



Onderzoek stikstofdepositie

Nieuwbouw 160 woningen, Almondehoeve te Oegstgeest

Patrick van Manen | MBH Consult B.V.
17 juni 2025

Onderzoek stikstofdepositie

OGT00-B-1995,3715, 3716, 3705, 2331

Opdrachtgever

Olympia I B.V.

Opsteller

P. van Manen, BEc

MBH Consult B.V.

Ottostraat 11

6716BG Ede

06-40961329

patrick@mbhconsult.nl

Inhoud

Inleiding	3
1. Toetsingskader	5
2. Uitgangspunten	6
2.1 Plangegevens	6
2.2 Bouwfase.....	9
2.4 Gebruiksfase	12
3. Berekeningsresultaten	14
3.1 Bouwfase.....	14
3.2 Beoogd gebruik	14
3.3 Conclusie	14

Inleiding

Olympia I B.V. heeft MBH Consult B.V. opdracht gegeven voor het uitvoeren van een onderzoek stikstofdepositie ten behoeve van het realiseren van de nieuwbouw van 160 woningen op plan 'Almondehoeve' te Oegstgeest. In figuur 1.1 is een globale situering van het plan weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Onderzoek stikstofdepositie

De realisatie van het plan kan negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. Er is onderzoek verricht naar de stikstofdepositiebijdrage op de omliggende Natura 2000-gebieden(WNB-rekenpunten).

Het meest nabij gelegen(stikstofgevoelige) Natura 2000-gebied is (AERIUS Calculator):

- Meijndel & Berkheide (ca. 3,3 km)

Voorgaand is zichtbaar in figuur 1.2



Figuur 1.2 Omliggende Natura 2000-gebieden

1. Toetsingskader

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Omgevingswet. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Een project dat significante gevolgen kan hebben, heeft een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit nodig. Ter beoordeling daarvan is onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Het projecteffect van het plan op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur dient bepaald te worden. De berekening zal worden verricht met behulp van de AERIUS Calculator, zoals voorgeschreven in de Omgevingswet.

Het projecteffect wordt inzichtelijk gemaakt op twee decimalen nauwkeurig.

2. Uitgangspunten

2.1 Plangegevens

Met het plan wordt de nieuwbouw van 160 woningen mogelijk gemaakt. De bestaande bebouwing maakt plaats voor de nieuwbouw.

De bebouwing zal bestaan uit een mix van grondgebonden woningen en appartementen.

Bouwfase

Relevante emissies tijdens de bouwfase ontstaan door de inzet van mobiele werktuigen en vervoersbewegingen van- en naar het plan. De invoergegevens worden bepaald op basis van de uit te voeren activiteiten, bouwtekeningen, vergelijkbare onderzoeken uitgevoerd door MBH Consult en een check bij een bouwkundig aannemer (MBH Consult is een zusteronderneming van een bouwkundig aannemer).

Gebruiksfase

De nieuwe woningen worden uitgerust middels een gasloos energieconcept. Derhalve zijn gebouwemissies niet relevant.

De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) in de beoogde gebruiksfase vinden plaats door verkeersbewegingen van en naar het plan. De verkeersgeneratie wordt gebaseerd op CROW publicatie 744.

Ontsluiting verkeer

Het verkeer dient te worden ontsloten tot op het punt waar het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Conform de AERIUS Invoerinstructie is dit het geval op het punt, waarop het verkeer zich qua snelheid, optrek en stopgedrag niet meer onderscheidt ten opzichte van het overige verkeer, aanwezig op de betrokken weg. Volgens de instructie weegt hierin ook mee dat het verkeer moet zijn verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Voor dit plan wordt ontsloten tot aan de A44 (CIMLK 18.029 mv/etm. 0,8% filevorming). Andere ontsluitingen zijn beperkt mogelijk omdat deze dan wel afgesloten, dan wel tijdens de spits afgesloten zijn.

Aldaar kan worden gesteld dat de verkeersaantrekkende werking opgaat in het heersend verkeersbeeld, omdat er sprake is van een maximale verkeerstoename van kleiner dan 5%. Het verkeer wordt ingegeven als verkeer op binnen de bebouwde kom met normale doorstroming.

AERIUS voorziet in de huidige versie in stops als gevolg van oprijden van wegen, kruispunten en verkeerslichten. Aangezien de lokale congestie op de A44 conform CIMLK 0,8% bedraagt, wordt hiervoor 0,8% extra stagnatie opgenomen.

Voor langzaam rijden / manoeuvreren op de projectlocatie worden een lijnbron gemodelleerd met een stagnatiepercentage van 100%.

