



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Geluidbelasting wegverkeer
locatie Nieuw Rijnvaert
te Oegstgeest en Rijnsburg**
Versie 15 maart 2021

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



opdrachtnummer
19-072

datum
15 maart 2021

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Maatregelen wegverkeer	10
4.3 Hogere waarden	10
4.4 Toetsing beleid gemeente Oegstgeest	11
4.5 Toetsing beleid gemeente Katwijk	11
4.6 Toetsing 30 km wegen	11
4.7 Toetsing RO	12
4.8 Eis geluidwering	12

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
19-072

bestand
19-072r3

bladzijde
paginaï

datum
15 maart 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Nieuw Rijnvaart te Oegstgeest en Rijnsburg. De ontwikkeling betreft de realisatie van een nieuwe woonwijk. De ontwikkeling ligt deels binnen de bebouwde kom van Oegstgeest en deels binnen de bebouwde kom van Rijnsburg binnen de geluidzone van de Rijnsburgerweg. De overige wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone. Figuur 1 geeft de ligging van de locatie.

De 48 dB contour van de geluidbelasting door de Rijnsburgerweg ligt juist over het noordoostelijk deel van het plangebied (zie figuur 2 en 3). In het door de Rijnsburgerweg geluidbelaste deel aan de noordoostzijde van het plangebied zijn ten hoogste negen woningen voorzien, hetzij als negen rijwoningen hetzij als twee 2-kappers en een vrijstaande woning. Zoals blijkt uit figuur 6 en 7 is bij beide invullingen de geluidbelasting op twee woningen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB dan wel 49 dB na aftrek van 5 dB.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk. Afscherming van alle woonlagen met een extra geluidscherm op het eigen terrein is stedenbouwkundig ongewenst. Bij de invulling met negen rijwoningen dan wel met twee 2-kappers en één vrijstaande woning in het geluidbelaste deel van het plangebied dient voor 2 woningen een hogere waarde te worden aangevraagd van 53 dB resp. 49 dB door wegverkeer op de Rijnsburgerweg conform figuur 6 en 7. Daarbij dient te worden voldaan aan de eisen uit de Nota geluid van de gemeente Katwijk, zoals omschreven in paragraaf 4.4. Tevens zijn maatregelen aan de gevels nodig om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Voor de woningen binnen het plangebied wordt bij voorkeur een afstand tot de ontsluitingsweg aangehouden zoals aangegeven in tabel III.4. Bij een kortere afstand tot de weg is de geluidbelasting mogelijk hoger dan 53 dB. Er zijn dan maatregelen nodig om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit. Dat geldt zowel voor de gezoneerde wegen als voor 30 km wegen.

De hoogste geluidbelasting op de oostgevel van de hoogst geluidbelaste woning bedraagt 58 dB zonder aftrek op de verdieping. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 25 dB. Voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek dient te worden bepaald of aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig zijn. Voor de geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouw

opdrachtnummer
19-072

bestand
19-072r3

bladzijde
pagina1

datum
15 maart 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Nieuw Rijnvaart te Oegstgeest en Rijnsburg. De ontwikkeling betreft de realisatie van een nieuwe woonwijk.

De ontwikkeling ligt deels binnen de bebouwde kom van Oegstgeest en deels binnen de bebouwde kom van Rijnsburg binnen de geluidzone van de Rijnsburgerweg. De overige wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone. Figuur 1 geeft de ligging van de locatie.



onderwerp
geluidbelasting
woningbouw

opdrachtnummer
19-072

bestand
19-072r3

bladzijde
pagina2

datum
15 maart 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 7 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouw

opdrachtnummer
19-072

bestand
19-072r3

bladzijde
pagina3

datum
15 maart 2021



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouw

opdrachtnummer
19-072

bestand
19-072r3

bladzijde
pagina4

datum
15 maart 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Oegstgeest de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

De gemeente Katwijk heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Nota Geluid” van 26 februari 2009.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouw

opdrachtnummer
19-072

bestand
19-072r3

bladzijde
pagina5

datum
15 maart 2021



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp
geluidbelasting
woningbouw

opdrachtnummer
19-072

bestand
19-072r3

bladzijde
pagina6

datum
15 maart 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De weg- en verkeersgegevens voor de Rijnsburgerweg zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de Omgevingsdienst West Holland. Deze gegevens zijn voor 2029 zonder wijziging overgenomen.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2029	
Omschrijving	Rijnsburgerweg
- etmaalintensiteit jaar 2029	21031
- daguurintensiteit [%]	6,82
- avonduurintensiteit [%]	3,07
- nachtuurintensiteit [%]	0,72
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	89,04/95,60/87,03
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	4,91/2,47/5,18
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	6,05/1,93/7,79
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	SMA/NL5
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningbouw

opdrachtnummer
19-072

bestand
19-072r3

bladzijde
pagina7

datum
15 maart 2021

De ontwikkeling wordt ontsloten door een nieuw te realiseren ontsluitingsweg. De prognose van de verkeersintensiteit op deze 30 km weg is bepaald op basis van het aantal te realiseren woningen in het plangebied en de wijk Rijnvaert. Het verkeer voor het oostelijke deel van de nieuwe wijk splitst zich vrij snel na binnenkomst van de nieuwe wijk af van de ontsluitingsweg. Dit gebeurt via meerdere aantakkingen in het centrumgebied van de nieuwe wijk. Ten westen van die aantakkingen bevindt er zich op de ontsluitingsweg daarom uitsluitend verkeer voor het (minder dichtbebouwde) westelijk deel van de wijk en voor de in aanbouw zijnde wijk Rijnvaert. Het oostelijk deel van de ontsluitingsweg bevat juist al het verkeer voor zowel Rijnvaert als Nieuw Rijnvaert. Op basis van de te verwachten woningaantallen in deze verschillende delen is er in het onderzoek daarom onderscheid gemaakt in de geschatte verkeersintensiteit op respectievelijk het westelijke en het oostelijke deel van de ontsluitingsweg.

De berekening van de verkeersintensiteit is gegeven in tekening 2 in bijlage I. De wegverkeersgegevens van deze weg zijn opgenomen in tabel III.2.



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2029	
Omschrijving	ontsluitingsweg
- etmaalintensiteit jaar 2029 (westelijk/oostelijk)	875 / 2730
- daguurintensiteit [%]	6,84
- avonduurintensiteit [%]	3,39
- nachtuurintensiteit [%]	0,54
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	97,4/98,73/97,04
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	1,60/0,88/1,70
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,00/0,39/1,27
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	referentie wegdek
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Figuur 2 en 3 geven een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden voor de Rijsburgerweg in 2029, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. De afstand tot de 48 dB contour is weergegeven in tabel III.3

TABEL III.3 overzicht afstand tot 48 dB contour van de invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv de Rijsburgerweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh		
Contour	1,5 m	4,5 m
48 dB	69 m	85 m

Figuur 4 en 5 geven een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden voor alle wegen samen, zonder aftrek. De afstand tot de 53 dB contour voor de ontsluitingsweg is weergegeven in tabel III.4.

