

Bezoekadres:

Condensatorweg 54
1014 AX Amsterdam

Postadres:

Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberghuygen.nl

W <http://www.cauberghuygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

Project Almondehoeve in Oegstgeest; onderzoek omgevingsgeluid

Datum **8 september 2025**
Referentie **10151-58268-09**

Referentie 10151-58268-09
Rapporttitel Project Almondehoeve in Oegstgeest;
onderzoek omgevingsgeluid

Datum 8 september 2025

Opdrachtgever Citystone Group
Stadionweg 224
1077 TE AMSTERDAM
Contactpersoon De heer S. Pieters

Behandeld door ir. S. Segers
ing. F.P. van Dorrestein
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
Condensatorweg 54
1014 AX Amsterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding onderzoek	5
1.2	Leeswijzer	6
2	Beoordelingskader	7
2.1	Omgevingswet	7
2.1.1	Geluidgevoelig gebouw	7
2.1.2	Geluid in plaats van geluidbelasting, dosismaat en eenheid	7
2.1.3	Geluid op de gevel	8
2.1.4	Geluidregels per geluidbronsort	8
2.1.5	Geluidaandachtsgebieden	8
2.1.6	Systematiek toetswaarden en het toestaan van hogere geluidwaarden	10
2.1.7	Geluidluwe gevel	11
2.1.8	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	11
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	11
3	Invoergegevens onderzoek	14
3.1	Project Almondehoeve Oegstgeest	14
3.2	Verkeers- en weggegevens rijksweg A44	15
3.3	Wegverkeersgegevens stedelijke wegen	15
3.4	Bloemenveilingen Royal FloraHolland Rijnsburg en Heemskerk Flowers	16
4	Rekenmethoden geluid	17
4.1	Geluid door wegen	17
4.2	Gecumuleerd geluid L_{cum}	18
4.3	Gezamenlijk geluid L_g	18
4.4	Geluidbijdragen door luchtvaart, windturbines, buitenschietsbanen en springterreinen	18
5	Berekeningsresultaten	19
5.1	Geluid per geluidbronsort	19
5.1.1	Geluid door rijkswegen	19
5.1.2	Geluid door gemeentewegen	19
5.2	Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g	19
5.3	Overzicht overschrijding standaardwaarden, grenswaarden en geluidluwe gevels	19
6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	21
6.1	Algemeen	21
6.2	Benodigde maatregelen ter reducering van het geluid	21
6.2.1	Maatregelen aan de bron	21
6.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	22
6.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	22
6.3	Conclusie en advies toestaan hogere geluidwaarden	23
6.4	Toets aan gemeentelijk geluidbeleid en geluidmaatregelen aan woningbouw	23
7	Effecten op het geluid ter hoogte van omliggende bestaande woningen	24
7.1	Indirecte akoestische effecten van wijzigingen in de geluidoverdracht	24

7.1.1	Beoordelingskader	24
7.1.2	Resultaten en beoordeling	24
7.2	Indirecte akoestische effecten van veranderd verkeer	25
7.2.1	Beoordelingskader	25
7.2.2	Resultaten en beoordeling	25
8	Samenvatting en conclusies	27

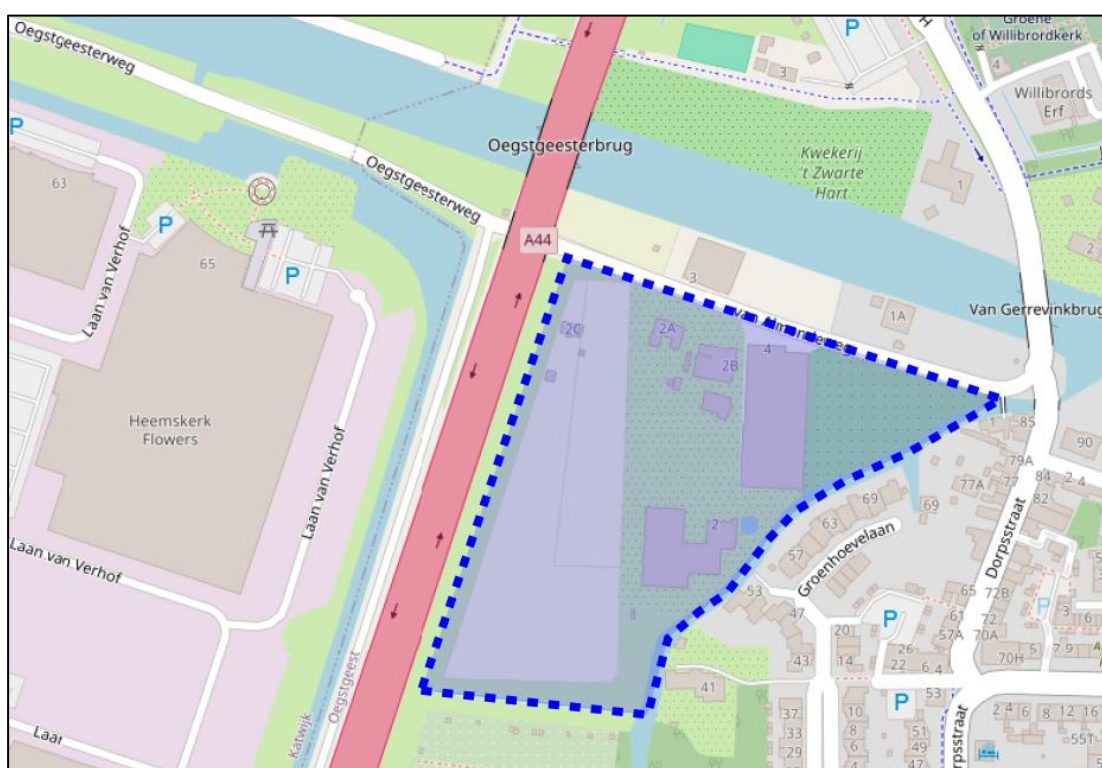
Bijlage(n)

Bijlage I	Geluidinvoergegevens berekeningen geluid
Bijlage II	Berekeningsresultaten geluid door rijkswegen
Bijlage III	Berekeningsresultaten geluid door gemeentewegen
Bijlage IV	Berekeningsresultaten gecumuleerd geluid L_{CUM} en gezamenlijk geluid L_g
Bijlage V	Geluideffecten bij bestaande woningen

1 Inleiding

In opdracht van Citystone Group heeft Cauberg Huygen een onderzoek van het omgevingsgeluid verricht ten behoeve van het nieuwe ontwikkelgebied 'Almondehoeve' in Oegstgeest.

Het plangebied voor de Almondehoeve ligt aan de Almondeweg, direct langs de Rijksweg A44, zie figuur 1.1. Het gebied grenst aan de noordkant aan de Almondeweg en het Oegstgeesterkanaal, en aan de westkant aan de rijksweg A44. Het voornemen is om de bestaande bedrijfsbebouwing ter plaatse te slopen en nieuwe woningen te realiseren. Het beoogde nieuwbouwplan omvat diverse appartementencomplexen met in totaal ca. 120 appartementen en ca. 40 grondgebonden woningen.



Figuur 1.1: Locatie ontwikkelgebied (blauw omkaderd). Links daarvan: de A44, aan de bovenzijde: de Almondeweg

1.1 Aanleiding onderzoek

Voor de ontwikkeling van het project 'Almondehoeve' wordt een TAM-IMRO omgevingsplan¹ doorlopen. De nieuwe bebouwing omvat (onder meer) woonfuncties en vormen daarom geluidgevoelige gebouwen. Het plangebied is gelegen binnen de geluidaandachtsgebieden van rijkswegen (hier de A44) en gemeentewegen (onder meer de Almondeweg). Om die reden is een onderzoek van het geluid van deze geluidbronssoorten noodzakelijk.

¹ Tijdelijke alternatieve maatregel (TAM) Omgevingsplan via IMRO

In het kort: de mogelijkheid om via de IMRO-standaard (Informatiemodel Ruimtelijke Ordening) en de bestaande voorziening Ruimtelijke Plannen het omgevingsplan te wijzigen voor urgente gebiedsontwikkelingen.

De regels binnen het zogenaamde aanvullingsspoor geluid in de nieuwe Omgevingswet zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving met onder meer de normstelling, en in de Omgevingsregeling met onder meer de voorschriften voor het berekenen van het geluid. Het geluid van de relevante geluidbronsoorten zijn berekend en getoetst aan de standaardwaarde en de grenswaarde van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Inzichtelijk wordt gemaakt waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

Daarnaast is in het Bkl geregeld dat er aandacht moet zijn voor de geluideffecten van wijzigingen in het geluid-aandachtsgebied van wegen, spoorwegen of industrieterreinen. Het gaat niet om wijzigingen aan de geluid-bronnen, maar wel om fysieke wijzigingen in het geluidaandachtsgebied, bijvoorbeeld om de sloop van een groot bouwwerk dat geluid afschermt of de bouw van een nieuw bouwwerk dat geluid reflecteert richting geluid-gevoelige bouwwerken. In dit onderzoek is het geluid ter plaatse van omliggende woningen berekend in de bestaande situatie en in de toekomstige situatie met het nieuwbouwplan, en zijn de geluidwaarden met elkaar vergeleken.

Voorts moet er overeenkomstig het Bkl ook aandacht zijn voor de geluideffecten bij de omliggende, bestaande woningen als gevolg van het veranderend verkeer (verkeerstoename als gevolg van de realisatie van het nieuwbouwplan). In dit onderzoek is daarom ook het geluid ter plaatse van omliggende woningen berekend in de bestaande situatie en in de toekomstige situatie met de bijkomende verkeersgeneratie, en is het verschil in de geluidwaarden beoordeeld.

1.2 Leeswijzer

In dit rapport zullen eerst de aspecten uit de nieuwe Omgevingswet als ook die van het vigerende gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen.

Vervolgens zullen de invoergegevens, de uitgangspunten, de berekeningen van het geluid en de toetsing van de geluidwaarden worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Oegstgeest, dat aansluit bij het geluidbeleid van de Omgevingsdienst West-Holland. Tot slot wordt ingegaan op de akoestische invloed van het nieuwbouwplan op de omgeving.

2 Beoordelingskader

2.1 Omgevingswet

De Omgevingswet is in werking getreden op 1 januari 2024. De praktische uitwerking van de Omgevingswet staat in vier Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en in de Omgevingsregeling. Er is een invoerings-spoor en er zijn vier aanvullingssporen, waaronder het aanvullingsspoor geluid.

De geluidregels voor het toestaan van nieuwe geluidgevoelige gebouwen zijn via het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet in het Besluit kwaliteit leefomgeving gekomen (een van de vier AMvB's). De geluidregels in het Bkl gelden voor het omgevingsplan en ook voor omgevingsvergunningen voor een buitenplanse omgevings-planactiviteit (hierna: BOPA). De regels voor het berekenen van het geluid zijn via de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet in de Omgevingsregeling gekomen.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) zijn regels opgenomen over het geluid van wegen, spoorwegen en industrieterreinen. Ook zijn in het Bkl regels over het geluid van activiteiten buiten industrieterreinen en regels voor windturbines, windparken, buitenschietsbanen en militaire springterreinen op een industrieterrein. Een ander besluit, het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl), bevat onder meer regels over de geluidwering van gebouwen en over het geluid van bouwactiviteiten.

2.1.1 Geluidgevoelig gebouw

Binnen het project worden nieuwe gebouwen met woonfuncties mogelijk gemaakt. Een gebouw met woonfuncties is een geluidgevoelig gebouw (artikel 3.21, lid 1 Bkl). In de toelichting van dit artikel wordt verder gesteld:

“In de aanhef van het eerste lid is bepaald dat een geluidgevoelig gebouw ook een gedeelte van een gebouw kan zijn. Een gebouw kan dus bestaan uit een geluidgevoelig en een niet-geluidgevoelig gedeelte. Een voorbeeld daarvan is een flatgebouw met een commerciële plint. De eerste bouwlaag met commerciële ruimten is dan niet geluidgevoelig, de tweede en hogere bouwlagen wel. De toevoeging «of een gedeelte daarvan» betekent ook dat elk deel van een gebouw (dat één van de onder a tot en met d bedoelde functies heeft) als afzonderlijk geluidgevoelig gebouw moet worden gezien. Een appartementengebouw is daarmee een verzameling van gestapelde geluidgevoelige gebouwen met een woonfunctie.”

Gelet op deze toelichting kunnen in het omgevingsplan (of in de omgevingsvergunning BOPA) niet-geluidgevoelige gedeelten van het gebouw worden aangewezen. De niet-geluidgevoelige gedeelten vallen buiten de beoordeling van het geluid. Met een geluidgevoelig gebouw wordt niet zozeer één gebouw als geheel bedoeld, maar iedere woonfunctie (woning) binnen dit gebouw.

2.1.2 Geluid in plaats van geluidbelasting, dosismaat en eenheid

In het Bkl wordt in de artikelen meestal kortweg het begrip *geluid* (voorheen: *geluidbelasting*) gebruikt, bijvoorbeeld: het geluid door een weg. Het geluid wordt hoofdzakelijk bepaald met toepassing van de dosismaat L_{den} , volgens de richtlijn omgevingslawaai. In de besluiten wordt de eenheid *dB* niet meer genoemd, maar alleen de getalswaarde en de dosismaat, bijvoorbeeld $50 L_{den}$ (voorheen: $50 dB L_{den}$).

2.1.3 Geluid op de gevel

In het Bkl wordt het begrip *gevel* alleen als ruimtelijk begrip gebruikt, niet als bouwkundig begrip. Het begrip gevel moet worden opgevat als de *zijde* van een woning, maar is niet in het Abg/Bkl als zodanig gedefinieerd. Het begrip *gevel* mag dus niet, zoals onder de Wet geluidhinder wellicht mogelijk was, worden geïnterpreteerd als een uitwendige scheidingsconstructie, met alle bouwkundige detailleringen die daarvan deel kunnen uitmaken.

Wel kan bij het toetsen op het niveau van een woning (of een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een woonfunctie) onderscheid worden gemaakt tussen de voorgevel, zijgevel en achtergevel, of tussen het geluid op verschillende bouwlagen.

Volgens het Bkl wordt het geluid op een geluidgevoelig gebouw bepaald en beoordeeld. Volgens de Omgevingsregeling is het punt of zijn de punten waar het geluid wordt bepaald de gevel(s) van het geluidgevoelig gebouw (niet zijnde een woonschip of woonwagen). Er wordt gerekend op gevels, maar hogere geluidwaarden worden toegestaan voor geluidgevoelige gebouwen.

2.1.4 Geluidregels per geluidbronssoort

De regels in het Bkl voor wegverkeer, spoorverkeer en industrie zijn primair gericht op elke geluidbronssoort afzonderlijk. De geluidbronssoorten zijn zo gedefinieerd dat daarvoor steeds één instantie is aan te wijzen die verantwoordelijk is voor het naleven (beheersen) van de geluidproductie. In dit onderzoek zijn de geluidbronssoorten *gemeentewegen* en *rijkswegen* relevant. De Almondeweg maakt deel uit van het gemeentelijke wegennet. De A44 is onderdeel van de rijkswegen in beheer bij het Rijk.

De geluidbijdragen op een gevel van alle delen binnen één geluidbronssoort (hier: gemeentewegen en rijkswegen) worden eerst gesommeerd, waarna het gesommeerde geluid door die geluidbronssoort wordt beoordeeld.

Andere geluidbronssoorten zijn onder meer lokale spoorwegen in beheer bij gemeente (metro- en tramverkeer), hoofdspoorwegen in beheer bij ProRail, industrieterreinen in beheer bij gemeente of provincie, en provinciale wegen in beheer bij de provincie. Deze geluidbronssoorten zijn niet relevant voor het onderzochte project, zie ook de volgende subparagraaf.

2.1.5 Geluidaandachtsgebieden

De toepassing van de geluidregels van het Bkl is beperkt tot geluidaandachtsgebieden. Geluidaandachtsgebieden worden per geluidbronssoort vastgesteld. De geluidaandachtsgebieden van alle geluidbronssoorten gaan, samen met vastgestelde geluidproductieplafonds of basisgeluidemissies² van die geluidbronssoorten, worden opgenomen in de Centrale voorziening geluidgegevens (CVGG). Deze centrale voorziening is echter slechts deels operabel.

Alleen de geluidproductieplafonds van rijkswegen en hoofdspoorwegen zijn vastgesteld. De overige geluidproductieplafonds of basisgeluidemissies zijn nog niet vastgesteld. Overigens geldt voor de geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen, provinciale wegen en industrie overgangsregels.

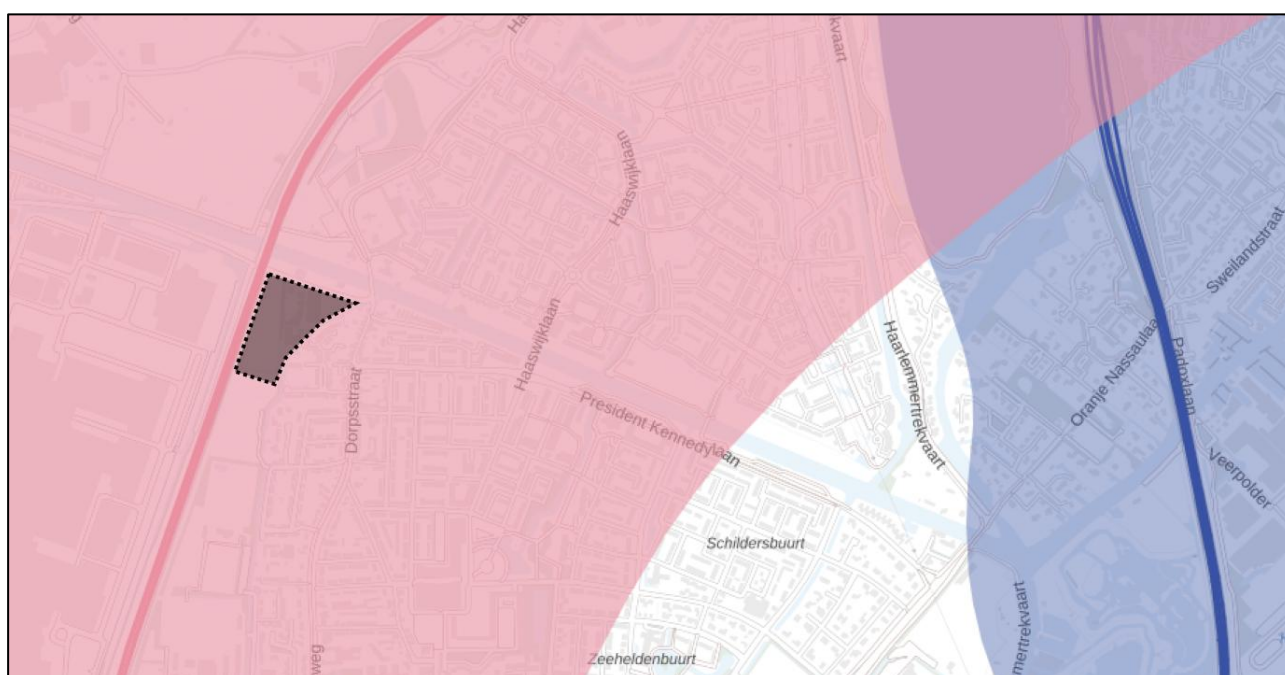
² Geluidproductieplafonds en basisgeluidemissies zijn instrumenten voor de beheersing van de geluidproducties van geluidbronssoorten.

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den} : 50 L_{den} bij provinciale en rijkswegen, 53 L_{den} bij gemeentewegen, en 55 L_{den} bij hoofdspoorwegen en de lokale spoorwegen/metronetwerk³.

De geluidgegevens, waarmee de geluidaandachtsgebieden worden berekend, houden verband met de beheersing van de geluidproducties door die geluidbronsoorten. De geluidbeheersing vindt plaats via ofwel geluidproductieplafonds (rikswegen, hoofdspoorwegen, provinciale wegen en industrie) ofwel via basisgeluid-emissies (gemeentewegen en tram- en metronetwerk). Aan deze geluidproductieplafonds of basisgeluid-emissies liggen geluidbrongegevens ten grondslag. Met deze geluidbrongegevens wordt ook de omvang van de geluidaandachtsgebieden berekend.

Geluidaandachtsgebied rijkswegen en hoofdspoorwegen

In de huidige versie van het CVGG is het geluidaandachtsgebied van rijkswegen en hoofdspoorwegen beschikbaar. In figuur 2.1 zijn de geluidaandachtsgebieden van rijkswegen (in rood) en hoofdspoorwegen (in blauw) weergegeven ter plaatse van de projectlocatie. Geconcludeerd wordt dat het project binnen het geluidaandachtsgebied voor rijkswegen is gelegen en dat de projectlocatie buiten het geluidaandachtsgebied voor hoofdspoorwegen is gelegen.



Figuur 2.1: Geluidaandachtsgebied van rijkswegen (in rood) en hoofdspoorwegen (in blauw), de projectlocatie is aangeduid met het zwarte vlak

³ In de toelichting van het Bkl is vermeld dat geluid door lokale spoorwegen, die zijn verweven of gebundeld met wegen, als geluidbijdrage van gemeentelijke wegen mag worden aangemerkt. Een situatie van een lokale spoorweg die verweven of gebundeld is met een hoofdspoorweg wordt niet in het Bkl vermeld. Geconcludeerd wordt dat lokale spoorwegen, die direct naast hoofdspoorwegen zijn gelegen, als vrij liggende spoorwegen moeten worden onderzocht.

Geluidaanachtsgebied gemeentewegen

Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaanachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg. Voor een weg bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, bedraagt de afstand 200 m. Daarmee is projectlocatie binnen het geluidaanachtsgebied van gemeentewegen (de Almondeweg) gelegen.

Geluidaanachtsgebied lokale spoorwegen (tram- en metronetwerk)

Binnen de gemeente Oegstgeest zijn geen lokale spoorwegen aanwezig. Het project is dan ook buiten het geluidaanachtsgebied van lokale spoorwegen gelegen.

Geluidaanachtsgebied industrieterreinen

Het project ligt niet binnen een vigerende geluidzone rond een gezoneerd industrieterrein. Daarmee is het project buiten het geluidaanachtsgebied voor industrieterreinen gelegen (overgangsrecht).

2.1.6 Systematiek toetswaarden en het toestaan van hogere geluidwaarden

In het Besluit kwaliteit leefomgeving worden voor het geluid door wegen, spoorwegen en industrie twee typen toetswaarden benoemd: de standaardwaarde en de grenswaarde. Per geluidbronsoort wordt aan de standaard- of grenswaarde getoetst. Bij een overschrijding van de standaardwaarde, maar niet van de grenswaarde, kan een hogere geluidwaarde worden toegestaan. De hogere geluidwaarde wordt in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning BOPA opgenomen.

Het toestaan van een hogere geluidwaarde is mogelijk indien maatregelen om het geluid te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de grenswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen in de vorm van een *niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen* (voorheen: een *niet als gevel aangemerkte gevel* (art. 1b, lid 4 Wet geluidhinder)/dove gevel). Vooruitlopend op de onderzoeksresultaten zijn in het project niet-geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen noodzakelijk.

Overeenkomstig Bkl, artikel 5.78y, lid 1 moet ook een geluidwaarde boven de grenswaarde worden toegestaan en moet de betreffende gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning buitenplanse omgevingsplanactiviteit als een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen worden aangemerkt.

In paragraaf 2.1.5 is geconcludeerd dat het project is gelegen binnen de geluidaanachtsgebieden voor gemeentewegen en rijkswegen. Voor gemeentewegen bedraagt de standaardwaarde 53 L_{den} en de grenswaarde 70 L_{den}. Voor rijkswegen bedraagt de standaardwaarde 50 L_{den} en de grenswaarde 60 L_{den}.

2.1.7 Geluidluwe gevel

Indien hogere geluidwaarden dan de standaardwaarde worden toegestaan, maar niet hoger dan de grenswaarde, moet het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel worden betrokken. In het Bkl is een geluidluwe gevel gedefinieerd als een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

In het Bkl wordt aan de geluidluwe gevel geen geluidgrenswaarden gesteld. In het gemeentelijk geluidbeleid blijven daartoe geluidgrenswaarden opgenomen, zie ook paragraaf 2.2.

2.1.8 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Bij onder meer het toestaan van hogere geluidwaarden dan de standaardwaarde wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid op een geluidgevoelig gebouw beoordeeld.

Ook wordt in het omgevingsplan het gezamenlijk geluid op geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning BOPA vastgelegd. Het gezamenlijk geluid is de basis voor het onderzoek van de gevelgeluidwering, in het kader van het Beluid bouwwerken leefomgeving (Bbl).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Oegstgeest sluit aan bij het geluidbeleid van de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH), opgenomen in de 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder' d.d. 4 maart 2013. Een nieuw geluidbeleid geënt op de Omgevingswet is nog niet beschikbaar. In voorliggend onderzoek wordt uitgegaan dat het geluidbeleid (zo goed als mogelijk) beleidsneutraal wordt overgezet op basis van de nieuwe wet- en regelgeving conform opgave van de ODWH.

Hogere geluidwaarden dan de standaardwaarden kunnen slechts worden vastgesteld als wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden volgens dit geluidbeleid, waarbij de navolgende voorkeursvolgorde wordt aangehouden:

1. Voldoen aan de standaardwaarde voor een geluidgevoelig gebouw door het treffen van maatregelen (doelmatigheidscriterium):
 - a. Bij de locatiekeuze zoveel mogelijk rekening houden met de geluidbelasting vanwege de nabijheid van wegverkeer, railverkeer, luchtvaartlawaai en industrie.
 - b. De inrichting van de planlocatie en situering van het geluidgevoelig gebouw(en) (stedenbouwkundig ontwerp).
 - c. Het aantal geluidgehinderden zoveel mogelijk beperken.
 - d. Het treffen van bronmaatregelen.
 - e. Het treffen van overdrachtsmaatregelen.
 - f. Het treffen van ontvangermaatregelen, waaronder een akoestisch geoptimaliseerd bouwkundig ontwerp.
2. Wanneer het gemotiveerd niet mogelijk is om te voldoen aan de standaardwaarde, dan moet voldaan worden aan de navolgende voorwaarden:
 - a. De in artikelen 5.78ae, 5.78af en 5.78ag van het Bkl gestelde voorwaarden.
 - b. Treffen van compenserende maatregelen.
 - c. Het aantal gehinderden blijft beperkt.

- d. De voorwaarden, criteria en maatregelen voor geluidwaarden boven de standaardwaarden zijn als volgt:
- i) Het geluid mag niet hoger zijn dan de hoogste grenswaarde voor een van de maatgevende geluid-bronsoorten + 5 dB.
 - ii) Een geluidgevoelig gebouw beschikt over een geluidluwe gevel met een geluidwaarde lager dan of gelijk aan de standaardwaarde voor de maatgevende geluidbronsort.
 - iii) Een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (voorheen: dove gevel) mag worden toegepast, onder voorwaarde dat deze uitgevoerd wordt zoals opgenomen onder punt 3.
 - iv) Indien een installatie voor warmte- en/of koude-opwekking wordt toegepast, dan dient een eventuele buitenunit van een dergelijke installatie bij voorkeur niet aan een geluidluwe gevel geplaatst te worden.
 - v) Bij éézijdig gerichte geluidgevoelige gebouwen (bijvoorbeeld een appartement in een appartementengebouw) moet iedere wooneenheid voorzien zijn van een geluidluwe buitenruimte.
 - vi) Een appartementengebouw wordt zodanig gepositioneerd dat ten minste de helft van de appartementen beschikt over een geluidluwe gevel.
 - vii) Bij een geluidwaarde op een geluidgevoelig gebouw hoger dan de standaardwaarde moeten compenserende maatregelen (akoestische compensatie) toegepast worden.
 - viii) De akoestisch compenserende maatregelen worden toegepast als de standaardwaarde met 5 dB of meer overschreden wordt:
 - (1) De geluidbelaste gevels dienen een karakteristieke geluidwering van de gevel te krijgen die 5 dB hoger is dan vereist volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).
 - (2) Extra geluidisolatie tussen de appartementen onderling van 5 dB aangescherpt voor contact-geluid ten opzichte van de eis uit het Bbl.
 - (3) Extra geluidisolatie tussen de appartementen onderling van + 3 dB voor luchtgeluid ten opzichte van de eis uit het Bbl.
 - (4) Het karakteristieke installatiegeluidniveau ten gevolge van de liften in de slaapkamers van de appartementen is ten minste 3 dB minder dan vereist volgens het Bbl.
 - (5) Ten minste één van de tot de appartementen behorende buitenruimten wordt aan de geluid-luwe zijde van de appartementen gerealiseerd.
 - (6) Indien er maar één buitenruimte bij de appartementen is, en deze zich toch aan de geluid-belaste zijde bevindt, dan wordt deze afsluitbaar uitgevoerd.
3. Een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is een gevel die geen of slechts bij uitzondering te openen delen bevat en voldoet aan de nieuwbouweisen qua geluidwering gevel. Deze gevel kent een 3 dB hogere eis voor geluidwering. De te openen delen in een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen worden door een bouwkundige maatregel afgeschermd. De afscherming moet ervoor zorgen dat de geluidwaarde op de te openen gevelopening niet hoger is dan de grenswaarde:
- a. de gevel bestaat uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan een gemeenschappelijke doorgang, Het gaat hierbij doorgaans om deuren die door gebruikers van meerdere appartementen worden benut. Een voor- of achterdeur van een woning is geen gemeenschappelijke doorgang als bedoeld in deze regel; of
 - b. bouwkundige maatregelen borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidings-constructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied, niet hoger is dan de grenswaarde;
 - c. in het omgevingsplan wordt vastgelegd dat de gevel waarvoor bouwkundige maatregelen zijn geborgd een niet-geluidgevoelige met bouwkundige maatregelen is.

Als algemene leidraad kan gehanteerd worden dat een gecumuleerde geluidwaarde van 70 L_{den} (de hoogste grenswaarde voor een geluidbronsoort, namelijk voor gemeentewegen) aanvaardbaar geacht kan worden, onder de voorwaarden dat gemotiveerd wordt dat geluidbeperkende maatregelen redelijkerwijs niet mogelijk zijn om het gecumuleerd geluid verder te verlagen (zie punt 1), en dat voldaan wordt aan de onder punt 2 opgenomen aanvullende voorwaarden met betrekking tot onder meer een geluidluwe buitenruimte en het toepassen van akoestische compensatie.

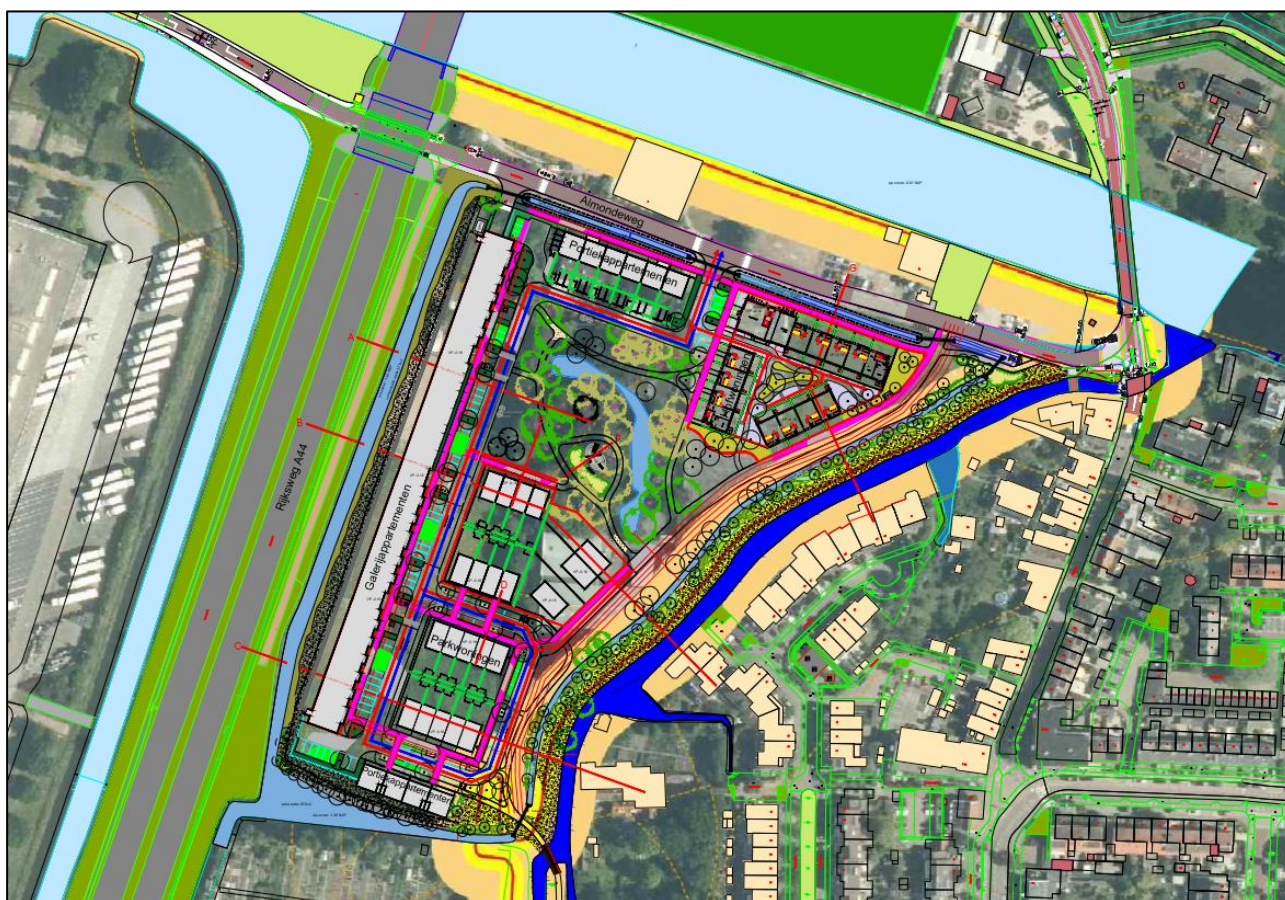
3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Project Almondehoeve Oegstgeest

Het projectgebied Almondehoeve ligt aan de Almondeweg, direct langs de rijksweg A44. Het gebied grenst aan de noordkant aan de Almondeweg en het Oegstgeesterkanaal, en aan de westkant direct aan de rijksweg A44. Beoogd is om de bestaande bedrijfsgebouwen ter plaatse te slopen en nieuwe woningen te realiseren.

Het beoogde nieuwbouwplan omvat 4 appartementencomplexen met in totaal ca. 120 appartementen en ca. 40 grondgebonden woningen. In onderhavig onderzoek is het ontwerp van Van Manen gedateerd op 6 februari 2025 aangehouden.

Parallel met de A44 wordt een aaneengesloten appartementengebouw met vijf bouwlagen voorzien met een galerijontsluiting aan de zijde van de A44. Aan de noord- en zuidzijde zijn portiekappartementen over drie bouwlagen voorzien. Tussen het galerijappartementengebouw en de portiekappartementengebouwen zijn minimaal 10 meter en maximaal 12 meter hoge schermen voorzien die tezamen een aaneengesloten geheel vormen om de achterliggende binnenhof af te schermen. In dit onderzoek is (worst case) uitgegaan van 10 meter hoge schermen. In dit achterliggende gebied zijn de grondgebonden woningen en een appartementengebouw voorzien. In figuur 3.1 is een situatietekening van het nieuwbouwplan weergegeven.



Figuur 3.1: Situatietekening Almondehoeve in Oegstgeest

3.2 Verkeers- en weggegevens rijksweg A44

Bij het toelaten van nieuwe gebouwen en bij het aanbrengen van geluidisolatie, wordt uitgegaan van het geluid dat hoort bij de geluidproductieplafonds. De verkeers- en weggegevens van de rijksweg A44 zijn daarom ontleend aan het vigerende geluidregister van Rijkswaterstaat (versie 25 maart 2025).

Ter indicatie is in tabel 3.1 een overzicht gegeven van de uurintensiteiten en de rijksnelheden van de A44 ter hoogte van de projectlocatie. De wegdekverharding is éénlaags ZOAB.