Koude start wegverkeer

Voor de koude start van wegverkeer worden de volgende stelregels gehanteerd:

1. Wegverkeer gebruiksfase woningen

Conform de Handreiking Koude Start (BIJ12, 2024¹) is de volgende stelregel voor licht verkeer bij woningen aan de orde:

- Aantal woningen x 2
- Aantal parkeerplaatsen x 1 ('losse parkeerplaatsen')
- Voorgenoemd bij elkaar opgeteld = aantal koude starts per dag

Zwaar vrachtverkeer als gevolg van woningen wordt niet ingegeven, omdat de verwachting is dat deze niet langer dan twee uur met uitgeschakelde motor ter plaatse zal zijn (pakketdiensten, afvalledigingen).

2. Wegverkeer gebruiksfase werkfuncties

Tenzij anders aangegeven wordt voor werkfuncties uitgegaan van één koude start per retourbeweging licht verkeer voor wat betreft verkeersaantrekkende werking conform CROW.

Voor werkfuncties waarbij ook zwaar verkeer aan de orde is (bijv. logistieke centra) zal onderbouwd worden afgeweken, omdat hier veelal van een laad- en los, c.q. omkoppelsituatie aan de orde zal zijn, welke binnen twee uur kan plaats vinden.

3. Verkeersaantrekkende werking bouwphase

De verkeersaantrekkende werking van de bouwphase komt onderbouwd tot stand. Voor al het lichte verkeer wordt dezelfde stelregel gehanteerd als bij de gebruiksfase gehanteerd wordt. Dit, omdat de het lichte verkeer verondersteld wordt langer dan twee uur op locatie aanwezig te zijn, waarmee een koude start ontstaat.

Voor zwaar verkeer wordt geen koude start aangehouden. Zwaar verkeer op de bouwplaats zal doorgaans binnen twee uur de bouwplaats verlaten waardoor er geen koude start aan de orde is. Tevens worden hiervoor emissies als gevolg van stationair draaien en langzaam rijden en manoeuvreren meegenomen.

4. Modelleren bron

De emissies voor koude start van het wegverkeer worden ingegeven als vlakbron op de betreffende locatie.

¹ https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2024/09/Handreiking_koude_start_CONCEPT_oktober_2024.pdf

Rekenjaar

Voor de bouwfase wordt op dit moment uitgegaan van worst case twee bouwjaren, waarbij elk jaar 50% van de te bouwen woningen wordt opgeleverd. Hiervoor worden respectievelijk rekenjaar 2025 en 2026 aangehouden. Bij rekenjaar 2026 zullen de vervoersbewegingen gebruiksfase van de eerste fase worden meegenomen. Voor de gehele beoogde gebruiksfase is aansluitend gerekend met rekenjaar 2027.

Mogelijk vindt de realisatiefase + gebruiksfase pas in latere jaren plaats. Bovenstaand kan als worst case worden gezien, doordat 'jongere' jaren hogere emissiefactoren met zich meebrengen.

AERIUS versie

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de laatste versie van AERIUS(2024).

2.2 Bouwfase

Relevante emissies tijdens de bouwfase ontstaan door de inzet van mobiele werktuigen en vervoersbewegingen van- en naar het plan. De invoergegevens worden bepaald op basis van de uitvoeren activiteiten, bouwtekeningen, vergelijkbare onderzoeken uitgevoerd door MBH Consult en een check bij een bouwkundig aannemer (MBH Consult is een zusteronderneming van een bouwkundig aannemer).

De werktuigen worden als vlakbron ingegeven op de projectlocatie, omdat deze geen vast emissiepunt hebben maar over het gehele terrein zullen bewegen. De ingegeven uren betreffen uren van de totale inzet inclusief stationaire draai. Aggregaten zijn niet aan de orde, omdat gebruik gemaakt kan worden van een bouwstroomaansluiting. Het verbruik is bepaald o.b.v. TNO Rapport R12305².

Bij een aangenomen gemiddelde motorbelasting van 35%, volgt hieruit de volgende formule om het diesilverbruik per uur te berekenen:

$$\text{Liter/uur} = 0.095 * P_{\text{max}}(\text{kW}) + 0.54$$

Op dit moment is er nog geen aannemer bekend. Rekenen o.b.v. de AUB-methode met een aangenomen belasting van 35% is op dit moment de best mogelijke methode om de emissies voor de bouwfase in kaart te brengen.