TABEL III.4 overzicht afstand tot 53 dB contour van de invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv alle wegen samen zonder aftrek		
Contour	1,5 m	4,5 m
53 dB contour (westelijk deel)	9 m	9 m
53 dB contour (oostelijk deel)	19 m	21 m

onderwerp
geluidbelasting
woningbouw

opdrachtnummer
19-072

bestand
19-072r3

bladzijde
pagina8

datum
15 maart 2021



De ligging van de woningen binnen het plan is nog niet exact bekend. In het door de Rijnsburgerweg geluidbelaste deel aan de noordoostzijde van het plangebied zijn ten hoogste negen woningen voorzien, hetzij als negen rijwoningen hetzij als twee 2-kappers en één vrijstaande woning. Zoals blijkt uit figuur 6 en 7 is bij beide invullingen de geluidbelasting op twee woningen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouw

opdrachtnummer
19-072

bestand
19-072r3

bladzijde
pagina9

datum
15 maart 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De 48 dB contour van de geluidbelasting door de Rijnsburgerweg ligt juist over het noordoostelijk deel van het plangebied (zie figuur 2 en 3). In het door de Rijnsburgerweg geluidbelaste deel aan de noordoostzijde van het plangebied zijn ten hoogste negen woningen voorzien, hetzij als negen rijwoningen hetzij als twee 2-kappers en één vrijstaande woning. Zoals blijkt uit figuur 6 en 7 is bij beide invullingen de geluidbelasting op 2 woningen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB dan wel 49 dB na aftrek van 5 dB.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de Rijnsburgerweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Rijnsburgerweg zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Rijnsburgerweg is reeds voorzien van SMA/NL5. Daarmee is deze maatregel reeds getroffen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Rijnsburgerweg bedraagt 50 km/uur. Gezien de functie van de doorgaande weg kan de verkeerssnelheid niet verder worden teruggebracht.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

De woningen kunnen in principe van de wegen worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm) op het eigen terrein aan de oostzijde. De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 4,5 meter te bedragen. Schermen met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk. Afscherming van alle woonlagen met een extra geluidscherm op het eigen terrein is landschappelijk ongewenst.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouw

opdrachtnummer
19-072

bestand
19-072r3

bladzijde
pagina10

datum
15 maart 2021



Bij de invulling met negen rijwoningen dan wel met twee 2-kappers en een vrijstaande woning in het geluidbelaste deel van het plangebied dient voor 2 woningen een hogere waarde te worden aangevraagd van 53 dB resp 49 dB door wegverkeer op de Rijnsburgerweg conform figuur 6 en 7.

4.4 Toetsing beleid gemeente Oegstgeest

De woningen voldoen aan de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van de Omgevingsdienst West Holland. Er liggen in dit deel van het plangebied geen woningen waarvoor een hogere waarde noodzakelijk is. De woningen hebben ten minste één geluidluwe gevel en buitenruimte aan de noordzijde. Er hoeft geen akoestische compensatie te worden toegepast omdat de geluidbelasting niet hoger is dan 53 dB. Om dezelfde reden geldt er geen indelingseis aan de woningen.

4.5 Toetsing beleid gemeente Katwijk

Er liggen binnen het grondgebied van de gemeente Katwijk twee woningen waarvoor een hogere waarde noodzakelijk is.

De gemeente stelt daarbij als eis dat de geluidbelasting de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet mag overschrijden. Daaraan wordt voldaan.

Aan de voorwaarden die de gemeente Katwijk stelt aan geluidluwe gevels en buitenruimte kan worden voldaan:

- De woningen hebben ten minste één geluidluwe gevel aan de noordzijde.
- De woningen hebben tenminste één geluidluwe buitenruimte aan de noordzijde.

Bij het ontwerp van de woningen dient er daarbij voor te worden gezorgd dat er voldoende verblijfsruimten liggen aan de geluidluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van het oppervlak van een verblijfsgebied.

4.6 Toetsing 30 km wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u kennen voor de Wet geluidhinder geen geluidzone. Uit jurisprudentie blijkt dat bij 30 km wegen wel moet worden gekeken naar een goede ruimtelijke ordening. Daarom wordt voor 30 km wegen vooralsnog het toetsingsregime van de Wgh voor gezoneerde wegen aangehouden. Er zijn in tabel III.4 en in figuur 4 en 5 contouren opgenomen voor alle wegen samen, dus inclusief 30 km wegen. Binnen de 53 dB contour zijn geluidwerende voorzieningen nodig conform het Bouwbesluit.

onderwerp

geluidbelasting
woningbouw

opdrachtnummer

19-072

bestand

19-072r3

bladzijde

pagina 11

datum

15 maart 2021



4.7 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

Voor de woningen binnen het plangebied wordt bij voorkeur een afstand tot de ontsluitingsweg aangehouden zoals aangegeven in tabel III.4. Bij een kortere afstand tot de weg is de geluidbelasting mogelijk hoger dan 53 dB. Er zijn dan maatregelen nodig om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast worden voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.8 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

De hoogste geluidbelasting op de oostgevel van de hoogst geluidbelaste woning bedraagt 58 dB zonder aftrek op de verdieping. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 25 dB. Voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek dient te worden bepaald of aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig zijn. Voor de geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouw

opdrachtnummer
19-072

bestand
19-072r3

bladzijde
pagina 12

datum
15 maart 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

19-072

datum

15 maart 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	April 2019
2	April 2019



