



memo

aan: Gemeente Oegstgeest

van: Johan van der Burg

datum: 14 oktober 2013

betreft: Verkeersadvies over sportcomplex ASC in Overveerpolder

project: 71053.03

In dit memo wordt het verkeersadvies ten behoeve van het bestemmingsplan Overveerpolder 2013 weergegeven. Hier wordt een veldsportcomplex ontwikkeld met drie voetbalvelden en een trainingsveld. Uitgangspunten verkeersbewegingen sportcomplex:

- Bij 1 voetbalwedstrijd zijn 2 voetbalteams betrokken en wedstrijdleiding.
- Voor de thuisspelende partij is de afstand van de woning naar het sportveld gering. Zij zullen daarom sneller met de fiets of te voet komen. Hiervoor wordt uitgegaan van een percentage van 50% auto
- Voor het publiek van het thuisspelende team wordt hetzelfde percentage van 50% auto gebruikt.
- Voor het team dat uit de regio/district komt is de aanname dat zij in teamverband met de auto komen (100%).
- Voor de wedstrijdleiding wordt uitgegaan van 50% auto en 50% fiets/voet, omdat dit vaak ofwel vrijwilligers van het thuisspelende team zijn danwel iemand uit de regio.
- Voor de bezetting van een auto wordt uitgegaan van 3 personen per voertuig.

Verkeersbewegingen

Er zijn 3 wedstrijdelden en een trainingsveld. De piekbelasting zal in het weekend plaatsvinden als er wedstrijden worden gespeeld. Per veld zal er een thuispartij spelen (aanne: 11 spelers + 5 reserve; 50% auto; 50% fiets/lopend) een partij uit de regio (aanne: 11 spelers + 5 reserve; 100% auto; 3 pers per auto) en is er wedstrijdleiding aanwezig (aanne: 3 personen; 50% auto en 50% fiets). Als er 3 wedstrijden tegelijkertijd zijn (oftewel alle drie de velden in gebruik), trekt dit circa 46 auto's aan. Op de Abtspoelweg rijden tussen de Oegstgeesterweg en de Lange Voort circa 6.600 motorvoertuigen op weekenddagen. De hierboven genoemde voertuigen (46 per wedstrijd) komen verspreid in tijd aan. Dit zal niet leiden tot capaciteitsproblemen op de Abtspoelweg.

Parkeercapaciteit

Voor de berekening van het aantal parkeerplaatsen voor een veldsportcomplex wordt uitgegaan van de CROW-normen¹. De omgeving is getypeerd als "matig stedelijk". Het aantal parkeerplaatsen is gebaseerd op basis van de oppervlakte van het aantal velden (inclusief uitloop) en het trapveldje. Deze oppervlakte bedraagt 3,32 ha. Uit de CROW-normen blijkt dat per hectare veldsportcomplex minimaal 13 en maximaal 27 parkeerplaatsen moeten worden gerealiseerd. Hierbij is gekozen voor het gemiddelde, 20 parkeerplaatsen per hectare.

¹ CROW-publicatie: 317, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, d.d. oktober 2012

Op basis van deze norm en van de oppervlakte zijn 66,33 parkeerplaatsen noodzakelijk.