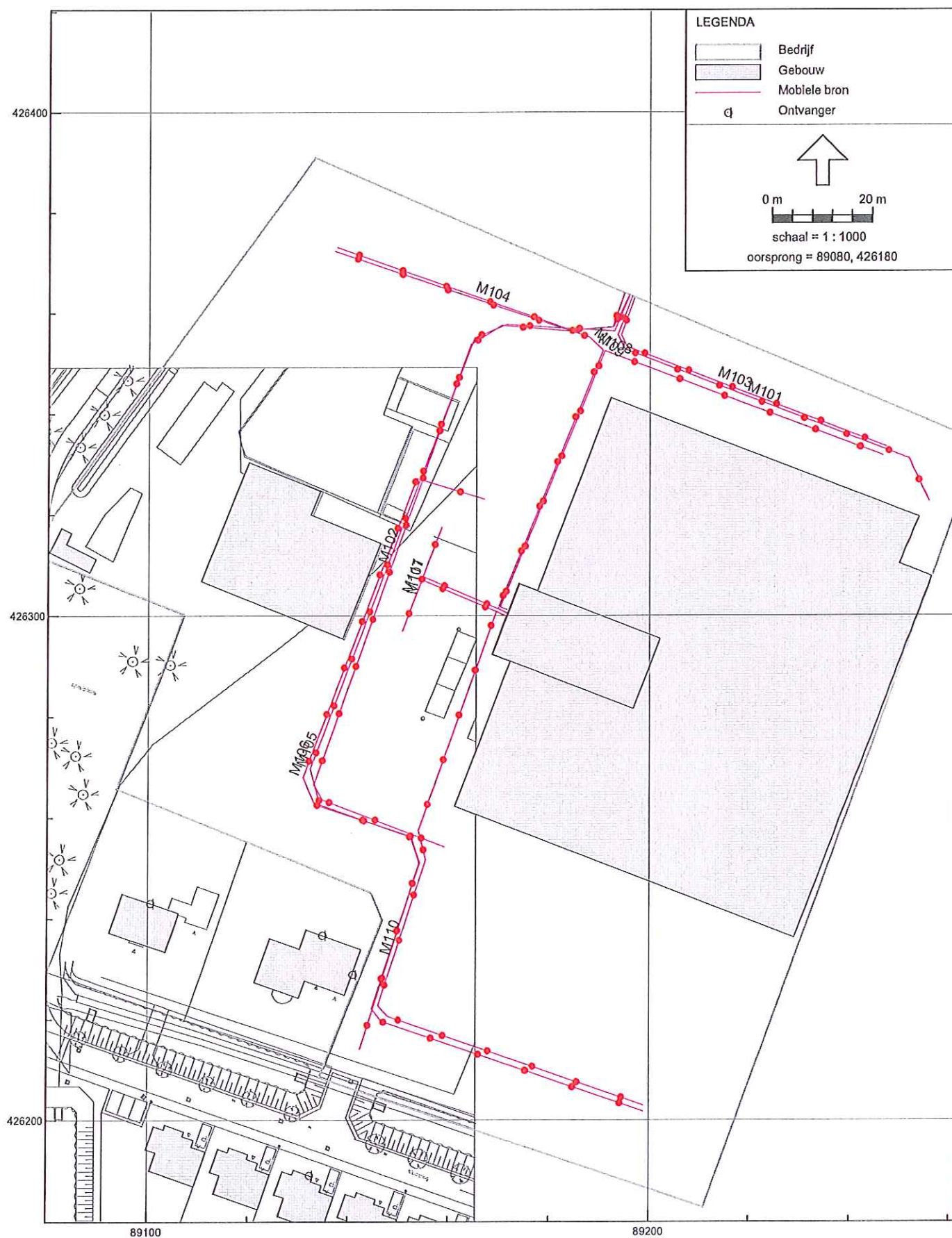
Figuur I-2: Overzicht objecten

Figuur I-3 Overzicht bronnen



Industrielaan - IL, Gebied - versie van Gebied - Contouren 20100754 [G:\Project\Werkmap\2010\0700\20100754.WDoModel], Geonose V5.43

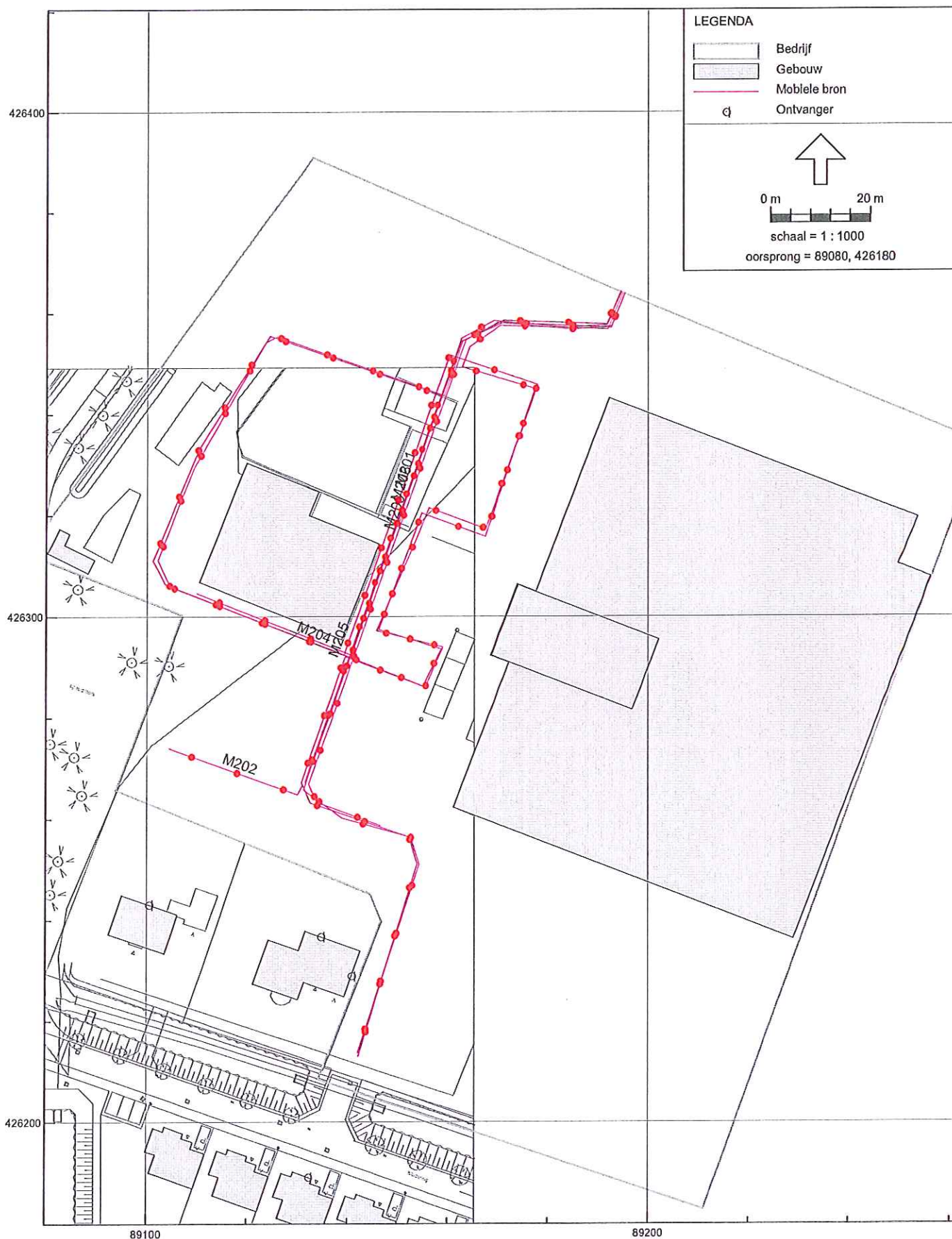
Figuur I-3a: Overzicht puntbronnen
Tuinwereld Oud-Beijerland



Industrielawaai - IL, Gebied - versie van Gebied - Contouren 20100754 [G:\Project\Werkmap\2010\0700\20100754.WDo\Model\], Geonose V5.43

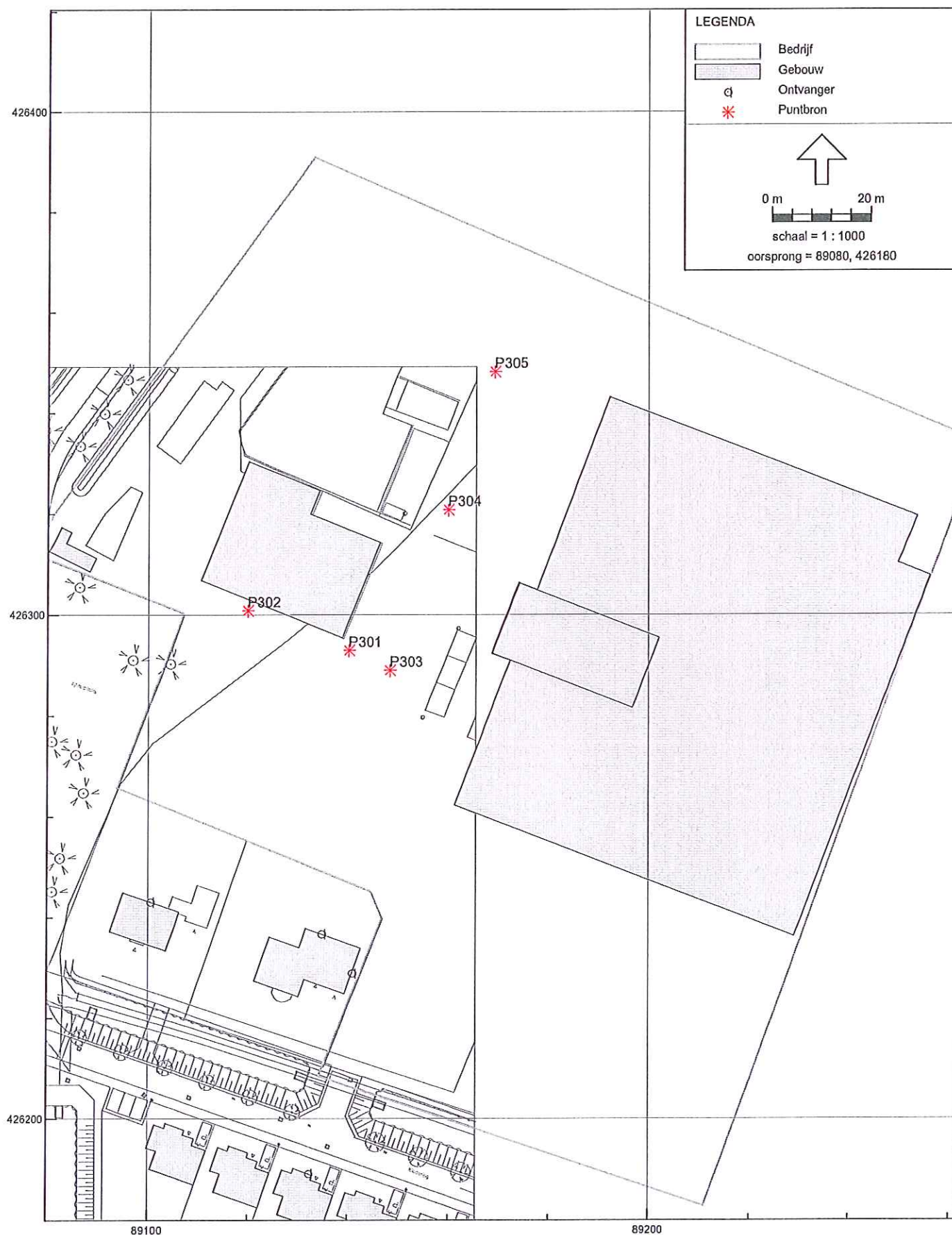
Figuur I-3b: Overzicht mobiele bronnen
Tuinwereld Oud-Beijerland

Figuur I-3c: Overzicht puntbronnen
Steenplaza Brussaard



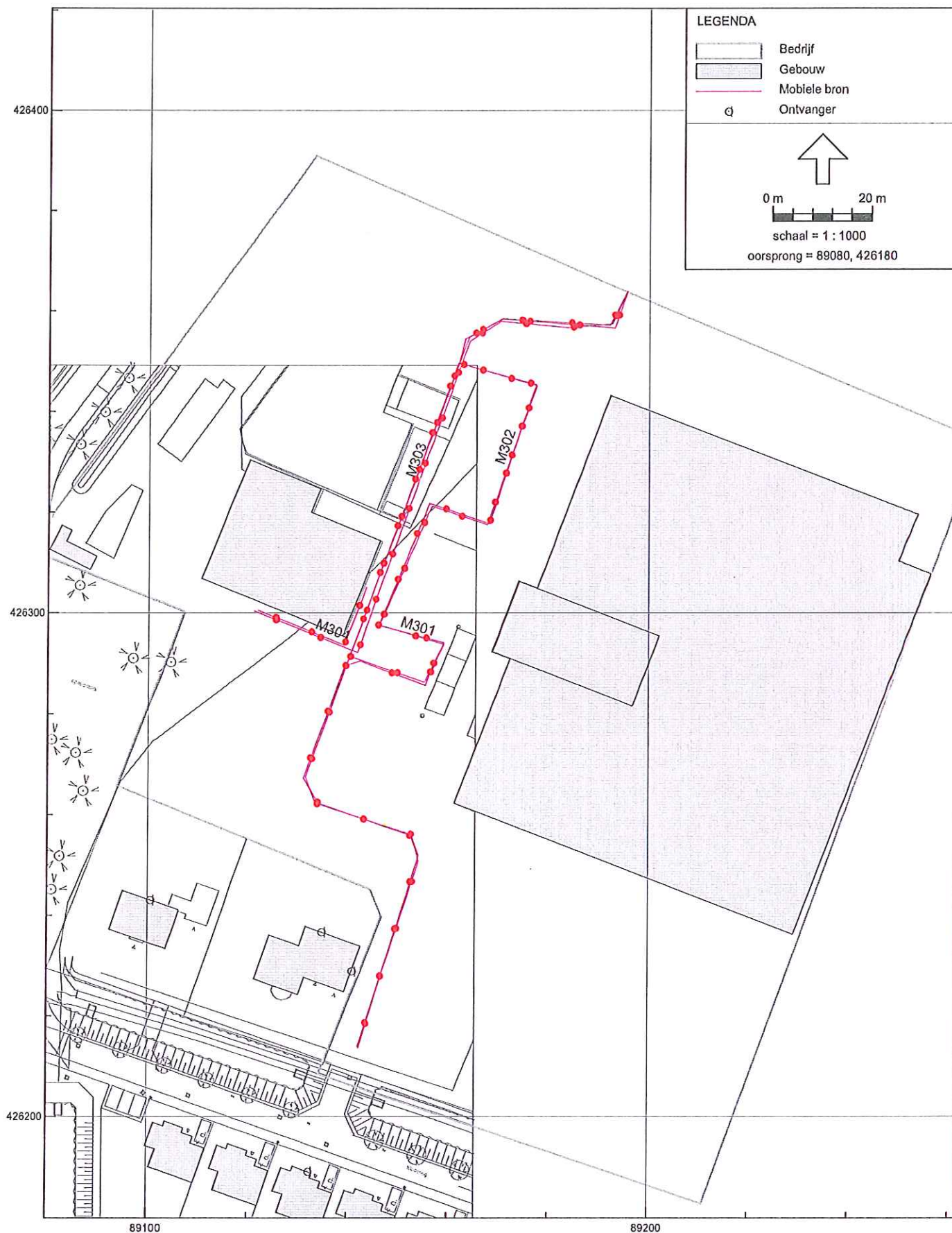
Industrielaai - IL, Gebied - versie van Gebied - Contouren 20100754 [G:\Project\Werkmap\2010\0700\20100754.WDo\Model], Geonolse V5.43

Figuur I-3d: Overzicht mobiele bronnen
Steenplaza Brussaard



Industrielawaal - IL, Gebied - versie van Gebied - Contouren 20100754 [G:\Project\Werkmap\2010\0700\20100754.WDo\Model\], Geonose V5.43

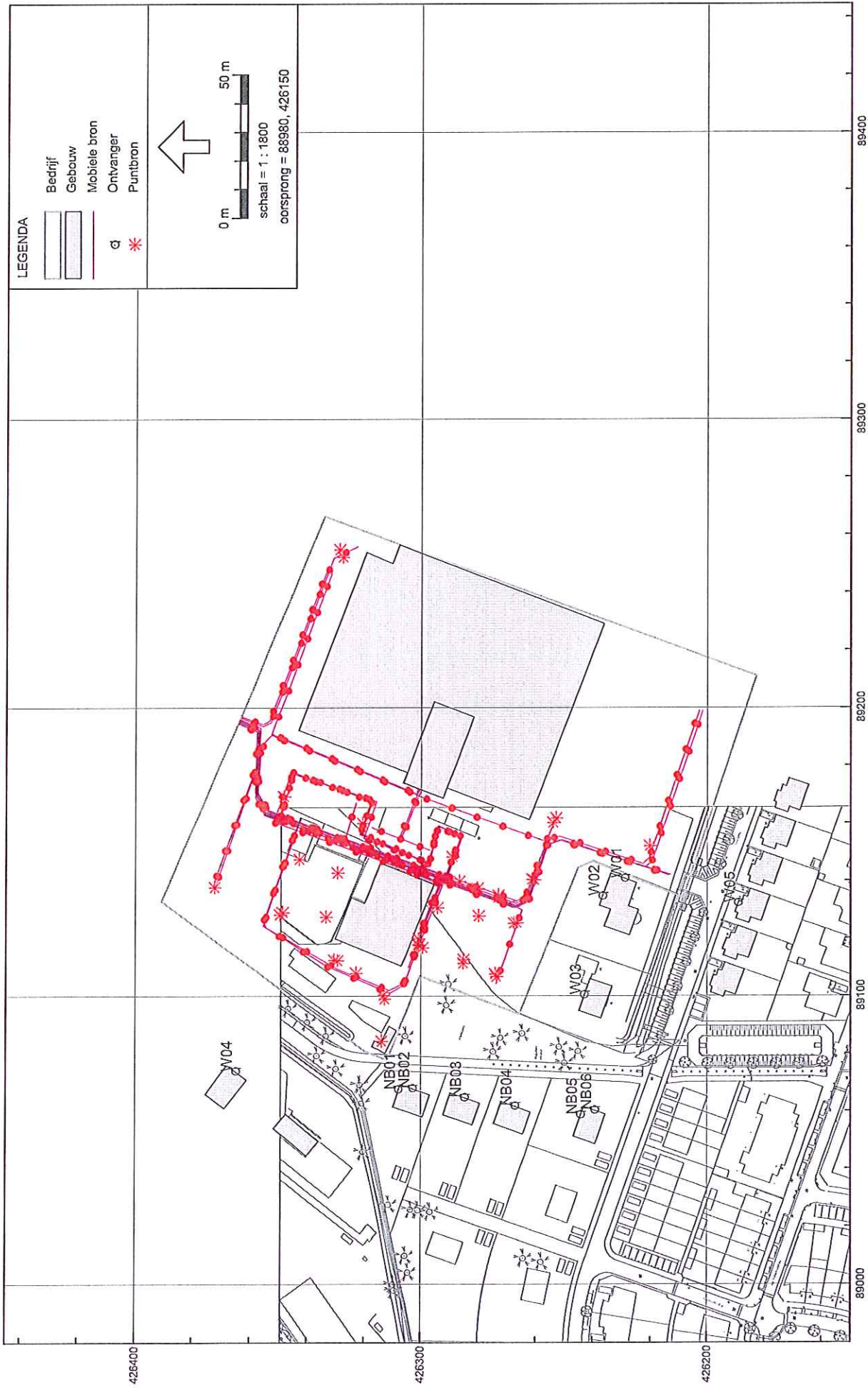
Figuur I-3e: Overzicht puntbronnen
Dierenspeciaalzaak De Poort