tekening 1

schaal 1:-

project-nummer : 19-072

versie : april 2019



Situatie met plangrens





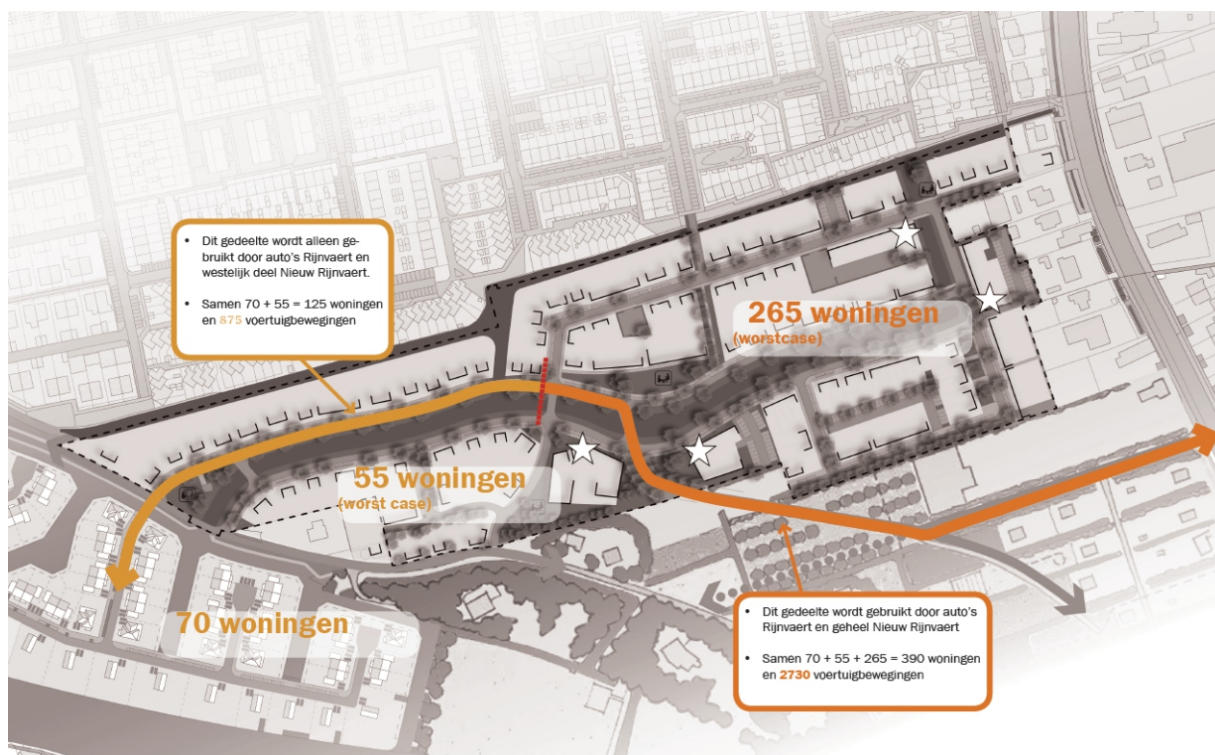
tekening 2

schaal 1:-

project-nummer : 19-072

versie : april 2019

Verkeersbewegingen nieuwe woningen





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

