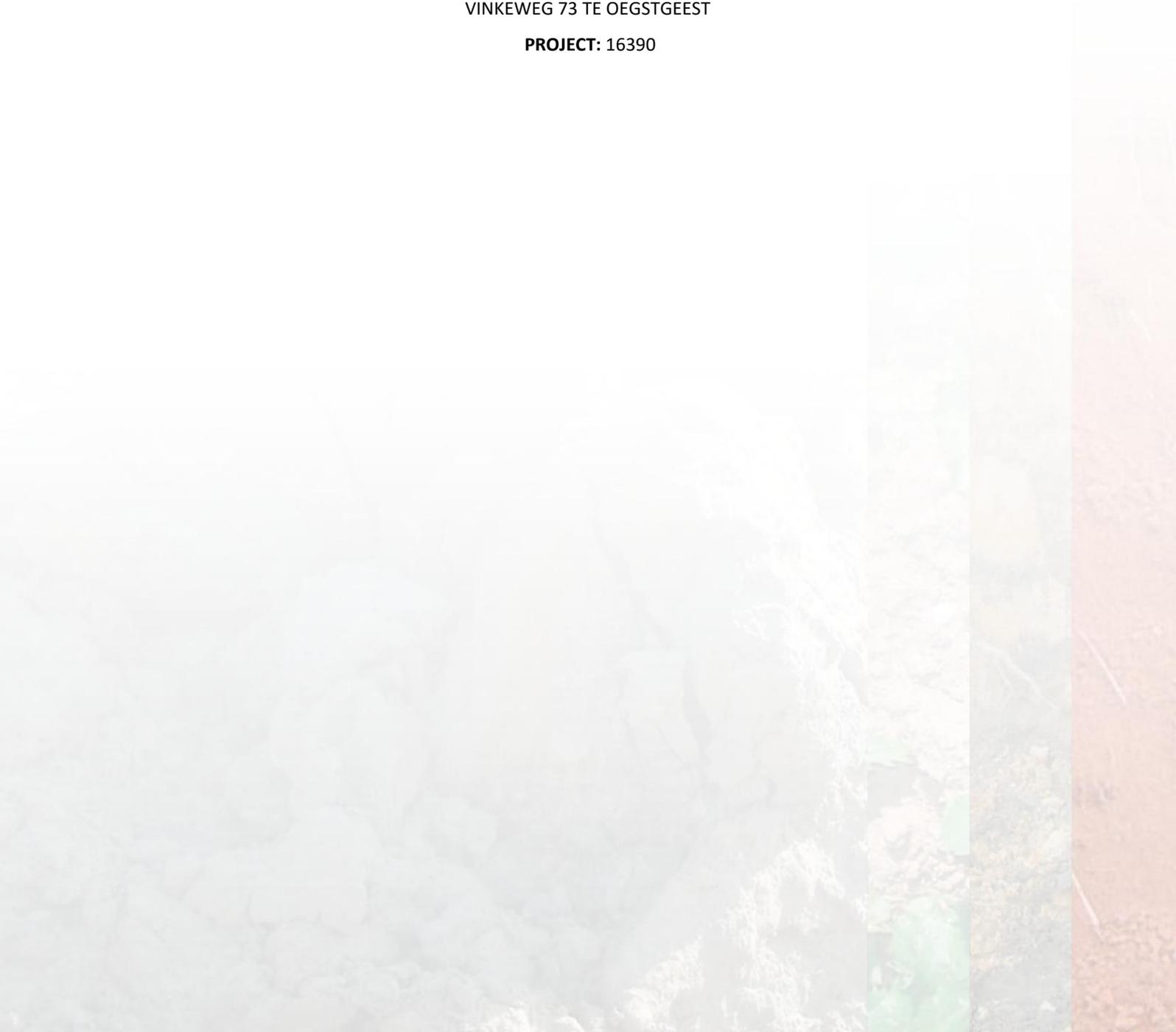


**RAPPORT**

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

VINKEWEG 73 TE OEGSTGEEST

**PROJECT: 16390**



## VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK VINKEWEG 73 TE OEGSTGEEST

Opdrachtgever AROM  
Oud Brandevoort 12  
5706 NE Helmond

Rapportnummer 16390a-2

Datum 7 maart 2018

Projectleider de heer L. Hoek

handtekening



NIPA milieutechniek b.v.  
Landweerstraat – Zuid 109  
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58

fax. +31 (0)412 – 65 29 98

[www.nipamilieu.nl](http://www.nipamilieu.nl)

[info@nipamilieu.nl](mailto:info@nipamilieu.nl)

## INHOUDSOPGAVE

<b>VERANTWOORDING</b>	<b>2</b>
<b>1 INLEIDING</b>	<b>4</b>
<b>2 GRENSWAARDEN</b>	<b>6</b>
2.1    BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING	6
2.2    VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	6
<b>3 UITGANGSPUNTEN</b>	<b>7</b>
3.1    OMGEVING	7
3.2    ONDERZOEKSGEGEVENS	7
3.3    REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE	8
3.4    VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	9
3.5    GELUIDBRONNEN	9
3.6    BEREKENINGSMETHODE	10
<b>4 GELUIDNIVEAUS</b>	<b>11</b>
4.1    ALGEMEEN	11
4.2    BEREKENINGSMETHODEN RBS	11
<b>5 CONCLUSIE</b>	<b>13</b>
5.1    LANGTIJDGEMIDDELTE BEOORDELINGSNIVEAUS	13
5.2    MAXIMALE GELUIDNIVEAUS	13
5.3    EINDCONCLUSIE	13

### Bijlage

- 1 Situatie en ingevoerd rekenmodel
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Berekeningsresultaten

## 1 INLEIDING

In opdracht van AROM te Helmond is een akoestisch prognoseonderzoek industrielawaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijzing voor het realiseren van een palingkwekerij met ondersteunende functies. De ondersteunende functies bestaan ondermeer uit een palingrokerij met streekwinkel. De locatie is gelegen aan de Vinkeweg 73 te Oegstgeest.

Op de projectlocatie staat momenteel bedrijfsbebouwing, waaronder kassen, die behoorden bij een voormalig sierteeltbedrijf. De bedrijfsactiviteiten ter plaatse zijn beëindigd. De bestaande gebouwen worden afgebroken.

Om het plan te maken is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk en moet een ruimtelijke onderbouwing worden opgesteld.

Ten behoeve van een noodzakelijke bestemmingsplanprocedure is het, indien er woningen zijn gesitueerd binnen de binnen de invloedssfeer van bedrijven noodzakelijk te toetsen aan de VNG-publicatie "*Bedrijven en milieuzonering*".

In dit kader dienen de betreffende milieuaspecten ten aanzien van geluid nader te worden onderzocht. Hierbij is het belangrijk vanuit het gezichtspunt van woningen aan te tonen dat er sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit.