Industrielaai - IL, Gebied - versie van Gebied - Contouren 20100754 [G:\Project\Werkmap\2010\0700\20100754.WDo\Model], Geonose V5.43

Figuur I-3f: Overzicht mobiele bronnen
Dierenspeciaalzaak De Poort

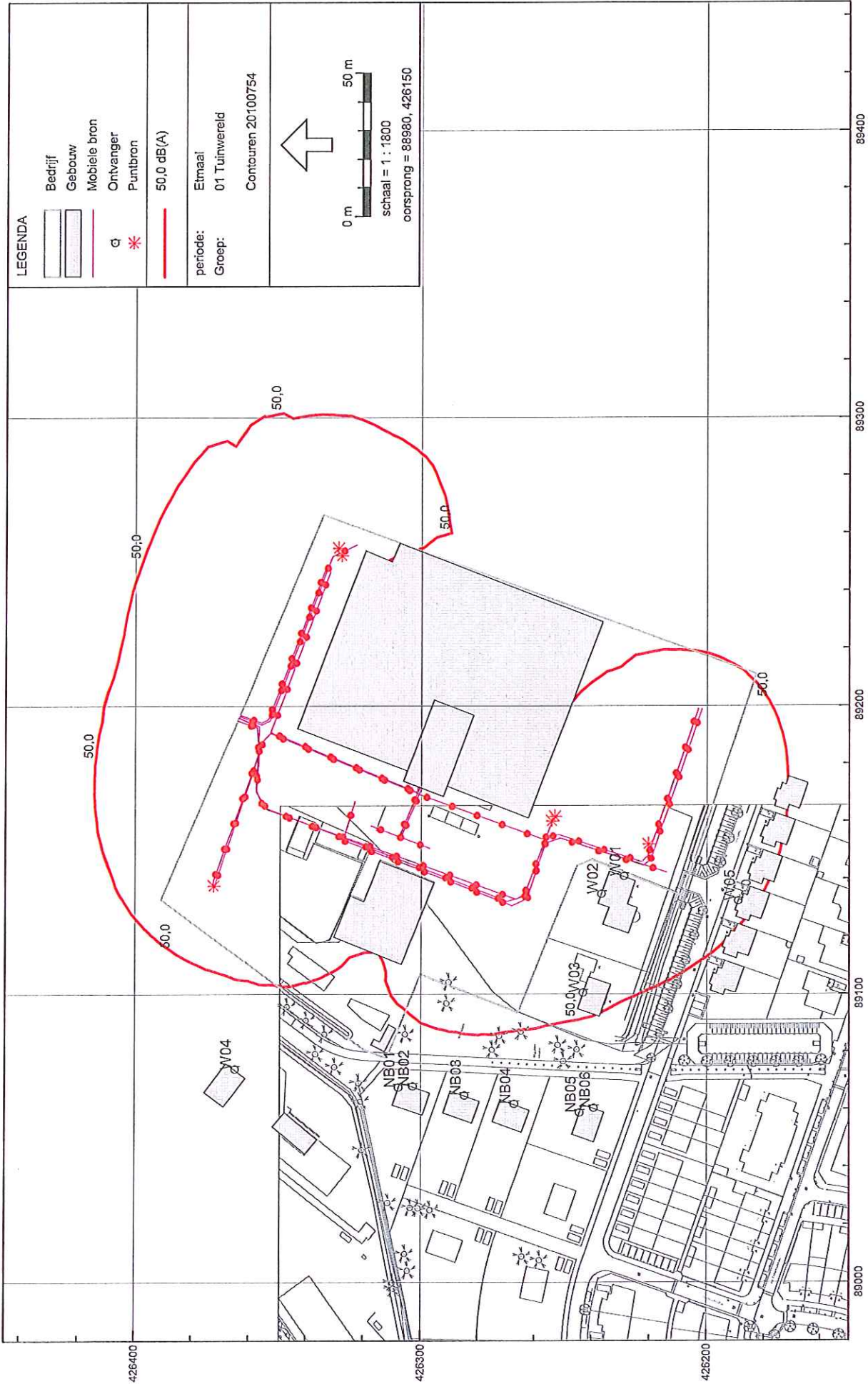
Figuur I-4 Overzicht beoordelingspunten



Industriewadi - IL, Gebied - versie van Gebied - Contouren 20100754 [G:\Project\Werkmap\20100700\20100754.WDolModel], Geonose V5.43

Figuur I-4: Overzicht ontvangerpunten

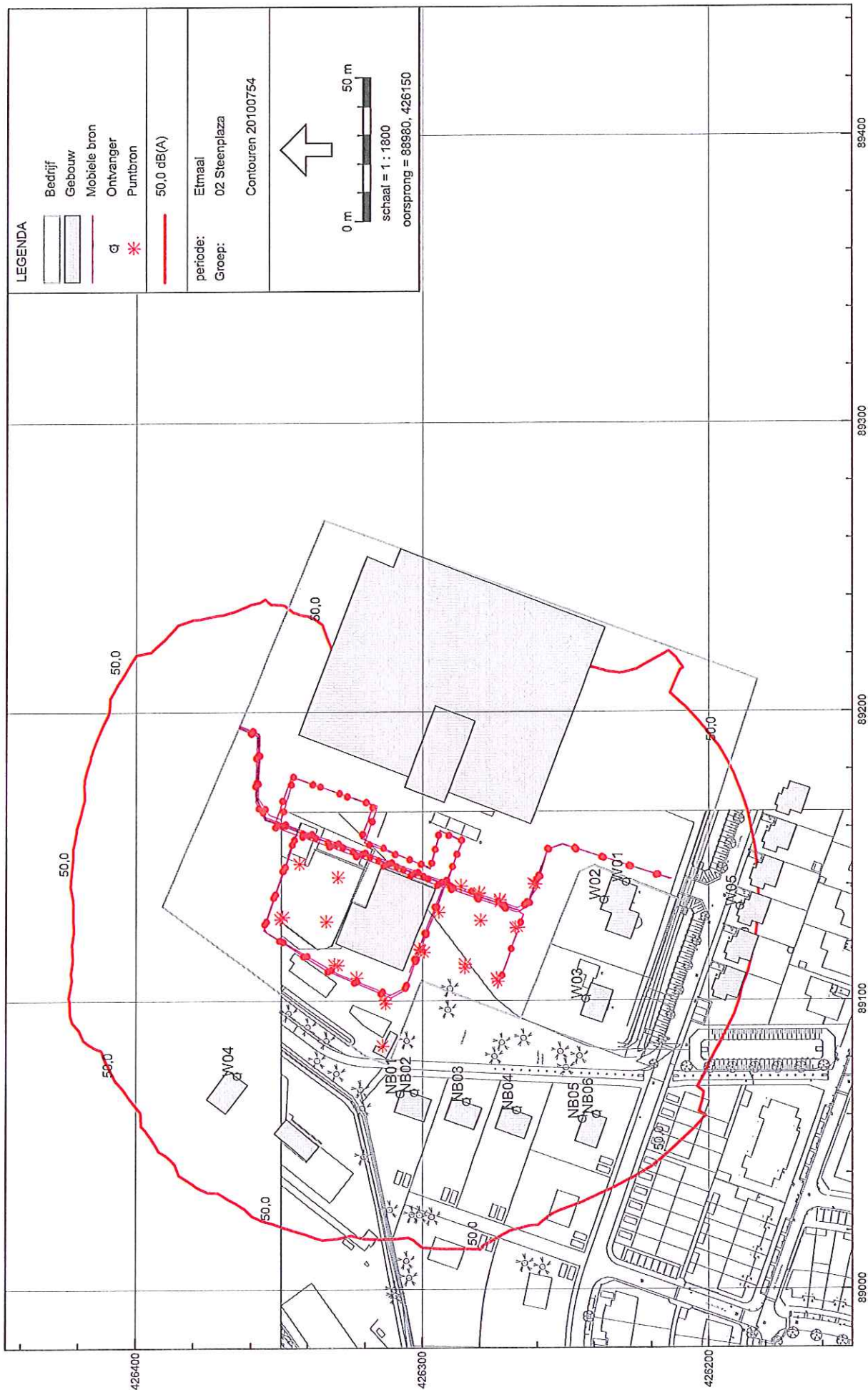
Figuur I-5 Geluidbelasting Tuinwereld Oud-Beijerland (poldercontour)



Industrielaan - IL, Gebied - versie van Gebied - Contouren 20100754 [G:\Project\Werkmap\20100700\20100754-WDo\Model], Geonose V5.43

Figuur I-5: 50 dB(A)-etmaalwaarde
Tuinwereld Oud-Beijerland

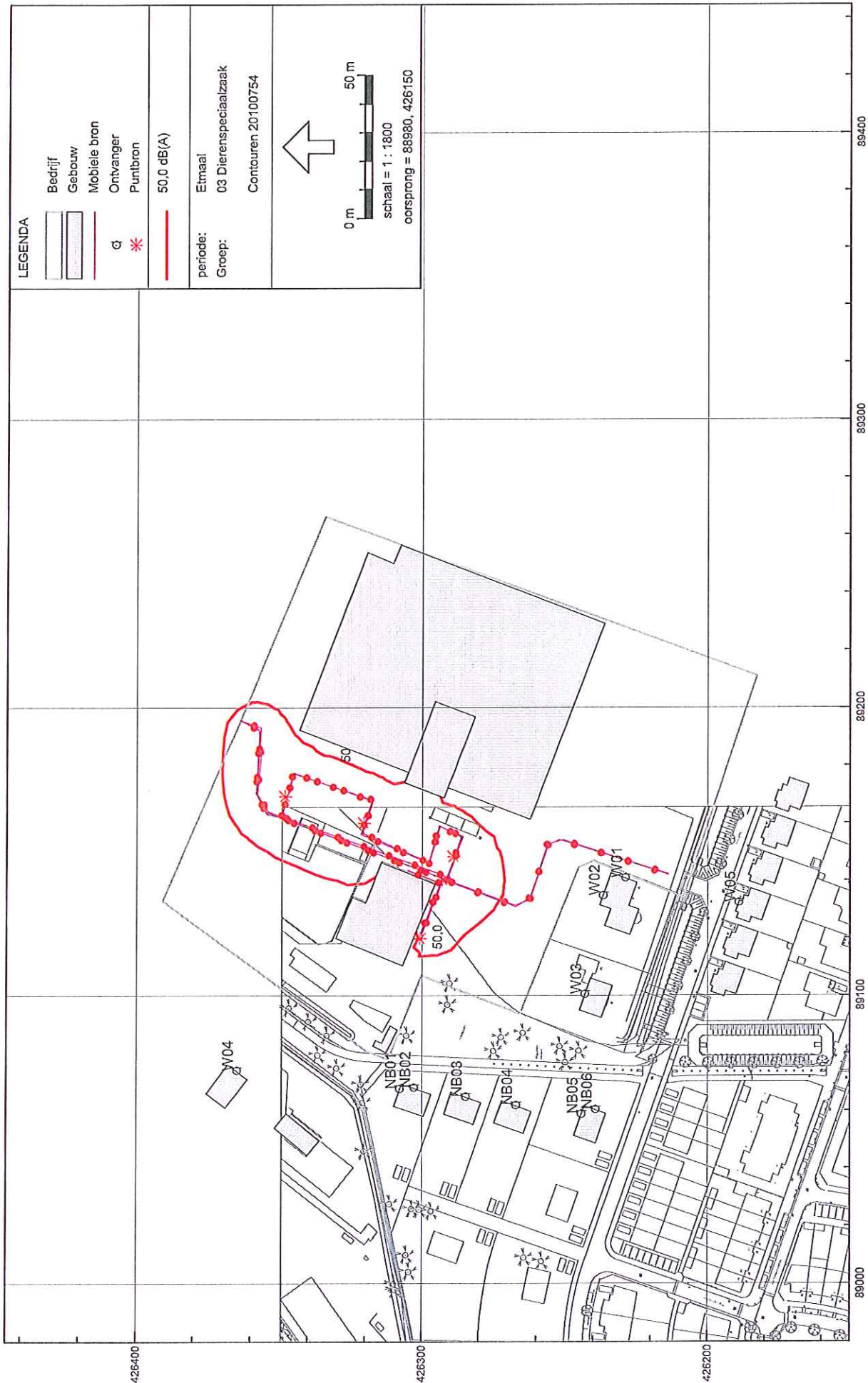
Figuur I-6 Geluidbelasting Steenplaza Brussaard (poldercontour)



Industrielaan - IL, Gebied - versie van Gebied - Contouren 20100754 [G:\Project\Werkmap\2010\0700\20100754.WD\Woden], Geonose V5.43

Figuur 1-6: 50 dB(A)-etmaalwaarde
Steenplaza Brussaard

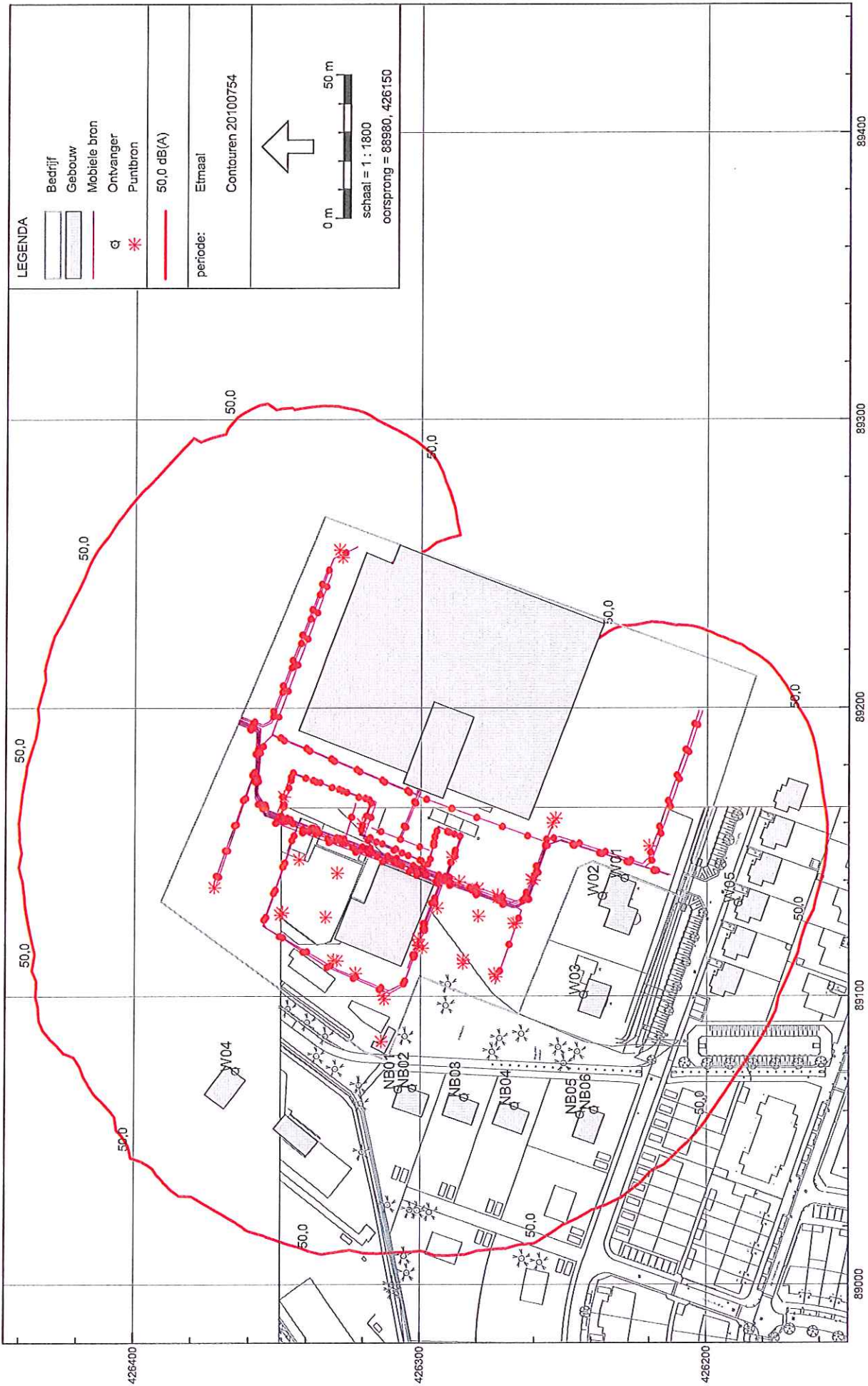
Figuur I-7 Geluidbelasting Dierenspeciaalzaak De Poort (poldercontour)



Industrielawaai - IL - Gebied - versie van Gebied - Contouren 20100754 [G:\Project\Werkmap\2010\0700\20100754.WDolModel], Geonosec V5.43

Figuur I-7: 50 dB(A)-citraalwaarde
Dierenspecialzaak De Poort

Figuur I-8 Gecumuleerde geluidbelasting (poldercontour)



Industrielaan - IL, Gebied - versie van Gebied - Contouren 20100754 [G:\Project\Werkmap\20100700\20100754.WDolModel], Geonose V5.43

Figuur I-8: 50 dB(A)-etmaalwaarde
Drie inrichtingen gezamenlijk

Bijlage I

Bijlage I-1 Berekening bronsterkten

Methode II.2 / C2

Projectnummer: 20100754
 Bedrijf: Steenplaza Brussaard

Bronnummer: P226-P229		Bronnaam: Grijper van kraan op grond	
		L _{Amax}	
Bronhoogte	h_b : 0,5 m	Meetafstand:	r 5 m
Meethoogte	h_o : 1 m		
Methode II.2 halve bol			
Frequentie	[Hz]	31,5	63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Totaal
L _p	[dB(A)]	39,1	54,6 60,3 67,1 81,7 87,3 84,3 81,3 71,9 90,5
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
D _{geo}	[dB]	25,0	25,0 25,0 25,0 25,0 25,0 25,0 25,0 25,0
a _{iu} R	[dB]	0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
Halve bol correctie	[dB]	-2,0	-2,0 -2,0 -2,0 -2,0 -2,0 -2,0 -2,0 -2,0
L _{WR}	[dB(A)]	62,1	77,6 83,3 90,1 104,7 110,3 107,3 104,3 94,9 113,4

Bronnummer: P214-P218		Bronnaam: Verrijdbare autolaadkraan	
Bronhoogte	h_b : 1,75 m	Meetafstand:	r 5 m
Meethoogte	h_o : 2 m		
Methode II.2 halve bol			
Frequentie	[Hz]	31,5	63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Totaal
L _p	[dB(A)]	41,2	53,9 56,6 66,2 69,8 73,0 72,0 68,2 53,2 77,6
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
D _{geo}	[dB]	25,0	25,0 25,0 25,0 25,0 25,0 25,0 25,0 25,0
a _{iu} R	[dB]	0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
Halve bol correctie	[dB]	-2,0	-2,0 -2,0 -2,0 -2,0 -2,0 -2,0 -2,0 -2,0
L _{WR}	[dB(A)]	64,2	76,9 79,6 89,2 92,7 96,0 95,0 91,2 76,1 100,5

Bronnummer: P202-P213		Bronnaam: Dieselheftruck	
Bronhoogte	h_b : 1 m	Meetafstand:	r 6 m
Meethoogte	h_o : 1,5 m		
Methode II.2 halve bol			
Frequentie	[Hz]	31,5	63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 Totaal
L _p	[dB(A)]	47,5	53,3 58,8 60,5 67,8 67,7 65,4 59,0 50,0 72,7
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
D _{geo}	[dB]	26,6	26,6 26,6 26,6 26,6 26,6 26,6 26,6 26,6
a _{iu} R	[dB]	0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
Halve bol correctie	[dB]	-2,0	-2,0 -2,0 -2,0 -2,0 -2,0 -2,0 -2,0 -2,0
L _{WR}	[dB(A)]	72,0	77,8 83,4 85,1 92,4 92,3 90,0 83,6 74,5 97,2

Methode II.3 / C4

Projectnummer: 20100754
Bedrijf: Steenplaza Brussaard

Bronnummer:	P201	Bronnaam: Tegelzaagmachine (gevelopening)									
Oppervlakte meetvlak:	3 m ²										
Methode II.3											
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	29,1	36,8	50,3	75,7	85,3	88,8	88,1	92,3	91,4	96,9
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
L _{WR}	[dB(A)]	33,9	41,6	55,0	80,5	90,1	93,6	92,9	97,1	96,2	101,6

Bijlage I-2 Berekening bedrijfsduurcorrecties

Overzicht stationaire bronnen: projectnummer 2010.0754, “Tuinwereld”, “Steenplaza Brussaard”, “Dierenspeciaalzaak De Poort” te Oud-Beijerland.