19-072

datum

15 maart 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

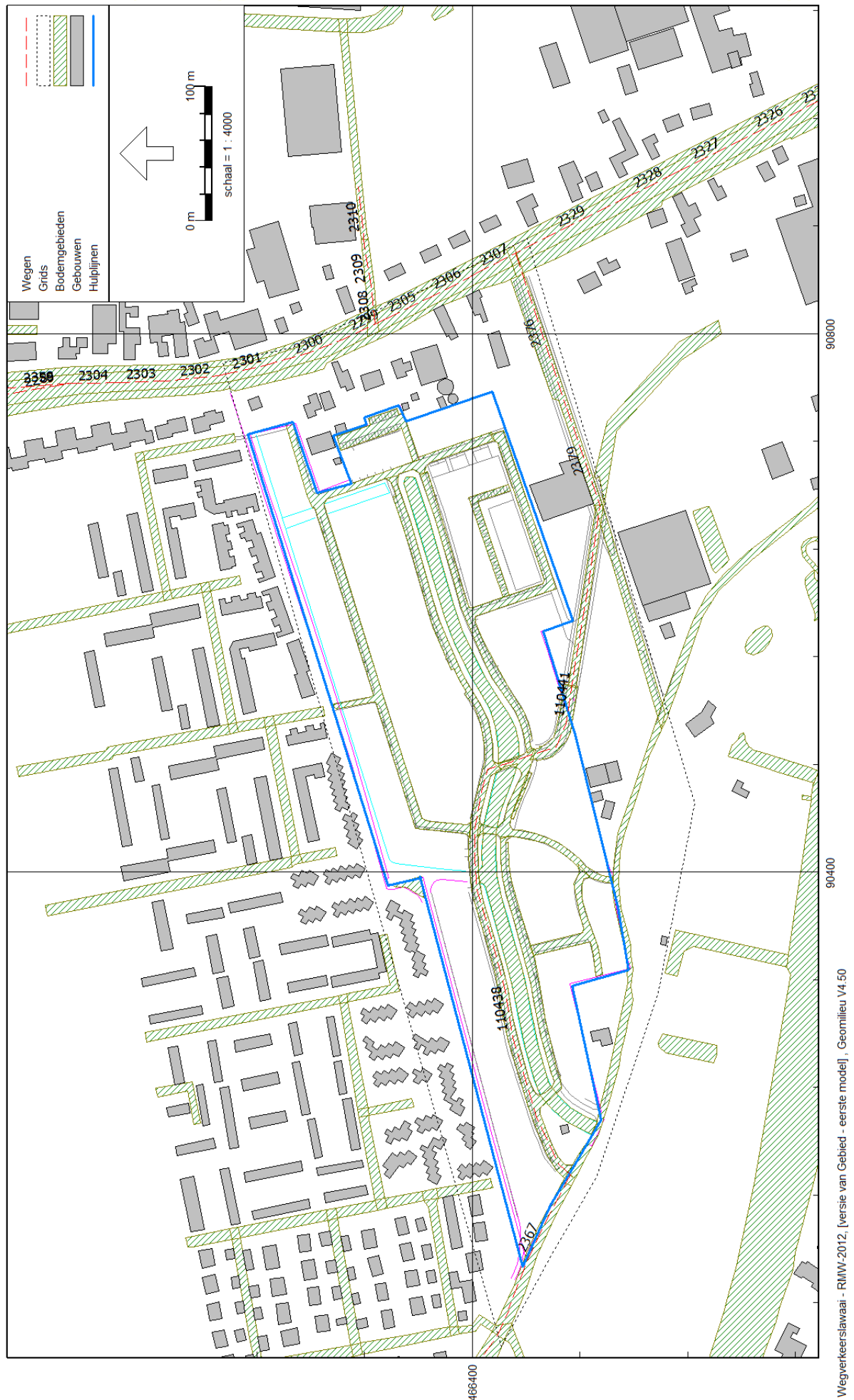
't Goylaan 11

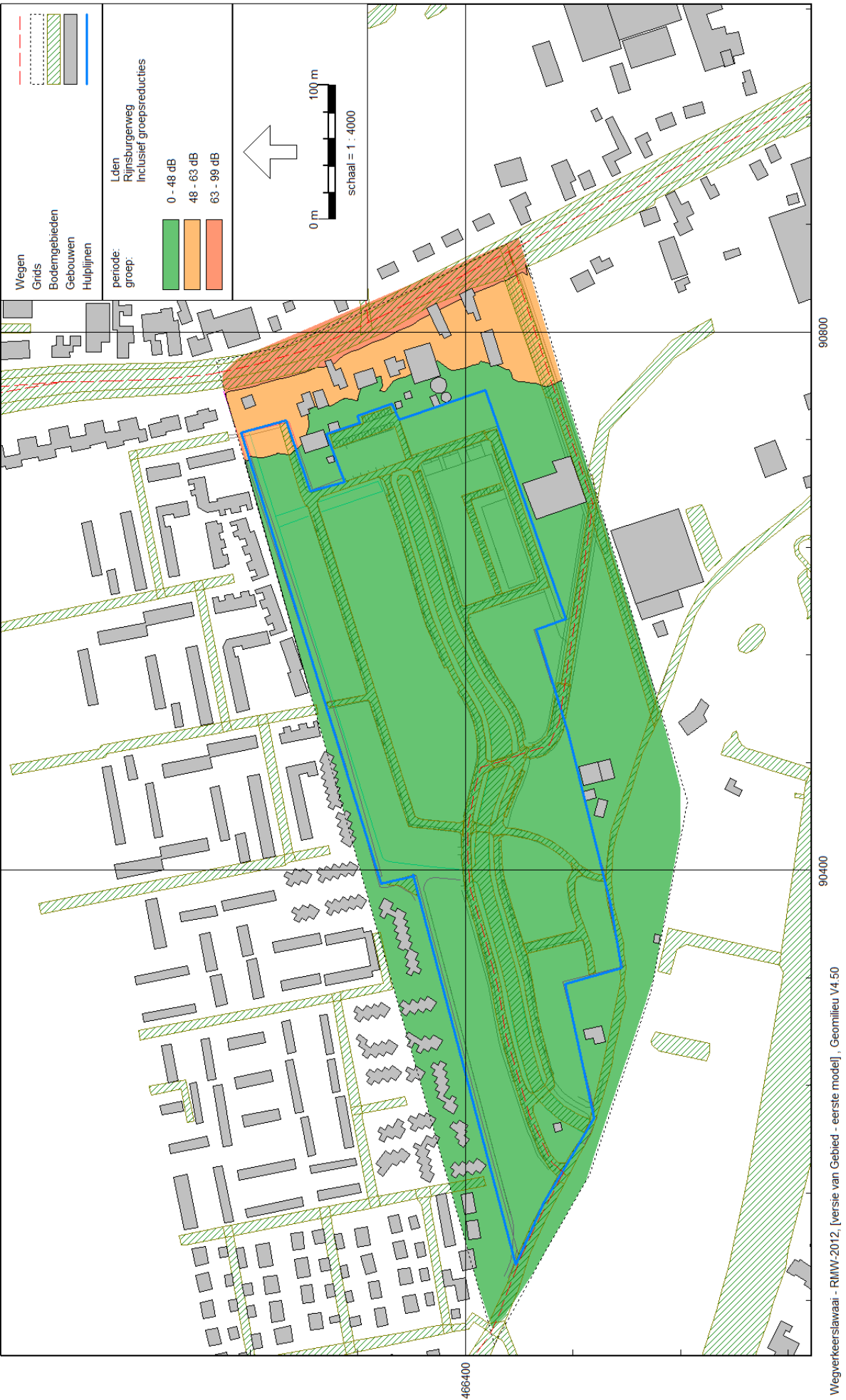
3525 AA Utrecht

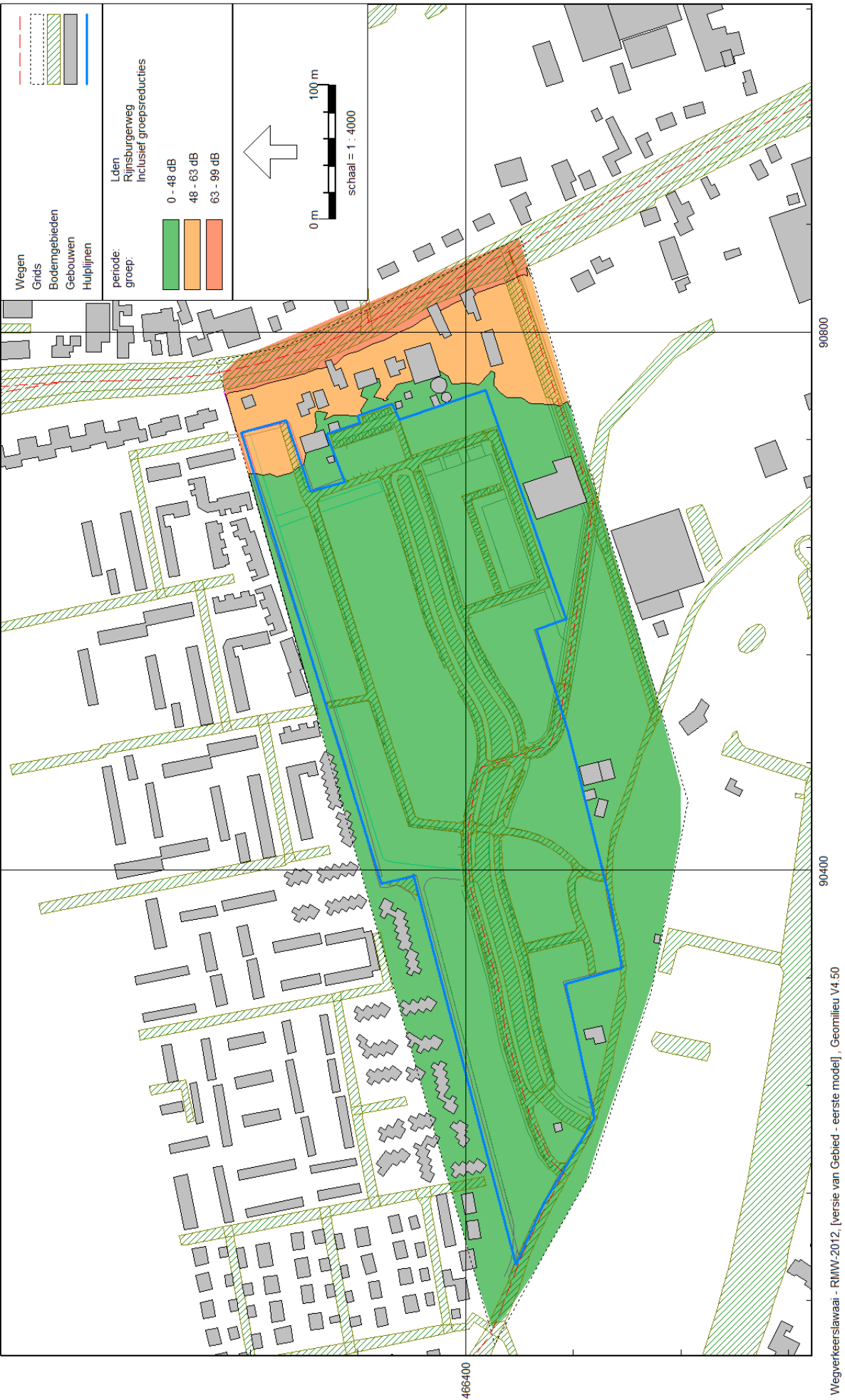
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	April 2019

