

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

SRO
Langenakker e.o.,
2342 BX Oegstgeest

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuw Rijnvaart - Oegstgeest
aanleg en gebruik van maximaal 142 woningen - 2e bouwjaar vs.
referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3GJWd7wh1YK
27 augustus 2025, 00:33
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

referentiesituatie - Referentie
2e bouwjaar - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	-	160,7 kg/j
2027	3,9 kg/j	91,6 kg/j

Resultaten

referentiesituatie - Referentie
2e bouwjaar - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4841271	Meijendel & Berkheide
0,01 mol/ha/j	4810686	Meijendel & Berkheide
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

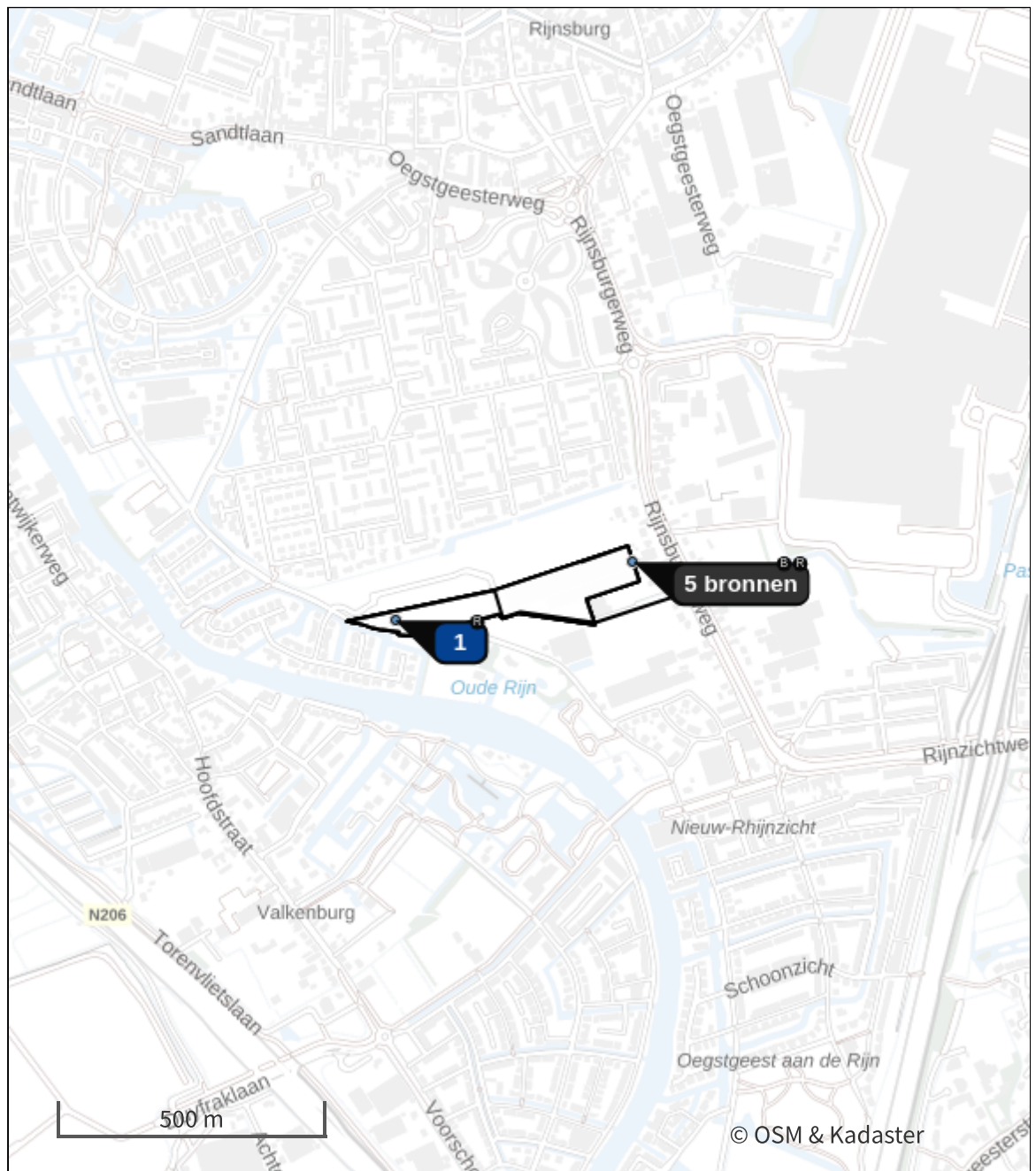
1	Anders... Anders... Kas A	-	53,6 kg/j
2	Anders... Anders... Kas B	-	107,1 kg/j

2e bouwjaar (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Anders... stationair draaien voertuigen B + WRM	0,1 kg/j	13,4 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig koude start voertuigen B + WRM	62,2 g/j	0,4 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig koude start voertuigen gebruik	0,9 kg/j	5,7 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen B + WRM	2,4 kg/j	59,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	12,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2e bouwjaar" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Meijndel & Berkheide

referentiesituatie, Rekenjaar 2027

1 Anders... | Anders...

Naam	Kas A	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	53,6 kg/j
Locatie	X:90293,48 Y:466309,47	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

2 Anders... | Anders...

Naam	Kas B	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	107,1 kg/j
Locatie	X:90744,26 Y:466420,7	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

2e bouwjaar, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer B + WRM tot Rijnsburgerweg	Links	Rechts	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:90652,61 Y:466307,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	426,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 77,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.014,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	596,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.388,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	13,4 kg/j
	voertuigen B + WRM	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:90591,1	Spreiding	0 m		
	Y:466365,22				
Oppervlakte	3,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	0,4 kg/j
	voertuigen B + WRM	NH ₃	62,2 g/j
Locatie	X:90591,1		
	Y:466365,22		
Oppervlakte	3,28 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.507,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersgeneratie opgeleverde woningen tot Rijnsburgerweg	Links	Rechts	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:90652,61 Y:466307,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	426,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	130,7 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start voertuigen gebruik	NO _x	5,7 kg/j
		NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:90591,1 Y:466365,22		
Oppervlakte	3,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		58,3 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen B + WRM		NO _x			59,4 kg/j
Locatie	X:90591,1 Y:466365,22		NH ₃			2,4 kg/j
Oppervlakte	3,28 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
boorstelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1818 l/j	151 u/j	109 l/j	NO _x	10,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
graafmachine 14T	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	553 l/j	76 u/j	33 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2177 l/j	298 u/j	131 l/j	NO _x	13,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
autolaadkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	231 l/j	9 u/j	14 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	55,4 g/j
heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2360 l/j	129 u/j	142 l/j	NO _x	13,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
mobiele kraan (25%)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2906 l/j	242 u/j	174 l/j	NO _x	17,1 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	31 l/j	35 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba



Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>