Tuinwereld Oud-Beijerland													
Bronnummers	Omschrijving	Aantal bronnen	Aantal cycli per periode			Tijd per cyclus [min]	Bedrijfstijd totaal per activiteit [uren]			Bedrijfsduurcorrectie per deelbron [dB]			
			Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
P101	Dieselheftruck magazijnzijde	1	15	-	-	10	2,500	-	-	-	6,8	-	-
P102	Dieselheftruck achterzijde	1	5	-	-	10	0,833	-	-	-	11,6	-	-
Steenplaza Brussaard													
Bronnummers	Omschrijving	Aantal bronnen	Aantal cycli per periode			Tijd per cyclus [min]	Bedrijfstijd totaal per activiteit [uren]			Bedrijfsduurcorrectie per deelbron [dB]			
			Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
P201	Tegelzaagmachine	1	3	-	-	60	3,000	-	-	-	6,0	-	-
P202-P213	Dieselheftruck	12	12	3	-	60	12,000	3,000	-	-	10,8	12,0	-
P214-P217	Verrijdbare autolaadkraan (d)	4	20	-	-	15	5,000	-	-	-	9,8	-	-
P218	Verrijdbare autolaadkraan (n)	1	-	-	3	15	-	-	0,750	-	-	-	10,3
P219	Personenwagens stationair	1	200	40	-	1	3,333	0,667	-	-	5,6	7,8	-
Dierenspecialzaak De Poort													
Bronnummers	Omschrijving	Aantal bronnen	Aantal cycli per periode			Tijd per cyclus [min]	Bedrijfstijd totaal per activiteit [uren]			Bedrijfsduurcorrectie per deelbron [dB]			
			Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
P301	Vrachtwagen stationair	1	5	-	-	3	0,250	-	-	-	16,8	-	-

Bijlage I-3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Cauberg-Huygen
20100754

Invoergegevens

Model: 20100754 LAr,LT
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap	
Omschrijving	20100754 LAr,LT
Verantwoordelijke	m.vanwijngaarden
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	{89280,00, 426990,00} - {89780,00, 427410,00}
Aangemaakt door	m.vanwijngaarden op 20-4-2010
Laatst ingezien door	m.vanwijngaarden op 10-6-2010
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodenfactor	0,0
Absorptie standaarden	EMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen
20100754

Invoergegevens

Model:20100754 LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Oppervlakt	Maatveld	Hoogte	Cp	Koppell	Koppell2
G01	Tuinwereld	89253,86	426319,58	6282,92	0,00	4,00	0 dB	--	--
G02	Tuinwereld	89196,78	426281,62	447,18	0,00	8,00	0 dB	--	--
G03	Brusssard / De Poort	89138,73	426295,51	695,92	0,00	4,00	0 dB	--	--
G04	Tegelzaag	89080,17	426312,66	31,79	0,00	2,00	0 dB	--	--
G05	Woning Beneden Oostdijk 58	89076,02	426367,89	104,40	0,00	6,00	0 dB	--	--
G06	Bijgebouw Beneden Oostdijk 58	89049,54	426336,16	95,69	0,00	6,00	0 dB	--	--
G07	Nieuwbouw 1	89065,75	426296,87	89,68	0,00	9,00	0 dB	--	--
G08	Nieuwbouw 2	89066,30	426289,63	85,84	0,00	9,00	0 dB	--	--
G09	Nieuwbouw 3	89063,37	426271,94	87,73	0,00	9,00	0 dB	--	--
G10	Nieuwbouw 4	89051,25	426246,92	88,42	0,00	9,00	0 dB	--	--
G11	Kloosring 10	89131,45	426237,84	181,81	0,00	9,00	0 dB	--	--
G12	Kloosring 12	89092,32	426237,31	95,40	0,00	9,00	0 dB	--	--
G13	Kloosring 33	89101,33	426198,84	90,04	0,00	9,00	0 dB	--	--
G14	Kloosring 31	89114,11	426194,33	90,04	0,00	9,00	0 dB	--	--
G15	Kloosring 29	89126,88	426189,90	90,04	0,00	9,00	0 dB	--	--
G16	Kloosring 27	89139,65	426185,44	90,04	0,00	9,00	0 dB	--	--
G17	Kloosring 25	89152,44	426180,98	90,04	0,00	9,00	0 dB	--	--
G18	Kloosring 23	89165,17	426176,41	90,04	0,00	9,00	0 dB	--	--

Cauberg-Huygen
20100754

Invoergegevens

Model:20100754 LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maatveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F Gval
NB01	Nieuwbouwwoning 1	89067,56	426307,98	0,00	1,50	5,00	8,00	--	--	-- G07
NB02	Nieuwbouwwoning 1	89067,93	426302,97	0,00	1,50	5,00	8,00	--	--	-- G07
NB03	Nieuwbouwwoning 2	89064,71	426284,75	0,00	1,50	5,00	8,00	--	--	-- G08
NB04	Nieuwbouwwoning 3	89061,74	426267,18	0,00	1,50	5,00	8,00	--	--	-- G09
NB05	Nieuwbouwwoning 4	89058,75	426244,42	0,00	1,50	5,00	8,00	--	--	-- G10
NB06	Nieuwbouwwoning 4	89060,36	426239,39	0,00	1,50	5,00	8,00	--	--	-- G10
W01	Kloosring 10	89140,88	426229,00	0,00	1,50	5,00	8,00	--	--	-- G11
W02	Kloosring 10	89134,75	426236,60	0,00	1,50	5,00	8,00	--	--	-- G11
W03	Kloosring 12	89100,45	426243,20	0,00	1,50	5,00	8,00	--	--	-- G12
W04	Woning Beneden Oostdijk 58	89073,91	426364,94	0,00	1,50	5,00	--	--	--	-- G05
W05	Woning Kloosring 29	89132,27	426189,19	0,00	1,50	5,00	8,00	--	--	-- G15

Model:20100754 LAr.IT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrieelwaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H ISO maalvaldhoopje										Wdef	Cb (D)	Aantal (D)	Cb (A)	Aantal (A)	Cb (N)	Aantal (N)	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Total
		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																		
M101	TW Vrachtwagens bevoorrading magazijn	1.00	0.00	Relatief	26,45	30	--	--	--	--	10,00	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20
M102	TW Vrachtwagens bevoorrading achterzijde	1.00	0.00	Relatief	30,83	10	--	--	--	--	10,00	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20
M103	TW Persoonwagens noordwest	0.80	0.00	Relatief	11,22	960	13,44	192	--	--	10,00	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00
M104	TW Persoonwagens noordwest	0.80	0.00	Relatief	11,30	960	13,52	192	--	--	10,00	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00
M105	TW Persoonwagens zuid	0.80	0.00	Relatief	10,99	960	13,21	192	--	--	10,00	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00
M106	TW Persoonwagens midden	0.80	0.00	Relatief	15,00	320	10,02	64	--	--	10,00	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00
M107	Minkelwagens van naar stalling	0.50	0.00	Relatief	9,12	800	11,34	160	--	--	10,00	33,00	46,30	58,50	58,50	61,60	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30
M108	Minkelwagens parkeerterrein noordwest	0.50	0.00	Relatief	11,12	480	13,34	96	--	--	10,00	33,00	46,30	58,50	58,50	61,60	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30
M109	Minkelwagens parkeerterrein noordwest	0.50	0.00	Relatief	11,17	480	13,39	96	--	--	10,00	33,00	46,30	58,50	58,50	61,60	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30
M110	Minkelwagens parkeerterrein zuid	0.50	0.00	Relatief	11,23	480	13,45	96	--	--	10,00	33,00	46,30	58,50	58,50	61,60	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30
M111	Minkelwagens parkeerterrein midden	0.50	0.00	Relatief	17,10	160	19,22	32	--	--	10,00	33,00	46,30	58,50	58,50	61,60	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30	64,30
M201	SP Vrachtwagens bevoorrading achterterrein	1.00	0.00	Relatief	28,10	20	--	--	--	--	10,00	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20
M202	SP Vrachtwagens zand	1.00	0.00	Relatief	37,32	2	--	--	--	--	10,00	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20
M203	SP Eigen vrachtwagen	1.00	0.00	Relatief	24,84	40	--	--	--	--	10,00	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20
M204	SP Persoonwagens via Beneden Oontdijk	0.80	0.00	Relatief	10,36	180	20,58	36	--	--	10,00	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00
M205	SP Persoonwagens via Kloorsing	0.80	0.00	Relatief	27,79	20	30,01	4	--	--	10,00	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00
M206	SP Vrachtwagens bevoorrading achterterrein	1.00	0.00	Relatief	27,79	20	30,01	4	--	--	10,00	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00
M301	DS Persoonwagens via Beneden Oontdijk	0.80	0.00	Relatief	27,79	20	30,01	4	--	--	10,00	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00
M302	DS Persoonwagens via Kloorsing	0.80	0.00	Relatief	30,25	10	33,07	2	--	--	10,00	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00
M303	DS Vrachtwagens bevoorrading	1.00	0.00	Relatief	30,28	10	--	--	--	--	10,00	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20	98,20
M304	DS Bevoorrading rolcontainers / palletwagens	0.75	0.00	Relatief	28,89	10	--	--	--	--	10,00	42,70	50,80	68,80	75,80	81,20	82,50	85,20	85,20	85,20	85,20	85,20	85,20	85,20	85,20	85,20	85,20	85,20	85,20

Model:20100754 Lat.Lt
 Creep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekennethode Industrielaai - II

Id	Gem. snelhe	Leegte	Aant. puntb
M101	10	81,51	9
M102	10	150,51	16
M103	10	66,03	7
M104	10	64,90	7
M105	10	240,71	25
M106	10	148,00	15
M107	5	36,72	4
M108	5	115,81	12
M109	5	114,64	12
M110	5	141,13	15
M111	5	31,93	3
M201	10	120,22	14
M202	10	29,07	3
M203	10	147,80	15
M204	10	340,16	35
M205	10	568,67	57
M301	10	116,05	27
M302	10	374,69	38
M303	10	124,41	13
M304	5	36,27	4

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaivaldhoogte	HDef.	Cb(D)	Aantal(D)	Cb(A)	Aantal(A)	Cb(N)	Aantal(N)	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M101	TW Vrachtwagens bevoorrading magazijn	1,00		0,00 Relatief	26,45	30	--	--	--	--	10,00	66,60	79,80	91,60	93,40	102,80	107,00	103,20	97,00	89,90	109,99
M102	TW Vrachtwagens bevoorrading achterzijde	1,00		0,00 Relatief	30,83	10	--	--	--	--	10,00	66,60	79,80	91,60	93,40	102,80	107,00	103,20	97,00	89,90	109,99
M103	TW Personenwagens noordoost	0,80		0,00 Relatief	11,22	960	13,44	192	--	--	10,00	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
M104	TW Personenwagens noordwest	0,80		0,00 Relatief	11,30	960	13,52	192	--	--	10,00	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
M105	TW Personenwagens zuid	0,80		0,00 Relatief	10,99	960	13,21	192	--	--	10,00	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
M106	TW Personenwagens midden	0,80		0,00 Relatief	15,80	320	10,02	64	--	--	10,00	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
M107	Winkelwagens van naar stalling	0,50		0,00 Relatief	9,12	800	11,34	160	--	--	10,00	33,00	46,90	58,50	58,50	61,60	64,30	73,20	73,90	70,20	77,89
M108	Winkelwagens parkeerterrein noordwest	0,50		0,00 Relatief	11,12	480	13,34	96	--	--	10,00	33,00	46,90	58,50	58,50	61,60	64,30	73,20	73,90	70,20	77,89
M109	Winkelwagens parkeerterrein noordoost	0,50		0,00 Relatief	11,17	480	13,39	96	--	--	10,00	33,00	46,90	58,50	58,50	61,60	64,30	73,20	73,90	70,20	77,89
M110	Winkelwagens parkeerterrein zuid	0,50		0,00 Relatief	11,23	480	13,45	96	--	--	10,00	33,00	46,90	58,50	58,50	61,60	64,30	73,20	73,90	70,20	77,89
M111	Winkelwagens parkeerterrein midden	0,50		0,00 Relatief	17,10	160	19,32	32	--	--	10,00	33,00	46,90	58,50	58,50	61,60	64,30	73,20	73,90	70,20	77,89
M201	SP Vrachtwagens bevoorrading achterterrein	1,00		0,00 Relatief	28,10	20	--	--	31,56	6	10,00	66,60	79,80	91,60	93,40	102,80	107,00	103,20	97,00	89,90	109,99
M202	SP Vrachtwagens zand	1,00		0,00 Relatief	37,92	2	--	--	--	--	10,00	66,60	79,80	91,60	93,40	102,80	107,00	103,20	97,00	89,90	109,99
M203	SP Eigen vrachtwagen	1,00		0,00 Relatief	24,84	40	--	--	--	--	10,00	66,60	79,80	91,60	93,40	102,80	107,00	103,20	97,00	89,90	109,99
M204	SP Personenwagens via Beneden Oostdijk	0,80		0,00 Relatief	10,36	100	20,58	36	--	--	10,00	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
M205	SP Personenwagens via Kloozring	0,80		0,00 Relatief	27,79	20	30,01	4	--	--	10,00	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
M301	DS Vrachtwagens bevoorrading noordoost	1,00		0,00 Relatief	27,89	20	--	--	--	--	10,00	66,60	79,80	91,60	93,40	102,80	107,00	103,20	97,00	89,90	109,99
M302	DS Personenwagens via Beneden Oostdijk	0,80		0,00 Relatief	10,80	100	33,00	18	--	--	10,00	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
M303	DS Personenwagens via Kloozring	1,00		0,00 Relatief	30,98	10	--	--	--	--	10,00	66,60	79,80	91,60	93,40	102,80	107,00	103,20	97,00	89,90	109,99
M304	DS Bevoorrading rolcontainers / palletwagens	0,75		0,00 Relatief	28,89	10	--	--	--	--	10,00	42,70	50,80	68,80	75,80	81,20	82,50	85,20	78,20	67,10	88,80

Model: 20100754 LAmaz
Groep: hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriëlewaai - II

Geonose VS.43

Bijlage I-4 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Tuinwereld
Oud-Beijerland

Model: 20100754 LAR,LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep 01 Tuinwereld op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal	Li
NB01_A	Nieuwbouwwoning 1	1,5	40,7	37,4	--	42,4	67,4
NB01_B	Nieuwbouwwoning 1	5,0	42,8	39,5	--	44,5	68,0
NB01_C	Nieuwbouwwoning 1	8,0	44,4	41,1	--	46,1	68,3
NB02_A	Nieuwbouwwoning 1	1,5	42,9	39,5	--	44,5	69,4
NB02_B	Nieuwbouwwoning 1	5,0	45,0	41,6	--	46,6	69,9
NB02_C	Nieuwbouwwoning 1	8,0	46,4	43,0	--	48,0	70,1
NB03_A	Nieuwbouwwoning 2	1,5	43,3	39,6	--	44,6	69,9
NB03_B	Nieuwbouwwoning 2	5,0	45,2	41,5	--	46,5	70,0
NB03_C	Nieuwbouwwoning 2	8,0	46,3	42,6	--	47,6	70,1
NB04_A	Nieuwbouwwoning 3	1,5	42,7	39,1	--	44,1	69,4
NB04_B	Nieuwbouwwoning 3	5,0	44,4	40,8	--	45,8	69,3
NB04_C	Nieuwbouwwoning 3	8,0	45,8	42,2	--	47,2	69,5
NB05_A	Nieuwbouwwoning 4	1,5	42,2	38,7	--	43,7	68,8
NB05_B	Nieuwbouwwoning 4	5,0	43,4	39,9	--	44,9	68,4
NB05_C	Nieuwbouwwoning 4	8,0	44,9	41,3	--	46,3	68,6
NB06_A	Nieuwbouwwoning 4	1,5	41,7	38,5	--	43,5	68,4
NB06_B	Nieuwbouwwoning 4	5,0	43,0	39,7	--	44,7	68,0
NB06_C	Nieuwbouwwoning 4	8,0	44,5	41,2	--	46,2	68,3
W01_A	Kloosring 10	1,5	58,8	55,2	--	61,2	75,7
W01_B	Kloosring 10	5,0	57,9	55,2	--	60,2	75,2
W01_C	Kloosring 10	8,0	56,8	53,9	--	58,9	74,7
W02_A	Kloosring 10	1,5	53,7	50,2	--	55,2	76,3
W02_B	Kloosring 10	5,0	54,1	50,5	--	55,5	76,2
W02_C	Kloosring 10	8,0	53,9	50,3	--	55,3	76,0
W03_A	Kloosring 12	1,5	47,0	43,3	--	48,3	72,8
W03_B	Kloosring 12	5,0	49,2	45,5	--	50,5	72,5
W03_C	Kloosring 12	8,0	49,5	45,8	--	50,8	72,6
W04_A	Woning Beneden Oostdijk 58	1,5	43,1	39,5	--	44,5	69,5
W04_B	Woning Beneden Oostdijk 58	5,0	44,3	40,7	--	45,7	69,3
W05_A	Woning Kloosring 29	1,5	46,7	43,4	--	48,4	68,6
W05_B	Woning Kloosring 29	5,0	48,7	45,5	--	50,5	68,3
W05_C	Woning Kloosring 29	8,0	49,0	45,6	--	50,6	68,3