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus berekend in de representatieve en voor zover relevante, incidentele bedrijfssituaties voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximale geluidniveau ( $L_{max}$ ) ter plaatse van de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het bedrijf.

De vastgestelde geluidniveaus worden getoetst in het kader van een goed woon- en leefklimaat conform de VNG-publicatie: "*Bedrijven en milieuzonering*".

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- voor de geluidemissie relevante informatie verstrekt door de opdrachtgever
- aan het archief van NIPA milieutechniek B.V. ontleende meet- en brongegevens van de diverse geluidbronnen, materialen en producten.
- door de opdrachtgever verstrekte inrichtingstekeningen,



- kadastrale ondergrond van het kadaster,
- publicatie t.a.v. stemgeluid in *Journal Geluid*, december 2009.

## 2 GRENSWAARDEN

### 2.1 Bedrijven en milieuzonering

In het kader van de bestemmingsplanwijziging milieuzonering wordt getoetst aan VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering". Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen "rustige woonwijk" en gebiedstype "gemengd gebied". Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de VNG-publicatie. De palingrokerij is geprojecteerd in een omgeving met bedrijven en drukke verkeerswegen en getypeerd als "gemengd gebied".

Het aspect geluid is vaak maatgevend voor de richtafstand van een bedrijf. De toetsingswaarden die gehanteerd kunnen worden voor een onderzoek naar de invloed van concrete activiteiten op woonbebouwing zijn gebaseerd op de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998*. In het onderzoek dienen alle akoestisch relevante activiteiten meegenomen te worden. In het kader van goede ruimtelijke ordening dient immers de werkelijke milieubelasting in kaart te worden gebracht.

De berekende geluidsniveaus worden bij het omgevingstype 'gemengd gebied' getoetst aan:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking

Indien hieraan wordt voldaan dan is voldoende aangetoond dat de situatie inpasbaar is.

Berekeningen worden uitgevoerd conform de "*Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*". Onder gevels van woningen wordt verstaan de gevels met te openen delen (ramen of deuren) waarachter zich geluidgevoelige ruimten (zoals woon- of slaapkamers) bevinden. In het algemeen vindt beoordeling in de dagperiode plaats op een waarneemhoogte van doorgaans 1,5 meter, aangezien dan voornamelijk de buitenruimten en de woonkamers de te beschermen ruimten zijn. In de avond- en nachtperiode is deze hoogte veelal 5,0 meter, ter bescherming van slaapruidten.

### 2.2 Verkeersaantrekkende werking

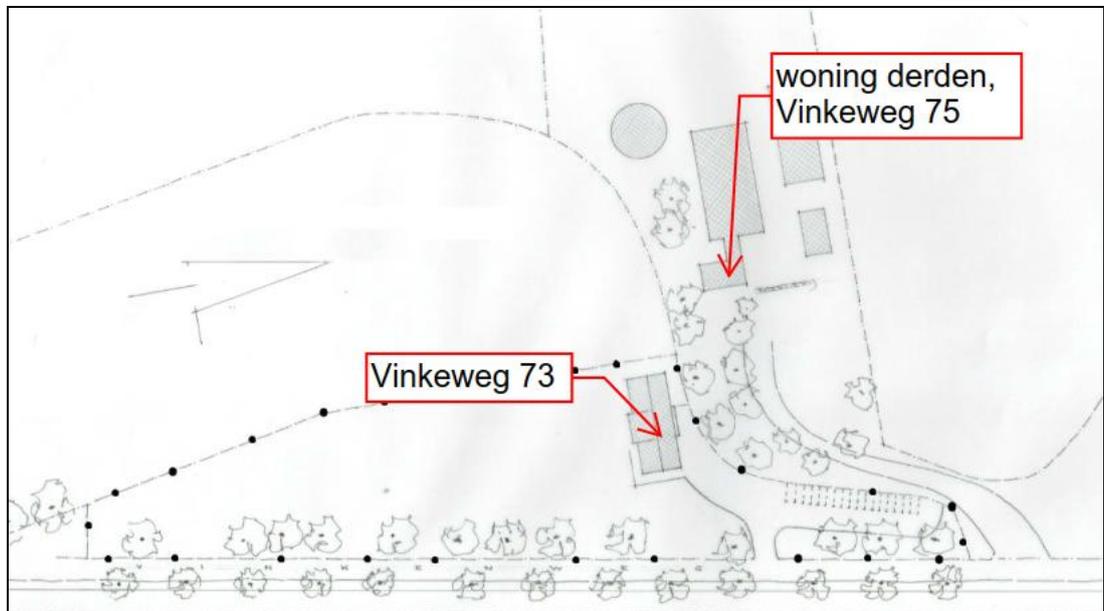
Met betrekking tot de indirecte hinder op de openbare weg wordt aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de circulaire '*Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer*' van 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor het equivalente geluidniveau bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde en de maximale grenswaarde is 65 dB(A).

### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Omgeving

Het bedrijf wordt gevestigd aan de Vinkeweg 73 in Oegstgeest. De dichtstbijzijnde woningen van derden in deze situatie is de woning aan de Vinkeweg 75 op circa 20 meter van de perceelsgrens. Overige woningen van derden zijn gelegen op afstanden van tenminste 350 meter. Voor een weergave van de situatie wordt verwezen naar onderstaande figuur 1 en naar bijlage 1, figuur 1 van dit rapport.

Figuur 1: overzicht situatie



#### 3.2 Onderzoeksgegevens

Aanleiding van het onderzoek is de realisatie van een palingkwekerij met ondersteunende functies zoals een palingrokerij met streekwinkel, waarin uitsluitend producten worden verkocht en geconsumeerd uit eigen kwekerij. Op de projectlocatie staat momenteel bedrijfsbebouwing, waaronder kassen, die behoorden bij een voormalig sierteeltbedrijf. De bedrijfsactiviteiten ter plaatse zijn beëindigd. De gebouwen worden verwijderd.

Er wordt in het kader van het akoestisch onderzoek een representatieve bedrijfssituatie (RBS) en een incidentele bedrijfssituatie (IBS) onderscheiden. De RBS is de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Een incidentele bedrijfssituatie (IBS) is een situatie die minder dan 12 maal per jaar voorkomt en waarbij een hogere geluidproductie t.o.v. de RBS ontstaat. Een IBS is voor dit bedrijf niet van toepassing.

### 3.3 Representatieve bedrijfssituatie

Hieronder zijn de akoestisch relevante activiteiten die in dit onderzoek binnen de RBS zijn beschouwd omschreven.

