

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

SRO
Langenakker e.o.,
2342 BX Oegstgeest

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuw Rijnvaart - Oegstgeest
aanleg en gebruik van maximaal 142 woningen - 1e bouwjaar

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2M3DPrC5pZ2
25 juli 2025, 12:56
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

referentiesituatie - Referentie
1e bouwjaar - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	-	160,7 kg/j
2026	5,0 kg/j	171,9 kg/j

Resultaten

referentiesituatie - Referentie
1e bouwjaar - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4841271	Meijendel & Berkheide
0,01 mol/ha/j	4807628	Meijendel & Berkheide
-		
-		
-		
-		

referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2026

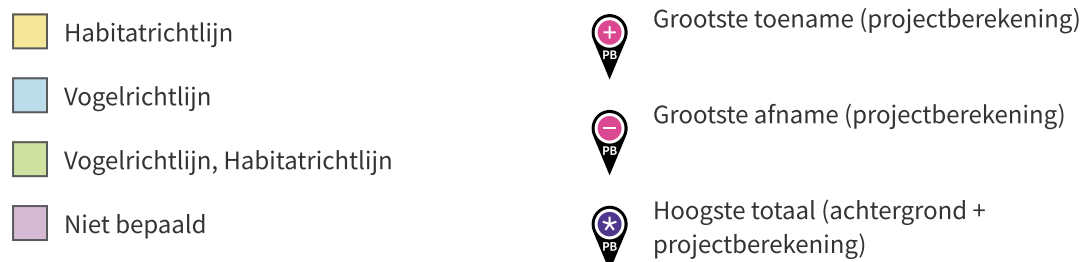
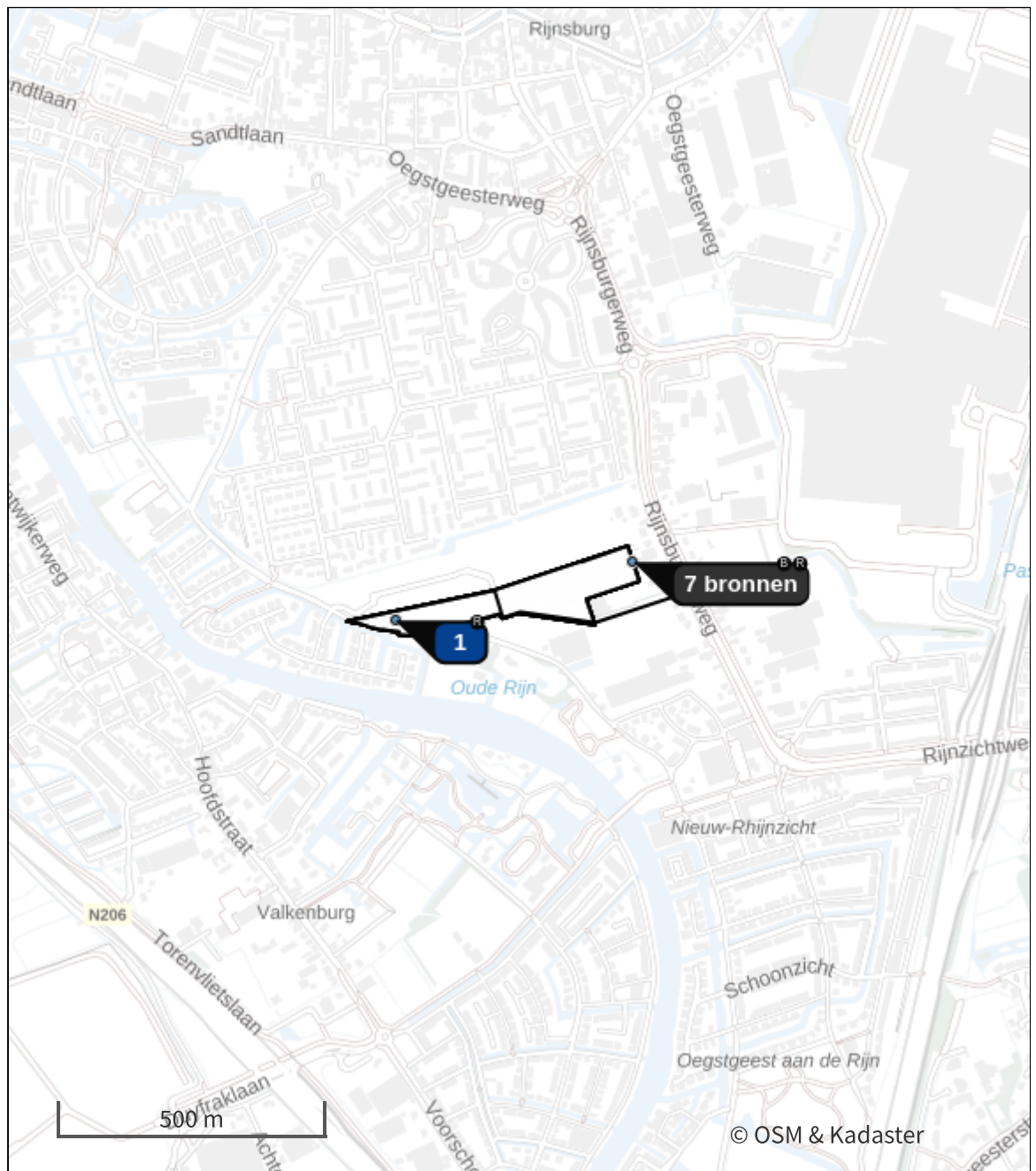
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Kas A	-	53,6 kg/j
2 Anders... Anders... Kas B	-	107,1 kg/j