Alle getoonde d3-waarden zijn A-gewogen

Model: 20100754 IAR,LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep 01 Tuinwereld op ontvangerpunt W01_A - Kloosring 10
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	Li	Cn
M105	TW Personenwagens zuid	0,8	57,1	54,9	--	59,9	68,2	0,1
M106	TW Personenwagens midden	0,8	51,9	49,6	--	54,6	67,7	0,0
P102	TW Dieselheftruck achterzijde	1,0	47,2	--	--	47,2	59,8	1,1
M110	Winkelwagens parkeerterrein zuid	0,5	43,8	41,6	--	46,6	55,3	0,2
M102	TW Vrachtwagens bevoorrading achterzijde	1,0	35,4	--	--	35,4	67,5	1,3
M104	TW Personenwagens noordwest	0,8	27,6	25,4	--	30,4	43,1	4,2
M103	TW Personenwagens noordoost	0,8	24,0	21,8	--	26,8	39,4	4,2
M109	Winkelwagens parkeerterrein noordoost	0,5	22,2	20,0	--	25,0	37,4	4,0
M101	TW Vrachtwagens bevoorrading magazijn	1,0	24,0	--	--	24,0	54,5	4,1
M108	Winkelwagens parkeerterrein noordwest	0,5	21,1	18,8	--	23,8	36,2	4,0
M107	Winkelwagens van naar stalling	0,5	21,1	18,8	--	23,8	33,9	3,7
P101	TW Dieselheftruck magazijnzijde	1,0	18,5	--	--	18,5	29,4	4,2
M111	Winkelwagens parkeerterrein midden	0,5	2,6	0,4	--	5,4	23,4	3,7
P106	TW Dichtslaan portieren Lmax	1,0	-31,1	-31,1	--	-26,1	67,9	0,0
P104	TW Heftruck Lmax	1,0	-29,5	--	--	-29,5	70,6	1,1
P103	TW Heftruck Lmax	1,0	-66,3	--	--	-66,3	36,8	4,2
P105	TW Dichtslaan portieren Lmax	1,0	-75,0	-75,0	--	-70,0	28,2	4,1
Totalen			58,6	56,2	--	61,2	75,7	

Alle getoonde d3-waarden zijn A-gewogen

Model: 20100754 LAr,LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep 01 Tuinwereld op ontvangerpunt W02_B - Kloosring 10
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cn
M105	TW Personenwagens zuid	0,8	51,3	49,0	--	54,0	62,4	0,1
M106	TW Personenwagens midden	0,8	46,4	44,2	--	49,2	62,3	0,1
P102	TW Dieselheftruck achterzijde	1,0	46,8	--	--	46,8	58,4	0,0
M102	TW Vrachtwagens bevoorradings achterzijde	1,0	43,5	--	--	43,5	74,5	0,2
M110	Winkelwagens parkeerterrein zuid	0,5	37,5	35,3	--	40,3	48,8	0,1
M104	TW Personenwagens noordwest	0,8	32,2	30,0	--	35,0	46,3	2,8
M107	Winkelwagens van naar stalling	0,5	28,2	26,0	--	31,0	38,6	1,2
M103	TW Personenwagens noordoost	0,8	26,5	24,3	--	29,3	40,6	2,9
M109	Winkelwagens parkeerterrein noordoost	0,5	24,9	22,7	--	27,7	38,2	2,1
M101	TW Vrachtwagens bevoorradings magazijn	1,0	27,1	--	--	27,1	56,4	2,8
M108	Winkelwagens parkeerterrein noordwest	0,5	23,8	21,6	--	26,6	36,8	1,9
M111	Winkelwagens parkeerterrein midden	0,5	16,9	14,7	--	19,7	35,2	1,2
P101	TW Dieselheftruck magazijnzijde	1,0	19,2	--	--	19,2	29,0	3,0
P104	TW Heftruck LAmx	1,0	-29,9	--	--	-29,9	69,1	0,0
P105	TW Dichtslaan portieren LAmx	1,0	-54,9	-54,9	--	-49,9	46,9	2,8
P106	TW Dichtslaan portieren LAmx	1,0	-55,5	-55,5	--	-50,5	43,5	0,0
P103	TW Heftruck LAmx	1,0	-66,2	--	--	-66,2	35,8	3,0
Totalen			54,1	50,5	--	55,5	76,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 20100754 LAr,LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep 01 Tuinwereld op ontvangerpunt W03_C - Kloosring 12
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	Li	Om
M105	TW Personenwagens zuid	0,8	46,3	44,1	--	49,1	57,5	0,2
M106	TW Personenwagens midden	0,8	41,5	39,3	--	44,3	57,4	0,0
P102	TW Dieselheftruck achterzijde	1,0	41,4	--	--	41,4	53,0	0,0
M102	TW Vrachtwagens bevoorrading achterzijde	1,0	40,5	--	--	40,5	71,5	0,2
M104	TW Personenwagens noordwest	0,8	34,1	31,9	--	36,9	47,2	1,8
M110	Winkelwagens parkeerterrein zuid	0,5	30,8	28,6	--	33,6	42,0	0,0
M107	Winkelwagens van naar stalling	0,5	27,4	25,2	--	30,2	36,7	0,1
M103	TW Personenwagens noordoost	0,8	26,9	24,6	--	29,6	40,1	2,0
M109	Winkelwagens parkeerterrein noordoost	0,5	25,2	23,0	--	28,0	37,8	1,4
M101	TW Vrachtwagens bevoorrading magazijn	1,0	27,0	--	--	27,0	55,4	2,0
M108	Winkelwagens parkeerterrein noordwest	0,5	23,6	21,4	--	26,4	35,9	1,2
M111	Winkelwagens parkeerterrein midden	0,5	18,2	16,0	--	21,0	35,4	0,1
P101	TW Dieselheftruck magazijnzijde	1,0	18,9	--	--	18,9	28,2	2,5
P104	TW Heftruck LAmx	1,0	-35,4	--	--	-35,4	63,6	0,0
P105	TW Dichtslaan portieren LAmx	1,0	-52,1	-52,1	--	-47,1	48,6	1,7
P106	TW Dichtslaan portieren LAmx	1,0	-62,3	-62,3	--	-57,3	36,7	0,0
P103	TW Heftruck LAmx	1,0	-66,6	--	--	-66,6	34,8	2,4
Totalen			49,5	45,8	--	50,8	72,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Model: 20100754 LAr,LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep 01 Tuinwereld op ontvangerpunt W05_C - Woning Kloosring 29
Rekenmethode Industrielavaal - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li	Cn
M105	TW Personenwagens zuid	0,8	46,9	44,7	--	49,7	58,0	0,0
P102	TW Dieselheftruck achterzijde	1,0	42,1	--	--	42,1	53,7	0,0
M106	TW Personenwagens midden	0,8	39,1	36,9	--	41,9	54,9	0,0
M110	Winkelwagens parkeerterrein zuid	0,5	34,1	31,9	--	36,9	45,4	0,0
M102	TW Vrachtwagens bevoorradings achterzijde	1,0	32,4	--	--	32,4	63,6	0,4
M104	TW Personenwagens noordwest	0,8	26,4	24,2	--	29,2	40,2	2,5
M107	Winkelwagens van naar stalling	0,5	20,2	17,9	--	22,9	30,7	1,4
M109	Winkelwagens parkeerterrein noordoost	0,5	18,9	16,7	--	21,7	32,1	2,0
P101	TW Dieselheftruck magazijnzijde	1,0	20,5	--	--	20,5	29,9	2,6
M108	Winkelwagens parkeerterrein noordwest	0,5	17,6	15,3	--	20,3	30,6	1,9
M103	TW Personenwagens noordoost	0,8	17,4	15,2	--	20,2	31,2	2,6
M101	TW Vrachtwagens bevoorradings magazijn	1,0	17,9	--	--	17,9	46,8	2,5
M111	Winkelwagens parkeerterrein midden	0,5	1,7	-0,5	--	4,5	20,3	1,5
P106	TW Dichtslaan portieren LAmx	1,0	-39,5	-39,5	--	-34,5	59,5	0,0
P104	TW Heftruck LAmx	1,0	-35,3	--	--	-35,3	63,7	0,0
P105	TW Dichtslaan portieren LAmx	1,0	-65,4	-65,4	--	-60,4	36,1	2,5
P103	TW Heftruck LAmx	1,0	-65,7	--	--	-65,7	35,9	2,6
Totalen			49,0	45,6	--	50,6	68,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 20100754 LAr,LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep 01 Tuinwereld op ontvangerpunt N302_C - Nieuwbouwwoning 1
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etenaal	Li	Om
M105	TW Personenwagens zuid	0,8	43,4	41,2	--	46,2	54,8	0,4
M106	TW Personenwagens midden	0,8	37,4	35,2	--	40,2	53,4	0,1
M104	TW Personenwagens noordwest	0,8	35,7	33,5	--	38,5	48,1	1,1
M102	TW Vrachtwagens bevoorradings achterzijde	1,0	38,1	--	--	38,1	69,1	0,2
P102	TW Dieselheftruck achterzijde	1,0	35,3	--	--	35,3	47,6	0,7
M103	TW Personenwagens noordoost	0,8	28,9	26,7	--	31,7	42,1	1,9
M101	TW Vrachtwagens bevoorradings magazijn	1,0	29,4	--	--	29,4	57,7	1,8
M110	Winkelwagens parkeerterrein zuid	0,5	26,6	24,3	--	29,3	38,6	0,9
M109	Winkelwagens parkeerterrein noordoost	0,5	25,4	23,2	--	28,2	37,8	1,2
M108	Winkelwagens parkeerterrein noordwest	0,5	22,6	20,4	--	25,4	35,1	1,4
M107	Winkelwagens van naar stalling	0,5	22,0	19,7	--	24,7	31,6	0,6
P101	TW Dieselheftruck magazijnzijde	1,0	23,2	--	--	23,2	32,6	2,6
M111	Winkelwagens parkeerterrein midden	0,5	11,5	9,7	--	14,7	29,2	0,1
P104	TW Heftruck LAmx	1,0	-41,6	--	--	-41,6	58,2	0,8
P105	TW Dichtslaan portieren LAmx	1,0	-49,2	-49,2	--	-44,2	50,2	0,4
P106	TW Dichtslaan portieren LAmx	1,0	-65,5	-65,5	--	-60,5	34,7	1,2
P103	TW Heftruck LAmx	1,0	-62,3	--	--	-62,3	39,3	2,6
Totalen			46,4	43,0	--	48,0	70,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 20100754 LAr,LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep 01 Tuinwereld op ontvangerpunt N303_C - Nieuwbouwwoning 2
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	Li	Cn
M105	TW Personenwagens zuid	0,8	43,0	40,8	--	45,8	54,4	0,4
M106	TW Personenwagens midden	0,8	37,5	35,3	--	40,3	53,4	0,1
P102	TW Dieselloftruck achterzijde	1,0	37,9	--	--	37,9	50,0	0,5
M102	TW Vrachtwagens bevoorradig achterzijde	1,0	37,8	--	--	37,8	68,9	0,3
M104	TW Personenwagens noordwest	0,8	34,5	32,3	--	37,3	47,3	1,6
M110	Winkelwagens parkeerterrein zuid	0,5	26,9	24,7	--	29,7	38,8	0,7
M103	TW Personenwagens noordoost	0,8	26,8	24,6	--	29,6	40,2	2,1
M101	TW Vrachtwagens bevoorradig magazijn	1,0	27,5	--	--	27,5	56,0	2,0
M109	Winkelwagens parkeerterrein noordoost	0,5	24,6	22,4	--	27,4	37,3	1,5
M108	Winkelwagens parkeerterrein noordwest	0,5	22,4	20,2	--	25,2	35,1	1,5
M107	Winkelwagens van naar stalling	0,5	21,8	19,6	--	24,6	31,7	0,8
P101	TW Dieselloftruck magazijnzijde	1,0	22,0	--	--	22,0	31,5	2,7
M111	Winkelwagens parkeerterrein midden	0,5	11,6	9,3	--	14,3	29,1	0,4
P104	TW Heftruck LAmx	1,0	-39,0	--	--	-39,0	60,6	0,6
P105	TW Dichtslaan portieren LAmx	1,0	-51,2	-51,2	--	-46,2	48,8	1,1
P106	TW Dichtslaan portieren LAmx	1,0	-67,1	-67,1	--	-62,1	32,8	0,9
P103	TW Heftruck LAmx	1,0	-63,7	--	--	-63,7	38,0	2,7
Totalen			46,3	42,6	--	47,6	70,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 20100754 LAR,LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep 01 Tuinwereld op ontvangerpunt N804 C - Nieuwbouwwoning 3
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Om
M105	TW Personenwagens zuid	0,8	42,7	40,5	--	45,5	54,1	0,3
M106	TW Personenwagens midden	0,8	37,4	35,2	--	40,2	53,4	0,1
M102	TW Vrachtwagens bevoorradings achterzijde	1,0	37,4	--	--	37,4	68,6	0,3
P102	TW Dieselloftruck achterzijde	1,0	36,0	--	--	36,0	48,1	0,5
M104	TW Personenwagens noordwest	0,8	33,0	30,8	--	35,8	46,2	1,9
M110	Winkelwagens parkeerterrein zuid	0,5	25,8	23,6	--	28,6	37,7	0,7
M103	TW Personenwagens noordoost	0,8	25,8	23,6	--	28,6	39,3	2,3
M109	Winkelwagens parkeerterrein noordoost	0,5	23,5	21,3	--	26,3	36,5	1,8
M101	TW Vrachtwagens bevoorradings magazijn	1,0	26,2	--	--	26,2	54,9	2,2
M107	Winkelwagens van naar stalling	0,5	22,6	20,4	--	25,4	32,9	1,1
M108	Winkelwagens parkeerterrein noordwest	0,5	21,5	19,3	--	24,3	34,4	1,8
P101	TW Dieselloftruck magazijnzijde	1,0	18,4	--	--	18,4	28,0	2,8
M111	Winkelwagens parkeerterrein midden	0,5	11,6	9,3	--	14,3	29,4	0,8
P104	TW Heftruck LAmx	1,0	-40,9	--	--	-40,9	58,7	0,5
P105	TW Dichtslaan portieren LAmx	1,0	-51,7	-51,7	--	-46,7	48,8	1,5
P106	TW Dichtslaan portieren LAmx	1,0	-66,5	-66,5	--	-61,5	33,1	0,6
P103	TW Heftruck LAmx	1,0	-67,4	--	--	-67,4	34,3	2,8
Totaal			45,8	42,2	--	47,2	69,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 20100754 LAr, LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep 01 Tuinwereld op ontvangerpunt NB05_C - Nieuwbouwwoning 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eteaal	Li	Cn
M105	TW Personenwagens zuid	0,8	41,9	39,7	--	44,7	53,5	0,6
M106	TW Personenwagens midden	0,8	36,5	34,3	--	39,3	52,5	0,2
M102	TW Vrachtwagens bevoorrading achterzijde	1,0	36,2	--	--	36,2	67,5	0,5
P102	TW Dieselheftruck achterzijde	1,0	35,6	--	--	35,6	47,8	0,6
M104	TW Personenwagens noordwest	0,8	32,0	29,8	--	34,8	45,6	2,3
M110	Winkelwagens parkeerterrein zuid	0,5	24,8	22,6	--	27,6	37,1	1,1
M103	TW Personenwagens noordoost	0,8	24,6	22,4	--	27,4	38,3	2,5
M107	Winkelwagens van naar stalling	0,5	22,8	20,6	--	25,6	33,4	1,5
M109	Winkelwagens parkeerterrein noordoost	0,5	22,2	20,0	--	25,0	35,5	2,1
M101	TW Vrachtwagens bevoorrading magazijn	1,0	24,9	--	--	24,9	53,8	2,5
M108	Winkelwagens parkeerterrein noordwest	0,5	20,3	18,0	--	23,0	33,4	2,1
P101	TW Dieselheftruck magazijnzijde	1,0	17,0	--	--	17,0	26,7	2,9
M111	Winkelwagens parkeerterrein midden	0,5	11,8	9,5	--	14,5	30,1	1,2
P104	TW Heftruck LAmx	1,0	-41,2	--	--	-41,2	58,5	0,6
P105	TW Dichtslaan portieren LAmx	1,0	-53,3	-53,3	--	-48,3	47,7	2,0
P106	TW Dichtslaan portieren LAmx	1,0	-59,2	-59,2	--	-54,2	40,2	0,3
P103	TW Heftruck LAmx	1,0	-68,7	--	--	-68,7	33,2	2,9
Totalen			44,9	41,3	--	46,3	68,6	

Alle getoonde da-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I-5 Rekenresultaten maximale geluidniveaus Tuinwereld Oud-Beijerland

Cauberg-Huygen
20100754

LAmax
Tuinwereld Oud-Beijerland

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: 20100754 LAmax
Groep: 01 Tuinwereld

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
NR01_A	Nieuwbouwwoning 1	1,5	63,0	47,5	--
NR01_B	Nieuwbouwwoning 1	5,0	65,0	48,7	--
NR01_C	Nieuwbouwwoning 1	8,0	66,1	50,2	--
NR02_A	Nieuwbouwwoning 1	1,5	63,1	47,5	--
NR02_B	Nieuwbouwwoning 1	5,0	65,3	48,5	--
NR02_C	Nieuwbouwwoning 1	8,0	66,2	49,8	--
NR03_A	Nieuwbouwwoning 2	1,5	63,0	46,2	--
NR03_B	Nieuwbouwwoning 2	5,0	65,0	48,1	--
NR03_C	Nieuwbouwwoning 2	8,0	65,9	49,0	--
NR04_A	Nieuwbouwwoning 3	1,5	62,3	47,0	--
NR04_B	Nieuwbouwwoning 3	5,0	63,9	47,4	--
NR04_C	Nieuwbouwwoning 3	8,0	65,3	48,3	--
NR05_A	Nieuwbouwwoning 4	1,5	60,9	46,8	--
NR05_B	Nieuwbouwwoning 4	5,0	62,6	46,6	--
NR05_C	Nieuwbouwwoning 4	8,0	63,8	46,9	--
NR06_A	Nieuwbouwwoning 4	1,5	60,8	44,9	--
NR06_B	Nieuwbouwwoning 4	5,0	62,6	45,6	--
NR06_C	Nieuwbouwwoning 4	8,0	63,8	46,8	--
W01_A	Kloosring 10	1,5	70,4	68,7	--
W01_B	Kloosring 10	5,0	71,2	67,6	--
W01_C	Kloosring 10	8,0	71,0	67,0	--
W02_A	Kloosring 10	1,5	72,9	60,5	--
W02_B	Kloosring 10	5,0	72,8	60,1	--
W02_C	Kloosring 10	8,0	72,6	59,5	--
W03_A	Kloosring 12	1,5	67,1	51,0	--
W03_B	Kloosring 12	5,0	68,9	52,8	--
W03_C	Kloosring 12	8,0	68,8	52,7	--
W04_A	Woning Beneden Oostdijk 5	1,5	59,8	51,1	--
W04_B	Woning Beneden Oostdijk 5	5,0	61,1	53,8	--
W05_A	Woning Kloosring 29	1,5	62,8	58,0	--
W05_B	Woning Kloosring 29	5,0	64,9	59,5	--
W05_C	Woning Kloosring 29	8,0	65,9	59,5	--

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W01_B - Kloosring 10
Model: 20100754 LAmox
Groep: 01 Tuinwereld