Tabel 3.1: Overzicht uurintensiteiten en rijksnelheden A44 ter hoogte van de projectlocatie

Voertuigcategorie	Rijbanen oost			Rijbanen west			Rij-snelheid
	Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode	Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode	
Lichte motorvoertuigen	1.727	832	379	1.556	861	277	115 km/u
Middelzware motorvoertuigen	23	8	5	22	8	4	100 km/u
Zware motorvoertuigen	26	14	8	20	10	5	90 km/u

3.3 Wegverkeersgegevens stedelijke wegen

In de samenvatting van de algemene toelichting in het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet staat: *“Anders dan een geluidproductieplafond vormt een basisgeluidemissie geen uitgangspunt voor de besluitvorming over het toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen. Het bevoegd gezag zal zelf moeten bepalen wat het in een maatgevend jaar in de toekomst – veelal tien jaar na de beoogde realisatie van het plan, of een ander jaar als tien jaar zou leiden tot een te grote onderschatting – verwachte verkeersgeluid is.”*

De verkeersgegevens van de gemeentewegen zijn op 1 september 2025 aangereikt door de gemeente Leiden in samenspraak met de gemeente Oegstgeest, afkomstig uit het Verkeersmodel Holland Rijnland (VMHR). Gebruikt zijn de verkeersintensiteiten voor het peiljaar 2040. In tabel 3.2 is een beknopt overzicht gegeven van de uurintensiteiten en de rijksnelheid van de Almondeweg ter plaatse van het projectgebied. Als wegdekverharding geldt het referentiewegdek (standaard dicht asfaltbeton).

Tabel 3.2: Samenvatting uurintensiteiten (gehele getallen) prognosejaar 2037 (LV: lichte motorvoertuigen, MV: middelzware motorvoertuigen, ZV: zware motorvoertuigen)

Weg	Etmaal-intensiteit	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode				Rijksnelheid (km/uur)
		MR	LV	MV	ZV	MR	LV	MV	ZV	MR	LV	MV	ZV	
Almondeweg	1.370	0	91	3	0	0	39	1	0	0	11	0	0	50

Het nieuwbouwplan leidt tot een bijkomende verkeersgeneratie op de omliggende gemeentewegen ten opzichte van de huidige situatie. De (extra) voertuigbewegingen zullen plaatsvinden op de Almondeweg, waarlangs het plangebied wordt ontsloten. De verkeersgeneratie ten gevolge van de ontwikkeling is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 744, en is aangereikt door de opdrachtgever. De totale verkeersgeneratie vanwege het plan bedraagt 796 motorvoertuigen per etmaal. De extra voertuigbewegingen zijn volledig toegevoegd aan de intensiteiten op de Almondeweg en de Haarlemmerstraatweg.

Tot slot wordt opgemerkt dat de wegen binnen het plangebied niet zijn meegenomen in dit onderzoek. De intensiteit bedraagt minder dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal. Wegen met een intensiteit van 1.000 motorvoertuigen of minder per etmaal worden niet betrokken in het geluidonderzoek (Bkl, art. 5.78, lid 1, onder c).

3.4 Bloemenveilingen Royal FloraHolland Rijnsburg en Heemskerk Flowers

Aan de overzijde van de A44 zijn de bloemenveilingen Royal FloraHolland Rijnsburg en Heemskerk Flowers gelegen. De nieuwe woningen worden binnen de geluidinvloedssfeer van deze activiteiten gesitueerd. Derhalve is onderzocht of de bloemenveilingen niet worden belemmerd in hun bedrijfsvoeringen, en dat ter plaatse van de nieuwe woningen binnen het project Almondehoeve in verband met de nabijheid van de bedrijfsactiviteiten een goed woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Dit onderzoek is opgenomen in de door Cauberg Huygen opgestelde notitie "Project 'Almondehoeve' in Oegstgeest; onderzoek bedrijfsgeluid Royal FloraHolland Rijnsburg en Heemskerk Flowers" met kenmerk 10151-58268-10 en datum 8 september 2025.

4 Rekenmethoden geluid

4.1 Geluid door wegen

De berekeningen van het geluid L_{den} afkomstig van wegen zijn uitgevoerd conform de Omgevingsregeling. Voor de berekeningen van het wegverkeersgeluid is gebruik gemaakt van de Standaardrekenmethode uit bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden het geluid L_{den} berekend. Het geluid L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

De Standaardrekenmethode in de Omgevingsregeling wijkt onder meer op de volgende punten af van de Standaardrekenmethode 2 in bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012:

- De aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder voor wegverkeerslawaaï is komen te vervallen.
- Het geluid wordt berekend op twee derde van de hoogte van een bouwlaag.
- De geluidemissies van het gemotoriseerde wegverkeer zijn gewijzigd. Ook is de zogenaamde “stille banden-aftrek” bij wegverkeerslawaaï komen te vervallen.
- De meteocorrectie is gewijzigd. Bij de meteocorrectie volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 werd ervan uitgegaan dat alle windrichtingen even vaak voorkomen. In de nieuwe meteocorrectie volgens de Omgevingsregeling wordt rekening gehouden met de voortplantingsrichting van het geluid ten opzichte van een windroos. Daarnaast wordt een meteocorrectie berekend voor de dagperiode (C_d) en voor de avond-/nachtperiode (C_{en}).
- De berekening van de geluidreflectie is gewijzigd. Toegevoegd is de term ΔL_F waarmee de niveaureductie als gevolg van de eindige afmetingen van de reflecterende vlakken wordt berekend.

De berekeningen van het geluid zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu v2023.3 van DGMR. Een overzicht van het rekenmodel en invoergegevens is opgenomen in bijlage I. Figuur 4.1 op de volgende pagina toont een 3D-impressie van het geluidinvoermodeel.

De waarneempunten zijn gesitueerd op 0,1 m afstand van de gevel, gekoppeld aan het woongebouw. Alleen het invallende geluid is berekend, de geluidreflecties tegen de achterliggende gevels, waaraan de waarneempunten zijn gekoppeld, zijn niet berekend. De situering van waarneempunten is weergegeven in bijlage I.



Figuur 4.1: 3D-impressie geluidinvoermodel geluid door wegen

4.2 Gecumuleerd geluid L_{cum}

Het gecumuleerd geluid is berekend volgens artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Alleen relevante geluid-bronsoorten worden meegenomen in de berekening van het gecumuleerd geluid. Dit zijn geluidbronssoorten waarvan de standaardwaarde wordt overschreden.

In de berekening van het gecumuleerd geluid wordt eerst het geluid door de geluidbronssoorten en andere geluidbronnen omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt.

4.3 Gezamenlijk geluid L_g

Het gezamenlijk geluid is berekend volgens artikel 3.26 van de Omgevingsregeling.

4.4 Geluidbijdragen door luchtvaart, windturbines, buitenschietsbanen en springterreinen

Volgens artikel 3.27 van de Omgevingsregeling worden bij het berekenen van het gecumuleerd geluid en het gezamenlijk geluid voor wat betreft de geluidbijdragen door luchtvaart, windturbines, buitenschietsbanen en springterreinen als bedoeld in artikel 3.38, derde lid, onder b, c en d, van het Besluit kwaliteit leefomgeving, de geluidbrongegevens uit het geluidregister gebruikt. Deze geluidbronnen zijn voor dit project niet relevant.

Het bedrijfsgeluid vanwege de bloemenveilingen Royal FloraHolland Rijnsburg en Heemskerk Flowers is niet meegenomen bij het bepalen van het gecumuleerd geluid – hiervoor worden geen hinderfactoren gegeven in de Omgevingsregeling – en het gezamenlijk geluid (het uitgangspunt voor de beoordeling van de gevel-geluidwering) – hiervoor geldt het Bbl artikel 4.103 lid 1 sublid b. Hierbij wordt tot slot opgemerkt dat, gelet en vooruitlopend op de rekenresultaten, de geluidbijdragen van de bloemenveilingen niet zal bijdragen aan de waarden van het gecumuleerd geluid en het gezamenlijk geluid, aangezien het snelweggeluid veruit dominant is en uit dezelfde richting komt als het bedrijfsgeluid.

5 Berekeningsresultaten

5.1 Geluid per geluidbronsoort

5.1.1 Geluid door rijkswegen

In bijlage II is een overzicht gegeven van het geluid door rijkswegen. Het geluid door rijkswegen bedraagt ten hoogste 75 L_{den} en treedt op ter plaatse van de westgevel van de galerijappartementen (zijde A44). Deels wordt de standaardwaarde van 50 L_{den} overschreden alsook de grenswaarde van 60 L_{den} . Voor die gevels waar niet wordt voldaan aan de grenswaarde, zijn niet-geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen nodig. Niet-geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen zijn nodig bij de gehele westgevel van de galerijappartementen, de gehele noordgevel van de portiekappartementen aan de noordzijde, de gehele noord- en westgevel van de hofappartementen, de gehele noordgevel van de grondgebonden woningen aan de noordzijde, en de gehele zuidgevel van de portiekappartementen aan de zuidzijde. Voor die gevels waar niet wordt voldaan aan de standaardwaarde maar wel aan de grenswaarde, is het nodig dat hogere geluidwaarden worden toegestaan.

5.1.2 Geluid door gemeentewegen

In bijlage III is een overzicht gegeven van het geluid door gemeentewegen. Het geluid door gemeentewegen bedraagt ten hoogste 58 L_{den} , en treedt op ter plaatse van de noordgevels (zijde Almondeweg). Deels wordt de standaardwaarde van 53 L_{den} overschreden, aan de grenswaarde van 70 L_{den} wordt overal voldaan. De standaardwaarde wordt overschreden bij de gehele noordgevel van de portiekappartementen aan de noordzijde, de hofappartementen en de grondgebonden woningen aan de noordzijde. Voor die gevels, waar niet wordt voldaan aan de standaardwaarde is het nodig dat hogere geluidwaarden worden toegestaan.

5.2 Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g

Omdat er geen andere geluidbronnen(soorten) relevant zijn voor het project, is zowel het gecumuleerd geluid L_{cum} als het gezamenlijk geluid L_g gelijk aan het gesommeerde geluid vanwege het wegverkeerslawaai. In bijlage IV is een overzicht gegeven van het gecumuleerde geluid en het gezamenlijk geluid. Het gecumuleerd geluid L_{cum} en het gezamenlijk geluid L_g bedraagt ten hoogste 75 dB.

Het gezamenlijk geluid zal de basis zijn voor de berekeningen van de gevelgeluidwering, in het kader van het Besluit Bouwwerken Leefomgeving. Bij een niet-geluidgevoelige gevel wordt uitgegaan van het gezamenlijke geluid op die gevel, verhoogd met 3 dB (Bbl, artikel 4.103b, lid 1).

5.3 Overzicht overschrijding standaardwaarden, grenswaarden en geluidluwe gevels

In figuur 5.1 op de volgende pagina is een samenvattend overzicht gegeven van de woningen en de optredende overschrijdingen ten opzichte van de standaardwaarden en de grenswaarden. Hierbij is het geluid vanwege rijkswegen maatgevend ten opzichte van het geluid door gemeentewegen. De toetswaarde voor een geluidluwe gevel is gelijk aan de standaardwaarden, in groen aangeduid in figuur 5.1.

Voor gevels waar niet wordt voldaan aan de standaardwaarde, is het nodig dat hogere geluidwaarden worden toegestaan, in geeltinten aangeduid in figuur 5.1. Voor die gevels waar niet wordt voldaan aan de grenswaarde, zijn niet-geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen nodig, in roodtinten aangeduid in figuur 5.1.

Een beperkt gedeelte van de gevels zijn direct geluidluwe gevels, maar doorgaans niet op iedere verdieping. Dit betreft de gevels gericht naar het binnenhof. Indien een woning niet direct over een geluidluwe gevel kan beschikken, zijn gebouwmaatregelen nodig. De hoogte van het geluid varieert naargelang de beschouwde oriëntatie en verdieping, waardoor uit verschillende geluidoplossingen kan worden gekozen.



Figuur 5.1: Samenvattend overzicht overschrijdingen standaardwaarden, grenswaarden en geluidluwe gevels. De weergegeven kleurcodering is gebaseerd op basis van het geluid op de maatgevende verdieping

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

6.1 Algemeen

Voor die delen van het plan waarbij het geluid ten gevolge van een geluidbronsoort boven de betreffende standaardwaarde maar niet boven de grenswaarde ligt, kunnen hogere geluidwaarden worden toegestaan. De hogere geluidwaarden kunnen worden toegestaan wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om het geluid te reduceren tot maximaal de standaardwaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om het geluid zo veel mogelijk te reduceren. Voor het geluid boven de standaardwaarden kunnen dan hogere geluidwaarden worden toegestaan.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere geluidwaarden worden toegestaan zonder maatregelen.

Ook het gemeentelijk geluidbeleid vereist deze doelmatigheidsafweging, zie punt 1 onder paragraaf 2.2.

6.2 Benodigde maatregelen ter reducering van het geluid

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

6.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt rijkswegen

Op de A44 is op basis van het geluidregister enkellaags ZOAB voorzien. Overschrijdingen van de grenswaarde tot 4 dB kunnen worden weggenomen door het toepassen van fijn tweelaags ZOAB. Indien dit geluidreducerend asfalt wordt aangelegd op de A44, wordt nog steeds niet voldaan aan de grenswaarde. Niet-geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen zijn dan nog steeds noodzakelijk op een groot aantal posities. Daarnaast spelen ook de kosten een belangrijke rol. Het aanbrengen van een stiller asfalttype op de A44 is daarmee niet doeltreffend voor onderhavig project.

Geluidreducerend asfalt gemeentewegen

De Almondeweg is voorzien van standaard asfalt. Overschrijdingen van de standaardwaarde tot circa 4 dB kunnen worden weggenomen door het toepassen van een geluidreducerend asfalt. Indien een geluidreducerend asfalt wordt aangelegd op de Almondeweg, wordt nog steeds niet voldaan aan de standaardwaarde.

Daarbij wordt voor een stedelijke situatie een stil asfalttype (zoals dunne deklagen) vaak niet wenselijk geacht. Deze wegdektypes vergen een hoge mate van onderhoud en worden bij optrekkend en afremmend verkeer snel kapotgereden. Naast dit aspect spelen ook de kosten een belangrijke rol. Tot slot blijkt uit de rekenresultaten dat het geluid vanwege rijkswegen maatgevend is ten opzichte van het geluid door gemeentewegen. Het aanbrengen van een stiller asfalttype is daarmee om diverse redenen niet doelmatig voor onderhavig project.

Snelheidsbeperking rijkswegen

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. Een snelheidsverlaging is voor dit tracé van de A44 niet aan de orde.

Snelheidsbeperking gemeentewegen – Van Almondeweg

Op basis van het door Goudappel Coffeng uitgevoerde verkeersonderzoek voor de beoogde ontwikkeling is de gemeente Oegstgeest voornemens om de snelheid op de Van Almondeweg te verlagen van 50/60 km/u naar 30 km/u wanneer het project 'Almondehoeve' gerealiseerd zal worden. Een formeel verkeersbesluit is echter nog niet genomen, om die reden kan hierop nog niet worden geanticipeerd.

Wanneer deze gemeenteweg als een 30 km/u weg wordt uitgevoerd, dalen de geluidwaarden door gemeentewegen tot onder de standaardwaarde. Echter is het geluid door rijkswegen bepalend voor het akoestische woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen ten opzichte van het geluid door gemeentewegen.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 3 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer de helft van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van onder meer Rijkswaterstaat en de gemeente voorzien hier niet in.

6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Aan de oostzijde van de A44 is reeds een geluidscherm voorzien. De benodigde kosten voor het verlengen en verhogen van het bestaande geluidscherm staan niet in verhouding tot de behaalde geluidreducties, gezien de beoogde bouwhoogtes in het plan. Met een dergelijke maatregel wordt nog steeds niet overal voldaan aan de grenswaarde.

Binnen de beoogde ontwikkeling zelf wordt een effectieve afscherming bereikt door middel van de aaneengesloten eerstelijnsbebouwing parallel met de A44, aangevuld met geluidschermen tussen de bebouwing onderling op de westelijke hoeken van het plangebied.

Door het toepassen van (hogere) geluidschermen langs de gemeentewegen kunnen hogere geluidreducties worden behaald. Het plaatsen van schermen langs stedelijke wegen zoals de Almondeweg is stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde woonverdieping(en)) en de sociale veiligheid.

6.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

In paragraaf 6.4 wordt nader ingegaan op de te treffen bouwkundige maatregelen aan de woningen zelf teneinde aan de grenswaarde en de standaardwaarde te kunnen voldoen (ter realisatie van niet-geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen en geluidluwe gevels).

Zoals reeds aangehaald in de vorige paragraaf wordt binnen het plangebied zelf een effectieve afscherming gerealiseerd door middel van de aaneengesloten eerstelijnsbebouwing parallel met de A44, aangevuld met geluidschermen tussen de bebouwing onderling op de westelijke hoeken van het plangebied. Hiermee ontstaat een afgeschermd binnengebied. Daarmee wordt tegemoet gekomen aan de gemeentelijke beleidsregels dat bij de inrichting van het plangebied en het opstellen van het stedenbouwkundig ontwerp zoveel als mogelijk rekening wordt gehouden met het aanwezige omgevingsgeluid.

6.3 Conclusie en advies toestaan hogere geluidwaarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, wordt geadviseerd om hogere geluidwaarden toe te staan voor het geluid door rijks- wegen tot ten hoogste 60 L_{den} en door gemeentewegen tot ten hoogste 58 L_{den} .

Voor het geluid door rijkswegen boven de 60 L_{den} wordt geadviseerd om ook deze geluidwaarden tot 75 L_{den} toe te staan, en moeten in de omgevingsvergunning buitenplanse omgevingsplanactiviteit de betreffende gevels worden aangemerkt als een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen.

6.4 Toets aan gemeentelijk geluidbeleid en geluidmaatregelen aan woningbouw

De gemeente Oegstgeest sluit aan bij het geluidbeleid van de Omgevingsdienst West-Holland, opgenomen in de 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder' d.d. 4 maart 2013. Een nieuw geluidbeleid geënt op de Omgevingswet is nog niet beschikbaar. In voorliggend onderzoek is uitgegaan dat dit geluidbeleid (zo goed als mogelijk) beleidsneutraal wordt overgezet op basis van de nieuwe wet- en regelgeving conform opgave van de Omgevingsdienst West-Holland.

Uit de rekenresultaten blijkt dat een groot aantal gevels, gepositioneerd aan de buitenranden van het plan- gebied, geluidoverschrijdingen hebben van de grenswaarde van 60 L_{den} vanwege de rijkswegen. Hier dienen niet-geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen toegepast te worden. De toe te passen niet- geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen moeten voldoen aan de gestelde voorwaarden volgens dit geluidbeleid opgenomen onder punt 3 in paragraaf 2.2.

Hogere geluidwaarden dan de standaardwaarden (tot aan de grenswaarden) kunnen slechts worden vast- gesteld als wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden volgens dit geluidbeleid, met de voorkeurs- volgorde zoals opgenomen in paragraaf 2.2. De onder punt 1 opgenomen voorwaarden (doelmatigheids- afweging) zijn reeds behandeld in de voorgaande paragraaf 6.2. De hogere geluidwaarden worden aanvaardbaar geacht als voldaan wordt aan de onder punt 2 in paragraaf 2.2 opgenomen aanvullende voorwaarden met betrekking tot onder meer een geluidluwe buitenruimte en het toepassen van akoestische compensatie.

De daartoe noodzakelijke bouwkundige maatregelen aan de woningbouw aan de niet-geluidgevoelige gevels en ter realisatie van geluidluwe zijden dienen bij de verdere planuitwerking bepaald te worden. In het verdere ontwerptraject van het nieuwbouwplan dienen de noodzakelijke geluidwerende voorzieningen op woning- niveau nader gedimensioneerd te worden.

7 Effecten op het geluid ter hoogte van omliggende bestaande woningen

In het Bkl is geregeld dat er aandacht moet zijn voor de geluideffecten van wijzigingen in het geluidaandachtsgebied van wegen, spoorwegen of industrieterreinen (paragraaf 5.1.4.2A.6). Het gaat niet om wijzigingen aan de geluidbronnen, maar wel om fysieke wijzigingen in het geluidaandachtsgebied, bijvoorbeeld om de sloop van een groot bouwwerk dat geluid afschermt of de bouw van een nieuw bouwwerk dat geluid reflecteert richting geluidgevoelige bouwwerken.

Om die reden is de akoestische invloed van het nieuwbouwplan op de omgeving inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Hierbij gaat het om de (eventuele) toename in het geluid op de gevel ter hoogte van de omliggende, bestaande woningen als gevolg van de geluidreflectie door het nieuwbouwplan naar de omgeving. In dit hoofdstuk zijn de effecten van de komst van de nieuwe woongebouwen op het geluid ter plaatse van de omliggende, bestaande woningen omschreven, zie paragraaf 7.1.

Daarnaast is ook inzicht gegeven in de geluideffecten bij de omliggende, bestaande woningen als gevolg van het veranderend verkeer (verkeerstoename als gevolg van de realisatie van het nieuwbouwplan), geregeld in paragraaf 5.1.4.2A.5 van het Bkl. Deze beoordeling is opgenomen in paragraaf 7.2.

7.1 Indirecte akoestische effecten van wijzigingen in de geluidoverdracht

7.1.1 Beoordelingskader

Als gevolg van mogelijke geluidreflectie van het verkeersgeluid via het nieuwbouwplan naar de omliggende woningen kan het geluid toenemen. Conform het Bkl mogen geluidgevoelige gebouwen door de wijziging in het geluidaandachtsgebied geen significante toename van geluid ondervinden. Een significante toename is daarbij niet nader gedefinieerd in het Bkl, hier zijn geen getalswaarden aan gekoppeld.

Om de toename van het geluid vast te kunnen stellen na realisatie van de nieuwbouw, zal er een vergelijking worden gemaakt tussen een tweetal situaties, te weten:

- Het geluid ter plaatse van de gevels van de omliggende woningen aan de hand van de gehanteerde verkeersintensiteiten voor 2040 uit het Verkeersmodel Holland Rijnland voor gemeentewegen en de geluidbrongegevens uit het geluidregister voor rijkswegen, met de bestaande bebouwing.
- Het geluid ter plaatse van de gevels van de omliggende woningen in de toekomstige situatie met het nieuwbouwplan en met de gehanteerde verkeersintensiteiten voor 2040 uit het Verkeersmodel Holland Rijnland (zonder de bijkomende verkeersgeneratie van het nieuwbouwplan) voor gemeentewegen en de geluidbrongegevens uit het geluidregister voor rijkswegen.

Op basis van de rekenresultaten voor beide situaties wordt het verschil in het geluid bepaald en vergeleken.

7.1.2 Resultaten en beoordeling

Het optredende geluid op de gevels van de omliggende woningen door de rijks- en gemeentewegen zijn berekend voor de situatie met de bestaande bebouwing en voor de toekomstige situatie met het nieuwbouwplan. De rekenresultaten voor beide situaties zijn bijgevoegd in bijlage V (eerste vier bladzijden).

Ter hoogte van de omliggende bestaande woningen worden geen toenames van het geluid berekend, ten gevolge van de realisatie van het nieuwbouwplan (ten hoogste 0,28 L_{den} toename). Bij de omliggende woningen neemt het optredende geluid doorgaans (significant) af en zijn geen toenames geconstateerd. Concluderend kan worden gesteld dat als gevolg van de realisatie van het nieuwbouwplan geen noemenswaardige toename van het geluidniveau zal optreden op de gevels van de omliggende woningen.

7.2 Indirecte akoestische effecten van veranderd verkeer

De veranderingen in de verkeersintensiteiten worden apart onderzocht van de wijzigingen in het geluid-aandachtsgebied, zie voorgaande paragraaf 7.1, conform het Bkl. In voorliggende paragraaf is de toename van het geluid bepaald door de verkeerstoename op de gemeentewegen als gevolg van de realisatie van het nieuwbouwplan.

7.2.1 Beoordelingskader

In het Bkl is opgenomen dat als gevolg van een plan - dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg - het geluid door die weg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB mag toenemen als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit. Om de toename van het geluid vast te kunnen stellen door de verkeerstoename als gevolg van de realisatie van het nieuwbouwplan, zal er een vergelijking worden gemaakt tussen een tweetal situaties, te weten:

- Het geluid door gemeentewegen ter plaatse van de gevels van de omliggende woningen aan de hand van de gehanteerde verkeersintensiteiten voor 2040 uit het Verkeersmodel Holland Rijnland met de bestaande bebouwing (exclusief verkeersgeneratie nieuwbouwplan).
- Het geluid door gemeentewegen ter plaatse van de gevels van de omliggende woningen aan de hand van de gehanteerde verkeersintensiteiten voor 2040 uit het Verkeersmodel Holland Rijnland inclusief de verkeersgeneratie van het nieuwbouwplan en met de bestaande bebouwing. De verkeersgeneratie van het plan en de verdeling ervan over de omliggende wegenstructuur is beschreven in paragraaf 3.3.

Op basis van de rekenresultaten voor beide situaties wordt het verschil in het geluid door gemeentewegen bepaald en vergeleken.

7.2.2 Resultaten en beoordeling

Het optredende geluid op de gevels van de omliggende woningen door de gemeentewegen zijn berekend voor de situatie met de verkeersintensiteiten zonder de verkeersgeneratie van het nieuwbouwplan en voor de toekomstige situatie met de verkeerstoename als gevolg van het nieuwbouwplan. De rekenresultaten voor beide situaties zijn bijgevoegd in bijlage V (de derde en vierde na laatste bladzijden).

Ter hoogte van de omliggende bestaande woningen langs de Almondeweg en de Haarlemmerstraatweg worden toenames van het geluid berekend van meer dan 1,5 dB ten gevolge van de verkeerstoename op de Almondeweg en de Haarlemmerstraatweg door de realisatie van het nieuwbouwplan (ten hoogste 3,7 L_{den} toename). Daarbij neemt het geluid in enkele gevallen ook toe tot meer dan de standaardwaarde van 53 L_{den} .

Conform artikel 5.78af, lid 3 uit het Bkl kan een omgevingsplan erin voorzien dat het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt als:

- a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen;
- b. de toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in artikel 3.35. De grenswaarde voor gemeentewegen bedraagt 70 L_{den} .

Tevens moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld worden (lid 5).

Hiernavolgend worden diverse geluidbeperkende maatregelen afgewogen en wordt het gecumuleerd geluid inzichtelijk gemaakt.

Geluidbeperkende maatregel: geluidreducerend asfalt

Door het toepassen van een sterk geluidreducerend asfalt zoals dunne geluidreducerende deklagen op de Almondeweg en de Haarlemmerstraatweg kunnen de geluidtoenames bij de omliggende woningen niet worden weggenomen. Daarbij wordt voor een stedelijke situatie een stil asfalttype (zoals dunne deklagen) vaak niet wenselijk geacht. Deze wegdektypes vergen een hoge mate van onderhoud en worden bij optrekkend en afremmend verkeer snel kapotgereden. Naast dit aspect spelen ook de kosten een belangrijke rol: het aanbrengen van een stil asfalttype op de Almondeweg en de Haarlemmerstraatweg is financieel niet doelmatig gelet op het beperkt aantal woningen met een geluidtoename.

Daarbij is ook van belang om op te merken dat het geluid vanwege rijkswegen maatgevend is ten opzichte van het geluid door gemeentewegen (zie ook verderop de paragraaf over de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid). Geconcludeerd wordt dat het aanbrengen van een stiller asfalttype om diverse redenen niet doelmatig is.

Snelheidsbeperking gemeentewegen – Van Almondeweg

In het door Goudappel Coffeng uitgevoerde verkeersonderzoek voor de beoogde ontwikkeling wordt geadviseerd om de snelheid op de Van Almondeweg en het zuidelijke deel van de Haarlemmerstraatweg te verlagen van 50 km/u naar 30 km/u wanneer het project 'Almondehoeve' gerealiseerd zal worden. Een formeel verkeersbesluit is echter nog niet genomen, om die reden kan hierop nog niet worden geanticipeerd.

Wanneer deze gemeentewegen als 30 km/u wegen worden uitgevoerd, worden alle geluidtoenames bij de omliggende woningen weggenomen.

Geluidbeperkende maatregel: geluidscherm

Het toepassen van geluidschermen langs de gemeentewegen is stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte en de sociale veiligheid. Bovendien is het realiseren van een geluidscherm langs de Almondeweg en de Haarlemmerstraatweg financieel niet doelmatig gelet op het beperkt aantal woningen met een geluidtoename.

Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid L_{cum} bestaat uit het gesommeerde geluid van gemeentewegen en rijkswegen. Wanneer op basis van het gecumuleerd geluid het verschil in het geluid tussen de huidige en toekomstige situatie bepaald en vergeleken wordt, dan worden nergens geluidtoenames van 1,50 dB of meer vastgesteld (zie bijlage V, laatste twee bladzijden). Daarmee is het gecumuleerd geluid aanvaardbaar. Daaruit blijkt ook dat het geluid door rijkswegen bepalend is voor het akoestisch woon- en leefklimaat bij de omliggende, bestaande woningen ten opzichte van het geluid door gemeentewegen.

Conclusie

In de voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidbeperkende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, uitgezonderd de potentiële snelheidsverlaging naar 30 km/u op de Almondeweg en de Haarlemmerstraatweg waarmee alle geluidtoenames worden weggenomen. Hier kan echter nog niet op geanticipeerd worden. Gelet op de aanwezigheid van het snelweggeluid waarmee de geconstateerde geluidtoenames vanwege de gemeentewegen wegvallen, wordt geadviseerd deze geluidtoenames toe te staan conform artikel 5.78af uit het Bkl.

8 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Citystone Group heeft Cauberg Huygen een onderzoek van het omgevingsgeluid verricht ten behoeve van het nieuwe ontwikkelgebied 'Almondehoeve' in Oegstgeest. Het plangebied is gelegen aan de Almondeweg, direct langs de rijksweg A44. Het voornemen is om de bestaande bedrijfsbebouwing ter plaatse te slopen en nieuwe woningen te realiseren. Het beoogde nieuwbouwplan omvat diverse appartementencomplexen met in totaal ca. 120 appartementen en ca. 40 grondgebonden woningen.

De beoogde nieuwe woongebouwen zijn conform het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) nieuwe geluid-gevoelige gebouwen. De woningen bevinden zich binnen het geluidaandachtsgebied van rijkswegen en gemeentewegen. Om die reden is een onderzoek van het geluid door deze geluidbronsoorten uitgevoerd. Onderzocht is of het geluid voldoet aan de standaardwaarden, vervolgens of hogere geluidwaarden kunnen worden toegestaan en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

Het berekende geluid is getoetst aan de toetswaarden uit het Bkl:

- Rijkswegen: standaardwaarde 50 L_{den} ; grenswaarde 60 L_{den} .
- Gemeentewegen: standaardwaarde 53 L_{den} ; grenswaarde 70 L_{den} .

De berekeningen van het geluid L_{den} zijn uitgevoerd conform de Omgevingsregeling. Uit de berekeningen blijkt het volgende:

- Vanwege geluid door rijkswegen wordt zowel de standaardwaarde als de grenswaarde overschreden, zie ook figuur 5.1. Niet-geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen zijn derhalve nodig bij de gehele westgevel van de galerijappartementen, de gehele noordgevel van de portiekappartementen aan de noordzijde, de gehele noord- en westgevel van de hofappartementen, de gehele noordgevel van de grondgebonden woningen aan de noordzijde, en de gehele zuidgevel van de portiekappartementen aan de zuidzijde. Voor die gevels waar niet wordt voldaan aan de standaardwaarde maar wel aan de grenswaarde, is het nodig dat hogere geluidwaarden worden toegestaan.
- Vanwege geluid door gemeentewegen wordt de standaardwaarde overschreden, maar niet de grenswaarde. Het geluid door rijkswegen is maatgevend ten opzichte van het geluid door gemeentewegen.
- Geconcludeerd wordt dat een deel van de woningen direct kan beschikken over een geluidluwe zijde. Voor een aantal woningen zullen echter daartoe gebouwmaatregelen benodigd zijn, alsook bij de woningen met een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen.
- Omdat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, wordt geadviseerd om hogere geluidwaarden toe te staan voor het geluid door rijkswegen en door gemeentewegen, zie paragraaf 6.3.
- De effecten van de komst van de nieuwe woningen op het geluid ter plaatse van de omliggende, bestaande woningen zijn onderzocht en beoordeeld (vanwege eventuele geluidreflecties en het veranderend verkeer). Ter plaatse van de omliggende woningen rondom het plangebied zijn geen (hinderlijke) geluid-toenames geconstateerd vanwege de wijzigingen in het geluidoverdrachtsgebied.
Ter hoogte van de omliggende bestaande woningen langs de Almondeweg en de Haarlemmerstraatweg zijn wel toenames van het geluid berekend van meer dan 1,5 dB als gevolg van het veranderd verkeer. Omdat verschillende geluidbeperkende maatregelen bezwaren met zich meebrengen (uitgezonderd de potentiële snelheidsverlaging naar 30 km/u), en gelet op de aanwezigheid van het snelweggeluid waarmee de geconstateerde geluidtoenames vanwege de gemeentewegen wegvallen, kunnen deze geluid-toenames toegestaan worden conform artikel 5.78af uit het Bkl.

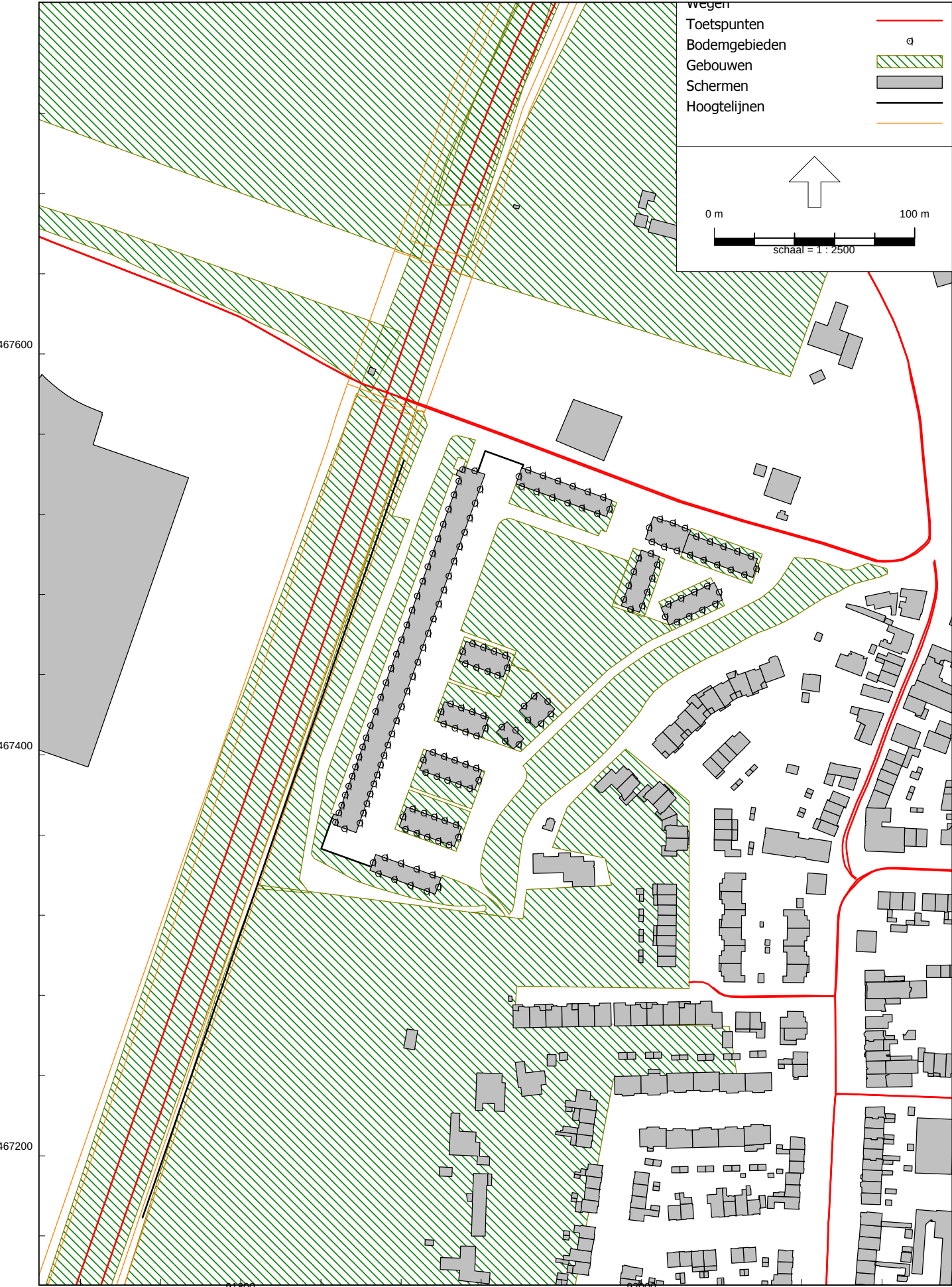
Cauberg Huygen B.V.