- Dagelijks tussen 07.00 en 19.00 uur aankomst en vertrek van circa 56 personenwagens en van klanten en personeel. De voertuigen parkeren op de daarvoor bestemde parkeervakken. De rijroute over het terrein is weergegeven op figuur 2, in bijlage 1.
- Dagelijks tussen 07.00 en 19.00 uur aankomst en vertrek van 4 bestelbussen van klanten en leveranciers. De voertuigen rijden en parkeren nabij de goederen in- en uitgang in de noordgevel van het gebouw. De rijroute over het terrein is weergegeven op figuur 2, in bijlage 1.
- Dagelijks tussen 07.00 en 19.00 uur aankomst en vertrek van 1 vrachtwagen voor de aanvoer van materialen, producten, grondstoffen of afvalstoffen. De locatie waar gelost wordt is nabij de toegangsdeuren van de bedrijfsruimten. De rijroute over het terrein en de loslocatie is weergegeven op figuur 2, in bijlage 1.
- Het lossen van goederen met een elektrische heftruck of een palletwagen op de loslocatie. De bedrijfstijd is 1 uur heftruck gebruik en een half uur met bijvoorbeeld een palletwagen.
- Mechanische ventilatie van kwekerij en rokerij naar de buitenlucht. Ventilatoren kunnen het hele etmaal in bedrijf zijn.
- Op het dak op te stellen airco-units voor de koeling van kwekerij, rokerij en winkel kunnen in de dagperiode continu in bedrijf zijn. In avond en nachtperiode is dit globaal 50 % en 25%.
- Buitenterras voor ten hoogste 15 klanten in de periode van 11.00 tot 18.00 uur. Gesteld is dat circa 50 % van deze personen afwisselend aan het woord zijn. Akoestische gegevens van stemgeluid zijn gepubliceerd in Journaal Geluid, december 2009 waarin is vermeld dat de (equivalente) bronsterkte voor stemgeluid (gemiddeld man/vrouw) circa 65 dB(A) bedraagt. Voor het maximale geluidniveau (de 'geluidpieken') wordt dit met 10 dB(A) verhoogd tot 75 dB(A).
- Er vinden geen akoestisch relevante werkzaamheden in de bedrijfsruimten/magazijnen plaats. Het equivalente binnengeluidniveau in de kwekerij en rokerij is in de praktijk niet hoger dan circa 70 dB(A). De geluiduitstraling van gevels, daken en/of deuren van het nieuwe gebouw is niet relevant voor de woonomgeving.

### 3.4 Verkeersaantrekkende werking

De equivalente geluidbelasting  $L_{aeq}$  van het verkeer van en naar het bedrijf op de openbare weg (verkeersaantrekkende werking) wordt beoordeeld volgens de circulaire van de minister van VROM "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" van 29 februari 1996. Voorwaarde is dat het verkeer ter plaatse van woningen van derden akoestisch herkenbaar is.

In deze situatie is vanwege de ruime situering van de meest relevante woning van derden (Vinkeweg 75) van tenminste 85 meter van de openbare weg geen specifiek van het bedrijf afkomstig akoestisch herkenbaar verkeer aan de orde. De verkeersaantrekkende werking is in dit onderzoek daarom niet nader beschouwd.

### 3.5 Geluidbronnen

De akoestische gegevens van de materialen en voertuigen zijn voor algemeen gangbare geluidbronnen ontleend aan bestaand akoestisch onderzoek van dit bedrijf, fabrieksgegevens en/of gegevens uit het geluidmeetarchief van NIPA milieutechniek b.v. of meetrapportages van derden.

Het maximale geluidniveau (piekgeluid,  $L_{Amax}$ ) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidniveau gecorrigeerd met de meteocorrectieterm (correctie voor de meteorologisch wisselende omstandigheden =  $C_m$ ). Piekgeluiden worden in de RBS veroorzaakt tijdens het optrekken van voertuigen, het lossen van goederen, en het sluiten van portieren van voertuigen. De aard van het geluid van de bronnen is fluctuerend en circa 5 tot circa 10 dB(A) hoger dan het equivalente geluidniveau.

Een overzicht van de niet mobiele geluidbronnen met de bedrijfsduur in de RBS zijn weergegeven in onderstaande tabel 1.

**Tabel 1: Bronoverzicht en berekening bedrijfsduurcorrectie van de geluidbronnen in de RBS**

Bronnr	Omschrijving	$L_{wreq}$ [dB(A)]	Tijd per bron, BD (uur)		
			07.00-19.00	19.00-23.00	23.00-07.00
	<b>Equivalente geluidbronnen</b>				
P01	rooster rokerij	69	12	4	8
P02	ventilatie kwekerij	73	12	4	8
P03	ventilatie rokerij	73	12	4	8
P04	Airco unit kwekerij	79	12	2	2
P05	Airco unit rokerij	79	12	2	2
P06	Airco unit winkel	79	12	2	2
P07	laden/lossen	94	0,5	-	-
OV01	Heftruck elektrisch	88	1	-	-
OV02	Stemgeluid 7 á 8 personen terras	74	7	-	-
	<b>Maximale geluidbronnen</b>	$L_{Amax}$ [dB(A)]			
Lmax 01	Optrekken vrachtwagen	108			
Lmax 02	Laden/lossen	101			
Lmax 03	Sluiten portier	100			
Lmax 04	Lmax terras	75			

Voor de herkomst en spectrale verdeling van de in bovenstaande tabel vermelde niveaus wordt verwezen naar de bij dit rapport behorende bijlage 2 met invoergegevens.

De bedrijfsduurcorrectie ( $C_b$ ) van de mobiele geluidbronnen wordt berekend uit de voertuigsnelheid, de lengte van de rijroute, en het aantal puntgeluidbronnen waarin de route is gemodelleerd.

De invoergegevens zijn weergegeven in onderstaande tabel 2, de berekeningen in bijlage 2.

**Tabel 2: Bronoverzicht van de mobiele geluidbronnen in de RBS**

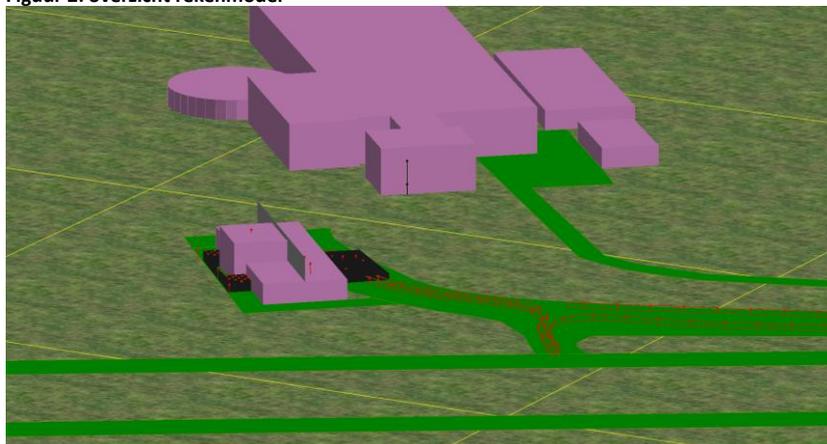
Bron:	Omschrijving:	V (km/u)	L (m)	Aantal verkeersbewegingen	
				07.00 en 19.00 uur	Lwr [dB(A)]
	<b>Bedrijfsterrein:</b>				
M01	Personenwagen bezoekers/personeel	10	10	112	89
M02	Bestelwagen rijden	10	10	8	92
M03	Vrachtwagen rijden 10 km/uur	10	10	2	103

### 3.6 Berekeningsmethode

De geluidniveaus in de waarneempunten ter plaatse van woningen van derden, is berekend volgens de Standaardrekenmethode II.8 van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 1,0). Akoestisch reflecterende bodemgebieden zoals verhard bedrijfsterrein en rijbanen zijn ingevoerd als reflecterende bodemgebieden (bodemfactor 0,0). Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen).