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cn
M102	TW Vrachtwagens bevoorrad	71,2	--	--	0,0
P104	TW Heftruck LAmox	70,5	--	--	0,0
P106	TW Dichtslaan portieren L	67,6	67,6	--	0,0
M105	TW Personenwagens zuid	66,9	66,9	--	0,0
M106	TW Personenwagens midden	66,8	66,8	--	0,0
P102	TW Dieselheftruck achterz	59,7	--	--	0,0
M101	TW Vrachtwagens bevoorrad	54,6	--	--	2,9
M110	Winkelwagens parkeerterre	50,6	50,6	--	0,0
M104	TW Personenwagens noordwa	37,7	37,7	--	2,9
M103	TW Personenwagens noordoo	37,3	37,3	--	2,9
P103	TW Heftruck LAmox	34,7	--	--	3,0
M109	Winkelwagens parkeerterre	30,2	30,2	--	1,6
P105	TW Dichtslaan portieren L	29,8	29,8	--	2,9
P101	TW Dieselheftruck magazijn	28,6	--	--	3,0
M107	Winkelwagens van naar sta	28,3	28,3	--	1,4
M108	Winkelwagens parkeerterre	28,0	28,0	--	1,6
M111	Winkelwagens parkeerterre	16,7	16,7	--	1,2

Cauberg-Huygen
20100754

LAmx
Tuinwereld Oud-Beijerland

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger W02_A - Kloosring 10
Model: 20100754 LAmx
Groep: 01 Tuinwereld

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cn
M102	TW Vrachtwagens bevoorrad	72,9	--	--	0,0
P104	TW Heftruck LAmx	68,2	--	--	1,0
M105	TW Personenwagens zuid	60,5	60,5	--	0,0
M106	TW Personenwagens midden	60,4	60,4	--	0,0
M101	TW Vrachtwagens bevoorrad	57,6	--	--	4,1
P102	TW Dieselheftruck achterz	57,6	--	--	0,9
M110	Winkelwagens parkeerterre	44,8	44,8	--	0,0
P106	TW Dichtslaan portieren L	43,6	43,6	--	0,0
M103	TW Personenwagens noordoo	40,4	40,4	--	4,2
M104	TW Personenwagens noordwe	38,5	38,5	--	4,2
P105	TW Dichtslaan portieren L	35,4	35,4	--	4,1
P103	TW Heftruck LAmx	34,9	--	--	4,2
M107	Winkelwagens van naar sta	29,7	29,7	--	3,6
M109	Winkelwagens parkeerterre	29,4	29,4	--	3,7
M108	Winkelwagens parkeerterre	29,3	29,3	--	3,7
M111	Winkelwagens parkeerterre	28,1	28,1	--	3,5
P101	TW Dieselheftruck magazij	27,8	--	--	4,2

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger NB03_C - Nieuwbouwwoning 2
Model: 20100754 LAmx
Groep: 01 Tuinwereld

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	On
M102	TW Vrachtwagens bevoorrad	65,9	--	--	0,0
P104	TW Heftruck LAmx	60,0	--	--	0,6
M101	TW Vrachtwagens bevoorrad	54,9	--	--	2,0
P102	TW Dieselheftruck achterz	49,5	--	--	0,5
M106	TW Personenwagens midden	49,0	49,0	--	0,0
M105	TW Personenwagens zuid	48,9	48,9	--	0,0
P105	TW Dichtslaan portieren L	47,8	47,8	--	1,1
M104	TW Personenwagens noordwa	41,3	41,3	--	1,5
M103	TW Personenwagens noordoo	37,3	37,3	--	2,1
P103	TW Heftruck LAmx	35,3	--	--	2,7
P106	TW Dichtslaan portieren L	31,9	31,9	--	0,8
M110	Winkelwagens parkeerterre	30,2	30,2	--	0,6
P101	TW Dieselheftruck magazij	28,8	--	--	2,7
M108	Winkelwagens parkeerterre	27,0	27,0	--	1,1
M109	Winkelwagens parkeerterre	26,8	26,8	--	1,1
M107	Winkelwagens van naar sta	25,6	25,6	--	0,9
M111	Winkelwagens parkeerterre	24,2	24,2	--	0,4

Bijlage I-6 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Steenplaza
Brussaard

Model: 20100754 LAr,LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep 02 Steenplaza op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
NB01_A	Nieuwbouwwoning 1	1,5	53,2	47,6	42,1	53,2	77,7
NB01_B	Nieuwbouwwoning 1	5,0	55,9	51,4	44,2	56,4	78,3
NB01_C	Nieuwbouwwoning 1	8,0	56,3	51,9	44,9	56,9	78,4
NB02_A	Nieuwbouwwoning 1	1,5	54,3	48,9	44,0	54,3	79,5
NB02_B	Nieuwbouwwoning 1	5,0	56,9	52,4	46,3	57,4	79,8
NB02_C	Nieuwbouwwoning 1	8,0	57,2	52,7	45,1	57,7	79,8
NB03_A	Nieuwbouwwoning 2	1,5	54,0	49,6	43,9	54,6	79,6
NB03_B	Nieuwbouwwoning 2	5,0	56,3	52,0	46,2	57,0	79,5
NB03_C	Nieuwbouwwoning 2	8,0	56,5	52,1	46,6	57,1	79,4
NB04_A	Nieuwbouwwoning 3	1,5	52,9	48,4	42,5	53,4	78,8
NB04_B	Nieuwbouwwoning 3	5,0	55,2	50,7	44,7	55,7	78,5
NB04_C	Nieuwbouwwoning 3	8,0	55,7	51,1	45,4	56,1	78,6
NB05_A	Nieuwbouwwoning 4	1,5	51,0	46,3	41,3	51,3	77,7
NB05_B	Nieuwbouwwoning 4	5,0	53,0	48,3	43,1	53,3	77,1
NB05_C	Nieuwbouwwoning 4	8,0	54,0	49,2	44,2	54,2	77,2
NB06_A	Nieuwbouwwoning 4	1,5	50,8	46,1	41,2	51,2	77,6
NB06_B	Nieuwbouwwoning 4	5,0	52,7	48,0	43,0	53,0	77,0
NB06_C	Nieuwbouwwoning 4	8,0	53,8	48,9	44,2	54,2	77,1
W01_A	Kloosring 10	1,5	45,3	41,4	31,2	46,4	72,3
W01_B	Kloosring 10	5,0	45,3	41,0	33,0	46,0	71,3
W01_C	Kloosring 10	8,0	45,7	40,9	34,3	45,9	70,8
W02_A	Kloosring 10	1,5	57,9	50,1	47,7	57,9	82,6
W02_B	Kloosring 10	5,0	58,9	52,0	48,9	58,9	82,4
W02_C	Kloosring 10	8,0	58,9	52,1	48,9	58,9	82,3
W03_A	Kloosring 12	1,5	56,1	51,4	45,2	56,4	81,3
W03_B	Kloosring 12	5,0	57,9	53,1	47,1	58,1	81,2
W03_C	Kloosring 12	8,0	57,9	53,2	47,1	58,2	81,2
W04_A	Woning Beneden Oostdijk 58	1,5	50,9	47,5	36,9	52,5	76,0
W04_B	Woning Beneden Oostdijk 58	5,0	53,3	49,9	39,5	54,9	76,0
W05_A	Woning Kloosring 29	1,5	41,6	38,0	33,4	43,4	69,3
W05_B	Woning Kloosring 29	5,0	42,5	38,9	34,1	44,1	68,2
W05_C	Woning Kloosring 29	8,0	44,3	40,6	35,7	45,7	68,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 20100754 LAr,LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep 02 Steenplaza op ontvangerpunt W01_A - Kloosring 10
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	Li	Cn
M205	SP Personenwagens via Kloosring	0,8	43,0	40,7	--	45,7	70,8	0,0
P218	SP Vrijrijdbare autolaadkraan (nachtperiode)	1,7	--	--	30,0	40,0	42,2	1,8
P217	SP Vrijrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	37,0	--	--	37,0	46,8	0,0
M201	SP Vrachtwagens bevoorradings achterterrein	1,0	28,3	--	24,8	34,8	60,1	3,7
M203	SP Eigen vrachtwagen	1,0	33,0	--	--	33,0	61,0	3,2
P213	SP Dieselheftruck	1,0	28,2	27,0	--	32,0	41,0	2,0
P216	SP Vrijrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	31,3	--	--	31,3	42,4	1,4
P215	SP Vrijrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	30,0	--	--	30,0	42,0	2,2
M204	SP Personenwagens via Beneden Oostdijk	0,8	27,2	25,0	--	30,0	49,4	3,8
P209	SP Dieselheftruck	1,0	25,9	24,7	--	29,7	39,8	3,1
P211	SP Dieselheftruck	1,0	25,3	24,1	--	29,1	38,7	2,6
M206	SP Vrachtwagens bevoorradings loods	1,0	28,2	--	--	28,2	59,9	3,9
P212	SP Dieselheftruck	1,0	24,3	23,1	--	28,1	37,8	2,8
P210	SP Dieselheftruck	1,0	24,2	23,0	--	28,0	38,0	3,0
P208	SP Dieselheftruck	1,0	23,2	22,0	--	27,0	37,3	3,3
P214	SP Vrijrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	26,3	--	--	26,3	38,9	2,9
P207	SP Dieselheftruck	1,0	18,8	17,6	--	22,6	33,2	3,7
P204	SP Dieselheftruck	1,0	16,4	15,2	--	20,2	30,9	3,8
P203	SP Dieselheftruck	1,0	13,8	12,6	--	17,6	28,5	3,9
P202	SP Dieselheftruck	1,0	13,2	12,0	--	17,0	28,0	4,0
P206	SP Dieselheftruck	1,0	11,2	10,0	--	15,0	25,8	3,8
P205	SP Dieselheftruck	1,0	10,8	9,6	--	14,6	25,4	3,8
P219	SP Personenwagens stationair	0,8	10,5	8,3	--	13,3	19,9	3,9
M202	SP Vrachtwagen fand	1,0	9,1	--	--	9,1	49,2	2,2
P201	SP Tegelsaagmachine (gevelopening)	1,4	5,3	--	--	5,3	14,9	3,6
P229	SP Grijper autolaadkraan LAmx (nachtperiode)	0,5	--	--	-48,4	-38,4	53,6	3,1
P228	SP Grijper autolaadkraan LAmx (dagperiode)	0,5	-42,2	--	--	-42,2	58,6	1,8
P227	SP Grijper autolaadkraan LAmx (dagperiode)	0,5	-48,0	--	--	-48,0	53,8	2,8
P225	SP Heftruck LAmx	1,0	-53,4	-53,4	--	-48,4	47,6	1,9
P224	SP Heftruck LAmx	1,0	-56,0	-56,0	--	-51,0	45,8	2,8
P223	SP Heftruck LAmx	1,0	-56,4	-56,4	--	-51,4	45,7	3,0
P226	SP Grijper autolaadkraan LAmx (dagperiode)	0,5	-51,8	--	--	-51,8	50,9	3,7
P222	SP Heftruck LAmx	1,0	-61,6	-61,6	--	-56,6	41,1	3,7
P220	SP Heftruck LAmx	1,0	-67,3	-67,3	--	-62,3	35,7	4,0
P221	SP Heftruck LAmx	1,0	-75,5	-75,5	--	-70,5	27,4	3,8
Totalen			45,3	41,4	31,2	46,4	72,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 20100754 LAr,LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep 02 Steenplaza op ontvangerpunt W02_B - Kloosring 10
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
P218	SP Verrijdbare autolaadkraan (nachtperiode)	1,7	--	--	48,5	58,5	58,8	0,0
P217	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	53,6	--	--	53,6	63,4	0,0
P213	SP Dieselheftruck	1,0	47,2	46,0	--	51,0	58,0	0,0
P216	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	50,5	--	--	50,5	60,3	0,0
P212	SP Dieselheftruck	1,0	45,2	44,0	--	49,0	56,0	0,0
M201	SP Vrachtwagens bevoorradning achterterrein	1,0	42,3	--	38,8	48,8	70,9	0,5
P211	SP Dieselheftruck	1,0	44,8	43,6	--	48,6	55,6	0,0
M203	SP Eigen vrachtwagen	1,0	48,3	--	--	48,3	73,4	0,3
P210	SP Dieselheftruck	1,0	44,4	43,2	--	48,2	55,2	0,0
P209	SP Dieselheftruck	1,0	44,2	43,0	--	48,0	55,0	0,0
P215	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	47,8	--	--	47,8	57,6	0,0
P214	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	47,7	--	--	47,7	57,5	0,0
P208	SP Dieselheftruck	1,0	43,0	41,8	--	46,8	54,2	0,4
M206	SP Vrachtwagens bevoorradning loods	1,0	41,9	--	--	41,9	70,5	0,7
P207	SP Dieselheftruck	1,0	38,0	36,8	--	41,8	50,2	1,4
M204	SP Personenwagens via Beneden Oostdijk	0,8	38,5	36,3	--	41,3	57,8	0,9
M205	SP Personenwagens via Kloosring	0,8	38,0	35,8	--	40,8	66,0	0,2
P203	SP Dieselheftruck	1,0	28,5	27,3	--	32,3	41,5	2,2
M202	SP Vrachtwagen zand	1,0	31,8	--	--	31,8	69,7	0,0
P204	SP Dieselheftruck	1,0	25,7	24,5	--	29,5	38,3	1,8
P202	SP Dieselheftruck	1,0	24,8	23,6	--	28,6	37,9	2,3
P206	SP Dieselheftruck	1,0	24,7	23,5	--	28,5	37,3	1,9
P219	SP Personenwagens stationair	0,8	25,5	23,3	--	28,3	32,9	1,8
P201	SP Tegelsaagmachine (gevelopening)	1,4	26,9	--	--	26,9	34,4	1,5
P205	SP Dieselheftruck	1,0	22,5	21,3	--	26,3	35,2	1,9
P229	SP Grijper autolaadkraan LAmx (nachtperiode)	0,5	--	--	-27,4	-17,4	71,6	0,0
P228	SP Grijper autolaadkraan LAmx (dagperiode)	0,5	-22,6	--	--	-22,6	76,4	0,0
P225	SP Heftruck LAmx	1,0	-29,9	-29,9	--	-24,9	69,1	0,0
P227	SP Grijper autolaadkraan LAmx (dagperiode)	0,5	-25,9	--	--	-25,9	73,1	0,0
P224	SP Heftruck LAmx	1,0	-32,3	-32,3	--	-27,3	66,7	0,0
P223	SP Heftruck LAmx	1,0	-33,1	-33,1	--	-28,1	65,9	0,0
P226	SP Grijper autolaadkraan LAmx (dagperiode)	0,5	-29,4	--	--	-29,4	70,5	0,9
P222	SP Heftruck LAmx	1,0	-39,5	-39,5	--	-34,5	61,0	1,4
P220	SP Heftruck LAmx	1,0	-55,0	-55,0	--	-50,0	46,4	2,4
P221	SP Heftruck LAmx	1,0	-56,3	-56,3	--	-51,3	44,6	1,9
Totaal			58,9	52,0	48,9	58,9	82,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 20100754 LAr,LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep 02 Steenplaza op ontvangerpunt W03_C - Kloosring 12
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	Li	Cn
P218	SP Vrijbare autolaadkraan (nachtperiode)	1,7	--	--	46,6	56,6	56,9	0,0
P212	SP Dieselheftruck	1,0	47,5	46,3	--	51,3	58,3	0,0
P213	SP Dieselheftruck	1,0	47,2	46,0	--	51,0	58,0	0,0
P210	SP Dieselheftruck	1,0	45,8	44,6	--	49,6	56,6	0,0
P216	SP Vrijbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	49,1	--	--	49,1	58,9	0,0
P217	SP Vrijbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	49,0	--	--	49,0	58,8	0,0
P211	SP Dieselheftruck	1,0	45,0	43,8	--	48,8	55,8	0,0
P214	SP Vrijbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	48,6	--	--	48,6	58,4	0,0
P208	SP Dieselheftruck	1,0	44,5	43,3	--	48,3	55,3	0,0
P209	SP Dieselheftruck	1,0	44,4	43,2	--	48,2	55,2	0,0
M201	SP Vrachtwagens bevoorrading achterterrein	1,0	41,2	--	37,8	47,8	69,6	0,3
P215	SP Vrijbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	46,1	--	--	46,1	55,9	0,0
M203	SP Eigen vrachtwagen	1,0	46,0	--	--	46,0	71,1	0,2
P207	SP Dieselheftruck	1,0	41,7	40,5	--	45,5	52,5	0,0
P206	SP Dieselheftruck	1,0	39,2	38,0	--	43,0	50,0	0,0
M204	SP Personenwagens via Beneden Oostdijk	0,8	39,6	37,4	--	42,4	58,3	0,4
M206	SP Vrachtwagens bevoorrading loods	1,0	41,7	--	--	41,7	69,9	0,3
P219	SP Personenwagens stationair	0,8	35,0	32,8	--	37,8	40,6	0,0
M205	SP Personenwagens via Kloosring	0,8	34,3	32,1	--	37,1	62,2	0,1
P205	SP Dieselheftruck	1,0	33,2	32,0	--	37,0	44,2	0,2
P203	SP Dieselheftruck	1,0	32,8	31,6	--	36,6	44,5	0,9
M202	SP Vrachtwagen zand	1,0	32,9	--	--	32,9	70,9	0,0
P201	SP Tegelsaagmachine (gevelopening)	1,4	32,4	--	--	32,4	38,4	0,0
P202	SP Dieselheftruck	1,0	28,2	27,0	--	30,0	39,8	0,9
P204	SP Dieselheftruck	1,0	27,5	26,7	--	31,7	39,0	0,3
P229	SP Grijper autolaadkraan LAmx (nachtperiode)	0,5	--	--	-29,3	-19,3	69,7	0,0
P224	SP Heftruck LAmx	1,0	-29,7	-29,7	--	-24,7	69,3	0,0
P225	SP Heftruck LAmx	1,0	-30,1	-30,1	--	-25,1	68,9	0,0
P223	SP Heftruck LAmx	1,0	-31,5	-31,5	--	-26,5	67,5	0,0
P227	SP Grijper autolaadkraan LAmx (dagperiode)	0,5	-27,2	--	--	-27,2	71,8	0,0
P228	SP Grijper autolaadkraan LAmx (dagperiode)	0,5	-27,3	--	--	-27,3	71,7	0,0
P226	SP Grijper autolaadkraan LAmx (dagperiode)	0,5	-27,8	--	--	-27,8	71,2	0,0
P222	SP Heftruck LAmx	1,0	-35,6	-35,6	--	-30,6	63,4	0,0
P221	SP Heftruck LAmx	1,0	-38,3	-38,3	--	-33,3	60,7	0,0
P220	SP Heftruck LAmx	1,0	-51,0	-51,0	--	-46,0	48,9	0,9
Totalen			57,9	53,2	47,1	58,2	81,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 20100754 LAR,LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep 02 Steenplaza op ontvangerpunt W04_B - Woning Beneden Oostdijk 58
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	Li	Cr
P206	SP Dieselheftruck	1,0	44,8	43,6	--	48,6	55,6	0,0
P218	SP Verrijdbare autolaadkraan (nachtperiode)	1,7	--	--	38,0	48,0	50,1	1,8
P207	SP Dieselheftruck	1,0	43,7	42,5	--	47,5	54,5	0,0
P202	SP Dieselheftruck	1,0	42,1	40,9	--	45,9	52,9	0,0
P201	SP Tegelaagmachine (gevelogening)	1,4	45,4	--	--	45,4	51,4	0,0
P205	SP Dieselheftruck	1,0	41,3	40,1	--	45,1	52,3	0,2
M201	SP Vrachtwagens kavorrading achterterrein	1,0	37,6	--	34,4	44,4	67,7	1,8
P203	SP Dieselheftruck	1,0	39,2	38,0	--	43,0	51,1	1,1
P204	SP Dieselheftruck	1,0	39,1	37,9	--	42,9	51,0	1,1
M204	SP Personenwagens via Beneden Oostdijk	0,8	38,9	36,7	--	41,7	58,1	0,8
P219	SP Personenwagens stationair	0,8	38,7	36,5	--	41,5	44,3	0,0
M203	SP Eigen vrachtwagen	1,0	40,7	--	--	40,7	67,5	1,9
P210	SP Dieselheftruck	1,0	36,7	35,5	--	40,5	49,1	1,6
P216	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	40,4	--	--	40,4	52,2	1,9
P213	SP Dieselheftruck	1,0	36,3	35,1	--	40,1	49,4	2,3
P212	SP Dieselheftruck	1,0	35,6	34,4	--	39,4	48,3	1,9
P217	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	38,7	--	--	38,7	50,8	2,3
P211	SP Dieselheftruck	1,0	34,1	32,9	--	37,9	46,9	2,0
M206	SP Vrachtwagens kavorrading loods	1,0	36,7	--	--	36,7	66,3	1,7
P215	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	35,7	--	--	35,7	47,2	1,7
P208	SP Dieselheftruck	1,0	31,1	29,9	--	34,9	43,1	1,2
M205	SP Personenwagens via Kloosring	0,8	30,5	28,3	--	33,3	59,4	1,1
P214	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	31,3	--	--	31,3	41,8	0,6
P209	SP Dieselheftruck	1,0	24,5	23,3	--	28,3	36,9	1,7
M202	SP Vrachtwagen rand	1,0	20,9	--	--	20,9	61,0	2,2
P221	SP Heftruck Lmax	1,0	-32,5	-32,5	--	-27,5	66,5	0,0
P222	SP Heftruck Lmax	1,0	-33,8	-33,8	--	-28,8	65,3	0,0
P229	SP Grijper autolaadkraan Lmax (nachtperiode)	0,5	--	--	-39,5	-29,5	61,9	2,4
P220	SP Heftruck Lmax	1,0	-35,1	-35,1	--	-30,1	63,9	0,0
P223	SP Heftruck Lmax	1,0	-40,7	-40,7	--	-35,7	59,9	1,6
P225	SP Heftruck Lmax	1,0	-41,2	-41,2	--	-36,2	60,1	2,3
P224	SP Heftruck Lmax	1,0	-41,9	-41,9	--	-36,9	59,0	1,9
P228	SP Grijper autolaadkraan Lmax (dagperiode)	0,5	-38,2	--	--	-38,2	63,6	2,8
P227	SP Grijper autolaadkraan Lmax (dagperiode)	0,5	-38,5	--	--	-38,5	63,0	2,5
P226	SP Grijper autolaadkraan Lmax (dagperiode)	0,5	-46,8	--	--	-46,8	53,6	1,5
Totalen			53,3	49,9	39,5	54,9	76,0	