1e bouwjaar (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen BRM	2,9 kg/j	113,0 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,9 kg/j	46,1 kg/j
5 Anders... Anders... stationair draaien voertuigen BRM	50,0 g/j	5,1 kg/j
6 Anders... Anders... stationair draaien voertuigen B + WRM	40,0 g/j	3,5 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig koude start voertuigen BRM	33,3 g/j	0,2 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig koude start voertuigen B + WRM	16,2 g/j	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	49,8 g/j	3,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "1e bouwjaar" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Meijndel & Berkheide

referentiesituatie, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Kas A	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	53,6 kg/j
Locatie	X:90293,48 Y:466309,47	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

2 Anders... | Anders...

Naam	Kas B	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	107,1 kg/j
Locatie	X:90744,26 Y:466420,7	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

1e bouwjaar, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer BRM tot Rijnsburgerweg	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:90652,61 Y:466307,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	426,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.552,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	664,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer B + WRM tot Rijnsburgerweg	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:90652,61 Y:466307,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	426,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	754,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	348,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			113,0 kg/j
	BRM		NH ₃			2,9 kg/j
Locatie	X:90591,1					
	Y:466365,22					
Oppervlakte	3,28 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 1 groot	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1590 l/j	106 u/j	95 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
kraan groot (Mobiël)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2564 l/j	99 u/j	154 l/j	NO _x	14,3 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	658 l/j	43 u/j	39 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel op rups 1 (groot)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1920 l/j	128 u/j	115 l/j	NO _x	11,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	334 l/j	53 u/j	20 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	80,2 g/j
Graafmachine 2 groot	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2100 l/j	140 u/j	126 l/j	NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
kraan middel (Mobiël)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1184 l/j	94 u/j	71 l/j	NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel op rups 2 (groot)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	64 u/j	58 l/j	NO _x	5,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine middel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	901 l/j	117 u/j	54 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
bronbemalingspomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1759 l/j	1466 u/j		NO _x	42,5 kg/j
					NH ₃	13,2 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x			46,1 kg/j	
Locatie	X:90591,1	NH ₃			1,9 kg/j	
Oppervlakte	Y:466365,22					
	3,28 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
boorstelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1818 l/j	151 u/j	109 l/j	NO _x	10,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
graafmachine 14T	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	553 l/j	76 u/j	33 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2177 l/j	298 u/j	131 l/j	NO _x	13,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
autolaadkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	173 l/j	7 u/j	10 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	41,5 g/j
heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2360 l/j	129 u/j	142 l/j	NO _x	13,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
mobiele kraan (25%)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	727 l/j	61 u/j	44 l/j	NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	23 l/j	26 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,1 kg/j
	voertuigen BRM	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
Locatie	X:90591,1 Y:466365,22	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
	voertuigen B + WRM	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Locatie	X:90591,1 Y:466365,22	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start voertuigen BRM	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	33,3 g/j
Locatie	X:90591,1 Y:466365,22		
Oppervlakte	3,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			776,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start voertuigen B + WRM	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	16,2 g/j
Locatie	X:90591,1 Y:466365,22		
Oppervlakte	3,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			377,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>