Voor de berekeningen is het computerprogramma Geomilieu V4.30 gebruikt. Figuur 2 is een 3D overzicht van een deel van het rekenmodel waarop de nieuwe inrichting is weergegeven.

**Figuur 2: overzicht rekenmodel**



## 4 GELUIDNIVEAUS

### 4.1 Algemeen

Voor de situering van de waarneempunten, ingevoerde objecten en geluidbronnen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

### 4.2 Berekeningsresultaten RBS

De berekeningen resulteren in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) per etmaalperiode en een maximaal geluidniveau ( $L_{max}$ ). Beoordeling van de geluidniveaus vindt in principe in de dagperiode plaats op een hoogte van 1,5 meter, in de avond- en nachtperiode is dit 5,0 meter.

Tabel 3 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie.

De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde geluidrichtwaarden.

**Tabel 3: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in dB(A) in de RBS**

punt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) gedurende de dag- avond en nachtperiode (D/A/N)		
		Berekend	geluidrichtwaarde	overschrijding
01	Vinkeweg 75	41/38/37	50/45/40	-
02	Oude Vaartweg 3	20/16/14	50/45/40	-
03	Theo van Doesburglaan	<20/<20/<20	50/45/40	
04	Vinkenweg 71	<20/<20/<20	50/45/40	

Uit de tabel volgt dat er wordt voldaan aan de geluidrichtwaarde die geldt met betrekking tot de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2.

Tabel 4 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde geluidgrenswaarde.

**Tabel 4: Rekenresultaten maximale geluidniveaus in dB(A) in de RBS**

punt	Omschrijving	$L_{MAX}$ in dB(A) gedurende de dagperiode		
		Berekend	geluidrichtwaarde	overschrijding
01	Vinkeweg 75	67	70	-
02	Oude Vaartweg 3	44	70	-
03	Theo van Doesburglaan	40	70	-
04	Vinkenweg 71	34	70	-



Het hoogste maximale geluidsniveau in de dagperiode wordt berekend in waarneempunt 02 en wordt veroorzaakt tijdens het optrekken van een vrachtwagen bij het verlaten van het bedrijfsterrein. Uit de tabel volgt dat er wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende maximale geluidsniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2.

## 5 CONCLUSIE

In opdracht van AROM te Helmond is een akoestisch prognose onderzoek industrielawaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijzing voor het realiseren van een palingkwekerij met ondersteunende functies. De ondersteunende functies bestaan, onder meer uit een palingrokerij met streekwinkel. De locatie is gelegen aan de Vinkeweg 73 te Oegstgeest. Om de uitbreiding mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk en moet een ruimtelijke onderbouwing worden opgesteld.

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus berekend in de representatieve en voor zover relevante, incidentele bedrijfssituaties voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximale geluidniveau ( $L_{max}$ ) ter plaatse van de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het bedrijf. De vastgestelde geluidniveaus worden getoetst aan de toetsingswaarden die gehanteerd worden voor "gemengd gebied" conform de VNG-publicatie: "*Bedrijven en milieuzonering*".

### 5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit de berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidniveau  $L_{Ar,LT}$  in de representatieve bedrijfssituatie als gevolg van de activiteiten op het bedrijfsterrein ten hoogste 41 dB(A) bedraagt ter plaatse van woningen van derden in de dagperiode, 38 in de avondperiode en 37 in de nachtperiode. Er wordt voldaan aan de in hoofdstuk 2 gestelde toetsingswaarden en geluidnormering.

### 5.2 Maximale geluidniveaus

Het hoogste maximale geluidniveau van 67 dB(A) in de dagperiode in de representatieve bedrijfssituatie wordt berekend in waarneempunt 02 en wordt veroorzaakt tijdens het optrekken van een vrachtwagen bij het verlaten van het bedrijfsterrein. Er wordt voldaan aan de in hoofdstuk 2 gestelde richtwaarden.