Alle getoonde ds-waarden zijn A-gewogen

Model: 20100754 LAr,LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep 02 Steenplaza op ontvangerpunt M05_C - Woning Kloosring 29
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cn
P218	SP Verrijdbare autolaadkraan (nachtperiode)	1,7	--	--	35,3	45,3	45,6	0,0
P212	SP Dieselheftruck	1,0	36,6	35,4	--	40,4	47,4	0,0
P207	SP Dieselheftruck	1,0	33,5	32,3	--	37,3	45,8	1,5
P213	SP Dieselheftruck	1,0	32,6	31,4	--	36,4	43,4	0,0
P211	SP Dieselheftruck	1,0	32,4	31,2	--	36,2	43,2	0,0
P216	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	35,9	--	--	35,9	45,7	0,0
M201	SP Vrachtwagens bevoorradings achterterrein	1,0	29,1	--	25,6	35,6	58,6	1,4
M205	SP Personenwagens via Kloosring	0,8	30,6	28,4	--	33,4	58,5	0,1
P210	SP Dieselheftruck	1,0	29,4	28,2	--	33,2	40,6	0,4
P208	SP Dieselheftruck	1,0	29,0	27,8	--	32,8	40,8	1,0
M203	SP Eigen vrachtwagen	1,0	32,5	--	--	32,5	58,7	1,3
P214	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	32,4	--	--	32,4	42,9	0,7
M204	SP Personenwagens via Beneden Oostdijk	0,8	29,0	26,7	--	31,7	49,0	1,7
P209	SP Dieselheftruck	1,0	27,4	26,2	--	31,2	38,9	0,7
P206	SP Dieselheftruck	1,0	27,3	26,1	--	31,1	39,9	1,8
P217	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	30,0	--	--	30,0	39,8	0,0
P215	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	29,2	--	--	29,2	39,0	0,0
M206	SP Vrachtwagens bevoorradings loods	1,0	28,2	--	--	28,2	57,9	1,8
P203	SP Dieselheftruck	1,0	22,7	21,5	--	26,5	35,6	2,1
P219	SP Personenwagens stationair	0,8	22,5	20,3	--	25,3	29,9	1,8
P201	SP Tegelsaagmachine (gevelopening)	1,4	24,3	--	--	24,3	31,8	1,5
P205	SP Dieselheftruck	1,0	19,2	18,0	--	23,0	31,9	1,9
P202	SP Dieselheftruck	1,0	18,7	17,5	--	22,5	31,7	2,2
P204	SP Dieselheftruck	1,0	18,0	16,8	--	21,8	30,6	1,8
M202	SP Vrachtwagen Zand	1,0	18,6	--	--	18,6	56,5	0,0
P229	SP Grijper autolaadkraan LAmx (nachtperiode)	0,5	--	--	-41,3	-31,3	58,0	0,4
P224	SP Heftruck LAmx	1,0	-38,1	-38,1	--	-33,1	60,9	0,0
P222	SP Heftruck LAmx	1,0	-44,0	-44,0	--	-39,0	56,5	1,5
P227	SP Grijper autolaadkraan LAmx (dagperiode)	0,5	-40,9	--	--	-40,9	58,1	0,0
P223	SP Heftruck LAmx	1,0	-50,4	-50,4	--	-45,4	49,0	0,4
P221	SP Heftruck LAmx	1,0	-50,6	-50,6	--	-45,6	50,2	1,9
P226	SP Grijper autolaadkraan LAmx (dagperiode)	0,5	-46,4	--	--	-46,4	53,9	1,2
P228	SP Grijper autolaadkraan LAmx (dagperiode)	0,5	-48,3	--	--	-48,3	50,7	0,0
P225	SP Heftruck LAmx	1,0	-54,8	-54,8	--	-49,8	44,2	0,0
P220	SP Heftruck LAmx	1,0	-61,6	-61,6	--	-56,6	39,6	2,2
Totalen			44,3	40,6	35,7	45,7	68,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 20100754 LAr,LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep 02 Steenplaza op ontvangerpunt N302_C - Nieuwbouwwoning 1
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cn
P218	SP Verrijdbare autolaadkraan (nachtperiode)	1,7	--	--	44,5	54,5	54,8	0,0
P207	SP Dieselheftruck	1,0	46,7	45,5	--	50,5	57,5	0,0
P214	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	49,9	--	--	49,9	59,7	0,0
P206	SP Dieselheftruck	1,0	45,1	43,9	--	48,9	55,9	0,0
P209	SP Dieselheftruck	1,0	44,0	42,8	--	47,8	54,8	0,0
P210	SP Dieselheftruck	1,0	43,6	42,4	--	47,4	54,4	0,0
P208	SP Dieselheftruck	1,0	43,5	42,3	--	47,3	54,3	0,0
P212	SP Dieselheftruck	1,0	43,5	42,3	--	47,3	54,3	0,0
P215	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	46,9	--	--	46,9	56,7	0,0
M201	SP Vrachtwagens bevoorrading achterterrein	1,0	39,4	--	36,0	46,0	67,8	0,3
P211	SP Dieselheftruck	1,0	41,8	40,6	--	45,6	52,6	0,0
P216	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	45,0	--	--	45,0	54,8	0,0
P213	SP Dieselheftruck	1,0	40,7	39,5	--	44,5	51,5	0,0
P217	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	44,5	--	--	44,5	54,3	0,0
P202	SP Dieselheftruck	1,0	40,2	39,0	--	44,0	51,0	0,0
M203	SP Eigen vrachtwagen	1,0	43,9	--	--	43,9	68,9	0,2
M204	SP Personenwagens via Beneden Oostdijk	0,8	41,0	38,8	--	43,8	59,5	0,2
P219	SP Personenwagens stationair	0,8	40,4	38,2	--	43,2	46,0	0,0
P201	SP Tegelsaagmachine (gevelopening)	1,4	42,8	--	--	42,8	48,9	0,0
P203	SP Dieselheftruck	1,0	38,7	37,5	--	42,5	49,5	0,0
M206	SP Vrachtwagens bevoorrading loods	1,0	42,4	--	--	42,4	70,4	0,2
P205	SP Dieselheftruck	1,0	36,6	35,4	--	40,4	47,4	0,0
P204	SP Dieselheftruck	1,0	36,3	35,1	--	40,1	47,1	0,0
M205	SP Personenwagens via Kloosring	0,8	33,2	31,0	--	36,0	61,1	0,1
M202	SP Vrachtwagen zand	1,0	27,1	--	--	27,1	65,0	0,0
P229	SP Grijper autolaadkraan LAmx (nachtperiode)	0,5	--	--	-29,5	-19,5	69,5	0,0
P222	SP Heftruck LAmx	1,0	-30,3	-30,3	--	-25,3	68,7	0,0
P226	SP Grijper autolaadkraan LAmx (dagperiode)	0,5	-26,3	--	--	-26,3	72,7	0,0
P221	SP Heftruck LAmx	1,0	-32,5	-32,5	--	-27,5	66,6	0,0
P223	SP Heftruck LAmx	1,0	-33,5	-33,5	--	-28,5	65,5	0,0
P224	SP Heftruck LAmx	1,0	-33,8	-33,8	--	-28,8	65,2	0,0
P227	SP Grijper autolaadkraan LAmx (dagperiode)	0,5	-31,3	--	--	-31,3	67,7	0,0
P220	SP Heftruck LAmx	1,0	-36,8	-36,8	--	-31,8	62,2	0,0
P225	SP Heftruck LAmx	1,0	-36,8	-36,8	--	-31,8	62,2	0,0
P228	SP Grijper autolaadkraan LAmx (dagperiode)	0,5	-31,9	--	--	-31,9	67,1	0,0
Totaal			57,2	52,7	45,1	57,7	79,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 20100754 LAr, LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep 02 Steenplaza op ontvangerpunt NB03_C - Nieuwbouwwoning 2
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cn
P218	SP Verrijdbare autolaadkraan (nachtperiode)	1,7	--	--	46,2	56,2	56,5	0,0
P214	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	48,9	--	--	48,9	58,7	0,0
P208	SP Dieselheftruck	1,0	44,8	43,6	--	48,6	55,6	0,0
P212	SP Dieselheftruck	1,0	44,4	43,2	--	48,2	55,2	0,0
P207	SP Dieselheftruck	1,0	44,3	43,1	--	48,1	55,1	0,0
P210	SP Dieselheftruck	1,0	43,7	42,5	--	47,5	54,5	0,0
P209	SP Dieselheftruck	1,0	43,5	42,3	--	47,3	54,3	0,0
P206	SP Dieselheftruck	1,0	43,4	42,2	--	47,2	54,2	0,0
P211	SP Dieselheftruck	1,0	42,9	41,7	--	46,7	53,7	0,0
P215	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	46,7	--	--	46,7	56,5	0,0
M201	SP Vrachtwagens kavoorrading achterterrein	1,0	39,5	--	36,1	46,1	68,0	0,4
P213	SP Dieselheftruck	1,0	41,3	40,1	--	45,1	52,1	0,0
P216	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	44,3	--	--	44,3	54,1	0,0
M203	SP Eigen vrachtwagen	1,0	43,5	--	--	43,5	68,7	0,3
P217	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	43,4	--	--	43,4	53,2	0,0
P202	SP Dieselheftruck	1,0	39,6	38,4	--	43,4	50,4	0,0
M204	SP Personenwagens via Beneden Oostdijk	0,8	39,9	37,7	--	42,7	58,6	0,3
M205	SP Vrachtwagens kavoorrading loods	1,0	41,3	--	--	41,3	69,5	0,3
P219	SP Personenwagens stationsair	0,8	38,5	36,3	--	41,3	44,1	0,0
P204	SP Dieselheftruck	1,0	36,0	34,8	--	39,8	46,8	0,0
P201	SP Tegelsaagmachine (gevelogening)	1,4	38,3	--	--	38,3	44,3	0,0
P203	SP Dieselheftruck	1,0	32,3	31,1	--	36,1	43,7	0,6
M205	SP Personenwagens via Kloosring	0,8	32,5	30,3	--	35,3	60,4	0,1
P205	SP Dieselheftruck	1,0	29,2	28,0	--	33,0	40,0	0,0
M202	SP Vrachtwagen zand	1,0	27,9	--	--	27,9	65,8	0,0
P229	SP Grijper autolaadkraan LAmx (nachtperiode)	0,5	--	--	-29,7	-19,7	69,3	0,0
P226	SP Grijper autolaadkraan LAmx (dagperiode)	0,5	-27,3	--	--	-27,3	71,7	0,0
P224	SP Heftruck LAmx	1,0	-32,8	-32,8	--	-27,8	66,2	0,0
P222	SP Heftruck LAmx	1,0	-32,9	-32,9	--	-27,9	66,1	0,0
P223	SP Heftruck LAmx	1,0	-33,5	-33,5	--	-28,5	65,5	0,0
P221	SP Heftruck LAmx	1,0	-34,2	-34,2	--	-29,2	64,8	0,0
P227	SP Grijper autolaadkraan LAmx (dagperiode)	0,5	-30,3	--	--	-30,3	68,7	0,0
P225	SP Heftruck LAmx	1,0	-36,2	-36,2	--	-31,2	62,8	0,0
P228	SP Grijper autolaadkraan LAmx (dagperiode)	0,5	-31,4	--	--	-31,4	67,6	0,0
P220	SP Heftruck LAmx	1,0	-37,9	-37,9	--	-32,9	61,1	0,1
Totalen			56,5	52,1	46,6	57,1	79,4	

Alle getoonde d3-waarden zijn A-gewogen

Model: 20100754 LAr,LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep 02 Steenplaza op ontvangerpunt H304_C - Nieuwbouwwoning 3
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	Li	Cn
P218	SP Verrijdbare autolaadkraan (nachtperiode)	1,7	--	--	44,9	54,9	55,2	0,0
P212	SP Dieselheftruck	1,0	43,9	42,7	--	47,7	54,7	0,0
P214	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	47,4	--	--	47,4	57,2	0,0
P208	SP Dieselheftruck	1,0	43,3	42,1	--	47,1	54,1	0,0
P207	SP Dieselheftruck	1,0	42,7	41,5	--	46,5	53,5	0,0
P210	SP Dieselheftruck	1,0	42,6	41,4	--	46,4	53,4	0,0
P209	SP Dieselheftruck	1,0	42,6	41,4	--	46,4	53,4	0,0
P213	SP Dieselheftruck	1,0	42,3	41,1	--	46,1	53,1	0,0
P215	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	46,1	--	--	46,1	55,9	0,0
P206	SP Dieselheftruck	1,0	42,2	41,0	--	46,0	53,0	0,0
P211	SP Dieselheftruck	1,0	42,2	41,0	--	46,0	53,0	0,0
P216	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	45,6	--	--	45,6	55,4	0,0
M201	SP Vrachtwagens bevoorradings achterterrein	1,0	38,7	--	35,3	45,3	67,3	0,5
P217	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	43,4	--	--	43,4	53,2	0,0
M203	SP Eigen vrachtwagen	1,0	43,0	--	--	43,0	68,2	0,4
M204	SP Personenwagens via Beneden Oostdijk	0,8	38,5	36,3	--	41,3	57,3	0,4
P202	SP Dieselheftruck	1,0	37,4	36,2	--	41,2	48,9	0,7
M206	SP Vrachtwagens bevoorradings loods	1,0	40,1	--	--	40,1	68,4	0,4
P219	SP Personenwagens stationair	0,8	35,4	33,2	--	38,2	41,0	0,0
P203	SP Dieselheftruck	1,0	32,6	31,4	--	36,4	44,5	1,1
P204	SP Dieselheftruck	1,0	32,6	31,4	--	36,4	44,0	0,6
M205	SP Personenwagens via Kloosring	0,8	31,7	29,4	--	34,4	59,7	0,2
P201	SP Tegelsaagmachine (gevelopening)	1,4	34,4	--	--	34,4	40,4	0,0
P205	SP Dieselheftruck	1,0	27,2	26,0	--	31,0	38,2	0,2
M202	SP Vrachtwagen zand	1,0	28,3	--	--	28,3	66,2	0,0
P223	SP Gripper autolaadkraan Lmax (nachtperiode)	0,5	--	--	-30,9	-20,9	68,1	0,0
P224	SP Heftruck Lmax	1,0	-33,2	-33,2	--	-28,2	65,8	0,0
P226	SP Gripper autolaadkraan Lmax (dagperiode)	0,5	-29,0	--	--	-29,0	70,0	0,0
P222	SP Heftruck Lmax	1,0	-34,5	-34,5	--	-29,5	64,5	0,0
P223	SP Heftruck Lmax	1,0	-34,6	-34,6	--	-29,6	64,4	0,0
P225	SP Heftruck Lmax	1,0	-35,1	-35,1	--	-30,1	63,9	0,0
P221	SP Heftruck Lmax	1,0	-35,3	-35,3	--	-30,3	63,7	0,0
P227	SP Gripper autolaadkraan Lmax (dagperiode)	0,5	-30,8	--	--	-30,8	68,2	0,0
P228	SP Gripper autolaadkraan Lmax (dagperiode)	0,5	-31,6	--	--	-31,6	67,4	0,0
P220	SP Heftruck Lmax	1,0	-40,1	-40,1	--	-35,1	59,6	0,8
Totalen			55,7	51,1	45,4	56,1	78,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 20100754 LAr,LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep 02 Steenplaza op ontvangerpunt N805_C - Nieuwbouwwoning 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cn
P218	SP Verrijdbare autolaadkraan (nachtperiode)	1,7	--	--	43,8	53,8	54,1	0,0
P212	SP Dieselheftruck	1,0	42,1	40,9	--	45,9	52,9	0,0
P210	SP Dieselheftruck	1,0	41,9	40,7	--	45,7	52,7	0,0
P214	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	45,4	--	--	45,4	55,2	0,0
P208	SP Dieselheftruck	1,0	41,4	40,2	--	45,2	52,2	0,0
P213	SP Dieselheftruck	1,0	41,3	40,1	--	45,1	52,1	0,0
P211	SP Dieselheftruck	1,0	40,9	39,7	--	44,7	51,7	0,0
P216	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	44,5	--	--	44,5	54,3	0,0
P209	SP Dieselheftruck	1,0	40,6	39,4	--	44,4	51,4	0,0
P215	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	44,2	--	--	44,2	54,0	0,0
M201	SP Vrachtwagens bevoorrading achterterrein	1,0	37,5	--	34,0	44,0	66,3	0,7
P207	SP Dieselheftruck	1,0	39,1	37,9	--	42,9	49,9	0,0
P217	SP Verrijdbare autolaadkraan (dagperiode)	1,7	42,9	--	--	42,9	52,7	0,0
P206	SP Dieselheftruck	1,0	39,0	37,8	--	42,8	50,3	0,5
M203	SP Eigen vrachtwagen	1,0	41,8	--	--	41,8	67,2	0,5
M204	SP Personenwagens via Beneden Oostdijk	0,8	36,6	34,3	--	39,3	55,8	0,9
M206	SP Vrachtwagens bevoorrading leeds	1,0	38,4	--	--	38,4	66,9	0,6
P202	SP Dieselheftruck	1,0	34,0	32,8	--	37,8	46,2	1,4
P219	SP Personenwagens stationair	0,8	31,8	29,6	--	34,6	37,7	0,3
P203	SP Dieselheftruck	1,0	30,8	29,6	--	34,6	43,2	1,6
M205	SP Personenwagens via Kloosring	0,8	30,2	28,0	--	33,0	58,5	0,5
P201	SP Tegelsaagmachine (gevelopening)	1,4	30,2	--	--	30,2	36,3	0,0
P204	SP Dieselheftruck	1,0	23,9	22,7	--	27,7	36,0	1,2
M202	SP Vrachtwagen zand	1,0	27,3	--	--	27,3	65,2	0,0
P205	SP Dieselheftruck	1,0	22,8	21,6	--	26,6	34,6	1,0
P229	SP Grijper autolaadkraan LAmax (nachtperiode)	0,5	--	--	-32,1	-22,1	67,0	0,1
P224	SP Heftruck LAmax	1,0	-35,1	-35,1	--	-30,1	63,9	0,0
P223	SP Heftruck LAmax	1,0	-35,4	-35,4	--	-30,4	63,6	0,0
P226	SP Grijper autolaadkraan LAmax (dagperiode)	0,5	-31,0	--	--	-31,0	68,0	0,0
P225	SP Heftruck LAmax	1,0	-36,1	-36,1	--	-31,1	62,9	0,0
P227	SP Grijper autolaadkraan LAmax (dagperiode)	0,5	-31,8	--	--	-31,8	67,2	0,0
P228	SP Grijper autolaadkraan LAmax (dagperiode)	0,5	-32,3	--	--	-32,3	66,7	0,0
P222	SP Heftruck LAmax	1,0	-38,2	-38,2	--	-33,2	60,8	0,0
P221	SP Heftruck LAmax	1,0	-38,6	-38,6	--	-33,6	61,0	0,6
P220	SP Heftruck LAmax	1,0	-43,6	-43,6	--	-38,6	56,8	1,4
Totalen			54,0	49,2	44,2	54,2	77,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I-7 Rekenresultaten maximale geluidniveaus Steenplaza Brussaard