auteur

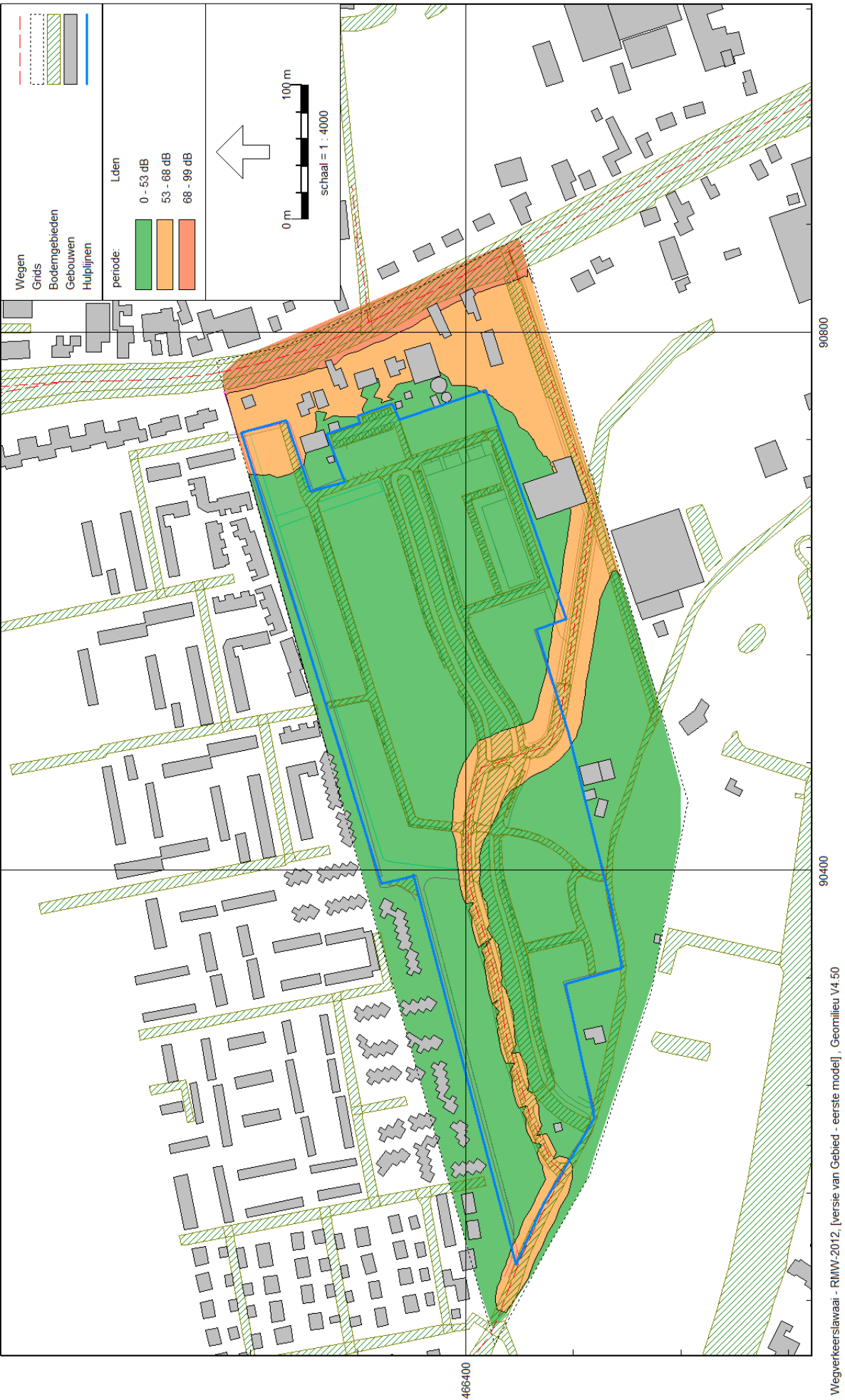
Ad Postma

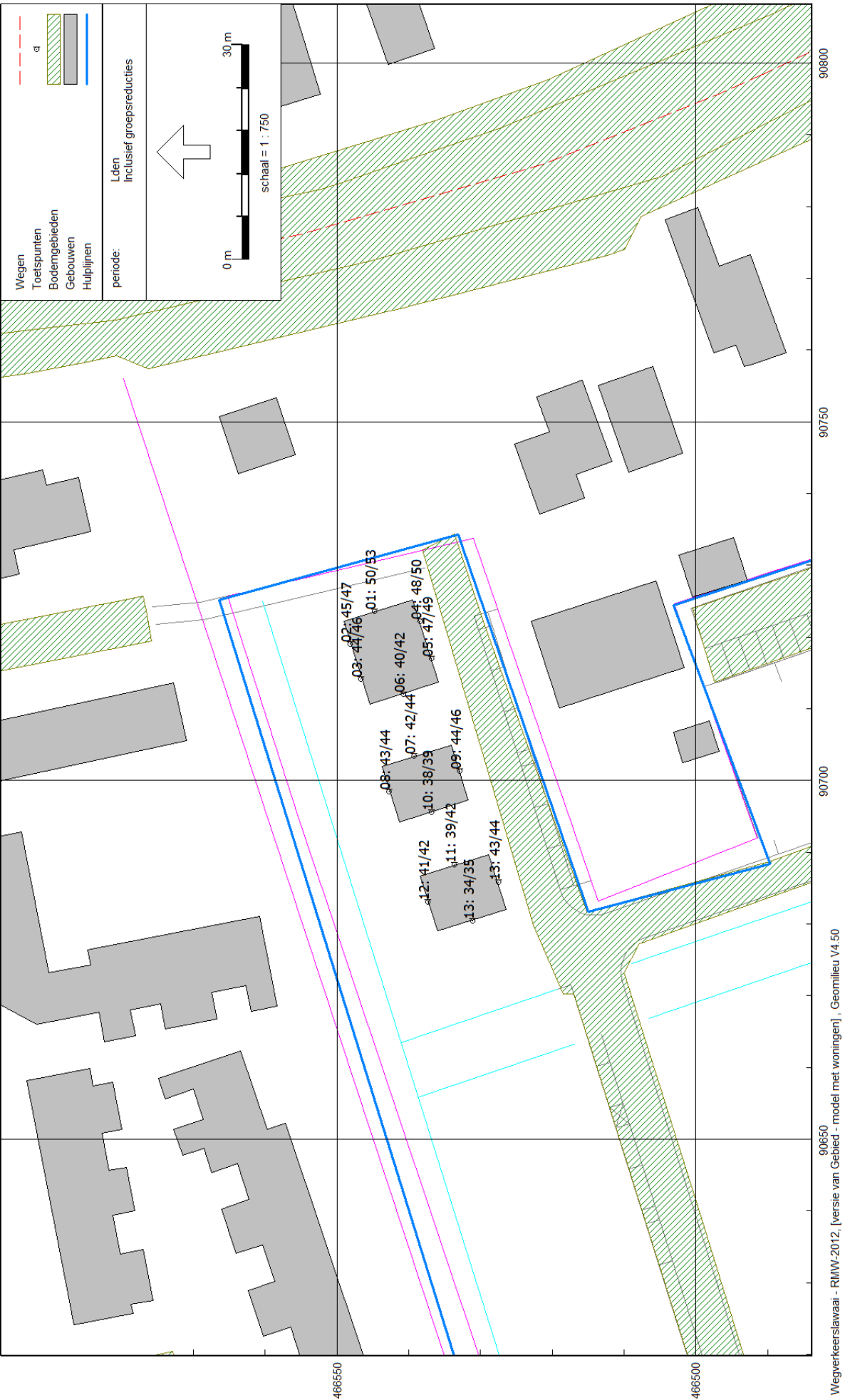














[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00

Naam	Omschr.	Bf
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00

Naam	Omschr.	Bf
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00

Naam	Omschr.	Bf
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00
top10	vector	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