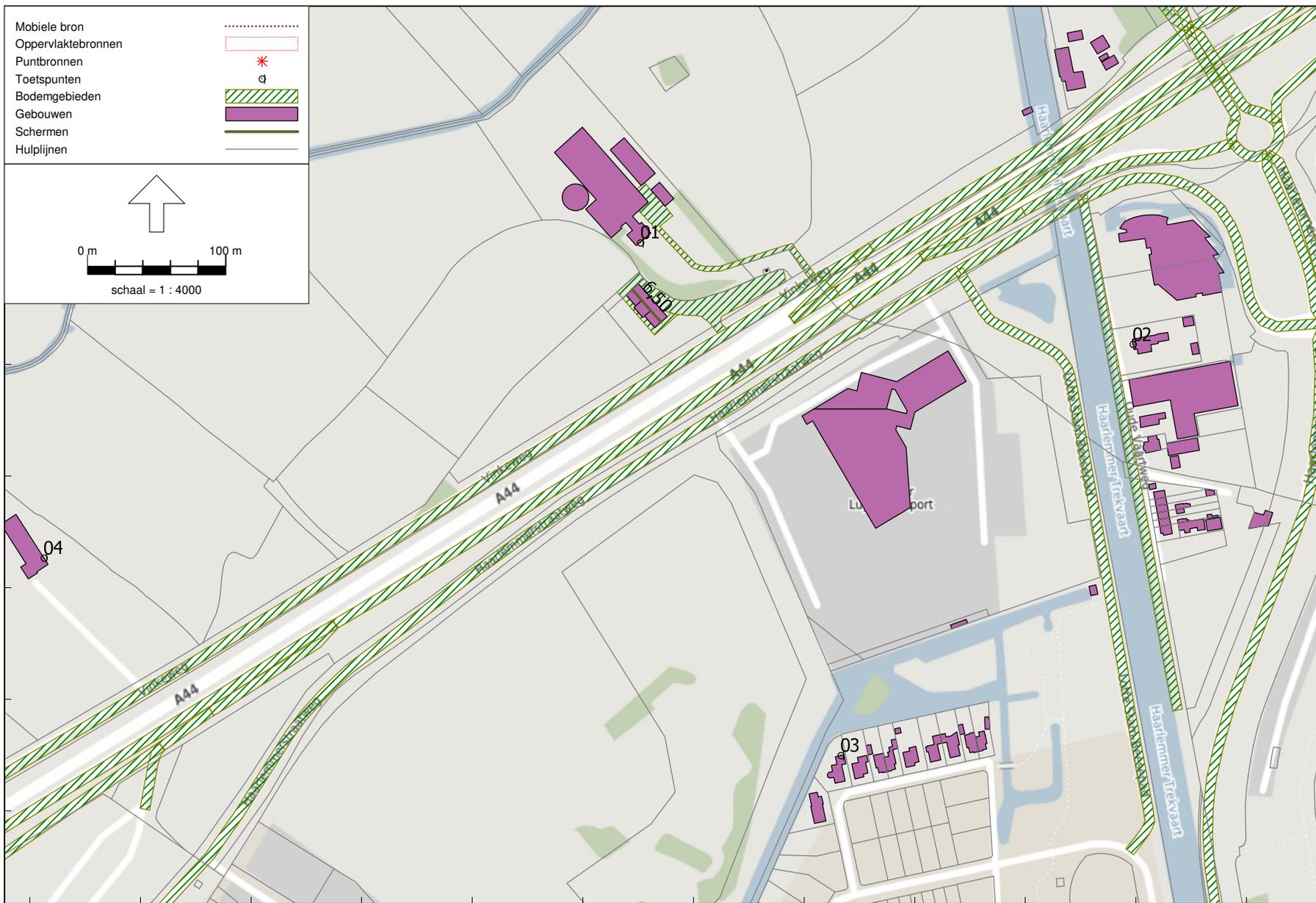
### 5.3 Eindconclusie

Op basis van de berekening en de rapportage kan samenvattend gesteld worden dat de onderzochte bedrijfsvoering geen knelpunten veroorzaakt met betrekking tot de geluiduitstraling en dat vanwege de nieuwe bedrijvigheden het bestaande woon- en leefklimaat ter plaatse van woonbestemmingen in de omgeving niet onevenredig wordt aangetast.

---

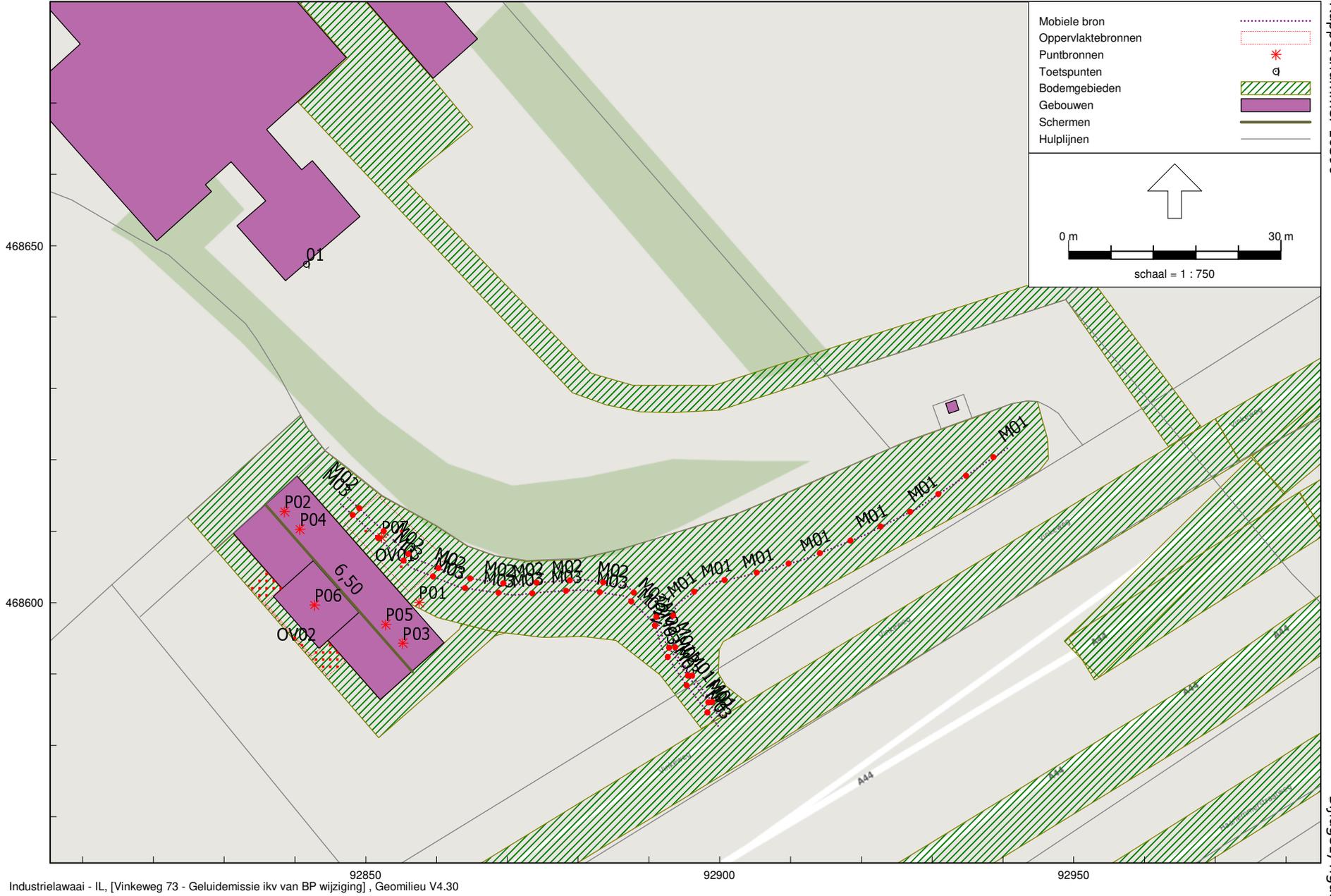
# Bijlage 1

---



92400 Industrielaai - IL, [Vinkeweg 73 - Geluidemissie ikv van BP wijziging] , Geomilieu V4.30

Situatie rekenmodel met waarneempunten



Industrielaai - IL, [Vinkeweg 73 - Geluidemissie ikv van BP wijziging] , Geomilieu V4.30