LAmx totaal resultaten voor ontvangers
Model: 20100754 LAmx
Groep: 02 Steenplaza

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
NB01_A	Nieuwbouwwoning 1	1,5	69,8	61,9	64,6
NB01_B	Nieuwbouwwoning 1	5,0	72,7	68,2	66,2
NB01_C	Nieuwbouwwoning 1	8,0	72,6	68,8	67,4
NB02_A	Nieuwbouwwoning 1	1,5	69,9	63,2	66,7
NB02_B	Nieuwbouwwoning 1	5,0	72,8	68,7	68,3
NB02_C	Nieuwbouwwoning 1	8,0	72,7	68,7	69,5
NB03_A	Nieuwbouwwoning 2	1,5	68,7	64,2	66,6
NB03_B	Nieuwbouwwoning 2	5,0	71,8	66,2	68,2
NB03_C	Nieuwbouwwoning 2	8,0	71,7	66,2	69,3
NB04_A	Nieuwbouwwoning 3	1,5	66,9	63,6	65,3
NB04_B	Nieuwbouwwoning 3	5,0	69,3	65,8	66,7
NB04_C	Nieuwbouwwoning 3	8,0	70,0	65,8	68,1
NB05_A	Nieuwbouwwoning 4	1,5	65,2	61,2	64,2
NB05_B	Nieuwbouwwoning 4	5,0	66,4	63,9	65,2
NB05_C	Nieuwbouwwoning 4	8,0	68,0	63,9	66,9
NB06_A	Nieuwbouwwoning 4	1,5	64,9	61,8	64,1
NB06_B	Nieuwbouwwoning 4	5,0	66,1	64,4	65,0
NB06_C	Nieuwbouwwoning 4	8,0	67,8	64,4	66,8
W01_A	Kloosring 10	1,5	68,6	68,6	55,1
W01_B	Kloosring 10	5,0	66,9	66,9	55,0
W01_C	Kloosring 10	8,0	64,7	64,7	56,1
W02_A	Kloosring 10	1,5	75,7	68,2	69,0
W02_B	Kloosring 10	5,0	76,4	69,1	71,6
W02_C	Kloosring 10	8,0	76,2	68,9	71,5
W03_A	Kloosring 12	1,5	70,7	68,6	66,8
W03_B	Kloosring 12	5,0	71,9	69,4	69,8
W03_C	Kloosring 12	8,0	71,8	69,3	69,7
W04_A	Woning Beneden Oostdijk 5	1,5	63,9	63,9	61,8
W04_B	Woning Beneden Oostdijk 5	5,0	66,5	66,5	63,2
W05_A	Woning Kloosring 29	1,5	58,0	58,0	55,8
W05_B	Woning Kloosring 29	5,0	59,3	59,3	56,1
W05_C	Woning Kloosring 29	8,0	60,9	60,9	57,7

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger W01_A - Kloosring 10
Model: 20100754 LAmox
Groep: 02 Steenplaza

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cn
M205	SP Personenwagens via Klo	68,6	68,6	--	0,0
P228	SP Gripper autolaadkraan	56,8	--	--	1,8
M203	SP Eigen vrachtwagen	56,3	--	--	1,0
M201	SP Vrachtwagens bevoorrad	55,1	--	55,1	4,1
M206	SP Vrachtwagens bevoorrad	55,0	--	--	4,1
P227	SP Gripper autolaadkraan	51,0	--	--	2,8
M202	SP Vrachtwagen zand	48,8	--	--	1,8
P226	SP Gripper autolaadkraan	47,2	--	--	3,7
P217	SP Verrijdbare autolaadkr	46,8	--	--	0,0
P225	SP Heftruck LAmox	45,6	45,6	--	1,9
P224	SP Heftruck LAmox	43,0	43,0	--	2,8
P223	SP Heftruck LAmox	42,6	42,6	--	3,0
P216	SP Verrijdbare autolaadkr	41,0	--	--	1,4
P215	SP Verrijdbare autolaadkr	39,8	--	--	2,2
P213	SP Dieselheftruck	39,0	39,0	--	2,0
M204	SP Personenwagens via Ben	38,1	38,1	--	3,2
P222	SP Heftruck LAmox	37,4	37,4	--	3,7
P209	SP Dieselheftruck	36,7	36,7	--	3,1
P214	SP Verrijdbare autolaadkr	36,1	--	--	2,9
P211	SP Dieselheftruck	36,0	36,0	--	2,6
P210	SP Dieselheftruck	35,0	35,0	--	3,0
P212	SP Dieselheftruck	35,0	35,0	--	2,8
P208	SP Dieselheftruck	34,0	34,0	--	3,3
P220	SP Heftruck LAmox	31,7	31,7	--	4,0
P207	SP Dieselheftruck	29,6	29,6	--	3,7
P204	SP Dieselheftruck	27,2	27,2	--	3,8
P203	SP Dieselheftruck	24,6	24,6	--	3,9
P202	SP Dieselheftruck	24,0	24,0	--	4,0
P221	SP Heftruck LAmox	23,5	23,5	--	3,8
P206	SP Dieselheftruck	22,0	22,0	--	3,8
P205	SP Dieselheftruck	21,6	21,6	--	3,8
P219	SP Personenwagens station	16,1	16,1	--	3,8
P201	SP Tegelsaagmachine (geve	11,3	--	--	3,6
P229	SP Gripper autolaadkraan	--	--	50,6	3,1
P218	SP Verrijdbare autolaadkr	--	--	40,3	1,8

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger W02_B - Kloosring 10
Model: 20100754 LAmx
Groep: 02 Steenplaza

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
P228	SP Grijper autolaadkraan	76,4	--	--	0,0
P227	SP Grijper autolaadkraan	73,1	--	--	0,0
M203	SP Eigen vrachtwagen	72,9	--	--	0,0
M202	SP Vrachtwagen zand	71,2	--	--	0,0
M201	SP Vrachtwagens bevoorrad	70,1	--	70,1	0,0
P226	SP Grijper autolaadkraan	69,6	--	--	0,8
P225	SP Heftruck LAmx	69,1	69,1	--	0,0
M206	SP Vrachtwagens bevoorrad	67,6	--	--	0,0
P224	SP Heftruck LAmx	66,7	66,7	--	0,0
P223	SP Heftruck LAmx	65,9	65,9	--	0,0
P217	SP Verrijdbare autolaadkr	63,4	--	--	0,0
P216	SP Verrijdbare autolaadkr	60,3	--	--	0,0
M205	SP Personenwagens via Klo	60,3	60,3	--	0,0
P222	SP Heftruck LAmx	59,5	59,5	--	1,4
P213	SP Dieselheftruck	58,0	58,0	--	0,0
P215	SP Verrijdbare autolaadkr	57,6	--	--	0,0
P214	SP Verrijdbare autolaadkr	57,5	--	--	0,0
P212	SP Dieselheftruck	56,0	56,0	--	0,0
P211	SP Dieselheftruck	55,6	55,6	--	0,0
P210	SP Dieselheftruck	55,2	55,2	--	0,0
P209	SP Dieselheftruck	55,0	55,0	--	0,0
P208	SP Dieselheftruck	53,8	53,8	--	0,4
M204	SP Personenwagens via Ben	50,5	50,5	--	0,0
P207	SP Dieselheftruck	48,8	48,8	--	1,4
P220	SP Heftruck LAmx	44,0	44,0	--	2,4
P221	SP Heftruck LAmx	42,7	42,7	--	1,9
P203	SP Dieselheftruck	39,3	39,3	--	2,2
P204	SP Dieselheftruck	36,5	36,5	--	1,8
P202	SP Dieselheftruck	35,6	35,6	--	2,3
P206	SP Dieselheftruck	35,4	35,4	--	1,9
P205	SP Dieselheftruck	33,3	33,3	--	1,9
P201	SP Tegelsaagmachine (geve	32,9	--	--	1,5
P219	SP Personenwagens station	31,1	31,1	--	1,8
P229	SP Grijper autolaadkraan	--	--	71,6	0,0
P218	SP Verrijdbare autolaadkr	--	--	58,8	0,0

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger M03_B - Kloosring 12
Model: 20100754 LAmx
Groep: 02 Steenplaza

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
P227	SP Grijper autolaadkraan	71,9	--	--	0,0
P228	SP Grijper autolaadkraan	71,8	--	--	0,0
M202	SP Vrachtwagen sand	71,5	--	--	0,0
P226	SP Grijper autolaadkraan	70,8	--	--	0,4
M203	SP Eigen vrachtwagen	69,8	--	--	0,0
P224	SP Heftruck LAmx	69,4	69,4	--	0,0
P225	SP Heftruck LAmx	69,0	69,0	--	0,0
M201	SP Vrachtwagens bevoorrad	68,8	--	68,8	0,0
M206	SP Vrachtwagens bevoorrad	67,8	--	--	0,0
P223	SP Heftruck LAmx	67,5	67,5	--	0,0
P222	SP Heftruck LAmx	62,7	62,7	--	0,7
P221	SP Heftruck LAmx	59,1	59,1	--	1,6
P216	SP Vrijrijdbare autolaadkr	59,0	--	--	0,0
P217	SP Vrijrijdbare autolaadkr	58,9	--	--	0,0
P214	SP Vrijrijdbare autolaadkr	58,4	--	--	0,0
P212	SP Dieselheftruck	58,4	58,4	--	0,0
P213	SP Dieselheftruck	58,0	58,0	--	0,0
P210	SP Dieselheftruck	56,7	56,7	--	0,0
P211	SP Dieselheftruck	55,9	55,9	--	0,0
P215	SP Vrijrijdbare autolaadkr	55,9	--	--	0,0
P208	SP Dieselheftruck	55,4	55,4	--	0,0
P209	SP Dieselheftruck	55,2	55,2	--	0,0
M205	SP Personenwagens via Klo	52,7	52,7	--	0,0
P207	SP Dieselheftruck	51,8	51,8	--	0,7
M204	SP Personenwagens via Ben	50,6	50,6	--	0,2
P206	SP Dieselheftruck	48,5	48,5	--	1,6
P220	SP Heftruck LAmx	44,3	44,3	--	2,3
P205	SP Dieselheftruck	42,4	42,4	--	1,8
P203	SP Dieselheftruck	40,0	40,0	--	2,3
P219	SP Personenwagens station	39,1	39,1	--	1,4
P201	SP Tegelaagmachine (geve	37,7	--	--	0,6
P204	SP Dieselheftruck	36,5	36,5	--	1,9
P202	SP Dieselheftruck	36,1	36,1	--	2,3
P229	SP Grijper autolaadkraan	--	--	69,8	0,0
P218	SP Vrijrijdbare autolaadkr	--	--	56,9	0,0

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger NB02_B - Nieuwbouwwoning 1
Model: 20100754 LAmox
Groep: 02 Steenplaza

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cn
P226	SP Gripper autolaadkraan	72,8	--	--	0,0
M206	SP Vrachtwagens bevoorrad	69,8	--	--	0,0
P222	SP Heftruck LAmox	68,7	68,7	--	0,0
M202	SP Vrachtwagen zand	66,6	--	--	0,0
P221	SP Heftruck LAmox	66,6	66,6	--	0,0
P227	SP Gripper autolaadkraan	66,5	--	--	1,2
M201	SP Vrachtwagens bevoorrad	65,5	--	65,5	0,9
P223	SP Heftruck LAmox	65,5	65,5	--	0,0
P228	SP Gripper autolaadkraan	65,4	--	--	1,7
M203	SP Eigen vrachtwagen	65,4	--	--	0,9
P224	SP Heftruck LAmox	65,2	65,2	--	0,0
P225	SP Heftruck LAmox	61,7	61,7	--	0,6
P220	SP Heftruck LAmox	61,2	61,2	--	1,1
P214	SP Vrijrijdbare autolaadkr	59,7	--	--	0,0
P207	SP Dieselheftruck	57,1	57,1	--	0,0
P215	SP Vrijrijdbare autolaadkr	56,4	--	--	0,4
P206	SP Dieselheftruck	55,9	55,9	--	0,0
P209	SP Dieselheftruck	54,6	54,6	--	0,3
P210	SP Dieselheftruck	54,5	54,5	--	0,0
P208	SP Dieselheftruck	54,4	54,4	--	0,0
P216	SP Vrijrijdbare autolaadkr	54,4	--	--	0,4
P212	SP Dieselheftruck	54,4	54,4	--	0,0
P217	SP Vrijrijdbare autolaadkr	53,3	--	--	1,0
M205	SP Personenwagens via Klo	52,5	52,5	--	0,0
M204	SP Personenwagens via Een	52,4	52,4	--	0,0
P211	SP Dieselheftruck	52,3	52,3	--	0,3
P213	SP Dieselheftruck	51,0	51,0	--	0,5
P202	SP Dieselheftruck	49,9	49,9	--	1,1
P201	SP Tegelsaagmachine (geve	48,7	--	--	0,0
P205	SP Dieselheftruck	46,7	46,7	--	0,5
P219	SP Personenwagens station	45,9	45,9	--	0,0
P203	SP Dieselheftruck	45,2	45,2	--	1,6
P204	SP Dieselheftruck	44,5	44,5	--	1,2
P229	SP Gripper autolaadkraan	--	--	68,3	1,2
P218	SP Vrijrijdbare autolaadkr	--	--	56,3	0,4

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger NB03_B - Nieuwbouwwoning 2
Model: 20100754 LAmx
Groep: 02 Steenplaza

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cn
P226	SP Grijper autolaadkraan	71,8	--	--	0,0
M206	SP Vrachtwagens bevoorrad	68,6	--	--	0,0
P227	SP Grijper autolaadkraan	67,6	--	--	1,1
M202	SP Vrachtwagen zand	67,5	--	--	0,0
P222	SP Heftruck LAmx	66,2	66,2	--	0,0
P224	SP Heftruck LAmx	66,2	66,2	--	0,0
P228	SP Grijper autolaadkraan	66,1	--	--	1,5
P223	SP Heftruck LAmx	65,6	65,6	--	0,0
M201	SP Vrachtwagens bevoorrad	65,3	--	65,3	0,8
M203	SP Eigen vrachtwagen	65,1	--	--	0,9
P221	SP Heftruck LAmx	64,3	64,3	--	0,5
P225	SP Heftruck LAmx	63,9	63,9	--	0,3
P220	SP Heftruck LAmx	59,5	59,5	--	1,7
P214	SP Verrijdbare autolaadkr	58,7	--	--	0,0
P215	SP Verrijdbare autolaadkr	56,0	--	--	0,5
P208	SP Dieselheftruck	55,6	55,6	--	0,0
P216	SP Verrijdbare autolaadkr	55,6	--	--	0,3
P212	SP Dieselheftruck	55,2	55,2	--	0,0
P207	SP Dieselheftruck	55,1	55,1	--	0,0
P210	SP Dieselheftruck	54,5	54,5	--	0,0
P209	SP Dieselheftruck	53,9	53,9	--	0,5
P206	SP Dieselheftruck	53,7	53,7	--	0,4
P211	SP Dieselheftruck	53,5	53,5	--	0,3
P213	SP Dieselheftruck	53,2	53,2	--	0,2
P217	SP Verrijdbare autolaadkr	52,4	--	--	0,7
M205	SP Personenwagens via Klo	51,6	51,6	--	0,0
M204	SP Personenwagens via Ben	51,5	51,5	--	0,0
P202	SP Dieselheftruck	48,7	48,7	--	1,7
P201	SP Tegelsaagmachine (geva	44,2	--	--	0,0
P219	SP Personenwagens station	44,1	44,1	--	0,0
P204	SP Dieselheftruck	43,8	43,8	--	1,7
P205	SP Dieselheftruck	38,9	38,9	--	1,2
P203	SP Dieselheftruck	38,3	38,3	--	2,0
P229	SP Grijper autolaadkraan	--	--	68,2	1,2
P218	SP Verrijdbare autolaadkr	--	--	56,1	0,4

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger NB04_C - Nieuwbouwwoning 3
Model: 20100754 LAmx
Groep: 02 Steenplaza