	Naam	Omschr.	Bf
	top10	vector	0,00
	top10	vector	0,00
	top10	vector	0,00
	top10	vector	0,00
	top10	vector	0,00
	top10	vector	0,00
	top10	vector	0,00
	top10	vector	0,00
	top10	vector	0,00
	top10	vector	0,00
	top10	vector	0,00
	top10	vector	0,00
	top10	vector	0,00
	top10	vector	0,00
	top10	vector	0,00
	top10	vector	0,00
	top10	vector	0,00
	top10	vector	0,00
	top10	vector	0,00
1	top10	vector	0,00
2	top10	vector	0,00
3	top10	vector	0,00
4	top10	vector	0,00
5	top10	vector	0,00
	top10	vector	0,00
1	top10	vector	0,00
2	top10	vector	0,00
	top10	vector	0,00
1	top10	vector	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
top10vector	7,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	4,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	4,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	5,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	3,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	4,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	5,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	3,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	5,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	5,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	4,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	3,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	3,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	4,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	5,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	0,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	3,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	4,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
top10vector		9,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		9,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		9,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		2,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		9,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		4,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		6,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		3,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		1,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		1,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		10,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		4,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		8,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		9,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		11,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		11,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		1,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		4,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		1,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		9,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		10,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		9,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		10,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		10,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		9,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		1,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector		7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
top10vector	9,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	11,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	12,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	5,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	12,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	4,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	13,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	3,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
top10vector	9,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	11,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	11,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	2,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	2,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	2,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	2,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	4,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	4,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	6,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	6,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
top10vector	10,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	3,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	4,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	11,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	3,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	13,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	4,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	3,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	3,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	3,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	3,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	2,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	2,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
top10vector	1,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	3,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	3,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	11,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	3,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	3,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
top10vector	0,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	4,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	0,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	12,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	4,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	4,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	5,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	15,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	12,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	0,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	0,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	1,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
top10vector	9,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	7,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	4,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	10,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	5,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	12,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	4,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	2,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	9,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10vector	3,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	He'lling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Klaverveld	Klavervelddlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Klaverveld	Klavervelddlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Koningin J Valkenburg	Koningin Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Nassaulaan	Valkenburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	18660,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,78	96,41	90,63	--
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	18660,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,78	96,41	90,63	--
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	18660,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,78	96,41	90,63	--
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	19499,00	6,80	3,15	0,72	--	--	--	--	--	93,26	97,34	91,99	--
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	19499,00	6,80	3,15	0,72	--	--	--	--	--	93,26	97,34	91,99	--
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	19499,00	6,80	3,15	0,72	--	--	--	--	--	93,26	97,34	91,99	--
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	21031,00	6,82	3,07	0,73	--	--	--	--	--	89,04	95,60	87,03	--
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	21031,00	6,82	3,07	0,73	--	--	--	--	--	89,04	95,60	87,03	--
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	21031,00	6,82	3,07	0,73	--	--	--	--	--	89,04	95,60	87,03	--
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	21031,00	6,82	3,07	0,73	--	--	--	--	--	89,04	95,60	87,03	--
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	21031,00	6,82	3,07	0,73	--	--	--	--	--	89,04	95,60	87,03	--
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	21031,00	6,82	3,07	0,73	--	--	--	--	--	89,04	95,60	87,03	--
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	21103,00	6,82	3,07	0,73	--	--	--	--	--	89,18	95,68	87,16	--
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	21103,00	6,82	3,07	0,73	--	--	--	--	--	89,18	95,68	87,16	--
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	21103,00	6,82	3,07	0,73	--	--	--	--	--	89,18	95,68	87,16	--
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	21854,00	6,82	3,08	0,73	--	--	--	--	--	89,41	95,77	87,42	--
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	21854,00	6,82	3,08	0,73	--	--	--	--	--	89,41	95,77	87,42	--
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	21854,00	6,82	3,08	0,73	--	--	--	--	--	89,41	95,77	87,42	--
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	21854,00	6,82	3,08	0,73	--	--	--	--	--	89,41	95,77	87,42	--
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	21854,00	6,82	3,08	0,73	--	--	--	--	--	89,41	95,77	87,42	--
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	1532,00	7,09	2,69	0,52	--	--	--	--	--	36,69	55,96	46,79	--
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	1532,00	7,09	2,69	0,52	--	--	--	--	--	36,69	55,96	46,79	--
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	1532,00	7,09	2,69	0,52	--	--	--	--	--	36,69	55,96	46,79	--
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	1532,00	7,09	2,69	0,52	--	--	--	--	--	36,69	55,96	46,79	--
Klaverveld	30	30	--	30	30	30	--	238,00	6,99	2,91	0,58	--	--	--	--	--	66,46	80,03	63,79	--
Klaverveld	30	30	--	30	30	30	--	238,00	6,99	2,91	0,58	--	--	--	--	--	66,46	80,03	63,79	--
Koningin J	30	30	--	30	30	30	--	105,00	6,85	3,40	0,54	--	--	--	--	--	97,54	98,76	97,26	--
Valkenburg	30	30	--	30	30	30	--	120,00	6,86	3,29	0,55	--	--	--	--	--	90,84	95,07	90,04	--
Nassaulaan	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nassaulaan	30	30	--	30	30	30	--	1631,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	--	--	97,40	98,73	97,04	--
Oranjelaan	30	30	--	30	30	30	--	1626,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	94,96	97,32	94,53	--
Langenakke	30	30	--	30	30	30	--	1675,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	--	--	97,49	98,78	97,14	--
Langenakke	30	30	--	30	30	30	--	2730,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	--	--	97,40	98,73	97,04	--
01	30	30	--	30	30	30	--	875,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	--	--	97,40	98,73	97,04	--
01	30	30	--	30	30	30	--	2730,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	--	--	97,40	98,73	97,04	--