Situatie rekenmodel met geluidbronnen Lar,LT



---

# Bijlage 2

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging

Model eigenschap

Omschrijving	Geluidemissie ikv van BP wijziging
Verantwoordelijke	Nipa
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Nipa op 26-1-2018
Laatst ingezien door	Nipa op 30-1-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 Vinkeweg 73 - Oegstgeest  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Vinkeweg 75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Oude Vaartweg 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Theo van Doesburglaan	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Vinkenweg 71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 Vinkeweg 73 - Oegstgeest  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	industriefunctie	7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie, kantoorfunctie	7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie, industriefunctie	7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 Vinkeweg 73 - Oegstgeest  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	industriefunctie, kantoorfunctie, overige geb	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	industriefunctie, kantoorfunctie	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie, industriefunctie	7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 Vinkeweg 73 - Oegstgeest  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k
	woonfunctie	7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	7,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Vinkeweg 73	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Vinkeweg 73	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
Vinkeweg 73 - Oegstgeest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Ref.L 31	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 31	Ref.R 63
S01	nok	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 Vinkeweg 73 - Oegstgeest  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 Vinkeweg 73 - Oegstgeest  
 Groep: Lar,LT  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250
P01	rooster rokerij	0,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	53,00	63,00	61,00
P02	ventilatie kwekerij	1,50	Relatief aan onderliggend item	3,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	45,00	66,10	60,90
P03	ventilatie rokerij	1,50	Relatief aan onderliggend item	3,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	45,00	66,10	60,90
P04	AC kwekerij	1,50	Relatief aan onderliggend item	3,00	Normale puntbron	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	56,80	61,90	75,40
P05	AC rokerij	1,50	Relatief aan onderliggend item	3,00	Normale puntbron	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	56,80	61,90	75,40
P06	AC winkel	0,50	Relatief aan onderliggend item	6,00	Normale puntbron	12,000	2,000	2,000	0,00	3,01	6,02	56,80	61,90	75,40
P07	laden/lossen	1,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	Normale puntbron	0,500	--	--	13,80	--	--	76,30	83,80	89,00

Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 Vinkeweg 73 - Oegstgeest  
 Groep: Lar,LT  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
P01	64,00	61,00	58,00	46,00	--	68,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	53,00	63,00	61,00
P02	65,00	67,60	65,00	59,60	50,90	72,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	66,10	60,90
P03	65,00	67,60	65,00	59,60	50,90	72,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	66,10	60,90
P04	73,80	69,00	63,20	57,00	50,00	78,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,80	61,90	75,40
P05	73,80	69,00	63,20	57,00	50,00	78,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,80	61,90	75,40
P06	73,80	69,00	63,20	57,00	50,00	78,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,80	61,90	75,40
P07	88,30	87,30	84,30	80,70	69,50	94,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	83,80	89,00

Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 Vinkeweg 73 - Oegstgeest  
 Groep: Lar,LT  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01	64,00	61,00	58,00	46,00	--	68,97
P02	65,00	67,60	65,00	59,60	50,90	72,66
P03	65,00	67,60	65,00	59,60	50,90	72,66
P04	73,80	69,00	63,20	57,00	50,00	78,53
P05	73,80	69,00	63,20	57,00	50,00	78,53
P06	73,80	69,00	63,20	57,00	50,00	78,53
P07	88,30	87,30	84,30	80,70	69,50	94,29

Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 Vinkeweg 73 - Oegstgeest  
 Groep: Lar,LT  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
M01	pw , bezoekers/personeel	0,75	0,00	Relatief	112	--	--	10	23,60	--	--	60,00	78,00	78,00	81,00	83,00
M02	bestelwagen	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	10	35,01	--	--	62,80	80,70	80,80	83,50	86,30
M03	vrachtwagen 10 km/uur	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	10	40,97	--	--	84,00	83,00	88,00	95,00	95,00

Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 Vinkeweg 73 - Oegstgeest  
 Groep: Lar,LT  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
M01	83,00	81,00	89,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	78,00	78,00	81,00	83,00	83,00	81,00	89,08
M02	86,00	84,10	92,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,80	80,70	80,80	83,50	86,30	86,00	84,10	92,06
M03	90,00	84,00	102,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,00	83,00	88,00	95,00	95,00	90,00	84,00	102,71

Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 Vinkeweg 73 - Oegstgeest  
 Groep: Lar,LT  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 63	LwM2 125
OV01	heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	85,64	True	1,000	--	--	5	5	Ja	36,67	39,87
OV02	Terras 8 sprekende personen	1,50	0,00	Relatief	24,19	True	7,001	--	--	1	1	Ja	--	37,76

Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 Vinkeweg 73 - Oegstgeest  
 Groep: Lar,LT  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 Totaal	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250
OV01	46,87	59,27	60,17	66,07	59,77	68,65	56,00	59,20	66,20	78,60	79,50	85,40	79,10	87,98	0,00	0,00	0,00
OV02	44,46	48,46	42,26	36,76	34,26	51,08	--	51,60	58,30	62,30	56,10	50,60	48,10	64,92	0,00	-9,00	-9,00

Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 Vinkeweg 73 - Oegstgeest  
 Groep: Lar,LT  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr Totaal
OV01	0,00	0,00	0,00	0,00	87,98
OV02	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	73,92

Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging v7/3/18  
 Groep: Lmax  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125
Lmax 01/1	optrekken vrachtwagen	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--	88,00	94,00
Lmax 01/1	optrekken vrachtwagen	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--	88,00	94,00
Lmax 02	laden/lossen	1,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	Normale puntbron	0,500	--	--	13,80	--	--	81,00	89,00
Max04/1	Lmax terras	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--	--	61,60
Max04/2	Lmax terras	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	--	--	--	61,60

Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging v7/3/18  
 Groep: Lmax  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Lmax 01/1	98,00	98,00	104,00	102,00	96,00	0,00	107,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,00	94,00
Lmax 01/1	98,00	98,00	104,00	102,00	96,00	0,00	107,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,00	94,00
Lmax 02	94,00	93,00	92,00	98,00	86,00	75,00	101,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00	89,00
Max04/1	68,30	72,30	66,10	60,60	58,10	--	74,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	61,60
Max04/2	68,30	72,30	66,10	60,60	58,10	--	74,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	61,60

Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging v7/3/18  
 Groep: Lmax  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Lmax 01/1	98,00	98,00	104,00	102,00	96,00	0,00	107,83
Lmax 01/1	98,00	98,00	104,00	102,00	96,00	0,00	107,83
Lmax 02	94,00	93,00	92,00	98,00	86,00	75,00	101,38
Max04/1	68,30	72,30	66,10	60,60	58,10	--	74,92
Max04/2	68,30	72,30	66,10	60,60	58,10	--	74,92

Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 Vinkeweg 73 - Oegstgeest  
 Groep: Lmax  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Lmax 03	sluiten portier	0,75	0,00	Relatief	112	--	--	10	23,58	--	--	71,00	89,00	89,00	92,00	94,00	94,00

Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 Vinkeweg 73 - Oegstgeest  
 Groep: Lmax  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
Lmax 03	92,00	100,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	89,00	89,00	92,00	94,00	94,00	92,00	100,08