De heer ing. F.P. van Dorresteijn
Senior adviseur

Bijlage I Geluidinvoergegevens berekeningen geluid

Overzicht rekenmodel



Overzicht rekenmodel - gebouwen en wegen



Overzicht rekenmodel - bodemgebieden, schermen en hoogtelijnen



Overzicht rekenmodel - toetspunten



Bijlage I Geluidinvoergegevens berekeningen geluid

Model: Geluid door wegen
10151-58268 AO Almondehoeve Oegstgeest [2025-09] - 10151-58268 Almondehoeve Oegstgeest
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
002		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
003		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
004		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
005		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
006		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
007		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
008		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
009		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
010		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
011		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
012		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
013		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
014		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
015		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
016		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
017		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
018		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
019		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
020		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
021		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
022		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
023		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
024		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
025		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
026		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
027		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
028		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
029		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
030		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
031		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
032		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
033		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
034		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
035		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
036		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
037		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
038		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
039		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
040		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
041		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
042		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
043		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
044		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
045		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
046		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
047		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
048		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
049		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
050		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Bijlage I Geluidinvoergegevens berekeningen geluid

Model: Geluid door wegen
 10151-58268 AO Almondehoeve Oegstgeest [2025-09] - 10151-58268 Almondehoeve Oegstgeest
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
051		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
052		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
053		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
054		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
055		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
056		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
057		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
058		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
059		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
060		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
061		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
062		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
063		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
064		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
065		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
066		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
067		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
068		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
069		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
070		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
071		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
072		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
073		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
074		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
075		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
076		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
077		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
078		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
079		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
080		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
081		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
082		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
083		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
084		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
085		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
086		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
087		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
088		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
089		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
090		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
091		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
092		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
093		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
094		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
095		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
096		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
097		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
098		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
099		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
100		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Bijlage I Geluidinvoergegevens berekeningen geluid

Model: Geluid door wegen
10151-58268 AO Almondehoeve Oegstgeest [2025-09] - 10151-58268 Almondehoeve Oegstgeest

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
102		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
103		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
104		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
105		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
106		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
107		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
108		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
109		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
110		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
111		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
112		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
113		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
114		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
115		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
116		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
117		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
118		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
119		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
120		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
121		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
122		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
123		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
124		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
125		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
126		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
127		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
128		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
129		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
130		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
131		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
132		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
133		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
134		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
135		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
136		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
137		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
139		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
140		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
141		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
142		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
143		-0,40	Relatief				2,60	6,50	--	--	--	--	Ja
144		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
145		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
146		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
147		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
148		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
149		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
150		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
151		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja

Bijlage I Geluidinvoergegevens berekeningen geluid

Model: Geluid door wegen
 10151-58268 AO Almondehoeve Oegstgeest [2025-09] - 10151-58268 Almondehoeve Oegstgeest
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
152		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
153		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
154		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
155		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
156		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
157		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
158		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
159		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
160		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
161		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
162		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
163		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
164		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
165		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
166		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
167		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
168		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
169		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
170		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
171		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
174		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
175		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
176		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
177		-0,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja

Bijlage I Geluidinvoergegevens berekeningen geluid

Model: Geluid door wegen
 10151-58268 AO Almondehoeve Oegstgeest [2025-09] - 10151-58268 Almondehoeve Oegstgeest
 Groep: Plan
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
2		9,50	-0,40	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	-0,40	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	-0,40	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	-0,40	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,00	-0,40	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	-0,40	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	-0,40	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,50	-0,40	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,50	-0,40	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11		7,41	-0,40	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12		7,41	-0,40	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13		7,41	-0,40	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,40	-0,40	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen
10151-58268 AO Almondehoeve Oegstgeest [2025-09] - 10151-58268 Almondehoeve Oegstgeest
Groep: Plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen
10151-58268 AO Almondehoeve Oegstgeest [2025-09] - 10151-58268 Almondehoeve Oegstgeest

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
1		10,00	-0,40	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	-0,40	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1,8 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.C19565DF-C42E-46E0-BBFD-52E9F7E2CF29	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85

Model: Geluid door wegen
10151-58268 AO Almondehoeve Oegstgeest [2025-09] - 10151-58268 Almondehoeve Oegstgeest

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Geluid door wegen
10151-58268 AO Almondehoeve Oegstgeest [2025-09] - 10151-58268 Almondehoeve Oegstgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiff _r 2k	Adiff _r 4k	Adiff _r 8k
1	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0

Bijlage I Geluidinvoergegevens berekeningen geluid

Model:	Geluid door wegen														
	10151-58268 AO Almondehoeve Oegstgeest [2025-09] - 10151-58268 Almondehoeve Oegstgeest														
Groep:	(hoofdgroep)														
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer														
Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	
Rijkswegen	41892	Basisnetwerk	Intensiteit	W2	1L ZOAB	--	--	--	115	115	115	100	100	100	
Rijkswegen	ysieke wij	Basisnetwerk	Intensiteit	W2	1L ZOAB	--	--	--	115	115	115	100	100	100	
Rijkswegen	42707	Basisnetwerk	Intensiteit	W2	1L ZOAB	--	--	--	115	115	115	100	100	100	
Gemeentewegen	30	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	
Gemeentewegen	35	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	56	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	69	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	99	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	111	Groenhoevelaan	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	
Gemeentewegen	141	Groenhoevelaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	
Gemeentewegen	162	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	166	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	181	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	190	Wijtttenbachweg	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	
Gemeentewegen	221	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	
Gemeentewegen	258	Dorpsstraat	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	
Gemeentewegen	262	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	263	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	269	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	275	Dahlialaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	
Gemeentewegen	280	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	296	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	302	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	310	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	321	Groenhoevelaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	
Gemeentewegen	329	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	340	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	362	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	363	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	
Gemeentewegen	395	van Almondeweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	400	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	
Gemeentewegen	405	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	409	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	430	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	443	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	445	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	455	Groenhoevelaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	
Gemeentewegen	462	Dahlialaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	
Gemeentewegen	469	Floxaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	
Gemeentewegen	491	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	
Gemeentewegen	492	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	499	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	540	Dorpsstraat	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	
Gemeentewegen	542	Oegstgeesterweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	
Gemeentewegen	550	Dahlialaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	
Gemeentewegen	564	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	566	Dorpsstraat	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	
Gemeentewegen	585	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	599	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	
Gemeentewegen	605	Dorpsstraat	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	

Bijlage I Geluidinvoergegevens berekeningen geluid

Model: Geluid door wegen
10151-58268 AO Almondehoeve Oegstgeest [2025-09] - 10151-58268 Almondehoeve Oegstgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Rijkswegen	90	90	90	27876,04	--	--	--	1727,35	832,18	379,47	22,94	8,21	5,05	26,33	13,68	8,02
Rijkswegen	90	90	90	24970,32	--	--	--	1556,36	860,99	276,52	22,06	7,58	3,67	19,57	9,88	4,89
Rijkswegen	90	90	90	24970,32	--	--	--	1556,36	860,99	276,52	22,06	7,58	3,67	19,57	9,88	4,89
Gemeentewegen	30	30	30	28,20	--	--	--	1,90	0,91	0,22	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	50	50	50	702,08	--	--	--	45,70	22,12	5,97	1,11	0,32	0,18	0,09	0,02	0,02
Gemeentewegen	50	50	50	2923,88	--	--	--	179,33	86,94	23,62	14,30	4,08	2,51	1,82	0,48	0,43
Gemeentewegen	50	50	50	2395,24	--	--	--	145,75	70,66	19,20	13,01	3,71	2,28	1,39	0,37	0,33
Gemeentewegen	50	50	50	2228,12	--	--	--	134,17	65,04	17,67	14,18	4,05	2,49	0,69	0,18	0,16
Gemeentewegen	30	30	30	963,04	--	--	--	63,76	30,46	7,30	1,12	0,37	0,17	0,10	0,03	0,01
Gemeentewegen	30	30	30	963,04	--	--	--	63,76	30,46	7,30	1,12	0,37	0,17	0,10	0,03	0,01
Gemeentewegen	50	50	50	2463,48	--	--	--	148,87	72,17	19,61	14,60	4,17	2,56	1,28	0,34	0,30
Gemeentewegen	50	50	50	2971,76	--	--	--	182,79	88,61	24,07	15,06	4,30	2,64	0,82	0,22	0,19
Gemeentewegen	50	50	50	699,76	--	--	--	45,49	22,07	6,02	1,09	0,30	0,19	0,09	0,02	0,02
Gemeentewegen	30	30	30	1392,64	--	--	--	88,74	42,40	10,15	5,08	1,67	0,75	0,24	0,07	0,02
Gemeentewegen	30	30	30	80,96	--	--	--	4,32	2,06	0,49	0,88	0,29	0,13	0,30	0,09	0,03
Gemeentewegen	30	30	30	519,48	--	--	--	33,94	16,22	3,88	0,95	0,31	0,14	0,18	0,05	0,02
Gemeentewegen	50	50	50	2742,40	--	--	--	166,70	80,81	21,95	15,92	4,54	2,79	0,78	0,21	0,18
Gemeentewegen	50	50	50	2934,92	--	--	--	180,33	87,42	23,75	15,06	4,30	2,64	0,82	0,22	0,19
Gemeentewegen	50	50	50	2923,88	--	--	--	179,33	86,94	23,62	14,30	4,08	2,51	1,82	0,48	0,43
Gemeentewegen	30	30	30	583,12	--	--	--	37,53	17,93	4,29	1,36	0,45	0,20	0,50	0,15	0,05
Gemeentewegen	50	50	50	2422,68	--	--	--	147,18	71,35	19,38	14,15	4,04	2,48	0,69	0,18	0,16
Gemeentewegen	50	50	50	699,76	--	--	--	45,49	22,07	6,02	1,09	0,30	0,19	0,09	0,02	0,02
Gemeentewegen	50	50	50	2414,08	--	--	--	146,37	70,96	19,28	13,79	3,93	2,42	1,27	0,34	0,30
Gemeentewegen	50	50	50	2923,88	--	--	--	179,33	86,94	23,62	14,30	4,08	2,51	1,82	0,48	0,43
Gemeentewegen	30	30	30	963,04	--	--	--	63,76	30,46	7,30	1,12	0,37	0,17	0,10	0,03	0,01
Gemeentewegen	50	50	50	2742,40	--	--	--	166,70	80,81	21,95	15,92	4,54	2,79	0,78	0,21	0,18
Gemeentewegen	50	50	50	661,40	--	--	--	42,10	20,39	5,57	1,96	0,55	0,35	0,12	0,03	0,03
Gemeentewegen	50	50	50	658,52	--	--	--	41,94	20,29	5,51	1,92	0,56	0,33	0,13	0,03	0,03
Gemeentewegen	30	30	30	80,96	--	--	--	4,32	2,06	0,49	0,88	0,29	0,13	0,30	0,09	0,03
Gemeentewegen	50	50	50	1092,84	--	--	--	71,84	30,67	8,41	2,61	0,61	0,38	0,30	0,08	0,06
Gemeentewegen	30	30	30	28,20	--	--	--	1,90	0,91	0,22	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	50	50	50	2971,76	--	--	--	182,79	88,61	24,07	15,06	4,30	2,64	0,82	0,22	0,19
Gemeentewegen	50	50	50	661,40	--	--	--	42,10	20,39	5,57	1,96	0,55	0,35	0,12	0,03	0,03
Gemeentewegen	50	50	50	702,08	--	--	--	45,70	22,12	5,97	1,11	0,32	0,18	0,09	0,02	0,02
Gemeentewegen	50	50	50	2403,68	--	--	--	146,11	70,83	19,24	13,95	3,98	2,44	0,69	0,18	0,16
Gemeentewegen	50	50	50	2678,84	--	--	--	159,92	77,52	21,06	17,77	5,07	3,12	1,52	0,41	0,36
Gemeentewegen	30	30	30	1025,76	--	--	--	66,86	31,94	7,65	2,26	0,75	0,34	0,10	0,03	0,01
Gemeentewegen	30	30	30	623,08	--	--	--	40,74	19,46	4,66	1,17	0,39	0,17	0,15	0,04	0,02
Gemeentewegen	30	30	30	503,12	--	--	--	32,54	15,55	3,72	1,35	0,44	0,20	0,08	0,02	0,01
Gemeentewegen	30	30	30	386,04	--	--	--	24,27	11,60	2,78	1,70	0,56	0,25	0,11	0,03	0,01
Gemeentewegen	50	50	50	2422,68	--	--	--	147,18	71,35	19,38	14,15	4,04	2,48	0,69	0,18	0,16
Gemeentewegen	50	50	50	702,08	--	--	--	45,70	22,12	5,97	1,11	0,32	0,18	0,09	0,02	0,02
Gemeentewegen	30	30	30	456,72	--	--	--	30,38	14,52	3,48	0,41	0,14	0,06	0,02	0,01	--
Gemeentewegen	60	60	60	674,68	--	--	--	45,23	19,33	5,27	0,84	0,20	0,12	0,04	0,01	0,01
Gemeentewegen	30	30	30	583,12	--	--	--	37,53	17,93	4,29	1,36	0,45	0,20	0,50	0,15	0,05
Gemeentewegen	50	50	50	2280,52	--	--	--	136,80	66,32	18,02	14,33	4,09	2,51	1,41	0,38	0,33
Gemeentewegen	30	30	30	519,48	--	--	--	33,94	16,22	3,88	0,95	0,31	0,14	0,18	0,05	0,02
Gemeentewegen	50	50	50	2934,92	--	--	--	180,33	87,42	23,75	15,06	4,30	2,64	0,82	0,22	0,19
Gemeentewegen	50	50	50	2414,08	--	--	--	146,37	70,96	19,28	13,79	3,93	2,42	1,27	0,34	0,30
Gemeentewegen	30	30	30	456,72	--	--	--	30,38	14,52	3,48	0,41	0,14	0,06	0,02	0,01	--

Bijlage I Geluidinvoergegevens berekeningen geluid

Model: Geluid door wegen
 10151-58268 AO Almondehoeve Oegstgeest [2025-09] - 10151-58268 Almondehoeve Oegstgeest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Gemeentewegen	615	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	619	Groenhoevelaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	624	Salviaalaa	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	626	Rhijngeesterstraatweg	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	639	Floralaa	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	657	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	660	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	662	Bijdorplaa	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	670	Floxlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	682	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	684	Floralaa	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	693	President Kennedylaa	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	719	Oegstgeesterweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60
Gemeentewegen	751	Dahlialaa	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	819	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	821	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	837	Dorpsstraat	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	863	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	878	van Almondeweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	890	Rhijngeesterstraatweg	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	900	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	905	Dorpsstraat	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	929	Oegstgeesterweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60
Gemeentewegen	955	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	956	Floralaa	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	976	Floralaa	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	992	President Kennedylaa	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	1032	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	1139	Oegstgeesterweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60
Gemeentewegen	1145	Groenhoevelaa	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30

Bijlage I Geluidinvoergegevens berekeningen geluid

Model: Geluid door wegen
 10151-58268 AO Almondehoeve Oegstgeest [2025-09] - 10151-58268 Almondehoeve Oegstgeest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Gemeentewegen	50	50	50	661,40	--	--	--	42,10	20,39	5,57	1,96	0,55	0,35	0,12	0,03	0,03
Gemeentewegen	30	30	30	1025,76	--	--	--	66,86	31,94	7,65	2,26	0,75	0,34	0,12	0,03	0,01
Gemeentewegen	30	30	30	37,68	--	--	--	2,54	1,22	0,29	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	50	50	50	3656,56	--	--	--	223,97	108,58	29,50	19,49	5,56	3,42	1,01	0,27	0,24
Gemeentewegen	30	30	30	137,72	--	--	--	9,29	4,44	1,06	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	30	30	30	295,68	--	--	--	16,43	7,85	1,88	3,33	1,10	0,49	0,27	0,08	0,03
Gemeentewegen	50	50	50	658,52	--	--	--	41,94	20,29	5,51	1,92	0,56	0,33	0,13	0,03	0,03
Gemeentewegen	30	30	30	37,68	--	--	--	2,54	1,22	0,29	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	30	30	30	468,32	--	--	--	30,88	14,76	3,53	0,66	0,22	0,10	0,06	0,02	0,01
Gemeentewegen	50	50	50	2971,76	--	--	--	182,79	88,61	24,07	15,06	4,30	2,64	0,82	0,22	0,19
Gemeentewegen	30	30	30	175,36	--	--	--	11,83	5,65	1,35	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	50	50	50	2678,84	--	--	--	159,92	77,52	21,06	17,77	5,07	3,12	1,52	0,41	0,36
Gemeentewegen	60	60	60	674,68	--	--	--	45,23	19,33	5,27	0,84	0,20	0,12	0,04	0,01	0,01
Gemeentewegen	30	30	30	623,08	--	--	--	40,74	19,46	4,66	1,17	0,39	0,17	0,15	0,04	0,02
Gemeentewegen	50	50	50	702,08	--	--	--	45,70	22,12	5,97	1,11	0,32	0,18	0,09	0,02	0,02
Gemeentewegen	30	30	30	28,20	--	--	--	1,90	0,91	0,22	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	30	30	30	456,72	--	--	--	30,38	14,52	3,48	0,41	0,14	0,06	0,02	0,01	--
Gemeentewegen	50	50	50	2923,88	--	--	--	179,33	86,94	23,62	14,30	4,08	2,51	1,82	0,48	0,43
Gemeentewegen	50	50	50	1072,68	--	--	--	71,86	30,77	8,37	1,33	0,32	0,19	0,07	0,02	0,02
Gemeentewegen	50	50	50	2285,20	--	--	--	137,16	66,49	18,06	13,89	3,96	2,43	1,80	0,48	0,42
Gemeentewegen	50	50	50	661,40	--	--	--	42,10	20,39	5,57	1,96	0,55	0,35	0,12	0,03	0,03
Gemeentewegen	30	30	30	519,48	--	--	--	33,94	16,22	3,88	0,95	0,31	0,14	0,18	0,05	0,02
Gemeentewegen	60	60	60	694,84	--	--	--	45,67	19,51	5,32	1,66	0,39	0,24	0,19	0,05	0,04
Gemeentewegen	50	50	50	2923,88	--	--	--	179,33	86,94	23,62	14,30	4,08	2,51	1,82	0,48	0,43
Gemeentewegen	30	30	30	239,20	--	--	--	16,13	7,71	1,85	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	30	30	30	239,20	--	--	--	16,13	7,71	1,85	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	50	50	50	2438,28	--	--	--	148,08	71,79	19,50	14,30	4,08	2,51	0,68	0,18	0,16
Gemeentewegen	30	30	30	80,96	--	--	--	4,32	2,06	0,49	0,88	0,29	0,13	0,30	0,09	0,03
Gemeentewegen	60	60	60	694,84	--	--	--	45,67	19,51	5,32	1,66	0,39	0,24	0,19	0,05	0,04
Gemeentewegen	30	30	30	1025,76	--	--	--	66,86	31,94	7,65	2,26	0,75	0,34	0,12	0,03	0,01