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Rijnsburge	5,69	2,80	6,07	--	2,54	0,79	3,30	--	--	--	--	--	1166,29	563,09	121,76	--	72,31	16,35	8,16	--	32,28
Rijnsburge	5,69	2,80	6,07	--	2,54	0,79	3,30	--	--	--	--	--	1166,29	563,09	121,76	--	72,31	16,35	8,16	--	32,28
Rijnsburge	5,69	2,80	6,07	--	2,54	0,79	3,30	--	--	--	--	--	1166,29	563,09	121,76	--	72,31	16,35	8,16	--	32,28
Rijnsburge	3,19	1,56	3,40	--	3,55	1,10	4,61	--	--	--	--	--	1236,56	597,88	129,15	--	42,30	9,58	4,77	--	47,07
Rijnsburge	3,19	1,56	3,40	--	3,55	1,10	4,61	--	--	--	--	--	1236,56	597,88	129,15	--	42,30	9,58	4,77	--	47,07
Rijnsburge	3,19	1,56	3,40	--	3,55	1,10	4,61	--	--	--	--	--	1236,56	597,88	129,15	--	42,30	9,58	4,77	--	47,07
Rijnsburge	4,91	2,47	5,18	--	6,05	1,93	7,79	--	--	--	--	--	1277,11	617,24	133,61	--	70,42	15,95	7,95	--	86,78
Rijnsburge	4,91	2,47	5,18	--	6,05	1,93	7,79	--	--	--	--	--	1277,11	617,24	133,61	--	70,42	15,95	7,95	--	86,78
Rijnsburge	4,91	2,47	5,18	--	6,05	1,93	7,79	--	--	--	--	--	1277,11	617,24	133,61	--	70,42	15,95	7,95	--	86,78
Rijnsburge	4,91	2,47	5,18	--	6,05	1,93	7,79	--	--	--	--	--	1277,11	617,24	133,61	--	70,42	15,95	7,95	--	86,78
Rijnsburge	4,91	2,47	5,18	--	6,05	1,93	7,79	--	--	--	--	--	1277,11	617,24	133,61	--	70,42	15,95	7,95	--	86,78
Rijnsburge	4,91	2,47	5,18	--	6,05	1,93	7,79	--	--	--	--	--	1277,11	617,24	133,61	--	70,42	15,95	7,95	--	86,78
Rijnsburge	4,91	2,47	5,18	--	6,05	1,93	7,79	--	--	--	--	--	1277,11	617,24	133,61	--	70,42	15,95	7,95	--	86,78
Rijnsburge	4,91	2,47	5,18	--	6,05	1,93	7,79	--	--	--	--	--	1277,11	617,24	133,61	--	70,42	15,95	7,95	--	86,78
Rijnsburge	4,91	2,47	5,18	--	6,05	1,93	7,79	--	--	--	--	--	1277,11	617,24	133,61	--	70,42	15,95	7,95	--	86,78
Rijnsburge	4,91	2,47	5,18	--	6,05	1,93	7,79	--	--	--	--	--	1277,11	617,24	133,61	--	70,42	15,95	7,95	--	86,78
Rijnsburge	4,69	2,36	4,95	--	6,13	1,95	7,89	--	--	--	--	--	1283,50	619,87	134,27	--	67,50	15,29	7,63	--	88,22
Rijnsburge	4,69	2,36	4,95	--	6,13	1,95	7,89	--	--	--	--	--	1283,50	619,87	134,27	--	67,50	15,29	7,63	--	88,22
Rijnsburge	4,69	2,36	4,95	--	6,13	1,95	7,89	--	--	--	--	--	1283,50	619,87	134,27	--	67,50	15,29	7,63	--	88,22
Rijnsburge	4,69	2,36	4,95	--	6,13	1,95	7,89	--	--	--	--	--	1283,50	619,87	134,27	--	67,50	15,29	7,63	--	88,22
Rijnsburge	4,69	2,36	4,95	--	6,13	1,95	7,89	--	--	--	--	--	1283,50	619,87	134,27	--	67,50	15,29	7,63	--	88,22
Rijnsburge	4,62	2,32	4,88	--	5,97	1,90	7,69	--	--	--	--	--	1332,60	644,63	139,46	--	68,86	15,6			

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-072 Nieuw Rijnvaert Oegstgeest

Bijlage II versie april 2019
lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Rijnsburge	4,61	4,43	--	87,64	94,05	101,35	106,55	110,11	106,26	100,03	91,86	83,08	88,73	95,62	102,33	106,12	101,98
Rijnsburge	4,61	4,43	--	87,64	94,05	101,35	106,55	110,11	106,26	100,03	91,86	83,08	88,73	95,62	102,33	106,12	101,98
Rijnsburge	4,61	4,43	--	87,64	94,05	101,35	106,55	110,11	106,26	100,03	91,86	83,08	88,73	95,62	102,33	106,12	101,98
Rijnsburge	6,76	6,47	--	87,75	93,85	101,00	106,84	110,32	106,35	100,13	91,77	83,17	88,53	95,24	102,54	106,31	102,09
Rijnsburge	6,76	6,47	--	87,75	93,85	101,00	106,84	110,32	106,35	100,13	91,77	83,17	88,53	95,24	102,54	106,31	102,09
Rijnsburge	6,76	6,47	--	87,75	93,85	101,00	106,84	110,32	106,35	100,13	91,77	83,17	88,53	95,24	102,54	106,31	102,09
Rijnsburge	6,76	6,47	--	87,75	93,85	101,00	106,84	110,32	106,35	100,13	91,77	83,17	88,53	95,24	102,54	106,31	102,09
Rijnsburge	12,46	11,96	--	89,08	95,59	102,93	107,99	111,25	107,48	101,22	93,39	83,92	89,68	96,64	103,14	106,79	102,70
Rijnsburge	12,46	11,96	--	89,08	95,59	102,93	107,99	111,25	107,48	101,22	93,39	83,92	89,68	96,64	103,14	106,79	102,70
Rijnsburge	12,46	11,96	--	89,08	95,59	102,93	107,99	111,25	107,48	101,22	93,39	83,92	89,68	96,64	103,14	106,79	102,70
Rijnsburge	12,46	11,96	--	89,08	95,59	102,93	107,99	111,25	107,48	101,22	93,39	83,92	89,68	96,64	103,14	106,79	102,70
Rijnsburge	12,46	11,96	--	89,08	95,59	102,93	107,99	111,25	107,48	101,22	93,39	83,92	89,68	96,64	103,14	106,79	102,70
Rijnsburge	12,46	11,96	--	89,08	95,59	102,93	107,99	111,25	107,48	101,22	93,39	83,92	89,68	96,64	103,14	106,79	102,70
Rijnsburge	12,46	11,96	--	89,08	95,59	102,93	107,99	111,25	107,48	101,22	93,39	83,92	89,68	96,64	103,14	106,79	102,70
Rijnsburge	12,46	11,96	--	89,08	95,59	102,93	107,99	111,25	107,48	101,22	93,39	83,92	89,68	96,64	103,14	106,79	102,70
Rijnsburge	12,46	11,96	--	89,08	95,59	102,93	107,99	111,25	107,48	101,22	93,39	83,92	89,68	96,64	103,14	106,79	102,70
Rijnsburge	12,63	12,15	--	88,57	95,80	102,84	107,30	112,37	109,02	102,34	93,79	83,06	90,07	96,45	102,05	108,23	104,79
Rijnsburge	12,63	12,15	--	88,57	95,80	102,84	107,30	112,37	109,02	102,34	93,79	83,06	90,07	96,45	102,05	108,23	104,79
Rijnsburge	12,63	12,15	--	88,57	95,80	102,84	107,30	112,37	109,02	102,34	93,79	83,06	90,07	96,45	102,05	108,23	104,79
Rijnsburge	12,79	12,27	--	88,66	95,89	102,91	107,40	112,50	109,15	102,46	93,89	83,19	90,20	96,56	102,19	108,39	104,94
Rijnsburge	12,79	12,27	--	88,66	95,89	102,91	107,40	112,50	109,15	102,46	93,89	83,19	90,20	96,56	102,19	108,39	104,94
Rijnsburge	12,79	12,27	--	88,66	95,89	102,91	107,40	112,50	109,15	102,46	93,89	83,19	90,20	96,56	102,19	108,39	104,94
Rijnsburge	12,79	12,27	--	88,66	95,89	102,91	107,40	112,50	109,15	102,46	93,89	83,19	90,20	96,56	102,19	108,39	104,94
Rijnsburge	12,79	12,27	--	88,66	95,89	102,91	107,40	112,50	109,15	102,46	93,89	83,19	90,20	96,56	102,19	108,39	104,94
Rijnsburge	12,94	1,63	--	83,27	90,83	98,53	101,58	104,35	101,35	94,87	88,42	77,98	85,32	92,89	96,51	99,52	96,35
Rijnsburge	12,94	1,63	--	83,27	90,83	98,53	101,58	104,35	101,35	94,87	88,42	77,98	85,32	92,89	96,51	99,52	96,35
Rijnsburge	12,94	1,63	--	83,27	90,83	98,53	101,58	104,35	101,35	94,87	88,42	77,98	85,32	92,89	96,51	99,52	96,35
Rijnsburge	12,94	1,63	--	83,27	90,83	98,53	101,58	104,35	101,35	94,87	88,42	77,98	85,32	92,89	96,51	99,52	96,35
Klaverveld	0,33	0,17	--	73,31	78,75	89,11	86,86	90,81	88,97	82,73	79,79	67,67	72,81	83,08	81,33	85,75	83,64
Klaverveld	0,33	0,17	--	73,31	78,75	89,11	86,86	90,81	88,97	82,73	79,79	67,67	72,81	83,08	81,33	85,75	83,64
Koningin J	0,01	--	--	70,35	74,71	82,00	82,57	85,95	79,22	74,09	67,75	66,63	70,59	76,83	79,16	82,71	75,86
Valkenburg	0,02	0,01	--	66,09	70,73	80,59	80,30	85,31	82,77	76,26	71,42	61,51	65,73	74,96	76,30	81,62	78,79
Nassaulaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nassaulaan	0,22	0,11	--	75,07	79,15	87,30	90,68	95,98	92,96	86,35	79,11	71,30	74,91	82,01	87,18	92,70	89,55
Oranjelaan	0,15	0,08	--	83,36	88,02	96,41	94,81	98,10	91,60	86,50	81,50	79,24	83,49	91,02	91,22	94,71	88,00
Langenakke	0,22	0,11	--	75,14	79,21	87,30	90,78	96,09	93,06	86,45	79,15	71,39	74,98	82,02	87,29	92,81	89,65
Langenakke	0,36	0,19	--	77,30	81,39	89,54	92,91	98,22	95,20	88,59	81,35	73,54	77,15	84,25	89,42	94,93	91,78
01	0,12	0,06	--	72,36	76,45	84,60	87,97	93,28	90,26	83,65	76,41	68,59	72,20	79,30	84,48	89,99	86,84
01	0,36	0,19	--	77,30	81,39	89,54	92,91	98,22	95,20	88,59	81,35	73,54	77,15	84,25	89,42	94,93	91,78

