

Advies : Externe Veiligheid

Datum : 14 oktober 2011

Projectnummer : 211x04931

Opgesteld door : Mw. Eveline Kramer

Behorende bij : BP Toelichting

Hoek Graaf van Egmondstraat / Pad van Jongejan

Quick-scan Externe Veiligheid

BRO: september 2011

Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving vanwege handelingen met gevaarlijke stoffen. De handelingen kunnen zowel betrekking hebben op het gebruik, de opslag en de productie, als op het transport van gevaarlijke stoffen. Uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), de richtlijnen voor vervoer gevaarlijke stoffen en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) vloeit de verplichting voort om in ruimtelijke plannen in te gaan op de risico's in het projectgebied ten gevolge van handelingen met gevaarlijke stoffen. De risico's dienen te worden beoordeeld op basis van twee criteria, te weten het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico beschrijft de kans per jaar dat een onbeschermde individu komt te overlijden door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het plaatsgebonden risico wordt uitgedrukt in risicocontouren rondom de risicobron (bedrijf, weg, spoorlijn etc.), waarbij de 10^{-6} contour (kans van 1 op 1 miljoen op overlijden) de maatgevende grenswaarde is.

Groepsrisico

Het groepsrisico beschrijft de kans dat een groep van 10 of meer personen gelijktijdig komt te overlijden ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico geeft een indicatie van de maatschappelijke ontwrichting in geval van een ramp. Het groepsrisico wordt uitgedrukt in een grafiek, waarin de kans op overlijden van een bepaalde groep (bijvoorbeeld 10, 100 of 1000 personen) wordt afgezet tegen de kans daarop. Voor het groepsrisico geldt de oriëntatiewaarde als ijkpunt in de verantwoording (géén norm). Voor elke verandering van het groepsrisico (af- of toename) in het invloedsgebied moet verantwoording worden afgelegd, over de wijze waarop de toelaatbaarheid van deze verandering in de besluitvorming is betrokken. Samen met de hoogte van groepsrisico moeten andere kwalitatieve aspecten worden meegewogen in de beoordeling van het groepsrisico. Onder deze aspecten vallen zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Onderdeel van deze verantwoording is overleg met (en advies vragen aan) de regionale brandweer.

Risicobronnen in en nabij het plangebied

In of nabij het plangebied zijn enkele risicobronnen aanwezig. In de figuur op de volgende bladzijde zijn deze risicobronnen weergegeven.

Inrichtingen en externe veiligheid

In de nabijheid van het plangebied liggen enkele inrichtingen aanwezig die relevant zijn wat betreft het aspect externe veiligheid:

- LPG tankstation, Beneden Oostdijk 18;
- LPG tankstation, Randweg 15;
- Koni B.V., Korteweg 2;
- Romaco, Edisonstraat 11;
- Optisport, Hortensiastraat 5;
- Autobedrijf, Admiraal De Ruyterstraat;
- Tankstation, Beneden Oostdijk;
- Garage Wüst, Abel Tasmanstraat 4.



Figuur: inventarisatie risicobronnen plangebied Bron: bestemmingsplan Wonen 2009.

LPG tankstation, Beneden Oostdijk 18

Bij het tankstation aan de Beneden Oostdijk vindt de opslag en de verkoop van vloeibare motorbrandstoffen en LPG plaats. De doorzet van LPG is beperkt tot 500 m³/jaar en om te kunnen voldoen aan een gunstigere situatie in het kader van externe veiligheid is het LPG-reservoir verplaatst. Omdat sprake is van een Bevi-inrichting dienen de risico's in het bestemmingsplan te worden beschouwd en afgewogen. De PR 10⁻⁶ contour ligt op 25 meter van het vulpunt. Het invloedsgebied voor het groepsrisico bedraagt 150 meter. De afstand tot het plangebied bedraagt 300 meter. Het LPG tankstation vormt daarom geen belemmering voor de ontwikkeling vna het plangebied tot woningbouw.

LPG tankstation, Randweg 15

De afstand tot dit LPG tankstation bedraagt 2000 meter. De ontwikkeling ligt daarmee ruim buiten het invloedsgebied en de plaatsgebonden risicocontour 10⁻⁶.

Koni B.V., Korteweg 2

Koni B.V. is een Bevi/BRZO-bedrijf en fabriceert schokdempers. De inrichting kent een galvaniseer/chromerij afdeling en beschikt tevens over een opslag conform CPR 15-1. De PR 10^{-6} contour ligt binnen het eigen bedrijfsterrein en het invloedsgebied reikt 16 meter buiten het eigen bedrijfsterrein en leidt niet tot een significant groepsrisico. Bovengenoemde risicobeoordeling is door het bedrijf geaccepteerd en als zodanig aan de geldende milieuvergunning verbonden. Het bedrijf heeft de verchromactiviteiten/galvanische afdeling beëindigd. Daarmee is geen sprake meer van een Bevi/BRZO-bedrijf en bijbehorend externe veiligheidsrisico.

Romaco, Edisonstraat 11

Het bedrijf Romaco aan de Edisonstraat 11 heeft op haar inrichtingsterrein een CPR 15-2 opslag. De plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} bedraagt 290 meter. Het invloedsgebied is 380 meter. De afstand tot het plangebied is circa 1000 meter. Het bedrijf is daarmee geen belemmering voor de ontwikkeling van het plangebied. De omgevingsvergunning voor de opslag van gevaarlijke stoffen is zodanig teruggebracht dat geen sprake meer is van een PGS15-2/Bevi-inrichting en van risico's die tot in het plangebied Wonen reiken. Daarom kan het bedrijf buiten beschouwing blijven voor het bestemmingsplan.

Optisport, Hortensiastraat 5

Optisport betreft het zwembad "De Boogerd" waarin opslag plaatsvindt van $2,5 \text{ m}^3$ chloorbleekloog in een tank. Dit is geen Bevi-inrichting en er is geen sprake van een PR 10^{-6} contour. Uit recente controles bij deze inrichting is geconstateerd dat alle milieuvoorschriften worden nageleefd. Daarom kan het bedrijf buiten beschouwing blijven voor het bestemmingsplan.

Autobedrijf, Admiraal De Ruyterstraat

In het autobedrijf aan de Admiraal de Ruyterstraat worden vloeibare motorbrandstoffen verkocht. De externe veiligheidsrisico's beperken zich tot de aanvoer en overslag van deze brandstoffen. De risico's hiervan zijn zodanig klein dat dit geen aandachtspunt voor de huidige omgevingsituatie vormt. Omdat geen sprake is van een Bevi-inrichting heeft geen nadere afweging plaats te vinden in het bestemmingsplan.

Tankstation, Beneden Oostdijk

Ter plaatse van het tankstation aan de Beneden Oostdijk vindt uitsluitend verkoop van vloeibare motorbrandstoffen plaats. De externe veiligheidsrisico's beperken zich tot de aanvoer en overslag van deze brandstoffen. De risico's hiervan zijn zodanig klein dat dit geen aandachtspunt voor de huidige omgevingsituatie vormt. Omdat geen sprake is van een Bevi-inrichting heeft geen nadere afweging plaats te vinden in het bestemmingsplan.

Garage Wüst, Abel Tasmanstraat 4

Het garagebedrijf aan de Abel Tasmanstraat 4 voorziet in de verkoop van vloeibare motorbrandstoffen. De externe veiligheidsrisico's beperken zich tot de aanvoer en overslag van deze brandstoffen. De risico's hiervan zijn zodanig klein dat dit geen aandachtspunt voor de huidige omgevingsituatie vormt. Formeel hoeft in het bestemmingsplan geen rekening gehouden te worden met dit bedrijf omdat geen sprake is van een Bevi-inrichting.

Transport en externe veiligheid

Weg

N217 – Indien de N217 wordt aangewezen als route voor het vervoer van gevaarlijk stoffen is de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} geen beperking voor de toekomstige ontwikkelingen omdat de PR 10^{-6} contour op de N217 ligt. Tevens geldt voor het groepsrisico dat de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico, in zowel de bestaande als nieuwe situatie, niet wordt overschreden en ruim onder de 0,1 maal de oriënterende waarde ligt. Het plasbrandaandachtsgebied ligt op 30 meter van de weg. De afstand tot het plangebied bedraagt circa 1000 meter. Vanuit de N217 wordt geen belemmering voor het plangebied verwacht.

Water

Oude Maas - Ten noorden van het plangebied ligt de Oude Maas waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Volgens de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen ligt de PR 10^{-6} contour op de rivier. Het invloedsgebied voor het groepsrisico ligt op circa 1.000 meter vanaf de vaarweg. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Oude Maas vindt plaats op circa 2000 meter afstand van de grens van het plangebied en vormt daarom geen belemmering voor de ontwikkeling van het plangebied.

Spui - Het aantal transporten van gevaarlijke stoffen op het Spui is dermate gering dat geen sprake is van een PR 10^{-6} contour op de oever van het Spui. Ook het GR ter hoogte van het plangebied zal als gevolg hiervan ver onder de oriëntatiewaarde liggen. De afstand van het plangebied tot het Spui bedraagt circa 900 meter. Vanuit externe veiligheid zijn er geen belemmeringen voor het plan ten aanzien van het Spui.

Buisleidingen

Ten westen en oosten van het plangebied liggen enkele buisleidingen:

- Hogedruk aardgastransportleiding W-507-07-KR;
- Propyleenleiding;
- Buisleidingstrook met een viertal buisleidingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (aardgas, Nafta, Propyleen, aardolie;
- Buisleidingstraat met een groot aantal buisleidingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Het plangebied ligt buiten de plaatsgebonden risicocontour en het invloedsgebied van deze leidingen. De leidingen vormen derhalve geen belemmering voor de ontwikkeling van het plangebied.

Conclusie

Het aspect externe veiligheid zorgt niet voor belemmeringen voor de voorgestane ontwikkeling.