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cn
P226	SP Gripper autolaadkraan	70,0	--	--	0,0
P227	SP Gripper autolaadkraan	68,2	--	--	0,0
P228	SP Gripper autolaadkraan	67,4	--	--	0,0
M202	SP Vrachtwagen zand	67,2	--	--	0,0
M206	SP Vrachtwagens bevoorrad	66,9	--	--	0,0
P224	SP Heftruck LAmx	65,8	--	--	0,0
M201	SP Vrachtwagens bevoorrad	65,4	--	65,4	0,0
M203	SP Eigen vrachtwagen	65,4	--	--	0,0
P222	SP Heftruck LAmx	64,5	64,5	--	0,0
P223	SP Heftruck LAmx	64,4	64,4	--	0,0
P225	SP Heftruck LAmx	63,9	63,9	--	0,0
P221	SP Heftruck LAmx	63,7	63,7	--	0,0
P220	SP Heftruck LAmx	58,9	58,9	--	0,8
P214	SP Vrijdbare autolaadkr	57,2	--	--	0,0
P215	SP Vrijdbare autolaadkr	55,8	--	--	0,0
P216	SP Vrijdbare autolaadkr	55,4	--	--	0,0
P212	SP Dieselheftruck	54,7	54,7	--	0,0
P208	SP Dieselheftruck	54,1	54,1	--	0,0
P207	SP Dieselheftruck	53,5	53,5	--	0,0
P209	SP Dieselheftruck	53,4	53,4	--	0,0
P210	SP Dieselheftruck	53,4	53,4	--	0,0
P217	SP Vrijdbare autolaadkr	53,2	--	--	0,0
P213	SP Dieselheftruck	53,1	53,1	--	0,0
P206	SP Dieselheftruck	53,0	53,0	--	0,0
P211	SP Dieselheftruck	53,0	53,0	--	0,0
M205	SP Personenwagens via Klo	49,9	49,9	--	0,0
M204	SP Personenwagens via Ben	49,8	49,8	--	0,0
P202	SP Dieselheftruck	48,2	48,2	--	0,7
P204	SP Dieselheftruck	43,4	43,4	--	0,6
P203	SP Dieselheftruck	43,4	43,4	--	1,1
P219	SP Personenwagens station	41,0	41,0	--	0,0
P201	SP Tegelsaagmachine (gave	40,4	--	--	0,0
P205	SP Dieselheftruck	38,0	38,0	--	0,2
P229	SP Gripper autolaadkraan	--	--	68,1	0,0
P218	SP Vrijdbare autolaadkr	--	--	55,2	0,0

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger N805_C - Nieuwbouwwoning 4
Model: 20100754 LAmx
Groep: 02 Steenplaza

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cn
P226	SP Grijper autolaadkraan	68,0	--	--	0,0
P227	SP Grijper autolaadkraan	67,2	--	--	0,0
P228	SP Grijper autolaadkraan	66,7	--	--	0,0
M202	SP Vrachtwagen zand	66,2	--	--	0,0
M206	SP Vrachtwagens bevoorrad	64,8	--	--	0,0
M203	SP Eigen vrachtwagen	64,0	--	--	0,0
M201	SP Vrachtwagens bevoorrad	64,0	--	64,0	0,0
P224	SP Heftruck LAmx	63,9	63,9	--	0,0
P223	SP Heftruck LAmx	63,6	63,6	--	0,0
P225	SP Heftruck LAmx	62,9	62,9	--	0,0
P222	SP Heftruck LAmx	60,8	60,8	--	0,0
P221	SP Heftruck LAmx	60,4	60,4	--	0,6
P220	SP Heftruck LAmx	55,4	55,4	--	1,4
P214	SP Verrijdbare autolaadkr	55,2	--	--	0,0
P216	SP Verrijdbare autolaadkr	54,3	--	--	0,0
P215	SP Verrijdbare autolaadkr	54,0	--	--	0,0
P212	SP Dieselheftruck	52,9	52,9	--	0,0
P210	SP Dieselheftruck	52,7	52,7	--	0,0
P217	SP Verrijdbare autolaadkr	52,7	--	--	0,0
P208	SP Dieselheftruck	52,2	52,2	--	0,0
P213	SP Dieselheftruck	52,1	52,1	--	0,0
P211	SP Dieselheftruck	51,7	51,7	--	0,0
P209	SP Dieselheftruck	51,4	51,4	--	0,0
P207	SP Dieselheftruck	49,9	49,9	--	0,0
P206	SP Dieselheftruck	49,8	49,8	--	0,5
M205	SP Personenwagens via Klo	47,7	47,7	--	0,0
M204	SP Personenwagens via Ben	47,7	47,7	--	0,0
P202	SP Dieselheftruck	44,8	44,8	--	1,4
P203	SP Dieselheftruck	41,6	41,6	--	1,6
P219	SP Personenwagens station	37,4	37,4	--	0,3
P201	SP Tegelsaagmachine (geve	36,2	--	--	0,0
P204	SP Dieselheftruck	34,7	34,7	--	1,2
P205	SP Dieselheftruck	33,6	33,6	--	1,0
P229	SP Grijper autolaadkraan	--	--	66,9	0,1
P218	SP Verrijdbare autolaadkr	--	--	54,1	0,0

Bijlage I-8 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Dierenspecialzaak
De Poort

Model: 20100754 LAr,LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep 03 Dierenspecialzaak op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Emaai	L1
NB01_A	Nieuwbouwwoning 1	1,5	37,7	27,1	--	37,7	71,9
NB01_B	Nieuwbouwwoning 1	5,0	40,1	29,4	--	40,1	72,0
NB01_C	Nieuwbouwwoning 1	8,0	41,2	31,2	--	41,2	72,1
NB02_A	Nieuwbouwwoning 1	1,5	37,6	26,7	--	37,6	71,8
NB02_B	Nieuwbouwwoning 1	5,0	40,2	29,6	--	40,2	72,1
NB02_C	Nieuwbouwwoning 1	8,0	41,3	31,4	--	41,3	72,2
NB03_A	Nieuwbouwwoning 2	1,5	37,3	27,0	--	37,3	71,1
NB03_B	Nieuwbouwwoning 2	5,0	39,6	29,4	--	39,6	71,4
NB03_C	Nieuwbouwwoning 2	8,0	40,8	31,1	--	40,8	71,5
NB04_A	Nieuwbouwwoning 3	1,5	35,8	26,8	--	35,8	70,2
NB04_B	Nieuwbouwwoning 3	5,0	37,7	28,5	--	37,7	70,2
NB04_C	Nieuwbouwwoning 3	8,0	39,2	30,3	--	39,2	70,4
NB05_A	Nieuwbouwwoning 4	1,5	35,0	26,4	--	35,0	69,1
NB05_B	Nieuwbouwwoning 4	5,0	36,1	27,3	--	36,1	69,7
NB05_C	Nieuwbouwwoning 4	8,0	37,8	29,1	--	37,8	69,9
NB06_A	Nieuwbouwwoning 4	1,5	34,9	26,2	--	34,9	69,0
NB06_B	Nieuwbouwwoning 4	5,0	35,9	27,1	--	35,9	68,6
NB06_C	Nieuwbouwwoning 4	8,0	37,6	28,9	--	37,6	68,8
W01_A	Kloosring 10	1,5	40,3	37,9	--	42,9	71,3
W01_B	Kloosring 10	5,0	39,3	36,8	--	41,8	70,1
W01_C	Kloosring 10	8,0	38,3	35,5	--	40,5	68,9
W02_A	Kloosring 10	1,5	40,4	34,4	--	40,4	71,3
W02_B	Kloosring 10	5,0	42,2	35,3	--	42,2	73,0
W02_C	Kloosring 10	8,0	42,5	35,6	--	42,5	72,9
W03_A	Kloosring 12	1,5	38,7	30,9	--	38,7	72,5
W03_B	Kloosring 12	5,0	41,0	32,7	--	41,0	72,3
W03_C	Kloosring 12	8,0	41,6	33,7	--	41,6	72,4
W04_A	Woning Beneden Oostdijk 58	1,5	34,7	28,9	--	34,7	67,8
W04_B	Woning Beneden Oostdijk 58	5,0	35,9	29,9	--	35,9	67,3
W05_A	Woning Kloosring 29	1,5	29,0	25,4	--	30,4	61,9
W05_B	Woning Kloosring 29	5,0	29,9	26,6	--	31,6	61,3
W05_C	Woning Kloosring 29	8,0	30,9	27,2	--	32,2	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 20100754 LAr,LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep 03 Dierenspecialzaak op ontvangerpunt W01_A - Kloosring 10
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	Li	Cm
M302	DS Personenwagens via Kloosring	0,8	40,0	37,8	--	42,8	70,9	0,0
M301	DS Personenwagens via Beneden Oostdijk	0,8	24,4	22,2	--	27,2	49,5	3,8
M303	DS Vrachtwagens bevoorradning	1,0	25,3	--	--	25,3	60,1	3,8
P301	DS Vrachtwagen stationair	1,0	18,7	--	--	18,7	38,6	3,1
M304	DS Bevoorradning rolcontainers / palletwagens	0,7	3,2	--	--	3,2	35,5	3,4
P303	DS Dichtslaan portieren LMax	1,0	-58,6	-58,6	--	-53,6	43,3	2,9
P304	DS Dichtslaan portieren LMax	1,0	-59,2	-59,2	--	-54,2	43,5	3,7
P302	DS Vrachtwagen LMax	1,0	-54,3	--	--	-54,3	48,1	3,3
P305	DS Dichtslaan portieren LMax	1,0	-61,0	-61,0	--	-56,0	42,0	4,0
Totalen			40,3	37,9	--	42,9	71,3	

Alle getoonde ds-waarden zijn A-gewogen

Model: 20100754 LAR,LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep 03 Dierenspecialzaak op ontvangerpunt NB02_C - Nieuwbouwwoning 1
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cn
M303	DS Vrachtwagens bevoorradning	1,0	37,5	--	--	37,5	68,7	0,2
P301	DS Vrachtwagen stationsair	1,0	37,2	--	--	37,2	54,0	0,0
M301	DS Personenwagens via Beneden Oostdijk	0,8	32,7	30,5	--	35,5	54,6	0,5
M302	DS Personenwagens via Kloosring	0,8	26,4	24,1	--	29,1	57,4	0,2
M304	DS Bevoorradning rolcontainers / palletwagens	0,7	22,1	--	--	22,1	51,0	0,0
P302	DS Vrachtwagen L _A max	1,0	-30,2	--	--	-30,2	68,8	0,0
P303	DS Dichtslaan portieren L _A max	1,0	-45,8	-45,8	--	-40,8	53,2	0,0
P305	DS Dichtslaan portieren L _A max	1,0	-49,4	-49,4	--	-44,4	50,6	0,9
P304	DS Dichtslaan portieren L _A max	1,0	-56,9	-56,9	--	-51,9	42,3	0,2
Totalen			41,3	31,4	--	41,3	72,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 20100754 LAr,LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep 03 Dierenspecialzaak op ontvangerpunt NB03_C - Nieuwbouwwoning 2
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etenaal	Li	Om
P301	DS Vrachtwagen stationair	1,0	36,9	--	--	36,9	53,7	0,0
M303	DS Vrachtwagens bevoorrading	1,0	36,8	--	--	36,8	68,1	0,4
M301	DS Personenwagens via Beneden Oostdijk	0,8	32,3	30,1	--	35,1	54,3	0,7
M302	DS Personenwagens via Kloosring	0,8	26,4	24,1	--	29,1	57,4	0,2
M304	DS Bevoorrading rolcontainers / palletwagens	0,7	21,6	--	--	21,6	50,5	0,0
P302	DS Vrachtwagen LAmx	1,0	-31,1	--	--	-31,1	67,9	0,0
P303	DS Dichtslaan portieren LAmx	1,0	-46,0	-46,0	--	-41,0	53,0	0,0
P305	DS Dichtslaan portieren LAmx	1,0	-50,6	-50,6	--	-45,6	49,8	1,3
P304	DS Dichtslaan portieren LAmx	1,0	-52,0	-52,0	--	-47,0	47,6	0,6
Totalen			40,8	31,1	--	40,8	71,5	

Alle getoonde ds-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I-9 Rekenresultaten maximale geluidniveaus Dierenspecialzaak De Poort

Cauberg-Huygen
20100754

LAmix
Dierenspecialzaak De Poort

LAmix totaal resultaten voor ontvangers
Model: 20100754 LAmix
Groep: 03 Dierenspecialzaak

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
NB01_A	Nieuwbouwwoning 1	1,5	66,2	52,0	--
NB01_B	Nieuwbouwwoning 1	5,0	68,8	53,7	--
NB01_C	Nieuwbouwwoning 1	8,0	68,7	55,1	--
NB02_A	Nieuwbouwwoning 1	1,5	66,3	50,2	--
NB02_B	Nieuwbouwwoning 1	5,0	66,9	51,9	--
NB02_C	Nieuwbouwwoning 1	8,0	68,8	53,2	--
NB03_A	Nieuwbouwwoning 2	1,5	65,1	50,1	--
NB03_B	Nieuwbouwwoning 2	5,0	67,9	51,6	--
NB03_C	Nieuwbouwwoning 2	8,0	67,9	53,0	--
NB04_A	Nieuwbouwwoning 3	1,5	63,4	49,6	--
NB04_B	Nieuwbouwwoning 3	5,0	66,0	50,9	--
NB04_C	Nieuwbouwwoning 3	8,0	66,5	52,5	--
NB05_A	Nieuwbouwwoning 4	1,5	61,5	48,8	--
NB05_B	Nieuwbouwwoning 4	5,0	63,2	49,6	--
NB05_C	Nieuwbouwwoning 4	8,0	64,6	51,1	--
NB06_A	Nieuwbouwwoning 4	1,5	61,3	48,8	--
NB06_B	Nieuwbouwwoning 4	5,0	62,9	49,5	--
NB06_C	Nieuwbouwwoning 4	8,0	64,3	51,0	--
W01_A	Kloosring 10	1,5	68,7	68,7	--
W01_B	Kloosring 10	5,0	66,9	66,9	--
W01_C	Kloosring 10	8,0	64,7	64,7	--
W02_A	Kloosring 10	1,5	64,9	60,6	--
W02_B	Kloosring 10	5,0	67,7	60,2	--
W02_C	Kloosring 10	8,0	67,7	59,7	--
W03_A	Kloosring 12	1,5	65,1	53,0	--
W03_B	Kloosring 12	5,0	67,8	55,3	--
W03_C	Kloosring 12	8,0	67,8	55,8	--
W04_A	Woning Beneden Oostdijk 5	1,5	59,8	50,8	--
W04_B	Woning Beneden Oostdijk 5	5,0	61,1	51,8	--
W05_A	Woning Kloosring 29	1,5	52,9	52,6	--
W05_B	Woning Kloosring 29	5,0	53,9	53,9	--
W05_C	Woning Kloosring 29	8,0	53,7	53,7	--

Cauberg-Huygen
20100754

LAmAX
Dierenspecialzaak De Poort

LAmAX resultaten per bron/groep voor ontvanger M01_A - Kloosring 10
Model: 20100754 LAmAX
Groep: 03 Dierenspecialzaak

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cn
M302	DS Personenwagens via Klo	68,7	68,7	--	0,0
M303	DS Vrachtwagens bevoorrad	55,1	--	--	4,1
P302	DS Vrachtwagen LAmAX	44,8	--	--	3,3
P303	DS Dichtslaan portieren L	40,4	40,4	--	2,9
P304	DS Dichtslaan portieren L	39,8	39,8	--	3,7
M301	DS Personenwagens via Ben	38,2	38,2	--	3,2
P305	DS Dichtslaan portieren L	38,0	38,0	--	4,0
P301	DS Vrachtwagen stationair	35,5	--	--	3,0
M304	DS Bevoorrading volcontai	27,3	--	--	3,4

Cauberg-Huygen
20100754

LAmAx
Dierenspecialzaak De Poort

LAmAx resultaten per bron/groep voor ontvanger NB01_C - Nieuwbouwwoning 2
Model: 20100754 LAmAx
Groep: 03 Dierenspecialzaak

Identificatie					
Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	On
P302	DS Vrachtwagen LAmAx	67,9	--	--	0,0
M303	DS Vrachtwagens bevoorrad	67,5	--	--	0,0
P301	DS Vrachtwagen stationair	53,7	--	--	0,0
P303	DS Dichtslaan portieren L	53,0	53,0	--	0,0
M301	DS Personenwagens via Ben	48,9	48,9	--	0,0
M302	DS Personenwagens via Klo	48,9	48,9	--	0,0
P305	DS Dichtslaan portieren L	48,4	48,4	--	1,3
P304	DS Dichtslaan portieren L	47,0	47,0	--	0,6
M304	DS Bevoorrading rolcontai	46,2	--	--	0,0

Bijlage I-10 Gecumuleerde geluidniveaus

Model: 20100754 LAR,LT - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
NB01_A	Nieuwbouwwoning 1	1,5	53,6	48,1	42,1	53,6	79,0
NB01_B	Nieuwbouwwoning 1	5,0	56,3	51,7	44,2	56,7	79,5
NB01_C	Nieuwbouwwoning 1	8,0	56,7	52,3	44,9	57,3	79,6
NB02_A	Nieuwbouwwoning 1	1,5	54,7	49,4	44,0	54,7	80,5
NB02_B	Nieuwbouwwoning 1	5,0	57,2	52,8	46,3	57,8	80,9
NB02_C	Nieuwbouwwoning 1	8,0	57,7	53,2	45,1	58,2	80,9
NB03_A	Nieuwbouwwoning 2	1,5	54,5	50,0	43,9	55,0	80,6
NB03_B	Nieuwbouwwoning 2	5,0	56,8	52,4	46,2	57,4	80,5
NB03_C	Nieuwbouwwoning 2	8,0	57,0	52,6	46,6	57,6	80,5
NB04_A	Nieuwbouwwoning 3	1,5	53,3	48,9	42,5	53,9	79,8
NB04_B	Nieuwbouwwoning 3	5,0	55,6	51,2	44,7	56,2	79,6
NB04_C	Nieuwbouwwoning 3	8,0	56,2	51,7	45,4	56,7	79,6
NB05_A	Nieuwbouwwoning 4	1,5	51,6	47,0	41,3	52,0	78,7
NB05_B	Nieuwbouwwoning 4	5,0	53,5	48,9	43,1	53,9	78,2
NB05_C	Nieuwbouwwoning 4	8,0	54,6	49,9	44,2	54,9	78,3
NB06_A	Nieuwbouwwoning 4	1,5	51,4	46,8	41,2	51,8	78,6
NB06_B	Nieuwbouwwoning 4	5,0	53,3	48,6	43,0	53,6	78,0
NB06_C	Nieuwbouwwoning 4	8,0	54,3	49,6	44,2	54,6	78,1
W01_A	Kloosring 10	1,5	59,0	56,4	31,2	61,4	78,3
W01_B	Kloosring 10	5,0	58,2	55,4	33,0	60,4	77,6
W01_C	Kloosring 10	8,0	57,1	54,1	34,3	59,1	76,9
W02_A	Kloosring 10	1,5	59,4	53,2	47,7	59,4	83,9
W02_B	Kloosring 10	5,0	60,2	54,4	48,9	60,2	83,7
W02_C	Kloosring 10	8,0	60,1	54,3	48,9	60,1	83,6
W03_A	Kloosring 12	1,5	56,7	52,0	45,2	57,0	82,4
W03_B	Kloosring 12	5,0	58,5	53,8	47,1	58,8	82,2
W03_C	Kloosring 12	8,0	58,6	53,9	47,1	58,9	82,2
W04_A	Woning Beneden Oostdijk 58	1,5	51,6	48,2	36,9	53,2	77,4
W04_B	Woning Beneden Oostdijk 58	5,0	53,9	50,5	39,5	55,5	77,3
W05_A	Woning Kloosring 29	1,5	47,9	44,6	33,4	49,6	72,4
W05_B	Woning Kloosring 29	5,0	49,7	46,4	34,1	51,4	71,7
W05_C	Woning Kloosring 29	8,0	50,3	46,8	35,7	51,8	71,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen