

Rapport 2200648.r01

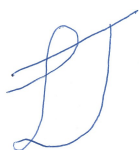
Bestemmingsplan Valkenburgerweg Oegstgeest
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 2200648.r01

Bestemmingsplan Valkenburgerweg Oegstgeest
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum : 17 november 2022
Opdrachtgever : Piet Onderwater & Partners vof
Rijnsburg

Adviseur en :
Goedgekeurd : De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	4
2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluid beleid	7
3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	9
4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	9
5 RESULTATEN EN BESPREKING	10
5.1 Gezoneerde weg: Rijnsburgerweg	10
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen	10
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	10
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES	12



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
 - 1.3 Situatie nieuwe woningen en bouwmassa's/gevels
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 2 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 3 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer



1 INLEIDING

In opdracht van Gemotra B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. De aanleiding daarvoor is de bestemmingsplanprocedure die nodig is voor de beoogde realisatie van twee nieuwbouwwoningen tussen de Langenakker en de Valkenburgerweg in Oegstgeest (zie afbeelding 1). Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Plangebied (geel omlijnd) en de omgeving en invulling plangebied



2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
 of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Het plangebied ligt in de geluidzone van de Rijnsburgerweg.

Voor de Langenakker en de Valkenburgerweg geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.

De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.



Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in stedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 63 dB.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015).



Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is net als bij gezoneerde wegen een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De Omgevingsdienst West-Holland heeft richtlijnen vastgelegd voor het vaststellen van hogere waarden (Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, vastgesteld d.d. 4 maart 2013). Indien de berekende geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, moet er voldaan worden aan deze richtlijnen.

Voor de realisatie van nieuwe situaties geldt de volgende voorwaarde:

“Een hogere waarde kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Van een onaanvaardbare geluidbelasting is in ieder geval sprake als vanwege de gecumuleerde waarde niet voldaan wordt aan de eisen die het Bouwbesluit stelt aan de geluidbelasting binnen woningen.”

Daarnaast gelden er nog specifieke criteria voor het verlenen van hogere waarden voor het vaststellen van hogere waarden ten behoeve van wegverkeerslawaaï. Deze zijn opgenomen in paragraaf 6.2.2 van het rapport van de Omgevingsdienst.

Kort samengevat zijn de volgende criteria en voorwaarden opgenomen voor de realisatie van de nieuwe woningen.

Algemene criteria

- De woningen zijn ter plaatse om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.
- De woningen worden in een gemeentelijke structuurvisie opgenomen.
- De woningen vullen met de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing op.
- De woningen worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.
- Nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom, die verspreid gesitueerd worden.

Voorwaarden wegverkeerslawaaï

- Bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast. Volgens het beleid is akoestische compensatie: compensatie van een hoge gevelbelasting in de vorm van bijvoorbeeld extra isolatie naar de burens, creëren extra stille achtergevel/buitenruimte.



- Voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld, als voldoende verzekerd wordt dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd, waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
- Bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar tenminste één stille gevel (< 48dB).
- Dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast. Indien toch noodzakelijk, dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel.
- Voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - o een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - o een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau.
- De hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

Bij hoge uitzondering kan worden overgegaan tot het verlenen van hogere dan deze waarde tot de, in de Wet geluidhinder vastgelegde, maximale hogere waarden. Voor deze situaties is een aparte uitgebreide motivering noodzakelijk waaruit moet blijken waarom de omstandigheden deze uitzonderlijke afwijking van het geluidbeleid rechtvaardigen. De criteria en voorwaarden zijn daarbij onverminderd aan de orde.

3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de Omgevingsdienst West-Holland verstrekte informatie, in de vorm van digitale bestanden. Hierbij is uitgegaan van de Regionale Verkeers- en Milieukaart, versie 3.2/model Energiepark versie 2. De ligging van de Valkenburgerweg is wel opgenomen in het verkeersmodel, maar er zijn voor deze weg geen verkeersintensiteiten opgenomen. Als verkeersintensiteit voor deze weg is daarom uitgegaan van 200 motorvoertuigen per etmaal, hetgeen overeenkomt met de laagste verkeersintensiteit zoals opgenomen in het aangeleverde verkeersmodel. In bijlage 1.1 zijn de verkeersgegevens weergegeven. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2037 (worstcase benadering).

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Rijsburgerweg is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. Op de Langenakker en de Valkenburgerweg geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur, behalve het deel van de Rijsburgerweg ten noorden van de Langenakker, waar het wegdek bestaat uit SMA 0/5.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.



3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Architectenbureau Piet Onderwater & Partners uit Rijnsburg.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen online bronnen zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De twee nieuwe woningen bestaan uit drie bouwlagen (zie figuren 1.2 t/m 1.3.4). De twee bijgebouwen bij woning 1 bestaan uit twee bouwlagen. Binnen het onderzoeksgebied is alleen rekening gehouden met de toekomstige woningbouw binnen het noordelijke deel van Nieuw Rijnvaert. Dit omdat het zuidelijke deel nog een ontwerp bestemmingsplan betreft.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. Binnen de grotere woonwijken is rekening gehouden met een bodemfactor van 0,3 (hoofdzakelijk hard bodemgebied). Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen, inclusief bijgebouwen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.



5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde weg: Rijsburgerweg

In figuur 3 en in bijlage 2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op de Rijsburgerweg/Rijnzichtweg. Uit de resultaten blijkt dat de twee nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal 42 dB. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Voor de realisatie van deze woningen hoeft de gemeente dan ook geen hogere waarden vast te stellen.

5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen

In de figuren 4.1 en 4.2 en de bijlagen 3.1 en 3.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege het verkeer op respectievelijk de Langenakker en de Valkenburgerweg. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen geluidbelastingen optreden van maximaal:

- 47 dB vanwege het verkeer op de Langenakker - figuur 4.1 en bijlage 3.1;
- 35 dB vanwege het verkeer op de Valkenburgerweg - figuur 4.2 en bijlage 3.2.

Vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen zal de geluidbelasting lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km-wegen aanvaardbaar is.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief 30 km/uur-wegen). In figuur 5 en in bijlage 4 is deze cumulatie weergegeven. De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek art.110g Wgh, bedraagt maximaal 52 dB op de nieuwe woningen.



Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen ($52 \text{ dB} - 33 \text{ dB} = \text{lager dan de ondergrens}$). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen die voldoet aan een geluideis van $R_{q;a} \geq 0 \text{ dB}$) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Gemotra B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. De aanleiding daarvoor is de bestemmingsplanprocedure die nodig is voor de beoogde realisatie van twee nieuwbouwwoningen tussen de Langenakker en de Valkenburgerweg in Oegstgeest (zie afbeelding 1). Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom, in de geluidzone van de Rijsburgerweg. Voor de Langenakker en de Valkenburgerweg geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

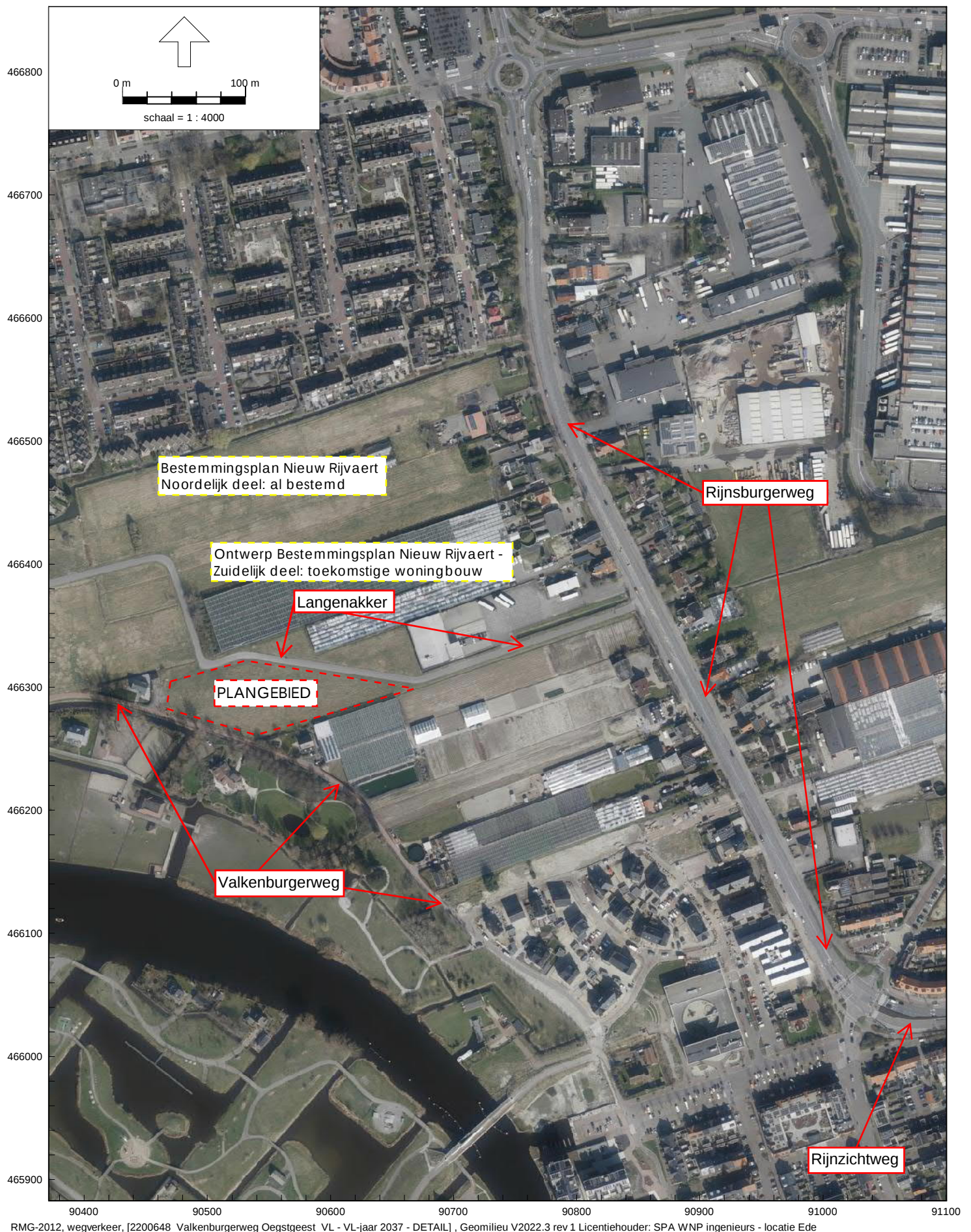
Uit het onderzoek blijkt dat de twee nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal:

- 42 dB ten gevolge van het verkeer op de Rijsburgerweg. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Voor de realisatie van deze woningen hoeft de gemeente dan ook geen hogere waarden vast te stellen;
- 47 dB ten gevolge van het verkeer op de 30 km/uur wegen (Langenakker en Valkenburgerweg). Vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen zal de geluidbelasting lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km-wegen aanvaardbaar is.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle onderzochte wegen, zonder aftrek art.110g Wgh, bedraagt maximaal 52 dB op de nieuwe woningen. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen die voldoet aan een geluidseis van $R_{q;a} \geq 0$ dB) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.

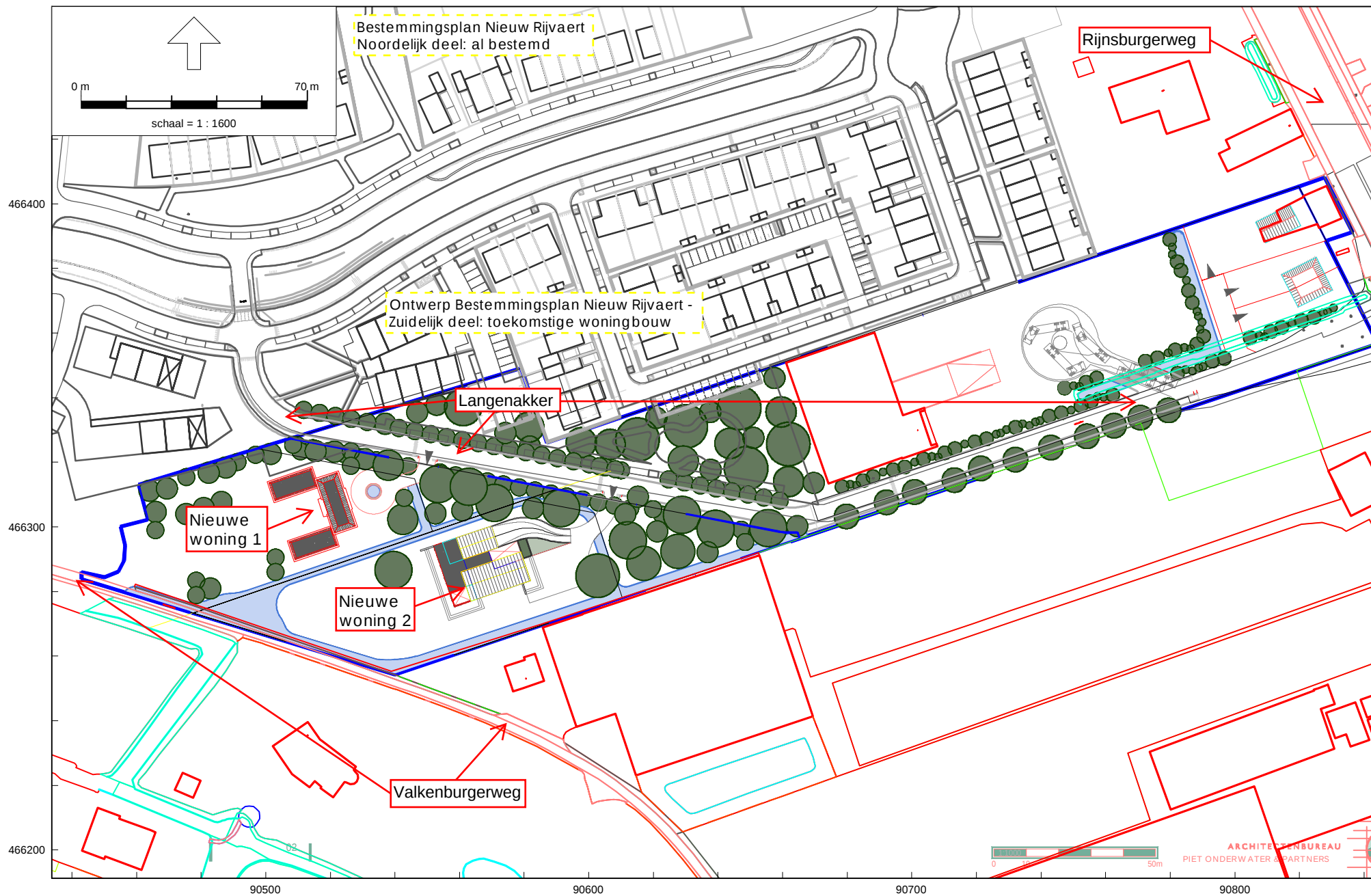


FIGUREN



Bestemmingsplan Valkenburgerweg Oegstgeest, 2 nieuwe woningen

Plangebied en de ruime omgeving



Bestemmingsplan Valkenburgerweg Oegstgeest, 2 nieuwe woningen

Plangebied en de directe omgeving



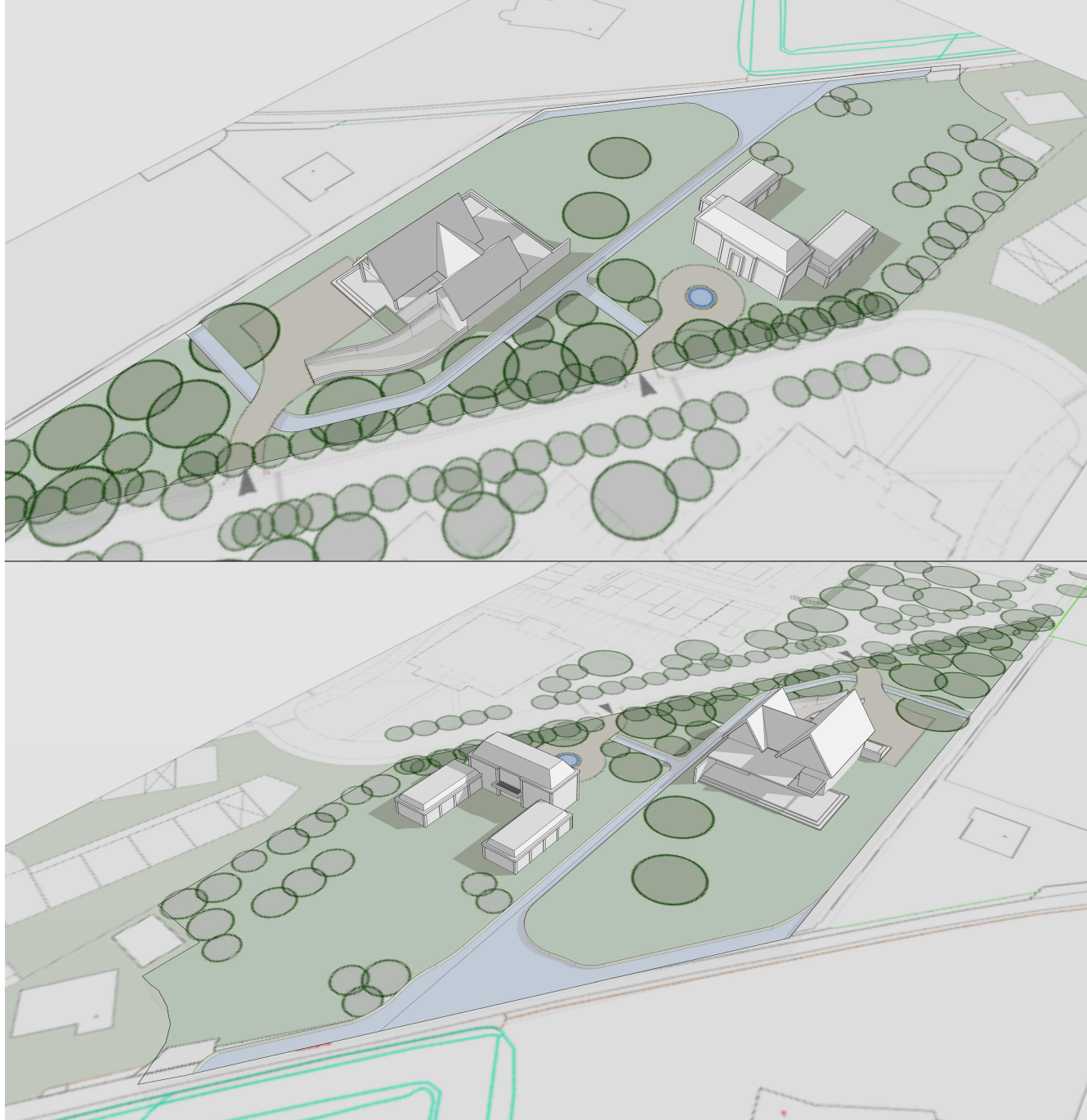
Plangebied

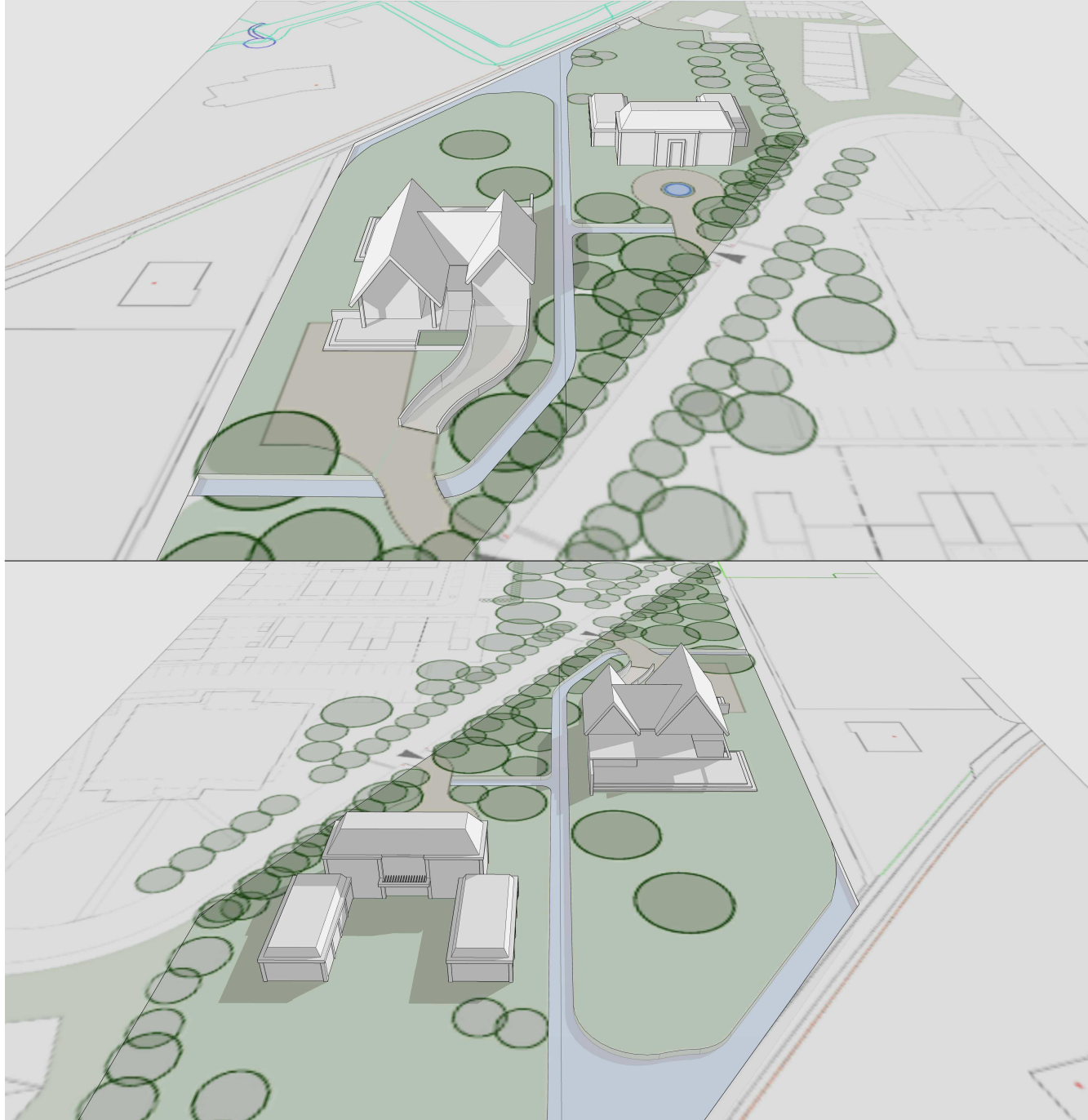
G	Groen
T	Tuin
WA	Water
W	Wonen

 bouwvlak

Bestemmingsplan:		Get.: BVH	Datum: 03-11-2022
Valkenburgerweg ong.	 Noordpijl	Formaat: A3	Schaal: 1:1500
Gemeente Oegstgeest		Tekeningnummer: NL.IMRO.0579.ValkenburgerwegOng-CO01	
Opdrachtgever: SPAWNP Ingenieurs		 GIS/CAD Ondersteuning en software	
Status: concept		Dalenstraat 4B, 5466 PM Eerde E-mail: info@bragis.nl Web: www.bragis.nl	





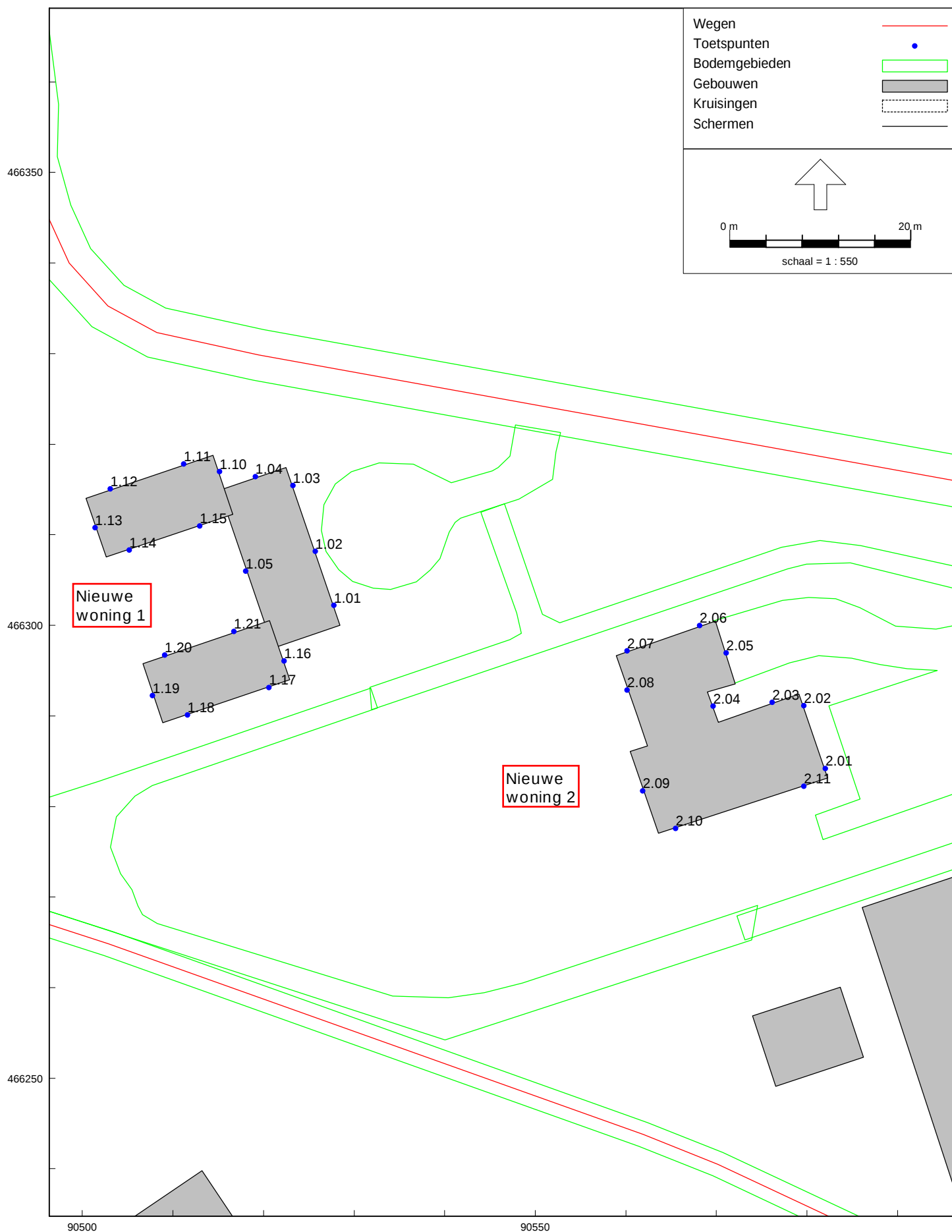




Bestemmingsplan Valkenburgerweg Oegstgeest, 2 nieuwe woningen

Rekenmodel wegverkeer: ingevoerde items, zie legenda

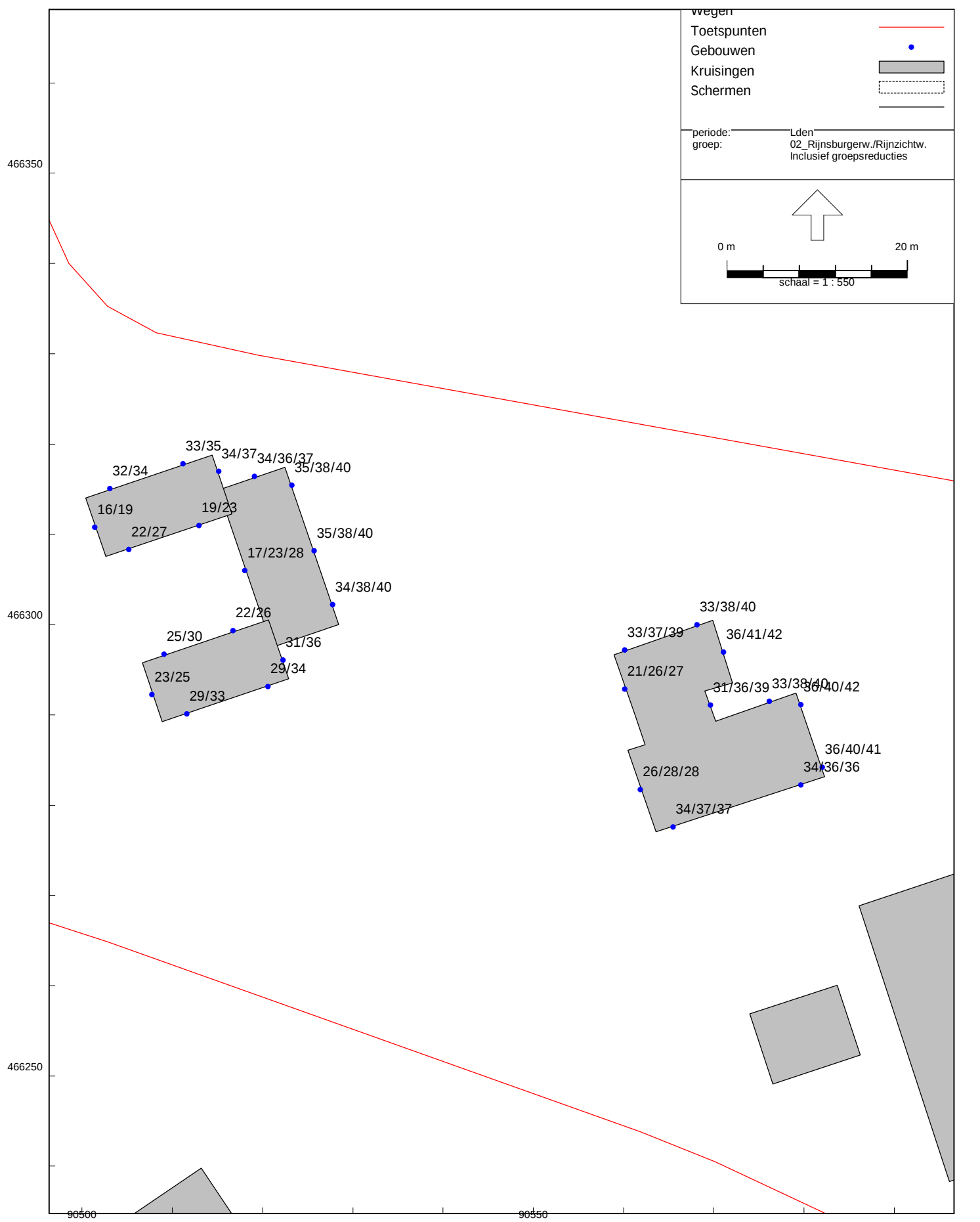
Figuur 2.2



RMG-2012, wegverkeer, [2200648 Valkenburgerweg Oegstgeest_VL - VL-jaar 2037 - DETAIL], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bestemmingsplan Valkenburgerweg Oegstgeest, 2 nieuwe woningen

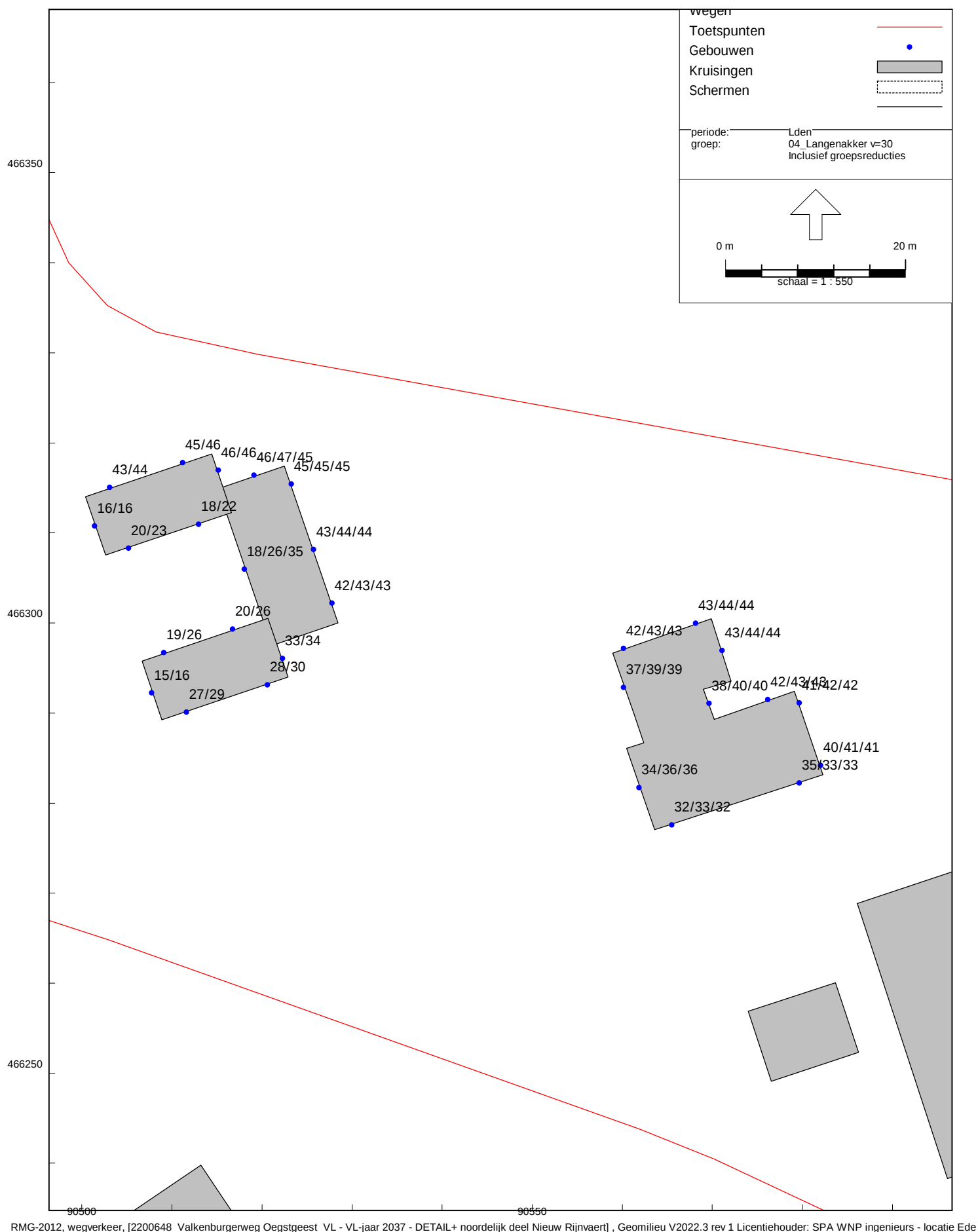
Rekenmodel wegverkeer: ingevoerde rekenpunten



Bestemmingsplan Valkenburgerweg Oegstgeest, 2 nieuwe woningen

Geluidbelastingen t.g.v. Rijnsburgerweg / Rijnzichtweg, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv

Figuur 4.1

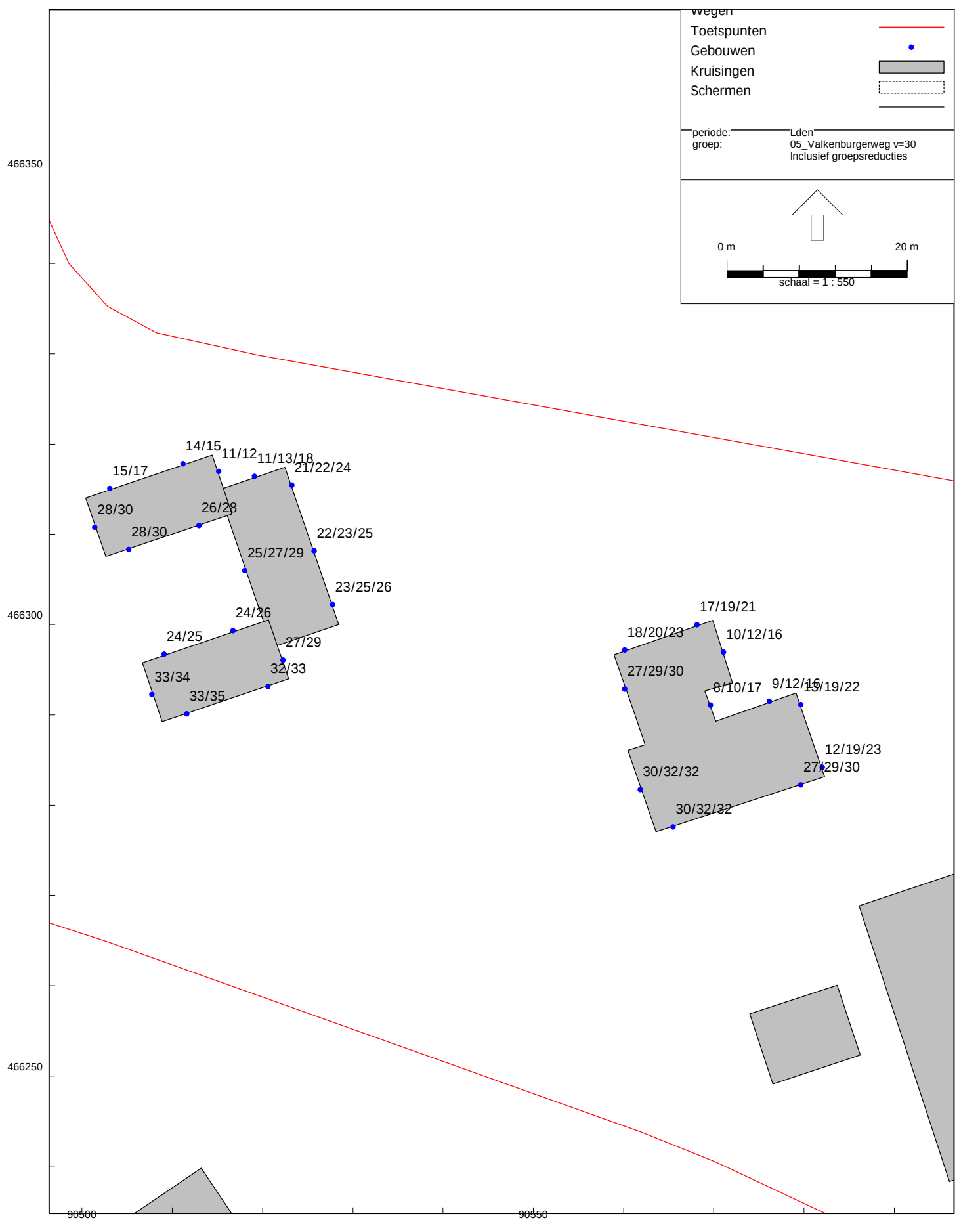


RMG-2012, wegverkeer, [2200648 Valkenburgerweg Oegstgeest_VL - VL-jaar 2037 - DETAIL+ noordelijk deel Nieuw Rijnvaart], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bestemmingsplan Valkenburgerweg Oegstgeest, 2 nieuwe woningen

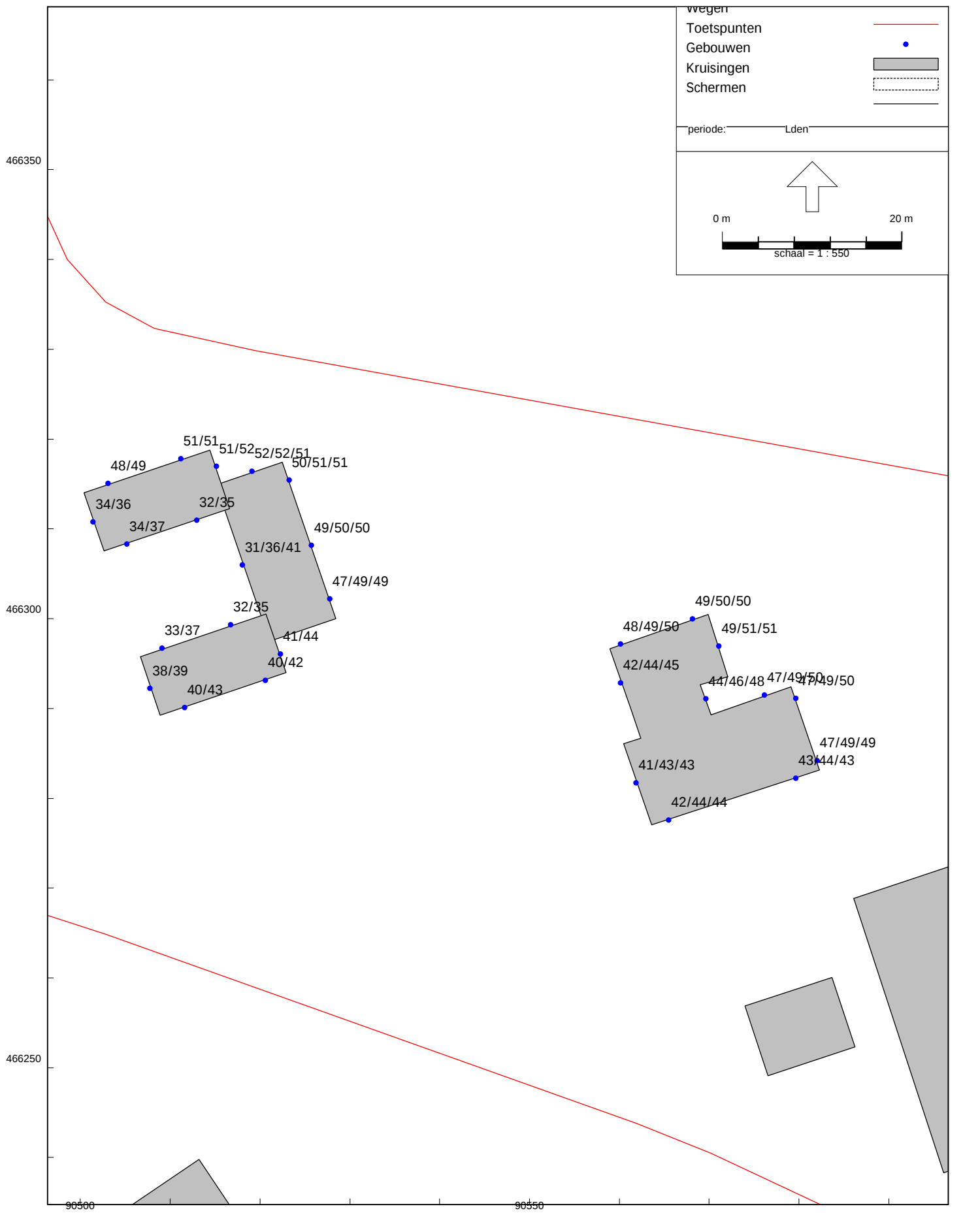
Geluidbelastingen t.g.v. Langenakker (30 km/uur), na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv

Figuur 4.2



Bestemmingsplan Valkenburgerweg Oegstgeest, 2 nieuwe woningen

Geluidbelastingen t.g.v. Valkenburgerweg (30 km/uur), na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



RMG-2012, wegverkeer, [2200648 Valkenburgerweg Oegstgeest_VL - VL-jaar 2037 - DETAIL+ noordelijk deel Nieuw Rijnvaart], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bestemmingsplan Valkenburgerweg Oegstgeest, 2 nieuwe woningen

Gecumuleerde geluidbelastingen t.g.v.alle wegen, zonder aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



BIJLAGEN

Model: VL-jaar 2037 - DETAIL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	HEILIGEGEE	HEILIGEGEESTLAAN	90811,03	466463,91	0,00	0,00	0,75	0	SMA 0/5	24174,00	6,82	3,08	0,73	89,43	95,76
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	HEILIGEGEE	HEILIGEGEESTLAAN	90798,45	466490,75	0,00	0,00	0,75	0	SMA 0/5	24174,00	6,82	3,08	0,73	89,43	95,76
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	HEILIGEGEE	HEILIGEGEESTLAAN	90778,38	466547,19	0,00	0,00	0,75	0	SMA 0/5	24174,00	6,82	3,08	0,73	89,43	95,76
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	HEILIGEGEE	HEILIGEGEESTLAAN	90769,88	466583,72	0,00	0,00	0,75	0	SMA 0/5	24174,00	6,82	3,08	0,73	89,43	95,76
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	HEILIGEGEE	HEILIGEGEESTLAAN	90765,02	466626,91	0,00	0,00	0,75	0	SMA 0/5	24174,00	6,82	3,08	0,73	89,43	95,76
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	HEILIGEGEE	HEILIGEGEESTLAAN	90763,80	466662,91	0,00	0,00	0,75	0	SMA 0/5	24174,00	6,82	3,08	0,73	89,43	95,76
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	Rijnsburge	Rijnsburgerweg	90811,03	466463,91	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	24261,00	6,82	3,08	0,73	89,57	95,84
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	Rijnsburge	Rijnsburgerweg	90826,23	466433,66	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	24261,00	6,82	3,08	0,73	89,57	95,84
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	Rijnsburge	Rijnsburgerweg	90844,47	466397,53	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	24261,00	6,82	3,08	0,73	89,57	95,84
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	Rijnsburge	Rijnsburgerweg	91000,37	466087,12	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	25081,00	6,82	3,08	0,73	89,82	95,94
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	Rijnsburge	Rijnsburgerweg	91000,37	466087,12	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	25081,00	6,82	3,08	0,73	89,82	95,94
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	Rijnsburge	Rijnsburgerweg	90980,30	466128,25	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	25081,00	6,82	3,08	0,73	89,82	95,94
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	Rijnsburge	Rijnsburgerweg	90966,89	466155,06	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	25081,00	6,82	3,08	0,73	89,82	95,94
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	Rijnsburge	Rijnsburgerweg	90945,28	466197,94	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	25081,00	6,82	3,08	0,73	89,82	95,94
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	Rijnsburge	Rijnsburgerweg	90919,62	466248,84	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	25081,00	6,82	3,08	0,73	89,82	95,94
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	Rijnsburge	Rijnsburgerweg	90902,07	466283,69	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	25081,00	6,82	3,08	0,73	89,82	95,94
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	Rijnzichtw	Rijnzichtweg	91029,74	466050,62	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	29856,00	6,82	3,07	0,73	88,95	95,49
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	Rijnzichtw	Rijnzichtweg	91046,71	466038,66	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	29856,00	6,82	3,07	0,73	88,95	95,49
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	Rijnzichtw	Rijnzichtweg	91074,92	466030,59	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	29856,00	6,82	3,07	0,73	88,95	95,49
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	Rijnzichtw	Rijnzichtweg	91092,88	466031,38	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	29856,00	6,82	3,07	0,73	88,95	95,49
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	Rijnzichtw	Rijnzichtweg	91133,11	466035,88	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	29856,00	6,82	3,07	0,73	88,95	95,49
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	Rijnzichtw	Rijnzichtweg	91170,27	466040,97	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	29856,00	6,82	3,07	0,73	88,95	95,49
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	Rijnzichtw	Rijnzichtweg	91201,48	466045,16	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	29856,00	6,82	3,07	0,73	88,95	95,49
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	Rijnzichtw	Rijnzichtweg	91204,45	466045,53	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	29856,00	6,82	3,07	0,73	88,95	95,49
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	Rijnzichtw	Rijnzichtweg	91234,23	466049,22	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	29856,00	6,82	3,07	0,73	88,95	95,49
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	Rijnzichtw	Rijnzichtweg	91290,77	466056,56	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	29856,00	6,82	3,07	0,73	88,95	95,49
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	Rijnzichtw	Rijnzichtweg	91310,02	466059,47	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	29856,00	6,82	3,07	0,73	88,95	95,49
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	Rijnzichtw	Rijnzichtweg	91339,05	466064,78	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	29856,00	6,72	3,64	0,61	88,60	94,65
04_Langenakker v=30	Langenakke	Langenakker	90860,30	466365,55	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1945,00	6,84	3,38	0,54	97,19	98,65
04_Langenakker v=30	Langenakke	Langenakker	90747,10	466330,14	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1940,00	6,84	3,39	0,54	97,61	98,84
05_Valkenburgerweg v=30	Valkenburg	Valkenburgerweg	90815,78	466009,28	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	200,00	6,86	3,27	0,55	90,49	95,45

Groep	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	87,50	4,79	2,41	5,06	5,77	1,84	7,44	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	87,50	4,79	2,41	5,06	5,77	1,84	7,44	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	87,50	4,79	2,41	5,06	5,77	1,84	7,44	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	87,50	4,79	2,41	5,06	5,77	1,84	7,44	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	87,50	4,79	2,41	5,06	5,77	1,84	7,44	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	87,50	4,79	2,41	5,06	5,77	1,84	7,44	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	87,62	4,58	2,30	4,84	5,85	1,86	7,54	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	87,62	4,58	2,30	4,84	5,85	1,86	7,54	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	87,62	4,58	2,30	4,84	5,85	1,86	7,54	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	87,92	4,50	2,25	4,76	5,68	1,80	7,32	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	87,92	4,50	2,25	4,76	5,68	1,80	7,32	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	87,92	4,50	2,25	4,76	5,68	1,80	7,32	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	87,92	4,50	2,25	4,76	5,68	1,80	7,32	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	87,92	4,50	2,25	4,76	5,68	1,80	7,32	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	87,92	4,50	2,25	4,76	5,68	1,80	7,32	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	87,92	4,50	2,25	4,76	5,68	1,80	7,32	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	87,00	5,33	2,68	5,63	5,72	1,83	7,37	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	87,00	5,33	2,68	5,63	5,72	1,83	7,37	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	87,00	5,33	2,68	5,63	5,72	1,83	7,37	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	87,00	5,33	2,68	5,63	5,72	1,83	7,37	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	87,00	5,33	2,68	5,63	5,72	1,83	7,37	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	87,00	5,33	2,68	5,63	5,72	1,83	7,37	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Rijnsburgerw./Rijnzichtw.	87,00	5,33	2,68	5,63	5,72	1,83	7,37	50	50	50						

Model: VL-jaar 2037 - DETAIL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Corr.
01	VRI	91009,26	466056,17	1

Model: VL-jaar 2037 - DETAIL+ noordelijk deel Nieuw Rijnvaert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Cp	Zwevend
202	woningen Rijsburgerweg	90965,70	466291,19	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
313	andere gebouwen	91007,37	466192,41	0,90	4,00	0,80	0 dB	False
314	andere gebouwen	90999,01	466199,28	0,90	4,00	0,80	0 dB	False
315	andere gebouwen	90997,85	466208,07	0,90	4,00	0,80	0 dB	False
316	andere gebouwen	91031,51	466207,19	0,90	3,00	0,80	0 dB	False
317	andere gebouwen	91038,02	466209,54	0,90	4,00	0,80	0 dB	False
318	andere gebouwen	90995,44	466276,45	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
319	andere gebouwen	91008,94	466281,28	0,90	8,00	0,80	0 dB	False
320	andere gebouwen	90981,29	466275,01	0,90	4,00	0,80	0 dB	False
321	andere gebouwen	90982,16	466337,99	0,90	4,00	0,80	0 dB	False
322	andere gebouwen	90961,16	466297,41	0,90	3,00	0,80	0 dB	False
039	FloraHolland; Veiling sheddaken	91241,97	466788,77	7,90	3,00	0,20	2 dB	False
040	FloraHolland; Veiling sheddaken	91228,54	466789,35	7,90	3,00	0,20	2 dB	False
041	FloraHolland; Veiling sheddaken	91214,15	466790,55	7,90	3,00	0,20	2 dB	False
009	FloraHolland; Veiling	91159,21	466770,56	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
045	FloraHolland; opstelgebied sheddaken	91266,31	466759,03	8,90	2,50	0,20	2 dB	False
046	FloraHolland; opstelgebied sheddaken	91266,11	466745,99	8,90	2,50	0,20	2 dB	False
047	FloraHolland; opstelgebied sheddaken	91265,70	466734,26	8,90	2,50	0,20	2 dB	False
048	FloraHolland; opstelgebied sheddaken	91263,15	466720,90	8,90	2,50	0,20	2 dB	False
049	FloraHolland; opstelgebied sheddaken	91263,95	466706,02	8,90	2,50	0,20	2 dB	False
050	FloraHolland; opstelgebied sheddaken	91262,18	466690,76	8,90	2,50	0,20	2 dB	False
051	FloraHolland; opstelgebied sheddaken	91261,96	466676,39	8,90	2,50	0,20	2 dB	False
371	FloraHolland; emballage dakrand	91260,94	466639,32	0,90	13,70	0,80	0 dB	False
019	FloraHolland; wasstraat	91350,55	466696,32	0,90	5,00	0,80	0 dB	False
012	FloraHolland; Middenstraat kopersgebied	91266,29	466755,46	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
011	FloraHolland; Veiling	91197,05	466784,53	0,90	12,00	0,80	0 dB	False
018	FloraHolland; Emballage	91269,10	466757,02	0,90	12,00	0,80	0 dB	False
067	FloraHolland; Veiling	91253,77	466781,42	0,90	8,70	0,80	0 dB	False
010	FloraHolland; Mijnzaal	91166,83	466795,89	0,90	15,00	0,80	0 dB	False
044	FloraHolland; Veiling sheddaken	91169,36	466792,26	7,90	3,00	0,20	2 dB	False
043	FloraHolland; Veiling sheddaken	91184,76	466791,33	7,90	3,00	0,20	2 dB	False
027	FloraHolland; kopersgebied A,B en G sheddaken	91316,31	466899,30	5,90	5,50	0,20	2 dB	False
028	FloraHolland; kopersgebied A,B en G sheddaken	91307,21	466869,97	5,90	5,50	0,20	2 dB	False
029	FloraHolland; kopersgebied A,B en G sheddaken	91296,12	466841,65	5,90	5,50	0,20	2 dB	False
030	FloraHolland; kopersgebied A,B en G sheddaken	91387,64	466778,96	5,90	5,50	0,20	2 dB	False
031	FloraHolland; kopersgebied A,B en G sheddaken	91285,60	466778,50	5,90	5,50	0,20	2 dB	False
032	FloraHolland; kopersgebied A,B en G sheddaken	91268,54	466829,43	5,90	5,50	0,20	2 dB	False
033	FloraHolland; kopersgebied A,B en G sheddaken	91276,54	466851,11	5,90	5,50	0,20	2 dB	False
034	FloraHolland; kopersgebied A,B en G sheddaken	91288,26	466883,22	5,90	5,50	0,20	2 dB	False
035	FloraHolland; kopersgebied A,B en G sheddaken	91200,83	466950,30	5,90	5,50	0,20	2 dB	False
036	FloraHolland; kopersgebied A,B en G sheddaken	91212,68	466984,38	5,90	5,50	0,20	2 dB	False
037	FloraHolland; kopersgebied A,B en G sheddaken	91225,92	467021,97	5,90	5,50	0,20	2 dB	False
038	FloraHolland; kopersgebied A,B en G sheddaken	91237,32	467055,97	5,90	4,00	0,20	2 dB	False
053	FloraHolland; opstelgebied sheddaken	91097,64	466659,15	8,90	3,00	0,20	2 dB	False
052	FloraHolland; opstelgebied sheddaken	91098,10	466673,74	8,90	3,00	0,20	2 dB	False
058	FloraHolland; sheddaken L1 t/m L4	91096,68	466643,78	8,90	3,00	0,20	2 dB	False
066	FloraHolland; sheddaken L1 t/m L4	91089,36	466537,33	8,90	3,00	0,20	2 dB	False
065	FloraHolland; sheddaken L1 t/m L4	91090,88	466548,61	8,90	3,00	0,20	2 dB	False
064	FloraHolland; sheddaken L1 t/m L4	91091,87	466561,16	8,90	3,00	0,20	2 dB	False
063	FloraHolland; sheddaken L1 t/m L4	91092,53	466574,38	8,90	3,00	0,20	2 dB	False
065	FloraHolland; sheddaken L1 t/m L4	91369,68	466572,72	8,90	3,00	0,20	2 dB	False
061	FloraHolland; sheddaken L1 t/m L4	91093,85	466604,11	8,90	3,00	0,20	2 dB	False
060	FloraHolland; sheddaken L1 t/m L4	91094,84	466616,33	8,90	3,00	0,20	2 dB	False
059	FloraHolland; sheddaken L1 t/m L4	91095,48	466631,15	8,90	3,00	0,20	2 dB	False
375	FloraHolland; sheddaken L1 t/m L4	91364,21	466506,99	8,90	3,00	0,20	2 dB	False
376	FloraHolland; sheddaken L1 t/m L4	91363,39	466493,84	8,90	3,00	0,20	2 dB	False
042	FloraHolland; Veiling sheddaken	91198,78	466790,73	7,90	3,00	0,20	2 dB	False
017	FloraHolland; Emballage	91263,93	466731,61	0,90	12,00	0,80	0 dB	False
373	FloraHolland; L1 / L2 Aanvoergebied	91258,82	466642,58	0,90	8,00	0,80	0 dB	False
016	FloraHolland; Opstelgebied	91103,95	466773,50	0,90	8,00	0,80	0 dB	False
006	FloraHolland; Kantoor	91121,24	466815,56	0,90	8,50	0,80	0 dB	False
008	FloraHolland; Kantoor	91097,64	466817,25	0,90	7,50	0,80	0 dB	False
374	FloraHolland; L3 / L4	91363,83	466487,80	0,90	8,00	0,80	0 dB	False
013	FloraHolland; Opstelgebied	91050,77	466738,54	0,90	4,00	0,80	0 dB	False
004	FloraHolland; Kantoor	91141,36	466825,71	0,90	8,00	0,80	0 dB	False
384	FloraHolland; Nieuw Kantoor[P]	91161,62	466769,23	0,90	7,90	0,80	0 dB	False
005	FloraHolland; Kantoor	91141,87	466817,24	0,90	8,00	0,80	0 dB	False
007	FloraHolland; Kantoor	91112,53	466819,95	0,90	8,00	0,80	0 dB	False
002	FloraHolland; kopersgebied A,B en G	91268,87	466821,54	0,90	5,00	0,80	0 dB	False
003	FloraHolland; Kopersgebied	91193,22	466847,93	0,90	8,00	0,80	0 dB	False
021	FloraHolland; kopersgebied F3	91512,10	467135,87	0,90	9,00	0,80	2 dB	False

Model: VL-jaar 2037 - DETAIL+ noordelijk deel Nieuw Rijnvaert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Cp	Zwevend
020	FloraHolland; kopersgebied A,B en G sheddaken	91264,66	466750,77	5,90	5,00	0,20	0 dB	False
071	FloraHolland; kopersgebied D	91393,62	467122,82	0,90	9,00	0,80	0 dB	False
072	FloraHolland; lichtstraat emballage	91284,08	466746,11	12,90	1,00	0,20	0 dB	False
073	FloraHolland; lichtstraat emballage	91293,27	466741,95	12,90	1,00	0,20	0 dB	False
074	FloraHolland; lichtstraat emballage	91301,59	466688,13	12,90	1,00	0,20	0 dB	False
075	FloraHolland; lichtstraat emballage	91316,90	466734,29	12,90	1,00	0,20	0 dB	False
076	FloraHolland; lichtstraat emballage	91323,90	466687,26	12,90	1,00	0,20	0 dB	False
077	FloraHolland; lichtstraat emballage	91330,91	466686,82	12,90	1,00	0,20	0 dB	False
078	FloraHolland; lichtstraat emballage	91341,19	466726,42	12,90	1,00	0,20	0 dB	False
014	FloraHolland; Opstelgebied	91100,40	466706,97	0,90	4,00	0,80	0 dB	False
098	FloraHolland; Opstelgebied	91049,70	466724,30	0,90	4,00	0,80	0 dB	False
081	FloraHolland; kopersgebied A,B en G sheddaken	91348,58	467057,44	5,90	5,50	0,20	0 dB	False
082	FloraHolland; kopersgebied A,B en G sheddaken	91359,82	467095,18	5,90	5,50	0,20	0 dB	False
015	FloraHolland; Overkapping dockboards	91096,80	466665,39	0,90	4,00	0,80	0 dB	False
627	FloraHolland; kopersgebied A,B en G Opbouw	91182,63	466896,76	5,90	1,50	0,20	0 dB	False
628	FloraHolland; kopersgebied A,B en G Opbouw	91185,28	466906,39	5,90	1,50	0,20	0 dB	False
629	FloraHolland; kopersgebied A,B en G Opbouw	91172,18	466868,10	5,90	1,50	0,80	0 dB	False
630	FloraHolland; kopersgebied A,B en G Opbouw	91204,59	466961,90	5,90	1,50	0,20	0 dB	False
631	FloraHolland; kopersgebied A,B en G Opbouw	91208,08	466972,06	5,90	1,50	0,20	0 dB	False
632	FloraHolland; kopersgebied A,B en G Opbouw	91220,59	467009,28	5,90	1,50	0,20	0 dB	False
633	FloraHolland; kopersgebied A,B en G Opbouw	91233,28	467045,31	5,90	1,50	0,20	0 dB	False
634	FloraHolland; kopersgebied A,B en G Opbouw	91353,32	467069,04	5,90	1,50	0,20	0 dB	False
635	FloraHolland; kopersgebied A,B en G Opbouw	91367,15	467110,98	5,90	1,50	0,80	0 dB	False
Flora	Gebouw F2	91363,57	467044,75	0,90	9,00	0,80	0 dB	False
100	andere gebouwen	90870,82	466487,85	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
101	andere gebouwen	90832,50	466529,96	0,90	8,00	0,80	0 dB	False
102	woningen Rijsburgerweg	90848,75	466463,67	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
103	woningen Rijsburgerweg	90815,16	466496,11	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
104	woningen Rijsburgerweg	90795,62	466547,45	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
105	woningen Rijsburgerweg	90800,82	466578,95	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
106	woningen Rijsburgerweg	90788,40	466584,72	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
107	woningen Rijsburgerweg	90807,46	466637,31	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
108	woningen Rijsburgerweg	90784,36	466596,86	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
109	woningen Rijsburgerweg	90824,21	466680,64	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
110	woningen Rijsburgerweg	90781,76	466704,33	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
111	woningen Rijsburgerweg	90778,58	466766,45	0,90	8,00	0,80	0 dB	False
112	woningen Rijsburgerweg	90733,62	466657,97	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
113	woningen Rijsburgerweg	90730,45	466682,41	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
114	woningen Rijsburgerweg	90727,05	466708,78	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
115	woningen Rijsburgerweg	90720,08	466731,36	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
116	woningen Rijsburgerweg	90712,74	466756,85	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
117	woningen Rijsburgerweg	90737,00	466611,30	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
118	woningen Rijsburgerweg	90807,75	466644,53	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
119	woningen Rijsburgerweg	90795,91	466608,99	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
120	woningen Rijsburgerweg	90794,17	466629,51	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
121	woningen Rijsburgerweg	90703,21	466764,07	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
125	andere gebouwen	90905,93	466975,91	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
126	andere gebouwen	90989,55	466986,84	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
127	andere gebouwen	91122,90	466991,40	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
128	andere gebouwen	91141,53	467013,77	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
129	andere gebouwen	91141,95	467041,94	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
131	woningen Rijsburgerweg	90801,39	466847,06	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
132	woningen Rijsburgerweg	90740,19	466884,63	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
133	woningen Rijsburgerweg	90729,60	466922,02	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
134	woningen Rijsburgerweg	90724,93	466932,93	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
192	woningen Rijsburgerweg	90821,26	466421,29	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
194	woningen Rijsburgerweg	90875,89	466389,13	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
195	woningen Rijsburgerweg	90897,65	466369,40	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
196	woningen Rijsburgerweg	90907,85	466358,28	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
197	woningen Rijsburgerweg	90923,60	466336,31	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
198	woningen Rijsburgerweg	90911,71	466323,50	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
199	woningen Rijsburgerweg	90905,98	466310,47	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
200	woningen Rijsburgerweg	90926,14	466296,97	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
201	woningen Rijsburgerweg	90935,09	466300,14	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
205	woningen Rijsburgerweg	90967,22	466247,16	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
206	woningen Rijsburgerweg	90976,32	466226,47	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
209	woningen Buitenlust	91201,09	466200,55	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
210	woningen Buitenlust	91276,86	466214,87	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
211	woningen Buitenlust	91346,72	466222,78	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
212	woningen Buitenlust	91168,17	466182,52	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
213	woningen Buitenlust	91204,64	466178,99	0,90	7,00	0,80	0 dB	False

Model: VL-jaar 2037 - DETAIL+ noordelijk deel Nieuw Rijnvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Cp	Zwevend
214	woningen Buitenlust	91179,65	466161,73	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
215	woningen Buitenlust	91372,63	466202,82	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
252	woningen Oegstgeesterweg	90770,79	466840,12	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
266	andere gebouwen	91120,41	466923,45	0,90	4,00	0,80	0 dB	False
267	andere gebouwen	91008,19	466944,58	0,90	4,00	0,80	0 dB	False
268	andere gebouwen	90989,14	466948,31	0,90	4,00	0,80	0 dB	False
270	andere gebouwen	90969,68	466999,68	0,90	4,00	0,80	0 dB	False
271	andere gebouwen	90992,04	467001,75	0,90	4,00	0,80	0 dB	False
272	andere gebouwen	90966,36	467016,67	0,90	4,00	0,80	0 dB	False
304	andere gebouwen	90998,66	466542,27	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
305	andere gebouwen	90981,16	466680,32	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
306	woningen Rijsburgerweg	91078,08	466139,11	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
307	woningen Rijsburgerweg	91020,23	466146,34	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
308	woningen Rijsburgerweg	91011,23	466143,61	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
309	woningen Rijsburgerweg	91004,27	466133,38	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
310	woningen Rijsburgerweg	91054,07	466129,69	0,90	4,00	0,80	0 dB	False
311	woningen Rijsburgerweg	91062,80	466120,55	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
312a	Koffiehuis "De Valk"	90985,77	466163,75	0,90	4,00	0,80	0 dB	False
323	andere gebouwen	90951,04	466305,03	0,90	3,00	0,80	0 dB	False
324	woningen Rijsburgerweg	90870,70	466401,84	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
325	woningen Rijsburgerweg	90885,42	466405,89	0,90	3,00	0,80	0 dB	False
326	woningen Rijsburgerweg	90878,49	466426,11	0,90	3,00	0,80	0 dB	False
327	woningen Rijsburgerweg	90853,95	466436,74	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
328	woningen Rijsburgerweg	90875,03	466426,40	0,90	3,00	0,80	0 dB	False
329	woningen Rijsburgerweg	90865,21	466444,89	0,90	3,00	0,80	0 dB	False
330	woningen Rijsburgerweg	90823,28	466534,48	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
331	woningen Rijsburgerweg	90812,31	466548,93	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
333	woningen Rijsburgerweg	90815,54	466652,91	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
334	woningen Rijsburgerweg	90782,05	466653,77	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
335	woningen Rijsburgerweg	90826,80	466657,82	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
336	andere gebouwen	90851,93	466741,89	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
337	andere gebouwen	90853,95	466697,98	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
343	andere gebouwen	90980,72	466619,64	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
344	andere gebouwen	90978,01	466599,99	0,90	8,00	0,80	0 dB	False
345	andere gebouwen	90998,64	466576,73	0,90	4,00	0,80	0 dB	False
346	andere gebouwen	90970,04	466552,63	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
347	andere gebouwen	90923,24	466530,13	0,90	4,00	0,80	0 dB	False
348	andere gebouwen	90902,24	466525,44	0,90	4,00	0,80	0 dB	False
349	andere gebouwen	90983,80	466671,09	0,90	8,00	0,80	0 dB	False
350	andere gebouwen	90986,00	466657,90	0,90	8,00	0,80	0 dB	False
369	Scherf West bij 3 bedrijfswon.	91131,58	466867,63	0,90	5,00	0,80	0 dB	False
370	Scherf West bij 3 bedrijfswon.	91190,30	467041,60	0,90	5,00	0,80	0 dB	False
378	woningen Oegstgeesterweg	90722,27	466959,75	0,90	8,00	0,80	0 dB	False
442	Woning Rijsburgerweg	90695,32	466930,35	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
443	Woning Rijsburgerweg	90702,79	466910,56	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
444	Woning Rijsburgerweg	90703,67	466904,84	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
445	Gebouw Rijsburgerweg	90675,61	466933,66	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
446	Gebouw Rijsburgerweg	90682,56	466914,29	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
447	Gebouw Rijsburgerweg	90692,24	466902,41	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
448	Gebouw Rijsburgerweg	90701,91	466876,03	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
451	woning Rijsburgerweg	90734,90	466607,10	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
452	woning Rijsburgerweg	90748,53	466567,96	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
454	woning Rijsburgerweg	90781,16	466498,97	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
459	woning Rijsburgerweg	90878,91	466266,33	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
461	woning Rijsburgerweg	90913,11	466226,40	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
462	woning Rijsburgerweg	90924,79	466187,37	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
466	woning Rijsburgerweg	91058,15	466057,53	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
467	woning Rijsburgerweg	91219,56	466066,38	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
468	woning Rijsburgerweg	91074,47	466093,26	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
469	woning Rijsburgerweg	91230,40	466075,46	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
470	woning Rijsburgerweg	91350,75	466080,65	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
471	woning Rijsburgerweg	91326,19	466116,94	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
473	woningen	91139,32	466116,64	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
474	woningen	91224,33	466125,30	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
475	woningen	91219,69	466161,32	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
476	woningen	91217,64	466174,90	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
477	woningen	91261,31	466189,09	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
478	woningen	91312,34	466196,18	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
338	andere gebouwen	90889,20	466687,61	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
342	bedrijf	90879,42	466742,91	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
449	Kantoor	90792,29	466781,35	0,90	7,00	0,80	0 dB	False

Model: VL-jaar 2037 - DETAIL+ noordelijk deel Nieuw Rijnvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Cp	Zwevend
450	Kantoor	90854,46	466770,86	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
332	woningen Rijsburgerweg	90819,75	466542,61	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
505	Woning Rijsburgerwef	90750,14	466866,51	0,90	5,00	0,80	0 dB	False
550	kas	91113,98	466886,32	0,90	4,00	0,80	0 dB	False
551	kas	90932,12	466910,65	0,90	4,00	0,80	0 dB	False
552	kas-punt dak	91119,34	466924,25	0,90	6,00	0,20	0 dB	False
558	kas	90870,61	466994,28	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
559	kas	90834,86	466954,26	0,90	4,50	0,80	0 dB	False
560	gebouw	90752,93	466886,08	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
561	gebouw	90760,25	466914,41	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
562	gebouw	90752,29	466935,42	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
563	gebouw	90748,16	466936,06	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
564	gebouw	90731,60	466947,83	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
565	gebouw	90771,08	466959,61	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
341	andere gebouwen	90906,54	466659,52	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
312	Rijsburgerweg 56 (Oegstgeest)	90995,11	466189,12	0,90	8,00	0,80	0 dB	False
Schermbalw	Geluidwal bij Buitenlust	91386,09	466292,10	0,90	4,00	0,00	2 dB	False
385	FloraHolland; L2	91255,69	466523,93	0,90	10,20	0,80	0 dB	False
386	FloraHolland; L2-dakrand	91063,07	466535,94	0,90	11,40	0,80	0 dB	False
388	FloraHolland; L2-dakrand	91254,73	466523,47	0,90	11,40	0,80	0 dB	False
387	FloraHolland; L2-dakrand	91060,03	466484,78	0,90	11,40	0,80	0 dB	False
372	FloraHolland; overkapping dockboards	91089,89	466533,19	0,90	8,00	0,80	0 dB	False
700	EKN gebouw: kantoren+bedr.r.+Floratie	91061,03	466504,78	0,90	11,40	0,80	0 dB	False
707	EKN gebouw - Scherm koeltorens west	91040,86	466523,43	0,90	10,00	0,80	0 dB	False
708	EKN gebouw - Scherm koeltorens west	91041,01	466523,39	0,90	10,00	0,20	0 dB	False
701	EKN gebouw: laag	91039,71	466505,89	0,90	4,10	0,80	0 dB	False
702	EKN gebouw schuine deel	91040,94	466523,21	0,90	10,00	0,80	0 dB	False
710	EKN gebouw - Scherm koeltorens oost	91050,14	466505,59	0,90	10,00	0,20	0 dB	False
709	EKN gebouw - Scherm koeltorens zuid	91039,88	466506,38	0,90	10,00	0,20	0 dB	False
711	EKN gebouw - Scherm koeltorens noord	91040,94	466523,13	0,90	10,00	0,20	0 dB	False
701a	EKN gebouw - NSA+Trafo hoog	91050,31	466505,76	0,90	10,00	0,20	0 dB	False
	Nieuwbouw	91509,43	467021,19	0,90	9,00	0,80	0 dB	False
467	woning Rijsburgerweg	91210,53	466122,03	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
1100	gebouw	91061,54	466074,52	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
1101	gebouw	91116,07	466109,02	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
1102	gebouw	91078,40	466001,06	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
1103	gebouw	91057,46	465993,60	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
1104	gebouw	91082,30	466002,16	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
1105	gebouw	91136,47	466019,37	0,90	8,00	0,80	0 dB	False
1106	gebouw	91145,76	466021,79	0,90	9,00	0,80	0 dB	False
1107	gebouw	91279,80	466012,90	0,00	9,00	0,80	0 dB	False
1108	gebouw	91226,77	466020,81	0,00	9,00	0,80	0 dB	False
1109	gebouw	91262,18	466028,90	0,00	4,60	0,80	0 dB	False
1110	gebouw	91293,23	465983,25	0,00	19,50	0,80	0 dB	False
1111	gebouw	91283,38	465982,01	0,00	16,50	0,80	0 dB	False
1112	gebouw	91278,34	465981,64	0,00	10,00	0,80	0 dB	False
1113	gebouw	91215,07	465973,19	0,00	10,00	0,80	0 dB	False
1114	gebouw	91075,79	465927,14	0,00	10,00	0,80	0 dB	False
1115	gebouw	91158,02	465955,18	0,00	10,00	0,80	0 dB	False
1116	gebouw	91329,75	465976,26	0,00	22,30	0,80	0 dB	False
1117	gebouw	91322,61	465946,37	0,00	16,40	0,80	0 dB	False
1118	gebouw	91313,58	465910,83	0,00	19,40	0,80	0 dB	False
1119	gebouw	91307,71	465889,81	0,00	17,20	0,80	0 dB	False
1120	gebouw	91313,55	465909,30	0,00	23,20	0,80	0 dB	False
1127	gebouw	91126,53	465883,54	0,00	10,00	0,80	0 dB	False
1128	gebouw	91183,47	465891,68	0,00	10,00	0,80	0 dB	False
1129	gebouw	91275,60	465894,51	0,00	10,00	0,80	0 dB	False
1130	gebouw	91288,86	465949,50	0,00	10,00	0,80	0 dB	False
1131	gebouw	91251,90	465948,79	0,00	10,00	0,80	0 dB	False
1132	gebouw	91146,33	465935,89	0,00	10,00	0,80	0 dB	False
1133	gebouw	91141,03	465934,12	0,00	10,00	0,80	0 dB	False
1148	gebouw	91012,51	465979,69	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
1149	gebouw	90986,69	466036,10	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
1150	gebouw	90986,18	466023,54	0,90	3,00	0,80	0 dB	False
1151	gebouw	90976,44	466047,24	0,90	3,00	0,80	0 dB	False
1152	gebouw	90975,29	466040,84	0,90	3,00	0,80	0 dB	False
1153	gebouw	90989,64	466067,87	0,90	3,00	0,80	0 dB	False
1154	gebouw	90916,86	466071,43	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
1155	gebouw	90704,88	466141,29	0,90	3,00	0,80	0 dB	False
1156	gebouw	90820,14	466181,83	0,90	3,00	0,80	0 dB	False
1156	gebouw	90928,71	466166,01	0,90	9,00	0,80	0 dB	False

Model: VL-jaar 2037 - DETAIL+ noordelijk deel Nieuw Rijnvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Cp	Zwevend
1157	gebouw	90942,58	466152,85	0,90	9,00	0,80	0 dB	False
1158	gebouw	90954,65	466131,52	0,90	9,00	0,80	0 dB	False
1159	gebouw	90894,77	466121,15	0,90	9,00	0,80	0 dB	False
1160	gebouw	90866,37	466147,11	0,90	9,00	0,80	0 dB	False
1161	gebouw	90871,93	466089,34	0,90	9,00	0,80	0 dB	False
1162	gebouw	90837,09	466124,57	0,90	9,00	0,80	0 dB	False
1163	gebouw	90846,66	466075,62	0,90	9,00	0,80	0 dB	False
1164	gebouw	90836,83	466051,58	0,90	9,00	0,80	0 dB	False
1165	gebouw	90793,67	466058,67	0,90	9,00	0,80	0 dB	False
1166	gebouw	90820,41	466147,42	0,90	9,00	0,80	0 dB	False
1167	gebouw	90854,41	466154,21	0,90	9,00	0,80	0 dB	False
1168	gebouw	90905,68	466248,16	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
1169	gebouw	90887,39	466232,73	0,90	6,00	0,80	0 dB	False
1170	gebouw	91038,79	465961,08	0,90	9,00	0,80	0 dB	False
1171	gebouw	91046,60	465937,87	0,90	9,00	0,80	0 dB	False
1172	gebouw	91057,09	465907,31	0,90	9,00	0,80	0 dB	False
200	gebouw	90934,97	466262,27	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
201	gebouw	90945,12	466263,03	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
202	gebouw	90851,10	466282,96	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
203	gebouw	90872,08	466273,18	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
204	gebouw	90858,82	466294,69	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
205	gebouw	90847,31	466308,99	0,00	5,00	0,80	0 dB	False
208	gebouw	90802,85	466381,71	0,00	4,50	0,80	0 dB	False
209	gebouw	90828,39	466405,59	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
210	gebouw	90825,54	466393,75	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
211	gebouw	90785,99	466444,39	0,00	4,00	0,80	0 dB	False
212	gebouw	90760,87	466435,62	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
213	gebouw	90776,43	466461,22	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
215	gebouw	90768,43	466483,08	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
216	gebouw	90773,17	466492,07	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
217	gebouw	90760,39	466504,34	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
218	gebouw	90755,47	466518,51	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
219	gebouw	90747,91	466528,08	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
220	gebouw	90728,15	466505,99	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
221	gebouw	90733,73	466494,83	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
222	gebouw	90707,24	466609,37	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
223	gebouw	90697,91	466636,90	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
224	gebouw	90680,61	466561,05	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
225	gebouw	90692,60	466594,03	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
226	gebouw	90667,06	466604,80	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
227	gebouw	90616,43	466620,90	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
228	gebouw	90623,09	466586,59	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
229	gebouw	90663,29	466563,49	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
230	gebouw	90652,85	466557,50	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
231	gebouw	90589,89	466585,48	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
232	gebouw	90577,90	466532,29	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
233	gebouw	90572,68	466528,29	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
234	gebouw	90528,82	466525,96	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
235	gebouw	90579,12	466550,39	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
236	gebouw	90517,83	466570,93	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
237	gebouw	90492,47	466536,95	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
238	gebouw	90423,75	466523,50	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
239	gebouw	90410,60	466550,69	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
240	gebouw	90511,37	466589,48	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
241	gebouw	90565,07	466630,45	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
242	gebouw	90478,06	466625,22	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
243	gebouw	90492,88	466591,22	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
244	gebouw	90422,27	466583,72	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
245	gebouw	90468,65	466641,26	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
246	gebouw	90423,49	466592,09	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
247	gebouw	90392,80	466660,09	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
248	gebouw	90677,30	466769,98	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
249	gebouw	90667,26	466727,52	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
250	gebouw	90675,42	466721,11	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
251	gebouw	90620,90	466687,17	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
252	gebouw	90597,14	466719,52	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
253	gebouw	90661,63	466687,20	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
254	gebouw	90681,50	466685,30	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
255	gebouw	90609,90	466636,47	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
256	gebouw	90598,87	466603,27	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
257	gebouw	90584,04	466637,44	0,00	8,00	0,80	0 dB	False

Model: VL-jaar 2037 - DETAIL+ noordelijk deel Nieuw Rijnvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Cp	Zwevend
258	gebouw	90568,83	466679,86	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
259	gebouw	90581,03	466713,09	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
260	gebouw	90500,31	466709,90	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
261	gebouw	90515,14	466675,73	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
262	gebouw	90420,86	466662,64	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
263	gebouw	90657,49	466629,79	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
264	gebouw	90671,97	466598,61	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
265	gebouw	90559,00	466579,88	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
266	gebouw	90464,58	466532,36	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
267	gebouw	90372,41	466482,20	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
268	gebouw	90401,88	466479,82	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
269	gebouw	90444,58	466498,33	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
270	gebouw	90442,94	466489,23	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
271	gebouw	90322,11	466434,57	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
272	gebouw	90265,84	466436,83	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
273	gebouw	90296,97	466430,63	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
274	gebouw	90222,29	466417,27	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
275	gebouw	90191,51	466410,35	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
278	gebouw	90660,84	466350,86	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
289	gebouw	90586,11	466268,84	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
290	gebouw	90576,53	466249,12	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
291	gebouw	90513,22	466239,78	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
300	gebouw	90440,66	466306,20	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
301	gebouw	90385,82	466259,39	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
302	gebouw	90289,88	466251,86	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
303	gebouw	90298,28	466220,86	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
304	gebouw	90321,63	466233,19	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
305	gebouw	90313,31	466213,56	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
306	gebouw	90277,48	466180,85	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
307	gebouw	90268,26	466192,08	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
308	gebouw	90266,82	466181,92	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
309	gebouw	90251,93	466197,02	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
310	gebouw	90316,10	466203,73	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
311	gebouw	90466,02	466205,67	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
312	gebouw	90448,09	466213,11	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
313	gebouw	90683,10	466149,31	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
350	Nieuwe woning 1-3 bouwlagen	90522,46	466317,43	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
351	Nieuwe woning 1-bijgebouw noord	90500,42	466314,01	0,00	5,00	0,80	0 dB	False
352	Nieuwe woning 1-bijgebouw zuid	90508,88	466289,25	0,00	5,00	0,80	0 dB	False
353	Nieuwe woning 2-3 bouwlagen	90558,92	466296,66	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
1156	gebouw	90779,91	466212,51	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
1157	gebouw	90907,06	466371,72	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
350	gebouw	90702,84	466542,63	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
351	gebouw	90652,94	466526,41	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
352	gebouw	90575,84	466502,64	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
353	gebouw	90559,99	466487,51	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
354	gebouw	90536,39	466479,94	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
355	gebouw	90539,28	466463,91	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
356	gebouw	90556,03	466468,41	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
357	gebouw	90572,24	466473,82	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
358	gebouw	90553,15	466434,73	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
359	gebouw	90561,25	466438,51	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
360	gebouw	90579,45	466444,63	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
361	gebouw	90614,75	466453,82	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
362	gebouw	90623,22	466491,29	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
363	gebouw	90678,34	466463,91	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
364	gebouw	90705,36	466493,63	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
365	gebouw	90726,25	466477,06	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
366	gebouw	90719,95	466462,29	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
367	gebouw	90507,87	466470,69	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
368	gebouw	90487,69	466464,42	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
369	gebouw	90463,44	466457,13	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
370	gebouw	90432,74	466447,12	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
371	gebouw	90426,63	466428,81	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
372	gebouw	90414,25	466418,12	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
373	gebouw	90440,69	466407,93	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
374	gebouw	90463,78	466417,99	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
375	gebouw	90495,65	466421,71	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
376	gebouw	90489,38	466447,82	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
377	gebouw	90402,84	466369,86	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
378	gebouw	90386,38	466366,76	0,00	8,00	0,80	0 dB	False

Model: VL-jaar 2037 - DETAIL+ noordelijk deel Nieuw Rijnvaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Cp	Zwevend
379	gebouw	90371,04	466361,96	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
380	gebouw	90353,68	466356,08	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
381	gebouw	90349,47	466408,91	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
382	gebouw	90380,71	466418,88	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
383	gebouw	90346,43	466407,74	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
384	gebouw	90311,61	466388,34	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
385	gebouw	90318,02	466388,96	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
386	gebouw	90280,69	466382,47	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
387	gebouw	90258,82	466376,63	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
388	gebouw	90247,92	466373,61	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
389	gebouw	90289,69	466342,94	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
390	gebouw	90308,19	466346,16	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
391	gebouw	90322,38	466348,59	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
392	gebouw	90279,88	466340,45	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
393	gebouw	90258,34	466334,36	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
394	gebouw	90233,66	466318,11	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
395	gebouw	90213,74	466372,81	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
396	gebouw	90193,79	466364,57	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
397	gebouw	90177,45	466357,97	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
398	gebouw	90171,82	466354,90	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
399	gebouw	90131,93	466354,72	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
656	Truckservice	91434,76	466549,77	0,90	8,70	0,80	0 dB	False
657	Truckwash	91438,81	466565,53	0,90	8,70	0,80	0 dB	False
658	Carwash	91422,40	466580,98	0,90	7,00	0,80	0 dB	False
659	Tankstation	91442,90	466581,49	0,90	8,00	0,80	0 dB	False
720	FHR - Sprinklerpompgebouw	91422,71	466527,35	0,90	3,50	0,80	0 dB	False

Model: VL-jaar 2037 - DETAIL+ noordelijk deel Nieuw Rijnvaert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
Valkenburg	Valkenburgseweg	90814,67	466008,42	1467,59	0,00
Langenakke	Langenakker	90850,00	466359,44	772,74	0,00
Langenakke	Langenakker	90748,04	466327,45	1736,76	0,00
HEILIGEGEE	HEILIGEGEESTLAAN -- 10,50m (L/R)	90801,52	466459,45	622,53	0,00
HEILIGEGEE	HEILIGEGEESTLAAN -- 10,50m (L/R)	90788,94	466486,30	1259,96	0,00
HEILIGEGEE	HEILIGEGEESTLAAN -- 10,50m (L/R)	90768,29	466544,27	787,92	0,00
HEILIGEGEE	HEILIGEGEESTLAAN -- 10,50m (L/R)	90759,62	466581,48	913,28	0,00
HEILIGEGEE	HEILIGEGEESTLAAN -- 10,50m (L/R)	90754,58	466625,86	756,54	0,00
HEILIGEGEE	HEILIGEGEESTLAAN -- 10,50m (L/R)	90753,30	466662,91	748,31	0,00
Rijnsburge	Rijnsburgerweg -- 10,50m (L/R)	90820,41	466468,62	710,89	0,00
Rijnsburge	Rijnsburgerweg -- 10,50m (L/R)	90835,61	466438,37	849,87	0,00
Rijnsburge	Rijnsburgerweg -- 10,50m (L/R)	90853,82	466402,31	847,65	0,00
Rijnsburge	Rijnsburgerweg -- 10,50m (L/R)	91008,55	466093,71	1341,78	0,00
Rijnsburge	Rijnsburgerweg -- 10,50m (L/R)	90990,89	466082,61	961,03	0,00
Rijnsburge	Rijnsburgerweg -- 10,50m (L/R)	90970,91	466123,55	629,52	0,00
Rijnsburge	Rijnsburgerweg -- 10,50m (L/R)	90957,50	466150,37	1008,27	0,00
Rijnsburge	Rijnsburgerweg -- 10,50m (L/R)	90935,90	466193,21	1197,13	0,00
Rijnsburge	Rijnsburgerweg -- 10,50m (L/R)	90910,25	466244,12	837,02	0,00
Rijnsburge	Rijnsburgerweg -- 10,50m (L/R)	90890,68	466277,16	2138,05	0,00
Rijnzichtw	Rijnzichtweg -- 10,50m (L/R)	91037,14	466058,08	770,95	0,00
Rijnzichtw	Rijnzichtweg -- 10,50m (L/R)	91050,70	466048,37	736,47	0,00
Rijnzichtw	Rijnzichtweg -- 10,50m (L/R)	91075,86	466041,05	378,01	0,00
Rijnzichtw	Rijnzichtweg -- 10,50m (L/R)	91091,91	466041,83	850,24	0,00
Rijnzichtw	Rijnzichtweg -- 10,50m (L/R)	91131,67	466046,28	787,58	0,00
Rijnzichtw	Rijnzichtweg -- 10,50m (L/R)	91168,84	466051,37	661,31	0,00
Rijnzichtw	Rijnzichtweg -- 10,50m (L/R)	91200,16	466055,57	62,84	0,00
Rijnzichtw	Rijnzichtweg -- 10,50m (L/R)	91203,16	466055,95	630,34	0,00
Rijnzichtw	Rijnzichtweg -- 10,50m (L/R)	91232,94	466059,64	1197,20	0,00
Rijnzichtw	Rijnzichtweg -- 10,50m (L/R)	91289,20	466066,94	408,83	0,00
Rijnzichtw	Rijnzichtweg -- 10,50m (L/R)	91308,42	466069,85	619,85	0,00
Rijnzichtw	Rijnzichtweg -- 10,50m (L/R)	91337,54	466075,17	816,25	0,00
500	hard bodemgebied - water	90667,75	466297,23	281,10	0,00
501	hard bodemgebied - water	90543,98	466312,50	302,43	0,00
502	hard bodemgebied - water	90574,55	466269,10	591,45	0,00
503	hard bodemgebied	90547,82	466322,11	223,01	0,00
504	hard bodemgebied	90605,05	466311,70	493,06	0,00
520	terreinverharding	90844,36	466377,92	4278,46	0,00
521	terreinverharding	90804,48	466454,92	1183,18	0,00
522	terreinverharding	90737,72	466404,04	1154,51	0,00
523	terreinverharding	90769,35	466545,51	1433,29	0,00
524	terreinverharding - woonwijk	90175,73	466383,75	148213,49	0,30
525	terreinverharding - woonwijk	91030,29	466063,09	3329,73	0,30
526	terreinverharding	91014,17	466035,85	16356,73	0,00
527	terreinverharding	90816,55	466469,85	44347,00	0,00
527	terreinverharding	90980,05	466146,70	29324,08	0,00
528	terreinverharding	90778,40	466800,54	536230,77	0,00
529	terreinverharding	90886,47	466288,68	1521,66	0,00
530	terreinverharding	90878,44	466304,06	619,87	0,00
531	terreinverharding	90879,88	466350,07	602,39	0,00
528	terreinverharding - woonwijk	90110,29	466361,25	58690,58	0,30

Model: VL-jaar 2037 - DETAIL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
ScherM01	ScherM op terrein	91366,13	466471,84	0,90	2,00	0 dB	Nee	0,20	0,80
ScherM02	ScherM op terrein	91223,37	466417,35	0,90	2,00	0 dB	Nee	0,20	0,80
ScherM03	ScherM op terrein	91156,99	466407,44	0,90	2,00	0 dB	Nee	0,20	0,80
ScherM04	ScherM op terrein	91227,34	466399,31	0,90	2,00	0 dB	Nee	0,20	0,80
scherm01	ScherM op wal	91191,58	466317,91	0,90	8,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
3039		91881,40	467546,80	2,96	1,81	0 dB	Nee	0,80	0,80

Model: VL-jaar 2037 - DETAIL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1.01	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90527,79	466302,17	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
1.02	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90525,75	466308,13	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
1.03	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90523,26	466315,40	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
1.04	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90519,11	466316,39	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
1.05	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90518,07	466305,96	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
1.10	Gebouw 1 - bijgebouw	90515,14	466316,96	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.11	Gebouw 1 - bijgebouw	90511,22	466317,77	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.12	Gebouw 1 - bijgebouw	90503,12	466315,03	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.13	Gebouw 1 - bijgebouw	90501,42	466310,74	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.14	Gebouw 1 - bijgebouw	90505,20	466308,30	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.15	Gebouw 1 - bijgebouw	90513,00	466310,94	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.16	Gebouw 1 - bijgebouw	90522,30	466296,02	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.17	Gebouw 1 - bijgebouw	90520,60	466293,11	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.18	Gebouw 1 - bijgebouw	90511,63	466290,07	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.19	Gebouw 1 - bijgebouw	90507,77	466292,23	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.20	Gebouw 1 - bijgebouw	90509,11	466296,71	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.21	Gebouw 1 - bijgebouw	90516,76	466299,31	0,00	1,50	4,50	--	Ja
2.01	Gebouw 2	90582,05	466284,16	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
2.02	Gebouw 2	90579,66	466291,13	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
2.03	Gebouw 2	90576,19	466291,48	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
2.04	Gebouw 2	90569,67	466291,06	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
2.05	Gebouw 2	90571,11	466296,93	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
2.06	Gebouw 2	90568,15	466299,96	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
2.07	Gebouw 2	90560,14	466297,19	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
2.08	Gebouw 2	90560,15	466292,85	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
2.09	Gebouw 2	90561,86	466281,72	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
2.10	Gebouw 2	90565,50	466277,57	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
2.11	Gebouw 2	90579,65	466282,20	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL-jaar 2037 - DETAIL

Model eigenschap

Omschrijving	VL-jaar 2037 - DETAIL
Verantwoordelijke	Leon
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RM G-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Leon op 9-3-2022
Laatst ingezien door	Leon op 16-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: VL-jaar 2037 - DETAIL+ noordelijk deel Nieuw Rijnvaert
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02_Rijsburgerw./Rijnzichtw.
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90527,79	466302,17	1,50	34	29	24	34
1.01_B	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90527,79	466302,17	4,50	37	33	28	38
1.01_C	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90527,79	466302,17	7,50	39	35	30	40
1.02_A	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90525,75	466308,13	1,50	34	30	25	35
1.02_B	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90525,75	466308,13	4,50	38	33	28	38
1.02_C	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90525,75	466308,13	7,50	39	35	30	40
1.03_A	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90523,26	466315,40	1,50	35	30	25	35
1.03_B	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90523,26	466315,40	4,50	38	33	28	38
1.03_C	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90523,26	466315,40	7,50	40	35	30	40
1.04_A	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90519,11	466316,39	1,50	33	29	24	34
1.04_B	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90519,11	466316,39	4,50	36	31	26	36
1.04_C	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90519,11	466316,39	7,50	37	33	28	37
1.05_A	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90518,07	466305,96	1,50	17	12	7	17
1.05_B	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90518,07	466305,96	4,50	23	18	14	23
1.05_C	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90518,07	466305,96	7,50	28	23	18	28
1.10_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90515,14	466316,96	1,50	33	29	24	34
1.10_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90515,14	466316,96	4,50	37	32	27	37
1.11_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90511,22	466317,77	1,50	32	28	23	33
1.11_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90511,22	466317,77	4,50	35	30	25	35
1.12_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90503,12	466315,03	1,50	31	27	22	32
1.12_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90503,12	466315,03	4,50	33	29	24	34
1.13_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90501,42	466310,74	1,50	16	11	7	16
1.13_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90501,42	466310,74	4,50	19	14	10	19
1.14_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90505,20	466308,30	1,50	21	16	12	22
1.14_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90505,20	466308,30	4,50	26	22	17	27
1.15_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90513,00	466310,94	1,50	19	14	10	19
1.15_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90513,00	466310,94	4,50	23	18	14	23
1.16_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90522,30	466296,02	1,50	31	27	22	31
1.16_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90522,30	466296,02	4,50	36	31	26	36
1.17_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90520,60	466293,11	1,50	29	25	20	29
1.17_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90520,60	466293,11	4,50	34	29	24	34
1.18_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90511,63	466290,07	1,50	28	24	19	29
1.18_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90511,63	466290,07	4,50	33	29	24	33
1.19_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90507,77	466292,23	1,50	23	19	14	23
1.19_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90507,77	466292,23	4,50	25	20	15	25
1.20_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90509,11	466296,71	1,50	25	20	15	25
1.20_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90509,11	466296,71	4,50	29	25	20	30
1.21_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90516,76	466299,31	1,50	22	17	12	22
1.21_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90516,76	466299,31	4,50	25	20	16	26
2.01_A	Gebouw 2	90582,05	466284,16	1,50	36	31	26	36
2.01_B	Gebouw 2	90582,05	466284,16	4,50	40	35	30	40
2.01_C	Gebouw 2	90582,05	466284,16	7,50	41	37	32	41
2.02_A	Gebouw 2	90579,66	466291,13	1,50	36	31	26	36
2.02_B	Gebouw 2	90579,66	466291,13	4,50	40	36	31	40
2.02_C	Gebouw 2	90579,66	466291,13	7,50	42	37	32	42
2.03_A	Gebouw 2	90576,19	466291,48	1,50	33	28	23	33
2.03_B	Gebouw 2	90576,19	466291,48	4,50	38	33	29	38
2.03_C	Gebouw 2	90576,19	466291,48	7,50	40	36	31	40
2.04_A	Gebouw 2	90569,67	466291,06	1,50	31	26	21	31
2.04_B	Gebouw 2	90569,67	466291,06	4,50	35	31	26	36
2.04_C	Gebouw 2	90569,67	466291,06	7,50	39	35	30	39
2.05_A	Gebouw 2	90571,11	466296,93	1,50	36	32	27	36
2.05_B	Gebouw 2	90571,11	466296,93	4,50	40	36	31	41
2.05_C	Gebouw 2	90571,11	466296,93	7,50	42	37	32	42
2.06_A	Gebouw 2	90568,15	466299,96	1,50	33	28	23	33
2.06_B	Gebouw 2	90568,15	466299,96	4,50	37	33	28	38
2.06_C	Gebouw 2	90568,15	466299,96	7,50	39	35	30	40
2.07_A	Gebouw 2	90560,14	466297,19	1,50	33	28	24	33
2.07_B	Gebouw 2	90560,14	466297,19	4,50	37	33	28	37
2.07_C	Gebouw 2	90560,14	466297,19	7,50	39	34	30	39
2.08_A	Gebouw 2	90560,15	466292,85	1,50	21	16	12	21
2.08_B	Gebouw 2	90560,15	466292,85	4,50	26	21	16	26
2.08_C	Gebouw 2	90560,15	466292,85	7,50	26	22	17	27
2.09_A	Gebouw 2	90561,86	466281,72	1,50	26	21	16	26
2.09_B	Gebouw 2	90561,86	466281,72	4,50	28	23	18	28
2.09_C	Gebouw 2	90561,86	466281,72	7,50	28	23	18	28
2.10_A	Gebouw 2	90565,50	466277,57	1,50	34	29	24	34
2.10_B	Gebouw 2	90565,50	466277,57	4,50	37	32	27	37
2.10_C	Gebouw 2	90565,50	466277,57	7,50	37	32	27	37
2.11_A	Gebouw 2	90579,65	466282,20	1,50	34	29	24	34
2.11_B	Gebouw 2	90579,65	466282,20	4,50	36	31	26	36
2.11_C	Gebouw 2	90579,65	466282,20	7,50	36	31	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-jaar 2037 - DETAIL+ noordelijk deel Nieuw Rijnvaert
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04_Langenakker v=30
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90527,79	466302,17	1,50	41	38	31	42
1.01_B	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90527,79	466302,17	4,50	42	39	32	43
1.01_C	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90527,79	466302,17	7,50	42	39	32	43
1.02_A	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90525,75	466308,13	1,50	43	40	32	43
1.02_B	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90525,75	466308,13	4,50	44	40	33	44
1.02_C	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90525,75	466308,13	7,50	44	40	33	44
1.03_A	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90523,26	466315,40	1,50	45	41	34	45
1.03_B	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90523,26	466315,40	4,50	45	42	34	45
1.03_C	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90523,26	466315,40	7,50	45	41	34	45
1.04_A	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90519,11	466316,39	1,50	46	43	35	46
1.04_B	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90519,11	466316,39	4,50	47	43	36	47
1.04_C	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90519,11	466316,39	7,50	45	42	35	45
1.05_A	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90518,07	466305,96	1,50	18	14	7	18
1.05_B	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90518,07	466305,96	4,50	26	23	15	26
1.05_C	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90518,07	466305,96	7,50	35	31	24	35
1.10_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90515,14	466316,96	1,50	46	43	35	46
1.10_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90515,14	466316,96	4,50	46	43	35	46
1.11_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90511,22	466317,77	1,50	45	42	34	45
1.11_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90511,22	466317,77	4,50	46	42	35	46
1.12_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90503,12	466315,03	1,50	43	40	32	43
1.12_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90503,12	466315,03	4,50	44	40	33	44
1.13_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90501,42	466310,74	1,50	16	12	5	16
1.13_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90501,42	466310,74	4,50	16	13	6	16
1.14_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90505,20	466308,30	1,50	20	16	9	20
1.14_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90505,20	466308,30	4,50	23	20	12	23
1.15_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90513,00	466310,94	1,50	18	14	7	18
1.15_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90513,00	466310,94	4,50	22	18	11	22
1.16_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90522,30	466296,02	1,50	33	29	22	33
1.16_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90522,30	466296,02	4,50	34	31	24	34
1.17_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90520,60	466293,11	1,50	28	25	17	28
1.17_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90520,60	466293,11	4,50	30	26	19	30
1.18_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90511,63	466290,07	1,50	27	24	16	27
1.18_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90511,63	466290,07	4,50	29	25	18	29
1.19_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90507,77	466292,23	1,50	15	12	4	15
1.19_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90507,77	466292,23	4,50	16	13	5	16
1.20_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90509,11	466296,71	1,50	19	16	9	19
1.20_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90509,11	466296,71	4,50	26	22	15	26
1.21_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90516,76	466299,31	1,50	20	16	9	20
1.21_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90516,76	466299,31	4,50	26	22	15	26
2.01_A	Gebouw 2	90582,05	466284,16	1,50	40	37	29	40
2.01_B	Gebouw 2	90582,05	466284,16	4,50	41	38	30	41
2.01_C	Gebouw 2	90582,05	466284,16	7,50	41	38	30	41
2.02_A	Gebouw 2	90579,66	466291,13	1,50	41	38	30	41
2.02_B	Gebouw 2	90579,66	466291,13	4,50	42	39	31	42
2.02_C	Gebouw 2	90579,66	466291,13	7,50	42	39	31	42
2.03_A	Gebouw 2	90576,19	466291,48	1,50	42	38	31	42
2.03_B	Gebouw 2	90576,19	466291,48	4,50	43	40	32	43
2.03_C	Gebouw 2	90576,19	466291,48	7,50	43	40	32	43
2.04_A	Gebouw 2	90569,67	466291,06	1,50	38	35	27	38
2.04_B	Gebouw 2	90569,67	466291,06	4,50	40	36	29	40
2.04_C	Gebouw 2	90569,67	466291,06	7,50	40	37	29	40
2.05_A	Gebouw 2	90571,11	466296,93	1,50	43	39	32	43
2.05_B	Gebouw 2	90571,11	466296,93	4,50	44	40	33	44
2.05_C	Gebouw 2	90571,11	466296,93	7,50	44	40	33	44
2.06_A	Gebouw 2	90568,15	466299,96	1,50	43	40	32	43
2.06_B	Gebouw 2	90568,15	466299,96	4,50	44	41	33	44
2.06_C	Gebouw 2	90568,15	466299,96	7,50	44	41	33	44
2.07_A	Gebouw 2	90560,14	466297,19	1,50	42	39	31	42
2.07_B	Gebouw 2	90560,14	466297,19	4,50	43	40	32	43
2.07_C	Gebouw 2	90560,14	466297,19	7,50	43	40	32	43
2.08_A	Gebouw 2	90560,15	466292,85	1,50	37	33	26	37
2.08_B	Gebouw 2	90560,15	466292,85	4,50	39	35	28	39
2.08_C	Gebouw 2	90560,15	466292,85	7,50	39	35	28	39
2.09_A	Gebouw 2	90561,86	466281,72	1,50	34	30	23	34
2.09_B	Gebouw 2	90561,86	466281,72	4,50	35	32	25	36
2.09_C	Gebouw 2	90561,86	466281,72	7,50	36	33	25	36
2.10_A	Gebouw 2	90565,50	466277,57	1,50	32	29	21	32
2.10_B	Gebouw 2	90565,50	466277,57	4,50	33	29	22	33
2.10_C	Gebouw 2	90565,50	466277,57	7,50	32	29	22	32
2.11_A	Gebouw 2	90579,65	466282,20	1,50	35	31	24	35
2.11_B	Gebouw 2	90579,65	466282,20	4,50	33	30	22	33
2.11_C	Gebouw 2	90579,65	466282,20	7,50	33	29	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-jaar 2037 - DETAIL+ noordelijk deel Nieuw Rijnvaert
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 05_Valkenburgerweg v=30
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90527,79	466302,17	1,50	23	19	12	23
1.01_B	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90527,79	466302,17	4,50	25	20	14	25
1.01_C	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90527,79	466302,17	7,50	26	22	15	26
1.02_A	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90525,75	466308,13	1,50	22	17	11	22
1.02_B	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90525,75	466308,13	4,50	24	19	13	23
1.02_C	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90525,75	466308,13	7,50	25	21	14	25
1.03_A	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90523,26	466315,40	1,50	21	16	10	21
1.03_B	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90523,26	466315,40	4,50	22	18	12	22
1.03_C	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90523,26	466315,40	7,50	24	20	13	24
1.04_A	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90519,11	466316,39	1,50	11	7	1	11
1.04_B	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90519,11	466316,39	4,50	14	9	3	13
1.04_C	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90519,11	466316,39	7,50	19	14	8	18
1.05_A	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90518,07	466305,96	1,50	25	21	14	25
1.05_B	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90518,07	466305,96	4,50	27	23	17	27
1.05_C	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90518,07	466305,96	7,50	29	25	19	29
1.10_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90515,14	466316,96	1,50	11	6	0	11
1.10_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90515,14	466316,96	4,50	12	8	2	12
1.11_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90511,22	466317,77	1,50	14	10	4	14
1.11_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90511,22	466317,77	4,50	15	11	5	15
1.12_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90503,12	466315,03	1,50	15	11	5	15
1.12_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90503,12	466315,03	4,50	17	12	6	17
1.13_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90501,42	466310,74	1,50	28	24	18	28
1.13_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90501,42	466310,74	4,50	30	26	20	30
1.14_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90505,20	466308,30	1,50	28	24	17	28
1.14_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90505,20	466308,30	4,50	30	26	20	30
1.15_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90513,00	466310,94	1,50	26	22	15	26
1.15_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90513,00	466310,94	4,50	28	24	18	28
1.16_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90522,30	466296,02	1,50	27	23	17	27
1.16_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90522,30	466296,02	4,50	29	25	18	29
1.17_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90520,60	466293,11	1,50	32	27	21	32
1.17_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90520,60	466293,11	4,50	33	29	23	33
1.18_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90511,63	466290,07	1,50	34	29	23	33
1.18_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90511,63	466290,07	4,50	35	30	24	35
1.19_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90507,77	466292,23	1,50	33	28	22	33
1.19_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90507,77	466292,23	4,50	34	29	23	34
1.20_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90509,11	466296,71	1,50	24	19	13	24
1.20_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90509,11	466296,71	4,50	26	21	15	25
1.21_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90516,76	466299,31	1,50	24	19	13	24
1.21_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90516,76	466299,31	4,50	26	21	15	26
2.01_A	Gebouw 2	90582,05	466284,16	1,50	13	8	2	12
2.01_B	Gebouw 2	90582,05	466284,16	4,50	19	15	9	19
2.01_C	Gebouw 2	90582,05	466284,16	7,50	23	18	12	23
2.02_A	Gebouw 2	90579,66	466291,13	1,50	13	8	2	13
2.02_B	Gebouw 2	90579,66	466291,13	4,50	19	14	8	19
2.02_C	Gebouw 2	90579,66	466291,13	7,50	22	17	11	22
2.03_A	Gebouw 2	90576,19	466291,48	1,50	9	5	-1	9
2.03_B	Gebouw 2	90576,19	466291,48	4,50	12	7	1	12
2.03_C	Gebouw 2	90576,19	466291,48	7,50	16	12	6	16
2.04_A	Gebouw 2	90569,67	466291,06	1,50	9	4	-2	8
2.04_B	Gebouw 2	90569,67	466291,06	4,50	10	6	0	10
2.04_C	Gebouw 2	90569,67	466291,06	7,50	17	12	6	17
2.05_A	Gebouw 2	90571,11	466296,93	1,50	10	5	-1	10
2.05_B	Gebouw 2	90571,11	466296,93	4,50	12	7	1	12
2.05_C	Gebouw 2	90571,11	466296,93	7,50	16	11	5	16
2.06_A	Gebouw 2	90568,15	466299,96	1,50	17	13	6	17
2.06_B	Gebouw 2	90568,15	466299,96	4,50	19	14	8	19
2.06_C	Gebouw 2	90568,15	466299,96	7,50	21	16	10	21
2.07_A	Gebouw 2	90560,14	466297,19	1,50	18	14	8	18
2.07_B	Gebouw 2	90560,14	466297,19	4,50	20	16	10	20
2.07_C	Gebouw 2	90560,14	466297,19	7,50	23	18	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-jaar 2037 - DETAIL+ noordelijk deel Nieuw Rijnvaert
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 05_Valkenburgerweg v=30
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.08_A	Gebouw 2	90560,15	466292,85	1,50	27	23	17	27
2.08_B	Gebouw 2	90560,15	466292,85	4,50	30	25	19	29
2.08_C	Gebouw 2	90560,15	466292,85	7,50	30	26	19	30
2.09_A	Gebouw 2	90561,86	466281,72	1,50	30	26	20	30
2.09_B	Gebouw 2	90561,86	466281,72	4,50	32	28	21	32
2.09_C	Gebouw 2	90561,86	466281,72	7,50	32	28	22	32
2.10_A	Gebouw 2	90565,50	466277,57	1,50	30	26	19	30
2.10_B	Gebouw 2	90565,50	466277,57	4,50	32	27	21	32
2.10_C	Gebouw 2	90565,50	466277,57	7,50	32	28	21	32
2.11_A	Gebouw 2	90579,65	466282,20	1,50	27	23	16	27
2.11_B	Gebouw 2	90579,65	466282,20	4,50	29	25	19	29
2.11_C	Gebouw 2	90579,65	466282,20	7,50	30	26	19	30

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-jaar 2037 - DETAIL+ noordelijk deel Nieuw Rijnvaert
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90527,79	466302,17	1,50	47	44	36	47
1.01_B	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90527,79	466302,17	4,50	49	45	38	49
1.01_C	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90527,79	466302,17	7,50	49	46	39	49
1.02_A	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90525,75	466308,13	1,50	49	45	38	49
1.02_B	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90525,75	466308,13	4,50	50	46	39	50
1.02_C	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90525,75	466308,13	7,50	50	46	40	50
1.03_A	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90523,26	466315,40	1,50	50	47	39	50
1.03_B	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90523,26	466315,40	4,50	51	47	40	51
1.03_C	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90523,26	466315,40	7,50	51	47	40	51
1.04_A	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90519,11	466316,39	1,50	52	48	41	52
1.04_B	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90519,11	466316,39	4,50	52	48	41	52
1.04_C	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90519,11	466316,39	7,50	51	47	40	51
1.05_A	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90518,07	466305,96	1,50	31	27	21	31
1.05_B	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90518,07	466305,96	4,50	36	31	25	36
1.05_C	Gebouw 1 - hoofdgebouw	90518,07	466305,96	7,50	41	38	31	41
1.10_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90515,14	466316,96	1,50	51	48	40	51
1.10_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90515,14	466316,96	4,50	52	48	41	52
1.11_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90511,22	466317,77	1,50	51	47	40	51
1.11_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90511,22	466317,77	4,50	51	47	40	51
1.12_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90503,12	466315,03	1,50	48	45	38	48
1.12_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90503,12	466315,03	4,50	49	45	38	49
1.13_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90501,42	466310,74	1,50	34	29	23	34
1.13_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90501,42	466310,74	4,50	36	31	25	36
1.14_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90505,20	466308,30	1,50	34	30	24	34
1.14_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90505,20	466308,30	4,50	37	33	27	37
1.15_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90513,00	466310,94	1,50	32	28	22	32
1.15_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90513,00	466310,94	4,50	35	31	25	35
1.16_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90522,30	466296,02	1,50	41	37	30	41
1.16_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90522,30	466296,02	4,50	44	40	33	44
1.17_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90520,60	466293,11	1,50	40	36	29	40
1.17_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90520,60	466293,11	4,50	42	38	32	42
1.18_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90511,63	466290,07	1,50	40	36	30	40
1.18_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90511,63	466290,07	4,50	43	38	32	43
1.19_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90507,77	466292,23	1,50	38	34	28	38
1.19_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90507,77	466292,23	4,50	39	35	29	39
1.20_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90509,11	466296,71	1,50	33	28	23	33
1.20_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90509,11	466296,71	4,50	37	33	27	37
1.21_A	Gebouw 1 -bijgebouw	90516,76	466299,31	1,50	32	27	22	32
1.21_B	Gebouw 1 -bijgebouw	90516,76	466299,31	4,50	35	31	25	35
2.01_A	Gebouw 2	90582,05	466284,16	1,50	47	43	36	47
2.01_B	Gebouw 2	90582,05	466284,16	4,50	49	45	38	49
2.01_C	Gebouw 2	90582,05	466284,16	7,50	49	45	39	49
2.02_A	Gebouw 2	90579,66	466291,13	1,50	47	44	37	47
2.02_B	Gebouw 2	90579,66	466291,13	4,50	49	46	39	49
2.02_C	Gebouw 2	90579,66	466291,13	7,50	50	46	40	50
2.03_A	Gebouw 2	90576,19	466291,48	1,50	47	44	37	47
2.03_B	Gebouw 2	90576,19	466291,48	4,50	49	46	39	49
2.03_C	Gebouw 2	90576,19	466291,48	7,50	50	46	40	50
2.04_A	Gebouw 2	90569,67	466291,06	1,50	44	40	33	44
2.04_B	Gebouw 2	90569,67	466291,06	4,50	46	43	36	46
2.04_C	Gebouw 2	90569,67	466291,06	7,50	48	44	38	48
2.05_A	Gebouw 2	90571,11	466296,93	1,50	49	45	38	49
2.05_B	Gebouw 2	90571,11	466296,93	4,50	50	47	40	51
2.05_C	Gebouw 2	90571,11	466296,93	7,50	51	47	41	51
2.06_A	Gebouw 2	90568,15	466299,96	1,50	49	45	38	49
2.06_B	Gebouw 2	90568,15	466299,96	4,50	50	46	39	50
2.06_C	Gebouw 2	90568,15	466299,96	7,50	50	47	40	50
2.07_A	Gebouw 2	90560,14	466297,19	1,50	48	44	37	48
2.07_B	Gebouw 2	90560,14	466297,19	4,50	49	46	39	49
2.07_C	Gebouw 2	90560,14	466297,19	7,50	50	46	39	50
2.08_A	Gebouw 2	90560,15	466292,85	1,50	42	39	31	42
2.08_B	Gebouw 2	90560,15	466292,85	4,50	44	41	33	44
2.08_C	Gebouw 2	90560,15	466292,85	7,50	45	41	34	45
2.09_A	Gebouw 2	90561,86	466281,72	1,50	41	37	30	41
2.09_B	Gebouw 2	90561,86	466281,72	4,50	43	39	32	43
2.09_C	Gebouw 2	90561,86	466281,72	7,50	43	39	32	43
2.10_A	Gebouw 2	90565,50	466277,57	1,50	42	38	32	42
2.10_B	Gebouw 2	90565,50	466277,57	4,50	44	40	34	44
2.10_C	Gebouw 2	90565,50	466277,57	7,50	44	40	34	44
2.11_A	Gebouw 2	90579,65	466282,20	1,50	43	39	32	43
2.11_B	Gebouw 2	90579,65	466282,20	4,50	43	39	33	44
2.11_C	Gebouw 2	90579,65	466282,20	7,50	43	39	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110