Voorgenoemde zaken tezamen leiden tot het volgende overzicht:

Rekenjaar 2025

Machine	Bouwjaar	Vermogen in kW	Liters per uur	Inzet in uren	Verbruik in liters	AdBlue
Sloopkraan	2014-2018	150	14,8	320	4.733	284
Graafmachine	2014-2018	100	10,0	160	1.606	96
Shovel	2014-2018	100	10,0	160	1.606	96
Heistelling	2014-2018	150	14,8	320	4.733	284
Betonpomp	2014-2018	60	6,2	160	998	60
Kraan	2014-2018	100	10,0	320	3.213	193
Verreiker	2014-2018	100	10,0	160	1.606	96
Hoogwerkers	2014-2018	25	2,9	400	1.166	
Kooiaap	2014-2018	45	4,8	160	770	
Knikmops / shovel	2014-2018	45	4,8	160	770	
Trilplaat	2014-2018	4	0,9	80	74	

Rekenjaar 2026

Machine	Bouwjaar	Vermogen in kW	Liters per uur	Inzet in uren	Verbruik in liters	AdBlue
Graafmachine	2014-2018	100	10,0	320	3.213	193
Shovel	2014-2018	100	10,0	240	2.410	145
Heistelling	2014-2018	150	14,8	320	4.733	284
Betonpomp	2014-2018	60	6,2	160	998	60
Kraan	2014-2018	100	10,0	320	3.213	193
Verreiker	2014-2018	100	10,0	160	1.606	96
Hoogwerkers	2014-2018	25	2,9	400	1.166	
Kooiaap	2014-2018	45	4,8	160	770	
Knikmops / shovel	2014-2018	45	4,8	160	770	
Trilplaat	2014-2018	4	0,9	80	74	

Tabel 1.1 Inzet mobiele werktuigen

- Conform de AERIUS invoerinstructie is er bij Stage IV motoren sprake van 6% AdBlue verbruik t.o.v. het diesilverbruik

²<https://publications.tno.nl/publication/34638924/7T4USy/TNO-2021-R12305.pdf>

Vervoersbewegingen

Gebaseerd op de omvang van de werkzaamheden en de verwachte tijdsduur zijn de volgende retourbewegingen aan de orde:

Rekenjaar 2025

Verkeerstype ▾	Aantal per jaar ▾
Licht verkeer	5000
Zwaar verkeer	1680

Rekenjaar 2026

Verkeerstype ▾	Aantal per jaar ▾
Licht verkeer	5000
Zwaar verkeer	1480

Tabel 1.2 *Retourbewegingen bouwfase*

- Licht verkeer is berekend op basis van 250 werkbare werkdagen en 10 retourbewegingen per werkdag
- Zwaar verkeer is gebaseerd op 8 retourbewegingen per woning, waarbij voor rekenjaar 2025 rekening is gehouden met 400 bewegingen voor sloop- en grondmaterialen en in 2026 met 200 bewegingen voor grondwerk / aanleg groen
- Vervoer van bestelbusjes tot en met 1-assige vrachtwagens vallen, conform de definitie uit de AERIUS invoerinstructie, onder licht verkeer. Derhalve wordt verondersteld dat deze vertegenwoordigd worden in de opgegeven verkeersgeneratie voor licht verkeer

Stationair draaien

In de bouwfase is mogelijk sprake van emissie vanwege stationair draaien. Op de projectlocatie is een vlakbron ingegeven ten behoeve van de emissies van stationaire draai van het vrachtverkeer. De emissies zijn berekend op basis van een schatting van de stationaire draaiuren en gebaseerd op de door BIJ12 opgestelde rekeninstructie. Dit leidt tot het volgende overzicht:

Rekenjaar 2025

Waarde	Aantal
Totaalbewegingen	1680
Totaalbewegingen enkel	840
Stationaire draai per beweging (min)	15
Stationaire uren per jaar	210
NOx factor per uur (gr/NOx/uur)	92,4864
NH3 factor per uur (gr/NH3/uur)	0,8976
kg NOx per jaar	19,42
kg NH3 per jaar	0,19

Rekenjaar 2026

Waarde	Aantal
Totaalbewegingen	1480
Totaalbewegingen enkel	740
Stationaire draai per beweging (min)	15
Stationaire uren per jaar	185
NOx factor per uur (gr/NOx/uur)	92,4864
NH3 factor per uur (gr/NH3/uur)	0,8976
kg NOx per jaar	17,11
kg NH3 per jaar	0,17

Tabel 1.3 Emissies stationair vrachtverkeer

- Het aantal jaarlijkse bewegingen is door 2 gedeeld. Dit is gedaan, omdat de verkeersgeneratie retourbewegingen zijn. De stationaire draai vindt slechts plaats op het moment tussen aan- en afrijden

2.4 Gebruiksfase

Gebouwemissies gebruiksfase

De woningen worden uitgevoerd middels een gasloos energieconcept. Derhalve zijn gebouwemissies niet relevant.

Licht verkeer en zwaar verkeer

De relevante emissies van stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH3) in de beoogde gebruiksfase vinden plaats door verkeersbewegingen van en naar het plan. De verkeersgeneratie wordt gebaseerd op CROW publicatie 744.