Bijlage II Berekeningsresultaten geluid door rijkswegen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A		91855,45	467389,50	2,00	63,0	60,4	56,4	64,8
	001_B		91855,45	467389,50	5,00	68,3	65,7	61,4	70,0
	001_C		91855,45	467389,50	8,00	71,2	68,4	64,3	72,8
	001_D		91855,45	467389,50	11,00	72,3	69,4	65,4	73,9
	001_E		91855,45	467389,50	14,00	73,1	70,1	66,2	74,7
	002_A		91857,11	467394,10	2,00	63,1	60,5	56,5	64,9
	002_B		91857,11	467394,10	5,00	68,4	65,7	61,4	70,0
	002_C		91857,11	467394,10	8,00	71,3	68,4	64,3	72,9
	002_D		91857,11	467394,10	11,00	72,3	69,5	65,4	73,9
	002_E		91857,11	467394,10	14,00	73,1	70,1	66,2	74,7
	003_A		91858,90	467399,07	2,00	63,2	60,6	56,6	65,0
	003_B		91858,90	467399,07	5,00	68,4	65,7	61,4	70,0
	003_C		91858,90	467399,07	8,00	71,3	68,4	64,3	72,9
	003_D		91858,90	467399,07	11,00	72,3	69,5	65,4	73,9
	003_E		91858,90	467399,07	14,00	73,1	70,1	66,2	74,7
	004_A		91860,70	467404,05	2,00	63,2	60,6	56,7	65,1
	004_B		91860,70	467404,05	5,00	68,4	65,7	61,4	70,0
	004_C		91860,70	467404,05	8,00	71,3	68,4	64,3	72,9
	004_D		91860,70	467404,05	11,00	72,3	69,5	65,4	73,9
	004_E		91860,70	467404,05	14,00	73,1	70,2	66,2	74,7
	005_A		91862,37	467408,66	2,00	63,3	60,7	56,7	65,1
	005_B		91862,37	467408,66	5,00	68,3	65,6	61,4	69,9
	005_C		91862,37	467408,66	8,00	71,2	68,4	64,2	72,8
	005_D		91862,37	467408,66	11,00	72,3	69,4	65,4	73,9
	005_E		91862,37	467408,66	14,00	73,1	70,2	66,2	74,7
	006_A		91877,45	467450,40	2,00	63,4	60,8	56,8	65,2
	006_B		91877,45	467450,40	5,00	67,1	64,4	60,3	68,8
	006_C		91877,45	467450,40	8,00	70,2	67,4	63,2	71,8
	006_D		91877,45	467450,40	11,00	72,0	69,1	65,0	73,6
	006_E		91877,45	467450,40	14,00	73,0	70,1	66,1	74,6
	007_A		91880,02	467457,53	2,00	63,4	60,9	56,9	65,3
	007_B		91880,02	467457,53	5,00	67,0	64,3	60,2	68,7
	007_C		91880,02	467457,53	8,00	70,1	67,3	63,1	71,7
	007_D		91880,02	467457,53	11,00	71,9	69,1	65,0	73,5
	007_E		91880,02	467457,53	14,00	73,0	70,0	66,1	74,6
	008_A		91882,70	467464,95	2,00	63,6	61,0	57,1	65,5
	008_B		91882,70	467464,95	5,00	67,0	64,3	60,2	68,7
	008_C		91882,70	467464,95	8,00	70,0	67,2	63,0	71,6
	008_D		91882,70	467464,95	11,00	71,9	69,1	65,0	73,5
	008_E		91882,70	467464,95	14,00	72,9	70,0	66,0	74,5
	009_A		91885,36	467472,32	2,00	63,9	61,3	57,3	65,7
	009_B		91885,36	467472,32	5,00	67,0	64,3	60,3	68,7
	009_C		91885,36	467472,32	8,00	69,9	67,2	63,0	71,6
	009_D		91885,36	467472,32	11,00	71,9	69,1	65,0	73,5
	009_E		91885,36	467472,32	14,00	72,9	70,0	66,0	74,5
	010_A		91898,25	467507,99	2,00	66,0	63,3	59,5	67,8
	010_B		91898,25	467507,99	5,00	68,4	65,6	61,6	70,1
	010_C		91898,25	467507,99	8,00	70,4	67,6	63,5	72,0
	010_D		91898,25	467507,99	11,00	72,1	69,3	65,2	73,7
	010_E		91898,25	467507,99	14,00	72,9	70,0	66,0	74,5
	011_A		91900,86	467515,21	2,00	67,0	64,3	60,4	68,8
	011_B		91900,86	467515,21	5,00	69,1	66,3	62,3	70,8
	011_C		91900,86	467515,21	8,00	70,7	67,9	63,8	72,4
	011_D		91900,86	467515,21	11,00	72,3	69,4	65,4	73,9
	011_E		91900,86	467515,21	14,00	73,0	70,0	66,1	74,6
	012_A		91903,58	467522,74	2,00	68,1	65,3	61,4	69,8
	012_B		91903,58	467522,74	5,00	69,9	67,0	63,1	71,5
	012_C		91903,58	467522,74	8,00	71,1	68,3	64,3	72,8
	012_D		91903,58	467522,74	11,00	72,5	69,6	65,6	74,1
	012_E		91903,58	467522,74	14,00	73,0	70,1	66,1	74,7
	013_A		91906,17	467529,93	2,00	69,0	66,1	62,3	70,7
	013_B		91906,17	467529,93	5,00	70,5	67,6	63,7	72,2
	013_C		91906,17	467529,93	8,00	71,5	68,7	64,6	73,2
	013_D		91906,17	467529,93	11,00	72,6	69,8	65,7	74,3
	013_E		91906,17	467529,93	14,00	73,1	70,2	66,2	74,7
	014_A		91908,62	467536,70	2,00	68,2	65,3	61,5	69,9
	014_B		91908,62	467536,70	5,00	69,8	67,0	63,0	71,5
	014_C		91908,62	467536,70	8,00	71,0	68,2	64,1	72,6
	014_D		91908,62	467536,70	11,00	72,2	69,4	65,3	73,9
	014_E		91908,62	467536,70	14,00	72,7	69,8	65,8	74,4
	015_A		91916,56	467541,87	2,00	71,5	68,6	64,7	73,2
	015_B		91916,56	467541,87	5,00	72,2	69,3	65,4	73,9
	015_C		91916,56	467541,87	8,00	72,4	69,4	65,5	74,0
	015_D		91916,56	467541,87	11,00	70,1	67,2	63,3	71,8
	015_E		91916,56	467541,87	14,00	70,1	67,2	63,3	71,8
	016_A		91919,34	467532,70	2,00	45,5	43,0	39,0	47,4
	016_B		91919,34	467532,70	5,00	46,8	44,2	40,3	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C		91919,34	467532,70	8,00	49,2	46,4	42,5	50,9
016_D		91919,34	467532,70	11,00	50,4	47,9	44,0	52,3
016_E		91919,34	467532,70	14,00	51,0	48,5	44,6	52,9
017_A		91916,79	467525,64	2,00	46,7	44,2	40,2	48,6
017_B		91916,79	467525,64	5,00	47,4	44,8	40,9	49,3
017_C		91916,79	467525,64	8,00	48,4	45,7	41,8	50,2
017_D		91916,79	467525,64	11,00	50,0	47,5	43,6	51,9
017_E		91916,79	467525,64	14,00	50,8	48,4	44,4	52,8
018_A		91914,14	467518,29	2,00	48,1	45,6	41,6	50,0
018_B		91914,14	467518,29	5,00	48,4	45,8	41,8	50,2
018_C		91914,14	467518,29	8,00	47,8	45,2	41,3	49,7
018_D		91914,14	467518,29	11,00	49,6	47,1	43,2	51,5
018_E		91914,14	467518,29	14,00	50,5	48,0	44,1	52,4
019_A		91898,63	467475,35	2,00	49,9	47,5	43,5	51,9
019_B		91898,63	467475,35	5,00	49,4	46,9	42,9	51,3
019_C		91898,63	467475,35	8,00	48,5	46,1	42,1	50,5
019_D		91898,63	467475,35	11,00	49,6	47,2	43,2	51,5
019_E		91898,63	467475,35	14,00	49,7	47,3	43,3	51,6
020_A		91887,90	467479,35	2,00	64,2	61,6	57,7	66,0
020_B		91887,90	467479,35	5,00	67,1	64,4	60,4	68,9
020_C		91887,90	467479,35	8,00	70,0	67,2	63,0	71,6
020_D		91887,90	467479,35	11,00	72,0	69,1	65,0	73,6
020_E		91887,90	467479,35	14,00	72,9	69,9	66,0	74,5
021_A		91895,98	467468,00	2,00	47,5	45,1	41,2	49,5
021_B		91895,98	467468,00	5,00	47,4	45,0	41,0	49,3
021_C		91895,98	467468,00	8,00	48,4	45,9	42,0	50,3
021_D		91895,98	467468,00	11,00	49,4	47,0	43,1	51,4
021_E		91895,98	467468,00	14,00	49,5	47,1	43,2	51,5
022_A		91890,80	467453,66	2,00	48,5	46,1	42,1	50,4
022_B		91890,80	467453,66	5,00	48,4	45,9	41,9	50,3
022_C		91890,80	467453,66	8,00	49,1	46,7	42,7	51,1
022_D		91890,80	467453,66	11,00	49,2	46,8	42,9	51,2
022_E		91890,80	467453,66	14,00	49,3	46,9	42,9	51,2
023_A		91888,16	467446,36	2,00	47,1	44,7	40,8	49,1
023_B		91888,16	467446,36	5,00	47,4	44,9	41,0	49,3
023_C		91888,16	467446,36	8,00	49,1	46,6	42,7	51,0
023_D		91888,16	467446,36	11,00	49,1	46,7	42,7	51,1
023_E		91888,16	467446,36	14,00	49,1	46,7	42,8	51,1
024_A		91864,57	467414,77	2,00	63,3	60,7	56,7	65,1
024_B		91864,57	467414,77	5,00	68,2	65,5	61,2	69,8
024_C		91864,57	467414,77	8,00	71,0	68,2	64,1	72,6
024_D		91864,57	467414,77	11,00	72,3	69,4	65,3	73,9
024_E		91864,57	467414,77	14,00	73,1	70,2	66,2	74,7
025_A		91875,28	467410,69	2,00	44,9	42,5	38,5	46,8
025_B		91875,28	467410,69	5,00	47,3	44,8	40,9	49,2
025_C		91875,28	467410,69	8,00	49,7	47,2	43,3	51,6
025_D		91875,28	467410,69	11,00	48,7	46,3	42,4	50,7
025_E		91875,28	467410,69	14,00	48,6	46,2	42,2	50,5
026_A		91873,25	467405,04	2,00	45,0	42,5	38,6	46,9
026_B		91873,25	467405,04	5,00	47,5	45,0	41,1	49,4
026_C		91873,25	467405,04	8,00	49,8	47,3	43,4	51,7
026_D		91873,25	467405,04	11,00	48,7	46,3	42,3	50,7
026_E		91873,25	467405,04	14,00	48,6	46,2	42,2	50,6
027_A		91871,38	467399,82	2,00	46,0	43,5	39,5	47,9
027_B		91871,38	467399,82	5,00	47,9	45,5	41,5	49,9
027_C		91871,38	467399,82	8,00	50,0	47,5	43,6	51,9
027_D		91871,38	467399,82	11,00	48,8	46,4	42,4	50,8
027_E		91871,38	467399,82	14,00	48,6	46,2	42,2	50,6
028_A		91862,79	467375,84	2,00	45,1	42,6	38,7	47,0
028_B		91862,79	467375,84	5,00	48,1	45,6	41,7	50,0
028_C		91862,79	467375,84	8,00	50,5	48,1	44,1	52,5
028_D		91862,79	467375,84	11,00	48,5	46,1	42,1	50,4
028_E		91862,79	467375,84	14,00	48,1	45,7	41,7	50,1
029_A		91861,07	467371,03	2,00	45,5	43,0	39,1	47,4
029_B		91861,07	467371,03	5,00	48,3	45,8	41,9	50,2
029_C		91861,07	467371,03	8,00	50,8	48,4	44,4	52,7
029_D		91861,07	467371,03	11,00	48,5	46,1	42,1	50,5
029_E		91861,07	467371,03	14,00	48,1	45,7	41,7	50,1
030_A		91859,28	467366,05	2,00	46,2	43,7	39,7	48,1
030_B		91859,28	467366,05	5,00	48,5	46,0	42,1	50,4
030_C		91859,28	467366,05	8,00	51,2	48,7	44,8	53,1
030_D		91859,28	467366,05	11,00	48,7	46,2	42,3	50,6
030_E		91859,28	467366,05	14,00	48,0	45,6	41,7	50,0
031_A		91851,70	467363,22	2,00	46,8	44,1	40,2	48,6
031_B		91851,70	467363,22	5,00	49,5	46,7	42,8	51,3
031_C		91851,70	467363,22	8,00	54,5	51,7	47,8	56,3
031_D		91851,70	467363,22	11,00	63,7	60,9	56,9	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Nee
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_E		91851,70	467363,22	14,00	69,1	66,2	62,2	70,7
032_A		91868,61	467340,76	2,00	59,9	57,4	53,3	61,7
032_B		91868,61	467340,76	5,00	61,7	59,1	55,0	63,5
032_C		91868,61	467340,76	8,00	63,3	60,7	56,4	65,0
033_A		91892,69	467332,01	2,00	58,9	56,4	52,4	60,8
033_B		91892,69	467332,01	5,00	60,0	57,4	53,3	61,8
033_C		91892,69	467332,01	8,00	61,4	58,8	54,5	63,1
034_A		91898,46	467334,22	2,00	47,6	45,1	41,1	49,5
034_B		91898,46	467334,22	5,00	47,1	44,6	40,6	49,0
034_C		91898,46	467334,22	8,00	46,5	44,1	40,2	48,5
035_A		91895,62	467340,20	2,00	48,4	45,8	41,8	50,2
035_B		91895,62	467340,20	5,00	49,7	47,1	43,1	51,5
035_C		91895,62	467340,20	8,00	51,8	49,1	45,2	53,6
036_A		91887,69	467343,08	2,00	47,8	45,2	41,2	49,7
036_B		91887,69	467343,08	5,00	49,3	46,7	42,7	51,1
036_C		91887,69	467343,08	8,00	51,6	48,9	45,0	53,4
037_A		91879,82	467345,94	2,00	47,1	44,5	40,5	48,9
037_B		91879,82	467345,94	5,00	48,4	45,7	41,8	50,2
037_C		91879,82	467345,94	8,00	50,8	48,1	44,2	52,6
038_A		91871,74	467348,88	2,00	47,2	44,6	40,6	49,0
038_B		91871,74	467348,88	5,00	49,2	46,7	42,7	51,1
038_C		91871,74	467348,88	8,00	52,0	49,4	45,5	53,8
039_A		91865,84	467346,42	2,00	48,3	45,6	41,7	50,1
039_B		91865,84	467346,42	5,00	51,3	48,5	44,6	53,0
039_C		91865,84	467346,42	8,00	55,0	52,3	48,3	56,8
040_A		91882,00	467363,06	2,00	47,9	45,4	41,4	49,8
040_B		91882,00	467363,06	5,00	49,7	47,0	43,1	51,5
040_C		91882,00	467363,06	8,00	53,2	50,5	46,6	55,0
041_A		91887,70	467361,01	2,00	48,1	45,5	41,5	49,9
041_B		91887,70	467361,01	5,00	49,6	46,9	43,0	51,4
041_C		91887,70	467361,01	8,00	53,1	50,4	46,5	54,9
042_A		91892,95	467359,11	2,00	48,2	45,6	41,6	50,0
042_B		91892,95	467359,11	5,00	49,6	46,9	43,0	51,4
042_C		91892,95	467359,11	8,00	53,1	50,4	46,4	54,8
043_A		91898,43	467357,13	2,00	48,6	46,0	42,0	50,4
043_B		91898,43	467357,13	5,00	49,6	47,0	43,0	51,4
043_C		91898,43	467357,13	8,00	53,1	50,4	46,4	54,9
044_A		91901,60	467367,32	2,00	47,2	44,6	40,7	49,1
044_B		91901,60	467367,32	5,00	49,2	46,5	42,6	51,0
044_C		91901,60	467367,32	8,00	51,0	48,4	44,5	52,9
045_A		91896,41	467369,20	2,00	47,3	44,8	40,8	49,2
045_B		91896,41	467369,20	5,00	49,1	46,5	42,6	50,9
045_C		91896,41	467369,20	8,00	50,9	48,3	44,4	52,8
046_A		91891,25	467371,06	2,00	47,1	44,6	40,6	49,0
046_B		91891,25	467371,06	5,00	48,8	46,2	42,3	50,7
046_C		91891,25	467371,06	8,00	50,7	48,1	44,2	52,6
047_A		91885,61	467373,10	2,00	45,8	43,3	39,3	47,7
047_B		91885,61	467373,10	5,00	48,2	45,7	41,8	50,1
047_C		91885,61	467373,10	8,00	50,4	47,8	43,9	52,3
048_A		91880,85	467369,30	2,00	48,3	45,6	41,7	50,1
048_B		91880,85	467369,30	5,00	50,9	48,3	44,3	52,7
048_C		91880,85	467369,30	8,00	54,5	51,9	47,9	56,3
049_A		91892,13	467391,30	2,00	48,8	46,3	42,3	50,7
049_B		91892,13	467391,30	5,00	49,1	46,5	42,6	51,0
049_C		91892,13	467391,30	8,00	51,6	49,0	45,1	53,5
050_A		91897,74	467389,28	2,00	49,7	47,3	43,3	51,6
050_B		91897,74	467389,28	5,00	49,5	47,0	43,0	51,4
050_C		91897,74	467389,28	8,00	51,9	49,3	45,3	53,7
051_A		91903,03	467387,37	2,00	50,4	47,9	43,9	52,3
051_B		91903,03	467387,37	5,00	49,7	47,1	43,1	51,5
051_C		91903,03	467387,37	8,00	52,1	49,5	45,5	53,9
052_A		91908,48	467385,40	2,00	50,8	48,3	44,4	52,7
052_B		91908,48	467385,40	5,00	50,0	47,4	43,4	51,8
052_C		91908,48	467385,40	8,00	52,3	49,7	45,7	54,1
053_A		91914,12	467383,36	2,00	51,8	49,4	45,4	53,7
053_B		91914,12	467383,36	5,00	50,1	47,5	43,6	52,0
053_C		91914,12	467383,36	8,00	52,3	49,6	45,7	54,1
054_A		91917,34	467393,53	2,00	48,4	45,9	41,9	50,3
054_B		91917,34	467393,53	5,00	50,4	47,9	43,9	52,3
054_C		91917,34	467393,53	8,00	53,0	50,4	46,4	54,8
055_A		91912,04	467395,44	2,00	50,1	47,7	43,7	52,1
055_B		91912,04	467395,44	5,00	51,0	48,5	44,6	52,9
055_C		91912,04	467395,44	8,00	52,5	50,0	46,1	54,4
056_A		91906,62	467397,40	2,00	47,0	44,5	40,5	48,9
056_B		91906,62	467397,40	5,00	49,2	46,6	42,7	51,1
056_C		91906,62	467397,40	8,00	51,5	48,9	44,9	53,3
057_A		91901,30	467399,32	2,00	46,1	43,5	39,6	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	057_B		91901,30	467399,32	5,00	47,9	45,3	41,4	49,8
	057_C		91901,30	467399,32	8,00	50,4	47,8	43,9	52,3
	058_A		91895,74	467401,33	2,00	45,6	43,0	39,1	47,4
	058_B		91895,74	467401,33	5,00	47,5	44,9	41,0	49,4
	058_C		91895,74	467401,33	8,00	50,3	47,7	43,8	52,2
	059_A		91891,05	467397,53	2,00	48,1	45,5	41,6	49,9
	059_B		91891,05	467397,53	5,00	50,2	47,6	43,7	52,0
	059_C		91891,05	467397,53	8,00	53,4	50,8	46,9	55,2
	060_A		91901,08	467415,49	2,00	47,7	45,2	41,3	49,6
	060_B		91901,08	467415,49	5,00	48,7	46,2	42,2	50,6
	060_C		91901,08	467415,49	8,00	50,6	48,0	44,1	52,5
	061_A		91906,68	467413,47	2,00	47,9	45,4	41,5	49,8
	061_B		91906,68	467413,47	5,00	48,7	46,2	42,2	50,6
	061_C		91906,68	467413,47	8,00	50,8	48,2	44,2	52,6
	062_A		91912,03	467411,54	2,00	48,5	46,0	42,1	50,4
	062_B		91912,03	467411,54	5,00	49,3	46,8	42,8	51,2
	062_C		91912,03	467411,54	8,00	51,1	48,6	44,6	53,0
	063_A		91917,51	467409,56	2,00	49,4	46,9	43,0	51,3
	063_B		91917,51	467409,56	5,00	50,0	47,5	43,5	51,9
	063_C		91917,51	467409,56	8,00	51,6	49,0	45,0	53,4
	064_A		91921,97	467413,46	2,00	50,0	47,6	43,6	52,0
	064_B		91921,97	467413,46	5,00	49,7	47,3	43,4	51,7
	064_C		91921,97	467413,46	8,00	50,7	48,3	44,3	52,6
	065_A		91920,99	467419,63	2,00	49,3	46,8	42,9	51,2
	065_B		91920,99	467419,63	5,00	49,6	47,1	43,1	51,5
	065_C		91920,99	467419,63	8,00	51,6	49,0	45,1	53,5
	066_A		91915,44	467421,64	2,00	48,2	45,7	41,7	50,1
	066_B		91915,44	467421,64	5,00	48,7	46,1	42,2	50,6
	066_C		91915,44	467421,64	8,00	50,9	48,3	44,3	52,7
	067_A		91909,95	467423,62	2,00	45,8	43,2	39,3	47,7
	067_B		91909,95	467423,62	5,00	47,9	45,3	41,4	49,8
	067_C		91909,95	467423,62	8,00	50,5	48,0	44,0	52,4
	068_A		91904,56	467425,56	2,00	46,1	43,5	39,6	48,0
	068_B		91904,56	467425,56	5,00	48,0	45,5	41,5	49,9
	068_C		91904,56	467425,56	8,00	51,0	48,5	44,5	52,9
	069_A		91899,82	467421,69	2,00	48,1	45,5	41,6	50,0
	069_B		91899,82	467421,69	5,00	50,0	47,4	43,5	51,9
	069_C		91899,82	467421,69	8,00	53,1	50,5	46,6	55,0
	070_A		91938,56	467405,28	2,00	50,9	48,5	44,5	52,9
	070_B		91938,56	467405,28	5,00	51,1	48,6	44,7	53,0
	070_C		91938,56	467405,28	8,00	51,5	49,0	45,1	53,4
	071_A		91937,06	467412,38	2,00	47,1	44,5	40,5	48,9
	071_B		91937,06	467412,38	5,00	47,9	45,3	41,4	49,8
	071_C		91937,06	467412,38	8,00	51,1	48,5	44,6	53,0
	072_A		91930,15	467414,06	2,00	50,7	48,2	44,2	52,6
	072_B		91930,15	467414,06	5,00	51,3	48,8	44,8	53,2
	072_C		91930,15	467414,06	8,00	53,1	50,5	46,5	54,9
	073_A		91931,83	467407,01	2,00	48,4	45,8	41,9	50,3
	073_B		91931,83	467407,01	5,00	49,4	46,8	42,8	51,2
	073_C		91931,83	467407,01	8,00	52,3	49,7	45,7	54,1
	074_A		91911,95	467445,65	2,00	46,4	43,8	39,8	48,2
	074_B		91911,95	467445,65	5,00	48,0	45,4	41,5	49,9
	074_C		91911,95	467445,65	8,00	50,3	47,7	43,7	52,1
	075_A		91917,43	467443,66	2,00	46,2	43,6	39,7	48,1
	075_B		91917,43	467443,66	5,00	48,1	45,5	41,6	50,0
	075_C		91917,43	467443,66	8,00	50,5	47,9	44,0	52,4
	076_A		91922,99	467441,64	2,00	47,3	44,7	40,8	49,2
	076_B		91922,99	467441,64	5,00	49,0	46,5	42,6	50,9
	076_C		91922,99	467441,64	8,00	50,7	48,1	44,2	52,6
	077_A		91927,97	467439,84	2,00	46,7	44,1	40,1	48,5
	077_B		91927,97	467439,84	5,00	48,4	45,7	41,8	50,2
	077_C		91927,97	467439,84	8,00	50,7	48,1	44,1	52,5
	078_A		91932,81	467443,63	2,00	49,4	47,0	43,0	51,3
	078_B		91932,81	467443,63	5,00	48,4	45,9	42,0	50,3
	078_C		91932,81	467443,63	8,00	47,8	45,3	41,4	49,7
	079_A		92027,19	467509,02	2,60	58,7	56,1	52,1	60,5
	079_B		92027,19	467509,02	6,50	59,0	56,3	52,4	60,8
	080_A		91893,35	467460,73	2,00	48,6	46,1	42,2	50,5
	080_B		91893,35	467460,73	5,00	48,6	46,1	42,2	50,5
	080_C		91893,35	467460,73	8,00	49,1	46,7	42,7	51,0
	080_D		91893,35	467460,73	11,00	49,4	47,0	43,0	51,4
	080_E		91893,35	467460,73	14,00	49,4	47,0	43,0	51,4
	081_A		91931,83	467449,77	2,00	50,6	48,2	44,2	52,6
	081_B		91931,83	467449,77	5,00	51,1	48,6	44,6	53,0
	081_C		91931,83	467449,77	8,00	51,9	49,3	45,4	53,7
	082_A		91926,23	467451,80	2,00	50,0	47,6	43,6	52,0
	082_B		91926,23	467451,80	5,00	50,6	48,1	44,1	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Nee
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_C		91926,23	467451,80	8,00	51,5	49,0	45,0	53,4
083_A		91920,94	467453,72	2,00	50,0	47,5	43,6	51,9
083_B		91920,94	467453,72	5,00	50,9	48,4	44,5	52,8
083_C		91920,94	467453,72	8,00	51,7	49,2	45,2	53,6
084_A		91915,54	467455,68	2,00	49,7	47,3	43,3	51,6
084_B		91915,54	467455,68	5,00	50,5	48,0	44,1	52,4
084_C		91915,54	467455,68	8,00	51,5	49,0	45,1	53,4
085_A		91910,59	467451,69	2,00	48,1	45,5	41,6	50,0
085_B		91910,59	467451,69	5,00	50,1	47,5	43,6	51,9
085_C		91910,59	467451,69	8,00	53,2	50,6	46,7	55,1
086_A		91949,69	467415,79	2,00	51,6	49,1	45,2	53,5
086_B		91949,69	467415,79	5,00	51,7	49,2	45,3	53,6
086_C		91949,69	467415,79	8,00	52,0	49,5	45,6	54,0
087_A		91954,56	467420,61	2,00	52,0	49,6	45,7	54,0
087_B		91954,56	467420,61	5,00	52,0	49,6	45,6	54,0
087_C		91954,56	467420,61	8,00	52,3	49,8	45,8	54,2
088_A		91952,96	467426,81	2,00	50,6	48,1	44,2	52,5
088_B		91952,96	467426,81	5,00	50,9	48,5	44,5	52,9
088_C		91952,96	467426,81	8,00	51,9	49,4	45,4	53,8
089_A		92000,21	467474,44	2,60	47,9	45,4	41,5	49,8
089_B		92000,21	467474,44	6,50	47,1	44,6	40,7	49,0
090_A		91998,41	467498,31	2,60	57,4	54,9	50,9	59,3
090_B		91998,41	467498,31	6,50	58,2	55,6	51,6	60,0
091_A		91946,20	467429,42	2,00	50,9	48,5	44,5	52,8
091_B		91946,20	467429,42	5,00	51,5	49,0	45,0	53,4
091_C		91946,20	467429,42	8,00	52,9	50,4	46,4	54,8
092_A		91941,21	467424,49	2,00	51,0	48,5	44,5	52,9
092_B		91941,21	467424,49	5,00	51,5	49,0	45,0	53,4
092_C		91941,21	467424,49	8,00	53,1	50,5	46,5	54,9
093_A		91943,17	467417,53	2,00	47,0	44,4	40,4	48,8
093_B		91943,17	467417,53	5,00	48,3	45,6	41,7	50,1
093_C		91943,17	467417,53	8,00	51,6	49,0	45,0	53,4
094_A		91940,08	467534,08	2,00	47,1	44,5	40,6	49,0
094_B		91940,08	467534,08	5,00	48,7	46,1	42,2	50,5
094_C		91940,08	467534,08	8,00	51,0	48,5	44,6	52,9
095_A		91947,54	467531,38	2,00	46,8	44,2	40,3	48,7
095_B		91947,54	467531,38	5,00	47,9	45,3	41,4	49,8
095_C		91947,54	467531,38	8,00	51,2	48,7	44,8	53,1
096_A		91955,34	467528,56	2,00	46,8	44,2	40,3	48,7
096_B		91955,34	467528,56	5,00	47,9	45,3	41,4	49,8
096_C		91955,34	467528,56	8,00	51,2	48,7	44,7	53,1
097_A		91962,95	467525,82	2,00	47,1	44,5	40,5	48,9
097_B		91962,95	467525,82	5,00	48,1	45,6	41,6	50,0
097_C		91962,95	467525,82	8,00	51,2	48,7	44,7	53,1
098_A		91970,06	467523,25	2,00	47,1	44,5	40,6	48,9
098_B		91970,06	467523,25	5,00	48,2	45,6	41,6	50,0
098_C		91970,06	467523,25	8,00	51,2	48,7	44,7	53,1
099_A		91977,79	467520,46	2,00	47,2	44,7	40,7	49,1
099_B		91977,79	467520,46	5,00	48,6	46,1	42,1	50,5
099_C		91977,79	467520,46	8,00	51,6	49,1	45,1	53,5
100_A		91983,94	467522,73	2,00	53,4	50,8	46,9	55,3
100_B		91983,94	467522,73	5,00	53,1	50,5	46,5	54,9
100_C		91983,94	467522,73	8,00	53,0	50,3	46,3	54,8
101_A		91980,77	467528,63	2,00	63,8	61,0	57,1	65,5
101_B		91980,77	467528,63	5,00	64,4	61,6	57,7	66,1
101_C		91980,77	467528,63	8,00	65,1	62,3	58,3	66,8
102_A		91973,03	467531,43	2,00	64,2	61,5	57,5	66,0
102_B		91973,03	467531,43	5,00	64,9	62,1	58,2	66,6
102_C		91973,03	467531,43	8,00	65,6	62,7	58,8	67,3
103_A		91965,52	467534,14	2,00	64,7	62,0	58,0	66,5
103_B		91965,52	467534,14	5,00	65,5	62,7	58,8	67,2
103_C		91965,52	467534,14	8,00	66,1	63,2	59,3	67,8
104_A		91958,12	467536,81	2,00	65,3	62,5	58,6	67,0
104_B		91958,12	467536,81	5,00	66,1	63,3	59,4	67,8
104_C		91958,12	467536,81	8,00	66,6	63,7	59,8	68,2
105_A		91950,72	467539,48	2,00	65,5	62,8	58,8	67,3
105_B		91950,72	467539,48	5,00	66,4	63,6	59,7	68,1
105_C		91950,72	467539,48	8,00	66,8	63,9	60,0	68,5
106_A		91943,22	467542,19	2,00	64,3	61,6	57,6	66,0
106_B		91943,22	467542,19	5,00	65,1	62,3	58,4	66,9
106_C		91943,22	467542,19	8,00	65,7	62,8	58,9	67,3
107_A		91938,54	467539,05	2,00	49,0	46,3	42,4	50,8
107_B		91938,54	467539,05	5,00	52,3	49,5	45,6	54,0
107_C		91938,54	467539,05	8,00	56,3	53,5	49,6	58,0
108_A		92054,47	467499,17	2,60	59,9	57,2	53,2	61,7
108_B		92054,47	467499,17	6,50	60,6	57,9	53,9	62,3
109_A		92057,19	467492,89	2,60	50,4	47,9	43,9	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	109_B	92057,19	467492,89	6,50	48,8	46,4	42,4	50,8	
	110_A	92005,02	467506,43	2,00	51,3	48,8	44,8	53,2	
	110_B	92005,02	467506,43	5,00	52,2	49,7	45,7	54,1	
	110_C	92005,02	467506,43	8,00	51,0	48,5	44,5	52,8	
	111_A	92011,18	467503,91	2,00	53,8	51,1	47,1	55,6	
	111_B	92011,18	467503,91	5,00	54,2	51,5	47,5	55,9	
	111_C	92011,18	467503,91	8,00	51,5	48,9	44,9	53,3	
	112_A	92017,43	467501,95	2,00	50,4	47,8	43,8	52,2	
	112_B	92017,43	467501,95	5,00	51,7	49,0	45,1	53,5	
	112_C	92017,43	467501,95	8,00	51,7	49,1	45,2	53,5	
	113_A	92024,06	467499,73	2,60	51,6	49,1	45,1	53,5	
	113_B	92024,06	467499,73	6,50	52,3	49,7	45,8	54,2	
	114_A	92030,77	467497,31	2,60	47,9	45,2	41,2	49,7	
	114_B	92030,77	467497,31	6,50	49,9	47,3	43,3	51,7	
	115_A	92037,64	467494,83	2,60	47,4	44,8	40,8	49,2	
	115_B	92037,64	467494,83	6,50	48,6	46,0	42,0	50,4	
	116_A	92047,65	467501,63	2,60	60,3	57,6	53,6	62,0	
	116_B	92047,65	467501,63	6,50	60,8	58,1	54,1	62,5	
	117_A	92040,78	467504,11	2,60	60,3	57,6	53,6	62,1	
	117_B	92040,78	467504,11	6,50	60,8	58,1	54,1	62,5	
	118_A	92034,04	467506,55	2,60	60,3	57,7	53,7	62,1	
	118_B	92034,04	467506,55	6,50	60,8	58,1	54,1	62,5	
	119_A	92021,53	467513,24	2,00	61,5	58,8	54,8	63,3	
	119_B	92021,53	467513,24	5,00	61,8	59,1	55,1	63,6	
	119_C	92021,53	467513,24	8,00	62,4	59,6	55,6	64,1	
	120_A	92015,43	467515,77	2,00	62,0	59,3	55,3	63,7	
	120_B	92015,43	467515,77	5,00	62,4	59,6	55,6	64,1	
	120_C	92015,43	467515,77	8,00	62,9	60,1	56,2	64,6	
	121_A	92009,04	467517,74	2,00	62,5	59,8	55,8	64,2	
	121_B	92009,04	467517,74	5,00	62,9	60,1	56,2	64,6	
	121_C	92009,04	467517,74	8,00	63,5	60,7	56,7	65,2	
	122_A	92003,58	467513,54	2,00	60,8	58,2	54,2	62,6	
	122_B	92003,58	467513,54	5,00	61,4	58,7	54,7	63,2	
	122_C	92003,58	467513,54	8,00	62,3	59,5	55,6	64,0	
	123_A	91993,44	467484,54	2,60	55,3	52,9	48,9	57,2	
	123_B	91993,44	467484,54	6,50	56,3	53,8	49,8	58,2	
	124_A	91990,98	467477,74	2,60	54,6	52,2	48,2	56,6	
	124_B	91990,98	467477,74	6,50	55,7	53,1	49,2	57,5	
	125_A	91994,42	467472,69	2,60	51,4	48,9	45,0	53,3	
	125_B	91994,42	467472,69	6,50	51,6	49,1	45,2	53,5	
	126_A	92002,69	467481,30	2,60	43,1	40,5	36,6	44,9	
	126_B	92002,69	467481,30	6,50	45,2	42,8	38,8	47,2	
	127_A	92005,18	467488,21	2,60	45,3	42,7	38,7	47,1	
	127_B	92005,18	467488,21	6,50	46,7	44,2	40,2	48,6	
	128_A	92007,62	467494,96	2,60	45,4	42,8	38,8	47,2	
	128_B	92007,62	467494,96	6,50	46,3	43,7	39,7	48,1	
	129_A	92004,41	467500,58	2,60	55,5	52,9	48,9	57,3	
	129_B	92004,41	467500,58	6,50	56,5	53,8	49,8	58,3	
	130_A	91995,97	467491,56	2,60	56,3	53,8	49,8	58,2	
	130_B	91995,97	467491,56	6,50	57,1	54,6	50,6	59,0	
	131_A	92017,45	467466,37	2,60	53,4	50,9	46,9	55,3	
	131_B	92017,45	467466,37	6,50	53,3	50,8	46,8	55,2	
	132_A	92023,64	467469,28	2,60	53,3	50,9	46,9	55,2	
	132_B	92023,64	467469,28	6,50	53,3	50,8	46,8	55,2	
	133_A	92030,23	467472,37	2,60	53,3	50,8	46,9	55,2	
	133_B	92030,23	467472,37	6,50	53,3	50,8	46,8	55,2	
	134_A	92036,65	467475,38	2,60	53,4	50,9	46,9	55,3	
	134_B	92036,65	467475,38	6,50	53,3	50,8	46,8	55,2	
	135_A	92038,56	467481,34	2,60	48,4	45,9	41,9	50,3	
	135_B	92038,56	467481,34	6,50	49,7	47,2	43,2	51,6	
	136_A	92051,19	467489,95	2,60	51,3	48,7	44,8	53,2	
	136_B	92051,19	467489,95	6,50	51,7	49,1	45,2	53,6	
	137_A	92044,35	467492,41	2,60	46,8	44,1	40,1	48,6	
	137_B	92044,35	467492,41	6,50	47,9	45,3	41,3	49,7	
	139_A	92032,64	467484,33	2,60	45,5	42,8	38,9	47,3	
	139_B	92032,64	467484,33	6,50	50,8	48,1	44,2	52,6	
	140_A	92026,11	467481,26	2,60	48,1	45,5	41,5	49,9	
	140_B	92026,11	467481,26	6,50	50,9	48,3	44,3	52,7	
	141_A	92019,64	467478,22	2,60	50,1	47,5	43,6	52,0	
	141_B	92019,64	467478,22	6,50	51,3	48,7	44,7	53,1	
	142_A	92013,29	467475,23	2,60	47,8	45,3	41,3	49,7	
	142_B	92013,29	467475,23	6,50	52,4	49,8	45,9	54,3	
	143_A	92011,67	467469,00	2,60	52,2	49,7	45,8	54,1	
	143_B	92011,67	467469,00	6,50	53,4	50,9	46,9	55,3	
	144_A	91884,59	467334,96	2,00	59,2	56,7	52,7	61,1	
	144_B	91884,59	467334,96	5,00	60,5	57,9	53,8	62,3	
	144_C	91884,59	467334,96	8,00	62,0	59,4	55,1	63,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	145_A		91876,51	467337,89	2,00	59,5	57,0	52,9	61,3
	145_B		91876,51	467337,89	5,00	61,0	58,4	54,3	62,7
	145_C		91876,51	467337,89	8,00	62,6	60,0	55,7	64,3
	146_A		91908,36	467359,14	2,00	48,3	45,8	41,8	50,2
	146_B		91908,36	467359,14	5,00	47,0	44,5	40,5	48,9
	146_C		91908,36	467359,14	8,00	46,2	43,8	39,8	48,2
	147_A		91918,61	467387,52	2,00	50,8	48,4	44,4	52,7
	147_B		91918,61	467387,52	5,00	48,6	46,1	42,1	50,5
	147_C		91918,61	467387,52	8,00	46,3	43,8	39,8	48,2
	148_A		91853,65	467384,52	2,00	62,8	60,2	56,2	64,6
	148_B		91853,65	467384,52	5,00	68,3	65,6	61,3	69,9
	148_C		91853,65	467384,52	8,00	71,2	68,4	64,2	72,8
	148_D		91853,65	467384,52	11,00	72,3	69,4	65,3	73,9
	148_E		91853,65	467384,52	14,00	73,0	70,1	66,2	74,6
	149_A		91852,02	467380,02	2,00	62,8	60,2	56,2	64,6
	149_B		91852,02	467380,02	5,00	68,2	65,5	61,3	69,9
	149_C		91852,02	467380,02	8,00	71,1	68,3	64,2	72,7
	149_D		91852,02	467380,02	11,00	72,3	69,4	65,3	73,9
	149_E		91852,02	467380,02	14,00	73,0	70,1	66,1	74,6
	150_A		91850,21	467375,01	2,00	62,7	60,0	56,0	64,5
	150_B		91850,21	467375,01	5,00	68,2	65,5	61,2	69,8
	150_C		91850,21	467375,01	8,00	71,1	68,3	64,1	72,7
	150_D		91850,21	467375,01	11,00	72,2	69,3	65,3	73,8
	150_E		91850,21	467375,01	14,00	73,0	70,0	66,1	74,6
	151_A		91848,81	467371,13	2,00	62,2	59,6	55,6	64,0
	151_B		91848,81	467371,13	5,00	67,9	65,2	61,0	69,6
	151_C		91848,81	467371,13	8,00	71,0	68,2	64,0	72,6
	151_D		91848,81	467371,13	11,00	72,1	69,3	65,2	73,7
	151_E		91848,81	467371,13	14,00	72,9	69,9	66,0	74,5
	152_A		91864,51	467380,64	2,00	44,6	42,1	38,1	46,5
	152_B		91864,51	467380,64	5,00	47,5	45,1	41,1	49,4
	152_C		91864,51	467380,64	8,00	50,2	47,8	43,8	52,1
	152_D		91864,51	467380,64	11,00	48,5	46,1	42,1	50,5
	152_E		91864,51	467380,64	14,00	48,2	45,8	41,8	50,2
	153_A		91866,30	467385,65	2,00	45,0	42,5	38,5	46,9
	153_B		91866,30	467385,65	5,00	47,4	45,0	41,0	49,3
	153_C		91866,30	467385,65	8,00	49,9	47,5	43,5	51,9
	153_D		91866,30	467385,65	11,00	48,6	46,2	42,2	50,5
	153_E		91866,30	467385,65	14,00	48,4	46,0	42,0	50,3
	154_A		91867,91	467390,15	2,00	45,2	42,8	38,8	47,2
	154_B		91867,91	467390,15	5,00	47,5	45,1	41,1	49,5
	154_C		91867,91	467390,15	8,00	49,9	47,5	43,5	51,8
	154_D		91867,91	467390,15	11,00	48,5	46,1	42,2	50,5
	154_E		91867,91	467390,15	14,00	48,3	45,9	42,0	50,3
	155_A		91869,67	467395,05	2,00	45,4	42,9	38,9	47,3
	155_B		91869,67	467395,05	5,00	47,7	45,3	41,3	49,7
	155_C		91869,67	467395,05	8,00	49,9	47,4	43,5	51,8
	155_D		91869,67	467395,05	11,00	48,6	46,2	42,3	50,6
	155_E		91869,67	467395,05	14,00	48,5	46,1	42,1	50,4
	156_A		91877,62	467417,16	2,00	44,8	42,4	38,4	46,7
	156_B		91877,62	467417,16	5,00	47,0	44,6	40,6	49,0
	156_C		91877,62	467417,16	8,00	49,5	47,0	43,1	51,4
	156_D		91877,62	467417,16	11,00	48,8	46,4	42,4	50,7
	156_E		91877,62	467417,16	14,00	48,7	46,3	42,3	50,7
	157_A		91880,17	467424,23	2,00	46,3	43,8	39,9	48,2
	157_B		91880,17	467424,23	5,00	47,6	45,2	41,2	49,5
	157_C		91880,17	467424,23	8,00	49,6	47,1	43,2	51,5
	157_D		91880,17	467424,23	11,00	48,9	46,5	42,6	50,9
	157_E		91880,17	467424,23	14,00	48,8	46,4	42,5	50,8
	158_A		91882,86	467431,92	2,00	45,5	43,1	39,1	47,4
	158_B		91882,86	467431,92	5,00	47,2	44,7	40,7	49,1
	158_C		91882,86	467431,92	8,00	49,3	46,9	42,9	51,2
	158_D		91882,86	467431,92	11,00	48,9	46,5	42,5	50,9
	158_E		91882,86	467431,92	14,00	48,8	46,4	42,5	50,8
	159_A		91885,60	467439,25	2,00	45,4	42,9	39,0	47,3
	159_B		91885,60	467439,25	5,00	46,9	44,4	40,4	48,8
	159_C		91885,60	467439,25	8,00	49,3	46,8	42,9	51,2
	159_D		91885,60	467439,25	11,00	49,1	46,7	42,8	51,1
	159_E		91885,60	467439,25	14,00	49,1	46,6	42,7	51,0
	160_A		91874,88	467443,29	2,00	63,3	60,7	56,8	65,2
	160_B		91874,88	467443,29	5,00	67,2	64,6	60,4	68,9
	160_C		91874,88	467443,29	8,00	70,3	67,5	63,4	71,9
	160_D		91874,88	467443,29	11,00	72,0	69,2	65,1	73,6
	160_E		91874,88	467443,29	14,00	73,0	70,1	66,1	74,6
	161_A		91872,31	467436,17	2,00	63,3	60,7	56,8	65,2
	161_B		91872,31	467436,17	5,00	67,4	64,7	60,6	69,1
	161_C		91872,31	467436,17	8,00	70,5	67,7	63,5	72,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_D		91872,31	467436,17	11,00	72,1	69,2	65,1	73,7
161_E		91872,31	467436,17	14,00	73,0	70,1	66,2	74,7
162_A		91869,68	467428,91	2,00	63,2	60,7	56,7	65,1
162_B		91869,68	467428,91	5,00	67,6	64,9	60,7	69,3
162_C		91869,68	467428,91	8,00	70,6	67,8	63,7	72,3
162_D		91869,68	467428,91	11,00	72,1	69,3	65,2	73,7
162_E		91869,68	467428,91	14,00	73,1	70,1	66,2	74,7
163_A		91867,10	467421,75	2,00	63,3	60,7	56,7	65,1
163_B		91867,10	467421,75	5,00	67,9	65,2	61,0	69,5
163_C		91867,10	467421,75	8,00	70,8	68,0	63,9	72,4
163_D		91867,10	467421,75	11,00	72,2	69,3	65,3	73,8
163_E		91867,10	467421,75	14,00	73,1	70,1	66,2	74,7
164_A		91901,16	467482,36	2,00	49,2	46,8	42,8	51,2
164_B		91901,16	467482,36	5,00	48,8	46,3	42,4	50,7
164_C		91901,16	467482,36	8,00	47,9	45,4	41,5	49,8
164_D		91901,16	467482,36	11,00	49,5	47,1	43,1	51,4
164_E		91901,16	467482,36	14,00	49,8	47,3	43,4	51,7
165_A		91903,69	467489,35	2,00	49,6	47,2	43,1	51,5
165_B		91903,69	467489,35	5,00	49,4	47,0	42,9	51,3
165_C		91903,69	467489,35	8,00	48,0	45,5	41,5	49,9
165_D		91903,69	467489,35	11,00	49,6	47,2	43,2	51,6
165_E		91903,69	467489,35	14,00	49,9	47,5	43,6	51,9
166_A		91906,34	467496,71	2,00	49,0	46,5	42,6	50,9
166_B		91906,34	467496,71	5,00	48,9	46,4	42,4	50,8
166_C		91906,34	467496,71	8,00	47,5	45,0	41,1	49,4
166_D		91906,34	467496,71	11,00	49,5	47,1	43,1	51,5
166_E		91906,34	467496,71	14,00	50,1	47,6	43,7	52,0
167_A		91909,02	467504,10	2,00	49,1	46,7	42,7	51,0
167_B		91909,02	467504,10	5,00	49,2	46,7	42,7	51,1
167_C		91909,02	467504,10	8,00	47,7	45,2	41,2	49,6
167_D		91909,02	467504,10	11,00	49,5	47,1	43,1	51,4
167_E		91909,02	467504,10	14,00	50,2	47,8	43,8	52,2
168_A		91911,57	467511,18	2,00	48,4	45,9	41,9	50,3
168_B		91911,57	467511,18	5,00	48,5	46,0	42,0	50,4
168_C		91911,57	467511,18	8,00	47,5	45,0	41,0	49,4
168_D		91911,57	467511,18	11,00	49,4	47,0	43,1	51,4
168_E		91911,57	467511,18	14,00	50,3	47,9	43,9	52,2
169_A		91895,62	467500,72	2,00	65,5	62,8	58,9	67,3
169_B		91895,62	467500,72	5,00	68,0	65,2	61,3	69,7
169_C		91895,62	467500,72	8,00	70,3	67,5	63,3	71,9
169_D		91895,62	467500,72	11,00	72,1	69,2	65,1	73,7
169_E		91895,62	467500,72	14,00	72,9	70,0	66,0	74,5
170_A		91893,20	467494,01	2,00	65,0	62,4	58,5	66,8
170_B		91893,20	467494,01	5,00	67,7	64,9	60,9	69,4
170_C		91893,20	467494,01	8,00	70,1	67,3	63,2	71,8
170_D		91893,20	467494,01	11,00	72,0	69,2	65,1	73,6
170_E		91893,20	467494,01	14,00	72,9	70,0	66,0	74,5
171_A		91890,59	467486,78	2,00	64,6	62,0	58,1	66,5
171_B		91890,59	467486,78	5,00	67,4	64,7	60,7	69,1
171_C		91890,59	467486,78	8,00	70,0	67,3	63,1	71,7
171_D		91890,59	467486,78	11,00	72,0	69,1	65,0	73,6
171_E		91890,59	467486,78	14,00	72,9	69,9	66,0	74,5
174_A		91907,26	467365,27	2,00	47,5	44,9	40,9	49,3
174_B		91907,26	467365,27	5,00	49,3	46,7	42,8	51,2
174_C		91907,26	467365,27	8,00	51,3	48,7	44,7	53,1
175_A		91903,78	467355,19	2,00	48,2	45,7	41,7	50,1
175_B		91903,78	467355,19	5,00	49,3	46,6	42,7	51,1
175_C		91903,78	467355,19	8,00	52,8	50,1	46,1	54,5
176_A		91910,57	467542,46	2,00	71,8	68,9	65,0	73,5
176_B		91910,57	467542,46	5,00	72,6	69,7	65,8	74,3
176_C		91910,57	467542,46	8,00	72,9	70,0	66,0	74,5
176_D		91910,57	467542,46	11,00	73,2	70,2	66,3	74,8
176_E		91910,57	467542,46	14,00	73,3	70,3	66,4	74,9
177_A		91847,13	467366,44	2,00	48,6	45,8	42,0	50,4
177_B		91847,13	467366,44	5,00	50,2	47,4	43,5	51,9
177_C		91847,13	467366,44	8,00	54,9	52,1	48,2	56,6
177_D		91847,13	467366,44	11,00	71,5	68,7	64,6	73,2
177_E		91847,13	467366,44	14,00	72,6	69,7	65,8	74,3

Bijlage III Berekeningsresultaten geluid door gemeentewegen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A		91855,45	467389,50	2,00	30,2	26,8	21,5	31,0
	001_B		91855,45	467389,50	5,00	33,8	30,3	25,0	34,5
	001_C		91855,45	467389,50	8,00	34,6	31,0	25,7	35,2
	001_D		91855,45	467389,50	11,00	35,1	31,5	26,2	35,8
	001_E		91855,45	467389,50	14,00	36,1	32,3	27,0	36,6
	002_A		91857,11	467394,10	2,00	30,2	26,9	21,6	31,0
	002_B		91857,11	467394,10	5,00	33,9	30,4	25,1	34,6
	002_C		91857,11	467394,10	8,00	34,8	31,2	25,9	35,4
	002_D		91857,11	467394,10	11,00	35,3	31,7	26,4	35,9
	002_E		91857,11	467394,10	14,00	36,2	32,4	27,1	36,7
	003_A		91858,90	467399,07	2,00	30,1	26,8	21,5	30,9
	003_B		91858,90	467399,07	5,00	33,9	30,4	25,1	34,6
	003_C		91858,90	467399,07	8,00	34,8	31,2	25,9	35,4
	003_D		91858,90	467399,07	11,00	35,5	31,8	26,5	36,1
	003_E		91858,90	467399,07	14,00	36,4	32,7	27,4	37,0
	004_A		91860,70	467404,05	2,00	30,2	26,9	21,6	31,0
	004_B		91860,70	467404,05	5,00	34,2	30,7	25,4	34,9
	004_C		91860,70	467404,05	8,00	35,1	31,5	26,2	35,8
	004_D		91860,70	467404,05	11,00	35,8	32,1	26,8	36,4
	004_E		91860,70	467404,05	14,00	36,8	33,0	27,7	37,3
	005_A		91862,37	467408,66	2,00	30,2	26,9	21,6	31,0
	005_B		91862,37	467408,66	5,00	34,4	30,9	25,6	35,1
	005_C		91862,37	467408,66	8,00	35,4	31,8	26,5	36,1
	005_D		91862,37	467408,66	11,00	36,0	32,4	27,1	36,6
	005_E		91862,37	467408,66	14,00	37,0	33,2	27,9	37,5
	006_A		91877,45	467450,40	2,00	32,0	28,6	23,3	32,8
	006_B		91877,45	467450,40	5,00	36,7	33,1	27,8	37,3
	006_C		91877,45	467450,40	8,00	38,1	34,4	29,1	38,7
	006_D		91877,45	467450,40	11,00	38,9	35,2	29,9	39,5
	006_E		91877,45	467450,40	14,00	39,5	35,7	30,4	40,0
	007_A		91880,02	467457,53	2,00	32,7	29,3	24,0	33,4
	007_B		91880,02	467457,53	5,00	37,2	33,6	28,3	37,8
	007_C		91880,02	467457,53	8,00	38,7	35,0	29,7	39,2
	007_D		91880,02	467457,53	11,00	39,4	35,7	30,3	40,0
	007_E		91880,02	467457,53	14,00	39,9	36,1	30,8	40,4
	008_A		91882,70	467464,95	2,00	33,0	29,6	24,3	33,8
	008_B		91882,70	467464,95	5,00	37,5	33,9	28,6	38,1
	008_C		91882,70	467464,95	8,00	39,1	35,4	30,0	39,7
	008_D		91882,70	467464,95	11,00	39,7	35,9	30,6	40,3
	008_E		91882,70	467464,95	14,00	40,2	36,4	31,1	40,7
	009_A		91885,36	467472,32	2,00	33,8	30,4	25,1	34,5
	009_B		91885,36	467472,32	5,00	38,1	34,4	29,1	38,7
	009_C		91885,36	467472,32	8,00	39,7	36,0	30,7	40,3
	009_D		91885,36	467472,32	11,00	40,3	36,5	31,2	40,8
	009_E		91885,36	467472,32	14,00	40,7	36,9	31,6	41,2
	010_A		91898,25	467507,99	2,00	38,3	34,8	29,5	39,0
	010_B		91898,25	467507,99	5,00	41,7	37,9	32,6	42,2
	010_C		91898,25	467507,99	8,00	42,8	38,9	33,6	43,3
	010_D		91898,25	467507,99	11,00	43,1	39,3	34,0	43,6
	010_E		91898,25	467507,99	14,00	43,5	39,7	34,3	44,0
	011_A		91900,86	467515,21	2,00	39,5	35,9	30,6	40,2
	011_B		91900,86	467515,21	5,00	42,7	38,8	33,5	43,2
	011_C		91900,86	467515,21	8,00	43,4	39,6	34,2	43,9
	011_D		91900,86	467515,21	11,00	43,8	39,9	34,6	44,3
	011_E		91900,86	467515,21	14,00	44,1	40,3	34,9	44,6
	012_A		91903,58	467522,74	2,00	41,0	37,3	32,0	41,6
	012_B		91903,58	467522,74	5,00	43,4	39,6	34,3	43,9
	012_C		91903,58	467522,74	8,00	44,2	40,4	35,1	44,7
	012_D		91903,58	467522,74	11,00	44,6	40,8	35,4	45,1
	012_E		91903,58	467522,74	14,00	44,9	41,0	35,7	45,4
	013_A		91906,17	467529,93	2,00	42,6	38,9	33,6	43,2
	013_B		91906,17	467529,93	5,00	44,8	41,0	35,7	45,3
	013_C		91906,17	467529,93	8,00	45,2	41,4	36,1	45,7
	013_D		91906,17	467529,93	11,00	45,5	41,6	36,3	46,0
	013_E		91906,17	467529,93	14,00	45,7	41,8	36,5	46,1
	014_A		91908,62	467536,70	2,00	39,0	35,3	30,0	39,6
	014_B		91908,62	467536,70	5,00	42,2	38,4	33,1	42,7
	014_C		91908,62	467536,70	8,00	42,7	38,9	33,6	43,2
	014_D		91908,62	467536,70	11,00	43,4	39,6	34,3	43,9
	014_E		91908,62	467536,70	14,00	45,2	41,3	36,0	45,7
	015_A		91916,56	467541,87	2,00	52,3	48,5	43,2	52,8
	015_B		91916,56	467541,87	5,00	52,8	48,9	43,6	53,3
	015_C		91916,56	467541,87	8,00	52,8	48,9	43,6	53,3
	015_D		91916,56	467541,87	11,00	51,7	47,8	42,5	52,2
	015_E		91916,56	467541,87	14,00	50,9	47,1	41,8	51,4
	016_A		91919,34	467532,70	2,00	31,5	28,5	23,6	32,7
	016_B		91919,34	467532,70	5,00	32,8	29,7	24,7	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	016_C		91919,34	467532,70	8,00	34,1	30,9	25,9	35,1
	016_D		91919,34	467532,70	11,00	36,7	33,5	28,4	37,7
	016_E		91919,34	467532,70	14,00	39,0	35,6	30,5	39,8
	017_A		91916,79	467525,64	2,00	33,4	30,4	25,3	34,5
	017_B		91916,79	467525,64	5,00	34,1	31,0	25,9	35,1
	017_C		91916,79	467525,64	8,00	35,1	31,8	26,7	36,0
	017_D		91916,79	467525,64	11,00	36,9	33,7	28,5	37,8
	017_E		91916,79	467525,64	14,00	38,5	35,2	30,0	39,4
	018_A		91914,14	467518,29	2,00	33,8	30,8	25,8	34,9
	018_B		91914,14	467518,29	5,00	34,7	31,6	26,5	35,7
	018_C		91914,14	467518,29	8,00	35,8	32,5	27,4	36,7
	018_D		91914,14	467518,29	11,00	37,4	34,1	29,0	38,3
	018_E		91914,14	467518,29	14,00	38,6	35,3	30,2	39,5
	019_A		91898,63	467475,35	2,00	33,0	30,0	24,9	34,0
	019_B		91898,63	467475,35	5,00	34,2	31,1	26,1	35,2
	019_C		91898,63	467475,35	8,00	35,3	32,1	27,0	36,3
	019_D		91898,63	467475,35	11,00	36,7	33,4	28,3	37,6
	019_E		91898,63	467475,35	14,00	37,6	34,2	29,2	38,5
	020_A		91887,90	467479,35	2,00	34,0	30,6	25,3	34,8
	020_B		91887,90	467479,35	5,00	38,4	34,7	29,4	39,0
	020_C		91887,90	467479,35	8,00	40,2	36,4	31,1	40,7
	020_D		91887,90	467479,35	11,00	40,6	36,8	31,5	41,1
	020_E		91887,90	467479,35	14,00	41,0	37,1	31,8	41,5
	021_A		91895,98	467468,00	2,00	32,8	29,8	24,7	33,9
	021_B		91895,98	467468,00	5,00	33,8	30,8	25,8	34,9
	021_C		91895,98	467468,00	8,00	34,7	31,5	26,5	35,7
	021_D		91895,98	467468,00	11,00	36,0	32,8	27,8	37,0
	021_E		91895,98	467468,00	14,00	37,1	33,8	28,8	38,0
	022_A		91890,80	467453,66	2,00	32,4	29,4	24,3	33,5
	022_B		91890,80	467453,66	5,00	33,5	30,4	25,4	34,6
	022_C		91890,80	467453,66	8,00	34,4	31,2	26,2	35,4
	022_D		91890,80	467453,66	11,00	35,8	32,6	27,6	36,8
	022_E		91890,80	467453,66	14,00	37,0	33,7	28,7	38,0
	023_A		91888,16	467446,36	2,00	31,9	29,0	24,0	33,1
	023_B		91888,16	467446,36	5,00	33,0	29,9	25,0	34,1
	023_C		91888,16	467446,36	8,00	34,0	30,9	25,9	35,1
	023_D		91888,16	467446,36	11,00	35,7	32,5	27,5	36,7
	023_E		91888,16	467446,36	14,00	37,0	33,8	28,8	38,0
	024_A		91864,57	467414,77	2,00	30,3	27,0	21,7	31,1
	024_B		91864,57	467414,77	5,00	34,7	31,1	25,8	35,3
	024_C		91864,57	467414,77	8,00	35,7	32,1	26,8	36,4
	024_D		91864,57	467414,77	11,00	36,5	32,8	27,5	37,1
	024_E		91864,57	467414,77	14,00	37,3	33,6	28,3	37,9
	025_A		91875,28	467410,69	2,00	29,5	26,7	22,0	30,9
	025_B		91875,28	467410,69	5,00	30,9	28,0	23,3	32,2
	025_C		91875,28	467410,69	8,00	32,1	29,2	24,5	33,4
	025_D		91875,28	467410,69	11,00	34,0	30,9	26,1	35,1
	025_E		91875,28	467410,69	14,00	36,4	33,1	28,2	37,4
	026_A		91873,25	467405,04	2,00	28,8	26,1	21,3	30,2
	026_B		91873,25	467405,04	5,00	31,0	28,2	23,4	32,3
	026_C		91873,25	467405,04	8,00	32,7	29,7	25,0	33,9
	026_D		91873,25	467405,04	11,00	34,6	31,6	26,8	35,8
	026_E		91873,25	467405,04	14,00	36,8	33,6	28,7	37,8
	027_A		91871,38	467399,82	2,00	29,1	26,3	21,6	30,4
	027_B		91871,38	467399,82	5,00	30,8	28,0	23,2	32,1
	027_C		91871,38	467399,82	8,00	32,4	29,5	24,7	33,7
	027_D		91871,38	467399,82	11,00	34,5	31,5	26,6	35,7
	027_E		91871,38	467399,82	14,00	36,9	33,7	28,8	37,9
	028_A		91862,79	467375,84	2,00	28,7	25,9	21,2	30,0
	028_B		91862,79	467375,84	5,00	30,6	27,8	23,1	31,9
	028_C		91862,79	467375,84	8,00	32,5	29,6	24,8	33,8
	028_D		91862,79	467375,84	11,00	35,1	32,0	27,2	36,2
	028_E		91862,79	467375,84	14,00	36,9	33,7	28,9	38,0
	029_A		91861,07	467371,03	2,00	30,2	27,4	22,7	31,6
	029_B		91861,07	467371,03	5,00	33,0	30,1	25,5	34,3
	029_C		91861,07	467371,03	8,00	34,0	31,0	26,3	35,3
	029_D		91861,07	467371,03	11,00	35,4	32,3	27,6	36,6
	029_E		91861,07	467371,03	14,00	37,2	34,0	29,2	38,3
	030_A		91859,28	467366,05	2,00	30,4	27,6	22,9	31,8
	030_B		91859,28	467366,05	5,00	34,0	31,1	26,4	35,3
	030_C		91859,28	467366,05	8,00	34,9	31,9	27,2	36,1
	030_D		91859,28	467366,05	11,00	35,3	32,3	27,5	36,5
	030_E		91859,28	467366,05	14,00	37,1	34,0	29,2	38,2
	031_A		91851,70	467363,22	2,00	28,9	26,1	21,5	30,3
	031_B		91851,70	467363,22	5,00	33,7	30,8	26,2	35,0
	031_C		91851,70	467363,22	8,00	34,7	31,7	27,1	36,0
	031_D		91851,70	467363,22	11,00	31,1	28,2	23,4	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_E		91851,70	467363,22	14,00	32,8	29,7	25,0	34,0
032_A		91868,61	467340,76	2,00	27,8	25,1	20,3	29,2
032_B		91868,61	467340,76	5,00	28,8	26,0	21,2	30,1
032_C		91868,61	467340,76	8,00	29,5	26,6	21,9	30,8
033_A		91892,69	467332,01	2,00	29,3	26,6	21,9	30,7
033_B		91892,69	467332,01	5,00	30,6	27,8	23,1	32,0
033_C		91892,69	467332,01	8,00	31,6	28,7	23,9	32,9
034_A		91898,46	467334,22	2,00	33,2	30,3	25,5	34,5
034_B		91898,46	467334,22	5,00	34,4	31,5	26,7	35,7
034_C		91898,46	467334,22	8,00	36,3	33,3	28,5	37,5
035_A		91895,62	467340,20	2,00	31,4	28,5	23,6	32,6
035_B		91895,62	467340,20	5,00	34,5	31,5	26,8	35,8
035_C		91895,62	467340,20	8,00	36,7	33,6	28,9	37,8
036_A		91887,69	467343,08	2,00	29,7	26,7	22,1	31,0
036_B		91887,69	467343,08	5,00	34,0	31,0	26,5	35,3
036_C		91887,69	467343,08	8,00	36,4	33,3	28,7	37,6
037_A		91879,82	467345,94	2,00	28,9	26,0	21,4	30,3
037_B		91879,82	467345,94	5,00	34,3	31,3	26,8	35,6
037_C		91879,82	467345,94	8,00	36,1	33,0	28,4	37,3
038_A		91871,74	467348,88	2,00	28,9	26,0	21,3	30,2
038_B		91871,74	467348,88	5,00	34,2	31,2	26,6	35,5
038_C		91871,74	467348,88	8,00	35,9	32,9	28,3	37,2
039_A		91865,84	467346,42	2,00	21,2	18,2	13,3	22,3
039_B		91865,84	467346,42	5,00	22,5	19,4	14,4	23,6
039_C		91865,84	467346,42	8,00	24,4	21,3	16,3	25,5
040_A		91882,00	467363,06	2,00	28,3	25,6	20,8	29,7
040_B		91882,00	467363,06	5,00	29,5	26,6	21,8	30,7
040_C		91882,00	467363,06	8,00	30,6	27,6	22,8	31,8
041_A		91887,70	467361,01	2,00	29,5	26,7	21,8	30,8
041_B		91887,70	467361,01	5,00	30,4	27,5	22,7	31,6
041_C		91887,70	467361,01	8,00	31,3	28,3	23,5	32,5
042_A		91892,95	467359,11	2,00	30,3	27,5	22,6	31,6
042_B		91892,95	467359,11	5,00	31,2	28,3	23,4	32,4
042_C		91892,95	467359,11	8,00	32,2	29,2	24,3	33,4
043_A		91898,43	467357,13	2,00	28,7	26,0	21,3	30,1
043_B		91898,43	467357,13	5,00	29,8	26,9	22,2	31,1
043_C		91898,43	467357,13	8,00	30,8	27,9	23,2	32,1
044_A		91901,60	467367,32	2,00	33,0	30,1	25,3	34,3
044_B		91901,60	467367,32	5,00	33,5	30,5	25,7	34,7
044_C		91901,60	467367,32	8,00	34,3	31,2	26,4	35,4
045_A		91896,41	467369,20	2,00	29,5	26,5	21,6	30,7
045_B		91896,41	467369,20	5,00	30,7	27,7	22,9	31,9
045_C		91896,41	467369,20	8,00	33,4	30,3	25,6	34,6
046_A		91891,25	467371,06	2,00	28,8	25,9	21,2	30,1
046_B		91891,25	467371,06	5,00	30,6	27,6	23,0	31,9
046_C		91891,25	467371,06	8,00	32,4	29,3	24,7	33,6
047_A		91885,61	467373,10	2,00	28,2	25,3	20,7	29,6
047_B		91885,61	467373,10	5,00	30,0	27,0	22,3	31,2
047_C		91885,61	467373,10	8,00	32,5	29,5	24,8	33,7
048_A		91880,85	467369,30	2,00	24,4	21,5	16,7	25,6
048_B		91880,85	467369,30	5,00	26,0	23,1	18,3	27,3
048_C		91880,85	467369,30	8,00	28,7	25,7	20,9	29,9
049_A		91892,13	467391,30	2,00	30,4	27,5	22,7	31,6
049_B		91892,13	467391,30	5,00	31,8	28,9	24,1	33,1
049_C		91892,13	467391,30	8,00	32,6	29,7	24,9	33,9
050_A		91897,74	467389,28	2,00	31,0	28,2	23,3	32,3
050_B		91897,74	467389,28	5,00	31,9	29,0	24,1	33,1
050_C		91897,74	467389,28	8,00	32,4	29,4	24,6	33,6
051_A		91903,03	467387,37	2,00	30,5	27,7	22,9	31,8
051_B		91903,03	467387,37	5,00	31,9	29,1	24,3	33,2
051_C		91903,03	467387,37	8,00	33,3	30,3	25,6	34,5
052_A		91908,48	467385,40	2,00	29,7	26,9	22,3	31,1
052_B		91908,48	467385,40	5,00	30,8	28,0	23,3	32,2
052_C		91908,48	467385,40	8,00	32,3	29,4	24,7	33,6
053_A		91914,12	467383,36	2,00	29,8	27,0	22,3	31,2
053_B		91914,12	467383,36	5,00	30,8	27,9	23,2	32,1
053_C		91914,12	467383,36	8,00	32,3	29,4	24,7	33,6
054_A		91917,34	467393,53	2,00	29,7	26,7	21,9	30,9
054_B		91917,34	467393,53	5,00	30,7	27,7	22,8	31,8
054_C		91917,34	467393,53	8,00	31,8	28,7	23,8	32,9
055_A		91912,04	467395,44	2,00	31,9	28,8	23,8	33,0
055_B		91912,04	467395,44	5,00	32,6	29,4	24,5	33,6
055_C		91912,04	467395,44	8,00	33,6	30,4	25,4	34,6
056_A		91906,62	467397,40	2,00	29,0	26,1	21,3	30,3
056_B		91906,62	467397,40	5,00	30,0	27,0	22,2	31,2
056_C		91906,62	467397,40	8,00	31,5	28,4	23,5	32,6
057_A		91901,30	467399,32	2,00	30,1	27,1	22,3	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	057_B		91901,30	467399,32	5,00	30,9	27,9	23,0	32,1
	057_C		91901,30	467399,32	8,00	32,2	29,0	24,1	33,2
	058_A		91895,74	467401,33	2,00	30,0	27,1	22,2	31,2
	058_B		91895,74	467401,33	5,00	30,9	27,9	23,0	32,0
	058_C		91895,74	467401,33	8,00	32,2	29,1	24,1	33,2
	059_A		91891,05	467397,53	2,00	24,8	21,9	17,2	26,1
	059_B		91891,05	467397,53	5,00	26,3	23,3	18,6	27,5
	059_C		91891,05	467397,53	8,00	28,2	25,2	20,4	29,4
	060_A		91901,08	467415,49	2,00	28,8	26,1	21,4	30,2
	060_B		91901,08	467415,49	5,00	29,9	27,1	22,4	31,2
	060_C		91901,08	467415,49	8,00	31,3	28,3	23,7	32,6
	061_A		91906,68	467413,47	2,00	29,4	26,7	22,0	30,8
	061_B		91906,68	467413,47	5,00	30,4	27,6	22,9	31,8
	061_C		91906,68	467413,47	8,00	31,8	28,9	24,2	33,1
	062_A		91912,03	467411,54	2,00	30,5	27,7	23,0	31,9
	062_B		91912,03	467411,54	5,00	31,3	28,4	23,6	32,6
	062_C		91912,03	467411,54	8,00	32,3	29,4	24,6	33,6
	063_A		91917,51	467409,56	2,00	31,2	28,4	23,5	32,5
	063_B		91917,51	467409,56	5,00	31,9	29,0	24,2	33,2
	063_C		91917,51	467409,56	8,00	32,8	29,8	25,0	34,0
	064_A		91921,97	467413,46	2,00	34,3	31,3	26,2	35,4
	064_B		91921,97	467413,46	5,00	35,2	32,1	27,1	36,2
	064_C		91921,97	467413,46	8,00	36,4	33,2	28,2	37,4
	065_A		91920,99	467419,63	2,00	33,3	30,2	25,1	34,3
	065_B		91920,99	467419,63	5,00	34,2	31,0	25,8	35,1
	065_C		91920,99	467419,63	8,00	35,1	31,8	26,7	36,0
	066_A		91915,44	467421,64	2,00	31,4	28,3	23,2	32,4
	066_B		91915,44	467421,64	5,00	32,2	29,1	24,0	33,2
	066_C		91915,44	467421,64	8,00	33,3	30,0	24,9	34,2
	067_A		91909,95	467423,62	2,00	30,4	27,4	22,4	31,5
	067_B		91909,95	467423,62	5,00	31,4	28,3	23,3	32,5
	067_C		91909,95	467423,62	8,00	32,6	29,5	24,5	33,7
	068_A		91904,56	467425,56	2,00	30,2	27,2	22,2	31,3
	068_B		91904,56	467425,56	5,00	31,4	28,3	23,3	32,5
	068_C		91904,56	467425,56	8,00	32,5	29,4	24,3	33,5
	069_A		91899,82	467421,69	2,00	27,5	24,5	19,5	28,6
	069_B		91899,82	467421,69	5,00	28,7	25,6	20,6	29,7
	069_C		91899,82	467421,69	8,00	30,0	26,8	21,9	31,0
	070_A		91938,56	467405,28	2,00	33,7	30,8	25,9	34,9
	070_B		91938,56	467405,28	5,00	34,5	31,6	26,6	35,7
	070_C		91938,56	467405,28	8,00	35,2	32,1	27,3	36,3
	071_A		91937,06	467412,38	2,00	29,2	26,3	21,5	30,5
	071_B		91937,06	467412,38	5,00	30,0	27,0	22,3	31,3
	071_C		91937,06	467412,38	8,00	31,7	28,5	23,7	32,8
	072_A		91930,15	467414,06	2,00	32,6	29,5	24,3	33,6
	072_B		91930,15	467414,06	5,00	33,7	30,5	25,3	34,6
	072_C		91930,15	467414,06	8,00	34,7	31,4	26,2	35,6
	073_A		91931,83	467407,01	2,00	29,1	26,3	21,5	30,4
	073_B		91931,83	467407,01	5,00	29,7	26,9	22,2	31,1
	073_C		91931,83	467407,01	8,00	30,9	28,0	23,3	32,2
	074_A		91911,95	467445,65	2,00	28,8	26,1	21,4	30,3
	074_B		91911,95	467445,65	5,00	30,7	27,9	23,2	32,1
	074_C		91911,95	467445,65	8,00	32,1	29,2	24,5	33,4
	075_A		91917,43	467443,66	2,00	29,8	27,0	22,2	31,1
	075_B		91917,43	467443,66	5,00	31,4	28,4	23,7	32,6
	075_C		91917,43	467443,66	8,00	32,5	29,5	24,8	33,7
	076_A		91922,99	467441,64	2,00	30,1	27,3	22,4	31,4
	076_B		91922,99	467441,64	5,00	31,5	28,5	23,7	32,7
	076_C		91922,99	467441,64	8,00	32,6	29,6	24,8	33,8
	077_A		91927,97	467439,84	2,00	29,1	26,3	21,6	30,5
	077_B		91927,97	467439,84	5,00	31,8	28,9	24,3	33,1
	077_C		91927,97	467439,84	8,00	32,6	29,6	25,0	33,9
	078_A		91932,81	467443,63	2,00	34,3	31,3	26,2	35,4
	078_B		91932,81	467443,63	5,00	35,7	32,6	27,5	36,7
	078_C		91932,81	467443,63	8,00	37,0	33,7	28,6	37,9
	079_A		92027,19	467509,02	2,60	55,5	51,7	46,4	56,0
	079_B		92027,19	467509,02	6,50	55,5	51,6	46,3	56,0
	080_A		91893,35	467460,73	2,00	32,9	29,9	24,8	34,0
	080_B		91893,35	467460,73	5,00	34,0	31,0	25,9	35,1
	080_C		91893,35	467460,73	8,00	34,8	31,6	26,6	35,8
	080_D		91893,35	467460,73	11,00	36,1	32,8	27,8	37,0
	080_E		91893,35	467460,73	14,00	37,2	33,8	28,8	38,1
	081_A		91931,83	467449,77	2,00	33,8	30,6	25,4	34,7
	081_B		91931,83	467449,77	5,00	35,0	31,6	26,4	35,8
	081_C		91931,83	467449,77	8,00	36,0	32,5	27,3	36,7
	082_A		91926,23	467451,80	2,00	33,5	30,3	25,1	34,4
	082_B		91926,23	467451,80	5,00	34,7	31,4	26,1	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
082_C		91926,23	467451,80	8,00	35,8	32,3	27,0	36,5	
083_A		91920,94	467453,72	2,00	33,7	30,5	25,3	34,6	
083_B		91920,94	467453,72	5,00	34,9	31,5	26,3	35,7	
083_C		91920,94	467453,72	8,00	35,9	32,4	27,1	36,6	
084_A		91915,54	467455,68	2,00	33,1	29,9	24,7	34,0	
084_B		91915,54	467455,68	5,00	34,1	30,8	25,6	35,0	
084_C		91915,54	467455,68	8,00	35,3	31,8	26,6	36,0	
085_A		91910,59	467451,69	2,00	28,8	25,8	20,6	29,8	
085_B		91910,59	467451,69	5,00	30,0	26,8	21,8	31,0	
085_C		91910,59	467451,69	8,00	31,4	28,2	23,1	32,4	
086_A		91949,69	467415,79	2,00	35,4	32,5	27,6	36,6	
086_B		91949,69	467415,79	5,00	35,9	32,9	28,1	37,1	
086_C		91949,69	467415,79	8,00	36,5	33,4	28,5	37,6	
087_A		91954,56	467420,61	2,00	36,0	33,1	28,2	37,2	
087_B		91954,56	467420,61	5,00	36,4	33,4	28,4	37,5	
087_C		91954,56	467420,61	8,00	36,7	33,6	28,7	37,8	
088_A		91952,96	467426,81	2,00	36,5	33,5	28,5	37,6	
088_B		91952,96	467426,81	5,00	37,2	34,0	29,0	38,2	
088_C		91952,96	467426,81	8,00	37,9	34,5	29,4	38,7	
089_A		92000,21	467474,44	2,60	33,3	30,5	25,8	34,6	
089_B		92000,21	467474,44	6,50	34,7	31,7	26,8	35,9	
090_A		91998,41	467498,31	2,60	46,7	42,9	37,6	47,2	
090_B		91998,41	467498,31	6,50	47,3	43,4	38,1	47,7	
091_A		91946,20	467429,42	2,00	32,9	29,8	24,6	33,9	
091_B		91946,20	467429,42	5,00	34,2	30,9	25,7	35,1	
091_C		91946,20	467429,42	8,00	35,1	31,6	26,4	35,9	
092_A		91941,21	467424,49	2,00	33,3	30,2	25,0	34,3	
092_B		91941,21	467424,49	5,00	34,5	31,2	26,0	35,4	
092_C		91941,21	467424,49	8,00	35,3	31,9	26,7	36,1	
093_A		91943,17	467417,53	2,00	29,3	26,5	21,7	30,6	
093_B		91943,17	467417,53	5,00	30,7	27,8	23,0	32,0	
093_C		91943,17	467417,53	8,00	32,3	29,4	24,6	33,6	
094_A		91940,08	467534,08	2,00	30,0	27,2	22,5	31,4	
094_B		91940,08	467534,08	5,00	30,9	28,1	23,4	32,3	
094_C		91940,08	467534,08	8,00	31,6	28,7	24,0	32,9	
095_A		91947,54	467531,38	2,00	29,5	26,8	22,1	30,9	
095_B		91947,54	467531,38	5,00	30,4	27,7	23,0	31,8	
095_C		91947,54	467531,38	8,00	31,1	28,2	23,6	32,5	
096_A		91955,34	467528,56	2,00	29,5	26,8	22,1	30,9	
096_B		91955,34	467528,56	5,00	30,4	27,6	23,0	31,8	
096_C		91955,34	467528,56	8,00	31,2	28,3	23,7	32,5	
097_A		91962,95	467525,82	2,00	30,2	27,5	22,8	31,7	
097_B		91962,95	467525,82	5,00	31,3	28,4	23,8	32,6	
097_C		91962,95	467525,82	8,00	31,7	28,8	24,2	33,1	
098_A		91970,06	467523,25	2,00	30,0	27,3	22,6	31,4	
098_B		91970,06	467523,25	5,00	31,0	28,2	23,5	32,4	
098_C		91970,06	467523,25	8,00	32,0	29,1	24,4	33,3	
099_A		91977,79	467520,46	2,00	30,1	27,3	22,7	31,5	
099_B		91977,79	467520,46	5,00	31,2	28,4	23,8	32,6	
099_C		91977,79	467520,46	8,00	31,8	28,9	24,2	33,1	
100_A		91983,94	467522,73	2,00	52,3	48,5	43,2	52,8	
100_B		91983,94	467522,73	5,00	52,5	48,7	43,4	53,0	
100_C		91983,94	467522,73	8,00	52,4	48,5	43,2	52,9	
101_A		91980,77	467528,63	2,00	57,1	53,3	48,0	57,6	
101_B		91980,77	467528,63	5,00	57,0	53,2	47,9	57,5	
101_C		91980,77	467528,63	8,00	56,6	52,7	47,5	57,1	
102_A		91973,03	467531,43	2,00	57,1	53,2	47,9	57,6	
102_B		91973,03	467531,43	5,00	57,0	53,1	47,8	57,5	
102_C		91973,03	467531,43	8,00	56,6	52,7	47,4	57,1	
103_A		91965,52	467534,14	2,00	57,0	53,2	47,9	57,5	
103_B		91965,52	467534,14	5,00	57,0	53,1	47,8	57,5	
103_C		91965,52	467534,14	8,00	56,5	52,7	47,4	57,0	
104_A		91958,12	467536,81	2,00	57,0	53,2	47,9	57,5	
104_B		91958,12	467536,81	5,00	56,9	53,1	47,8	57,4	
104_C		91958,12	467536,81	8,00	56,5	52,7	47,4	57,0	
105_A		91950,72	467539,48	2,00	56,9	53,1	47,8	57,4	
105_B		91950,72	467539,48	5,00	56,9	53,0	47,7	57,4	
105_C		91950,72	467539,48	8,00	56,5	52,6	47,3	57,0	
106_A		91943,22	467542,19	2,00	56,8	53,0	47,7	57,3	
106_B		91943,22	467542,19	5,00	56,7	52,9	47,6	57,2	
106_C		91943,22	467542,19	8,00	56,4	52,5	47,2	56,8	
107_A		91938,54	467539,05	2,00	29,1	25,5	20,4	29,9	
107_B		91938,54	467539,05	5,00	30,6	27,0	21,8	31,3	
107_C		91938,54	467539,05	8,00	33,6	29,8	24,7	34,2	
108_A		92054,47	467499,17	2,60	55,4	51,6	46,3	55,9	
108_B		92054,47	467499,17	6,50	55,4	51,6	46,3	55,9	
109_A		92057,19	467492,89	2,60	50,7	46,9	41,6	51,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	109_B		92057,19	467492,89	6,50	51,0	47,2	41,9	51,6
	110_A		92005,02	467506,43	2,00	39,7	36,1	30,8	40,4
	110_B		92005,02	467506,43	5,00	41,0	37,3	32,1	41,6
	110_C		92005,02	467506,43	8,00	39,6	36,0	30,8	40,3
	111_A		92011,18	467503,91	2,00	38,7	35,1	30,0	39,4
	111_B		92011,18	467503,91	5,00	40,5	36,8	31,6	41,1
	111_C		92011,18	467503,91	8,00	38,1	34,5	29,4	38,8
	112_A		92017,43	467501,95	2,00	33,7	30,5	25,6	34,7
	112_B		92017,43	467501,95	5,00	35,5	32,2	27,3	36,5
	112_C		92017,43	467501,95	8,00	35,0	31,8	27,0	36,0
	113_A		92024,06	467499,73	2,60	32,0	29,1	24,4	33,3
	113_B		92024,06	467499,73	6,50	33,4	30,4	25,7	34,6
	114_A		92030,77	467497,31	2,60	31,9	29,0	24,3	33,2
	114_B		92030,77	467497,31	6,50	33,5	30,5	25,7	34,7
	115_A		92037,64	467494,83	2,60	32,8	29,9	25,2	34,1
	115_B		92037,64	467494,83	6,50	34,0	31,0	26,2	35,2
	116_A		92047,65	467501,63	2,60	55,5	51,7	46,4	56,0
	116_B		92047,65	467501,63	6,50	55,5	51,7	46,4	56,0
	117_A		92040,78	467504,11	2,60	55,5	51,7	46,4	56,0
	117_B		92040,78	467504,11	6,50	55,5	51,7	46,4	56,0
	118_A		92034,04	467506,55	2,60	55,5	51,7	46,4	56,1
	118_B		92034,04	467506,55	6,50	55,5	51,6	46,3	56,0
	119_A		92021,53	467513,24	2,00	56,9	53,0	47,7	57,4
	119_B		92021,53	467513,24	5,00	56,9	53,0	47,7	57,4
	119_C		92021,53	467513,24	8,00	56,5	52,6	47,3	57,0
	120_A		92015,43	467515,77	2,00	57,1	53,2	47,9	57,6
	120_B		92015,43	467515,77	5,00	57,0	53,2	47,9	57,5
	120_C		92015,43	467515,77	8,00	56,6	52,8	47,5	57,1
	121_A		92009,04	467517,74	2,00	57,0	53,1	47,9	57,5
	121_B		92009,04	467517,74	5,00	56,9	53,1	47,8	57,4
	121_C		92009,04	467517,74	8,00	56,6	52,7	47,4	57,1
	122_A		92003,58	467513,54	2,00	51,7	47,9	42,6	52,2
	122_B		92003,58	467513,54	5,00	52,0	48,1	42,8	52,5
	122_C		92003,58	467513,54	8,00	51,8	48,0	42,7	52,3
	123_A		91993,44	467484,54	2,60	41,8	38,1	32,8	42,4
	123_B		91993,44	467484,54	6,50	43,4	39,5	34,2	43,9
	124_A		91990,98	467477,74	2,60	39,9	36,3	31,0	40,5
	124_B		91990,98	467477,74	6,50	41,8	37,9	32,6	42,3
	125_A		91994,42	467472,69	2,60	33,4	30,6	25,8	34,7
	125_B		91994,42	467472,69	6,50	33,8	30,8	26,0	35,0
	126_A		92002,69	467481,30	2,60	33,2	30,4	25,6	34,6
	126_B		92002,69	467481,30	6,50	35,0	31,9	27,0	36,1
	127_A		92005,18	467488,21	2,60	33,0	30,1	25,3	34,2
	127_B		92005,18	467488,21	6,50	35,3	32,2	27,3	36,4
	128_A		92007,62	467494,96	2,60	33,1	30,1	25,3	34,3
	128_B		92007,62	467494,96	6,50	35,3	32,2	27,3	36,4
	129_A		92004,41	467500,58	2,60	44,1	40,4	35,2	44,7
	129_B		92004,41	467500,58	6,50	45,6	41,7	36,4	46,1
	130_A		91995,97	467491,56	2,60	44,2	40,5	35,2	44,8
	130_B		91995,97	467491,56	6,50	45,4	41,5	36,2	45,8
	131_A		92017,45	467466,37	2,60	37,7	34,6	29,5	38,7
	131_B		92017,45	467466,37	6,50	38,9	35,5	30,4	39,7
	132_A		92023,64	467469,28	2,60	38,3	35,2	30,1	39,3
	132_B		92023,64	467469,28	6,50	39,6	36,2	31,1	40,4
	133_A		92030,23	467472,37	2,60	38,5	35,3	30,2	39,4
	133_B		92030,23	467472,37	6,50	40,0	36,5	31,4	40,8
	134_A		92036,65	467475,38	2,60	39,1	35,9	30,7	40,0
	134_B		92036,65	467475,38	6,50	40,8	37,3	32,1	41,5
	135_A		92038,56	467481,34	2,60	40,0	36,7	31,5	40,9
	135_B		92038,56	467481,34	6,50	42,0	38,4	33,1	42,6
	136_A		92051,19	467489,95	2,60	36,7	33,7	28,7	37,8
	136_B		92051,19	467489,95	6,50	38,4	35,1	30,0	39,3
	137_A		92044,35	467492,41	2,60	35,3	32,3	27,4	36,4
	137_B		92044,35	467492,41	6,50	36,7	33,5	28,6	37,7
	139_A		92032,64	467484,33	2,60	32,7	29,4	24,4	33,6
	139_B		92032,64	467484,33	6,50	35,2	31,7	26,6	36,0
	140_A		92026,11	467481,26	2,60	32,7	29,3	24,3	33,6
	140_B		92026,11	467481,26	6,50	35,2	31,6	26,4	35,9
	141_A		92019,64	467478,22	2,60	30,6	27,5	22,5	31,7
	141_B		92019,64	467478,22	6,50	33,3	29,9	24,8	34,1
	142_A		92013,29	467475,23	2,60	30,3	27,2	22,3	31,4
	142_B		92013,29	467475,23	6,50	32,9	29,5	24,4	33,8
	143_A		92011,67	467469,00	2,60	31,0	28,1	23,4	32,3
	143_B		92011,67	467469,00	6,50	32,3	29,2	24,4	33,4
	144_A		91884,59	467334,96	2,00	28,7	26,0	21,3	30,1
	144_B		91884,59	467334,96	5,00	29,7	26,9	22,2	31,1
	144_C		91884,59	467334,96	8,00	30,6	27,7	22,9	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	145_A		91876,51	467337,89	2,00	28,4	25,7	20,9	29,8
	145_B		91876,51	467337,89	5,00	29,4	26,6	21,9	30,8
	145_C		91876,51	467337,89	8,00	30,0	27,1	22,4	31,3
	146_A		91908,36	467359,14	2,00	33,7	30,8	26,0	34,9
	146_B		91908,36	467359,14	5,00	35,2	32,3	27,5	36,4
	146_C		91908,36	467359,14	8,00	36,2	33,1	28,4	37,4
	147_A		91918,61	467387,52	2,00	33,6	30,7	25,7	34,8
	147_B		91918,61	467387,52	5,00	34,2	31,2	26,3	35,3
	147_C		91918,61	467387,52	8,00	35,3	32,2	27,3	36,4
	148_A		91853,65	467384,52	2,00	30,0	26,7	21,4	30,8
	148_B		91853,65	467384,52	5,00	33,4	30,0	24,7	34,1
	148_C		91853,65	467384,52	8,00	34,1	30,5	25,2	34,8
	148_D		91853,65	467384,52	11,00	34,7	31,1	25,8	35,4
	148_E		91853,65	467384,52	14,00	35,6	31,8	26,6	36,1
	149_A		91852,02	467380,02	2,00	30,2	26,9	21,6	31,0
	149_B		91852,02	467380,02	5,00	33,6	30,1	24,8	34,3
	149_C		91852,02	467380,02	8,00	34,3	30,7	25,4	35,0
	149_D		91852,02	467380,02	11,00	34,8	31,1	25,9	35,4
	149_E		91852,02	467380,02	14,00	35,5	31,8	26,5	36,1
	150_A		91850,21	467375,01	2,00	30,3	27,0	21,7	31,1
	150_B		91850,21	467375,01	5,00	33,4	29,9	24,6	34,1
	150_C		91850,21	467375,01	8,00	34,2	30,6	25,3	34,8
	150_D		91850,21	467375,01	11,00	34,7	31,1	25,8	35,3
	150_E		91850,21	467375,01	14,00	35,4	31,7	26,4	36,0
	151_A		91848,81	467371,13	2,00	31,1	27,7	22,4	31,9
	151_B		91848,81	467371,13	5,00	35,0	31,5	26,2	35,7
	151_C		91848,81	467371,13	8,00	35,7	32,1	26,8	36,3
	151_D		91848,81	467371,13	11,00	36,3	32,6	27,3	36,9
	151_E		91848,81	467371,13	14,00	37,0	33,3	28,0	37,6
	152_A		91864,51	467380,64	2,00	28,9	26,1	21,5	30,3
	152_B		91864,51	467380,64	5,00	30,7	27,8	23,2	32,0
	152_C		91864,51	467380,64	8,00	33,1	30,1	25,4	34,3
	152_D		91864,51	467380,64	11,00	35,3	32,3	27,6	36,5
	152_E		91864,51	467380,64	14,00	37,0	33,9	29,1	38,1
	153_A		91866,30	467385,65	2,00	29,6	26,8	22,2	31,0
	153_B		91866,30	467385,65	5,00	31,4	28,5	23,8	32,7
	153_C		91866,30	467385,65	8,00	33,4	30,5	25,8	34,7
	153_D		91866,30	467385,65	11,00	35,1	32,1	27,3	36,3
	153_E		91866,30	467385,65	14,00	37,0	33,8	29,0	38,1
	154_A		91867,91	467390,15	2,00	29,5	26,7	22,0	30,9
	154_B		91867,91	467390,15	5,00	31,4	28,5	23,9	32,8
	154_C		91867,91	467390,15	8,00	33,3	30,4	25,7	34,6
	154_D		91867,91	467390,15	11,00	35,8	32,8	28,0	37,0
	154_E		91867,91	467390,15	14,00	37,4	34,2	29,5	38,5
	155_A		91869,67	467395,05	2,00	28,7	25,9	21,2	30,1
	155_B		91869,67	467395,05	5,00	30,6	27,8	23,1	32,0
	155_C		91869,67	467395,05	8,00	32,6	29,6	24,9	33,8
	155_D		91869,67	467395,05	11,00	35,1	32,0	27,3	36,3
	155_E		91869,67	467395,05	14,00	37,4	34,2	29,4	38,5
	156_A		91877,62	467417,16	2,00	29,8	27,0	22,2	31,1
	156_B		91877,62	467417,16	5,00	31,3	28,4	23,6	32,6
	156_C		91877,62	467417,16	8,00	32,2	29,2	24,5	33,4
	156_D		91877,62	467417,16	11,00	34,0	31,0	26,1	35,2
	156_E		91877,62	467417,16	14,00	36,0	32,8	27,8	37,0
	157_A		91880,17	467424,23	2,00	28,8	26,0	21,3	30,2
	157_B		91880,17	467424,23	5,00	30,7	27,8	23,1	32,0
	157_C		91880,17	467424,23	8,00	32,4	29,4	24,7	33,6
	157_D		91880,17	467424,23	11,00	34,9	31,8	27,0	36,0
	157_E		91880,17	467424,23	14,00	36,7	33,5	28,6	37,8
	158_A		91882,86	467431,92	2,00	30,2	27,3	22,5	31,4
	158_B		91882,86	467431,92	5,00	31,8	28,9	24,1	33,0
	158_C		91882,86	467431,92	8,00	32,8	29,8	25,0	34,0
	158_D		91882,86	467431,92	11,00	34,9	31,7	26,8	35,9
	158_E		91882,86	467431,92	14,00	36,7	33,5	28,5	37,7
	159_A		91885,60	467439,25	2,00	31,5	28,6	23,7	32,7
	159_B		91885,60	467439,25	5,00	32,8	29,8	24,8	33,9
	159_C		91885,60	467439,25	8,00	33,8	30,7	25,8	34,9
	159_D		91885,60	467439,25	11,00	35,6	32,4	27,5	36,6
	159_E		91885,60	467439,25	14,00	36,9	33,6	28,6	37,8
	160_A		91874,88	467443,29	2,00	31,7	28,3	23,0	32,5
	160_B		91874,88	467443,29	5,00	36,2	32,7	27,4	36,9
	160_C		91874,88	467443,29	8,00	37,6	34,0	28,7	38,2
	160_D		91874,88	467443,29	11,00	38,5	34,8	29,5	39,1
	160_E		91874,88	467443,29	14,00	39,1	35,3	30,0	39,6
	161_A		91872,31	467436,17	2,00	31,0	27,6	22,3	31,8
	161_B		91872,31	467436,17	5,00	35,7	32,2	26,9	36,4
	161_C		91872,31	467436,17	8,00	37,0	33,4	28,1	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	161_D		91872,31	467436,17	11,00	37,9	34,2	28,9	38,5
	161_E		91872,31	467436,17	14,00	38,6	34,8	29,5	39,2
	162_A		91869,68	467428,91	2,00	31,3	28,0	22,7	32,1
	162_B		91869,68	467428,91	5,00	35,3	31,8	26,5	36,0
	162_C		91869,68	467428,91	8,00	36,5	32,9	27,6	37,2
	162_D		91869,68	467428,91	11,00	37,4	33,6	28,4	37,9
	162_E		91869,68	467428,91	14,00	38,3	34,5	29,2	38,8
	163_A		91867,10	467421,75	2,00	31,2	27,8	22,5	32,0
	163_B		91867,10	467421,75	5,00	35,2	31,7	26,4	35,9
	163_C		91867,10	467421,75	8,00	36,3	32,7	27,4	37,0
	163_D		91867,10	467421,75	11,00	37,1	33,4	28,1	37,7
	163_E		91867,10	467421,75	14,00	38,0	34,2	28,9	38,5
	164_A		91901,16	467482,36	2,00	33,1	30,1	25,0	34,2
	164_B		91901,16	467482,36	5,00	34,4	31,2	26,2	35,4
	164_C		91901,16	467482,36	8,00	35,3	32,0	26,9	36,2
	164_D		91901,16	467482,36	11,00	36,8	33,4	28,3	37,7
	164_E		91901,16	467482,36	14,00	37,8	34,4	29,3	38,6
	165_A		91903,69	467489,35	2,00	34,0	31,0	25,9	35,0
	165_B		91903,69	467489,35	5,00	35,1	32,0	26,9	36,1
	165_C		91903,69	467489,35	8,00	35,9	32,6	27,5	36,8
	165_D		91903,69	467489,35	11,00	37,2	33,8	28,7	38,0
	165_E		91903,69	467489,35	14,00	38,1	34,7	29,6	38,9
	166_A		91906,34	467496,71	2,00	34,7	31,6	26,5	35,7
	166_B		91906,34	467496,71	5,00	35,8	32,6	27,5	36,7
	166_C		91906,34	467496,71	8,00	36,6	33,3	28,1	37,5
	166_D		91906,34	467496,71	11,00	37,7	34,2	29,1	38,5
	166_E		91906,34	467496,71	14,00	38,6	35,2	30,0	39,4
	167_A		91909,02	467504,10	2,00	34,6	31,6	26,4	35,6
	167_B		91909,02	467504,10	5,00	35,6	32,4	27,3	36,6
	167_C		91909,02	467504,10	8,00	36,5	33,1	28,0	37,3
	167_D		91909,02	467504,10	11,00	37,6	34,2	29,0	38,4
	167_E		91909,02	467504,10	14,00	38,6	35,2	30,0	39,4
	168_A		91911,57	467511,18	2,00	34,6	31,6	26,5	35,7
	168_B		91911,57	467511,18	5,00	35,6	32,5	27,4	36,6
	168_C		91911,57	467511,18	8,00	36,5	33,2	28,1	37,4
	168_D		91911,57	467511,18	11,00	37,8	34,4	29,3	38,7
	168_E		91911,57	467511,18	14,00	38,8	35,4	30,2	39,6
	169_A		91895,62	467500,72	2,00	36,9	33,4	28,1	37,6
	169_B		91895,62	467500,72	5,00	40,5	36,8	31,4	41,1
	169_C		91895,62	467500,72	8,00	42,0	38,2	32,9	42,5
	169_D		91895,62	467500,72	11,00	42,4	38,5	33,2	42,9
	169_E		91895,62	467500,72	14,00	42,7	38,8	33,5	43,2
	170_A		91893,20	467494,01	2,00	35,9	32,4	27,1	36,6
	170_B		91893,20	467494,01	5,00	39,8	36,1	30,7	40,3
	170_C		91893,20	467494,01	8,00	41,4	37,6	32,3	41,9
	170_D		91893,20	467494,01	11,00	41,7	37,9	32,6	42,2
	170_E		91893,20	467494,01	14,00	42,2	38,3	33,0	42,6
	171_A		91890,59	467486,78	2,00	35,0	31,5	26,2	35,7
	171_B		91890,59	467486,78	5,00	39,0	35,3	30,0	39,6
	171_C		91890,59	467486,78	8,00	40,8	37,0	31,7	41,3
	171_D		91890,59	467486,78	11,00	41,1	37,3	32,0	41,6
	171_E		91890,59	467486,78	14,00	41,5	37,6	32,3	42,0
	174_A		91907,26	467365,27	2,00	31,1	28,2	23,2	32,3
	174_B		91907,26	467365,27	5,00	32,5	29,5	24,6	33,7
	174_C		91907,26	467365,27	8,00	34,2	31,1	26,3	35,3
	175_A		91903,78	467355,19	2,00	28,9	26,2	21,5	30,3
	175_B		91903,78	467355,19	5,00	30,0	27,2	22,5	31,4
	175_C		91903,78	467355,19	8,00	31,5	28,6	23,9	32,8
	176_A		91910,57	467542,46	2,00	50,6	46,7	41,4	51,1
	176_B		91910,57	467542,46	5,00	51,1	47,3	42,0	51,6
	176_C		91910,57	467542,46	8,00	51,1	47,3	41,9	51,6
	176_D		91910,57	467542,46	11,00	51,3	47,4	42,1	51,8
	176_E		91910,57	467542,46	14,00	51,0	47,2	41,8	51,5
	177_A		91847,13	467366,44	2,00	19,1	16,2	11,5	20,4
	177_B		91847,13	467366,44	5,00	20,2	17,3	12,6	21,5
	177_C		91847,13	467366,44	8,00	22,8	19,9	15,2	24,1
	177_D		91847,13	467366,44	11,00	16,4	12,7	7,5	17,0
	177_E		91847,13	467366,44	14,00	20,1	16,4	11,2	20,7

Bijlage IV Berekeningsresultaten gecumuleerd geluid L_{CUM} en gezamenlijk geluid L_g



Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A		91855,45	467389,50	2,00	63,0	60,4	56,4	64,8
	001_B		91855,45	467389,50	5,00	68,3	65,7	61,4	70,0
	001_C		91855,45	467389,50	8,00	71,2	68,4	64,3	72,8
	001_D		91855,45	467389,50	11,00	72,3	69,4	65,4	73,9
	001_E		91855,45	467389,50	14,00	73,1	70,1	66,2	74,7
	002_A		91857,11	467394,10	2,00	63,1	60,5	56,5	64,9
	002_B		91857,11	467394,10	5,00	68,4	65,7	61,4	70,0
	002_C		91857,11	467394,10	8,00	71,3	68,4	64,3	72,9
	002_D		91857,11	467394,10	11,00	72,3	69,5	65,4	73,9
	002_E		91857,11	467394,10	14,00	73,1	70,1	66,2	74,7
	003_A		91858,90	467399,07	2,00	63,2	60,6	56,6	65,0
	003_B		91858,90	467399,07	5,00	68,4	65,7	61,4	70,0
	003_C		91858,90	467399,07	8,00	71,3	68,4	64,3	72,9
	003_D		91858,90	467399,07	11,00	72,3	69,5	65,4	73,9
	003_E		91858,90	467399,07	14,00	73,1	70,1	66,2	74,7
	004_A		91860,70	467404,05	2,00	63,2	60,6	56,7	65,1
	004_B		91860,70	467404,05	5,00	68,4	65,7	61,4	70,0
	004_C		91860,70	467404,05	8,00	71,3	68,4	64,3	72,9
	004_D		91860,70	467404,05	11,00	72,3	69,5	65,4	73,9
	004_E		91860,70	467404,05	14,00	73,1	70,2	66,2	74,7
	005_A		91862,37	467408,66	2,00	63,3	60,7	56,7	65,1
	005_B		91862,37	467408,66	5,00	68,3	65,6	61,4	69,9
	005_C		91862,37	467408,66	8,00	71,2	68,4	64,2	72,8
	005_D		91862,37	467408,66	11,00	72,3	69,4	65,4	73,9
	005_E		91862,37	467408,66	14,00	73,1	70,2	66,2	74,7
	006_A		91877,45	467450,40	2,00	63,4	60,8	56,8	65,2
	006_B		91877,45	467450,40	5,00	67,1	64,4	60,3	68,8
	006_C		91877,45	467450,40	8,00	70,2	67,4	63,2	71,8
	006_D		91877,45	467450,40	11,00	72,0	69,1	65,0	73,6
	006_E		91877,45	467450,40	14,00	73,0	70,1	66,1	74,6
	007_A		91880,02	467457,53	2,00	63,5	60,9	56,9	65,3
	007_B		91880,02	467457,53	5,00	67,0	64,4	60,2	68,7
	007_C		91880,02	467457,53	8,00	70,1	67,3	63,1	71,7
	007_D		91880,02	467457,53	11,00	71,9	69,1	65,0	73,5
	007_E		91880,02	467457,53	14,00	73,0	70,0	66,1	74,6
	008_A		91882,70	467464,95	2,00	63,6	61,0	57,1	65,5
	008_B		91882,70	467464,95	5,00	67,0	64,3	60,2	68,7
	008_C		91882,70	467464,95	8,00	70,0	67,2	63,0	71,6
	008_D		91882,70	467464,95	11,00	71,9	69,1	65,0	73,5
	008_E		91882,70	467464,95	14,00	72,9	70,0	66,0	74,5
	009_A		91885,36	467472,32	2,00	63,9	61,3	57,3	65,7
	009_B		91885,36	467472,32	5,00	67,0	64,3	60,3	68,7
	009_C		91885,36	467472,32	8,00	69,9	67,2	63,0	71,6
	009_D		91885,36	467472,32	11,00	71,9	69,1	65,0	73,5
	009_E		91885,36	467472,32	14,00	72,9	70,0	66,0	74,5
	010_A		91898,25	467507,99	2,00	66,0	63,3	59,5	67,8
	010_B		91898,25	467507,99	5,00	68,4	65,6	61,6	70,1
	010_C		91898,25	467507,99	8,00	70,4	67,6	63,5	72,0
	010_D		91898,25	467507,99	11,00	72,2	69,3	65,2	73,8
	010_E		91898,25	467507,99	14,00	72,9	70,0	66,0	74,5
	011_A		91900,86	467515,21	2,00	67,0	64,3	60,4	68,8
	011_B		91900,86	467515,21	5,00	69,1	66,3	62,3	70,8
	011_C		91900,86	467515,21	8,00	70,7	67,9	63,8	72,4
	011_D		91900,86	467515,21	11,00	72,3	69,4	65,4	73,9
	011_E		91900,86	467515,21	14,00	73,0	70,1	66,1	74,6
	012_A		91903,58	467522,74	2,00	68,1	65,3	61,4	69,8
	012_B		91903,58	467522,74	5,00	69,9	67,0	63,1	71,6
	012_C		91903,58	467522,74	8,00	71,2	68,3	64,3	72,8
	012_D		91903,58	467522,74	11,00	72,5	69,6	65,6	74,1
	012_E		91903,58	467522,74	14,00	73,0	70,1	66,2	74,7
	013_A		91906,17	467529,93	2,00	69,0	66,1	62,3	70,7
	013_B		91906,17	467529,93	5,00	70,5	67,7	63,7	72,2
	013_C		91906,17	467529,93	8,00	71,5	68,7	64,7	73,2
	013_D		91906,17	467529,93	11,00	72,6	69,8	65,7	74,3
	013_E		91906,17	467529,93	14,00	73,1	70,2	66,2	74,7
	014_A		91908,62	467536,70	2,00	68,2	65,3	61,5	69,9
	014_B		91908,62	467536,70	5,00	69,8	67,0	63,0	71,5
	014_C		91908,62	467536,70	8,00	71,0	68,2	64,1	72,6
	014_D		91908,62	467536,70	11,00	72,3	69,4	65,3	73,9
	014_E		91908,62	467536,70	14,00	72,7	69,8	65,8	74,4
	015_A		91916,56	467541,87	2,00	71,5	68,6	64,7	73,2
	015_B		91916,56	467541,87	5,00	72,3	69,4	65,4	73,9
	015_C		91916,56	467541,87	8,00	72,4	69,5	65,6	74,0
	015_D		91916,56	467541,87	11,00	70,2	67,3	63,3	71,8
	015_E		91916,56	467541,87	14,00	70,2	67,2	63,3	71,8
	016_A		91919,34	467532,70	2,00	45,6	43,1	39,2	47,5
	016_B		91919,34	467532,70	5,00	47,0	44,4	40,4	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	016_C		91919,34	467532,70	8,00	49,4	46,6	42,6	51,1
	016_D		91919,34	467532,70	11,00	50,6	48,1	44,1	52,5
	016_E		91919,34	467532,70	14,00	51,2	48,7	44,7	53,1
	017_A		91916,79	467525,64	2,00	46,9	44,3	40,3	48,7
	017_B		91916,79	467525,64	5,00	47,6	45,0	41,0	49,4
	017_C		91916,79	467525,64	8,00	48,6	45,9	41,9	50,4
	017_D		91916,79	467525,64	11,00	50,2	47,7	43,7	52,1
	017_E		91916,79	467525,64	14,00	51,1	48,6	44,6	53,0
	018_A		91914,14	467518,29	2,00	48,2	45,7	41,7	50,1
	018_B		91914,14	467518,29	5,00	48,5	46,0	41,9	50,4
	018_C		91914,14	467518,29	8,00	48,1	45,4	41,4	49,9
	018_D		91914,14	467518,29	11,00	49,8	47,3	43,3	51,7
	018_E		91914,14	467518,29	14,00	50,7	48,3	44,2	52,6
	019_A		91898,63	467475,35	2,00	50,0	47,6	43,6	51,9
	019_B		91898,63	467475,35	5,00	49,5	47,0	43,0	51,4
	019_C		91898,63	467475,35	8,00	48,7	46,2	42,3	50,6
	019_D		91898,63	467475,35	11,00	49,8	47,3	43,3	51,7
	019_E		91898,63	467475,35	14,00	49,9	47,5	43,5	51,8
	020_A		91887,90	467479,35	2,00	64,2	61,6	57,7	66,0
	020_B		91887,90	467479,35	5,00	67,1	64,4	60,4	68,9
	020_C		91887,90	467479,35	8,00	70,0	67,2	63,0	71,6
	020_D		91887,90	467479,35	11,00	72,0	69,1	65,0	73,6
	020_E		91887,90	467479,35	14,00	72,9	69,9	66,0	74,5
	021_A		91895,98	467468,00	2,00	47,7	45,3	41,2	49,6
	021_B		91895,98	467468,00	5,00	47,6	45,1	41,1	49,5
	021_C		91895,98	467468,00	8,00	48,5	46,1	42,1	50,5
	021_D		91895,98	467468,00	11,00	49,6	47,2	43,2	51,6
	021_E		91895,98	467468,00	14,00	49,8	47,3	43,3	51,7
	022_A		91890,80	467453,66	2,00	48,6	46,2	42,1	50,5
	022_B		91890,80	467453,66	5,00	48,5	46,0	42,0	50,4
	022_C		91890,80	467453,66	8,00	49,3	46,8	42,8	51,2
	022_D		91890,80	467453,66	11,00	49,4	47,0	43,0	51,4
	022_E		91890,80	467453,66	14,00	49,5	47,1	43,1	51,4
	023_A		91888,16	467446,36	2,00	47,3	44,8	40,8	49,2
	023_B		91888,16	467446,36	5,00	47,5	45,0	41,1	49,4
	023_C		91888,16	467446,36	8,00	49,2	46,8	42,8	51,1
	023_D		91888,16	467446,36	11,00	49,3	46,9	42,9	51,2
	023_E		91888,16	467446,36	14,00	49,4	46,9	42,9	51,3
	024_A		91864,57	467414,77	2,00	63,3	60,7	56,7	65,1
	024_B		91864,57	467414,77	5,00	68,2	65,5	61,2	69,8
	024_C		91864,57	467414,77	8,00	71,0	68,2	64,1	72,6
	024_D		91864,57	467414,77	11,00	72,3	69,4	65,3	73,9
	024_E		91864,57	467414,77	14,00	73,1	70,2	66,2	74,7
	025_A		91875,28	467410,69	2,00	45,0	42,6	38,6	46,9
	025_B		91875,28	467410,69	5,00	47,4	44,9	40,9	49,3
	025_C		91875,28	467410,69	8,00	49,7	47,3	43,3	51,7
	025_D		91875,28	467410,69	11,00	48,8	46,4	42,5	50,8
	025_E		91875,28	467410,69	14,00	48,8	46,4	42,4	50,7
	026_A		91873,25	467405,04	2,00	45,1	42,6	38,7	47,0
	026_B		91873,25	467405,04	5,00	47,6	45,1	41,1	49,5
	026_C		91873,25	467405,04	8,00	49,9	47,4	43,4	51,8
	026_D		91873,25	467405,04	11,00	48,9	46,4	42,5	50,8
	026_E		91873,25	467405,04	14,00	48,9	46,4	42,4	50,8
	027_A		91871,38	467399,82	2,00	46,1	43,6	39,6	48,0
	027_B		91871,38	467399,82	5,00	48,0	45,6	41,6	50,0
	027_C		91871,38	467399,82	8,00	50,0	47,6	43,6	52,0
	027_D		91871,38	467399,82	11,00	48,9	46,5	42,5	50,9
	027_E		91871,38	467399,82	14,00	48,9	46,4	42,4	50,8
	028_A		91862,79	467375,84	2,00	45,2	42,7	38,8	47,1
	028_B		91862,79	467375,84	5,00	48,1	45,7	41,7	50,1
	028_C		91862,79	467375,84	8,00	50,6	48,1	44,2	52,5
	028_D		91862,79	467375,84	11,00	48,7	46,2	42,2	50,6
	028_E		91862,79	467375,84	14,00	48,4	46,0	42,0	50,3
	029_A		91861,07	467371,03	2,00	45,6	43,1	39,2	47,5
	029_B		91861,07	467371,03	5,00	48,4	46,0	42,0	50,3
	029_C		91861,07	467371,03	8,00	50,9	48,5	44,5	52,8
	029_D		91861,07	467371,03	11,00	48,7	46,3	42,3	50,7
	029_E		91861,07	467371,03	14,00	48,4	46,0	42,0	50,3
	030_A		91859,28	467366,05	2,00	46,3	43,8	39,8	48,2
	030_B		91859,28	467366,05	5,00	48,6	46,2	42,2	50,5
	030_C		91859,28	467366,05	8,00	51,3	48,8	44,8	53,2
	030_D		91859,28	467366,05	11,00	48,9	46,4	42,4	50,8
	030_E		91859,28	467366,05	14,00	48,4	45,9	41,9	50,3
	031_A		91851,70	467363,22	2,00	46,9	44,2	40,3	48,7
	031_B		91851,70	467363,22	5,00	49,6	46,8	42,9	51,4
	031_C		91851,70	467363,22	8,00	54,6	51,8	47,8	56,3
	031_D		91851,70	467363,22	11,00	63,7	60,9	56,9	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	031_E		91851,70	467363,22	14,00	69,1	66,2	62,2	70,7
	032_A		91868,61	467340,76	2,00	59,9	57,4	53,3	61,7
	032_B		91868,61	467340,76	5,00	61,7	59,1	55,0	63,5
	032_C		91868,61	467340,76	8,00	63,3	60,7	56,4	65,0
	033_A		91892,69	467332,01	2,00	58,9	56,4	52,4	60,8
	033_B		91892,69	467332,01	5,00	60,0	57,4	53,3	61,8
	033_C		91892,69	467332,01	8,00	61,4	58,8	54,5	63,1
	034_A		91898,46	467334,22	2,00	47,7	45,2	41,2	49,6
	034_B		91898,46	467334,22	5,00	47,3	44,8	40,8	49,2
	034_C		91898,46	467334,22	8,00	46,9	44,5	40,5	48,8
	035_A		91895,62	467340,20	2,00	48,5	45,9	41,9	50,3
	035_B		91895,62	467340,20	5,00	49,9	47,2	43,2	51,7
	035_C		91895,62	467340,20	8,00	51,9	49,2	45,3	53,7
	036_A		91887,69	467343,08	2,00	47,9	45,3	41,3	49,7
	036_B		91887,69	467343,08	5,00	49,5	46,8	42,8	51,3
	036_C		91887,69	467343,08	8,00	51,7	49,0	45,1	53,5
	037_A		91879,82	467345,94	2,00	47,2	44,5	40,6	49,0
	037_B		91879,82	467345,94	5,00	48,6	45,9	42,0	50,4
	037_C		91879,82	467345,94	8,00	50,9	48,2	44,3	52,7
	038_A		91871,74	467348,88	2,00	47,2	44,6	40,7	49,1
	038_B		91871,74	467348,88	5,00	49,4	46,8	42,8	51,2
	038_C		91871,74	467348,88	8,00	52,1	49,5	45,5	53,9
	039_A		91865,84	467346,42	2,00	48,3	45,6	41,7	50,1
	039_B		91865,84	467346,42	5,00	51,3	48,5	44,6	53,0
	039_C		91865,84	467346,42	8,00	55,0	52,3	48,3	56,8
	040_A		91882,00	467363,06	2,00	48,0	45,4	41,4	49,8
	040_B		91882,00	467363,06	5,00	49,7	47,0	43,1	51,5
	040_C		91882,00	467363,06	8,00	53,2	50,5	46,6	55,0
	041_A		91887,70	467361,01	2,00	48,1	45,6	41,6	50,0
	041_B		91887,70	467361,01	5,00	49,7	47,0	43,0	51,4
	041_C		91887,70	467361,01	8,00	53,1	50,4	46,5	54,9
	042_A		91892,95	467359,11	2,00	48,2	45,7	41,7	50,1
	042_B		91892,95	467359,11	5,00	49,6	47,0	43,0	51,4
	042_C		91892,95	467359,11	8,00	53,1	50,4	46,4	54,9
	043_A		91898,43	467357,13	2,00	48,6	46,1	42,1	50,5
	043_B		91898,43	467357,13	5,00	49,7	47,0	43,1	51,5
	043_C		91898,43	467357,13	8,00	53,1	50,4	46,5	54,9
	044_A		91901,60	467367,32	2,00	47,4	44,8	40,8	49,2
	044_B		91901,60	467367,32	5,00	49,3	46,6	42,7	51,1
	044_C		91901,60	467367,32	8,00	51,1	48,5	44,5	52,9
	045_A		91896,41	467369,20	2,00	47,4	44,8	40,9	49,3
	045_B		91896,41	467369,20	5,00	49,2	46,6	42,6	51,0
	045_C		91896,41	467369,20	8,00	51,0	48,4	44,4	52,8
	046_A		91891,25	467371,06	2,00	47,2	44,6	40,7	49,0
	046_B		91891,25	467371,06	5,00	48,9	46,3	42,3	50,7
	046_C		91891,25	467371,06	8,00	50,8	48,2	44,2	52,6
	047_A		91885,61	467373,10	2,00	45,9	43,3	39,4	47,8
	047_B		91885,61	467373,10	5,00	48,3	45,7	41,8	50,2
	047_C		91885,61	467373,10	8,00	50,5	47,9	44,0	52,3
	048_A		91880,85	467369,30	2,00	48,3	45,7	41,8	50,1
	048_B		91880,85	467369,30	5,00	50,9	48,3	44,4	52,7
	048_C		91880,85	467369,30	8,00	54,5	51,9	47,9	56,3
	049_A		91892,13	467391,30	2,00	48,9	46,4	42,4	50,7
	049_B		91892,13	467391,30	5,00	49,2	46,6	42,7	51,0
	049_C		91892,13	467391,30	8,00	51,7	49,1	45,1	53,5
	050_A		91897,74	467389,28	2,00	49,8	47,3	43,3	51,7
	050_B		91897,74	467389,28	5,00	49,6	47,0	43,1	51,5
	050_C		91897,74	467389,28	8,00	51,9	49,3	45,4	53,8
	051_A		91903,03	467387,37	2,00	50,4	47,9	43,9	52,3
	051_B		91903,03	467387,37	5,00	49,7	47,2	43,2	51,6
	051_C		91903,03	467387,37	8,00	52,2	49,5	45,6	54,0
	052_A		91908,48	467385,40	2,00	50,9	48,4	44,4	52,8
	052_B		91908,48	467385,40	5,00	50,0	47,4	43,5	51,9
	052_C		91908,48	467385,40	8,00	52,3	49,7	45,8	54,2
	053_A		91914,12	467383,36	2,00	51,9	49,4	45,4	53,8
	053_B		91914,12	467383,36	5,00	50,2	47,6	43,6	52,0
	053_C		91914,12	467383,36	8,00	52,3	49,7	45,7	54,1
	054_A		91917,34	467393,53	2,00	48,5	45,9	42,0	50,3
	054_B		91917,34	467393,53	5,00	50,5	47,9	44,0	52,3
	054_C		91917,34	467393,53	8,00	53,0	50,5	46,5	54,9
	055_A		91912,04	467395,44	2,00	50,2	47,7	43,8	52,1
	055_B		91912,04	467395,44	5,00	51,1	48,6	44,6	53,0
	055_C		91912,04	467395,44	8,00	52,6	50,0	46,1	54,5
	056_A		91906,62	467397,40	2,00	47,1	44,5	40,6	49,0
	056_B		91906,62	467397,40	5,00	49,2	46,7	42,8	51,1
	056_C		91906,62	467397,40	8,00	51,5	48,9	45,0	53,4
	057_A		91901,30	467399,32	2,00	46,2	43,6	39,6	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_B	91901,30	467399,32	5,00	48,0	45,4	41,5	49,9		
057_C	91901,30	467399,32	8,00	50,5	47,9	43,9	52,3		
058_A	91895,74	467401,33	2,00	45,7	43,1	39,2	47,5		
058_B	91895,74	467401,33	5,00	47,6	45,0	41,1	49,5		
058_C	91895,74	467401,33	8,00	50,3	47,8	43,8	52,2		
059_A	91891,05	467397,53	2,00	48,1	45,5	41,6	49,9		
059_B	91891,05	467397,53	5,00	50,2	47,6	43,7	52,1		
059_C	91891,05	467397,53	8,00	53,4	50,8	46,9	55,2		
060_A	91901,08	467415,49	2,00	47,8	45,3	41,3	49,7		
060_B	91901,08	467415,49	5,00	48,8	46,2	42,3	50,6		
060_C	91901,08	467415,49	8,00	50,7	48,1	44,1	52,5		
061_A	91906,68	467413,47	2,00	48,0	45,5	41,5	49,9		
061_B	91906,68	467413,47	5,00	48,8	46,2	42,3	50,6		
061_C	91906,68	467413,47	8,00	50,8	48,2	44,3	52,7		
062_A	91912,03	467411,54	2,00	48,6	46,1	42,1	50,5		
062_B	91912,03	467411,54	5,00	49,4	46,8	42,9	51,2		
062_C	91912,03	467411,54	8,00	51,2	48,6	44,6	53,0		
063_A	91917,51	467409,56	2,00	49,5	47,0	43,0	51,4		
063_B	91917,51	467409,56	5,00	50,1	47,5	43,5	51,9		
063_C	91917,51	467409,56	8,00	51,6	49,0	45,1	53,5		
064_A	91921,97	467413,46	2,00	50,1	47,7	43,7	52,1		
064_B	91921,97	467413,46	5,00	49,9	47,5	43,5	51,8		
064_C	91921,97	467413,46	8,00	50,8	48,4	44,4	52,7		
065_A	91920,99	467419,63	2,00	49,4	46,9	42,9	51,3		
065_B	91920,99	467419,63	5,00	49,7	47,2	43,2	51,6		
065_C	91920,99	467419,63	8,00	51,7	49,1	45,1	53,5		
066_A	91915,44	467421,64	2,00	48,3	45,8	41,8	50,2		
066_B	91915,44	467421,64	5,00	48,8	46,2	42,2	50,6		
066_C	91915,44	467421,64	8,00	50,9	48,4	44,4	52,8		
067_A	91909,95	467423,62	2,00	45,9	43,3	39,4	47,8		
067_B	91909,95	467423,62	5,00	48,0	45,4	41,5	49,8		
067_C	91909,95	467423,62	8,00	50,6	48,0	44,1	52,5		
068_A	91904,56	467425,56	2,00	46,2	43,6	39,7	48,1		
068_B	91904,56	467425,56	5,00	48,1	45,5	41,6	50,0		
068_C	91904,56	467425,56	8,00	51,1	48,5	44,6	53,0		
069_A	91899,82	467421,69	2,00	48,2	45,6	41,7	50,0		
069_B	91899,82	467421,69	5,00	50,1	47,4	43,5	51,9		
069_C	91899,82	467421,69	8,00	53,1	50,6	46,6	55,0		
070_A	91938,56	467405,28	2,00	51,0	48,6	44,6	52,9		
070_B	91938,56	467405,28	5,00	51,2	48,7	44,8	53,1		
070_C	91938,56	467405,28	8,00	51,6	49,1	45,1	53,5		
071_A	91937,06	467412,38	2,00	47,2	44,6	40,6	49,0		
071_B	91937,06	467412,38	5,00	48,0	45,4	41,4	49,8		
071_C	91937,06	467412,38	8,00	51,2	48,6	44,6	53,0		
072_A	91930,15	467414,06	2,00	50,7	48,2	44,3	52,6		
072_B	91930,15	467414,06	5,00	51,4	48,8	44,9	53,3		
072_C	91930,15	467414,06	8,00	53,2	50,6	46,6	55,0		
073_A	91931,83	467407,01	2,00	48,4	45,9	41,9	50,3		
073_B	91931,83	467407,01	5,00	49,4	46,8	42,9	51,3		
073_C	91931,83	467407,01	8,00	52,3	49,7	45,7	54,1		
074_A	91911,95	467445,65	2,00	46,4	43,8	39,9	48,3		
074_B	91911,95	467445,65	5,00	48,1	45,5	41,5	49,9		
074_C	91911,95	467445,65	8,00	50,3	47,7	43,8	52,2		
075_A	91917,43	467443,66	2,00	46,3	43,7	39,8	48,2		
075_B	91917,43	467443,66	5,00	48,2	45,6	41,7	50,0		
075_C	91917,43	467443,66	8,00	50,6	48,0	44,0	52,4		
076_A	91922,99	467441,64	2,00	47,4	44,8	40,9	49,2		
076_B	91922,99	467441,64	5,00	49,1	46,6	42,6	51,0		
076_C	91922,99	467441,64	8,00	50,8	48,2	44,2	52,6		
077_A	91927,97	467439,84	2,00	46,7	44,1	40,2	48,6		
077_B	91927,97	467439,84	5,00	48,5	45,8	41,9	50,3		
077_C	91927,97	467439,84	8,00	50,7	48,1	44,2	52,6		
078_A	91932,81	467443,63	2,00	49,5	47,1	43,1	51,4		
078_B	91932,81	467443,63	5,00	48,6	46,1	42,1	50,5		
078_C	91932,81	467443,63	8,00	48,1	45,6	41,6	50,0		
079_A	92027,19	467509,02	2,60	60,4	57,5	53,1	61,8		
079_B	92027,19	467509,02	6,50	60,6	57,6	53,3	62,0		
080_A	91893,35	467460,73	2,00	48,7	46,2	42,2	50,6		
080_B	91893,35	467460,73	5,00	48,8	46,3	42,3	50,7		
080_C	91893,35	467460,73	8,00	49,3	46,8	42,8	51,2		
080_D	91893,35	467460,73	11,00	49,6	47,2	43,2	51,5		
080_E	91893,35	467460,73	14,00	49,7	47,2	43,2	51,6		
081_A	91931,83	467449,77	2,00	50,7	48,3	44,3	52,6		
081_B	91931,83	467449,77	5,00	51,2	48,7	44,7	53,1		
081_C	91931,83	467449,77	8,00	52,0	49,4	45,4	53,8		
082_A	91926,23	467451,80	2,00	50,1	47,7	43,6	52,0		
082_B	91926,23	467451,80	5,00	50,7	48,2	44,2	52,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	082_C		91926,23	467451,80	8,00	51,6	49,1	45,1	53,5
	083_A		91920,94	467453,72	2,00	50,1	47,6	43,7	52,0
	083_B		91920,94	467453,72	5,00	51,0	48,5	44,5	52,9
	083_C		91920,94	467453,72	8,00	51,8	49,3	45,3	53,7
	084_A		91915,54	467455,68	2,00	49,8	47,4	43,3	51,7
	084_B		91915,54	467455,68	5,00	50,6	48,1	44,1	52,5
	084_C		91915,54	467455,68	8,00	51,6	49,1	45,1	53,5
	085_A		91910,59	467451,69	2,00	48,1	45,5	41,6	50,0
	085_B		91910,59	467451,69	5,00	50,1	47,5	43,6	52,0
	085_C		91910,59	467451,69	8,00	53,2	50,6	46,7	55,1
	086_A		91949,69	467415,79	2,00	51,7	49,2	45,3	53,6
	086_B		91949,69	467415,79	5,00	51,8	49,3	45,4	53,7
	086_C		91949,69	467415,79	8,00	52,1	49,6	45,7	54,1
	087_A		91954,56	467420,61	2,00	52,1	49,7	45,8	54,1
	087_B		91954,56	467420,61	5,00	52,1	49,7	45,7	54,1
	087_C		91954,56	467420,61	8,00	52,4	49,9	45,9	54,3
	088_A		91952,96	467426,81	2,00	50,7	48,3	44,3	52,6
	088_B		91952,96	467426,81	5,00	51,1	48,6	44,6	53,0
	088_C		91952,96	467426,81	8,00	52,0	49,5	45,5	53,9
	089_A		92000,21	467474,44	2,60	48,0	45,6	41,6	50,0
	089_B		92000,21	467474,44	6,50	47,3	44,8	40,9	49,2
	090_A		91998,41	467498,31	2,60	57,8	55,2	51,1	59,6
	090_B		91998,41	467498,31	6,50	58,5	55,8	51,8	60,3
	091_A		91946,20	467429,42	2,00	51,0	48,5	44,5	52,9
	091_B		91946,20	467429,42	5,00	51,6	49,0	45,1	53,4
	091_C		91946,20	467429,42	8,00	53,0	50,4	46,4	54,8
	092_A		91941,21	467424,49	2,00	51,0	48,5	44,5	52,9
	092_B		91941,21	467424,49	5,00	51,6	49,0	45,1	53,4
	092_C		91941,21	467424,49	8,00	53,1	50,6	46,6	55,0
	093_A		91943,17	467417,53	2,00	47,0	44,5	40,5	48,9
	093_B		91943,17	467417,53	5,00	48,3	45,7	41,7	50,1
	093_C		91943,17	467417,53	8,00	51,6	49,1	45,1	53,5
	094_A		91940,08	467534,08	2,00	47,2	44,6	40,7	49,0
	094_B		91940,08	467534,08	5,00	48,7	46,2	42,2	50,6
	094_C		91940,08	467534,08	8,00	51,1	48,5	44,6	53,0
	095_A		91947,54	467531,38	2,00	46,9	44,3	40,4	48,7
	095_B		91947,54	467531,38	5,00	48,0	45,4	41,4	49,8
	095_C		91947,54	467531,38	8,00	51,3	48,7	44,8	53,2
	096_A		91955,34	467528,56	2,00	46,9	44,3	40,3	48,7
	096_B		91955,34	467528,56	5,00	48,0	45,4	41,5	49,9
	096_C		91955,34	467528,56	8,00	51,3	48,7	44,8	53,1
	097_A		91962,95	467525,82	2,00	47,1	44,6	40,6	49,0
	097_B		91962,95	467525,82	5,00	48,2	45,6	41,7	50,1
	097_C		91962,95	467525,82	8,00	51,3	48,7	44,8	53,1
	098_A		91970,06	467523,25	2,00	47,2	44,6	40,6	49,0
	098_B		91970,06	467523,25	5,00	48,3	45,7	41,7	50,1
	098_C		91970,06	467523,25	8,00	51,3	48,8	44,8	53,2
	099_A		91977,79	467520,46	2,00	47,3	44,7	40,8	49,2
	099_B		91977,79	467520,46	5,00	48,7	46,1	42,2	50,6
	099_C		91977,79	467520,46	8,00	51,6	49,1	45,2	53,5
	100_A		91983,94	467522,73	2,00	55,9	52,8	48,4	57,2
	100_B		91983,94	467522,73	5,00	55,8	52,7	48,2	57,1
	100_C		91983,94	467522,73	8,00	55,7	52,5	48,1	56,9
	101_A		91980,77	467528,63	2,00	64,6	61,7	57,6	66,2
	101_B		91980,77	467528,63	5,00	65,2	62,2	58,1	66,7
	101_C		91980,77	467528,63	8,00	65,7	62,7	58,7	67,2
	102_A		91973,03	467531,43	2,00	65,0	62,1	58,0	66,5
	102_B		91973,03	467531,43	5,00	65,6	62,7	58,6	67,1
	102_C		91973,03	467531,43	8,00	66,1	63,1	59,1	67,6
	103_A		91965,52	467534,14	2,00	65,4	62,5	58,4	67,0
	103_B		91965,52	467534,14	5,00	66,1	63,2	59,1	67,7
	103_C		91965,52	467534,14	8,00	66,5	63,6	59,5	68,1
	104_A		91958,12	467536,81	2,00	65,9	63,0	58,9	67,5
	104_B		91958,12	467536,81	5,00	66,6	63,7	59,7	68,2
	104_C		91958,12	467536,81	8,00	67,0	64,0	60,0	68,6
	105_A		91950,72	467539,48	2,00	66,1	63,2	59,2	67,7
	105_B		91950,72	467539,48	5,00	66,9	64,0	59,9	68,5
	105_C		91950,72	467539,48	8,00	67,2	64,3	60,2	68,8
	106_A		91943,22	467542,19	2,00	65,0	62,1	58,0	66,6
	106_B		91943,22	467542,19	5,00	65,7	62,8	58,8	67,3
	106_C		91943,22	467542,19	8,00	66,1	63,2	59,2	67,7
	107_A		91938,54	467539,05	2,00	49,1	46,3	42,4	50,8
	107_B		91938,54	467539,05	5,00	52,3	49,6	45,6	54,1
	107_C		91938,54	467539,05	8,00	56,3	53,5	49,6	58,0
	108_A		92054,47	467499,17	2,60	61,2	58,3	54,0	62,7
	108_B		92054,47	467499,17	6,50	61,7	58,8	54,6	63,2
	109_A		92057,19	467492,89	2,60	53,5	50,4	45,9	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	109_B		92057,19	467492,89	6,50	53,1	49,8	45,2	54,2
	110_A		92005,02	467506,43	2,00	51,6	49,0	45,0	53,4
	110_B		92005,02	467506,43	5,00	52,6	49,9	45,9	54,3
	110_C		92005,02	467506,43	8,00	51,3	48,7	44,6	53,1
	111_A		92011,18	467503,91	2,00	53,9	51,2	47,2	55,7
	111_B		92011,18	467503,91	5,00	54,4	51,6	47,6	56,1
	111_C		92011,18	467503,91	8,00	51,6	49,1	45,0	53,5
	112_A		92017,43	467501,95	2,00	50,5	47,9	43,9	52,3
	112_B		92017,43	467501,95	5,00	51,8	49,1	45,1	53,6
	112_C		92017,43	467501,95	8,00	51,7	49,2	45,2	53,6
	113_A		92024,06	467499,73	2,60	51,6	49,1	45,2	53,5
	113_B		92024,06	467499,73	6,50	52,4	49,8	45,8	54,2
	114_A		92030,77	467497,31	2,60	48,0	45,3	41,3	49,8
	114_B		92030,77	467497,31	6,50	50,0	47,4	43,4	51,8
	115_A		92037,64	467494,83	2,60	47,6	44,9	40,9	49,3
	115_B		92037,64	467494,83	6,50	48,7	46,1	42,1	50,5
	116_A		92047,65	467501,63	2,60	61,5	58,6	54,3	63,0
	116_B		92047,65	467501,63	6,50	61,9	59,0	54,8	63,4
	117_A		92040,78	467504,11	2,60	61,6	58,6	54,4	63,0
	117_B		92040,78	467504,11	6,50	61,9	59,0	54,8	63,4
	118_A		92034,04	467506,55	2,60	61,6	58,7	54,4	63,1
	118_B		92034,04	467506,55	6,50	61,9	59,0	54,8	63,4
	119_A		92021,53	467513,24	2,00	62,8	59,8	55,6	64,3
	119_B		92021,53	467513,24	5,00	63,0	60,1	55,9	64,5
	119_C		92021,53	467513,24	8,00	63,4	60,4	56,2	64,9
	120_A		92015,43	467515,77	2,00	63,2	60,2	56,0	64,7
	120_B		92015,43	467515,77	5,00	63,5	60,5	56,3	65,0
	120_C		92015,43	467515,77	8,00	63,8	60,9	56,7	65,3
	121_A		92009,04	467517,74	2,00	63,6	60,6	56,4	65,1
	121_B		92009,04	467517,74	5,00	63,9	60,9	56,8	65,4
	121_C		92009,04	467517,74	8,00	64,3	61,3	57,2	65,8
	122_A		92003,58	467513,54	2,00	61,3	58,6	54,5	63,0
	122_B		92003,58	467513,54	5,00	61,9	59,1	55,0	63,5
	122_C		92003,58	467513,54	8,00	62,7	59,8	55,8	64,3
	123_A		91993,44	467484,54	2,60	55,5	53,0	49,0	57,4
	123_B		91993,44	467484,54	6,50	56,5	53,9	49,9	58,3
	124_A		91990,98	467477,74	2,60	54,8	52,3	48,3	56,7
	124_B		91990,98	467477,74	6,50	55,8	53,2	49,3	57,7
	125_A		91994,42	467472,69	2,60	51,4	49,0	45,0	53,4
	125_B		91994,42	467472,69	6,50	51,7	49,2	45,2	53,6
	126_A		92002,69	467481,30	2,60	43,5	40,9	36,9	45,3
	126_B		92002,69	467481,30	6,50	45,6	43,1	39,1	47,5
	127_A		92005,18	467488,21	2,60	45,5	43,0	38,9	47,4
	127_B		92005,18	467488,21	6,50	47,0	44,4	40,4	48,8
	128_A		92007,62	467494,96	2,60	45,6	43,0	39,0	47,4
	128_B		92007,62	467494,96	6,50	46,6	44,0	40,0	48,4
	129_A		92004,41	467500,58	2,60	55,8	53,1	49,1	57,5
	129_B		92004,41	467500,58	6,50	56,9	54,0	50,0	58,5
	130_A		91995,97	467491,56	2,60	56,5	54,0	49,9	58,3
	130_B		91995,97	467491,56	6,50	57,4	54,8	50,7	59,2
	131_A		92017,45	467466,37	2,60	53,5	51,0	47,0	55,4
	131_B		92017,45	467466,37	6,50	53,4	50,9	46,9	55,3
	132_A		92023,64	467469,28	2,60	53,5	51,0	47,0	55,3
	132_B		92023,64	467469,28	6,50	53,5	50,9	46,9	55,3
	133_A		92030,23	467472,37	2,60	53,5	51,0	46,9	55,3
	133_B		92030,23	467472,37	6,50	53,5	50,9	46,9	55,3
	134_A		92036,65	467475,38	2,60	53,5	51,0	47,0	55,4
	134_B		92036,65	467475,38	6,50	53,6	51,0	47,0	55,4
	135_A		92038,56	467481,34	2,60	49,0	46,4	42,2	50,7
	135_B		92038,56	467481,34	6,50	50,4	47,7	43,6	52,1
	136_A		92051,19	467489,95	2,60	51,4	48,9	44,9	53,3
	136_B		92051,19	467489,95	6,50	51,9	49,3	45,3	53,7
	137_A		92044,35	467492,41	2,60	47,1	44,4	40,3	48,8
	137_B		92044,35	467492,41	6,50	48,2	45,5	41,5	50,0
	139_A		92032,64	467484,33	2,60	45,8	43,0	39,0	47,5
	139_B		92032,64	467484,33	6,50	50,9	48,2	44,2	52,7
	140_A		92026,11	467481,26	2,60	48,2	45,6	41,6	50,0
	140_B		92026,11	467481,26	6,50	51,0	48,4	44,4	52,8
	141_A		92019,64	467478,22	2,60	50,1	47,6	43,7	52,0
	141_B		92019,64	467478,22	6,50	51,4	48,7	44,8	53,2
	142_A		92013,29	467475,23	2,60	47,9	45,3	41,4	49,8
	142_B		92013,29	467475,23	6,50	52,5	49,9	45,9	54,3
	143_A		92011,67	467469,00	2,60	52,3	49,7	45,8	54,1
	143_B		92011,67	467469,00	6,50	53,5	50,9	46,9	55,3
	144_A		91884,59	467334,96	2,00	59,2	56,7	52,7	61,1
	144_B		91884,59	467334,96	5,00	60,5	57,9	53,8	62,3
	144_C		91884,59	467334,96	8,00	62,0	59,4	55,1	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	145_A		91876,51	467337,89	2,00	59,5	57,0	52,9	61,3
	145_B		91876,51	467337,89	5,00	61,0	58,4	54,3	62,7
	145_C		91876,51	467337,89	8,00	62,6	60,0	55,7	64,3
	146_A		91908,36	467359,14	2,00	48,4	45,9	41,9	50,3
	146_B		91908,36	467359,14	5,00	47,3	44,8	40,7	49,1
	146_C		91908,36	467359,14	8,00	46,6	44,1	40,1	48,5
	147_A		91918,61	467387,52	2,00	50,9	48,5	44,5	52,8
	147_B		91918,61	467387,52	5,00	48,7	46,2	42,2	50,6
	147_C		91918,61	467387,52	8,00	46,6	44,1	40,0	48,4
	148_A		91853,65	467384,52	2,00	62,8	60,2	56,2	64,6
	148_B		91853,65	467384,52	5,00	68,3	65,6	61,3	69,9
	148_C		91853,65	467384,52	8,00	71,2	68,4	64,2	72,8
	148_D		91853,65	467384,52	11,00	72,3	69,4	65,3	73,9
	148_E		91853,65	467384,52	14,00	73,0	70,1	66,2	74,6
	149_A		91852,02	467380,02	2,00	62,8	60,2	56,2	64,7
	149_B		91852,02	467380,02	5,00	68,2	65,5	61,3	69,9
	149_C		91852,02	467380,02	8,00	71,1	68,3	64,2	72,7
	149_D		91852,02	467380,02	11,00	72,3	69,4	65,3	73,9
	149_E		91852,02	467380,02	14,00	73,0	70,1	66,1	74,6
	150_A		91850,21	467375,01	2,00	62,7	60,0	56,0	64,5
	150_B		91850,21	467375,01	5,00	68,2	65,5	61,2	69,8
	150_C		91850,21	467375,01	8,00	71,1	68,3	64,1	72,7
	150_D		91850,21	467375,01	11,00	72,2	69,3	65,3	73,8
	150_E		91850,21	467375,01	14,00	73,0	70,0	66,1	74,6
	151_A		91848,81	467371,13	2,00	62,2	59,6	55,6	64,0
	151_B		91848,81	467371,13	5,00	67,9	65,2	61,0	69,6
	151_C		91848,81	467371,13	8,00	71,0	68,2	64,0	72,6
	151_D		91848,81	467371,13	11,00	72,1	69,3	65,2	73,7
	151_E		91848,81	467371,13	14,00	72,9	70,0	66,0	74,5
	152_A		91864,51	467380,64	2,00	44,7	42,2	38,2	46,6
	152_B		91864,51	467380,64	5,00	47,6	45,1	41,1	49,5
	152_C		91864,51	467380,64	8,00	50,3	47,8	43,8	52,2
	152_D		91864,51	467380,64	11,00	48,7	46,3	42,3	50,6
	152_E		91864,51	467380,64	14,00	48,5	46,1	42,1	50,4
	153_A		91866,30	467385,65	2,00	45,1	42,6	38,6	47,0
	153_B		91866,30	467385,65	5,00	47,5	45,1	41,1	49,4
	153_C		91866,30	467385,65	8,00	50,0	47,6	43,6	52,0
	153_D		91866,30	467385,65	11,00	48,7	46,3	42,3	50,7
	153_E		91866,30	467385,65	14,00	48,7	46,2	42,2	50,6
	154_A		91867,91	467390,15	2,00	45,4	42,9	38,9	47,3
	154_B		91867,91	467390,15	5,00	47,6	45,2	41,2	49,6
	154_C		91867,91	467390,15	8,00	50,0	47,5	43,5	51,9
	154_D		91867,91	467390,15	11,00	48,7	46,3	42,3	50,7
	154_E		91867,91	467390,15	14,00	48,7	46,2	42,2	50,6
	155_A		91869,67	467395,05	2,00	45,5	43,0	39,0	47,4
	155_B		91869,67	467395,05	5,00	47,8	45,4	41,4	49,7
	155_C		91869,67	467395,05	8,00	50,0	47,5	43,5	51,9
	155_D		91869,67	467395,05	11,00	48,8	46,4	42,4	50,7
	155_E		91869,67	467395,05	14,00	48,8	46,4	42,3	50,7
	156_A		91877,62	467417,16	2,00	44,9	42,5	38,5	46,9
	156_B		91877,62	467417,16	5,00	47,1	44,7	40,7	49,1
	156_C		91877,62	467417,16	8,00	49,5	47,1	43,1	51,5
	156_D		91877,62	467417,16	11,00	48,9	46,5	42,5	50,9
	156_E		91877,62	467417,16	14,00	48,9	46,5	42,5	50,8
	157_A		91880,17	467424,23	2,00	46,4	43,9	40,0	48,3
	157_B		91880,17	467424,23	5,00	47,7	45,2	41,3	49,6
	157_C		91880,17	467424,23	8,00	49,6	47,2	43,2	51,6
	157_D		91880,17	467424,23	11,00	49,1	46,7	42,7	51,0
	157_E		91880,17	467424,23	14,00	49,1	46,7	42,7	51,0
	158_A		91882,86	467431,92	2,00	45,6	43,2	39,2	47,5
	158_B		91882,86	467431,92	5,00	47,3	44,8	40,8	49,2
	158_C		91882,86	467431,92	8,00	49,4	46,9	43,0	51,3
	158_D		91882,86	467431,92	11,00	49,0	46,6	42,6	51,0
	158_E		91882,86	467431,92	14,00	49,1	46,6	42,6	51,0
	159_A		91885,60	467439,25	2,00	45,5	43,1	39,1	47,5
	159_B		91885,60	467439,25	5,00	47,0	44,6	40,6	48,9
	159_C		91885,60	467439,25	8,00	49,4	46,9	43,0	51,3
	159_D		91885,60	467439,25	11,00	49,3	46,9	42,9	51,3
	159_E		91885,60	467439,25	14,00	49,3	46,9	42,9	51,2
	160_A		91874,88	467443,29	2,00	63,3	60,8	56,8	65,2
	160_B		91874,88	467443,29	5,00	67,2	64,6	60,4	68,9
	160_C		91874,88	467443,29	8,00	70,3	67,5	63,4	71,9
	160_D		91874,88	467443,29	11,00	72,0	69,2	65,1	73,6
	160_E		91874,88	467443,29	14,00	73,0	70,1	66,1	74,6
	161_A		91872,31	467436,17	2,00	63,3	60,7	56,8	65,2
	161_B		91872,31	467436,17	5,00	67,4	64,7	60,6	69,1
	161_C		91872,31	467436,17	8,00	70,5	67,7	63,5	72,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid door wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	161_D		91872,31	467436,17	11,00	72,1	69,2	65,1	73,7
	161_E		91872,31	467436,17	14,00	73,0	70,1	66,2	74,7
	162_A		91869,68	467428,91	2,00	63,2	60,7	56,7	65,1
	162_B		91869,68	467428,91	5,00	67,6	64,9	60,7	69,3
	162_C		91869,68	467428,91	8,00	70,6	67,9	63,7	72,3
	162_D		91869,68	467428,91	11,00	72,1	69,3	65,2	73,7
	162_E		91869,68	467428,91	14,00	73,1	70,1	66,2	74,7
	163_A		91867,10	467421,75	2,00	63,3	60,7	56,7	65,1
	163_B		91867,10	467421,75	5,00	67,9	65,2	61,0	69,5
	163_C		91867,10	467421,75	8,00	70,8	68,0	63,9	72,5
	163_D		91867,10	467421,75	11,00	72,2	69,3	65,3	73,8
	163_E		91867,10	467421,75	14,00	73,1	70,1	66,2	74,7
	164_A		91901,16	467482,36	2,00	49,3	46,9	42,9	51,3
	164_B		91901,16	467482,36	5,00	48,9	46,5	42,5	50,8
	164_C		91901,16	467482,36	8,00	48,1	45,6	41,6	50,0
	164_D		91901,16	467482,36	11,00	49,7	47,2	43,2	51,6
	164_E		91901,16	467482,36	14,00	50,0	47,6	43,5	51,9
	165_A		91903,69	467489,35	2,00	49,7	47,3	43,2	51,6
	165_B		91903,69	467489,35	5,00	49,6	47,1	43,0	51,5
	165_C		91903,69	467489,35	8,00	48,2	45,7	41,7	50,1
	165_D		91903,69	467489,35	11,00	49,8	47,4	43,4	51,7
	165_E		91903,69	467489,35	14,00	50,2	47,7	43,7	52,1
	166_A		91906,34	467496,71	2,00	49,2	46,7	42,7	51,1
	166_B		91906,34	467496,71	5,00	49,1	46,6	42,6	51,0
	166_C		91906,34	467496,71	8,00	47,9	45,3	41,3	49,7
	166_D		91906,34	467496,71	11,00	49,8	47,3	43,3	51,7
	166_E		91906,34	467496,71	14,00	50,4	47,9	43,9	52,3
	167_A		91909,02	467504,10	2,00	49,3	46,8	42,8	51,2
	167_B		91909,02	467504,10	5,00	49,4	46,8	42,8	51,2
	167_C		91909,02	467504,10	8,00	48,0	45,4	41,4	49,8
	167_D		91909,02	467504,10	11,00	49,8	47,3	43,3	51,7
	167_E		91909,02	467504,10	14,00	50,5	48,0	44,0	52,4
	168_A		91911,57	467511,18	2,00	48,5	46,1	42,0	50,4
	168_B		91911,57	467511,18	5,00	48,7	46,2	42,1	50,6
	168_C		91911,57	467511,18	8,00	47,8	45,2	41,2	49,6
	168_D		91911,57	467511,18	11,00	49,7	47,3	43,2	51,6
	168_E		91911,57	467511,18	14,00	50,6	48,1	44,1	52,5
	169_A		91895,62	467500,72	2,00	65,5	62,8	58,9	67,3
	169_B		91895,62	467500,72	5,00	68,0	65,3	61,3	69,7
	169_C		91895,62	467500,72	8,00	70,3	67,5	63,3	71,9
	169_D		91895,62	467500,72	11,00	72,1	69,2	65,1	73,7
	169_E		91895,62	467500,72	14,00	72,9	70,0	66,0	74,5
	170_A		91893,20	467494,01	2,00	65,0	62,4	58,5	66,8
	170_B		91893,20	467494,01	5,00	67,7	64,9	60,9	69,4
	170_C		91893,20	467494,01	8,00	70,1	67,3	63,2	71,8
	170_D		91893,20	467494,01	11,00	72,0	69,2	65,1	73,6
	170_E		91893,20	467494,01	14,00	72,9	70,0	66,0	74,5
	171_A		91890,59	467486,78	2,00	64,6	62,0	58,1	66,5
	171_B		91890,59	467486,78	5,00	67,4	64,7	60,7	69,1
	171_C		91890,59	467486,78	8,00	70,0	67,3	63,1	71,7
	171_D		91890,59	467486,78	11,00	72,0	69,1	65,0	73,6
	171_E		91890,59	467486,78	14,00	72,9	69,9	66,0	74,5
	174_A		91907,26	467365,27	2,00	47,6	45,0	41,0	49,4
	174_B		91907,26	467365,27	5,00	49,4	46,8	42,8	51,2
	174_C		91907,26	467365,27	8,00	51,4	48,8	44,8	53,2
	175_A		91903,78	467355,19	2,00	48,2	45,7	41,7	50,1
	175_B		91903,78	467355,19	5,00	49,3	46,7	42,7	51,1
	175_C		91903,78	467355,19	8,00	52,8	50,1	46,1	54,6
	176_A		91910,57	467542,46	2,00	71,8	68,9	65,1	73,5
	176_B		91910,57	467542,46	5,00	72,7	69,7	65,8	74,3
	176_C		91910,57	467542,46	8,00	72,9	70,0	66,1	74,6
	176_D		91910,57	467542,46	11,00	73,2	70,2	66,3	74,8
	176_E		91910,57	467542,46	14,00	73,3	70,3	66,4	74,9
	177_A		91847,13	467366,44	2,00	48,6	45,8	42,0	50,4
	177_B		91847,13	467366,44	5,00	50,2	47,4	43,5	51,9
	177_C		91847,13	467366,44	8,00	54,9	52,1	48,2	56,6
	177_D		91847,13	467366,44	11,00	71,5	68,7	64,6	73,2
	177_E		91847,13	467366,44	14,00	72,6	69,7	65,8	74,3

Bijlage V Geluideffecten bij bestaande woningen

Rekenmodel huidige situatie



Rekenmodel toekomstige situatie



Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB]	Toekomstige situatie Lden [dB]	Geluideffect	
					Toename (+) Afname (-)	Toename ≥ 1,50
01_A	Haarlemmerstraatweg 1	2	55,59	55,46	-0,13	nee
01_B	Haarlemmerstraatweg 1	5	53,81	53,68	-0,13	nee
02_A	Haarlemmerstraatweg 1	2	61,46	61,74	0,28	nee
02_B	Haarlemmerstraatweg 1	5	61,44	61,50	0,06	nee
03_A	Haarlemmerstraatweg 1	2	61,62	61,88	0,26	nee
03_B	Haarlemmerstraatweg 1	5	63,68	63,71	0,03	nee
04_A	Haarlemmerstraatweg 4	2	58,60	58,77	0,17	nee
04_B	Haarlemmerstraatweg 4	5	58,79	58,56	-0,23	nee
05_A	Haarlemmerstraatweg 4	2	63,44	63,58	0,14	nee
05_B	Haarlemmerstraatweg 4	5	64,04	64,02	-0,02	nee
06_A	van Almondeweg 1	2	60,94	60,13	-0,81	nee
06_B	van Almondeweg 1	5	61,73	60,91	-0,82	nee
07_A	van Almondeweg 1	2	61,38	60,63	-0,75	nee
07_B	van Almondeweg 1	5	61,51	60,20	-1,31	nee
08_A	Dorpsstraat 77A	2	59,13	55,49	-3,64	nee
08_B	Dorpsstraat 77A	5	61,15	58,65	-2,50	nee
09_A	Groenhoevelaan 41	2	62,22	58,61	-3,61	nee
09_B	Groenhoevelaan 41	5	62,78	59,09	-3,69	nee
10_A	Groenhoevelaan 41	2	60,41	59,22	-1,19	nee
10_B	Groenhoevelaan 41	5	60,49	59,64	-0,85	nee
11_A	Groenhoevelaan 39	2	55,79	46,93	-8,86	nee
11_B	Groenhoevelaan 39	5	57,03	48,43	-8,60	nee
11_C	Groenhoevelaan 39	8	58,83	53,22	-5,61	nee
12_A	Groenhoevelaan 33	2	56,32	53,93	-2,39	nee
12_B	Groenhoevelaan 33	5	59,24	55,76	-3,48	nee
12_C	Groenhoevelaan 33	8	60,84	58,18	-2,66	nee
13_A	Groenhoevelaan 25	2	55,64	51,98	-3,66	nee
13_B	Groenhoevelaan 25	5	59,37	55,37	-4,00	nee
13_C	Groenhoevelaan 25	8	60,45	58,01	-2,44	nee
14_A	Groenhoevelaan 13	2	57,03	53,08	-3,95	nee
14_B	Groenhoevelaan 13	5	58,86	54,62	-4,24	nee
14_C	Groenhoevelaan 13	8	59,17	55,77	-3,40	nee
15_A	Groenhoevelaan 15	2	57,00	53,42	-3,58	nee
15_B	Groenhoevelaan 15	5	59,02	55,06	-3,96	nee
15_C	Groenhoevelaan 15	8	59,36	56,05	-3,31	nee
16_A	Groenhoevelaan 17	2	57,16	53,33	-3,83	nee
16_B	Groenhoevelaan 17	5	59,05	55,02	-4,03	nee
16_C	Groenhoevelaan 17	8	59,43	56,09	-3,34	nee
17_A	Groenhoevelaan 19	2	58,14	52,48	-5,66	nee
17_B	Groenhoevelaan 19	5	59,26	55,26	-4,00	nee
17_C	Groenhoevelaan 19	8	59,74	56,57	-3,17	nee
18_A	Groenhoevelaan 21	2	58,22	53,80	-4,42	nee
18_B	Groenhoevelaan 21	5	59,41	55,52	-3,89	nee
18_C	Groenhoevelaan 21	8	59,93	56,82	-3,11	nee
19_A	Groenhoevelaan 23	2	57,59	51,59	-6,00	nee
19_B	Groenhoevelaan 23	5	59,19	54,91	-4,28	nee
19_C	Groenhoevelaan 23	8	59,75	56,40	-3,35	nee
20_A	van Cuycklaan 20	2	58,18	55,73	-2,45	nee
20_B	van Cuycklaan 20	5	59,14	56,97	-2,17	nee
21_A	van Cuycklaan 20	2	62,01	61,03	-0,98	nee
21_B	van Cuycklaan 20	5	62,49	61,86	-0,63	nee
22_A	van Cuycklaan 18	2	58,81	57,29	-1,52	nee
22_B	van Cuycklaan 18	5	59,56	58,10	-1,46	nee
23_A	van Cuycklaan 18	2	62,77	62,40	-0,37	nee
23_B	van Cuycklaan 18	5	63,20	62,86	-0,34	nee
24_A	Dorpsstraat 85	2	60,54	60,26	-0,28	nee
24_B	Dorpsstraat 85	5	61,36	61,09	-0,27	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB]	Toekomstige situatie Lden [dB]	Geluideffect	
					Toename (+) Afname (-)	Toename ≥ 1,50
25_A	Haarlemmerstraatweg 2	2	60,10	59,92	-0,18	nee
25_B	Haarlemmerstraatweg 2	5	60,17	59,69	-0,48	nee
26_A	Haarlemmerstraatweg 2	2	61,83	61,72	-0,11	nee
26_B	Haarlemmerstraatweg 2	5	62,41	62,20	-0,21	nee

Bijlage V Geluideffecten bij bestaande woningen
Verkeersgegevens huidige situatie

Model: Planeffect - bestaande situatie
10151-58268 AO Almondehoeve Oegstgeest [2025-09] - 10151-58268 Almondehoeve Oegstgeest
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Gemeentewegen	30	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	35	Haarlemmerstraatweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	56	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	69	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	99	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	111	Groenhoevelaan	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	141	Groenhoevelaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	162	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	166	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	181	Haarlemmerstraatweg	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	190	Wijtenbachweg	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	221	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	258	Dorpsstraat	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	262	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	263	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	269	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	275	Dahlialaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	280	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	296	Haarlemmerstraatweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	302	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	310	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	321	Groenhoevelaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	329	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	340	Haarlemmerstraatweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	362	Haarlemmerstraatweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	363	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	395	van Almondeweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	400	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	405	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	409	Haarlemmerstraatweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	430	Haarlemmerstraatweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	443	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	445	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	455	Groenhoevelaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	462	Dahlialaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	469	Floxlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	491	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	492	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	499	Haarlemmerstraatweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	540	Dorpsstraat	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	542	Oegstgeesterweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60
Gemeentewegen	550	Dahlialaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	564	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	566	Dorpsstraat	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	585	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	599	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	605	Dorpsstraat	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	615	Haarlemmerstraatweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	619	Groenhoevelaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	624	Salvialaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30

Bijlage V Geluideffecten bij bestaande woningen
Verkeersgegevens huidige situatie

Model: Planeffect - bestaande situatie
10151-58268 AO Almondehoeve Oegstgeest [2025-09] - 10151-58268 Almondehoeve Oegstgeest
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Gemeentewegen	30	30	28,20	--	--	--	1,90	0,91	0,22	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	50	50	304,08	--	--	--	19,78	9,59	2,60	0,48	0,14	0,08	0,04	0,01	0,01
Gemeentewegen	50	50	2923,88	--	--	--	179,33	86,94	23,62	14,30	4,08	2,51	1,82	0,48	0,43
Gemeentewegen	50	50	2395,24	--	--	--	145,75	70,66	19,20	13,01	3,71	2,28	1,39	0,37	0,33
Gemeentewegen	50	50	2228,12	--	--	--	134,17	65,04	17,67	14,18	4,05	2,49	0,69	0,18	0,16
Gemeentewegen	30	30	963,04	--	--	--	63,76	30,46	7,30	1,12	0,37	0,17	0,10	0,03	0,01
Gemeentewegen	30	30	963,04	--	--	--	63,76	30,46	7,30	1,12	0,37	0,17	0,10	0,03	0,01
Gemeentewegen	50	50	2463,48	--	--	--	148,87	72,17	19,61	14,60	4,17	2,56	1,28	0,34	0,30
Gemeentewegen	50	50	2971,76	--	--	--	182,79	88,61	24,07	15,06	4,30	2,64	0,82	0,22	0,19
Gemeentewegen	50	50	301,76	--	--	--	19,63	9,52	2,59	0,47	0,13	0,08	0,04	0,01	0,01
Gemeentewegen	30	30	1392,64	--	--	--	88,74	42,40	10,15	5,08	1,67	0,75	0,24	0,07	0,02
Gemeentewegen	30	30	80,96	--	--	--	4,32	2,06	0,49	0,88	0,29	0,13	0,09	0,03	0,03
Gemeentewegen	30	30	519,48	--	--	--	33,94	16,22	3,88	0,95	0,31	0,14	0,18	0,05	0,02
Gemeentewegen	50	50	2742,40	--	--	--	166,70	80,81	21,95	15,92	4,54	2,79	0,78	0,21	0,18
Gemeentewegen	50	50	2934,92	--	--	--	180,33	87,42	23,75	15,06	4,30	2,64	0,82	0,22	0,19
Gemeentewegen	50	50	2923,88	--	--	--	179,33	86,94	23,62	14,30	4,08	2,51	1,82	0,48	0,43
Gemeentewegen	30	30	583,12	--	--	--	37,53	17,93	4,29	1,36	0,45	0,20	0,50	0,15	0,05
Gemeentewegen	50	50	2422,68	--	--	--	147,18	71,35	19,38	14,15	4,04	2,48	0,69	0,18	0,16
Gemeentewegen	50	50	301,76	--	--	--	19,63	9,52	2,59	0,47	0,13	0,08	0,04	0,01	0,01
Gemeentewegen	50	50	2414,08	--	--	--	146,37	70,96	19,28	13,79	3,93	2,42	1,27	0,34	0,30
Gemeentewegen	50	50	2923,88	--	--	--	179,33	86,94	23,62	14,30	4,08	2,51	1,82	0,48	0,43
Gemeentewegen	30	30	963,04	--	--	--	63,76	30,46	7,30	1,12	0,37	0,17	0,10	0,03	0,01
Gemeentewegen	50	50	2742,40	--	--	--	166,70	80,81	21,95	15,92	4,54	2,79	0,78	0,21	0,18
Gemeentewegen	50	50	263,40	--	--	--	16,76	8,13	2,21	0,78	0,22	0,14	0,05	0,01	0,01
Gemeentewegen	50	50	260,52	--	--	--	16,59	8,04	2,19	0,76	0,22	0,13	0,05	0,01	0,01
Gemeentewegen	30	30	80,96	--	--	--	4,32	2,06	0,49	0,88	0,29	0,13	0,30	0,09	0,03
Gemeentewegen	50	50	694,83	--	--	--	45,67	19,51	5,32	1,66	0,39	0,24	0,19	0,05	0,04
Gemeentewegen	30	30	28,20	--	--	--	1,90	0,91	0,22	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	50	50	2971,76	--	--	--	182,79	88,61	24,07	15,06	4,30	2,64	0,82	0,22	0,19
Gemeentewegen	50	50	263,40	--	--	--	16,76	8,13	2,21	0,78	0,22	0,14	0,05	0,01	0,01
Gemeentewegen	50	50	304,08	--	--	--	19,78	9,59	2,60	0,48	0,14	0,08	0,04	0,01	0,01
Gemeentewegen	50	50	2403,68	--	--	--	146,11	70,83	19,24	13,95	3,98	2,44	0,69	0,18	0,16
Gemeentewegen	50	50	2678,84	--	--	--	159,92	77,52	21,06	17,77	5,07	3,12	1,52	0,41	0,36
Gemeentewegen	30	30	1025,76	--	--	--	66,86	31,94	7,65	2,26	0,75	0,34	0,12	0,03	0,01
Gemeentewegen	30	30	623,08	--	--	--	40,74	19,46	4,66	1,17	0,39	0,17	0,15	0,04	0,02
Gemeentewegen	30	30	503,12	--	--	--	32,54	15,55	3,72	1,35	0,44	0,20	0,08	0,02	0,01
Gemeentewegen	30	30	386,04	--	--	--	24,27	11,60	2,78	1,70	0,56	0,25	0,11	0,03	0,01
Gemeentewegen	50	50	2422,68	--	--	--	147,18	71,35	19,38	14,15	4,04	2,48	0,69	0,18	0,16
Gemeentewegen	50	50	304,08	--	--	--	19,78	9,59	2,60	0,48	0,14	0,08	0,04	0,01	0,01
Gemeentewegen	30	30	456,72	--	--	--	30,38	14,52	3,48	0,41	0,14	0,06	0,02	0,01	--
Gemeentewegen	60	60	674,68	--	--	--	45,23	19,33	5,27	0,84	0,20	0,12	0,04	0,01	0,01
Gemeentewegen	30	30	583,12	--	--	--	37,53	17,93	4,29	1,36	0,45	0,20	0,50	0,15	0,05
Gemeentewegen	50	50	2280,52	--	--	--	136,80	66,32	18,02	14,33	4,09	2,51	1,41	0,38	0,33
Gemeentewegen	30	30	519,48	--	--	--	33,94	16,22	3,88	0,95	0,31	0,14	0,18	0,05	0,02
Gemeentewegen	50	50	2934,92	--	--	--	180,33	87,42	23,75	15,06	4,30	2,64	0,82	0,22	0,19
Gemeentewegen	50	50	2414,08	--	--	--	146,37	70,96	19,28	13,79	3,93	2,42	1,27	0,34	0,30
Gemeentewegen	30	30	456,72	--	--	--	30,38	14,52	3,48	0,41	0,14	0,06	0,02	0,01	--
Gemeentewegen	50	50	263,40	--	--	--	16,76	8,13	2,21	0,78	0,22	0,14	0,05	0,01	0,01
Gemeentewegen	30	30	1025,76	--	--	--	66,86	31,94	7,65	2,26	0,75	0,34	0,12	0,03	0,01
Gemeentewegen	30	30	37,68	--	--	--	2,54	1,22	0,29	--	--	--	--	--	--

Bijlage V Geluideffecten bij bestaande woningen
Verkeersgegevens huidige situatie

Model: Planeffect - bestaande situatie
10151-58268 AO Almondehoeve Oegstgeest [2025-09] - 10151-58268 Almondehoeve Oegstgeest
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Gemeentewegen	626	Rhijngeesterstraatweg	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	639	Floralaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	657	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	660	Haarlemmerstraatweg	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	662	Bijdorplaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	670	Floxlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	682	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	684	Floralaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	693	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	719	Oegstgeesterweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60
Gemeentewegen	751	Dahlialaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	819	Haarlemmerstraatweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	821	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	837	Dorpsstraat	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	863	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	878	van Almondeweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	890	Rhijngeesterstraatweg	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	900	Haarlemmerstraatweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	905	Dorpsstraat	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	929	Oegstgeesterweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60
Gemeentewegen	955	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	956	Floralaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	976	Floralaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	992	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	1032	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	1139	Oegstgeesterweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60
Gemeentewegen	1145	Groenhoevelaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30

Bijlage V Geluideffecten bij bestaande woningen
Verkeersgegevens huidige situatie

Model: Planeffect - bestaande situatie
10151-58268 AO Almondehoeve Oegstgeest [2025-09] - 10151-58268 Almondehoeve Oegstgeest
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Gemeentewegen	50	50	3656,56	--	--	--	223,97	108,58	29,50	19,49	5,56	3,42	1,01	0,27	0,24
Gemeentewegen	30	30	137,72	--	--	--	9,29	4,44	1,06	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	30	30	295,68	--	--	--	16,43	7,85	1,88	3,33	1,10	0,49	0,27	0,08	0,03
Gemeentewegen	50	50	260,52	--	--	--	16,59	8,04	2,19	0,76	0,22	0,13	0,05	0,01	0,01
Gemeentewegen	30	30	37,68	--	--	--	2,54	1,22	0,29	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	30	30	468,32	--	--	--	30,88	14,76	3,53	0,66	0,22	0,10	0,06	0,02	0,01
Gemeentewegen	50	50	2971,76	--	--	--	182,79	88,61	24,07	15,06	4,30	2,64	0,82	0,22	0,19
Gemeentewegen	30	30	175,36	--	--	--	11,83	5,65	1,35	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	50	50	2678,84	--	--	--	159,92	77,52	21,06	17,77	5,07	3,12	1,52	0,41	0,36
Gemeentewegen	60	60	674,68	--	--	--	45,23	19,33	5,27	0,84	0,20	0,12	0,04	0,01	0,01
Gemeentewegen	30	30	623,08	--	--	--	40,74	19,46	4,66	1,17	0,39	0,17	0,15	0,04	0,02
Gemeentewegen	50	50	304,08	--	--	--	19,78	9,59	2,60	0,48	0,14	0,08	0,04	0,01	0,01
Gemeentewegen	30	30	28,20	--	--	--	1,90	0,91	0,22	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	30	30	456,72	--	--	--	30,38	14,52	3,48	0,41	0,14	0,06	0,02	0,01	--
Gemeentewegen	50	50	2923,88	--	--	--	179,33	86,94	23,62	14,30	4,08	2,51	1,82	0,48	0,43
Gemeentewegen	50	50	674,68	--	--	--	45,23	19,33	5,27	0,84	0,20	0,12	0,04	0,01	0,01
Gemeentewegen	50	50	2285,20	--	--	--	137,16	66,49	18,06	13,89	3,96	2,43	1,80	0,48	0,42
Gemeentewegen	50	50	263,44	--	--	--	16,76	8,13	2,21	0,78	0,22	0,14	0,05	0,01	0,01
Gemeentewegen	30	30	519,48	--	--	--	33,94	16,22	3,88	0,95	0,31	0,14	0,18	0,05	0,02
Gemeentewegen	60	60	694,84	--	--	--	45,67	19,51	5,32	1,66	0,39	0,24	0,19	0,05	0,04
Gemeentewegen	50	50	2923,88	--	--	--	179,33	86,94	23,62	14,30	4,08	2,51	1,82	0,48	0,43
Gemeentewegen	30	30	239,20	--	--	--	16,13	7,71	1,85	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	30	30	239,20	--	--	--	16,13	7,71	1,85	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	50	50	2438,28	--	--	--	148,08	71,79	19,50	14,30	4,08	2,51	0,68	0,18	0,16
Gemeentewegen	30	30	80,96	--	--	--	4,32	2,06	0,49	0,88	0,29	0,13	0,30	0,09	0,03
Gemeentewegen	60	60	694,84	--	--	--	45,67	19,51	5,32	1,66	0,39	0,24	0,19	0,05	0,04
Gemeentewegen	30	30	1025,76	--	--	--	66,86	31,94	7,65	2,26	0,75	0,34	0,12	0,03	0,01

Bijlage V Geluideffecten bij bestaande woningen
Verkeersgegevens toekomstige situatie

Model: Planeffect - toekomstige situatie verkeersgeneratie
10151-58268 AO Almondehoeve Oegstgeest [2025-09] - 10151-58268 Almondehoeve Oegstgeest
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Gemeentewegen	30	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	35	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	56	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	69	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	99	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	111	Groenhoevelaan	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	141	Groenhoevelaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	162	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	166	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	181	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	190	Wijtenbachweg	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	221	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	258	Dorpsstraat	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	262	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	263	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	269	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	275	Dahlialaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	280	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	296	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	302	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	310	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	321	Groenhoevelaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	329	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	340	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	362	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	363	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	395	van Almondeweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	400	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	405	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	409	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	430	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	443	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	445	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	455	Groenhoevelaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	462	Dahlialaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	469	Floxlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	491	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	492	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	499	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	540	Dorpsstraat	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	542	Oegstgeesterweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60
Gemeentewegen	550	Dahlialaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	564	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	566	Dorpsstraat	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	585	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	599	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	605	Dorpsstraat	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	615	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	619	Groenhoevelaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	624	Salvialaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30

Bijlage V Geluideffecten bij bestaande woningen
Verkeersgegevens toekomstige situatie

Model: Planeffect - toekomstige situatie verkeersgeneratie
10151-58268 AO Almondehoeve Oegstgeest [2025-09] - 10151-58268 Almondehoeve Oegstgeest
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Gemeentewegen	30	30	28,20	--	--	--	1,90	0,91	0,22	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	50	50	702,08	--	--	--	45,70	22,12	5,97	1,11	0,32	0,18	0,09	0,02	0,02
Gemeentewegen	50	50	2923,88	--	--	--	179,33	86,94	23,62	14,30	4,08	2,51	1,82	0,48	0,43
Gemeentewegen	50	50	2395,24	--	--	--	145,75	70,66	19,20	13,01	3,71	2,28	1,39	0,37	0,33
Gemeentewegen	50	50	2228,12	--	--	--	134,17	65,04	17,67	14,18	4,05	2,49	0,69	0,18	0,16
Gemeentewegen	30	30	963,04	--	--	--	63,76	30,46	7,30	1,12	0,37	0,17	0,10	0,03	0,01
Gemeentewegen	30	30	963,04	--	--	--	63,76	30,46	7,30	1,12	0,37	0,17	0,10	0,03	0,01
Gemeentewegen	50	50	2463,48	--	--	--	148,87	72,17	19,61	14,60	4,17	2,56	1,28	0,34	0,30
Gemeentewegen	50	50	2971,76	--	--	--	182,79	88,61	24,07	15,06	4,30	2,64	0,82	0,22	0,19
Gemeentewegen	50	50	699,76	--	--	--	45,49	22,07	6,02	1,09	0,30	0,19	0,09	0,02	0,02
Gemeentewegen	30	30	1392,64	--	--	--	88,74	42,40	10,15	5,08	1,67	0,75	0,24	0,07	0,02
Gemeentewegen	30	30	80,96	--	--	--	4,32	2,06	0,49	0,88	0,29	0,13	0,09	0,03	0,03
Gemeentewegen	30	30	519,48	--	--	--	33,94	16,22	3,88	0,95	0,31	0,14	0,18	0,05	0,02
Gemeentewegen	50	50	2742,40	--	--	--	166,70	80,81	21,95	15,92	4,54	2,79	0,78	0,21	0,18
Gemeentewegen	50	50	2934,92	--	--	--	180,33	87,42	23,75	15,06	4,30	2,64	0,82	0,22	0,19
Gemeentewegen	50	50	2923,88	--	--	--	179,33	86,94	23,62	14,30	4,08	2,51	1,82	0,48	0,43
Gemeentewegen	30	30	583,12	--	--	--	37,53	17,93	4,29	1,36	0,45	0,20	0,50	0,15	0,05
Gemeentewegen	50	50	2422,68	--	--	--	147,18	71,35	19,38	14,15	4,04	2,48	0,69	0,18	0,16
Gemeentewegen	50	50	699,76	--	--	--	45,49	22,07	6,02	1,09	0,30	0,19	0,09	0,02	0,02
Gemeentewegen	50	50	2414,08	--	--	--	146,37	70,96	19,28	13,79	3,93	2,42	1,27	0,34	0,30
Gemeentewegen	50	50	2923,88	--	--	--	179,33	86,94	23,62	14,30	4,08	2,51	1,82	0,48	0,43
Gemeentewegen	30	30	963,04	--	--	--	63,76	30,46	7,30	1,12	0,37	0,17	0,10	0,03	0,01
Gemeentewegen	50	50	2742,40	--	--	--	166,70	80,81	21,95	15,92	4,54	2,79	0,78	0,21	0,18
Gemeentewegen	50	50	661,40	--	--	--	42,10	20,39	5,57	1,96	0,55	0,35	0,12	0,03	0,03
Gemeentewegen	50	50	658,52	--	--	--	41,94	20,29	5,51	1,92	0,56	0,33	0,13	0,03	0,03
Gemeentewegen	30	30	80,96	--	--	--	4,32	2,06	0,49	0,88	0,29	0,13	0,30	0,09	0,03
Gemeentewegen	50	50	1092,84	--	--	--	71,84	30,67	8,41	2,61	0,61	0,38	0,30	0,08	0,06
Gemeentewegen	30	30	28,20	--	--	--	1,90	0,91	0,22	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	50	50	2971,76	--	--	--	182,79	88,61	24,07	15,06	4,30	2,64	0,82	0,22	0,19
Gemeentewegen	50	50	661,40	--	--	--	42,10	20,39	5,57	1,96	0,55	0,35	0,12	0,03	0,03
Gemeentewegen	50	50	702,08	--	--	--	45,70	22,12	5,97	1,11	0,32	0,18	0,09	0,02	0,02
Gemeentewegen	50	50	2403,68	--	--	--	146,11	70,83	19,24	13,95	3,98	2,44	0,69	0,18	0,16
Gemeentewegen	50	50	2678,84	--	--	--	159,92	77,52	21,06	17,77	5,07	3,12	1,52	0,41	0,36
Gemeentewegen	30	30	1025,76	--	--	--	66,86	31,94	7,65	2,26	0,75	0,34	0,12	0,03	0,01
Gemeentewegen	30	30	623,08	--	--	--	40,74	19,46	4,66	1,17	0,39	0,17	0,15	0,04	0,02
Gemeentewegen	30	30	503,12	--	--	--	32,54	15,55	3,72	1,35	0,44	0,20	0,08	0,02	0,01
Gemeentewegen	30	30	386,04	--	--	--	24,27	11,60	2,78	1,70	0,56	0,25	0,11	0,03	0,01
Gemeentewegen	50	50	2422,68	--	--	--	147,18	71,35	19,38	14,15	4,04	2,48	0,69	0,18	0,16
Gemeentewegen	50	50	702,08	--	--	--	45,70	22,12	5,97	1,11	0,32	0,18	0,09	0,02	0,02
Gemeentewegen	30	30	456,72	--	--	--	30,38	14,52	3,48	0,41	0,14	0,06	0,02	0,01	--
Gemeentewegen	60	60	674,68	--	--	--	45,23	19,33	5,27	0,84	0,20	0,12	0,04	0,01	0,01
Gemeentewegen	30	30	583,12	--	--	--	37,53	17,93	4,29	1,36	0,45	0,20	0,50	0,15	0,05
Gemeentewegen	50	50	2280,52	--	--	--	136,80	66,32	18,02	14,33	4,09	2,51	1,41	0,38	0,33
Gemeentewegen	30	30	519,48	--	--	--	33,94	16,22	3,88	0,95	0,31	0,14	0,18	0,05	0,02
Gemeentewegen	50	50	2934,92	--	--	--	180,33	87,42	23,75	15,06	4,30	2,64	0,82	0,22	0,19
Gemeentewegen	50	50	2414,08	--	--	--	146,37	70,96	19,28	13,79	3,93	2,42	1,27	0,34	0,30
Gemeentewegen	30	30	456,72	--	--	--	30,38	14,52	3,48	0,41	0,14	0,06	0,02	0,01	--
Gemeentewegen	50	50	661,40	--	--	--	42,10	20,39	5,57	1,96	0,55	0,35	0,12	0,03	0,03
Gemeentewegen	30	30	1025,76	--	--	--	66,86	31,94	7,65	2,26	0,75	0,34	0,12	0,03	0,01
Gemeentewegen	30	30	37,68	--	--	--	2,54	1,22	0,29	--	--	--	--	--	--

Bijlage V Geluidseffecten bij bestaande woningen
Verkeersgegevens toekomstige situatie

Model: Planeffect - toekomstige situatie verkeersgeneratie
10151-58268 AO Almondehoeve Oegstgeest [2025-09] - 10151-58268 Almondehoeve Oegstgeest
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Gemeentewegen	626	Rhijngeesterstraatweg	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	639	Floralaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	657	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	660	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	662	Bijdorplaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	670	Floxlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	682	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	684	Floralaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	693	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	719	Oegstgeesterweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60
Gemeentewegen	751	Dahlialaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	819	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	821	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	837	Dorpsstraat	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	863	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	878	van Almondeweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	890	Rhijngeesterstraatweg	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	900	Haarlemmerstraatweg	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	905	Dorpsstraat	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	929	Oegstgeesterweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60
Gemeentewegen	955	Dorpsstraat	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	956	Floralaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	976	Floralaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	992	President Kennedylaan	Intensiteit	W6	SMA 0/5	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
Gemeentewegen	1032	Korenbloemlaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30
Gemeentewegen	1139	Oegstgeesterweg	Intensiteit	W1	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60
Gemeentewegen	1145	Groenhoevelaan	Intensiteit	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30

Bijlage V Geluideffecten bij bestaande woningen
Verkeersgegevens toekomstige situatie

Model: Planeffect - toekomstige situatie verkeersgeneratie
10151-58268 AO Almondehoeve Oegstgeest [2025-09] - 10151-58268 Almondehoeve Oegstgeest

Groep: Gemeentewegen

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Gemeentewegen	50	50	3656,56	--	--	--	223,97	108,58	29,50	19,49	5,56	3,42	1,01	0,27	0,24
Gemeentewegen	30	30	137,72	--	--	--	9,29	4,44	1,06	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	30	30	295,68	--	--	--	16,43	7,85	1,88	3,33	1,10	0,49	0,27	0,08	0,03
Gemeentewegen	50	50	658,52	--	--	--	41,94	20,29	5,51	1,92	0,56	0,33	0,13	0,03	0,03
Gemeentewegen	30	30	37,68	--	--	--	2,54	1,22	0,29	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	30	30	468,32	--	--	--	30,88	14,76	3,53	0,66	0,22	0,10	0,06	0,02	0,01
Gemeentewegen	50	50	2971,76	--	--	--	182,79	88,61	24,07	15,06	4,30	2,64	0,82	0,22	0,19
Gemeentewegen	30	30	175,36	--	--	--	11,83	5,65	1,35	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	50	50	2678,84	--	--	--	159,92	77,52	21,06	17,77	5,07	3,12	1,52	0,41	0,36
Gemeentewegen	60	60	674,68	--	--	--	45,23	19,33	5,27	0,84	0,20	0,12	0,04	0,01	0,01
Gemeentewegen	30	30	623,08	--	--	--	40,74	19,46	4,66	1,17	0,39	0,17	0,15	0,04	0,02
Gemeentewegen	50	50	702,08	--	--	--	45,70	22,12	5,97	1,11	0,32	0,18	0,09	0,02	0,02
Gemeentewegen	30	30	28,20	--	--	--	1,90	0,91	0,22	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	30	30	456,72	--	--	--	30,38	14,52	3,48	0,41	0,14	0,06	0,02	0,01	--
Gemeentewegen	50	50	2923,88	--	--	--	179,33	86,94	23,62	14,30	4,08	2,51	1,82	0,48	0,43
Gemeentewegen	50	50	1072,68	--	--	--	71,86	30,77	8,37	1,33	0,32	0,19	0,07	0,02	0,02
Gemeentewegen	50	50	2285,20	--	--	--	137,16	66,49	18,06	13,89	3,96	2,43	1,80	0,48	0,42
Gemeentewegen	50	50	661,40	--	--	--	42,10	20,39	5,57	1,96	0,55	0,35	0,12	0,03	0,03
Gemeentewegen	30	30	519,48	--	--	--	33,94	16,22	3,88	0,95	0,31	0,14	0,18	0,05	0,02
Gemeentewegen	60	60	694,84	--	--	--	45,67	19,51	5,32	1,66	0,39	0,24	0,19	0,05	0,04
Gemeentewegen	50	50	2923,88	--	--	--	179,33	86,94	23,62	14,30	4,08	2,51	1,82	0,48	0,43
Gemeentewegen	30	30	239,20	--	--	--	16,13	7,71	1,85	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	30	30	239,20	--	--	--	16,13	7,71	1,85	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	50	50	2438,28	--	--	--	148,08	71,79	19,50	14,30	4,08	2,51	0,68	0,18	0,16
Gemeentewegen	30	30	80,96	--	--	--	4,32	2,06	0,49	0,88	0,29	0,13	0,30	0,09	0,03
Gemeentewegen	60	60	694,84	--	--	--	45,67	19,51	5,32	1,66	0,39	0,24	0,19	0,05	0,04
Gemeentewegen	30	30	1025,76	--	--	--	66,86	31,94	7,65	2,26	0,75	0,34	0,12	0,03	0,01

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB]	Toekomstige situatie Lden [dB]	Geluideffect	
					Toename (+) Afname (-)	Toename ≥ 1,50
01_A	Haarlemmerstraatweg 1	2	48,62	52,22	3,60	ja
01_B	Haarlemmerstraatweg 1	5	48,86	52,43	3,57	ja
02_A	Haarlemmerstraatweg 1	2	45,40	47,87	2,47	nee
02_B	Haarlemmerstraatweg 1	5	45,99	48,58	2,59	ja
03_A	Haarlemmerstraatweg 1	2	41,35	43,07	1,72	nee
03_B	Haarlemmerstraatweg 1	5	42,00	44,17	2,17	nee
04_A	Haarlemmerstraatweg 4	2	47,97	51,51	3,54	ja
04_B	Haarlemmerstraatweg 4	5	47,96	51,48	3,52	ja
05_A	Haarlemmerstraatweg 4	2	50,30	53,96	3,66	ja
05_B	Haarlemmerstraatweg 4	5	50,51	54,14	3,63	ja
06_A	van Almondeweg 1	2	52,92	55,02	2,10	ja
06_B	van Almondeweg 1	5	53,04	55,18	2,14	ja
07_A	van Almondeweg 1	2	48,92	50,87	1,95	ja
07_B	van Almondeweg 1	5	47,81	49,69	1,88	ja
08_A	Dorpsstraat 77A	2	41,70	43,75	2,05	nee
08_B	Dorpsstraat 77A	5	43,81	45,91	2,10	nee
09_A	Groenhoevelaan 41	2	29,28	29,80	0,52	nee
09_B	Groenhoevelaan 41	5	31,93	32,31	0,38	nee
10_A	Groenhoevelaan 41	2	32,07	32,33	0,26	nee
10_B	Groenhoevelaan 41	5	35,27	35,43	0,16	nee
11_A	Groenhoevelaan 39	2	35,60	35,83	0,23	nee
11_B	Groenhoevelaan 39	5	38,43	38,65	0,22	nee
11_C	Groenhoevelaan 39	8	41,47	41,76	0,29	nee
12_A	Groenhoevelaan 33	2	29,84	30,19	0,35	nee
12_B	Groenhoevelaan 33	5	31,38	31,62	0,24	nee
12_C	Groenhoevelaan 33	8	31,25	31,68	0,43	nee
13_A	Groenhoevelaan 25	2	33,91	34,03	0,12	nee
13_B	Groenhoevelaan 25	5	31,26	31,52	0,26	nee
13_C	Groenhoevelaan 25	8	31,03	31,47	0,44	nee
14_A	Groenhoevelaan 13	2	40,99	41,03	0,04	nee
14_B	Groenhoevelaan 13	5	42,43	42,48	0,05	nee
14_C	Groenhoevelaan 13	8	43,26	43,35	0,09	nee
15_A	Groenhoevelaan 15	2	40,32	40,38	0,06	nee
15_B	Groenhoevelaan 15	5	41,67	41,73	0,06	nee
15_C	Groenhoevelaan 15	8	42,58	42,69	0,11	nee
16_A	Groenhoevelaan 17	2	39,30	39,36	0,06	nee
16_B	Groenhoevelaan 17	5	40,46	40,56	0,10	nee
16_C	Groenhoevelaan 17	8	41,59	41,73	0,14	nee
17_A	Groenhoevelaan 19	2	33,83	34,10	0,27	nee
17_B	Groenhoevelaan 19	5	35,24	35,52	0,28	nee
17_C	Groenhoevelaan 19	8	36,99	37,32	0,33	nee
18_A	Groenhoevelaan 21	2	31,49	32,06	0,57	nee
18_B	Groenhoevelaan 21	5	34,21	34,72	0,51	nee
18_C	Groenhoevelaan 21	8	36,13	36,61	0,48	nee
19_A	Groenhoevelaan 23	2	33,09	33,64	0,55	nee
19_B	Groenhoevelaan 23	5	36,74	37,07	0,33	nee
19_C	Groenhoevelaan 23	8	38,41	38,70	0,29	nee
20_A	van Cuycklaan 20	2	32,01	32,37	0,36	nee
20_B	van Cuycklaan 20	5	33,78	34,15	0,37	nee
21_A	van Cuycklaan 20	2	27,70	28,42	0,72	nee
21_B	van Cuycklaan 20	5	28,33	28,83	0,50	nee
22_A	van Cuycklaan 18	2	31,67	32,16	0,49	nee
22_B	van Cuycklaan 18	5	33,38	33,90	0,52	nee
23_A	van Cuycklaan 18	2	26,69	27,10	0,41	nee
23_B	van Cuycklaan 18	5	27,26	27,58	0,32	nee
24_A	Dorpsstraat 85	2	53,07	55,09	2,02	ja
24_B	Dorpsstraat 85	5	53,08	55,17	2,09	ja

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB]	Toekomstige situatie Lden [dB]	Geluideffect	
					Toename (+) Afname (-)	Toename ≥ 1,50
25_A	Haarlemmerstraatweg 2	2	47,74	50,86	3,12	ja
25_B	Haarlemmerstraatweg 2	5	48,02	51,11	3,09	ja
26_A	Haarlemmerstraatweg 2	2	49,01	52,50	3,49	ja
26_B	Haarlemmerstraatweg 2	5	49,25	52,75	3,50	ja

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lcum [dB]	Toekomstige situatie Lcum [dB]	Geluideffect	
					Toename (+) Afname (-)	Toename ≥ 1,50
01_A	Haarlemmerstraatweg 1	2	55,59	56,59	1,00	nee
01_B	Haarlemmerstraatweg 1	5	53,81	55,30	1,49	nee
02_A	Haarlemmerstraatweg 1	2	61,46	61,54	0,08	nee
02_B	Haarlemmerstraatweg 1	5	61,44	61,54	0,10	nee
03_A	Haarlemmerstraatweg 1	2	61,62	61,64	0,02	nee
03_B	Haarlemmerstraatweg 1	5	63,68	63,70	0,02	nee
04_A	Haarlemmerstraatweg 4	2	58,60	59,05	0,45	nee
04_B	Haarlemmerstraatweg 4	5	58,79	59,21	0,42	nee
05_A	Haarlemmerstraatweg 4	2	63,44	63,71	0,27	nee
05_B	Haarlemmerstraatweg 4	5	64,04	64,28	0,24	nee
06_A	van Almondeweg 1	2	60,94	61,35	0,41	nee
06_B	van Almondeweg 1	5	61,73	62,08	0,35	nee
07_A	van Almondeweg 1	2	61,38	61,52	0,14	nee
07_B	van Almondeweg 1	5	61,51	61,60	0,09	nee
08_A	Dorpsstraat 77A	2	59,13	59,18	0,05	nee
08_B	Dorpsstraat 77A	5	61,15	61,20	0,05	nee
09_A	Groenhoevelaan 41	2	62,22	62,22	0,00	nee
09_B	Groenhoevelaan 41	5	62,78	62,78	0,00	nee
10_A	Groenhoevelaan 41	2	60,41	60,41	0,00	nee
10_B	Groenhoevelaan 41	5	60,49	60,49	0,00	nee
11_A	Groenhoevelaan 39	2	55,79	55,79	0,00	nee
11_B	Groenhoevelaan 39	5	57,03	57,04	0,01	nee
11_C	Groenhoevelaan 39	8	58,83	58,83	0,00	nee
12_A	Groenhoevelaan 33	2	56,32	56,32	0,00	nee
12_B	Groenhoevelaan 33	5	59,24	59,24	0,00	nee
12_C	Groenhoevelaan 33	8	60,84	60,84	0,00	nee
13_A	Groenhoevelaan 25	2	55,64	55,64	0,00	nee
13_B	Groenhoevelaan 25	5	59,37	59,37	0,00	nee
13_C	Groenhoevelaan 25	8	60,45	60,45	0,00	nee
14_A	Groenhoevelaan 13	2	57,03	57,03	0,00	nee
14_B	Groenhoevelaan 13	5	58,86	58,86	0,00	nee
14_C	Groenhoevelaan 13	8	59,17	59,18	0,01	nee
15_A	Groenhoevelaan 15	2	57,00	57,00	0,00	nee
15_B	Groenhoevelaan 15	5	59,02	59,02	0,00	nee
15_C	Groenhoevelaan 15	8	59,36	59,36	0,00	nee
16_A	Groenhoevelaan 17	2	57,16	57,16	0,00	nee
16_B	Groenhoevelaan 17	5	59,05	59,05	0,00	nee
16_C	Groenhoevelaan 17	8	59,43	59,43	0,00	nee
17_A	Groenhoevelaan 19	2	58,14	58,14	0,00	nee
17_B	Groenhoevelaan 19	5	59,26	59,26	0,00	nee
17_C	Groenhoevelaan 19	8	59,74	59,75	0,01	nee
18_A	Groenhoevelaan 21	2	58,22	58,22	0,00	nee
18_B	Groenhoevelaan 21	5	59,41	59,41	0,00	nee
18_C	Groenhoevelaan 21	8	59,93	59,94	0,01	nee
19_A	Groenhoevelaan 23	2	57,59	57,59	0,00	nee
19_B	Groenhoevelaan 23	5	59,19	59,19	0,00	nee
19_C	Groenhoevelaan 23	8	59,75	59,75	0,00	nee
20_A	van Cuycklaan 20	2	58,18	58,18	0,00	nee
20_B	van Cuycklaan 20	5	59,14	59,14	0,00	nee
21_A	van Cuycklaan 20	2	62,01	62,01	0,00	nee
21_B	van Cuycklaan 20	5	62,49	62,49	0,00	nee
22_A	van Cuycklaan 18	2	58,81	58,81	0,00	nee
22_B	van Cuycklaan 18	5	59,56	59,56	0,00	nee
23_A	van Cuycklaan 18	2	62,77	62,77	0,00	nee
23_B	van Cuycklaan 18	5	63,20	63,20	0,00	nee
24_A	Dorpsstraat 85	2	60,54	60,98	0,44	nee
24_B	Dorpsstraat 85	5	61,36	61,75	0,39	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lcum [dB]	Toekomstige situatie Lcum [dB]	Geluideffect	
					Toename (+) Afname (-)	Toename ≥ 1,50
25_A	Haarlemmerstraatweg 2	2	60,10	60,36	0,26	nee
25_B	Haarlemmerstraatweg 2	5	60,17	60,43	0,26	nee
26_A	Haarlemmerstraatweg 2	2	61,83	62,10	0,27	nee
26_B	Haarlemmerstraatweg 2	5	62,41	62,66	0,25	nee