---

# Bijlage 3

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lar,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Vinkeweg 75	1,50	41,4	35,8	34,7	44,7
01_B	Vinkeweg 75	5,00	43,9	38,4	37,0	47,0
02_A	Oude Vaartweg 3	1,50	20,3	13,7	12,5	22,5
02_B	Oude Vaartweg 3	5,00	22,3	16,0	14,4	24,4
03_A	Theo van Doesburglaan	1,50	13,4	6,8	5,7	15,7
03_B	Theo van Doesburglaan	5,00	15,4	9,1	7,6	17,6
04_A	Vinkenweg 71	1,50	6,4	-2,1	-4,4	6,4
04_B	Vinkenweg 71	5,00	8,5	0,4	-2,2	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Vinkeweg 75  
 Groep: Lar,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Vinkeweg 75	1,50	41,4	35,8	34,7	44,7
P02	ventilatie kwekerij	1,50	31,8	31,8	31,8	41,8
P04	AC kwekerij	1,50	34,0	30,9	27,9	37,9
P07	laden/lossen	1,50	37,1	--	--	37,1
P03	ventilatie rokerij	1,50	25,5	25,5	25,5	35,5
OV01	heftruck elektrisch	1,00	34,1	--	--	34,1
P01	rooster rokerij	0,50	23,8	23,8	23,8	33,8
P05	AC rokerij	1,50	29,3	26,3	23,3	33,3
M03	vrachtwagen 10 km/uur	0,75	25,2	--	--	25,2
M01	pw , bezoekers/personeel	0,75	23,5	--	--	23,5
P06	AC winkel	0,50	19,2	16,2	13,2	23,2
M02	bestelwagen	0,75	21,6	--	--	21,6
OV02	Terras 8 sprekende personen	1,50	10,9	--	--	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Vinkeweg 75  
 Groep: Lar,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
01_B	Vinkeweg 75	5,00	43,9	38,4	37,0	47,0
P02	ventilatie kwekerij	1,50	32,7	32,7	32,7	42,7
P04	AC kwekerij	1,50	36,8	33,8	30,8	40,8
P07	laden/lossen	1,50	39,1	--	--	39,1
P03	ventilatie rokerij	1,50	28,6	28,6	28,6	38,6
P01	rooster rokerij	0,50	27,7	27,7	27,7	37,7
P05	AC rokerij	1,50	33,6	30,6	27,6	37,6
OV01	heftruck elektrisch	1,00	36,1	--	--	36,1
P06	AC winkel	0,50	25,6	22,6	19,6	29,6
M03	vrachtwagen 10 km/uur	0,75	28,4	--	--	28,4
M01	pw , bezoekers/personeel	0,75	27,5	--	--	27,5
M02	bestelwagen	0,75	24,7	--	--	24,7
OV02	Terras 8 sprekende personen	1,50	14,8	--	--	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Oude Vaartweg 3  
 Groep: Lar,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
02_A	Oude Vaartweg 3	1,50	20,3	13,7	12,5	22,5
P03	ventilatie rokerij	1,50	6,6	6,6	6,6	16,6
P02	ventilatie kwekerij	1,50	6,2	6,2	6,2	16,2
P07	laden/lossen	1,50	16,1	--	--	16,1
P04	AC kwekerij	1,50	11,1	8,1	5,0	15,0
P01	rooster rokerij	0,50	4,9	4,9	4,9	14,9
P05	AC rokerij	1,50	9,9	6,9	3,9	13,9
OV01	heftruck elektrisch	1,00	12,4	--	--	12,4
M01	pw , bezoekers/personeel	0,75	10,1	--	--	10,1
P06	AC winkel	0,50	0,8	-2,2	-5,2	4,8
M03	vrachtwagen 10 km/uur	0,75	4,4	--	--	4,4
M02	bestelwagen	0,75	2,0	--	--	2,0
OV02	Terras 8 sprekende personen	1,50	-9,7	--	--	-9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Oude Vaartweg 3  
 Groep: Lar,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
02_B	Oude Vaartweg 3	5,00	22,3	16,0	14,4	24,4
P04	AC kwekerij	1,50	14,4	11,3	8,3	18,3
P07	laden/lossen	1,50	18,0	--	--	18,0
P03	ventilatie rokerij	1,50	7,5	7,5	7,5	17,5
P02	ventilatie kwekerij	1,50	7,2	7,2	7,2	17,2
P05	AC rokerij	1,50	13,2	10,2	7,2	17,2
P01	rooster rokerij	0,50	6,5	6,5	6,5	16,5
OV01	heftruck elektrisch	1,00	13,2	--	--	13,2
M01	pw , bezoekers/personeel	0,75	11,0	--	--	11,0
P06	AC winkel	0,50	2,3	-0,7	-3,7	6,3
M03	vrachtwagen 10 km/uur	0,75	6,0	--	--	6,0
M02	bestelwagen	0,75	3,2	--	--	3,2
OV02	Terras 8 sprekende personen	1,50	-5,9	--	--	-5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Theo van Doesburglaan  
 Groep: Lar,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Theo van Doesburglaan	1,50	13,4	6,8	5,7	15,7
P03	ventilatie rokerij	1,50	3,5	3,5	3,5	13,5
M01	pw , bezoekers/personeel	0,75	8,3	--	--	8,3
P06	AC winkel	0,50	3,7	0,7	-2,3	7,7
P05	AC rokerij	1,50	1,3	-1,7	-4,7	5,3
P07	laden/lossen	1,50	5,2	--	--	5,2
P01	rooster rokerij	0,50	-5,1	-5,1	-5,1	4,9
OV01	heftruck elektrisch	1,00	3,6	--	--	3,6
P02	ventilatie kwekerij	1,50	-8,6	-8,6	-8,6	1,4
P04	AC kwekerij	1,50	-3,2	-6,2	-9,2	0,8
OV02	Terras 8 sprekende personen	1,50	0,6	--	--	0,6
M03	vrachtwagen 10 km/uur	0,75	0,4	--	--	0,4
M02	bestelwagen	0,75	-1,9	--	--	-1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Theo van Doesburglaan  
 Groep: Lar,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
03_B	Theo van Doesburglaan	5,00	15,4	9,1	7,6	17,6
P03	ventilatie rokerij	1,50	4,6	4,6	4,6	14,6
P06	AC winkel	0,50	6,8	3,8	0,8	10,8
M01	pw , bezoekers/personeel	0,75	9,6	--	--	9,6
P05	AC rokerij	1,50	5,2	2,2	-0,8	9,2
P07	laden/lossen	1,50	7,0	--	--	7,0
P01	rooster rokerij	0,50	-4,3	-4,3	-4,3	5,8
OV01	heftruck elektrisch	1,00	4,6	--	--	4,6
P04	AC kwekerij	1,50	0,2	-2,8	-5,8	4,2
OV02	Terras 8 sprekende personen	1,50	4,0	--	--	4,0
P02	ventilatie kwekerij	1,50	-7,3	-7,3	-7,3	2,7
M03	vrachtwagen 10 km/uur	0,75	1,5	--	--	1,5
M02	bestelwagen	0,75	-0,8	--	--	-0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Vinkenweg 71  
 Groep: Lar,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
04_A	Vinkenweg 71	1,50	6,4	-2,1	-4,4	6,4
M01	pw , bezoekers/personeel	0,75	3,2	--	--	3,2
P06	AC winkel	0,50	-0,9	-3,9	-6,9	3,1
OV02	Terras 8 sprekende personen	1,50	-2,6	--	--	-2,6
P02	ventilatie kwekerij	1,50	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5
P07	laden/lossen	1,50	-4,9	--	--	-4,9
P04	AC kwekerij	1,50	-9,1	-12,1	-15,1	-5,1
P03	ventilatie rokerij	1,50	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5
P05	AC rokerij	1,50	-9,6	-12,6	-15,6	-5,6
P01	rooster rokerij	0,50	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0
M03	vrachtwagen 10 km/uur	0,75	-7,0	--	--	-7,0
M02	bestelwagen	0,75	-11,1	--	--	-11,1