Dit leidt tot onderstaand overzicht:

Overzicht verkeersgeneratie, uitgaande van 'Rest bebouwde kern' en 'Sterk stedelijk' (bron: CROW-publicatie 744)

Beoogde functie	Categorie CROW-publicatie 744	Grootte woning	Norm (gemiddeld)	Aantal	Eenheid	Verkeersgeneratie
Tweekamer appartementen sociaal	Huur, appartement, sociale huur < 75 m ² b.v.o	57,5 m ² b.v.o	2,6	36	Woningen	93,6
Driekamer appartementen sociaal	Huur, appartement, sociale huur < 75 m ² b.v.o	69 m ² b.v.o	2,6	12	Woningen	31,2
Driekamer appartementen midden	Koop, appartement, < 75 m ² b.v.o	85 m ² b.v.o	4,9	54	Woningen	264,2
Driekamer appartementen vrij	Koop, appartementen, 75 -100 m ² b.v.o.	85 m ² b.v.o	5,6	10	Woningen	56
Appartementen Oegstgeester hofje	Koop, appartement, > 100 m ² b.v.o	107 m ² b.v.o	7,1	4	Woningen	28,4
Portiek-boven < 100 m ²	Koop, appartement, < 75 m ² b.v.o	57,5 m ² b.v.o	4,9	2	Woningen	9,8
Portiek-boven > 100 m ²	Koop, appartement, > 100 m ² b.v.o	115 m ² b.v.o	7,1	2	Woningen	14,2
Portiek-beneden	Koop, appartement, > 100 m ² b.v.o	127 m ² b.v.o	7,1	6	Woningen	42,6
Rijwoningen Oegstgeester Hofje	Koop, huis, tussen/hoek	127 m ² b.v.o	7,1	13	Woningen	92,3
Rijwoningen	Koop, huis, tussen/hoek	127 m ² b.v.o	7,1	18	Woningen	127,8
2*1 kap	Koop, huis, twee-onder-één-kap	207 m ² b.v.o	7,8	2	Woningen	15,6

Villa	Koop, huis, vrijstaand	265 m ² b.v.o	8,2	1	Woningen	8,2
Buurtkamer Oegstgeester Hofje	Bibliotheek	100 m ² b.v.o	10,4	115	Buurtkamer	11,96
Totaal						795,9

Figuur 2.1 Verkeersgeneratie

- Voorgenoemd leidt tot een totale verkeersgeneratie licht verkeer van 795,9 per etmaal
- Het onderzoek van Goudappel gaat niet in op zwaar verkeer. CROW geeft een standaard verkeerscijfer zwaar verkeer van 0,02 mv/etm. voor zwaar verkeer per woning
- Deze berekening is onderdeel van het TAM omgevingsplan in paragraaf 4.3.2.3.

Koude start

Voor het berekenen van het aantal dagelijkse koude starts zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

1. 160 woningen, 2 koude starts per woning per dag
2. Aanvullend wordt derhalve rekening gehouden met 1 koude start per bezoekersparkeerplaats per dag
3. Voor zwaar verkeer wordt verwacht dat zij nooit langer dan twee uur op de locatie aanwezig zullen zijn

Voorgenoemd leidt tot het volgende overzicht:

Drijver	Factor koude start	Aantal	Koude starts per etmaal
Woningen	2 per woning	160 woningen	320
Parkeerplaatsen	1 per bezoekersparkeerplaats	160 woningen x 0,2 per woning	32
		TOTAAL	352

Figuur 2.2 Koude starts per etmaal

3. Berekeningsresultaten

3.1 Bouwfase

De berekening van het projecteffect is verricht met behulp van het programma Aeries Calculator. De rekenbestanden worden als separate bijlagen bij de vergunningsaanvraag gevoegd.

Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten ten hoogste 0,01 mol/ha/jaar binnen omliggende Natura 2000-gebieden.

3.2 Beoogd gebruik

De berekening van het projecteffect is verricht met behulp van het programma Aeries Calculator. De rekenbestanden worden als separate bijlagen bij de vergunningsaanvraag gevoegd.

Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten ten hoogste 0,01 mol/ha/jaar binnen omliggende Natura 2000-gebieden.

3.3 Conclusie

Alle vergaarde gegevens zijn in de AERIUS Calculator ingevoerd. **Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten ten hoogste 0,01 mol/ha/j. in de bouwfase en ten hoogste 0,01 mol/ha/j. in de beoogde gebruiksfase.**

Bij een dergelijke projectbijdrage zijn significant negatieve effecten binnen de omliggende Natura 2000-gebieden niet op voorhand uit te sluiten. **Een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit onder de Omgevingswet is voor het plan mogelijk noodzakelijk.**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MBH Consult BV
Almondehoeve ,
. Oegstgeest

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

nieuwbouw 160 woningen
Bouwfase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvNsjxgTihcB
11 juni 2025, 15:19
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	5,2 kg/j	219,6 kg/j

Resultaten

Bouwfase 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

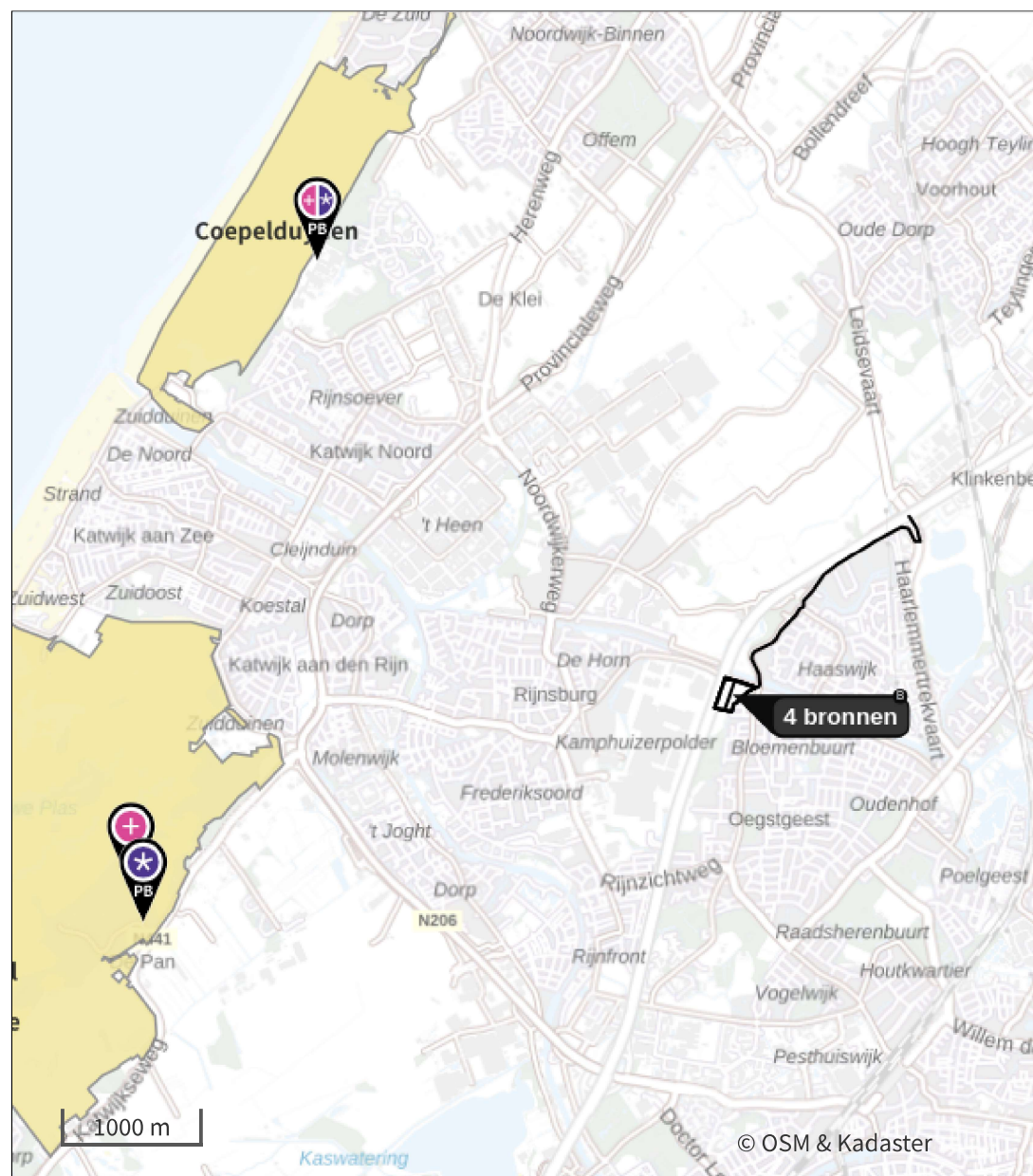
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4815272	Meijendel & Berkheide
35,04 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Bouwfase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... projectlocatie	-	-
4 Anders... Anders... stationaire draai bouwverkeer	0,2 kg/j	19,4 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen	4,5 kg/j	167,8 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwfase	0,1 kg/j	0,7 kg/j
7 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	31,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	35,04	1.990,88	35,04	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijndel & Berkheide (97)	35,04	1.990,88	35,04	0,01	0,00	-
Coepelduynen (96)	0,00	1.840,67	0,00	0,01	0,00	-

Bouwfase 2025, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	projectlocatie	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:91937,69	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:467444,45	Spreiding	0 m
Oppervlakte	3,64 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	langzaam rijden / manoeuvreren	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:91919,61 Y:467438,75	Type scherm	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	232,23 m	Hoogte	-	NH ₃	45,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.680,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer bouwfase	Links	Rechts	NO _x	28,2 kg/j
Locatie	X:92569,87 Y:468260,71	Type scherm	-	NO ₂	6,8 kg/j
Lengte	2.360,60 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar		0,8 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.680,0 /jaar		0,8 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	stationaire draai	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	19,4 kg/j
	bouwverkeer	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:91937,69	Spreiding	0 m		
	Y:467444,45				
Oppervlakte	3,64 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen		NO _x			167,8 kg/j
Locatie	X:91937,69 Y:467444,45		NH ₃			4,5 kg/j
Oppervlakte	3,64 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4733 l/j	320 u/j	284 l/j	NO _x	27,1 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1606 l/j	160 u/j	96 l/j	NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1606 l/j	160 u/j	96 l/j	NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4733 l/j	320 u/j	284 l/j	NO _x	27,1 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	998 l/j	160 u/j	60 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3213 l/j	320 u/j	193 l/j	NO _x	18,8 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1606 l/j	160 u/j	96 l/j	NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1166 l/j	400 u/j		NO _x	25,3 kg/j
					NH ₃	8,7 g/j
kooiaap	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	770 l/j	160 u/j		NO _x	16,2 kg/j
					NH ₃	5,8 g/j
knikmops / shovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	770 l/j	160 u/j		NO _x	16,2 kg/j
					NH ₃	5,8 g/j
trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	74 l/j	80 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwfase	NO _x	0,7 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:91937,69 Y:467444,45		
Oppervlakte	3,64 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MBH Consult BV
Almondehoeve ,
. Oegstgeest

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

nieuwbouw 160 woningen
Bouwfase 2026 + gebruiksfase fase 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rkd26nnGq5JM
11 juni 2025, 15:21
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase 2026 + gebruik fase 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	12,0 kg/j	307,7 kg/j

Resultaten

Bouwfase 2026 + gebruik fase 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

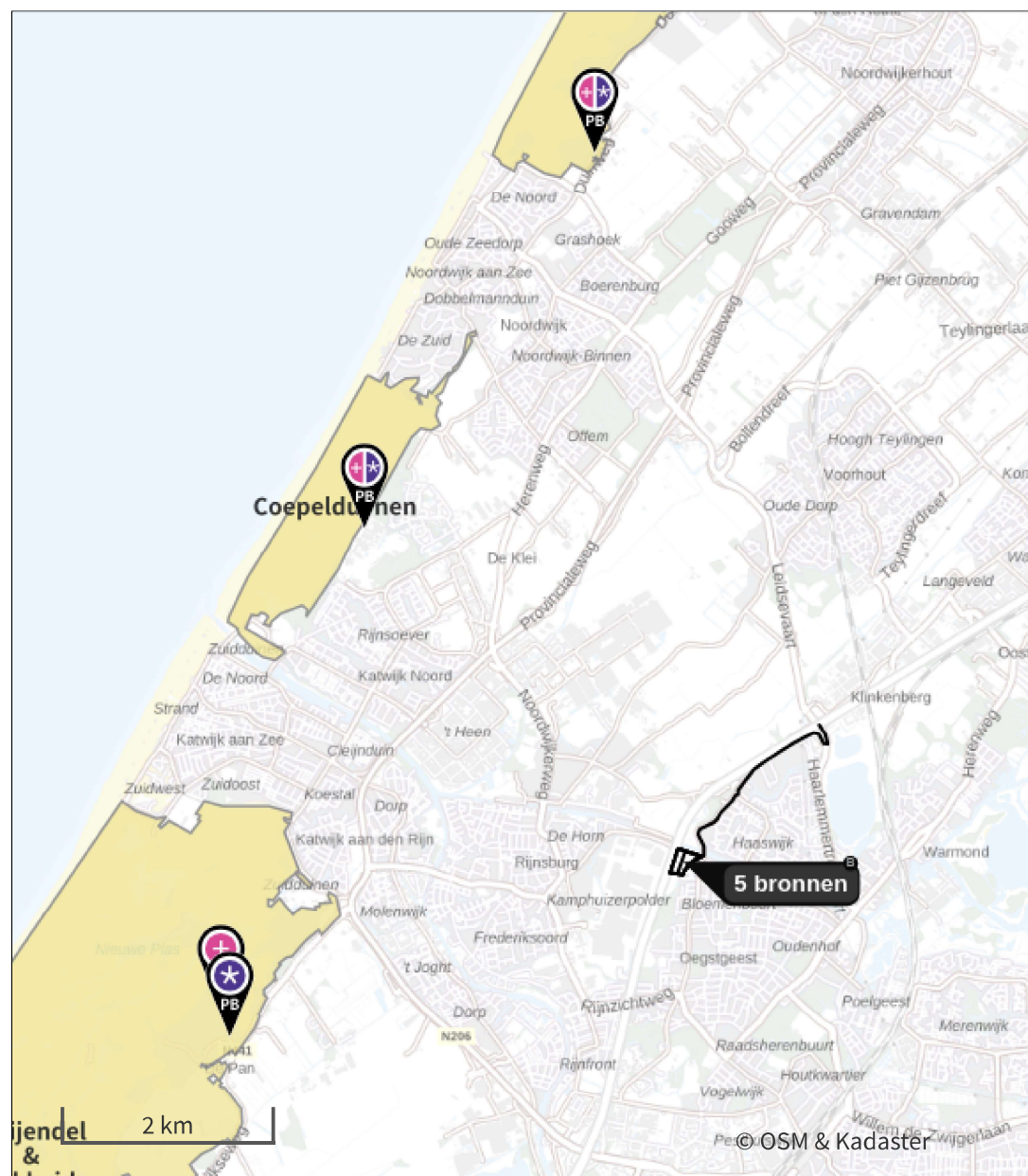
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4815272	Meijendel & Berkheide
167,54 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Bouwfase 2026 + gebruik fase 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... projectlocatie	-	-
4 Anders... Anders... stationaire draai bouwverkeer	0,2 kg/j	17,1 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen	3,9 kg/j	154,2 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwfase	0,1 kg/j	0,7 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase	2,8 kg/j	17,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,1 kg/j	118,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2026 + gebruik fase 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	167,54	2.284,66	167,54	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijndel & Berkheide (97)	136,74	1.990,89	136,74	0,01	0,00	-
Kennemerland-Zuid (88)	23,73	2.284,66	23,73	0,01	0,00	-
Coepelduynen (96)	7,07	1.840,67	7,07	0,01	0,00	-

Bouwfase 2026 + gebruik fase 1, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	projectlocatie	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:91937,69	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:467444,45	Spreiding	0 m
Oppervlakte	3,64 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer bouwfase A44	Links	Rechts	NO _x	24,7 kg/j
Locatie	X:92569,87 Y:468260,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,0 kg/j
Lengte	2.360,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,8 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.480,0 /jaar	0,8 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	langzaam rijden / manoeuvreren bouwfase	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:91919,61 Y:467438,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	232,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 41,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.480,0 /jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Anders... | Anders...

Naam	stationaire draai	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	17,1 kg/j
	bouwverkeer	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:91937,69	Spreiding	0 m		
	Y:467444,45				
Oppervlakte	3,64 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen		NO _x			154,2 kg/j
Locatie	X:91937,69 Y:467444,45		NH ₃			3,9 kg/j
Oppervlakte	3,64 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3213 l/j	320 u/j	193 l/j	NO _x	18,8 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2410 l/j	240 u/j	145 l/j	NO _x	14,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4733 l/j	320 u/j	284 l/j	NO _x	27,1 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	998 l/j	160 u/j	60 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3213 l/j	320 u/j	193 l/j	NO _x	18,8 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1606 l/j	160 u/j	96 l/j	NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1166 l/j	400 u/j		NO _x	25,3 kg/j
					NH ₃	8,7 g/j
kooiaap	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	770 l/j	160 u/j		NO _x	16,2 kg/j
					NH ₃	5,8 g/j
knikmops / shovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	770 l/j	160 u/j		NO _x	16,2 kg/j
					NH ₃	5,8 g/j
trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	74 l/j	80 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	langzaam rijden / manoeuvreren gebruiksfase fase 1	Links	Rechts	NO _x	12,1 kg/j
Locatie	X:91919,61 Y:467438,75	Type scherm	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	232,23 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	398,0 /etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,6 /etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer A44 gebruiksfase fase 1	Links	Rechts	NO _x	78,4 kg/j
Locatie	X:92569,87 Y:468260,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,2 kg/j
Lengte	2.360,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	398,0 /etmaal		0,8 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,6 /etmaal		0,8 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwfase	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:91937,69 Y:467444,45	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	3,64 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase	NO _x	17,4 kg/j
Locatie	X:91937,69 Y:467444,45	NH ₃	2,8 kg/j
Oppervlakte	3,64 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	176,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MBH Consult BV
Almondehoeve ,
. Oegstgeest

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

nieuwbouw 160 woningen
Gebruiksfasen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsJTqfADwdax
11 juni 2025, 15:27
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	14,6 kg/j	203,0 kg/j

Resultaten

gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4815272	Meijendel & Berkheide
95,34 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

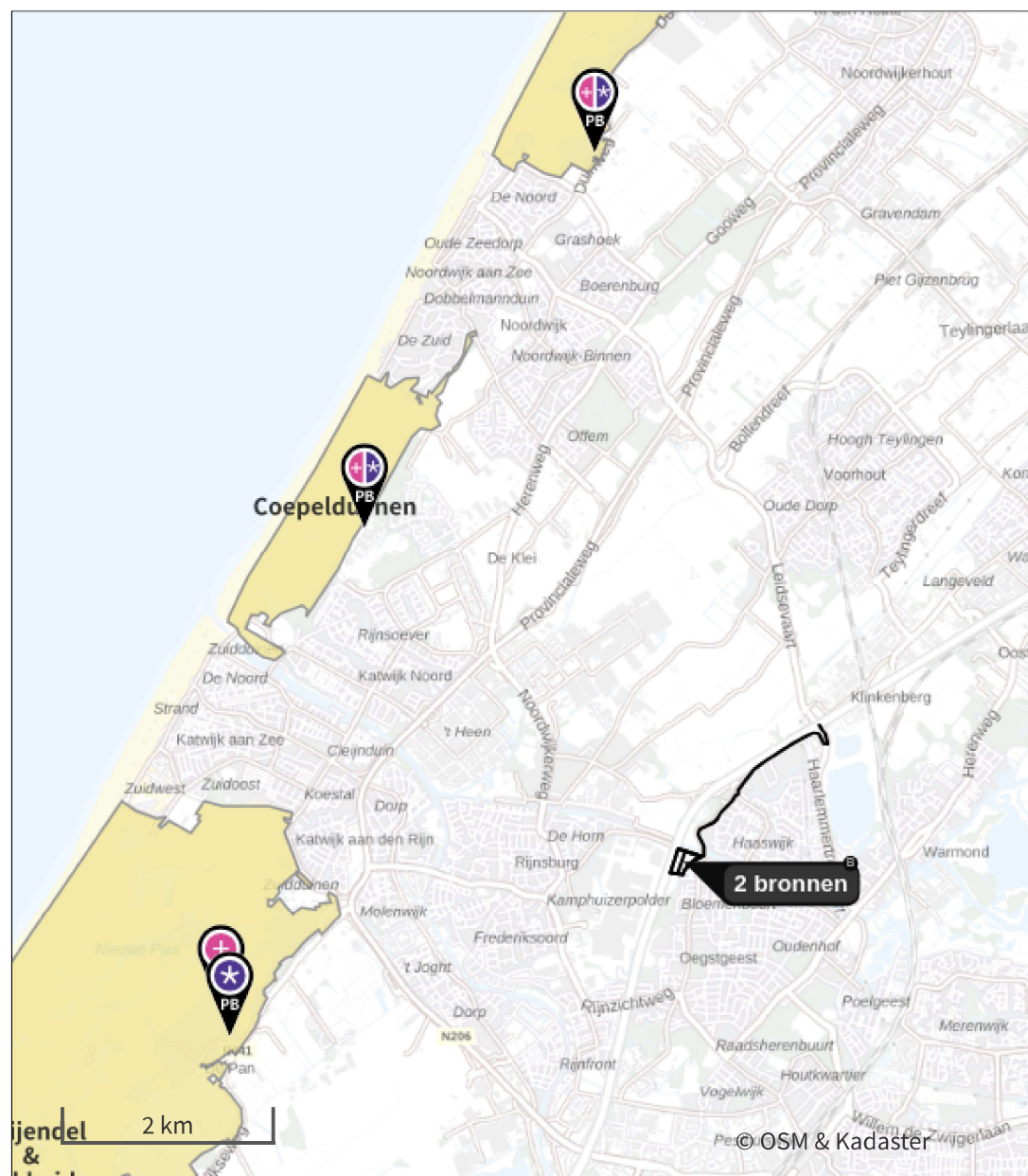


gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... projectlocatie	-	-
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	5,3 kg/j	34,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	9,3 kg/j	168,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- +
PB
 Grootste toename (projectberekening)
- PB
 Grootste afname (projectberekening)
- *
PB
 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	95,34	2.284,65	95,34	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijndel & Berkheide (97)	78,54	1.990,88	78,54	0,01	0,00	-
Kennemerland- Zuid (88)	14,41	2.284,65	14,41	0,01	0,00	-
Coepelduynen (96)	2,39	1.840,67	2,39	0,01	0,00	-

gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Anders... | Anders...

Naam	projectlocatie	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:91937,69	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:467444,45	Spreiding	0 m
Oppervlakte	3,64 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer gebruiksfase A44	Links	Rechts	NO _x	143,5 kg/j
Locatie	X:92569,88 Y:468260,71	Type scherm	-	NO ₂	20,6 kg/j
Lengte	2.360,60 m	Hoogte	-	NH ₃	8,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	795,9 /etmaal	0,8 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,2 /etmaal	1,5 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	langzaam rijden / manoeuvreren	Links	Rechts	NO _x	25,1 kg/j
Locatie	X:91919,61 Y:467438,75	Type scherm	-	NO ₂	3,0 kg/j
Lengte	232,23 m	Hoogte	-	NH ₃	1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	895,9 /etmaal	100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,2 /etmaal	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	34,4 kg/j
Locatie	X:91937,69	NH ₃	5,3 kg/j
	Y:467444,45		
Oppervlakte	3,64 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	352,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>