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Rijnsburge	95,80	86,77	78,18	84,68	92,03	97,05	100,53	96,73	90,49	82,47	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	95,80	86,77	78,18	84,68	92,03	97,05	100,53	96,73	90,49	82,47	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	95,80	86,77	78,18	84,68	92,03	97,05	100,53	96,73	90,49	82,47	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	95,92	86,67	78,37	84,59	91,81	97,41	100,79	96,89	90,65	82,48	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	95,92	86,67	78,37	84,59	91,81	97,41	100,79	96,89	90,65	82,48	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	95,92	86,67	78,37	84,59	91,81	97,41	100,79	96,89	90,65	82,48	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	96,50	87,69	79,84	86,45	93,84	98,71	101,86	98,15	91,87	84,23	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	96,50	87,69	79,84	86,45	93,84	98,71	101,86	98,15	91,87	84,23	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	96,50	87,69	79,84	86,45	93,84	98,71	101,86	98,15	91,87	84,23	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	96,50	87,69	79,84	86,45	93,84	98,71	101,86	98,15	91,87	84,23	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	96,50	87,69	79,84	86,45	93,84	98,71	101,86	98,15	91,87	84,23	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	96,50	87,69	79,84	86,45	93,84	98,71	101,86	98,15	91,87	84,23	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	98,03	88,39	79,40	86,64	93,77	98,11	102,89	99,56	92,90	84,59	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	98,03	88,39	79,40	86,64	93,77	98,11	102,89	99,56	92,90	84,59	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	98,03	88,39	79,40	86,64	93,77	98,11	102,89	99,56	92,90	84,59	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	98,18	88,52	79,49	86,72	93,84	98,21	103,02	99,68	93,02	84,68	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	98,18	88,52	79,49	86,72	93,84	98,21	103,02	99,68	93,02	84,68	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	98,18	88,52	79,49	86,72	93,84	98,21	103,02	99,68	93,02	84,68	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	98,18	88,52	79,49	86,72	93,84	98,21	103,02	99,68	93,02	84,68	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	98,18	88,52	79,49	86,72	93,84	98,21	103,02	99,68	93,02	84,68	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	89,84	83,02	70,76	78,60	86,35	88,80	92,04	89,15	82,65	76,12	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	89,84	83,02	70,76	78,60	86,35	88,80	92,04	89,15	82,65	76,12	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	89,84	83,02	70,76	78,60	86,35	88,80	92,04	89,15	82,65	76,12	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	89,84	83,02	70,76	78,60	86,35	88,80	92,04	89,15	82,65	76,12	--	--	--	--	--	--
Klaverveld	77,28	73,76	62,80	68,33	78,65	76,49	80,31	78,48	72,27	69,37	--	--	--	--	--	--
Klaverveld	77,28	73,76	62,80	68,33	78,65	76,49	80,31	78,48	72,27	69,37	--	--	--	--	--	--
Koningin J	70,68	63,18	59,46	63,93	71,36	71,65	74,98	68,28	63,16	57,04	--	--	--	--	--	--
Valkenburg	72,19	66,08	55,36	60,09	69,99	69,56	74,48	71,98	65,49	60,81	--	--	--	--	--	--
Nassaulaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nassaulaan	82,87	74,41	64,23	68,44	76,75	79,81	85,04	82,05	75,46	68,49	--	--	--	--	--	--
Oranjelaan	82,85	76,56	72,50	77,24	85,71	83,91	87,14	80,67	75,59	70,77	--	--	--	--	--	--
Langenakke	82,98	74,46	64,29	68,49	76,74	79,90	85,14	82,14	75,55	68,51	--	--	--	--	--	--
Langenakke	85,11	76,65	66,46	70,68	78,99	82,05	87,28	84,29	77,70	70,73	--	--	--	--	--	--
01	80,17	71,70	61,52	65,74	74,05	77,11	82,34	79,34	72,76	65,79	--	--	--	--	--	--
01	85,11	76,65	66,46	70,68	78,99	82,05	87,28	84,29	77,70	70,73	--	--	--	--	--	--

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Klaverveld	--	--
Klaverveld	--	--
Koningin J Valkenburg	--	--
Nassaulaan	--	--
Nassaulaan Oranjelaan	--	--
Langenakke	--	--
Langenakke 01	--	--
01	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijnsburgerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Postma
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Postma op 24-4-2019
Laatst ingezien door	ad op 2-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