OV01	heftruck elektrisch	1,00	-14,7	--	--	-14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Vinkenweg 71  
 Groep: Lar,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
04_B	Vinkenweg 71	5,00	8,5	0,4	-2,2	8,5
P06	AC winkel	0,50	1,6	-1,4	-4,5	5,6
M01	pw , bezoekers/personeel	0,75	4,8	--	--	4,8
OV02	Terras 8 sprekende personen	1,50	0,6	--	--	0,6
P02	ventilatie kwekerij	1,50	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0
P04	AC kwekerij	1,50	-6,1	-9,1	-12,1	-2,1
P05	AC rokerij	1,50	-6,6	-9,6	-12,6	-2,6
P07	laden/lossen	1,50	-3,2	--	--	-3,2
P03	ventilatie rokerij	1,50	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0
P01	rooster rokerij	0,50	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2
M03	vrachtwagen 10 km/uur	0,75	-6,0	--	--	-6,0
M02	bestelwagen	0,75	-9,8	--	--	-9,8
OV01	heftruck elektrisch	1,00	-13,2	--	--	-13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging v7/3/18  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Vinkeweg 75	1,50	67,2	--	--
01_B	Vinkeweg 75	5,00	68,2	--	--
02_A	Oude Vaartweg 3	1,50	44,0	--	--
02_B	Oude Vaartweg 3	5,00	44,9	--	--
03_A	Theo van Doesburglaan	1,50	40,1	--	--
03_B	Theo van Doesburglaan	5,00	41,2	--	--
04_A	Vinkenweg 71	1,50	34,4	--	--
04_B	Vinkenweg 71	5,00	35,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging v7/3/18  
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Vinkeweg 75  
 Groep: Lmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Vinkeweg 75	1,50	67,2	--	--
Lmax 01/1	optrekken vrachtwagen	1,50	67,2	--	--
Lmax 01/1	optrekken vrachtwagen	1,50	54,8	--	--
Lmax 02	laden/lossen	1,50	58,8	--	--
Lmax 03	sluiten portier	0,75	47,7	--	--
Max04/1	Lmax terras	1,50	10,8	--	--
Max04/2	Lmax terras	1,50	19,6	--	--
Lmax	(hoofdgroep)		67,2	34,0	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging v7/3/18  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Vinkeweg 75  
 Groep: Lmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Vinkeweg 75	5,00	68,2	--	--
Lmax 01/1	optrekken vrachtwagen	1,50	68,2	--	--
Lmax 01/1	optrekken vrachtwagen	1,50	58,6	--	--
Lmax 02	laden/lossen	1,50	60,4	--	--
Lmax 03	sluiten portier	0,75	51,8	--	--
Max04/1	Lmax terras	1,50	15,1	--	--
Max04/2	Lmax terras	1,50	23,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,2	36,8	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging v7/3/18  
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Oude Vaartweg 3  
 Groep: Lmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Oude Vaartweg 3	1,50	44,0	--	--
Lmax 01/1	optrekken vrachtwagen	1,50	44,0	--	--
Lmax 01/1	optrekken vrachtwagen	1,50	41,2	--	--
Lmax 02	laden/lossen	1,50	36,5	--	--
Lmax 03	sluiten portier	0,75	34,0	--	--
Max04/1	Lmax terras	1,50	-2,0	--	--
Max04/2	Lmax terras	1,50	-4,3	--	--
Lmax	(hoofdgroep)		44,0	11,1	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging v7/3/18  
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Oude Vaartweg 3  
 Groep: Lmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Oude Vaartweg 3	5,00	44,9	--	--
Lmax 01/1	optrekken vrachtwagen	1,50	44,9	--	--
Lmax 01/1	optrekken vrachtwagen	1,50	42,1	--	--
Lmax 02	laden/lossen	1,50	37,8	--	--
Lmax 03	sluiten portier	0,75	35,4	--	--
Max04/1	Lmax terras	1,50	1,6	--	--
Max04/2	Lmax terras	1,50	-1,0	--	--
Lmax	(hoofdgroep)		44,9	14,4	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging v7/3/18  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Theo van Doesburglaan  
 Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Theo van Doesburglaan	1,50	40,1	--	--
Lmax 01/1	optrekken vrachtwagen	1,50	30,9	--	--
Lmax 01/1	optrekken vrachtwagen	1,50	40,1	--	--
Lmax 02	laden/lossen	1,50	27,4	--	--
Lmax 03	sluiten portier	0,75	31,7	--	--
Max04/1	Lmax terras	1,50	2,0	--	--
Max04/2	Lmax terras	1,50	3,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		40,1	3,7	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging v7/3/18  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Theo van Doesburglaan  
 Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Theo van Doesburglaan	5,00	41,2	--	--
Lmax 01/1	optrekken vrachtwagen	1,50	32,0	--	--
Lmax 01/1	optrekken vrachtwagen	1,50	41,2	--	--
Lmax 02	laden/lossen	1,50	29,1	--	--
Lmax 03	sluiten portier	0,75	33,5	--	--
Max04/1	Lmax terras	1,50	5,2	--	--
Max04/2	Lmax terras	1,50	7,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		41,2	6,8	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging v7/3/18  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Vinkenweg 71  
 Groep: Lmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Vinkenweg 71	1,50	34,4	--	--
Lmax 01/1	optrekken vrachtwagen	1,50	22,3	--	--
Lmax 01/1	optrekken vrachtwagen	1,50	34,4	--	--
Lmax 02	laden/lossen	1,50	14,8	--	--
Lmax 03	sluiten portier	0,75	20,6	--	--
Max04/1	Lmax terras	1,50	0,9	--	--
Max04/2	Lmax terras	1,50	1,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		34,4	-0,9	-0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Geluidemissie ikv van BP wijziging v7/3/18  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Vinkenweg 71  
 Groep: Lmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Vinkenweg 71	5,00	35,3	--	--
Lmax 01/1	optrekken vrachtwagen	1,50	23,4	--	--
Lmax 01/1	optrekken vrachtwagen	1,50	35,3	--	--
Lmax 02	laden/lossen	1,50	16,4	--	--
Lmax 03	sluiten portier	0,75	23,4	--	--
Max04/1	Lmax terras	1,50	4,1	--	--
Max04/2	Lmax terras	1,50	4,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		35,3	1,6	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen