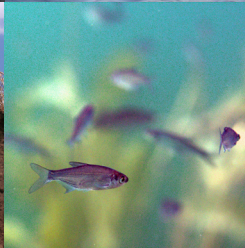



Herziening Natuurtoets herontwikkeling Nieuw Rhijngeest-Zuid



Herziening Natuurtoets herontwikkeling Nieuw Rhijngeest-Zuid

referentie	projectcode	status
OGT25-7/15-010.782	OGT25-7	definitief
projectleider	projectdirecteur	datum
ir. S. Gerritsen	drs. M. Klinge	24 juni 2015

autorisatie	naam	paraaf
goedgekeurd	ir. W.B. Roosen	

INHOUDSOPGAVE	blz.
1. INLEIDING	1
1.1. Aanleiding	1
1.2. Het plangebied en de werkzaamheden	1
1.3. Leeswijzer	2
2. TOETSINGSKADER	3
2.1. Gebiedsbescherming	3
2.1.1. Natuurbeschermingswet 1998	3
2.1.2. Ecologische Hoofdstructuur	4
2.2. Soortenbescherming	5
3. BESCHERMDE GEBIEDEN	9
3.1. Natuurbeschermingswet 1998	9
3.1.1. Natura 2000	9
3.1.2. Beschermde natuurmonumenten	10
3.1.3. Ecologische Hoofdstructuur	10
4. FLORA- EN FAUNAWET	13
4.1. Methode	13
4.2. Beschrijving per soortgroep	13
4.2.1. Vaatplanten	13
4.2.2. Grondgebonden zoogdieren	15
4.2.3. Vleermuizen	15
4.2.4. Vogels	17
4.2.5. Amfibieën	18
4.2.6. Reptielen	19
4.2.7. Vissen	19
4.2.8. Dagvlinders, libellen en overige ongewervelden	20
5. CONCLUSIE	21
5.1. Beschermde gebieden	21
5.1.1. Natura 2000	21
5.1.2. Beschermde natuurmonumenten	21
5.1.3. Ecologische hoofdstructuur/Belangrijk Weidevogelgebied	21
5.2. Beschermde soorten	21
6. BRONNEN	25
laatste bladzijde	25
BIJLAGEN	aantal blz.
I Rapportage onderzoek stikstofdepositie	41

1. INLEIDING

1.1. Aanleiding

De Universiteit Leiden is voornemens het projectgebied 'Nieuw Rhijngeest-Zuid' te herontwikkelen. In 2008 heeft Witteveen+Bos hiervoor reeds een ecologisch onderzoek uitgevoerd voor een deelperceel [lit. 1] en in 2012 heeft een actualisatie van deze toets plaats gevonden [lit. 16] voor een deelperceel in opdracht van OVG Nederland. In deze toets is de aanwezigheid van beschermde dier- en plantensoorten aan de hand van een bureaustudie en een veldbezoek bepaald. In de onderliggende toets is de natuurtoets uit 2012 nog eens herzien en waar nodig geactualiseerd.

In het onderliggende rapport wordt de herontwikkeling van het hele Nieuw Rhijngeest-Zuid opnieuw getoetst aan de Europese en nationale vigerende natuurwetgeving. Hierbij komen de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbwet 98), de Ecologische hoofdstructuur (EHS) en Flora- en faunawet (Ffwet) aan bod.

1.2. Het plangebied en de werkzaamheden

Het plangebied betreft een al lange tijd braakliggend terrein. De afgelopen jaren heeft er een tijdelijk studentencomplex gestaan, wat inmiddels al weer is geamoveerd. Het plangebied is gelegen ten westen van Leiden (zie afbeelding 1.1). Doordat het terrein al langere tijd braak ligt, is er vrijwel over het hele terrein lage begroeiing aanwezig, gedomineerd door algemene ruigtesoorten. Ook is er over een deel van het terrein grond aangebracht, waardoor het maaiveld her en der opgehoogd is.. Er is een aantal ondiepe plassen en sloten met steile oevers aanwezig. (zie afbeelding 1.2 voor een impressie van het terrein). Het terrein waarop het plangebied zich bevindt ligt ingesloten door in het oosten de A44, in het zuiden door de Ingenieur G. Tjalmaweg, in het westen door de Oude Rijn en in noordelijke richting door het Rijnfront. In het plangebied wordt een bedrijventerrein met langs de randen woningbouw gerealiseerd. Hiervoor wordt het plangebied deels ontgraven en worden de meeste watergangen gedempt.

Afbeelding 1.1. De ligging van het plangebied aan de A44



Afbeelding 1.2. Impressie van de planlocatie (23-06-2015)



1.3. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader in relatie tot de natuurwet- en regelgeving beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de Natura 2000-gebieden en de EHS in de directe omgeving van het plangebied en de mogelijke consequenties hiervan voor het voornemen. In hoofdstuk 4 worden de effecten van het voornemen op de beschermde soorten van de Flora- en faunawet (Ffwet) beschreven. Hoofdstuk 5 bevat vervolgens de conclusie/samenvatting van de effecten van de werkzaamheden op beschermde gebieden en beschermde soorten. Daarnaast worden de consequenties en vervolgstappen ten aanzien van gebieds- en soortenbescherming inzichtelijk gemaakt.

2. TOETSINGSKADER

2.1. Gebiedsbescherming

2.1.1. Natuurbeschermingswet 1998

De Natuurbeschermingswet 1998 (Nbwet '98) biedt de juridische basis voor het Natuurbeleidsplan, de aanwijzing van te beschermen gebieden en landschapsgezichten, vergunningverlening, schade- vergoeding, toezicht en beroep. Internationale verplichtingen uit de Vogelrichtlijn (VR) en Habitatrichtlijn (HR), maar ook verdragen als bijvoorbeeld het Verdrag van Ramsar (Wetlands) zijn hiermee in nationale regelgeving verankerd.

De volgende gebieden worden aangewezen en beschermd op grond van de Nbwet '98:

- Natura 2000-gebieden (VR- en HR-gebieden);
- beschermde Natuurmonumenten;
- gebieden die de Minister van LNV aanwijst ter uitvoering van verdragen of andere internationale verplichtingen (uitgezonderd verplichtingen op grond van de VR en HR), zoals Wetlands.

Deze gebieden worden in de navolgende paragrafen nader toegelicht.

Natura 2000

Op dit moment doorlopen een aantal HR-gebieden nog de definitieve aanwijzingsprocedure tot Natura 2000-gebied. De al eerder aangewezen VR-gebieden worden hierbij opnieuw aangewezen. In deze overgangssituatie bestaan er:

- gebieden die reeds definitief zijn aangewezen, met instandhoudingsdoelstellingen (zie volgende paragraaf);
- gebieden die nog niet definitief zijn aangewezen, maar waarvoor wel ontwerp aanwijzingsbesluiten met voorlopige instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd;
- gebieden die nog niet als Natura 2000-gebied zijn aangewezen maar wel als zodanig bij de Europese Unie zijn aangemeld.

Een belangrijk verschil tussen de toetsing van Natura 2000-gebieden in de huidige situatie en de toetsing in de situatie na de definitieve aanwijzing, ligt in de toetsingscriteria van het beschermings- regime. Afhankelijk van de procedure vindt toetsing plaats op basis van:

- een definitief aanwijzingsbesluit met instandhoudingsdoelstellingen;
- eerder vrijgegeven voorlopige (concept) instandhoudingsdoelstellingen die onderdeel zijn van een ontwerp aanwijzingsbesluit;
- een toelichting of motivering zoals beschreven op het aanmeldingsdocument van Natura 2000-gebieden voor de Europese Unie.

Instandhoudingsdoelstellingen beschrijven de doelen voor natuurlijke habitats of populaties van de in het wild levende dier- en plantensoorten om een gunstige staat van instandhouding te waarborgen. In deze instandhoudingsdoelstellingen kunnen complementaire doelen zijn opgenomen voor vogelsoorten die in zeer ongunstige staat van instandhouding verkeren en voor habitattypen en -soorten die nog niet in het gebied voorkomen en die op landelijke schaal in een zeer ongunstige staat van instandhouding verkeren, maar waarvoor in het onderhavige gebied goede kansen aanwezig zijn voor ontwikkeling en vestiging. Met die complementaire doelen wordt binnen het netwerk van Natura 2000 een bijdrage geleverd aan de realisering van de landelijke doelen voor de betreffende habitattypen en soort(en).

Beschermde Natuurmonumenten

In de oorspronkelijke Natuurbeschermingswet uit 1967 werd het onderscheid tussen Staats- en Beschermde Natuurmonumenten gemaakt. Met de inwerkingtreding van de Natuurbeschermingswet 1998 verviel dit onderscheid.

Bij de aanwijzing van Natura 2000-gebieden is het mogelijk dat (delen van) Beschermde Natuurmonumenten binnen de grenzen van het Natura 2000-gebied vallen. Indien dit het geval is, worden over het algemeen de waarden, uit het aanwijzingsbesluit van het Beschermde Natuurmonument, verwerkt in de instandhoudingsdoelen van het betreffende Natura 2000-gebied. Indien niet alle waarden van een Beschermde Natuurmonument zijn opgenomen in de instandhoudingsdoelen van het betreffende Natura 2000-gebied, dient er ook toetsing plaats te vinden aan de hand van de waarden uit het aanwijzingsbesluit van het Beschermde Natuurmonument.

2.1.2. Ecologische Hoofdstructuur

De EHS beoogt de realisatie van een samenhangend netwerk van natuurgebieden en verbindingzones. Door natuur te verbinden blijft diversiteit behouden en verkleint de kans op uitsterven van soorten. De specifieke waarden en kwaliteiten van de EHS bepalen of ruimtelijke initiatieven doorgang kunnen vinden. Iedere provincie heeft deze voorwaarden in een zogeheten compensatiebeginsel 'vastgelegd' (zie hierna volgend kader). Over het algemeen geldt dat er geen ruimtelijke ingrepen mogelijk zijn als daardoor de wezenlijke kenmerken en waarden van het gebied significant worden aangetast; dit alles tenzij er geen reële alternatieven zijn en er sprake is van redenen van groot openbaar belang. Om te kunnen bepalen of de wezenlijke kenmerken en waarden van een gebied significant worden aangetast, moet het bevoegd gezag (de gemeente) erop toezien dat hiernaar door de initiatiefnemer onderzoek wordt verricht. Om een zorgvuldige afweging te kunnen maken zal de provincie de te behouden wezenlijke kenmerken en waarden per gebied moeten specificeren.

Belangrijk Weidevogelgebied

De wezenlijke kenmerken en waarden van de Belangrijke weidevogelgebieden (BW) bestaan uit de feitelijke weidevogelstand en de factoren die deze weidevogelstand (o.a. dichtheid) bepalen (zoals agrarisch grasland gebruik, waterhuishouding, landschapsstructuur, openheid en rust). Belangrijke weidevogelgebieden zijn aangewezen op plekken waar sprake is van een hoge weidevogelstand, of waar dat in het verleden het geval was (provincie Zuid-Holland, 2013).

Compensatiebeginsel provincie Zuid-Holland

Het compensatiebeginsel geldt voor ruimtelijke ingrepen die schadelijk zijn voor natuur- en landschapswaarden in alle streekplanzones. De provinciale uitwerking en toepassing van het compensatiebeginsel moet voorkomen dat natuur en landschap bij het ontplooiën van diverse activiteiten in het landelijk gebied er 'per saldo' op achteruitgaan. In het geval dat er bijzondere natuur-, landschaps- en/of recreatieve waarden in het geding zijn, dient eerst te worden gezocht naar mogelijke minder schadelijke alternatieven, zoals een andere wijze van uitvoering of een alternatieve locatie.

Als alternatieven ontbreken en de uitvoering van de activiteit als een zwaarwegend maatschappelijk belang wordt aangemerkt, dan moet de schade aan natuur en landschap worden gecompenseerd. De compensatieverplichting berust bij de initiatiefnemer van de activiteit.

Het compensatiebeginsel van Zuid-Holland (Beleidsregel Compensatie Natuur, recreatie en landschap Zuid-Holland 2013) beschermt naast de natuur- en landschapswaarden in de streekplanzones ook de biotopen van Rode Lijstsoorten (RL-soorten) en gebieden buiten de EHS met (zeer) hoge natuurwaarden. Het beleid aangaande de Ecologi-

sche hoofdstructuur (EHS) in de provincie Zuid-Holland is vastgelegd in de 'Provinciale ruimtelijke structuurvisie Zuid-Holland 2020' en het 'Regionaal structuurplan Haaglanden 2020'. Uit de 'Provinciale ruimtelijke structuurvisie Zuid-Holland 2020' blijkt dat aangesloten wordt bij het 'nee, tenzij'- beginsel uit de Nota Ruimte. Het 'nee, tenzij'- regime is van toepassing op ingrepen in de EHS 'op het land', in de Belangrijke weidevogelgebieden, in de recreatiegebieden in de Zuidvleugel en in de gebieden in de strategische reservering natuur. Dat wil zeggen dat er in deze gebieden geen nieuwe (ruimtelijke en niet-ruimtelijke) ontwikkelingen zijn toegestaan die de wezenlijke kenmerken en waarden van deze gebieden significant aantasten, tenzij daarmee een groot openbaar belang gediend is en er geen reële andere mogelijkheden voorhanden zijn. In dat geval moet de schade zoveel mogelijk beperkt worden door het treffen van mitigerende maatregelen en moet de resterende schade gecompenseerd worden. In principe zijn alle plannen of projecten die ertoe leiden dat delen van de EHS, Belangrijke weidevogelgebieden, recreatiegebieden in de Zuidvleugel en gebieden in de strategische reservering natuur een andere bestemming moeten krijgen, en daardoor in oppervlakte afnemen, als significant aan te merken.

2.2. Soortenbescherming

Flora en fauna

De bescherming van soorten is in Nederland geïmplementeerd in de Ffwet. Op grond van de Ffwet is een groot aantal dier- en plantensoorten aangewezen als beschermde inheemse soort. Ten aanzien van de beschermde inheemse diersoorten kent de Ffwet een verbod op het verontrusten, vangen en doden van soorten en het verstoren, vernielen en beschadigen van hun nesten, voortplantings-, rust- en verblijfplaatsen (artikel 9 tot en met 13). Ten aanzien van de beschermde inheemse plantensoorten geldt een verbod op het plukken en anderszins beschadigen (artikel 8). Voor alle soorten (beschermd en onbeschermd) kent de Ffwet een zorgplicht. De zorgplicht houdt in dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor alle in het wild voorkomende dieren en planten en hun leefomgeving. Dit is een algemene fatsoenseis die voor iedereen geldt en verder gaat dan de beschermde plant- en diersoorten.

De beschermde dier- en plantensoorten, die zijn opgenomen in de Ffwet, zijn verdeeld in tabellen (zie het volgende kader). Tabel 1 geeft de algemene soorten weer, die licht beschermd zijn. In dit rapport wordt naar deze soorten verwezen als 'tabel 1-soort'. Tabel 2 geeft de minder algemene, middelzwaar beschermde soorten weer. In tabel 3 staan soorten die worden genoemd in bijlage 1 van de AMvB Ffwet en soorten vermeld in bijlage IV van de HR en deze zijn zwaar beschermd. In dit rapport worden soorten die staan vermeld in de tabellen 2 en 3 van de AMvB Ffwet aangeduid met de termen 'tabel 2-soort' respectievelijk 'tabel 3-soort'. Alle inheemse vogelsoorten vallen onder een beschermingsregime dat gelijk is aan dat van de tabel 3-soorten.

Beschermingregimes Flora- en faunawet

Algemene soorten

Voor algemene soorten (tabel 1-soorten of licht beschermd) geldt een vrijstelling voor artikel 8 tot en met 13 van de Ffwet. Aan deze vrijstelling zijn geen aanvullende eisen gesteld, behalve de zorgplicht. Voor deze soorten hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd.

Minder algemene soorten

Voor een aantal minder algemene soorten (tabel 2-soorten of middelzwaar beschermd) geldt een vrijstelling voor artikel 8 tot en met 13 van de Ffwet, mits activiteiten worden uitgevoerd op basis van een door de minister van Economische zaken, Landbouw & Innovatie (EL&I, voorheen LNV) goedgekeurde gedragscode. Een gedragscode kan door een sector of ondernemer zelf opgesteld worden ter goedkeuring door de Minister van EL&I of er kan een reeds goedgekeurde gedragscode worden gebruikt. Wanneer volgens een goedgekeurde gedragscode wordt gewerkt, hoeft voor deze soorten geen ontheffing te worden aangevraagd. Als niet volgens een goed gekeurde gedragscode wordt gewerkt moet voor het overtreden van verbodsbepalingen ten aanzien van deze soorten een

onthefing van de Ffwet worden aangevraagd. Bij de beoordeling van deze aanvraag vindt een zogenaamde lichte toets plaats, wat wil zeggen dat alleen wordt getoetst of geen afbreuk wordt gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van de soort.

Soorten van bijlage 1 van het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten en bijlage IV van de Habitatrichtlijn

Voor ingrepen in het kader van bestendig beheer & onderhoud en bestendig gebruik, kan gebruik gemaakt worden van een door het ministerie van EL&I goedgekeurde gedragscode. Als het werken volgens een goedgekeurde gedragscode niet mogelijk is moet voor het overtreden van verbodsbepalingen ten aanzien van deze soorten (tabel 3-soorten of zwaar beschermd) een ontheffing van de Ffwet worden aangevraagd. Voor het overtreden van verbodsbepalingen ten aanzien van deze soorten in deze groep voor ruimtelijke inrichting of ontwikkeling is altijd een ontheffing noodzakelijk.

Een ontheffingaanvraag voor deze groep soorten wordt getoetst aan drie criteria:

1. er is sprake van een in of bij de wet genoemd belang (zie volgende alinea);
2. er is geen alternatief;
3. doet geen afbreuk aan de gunstige staat van instandhouding van de soort.

Een ontheffing voor soorten van bijlage 1 van het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten kan worden aangevraagd op grond van alle belangen uit dit Besluit. Hieronder vallen onder andere:

- bescherming van flora en fauna (b);
- volksgezondheid of openbare veiligheid (d);
- dwingende redenen van groot openbaar belang, van sociale of economische aard, en voor het milieu wezenlijke gunstige effecten (e);
- uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling (j).

Een ontheffing voor soorten van bijlage IV van de Habitatrichtlijn kan worden aangevraagd op grond van alle belangen uit de Habitatrichtlijn. Een groot verschil met het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten is dat belang j, uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling, daarin niet is opgenomen. In die combinatie kan een initiatief alleen plaatsvinden als alle negatieve effecten volledig worden voorkomen.

Vogelsoorten

De meeste vogelsoorten maken elk broedseizoen een nieuw nest of zijn in staat om een nieuw nest te maken. Deze vogelnesten voor eenmalig gebruik vallen alleen tijdens het broedseizoen onder de bescherming van artikel 11 van de Flora- en faunawet. Voor deze soorten is geen ontheffing nodig voor werkzaamheden buiten het broedseizoen. Buiten het broedseizoen mogen deze nesten worden verwijderd of verplaatst, tenzij in specifieke situaties er een ecologisch zwaarwegend belang is om nesten die normaliter niet jaarrond beschermd zijn toch jaarrond te beschermen. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn wanneer door een ingreep een groot deel van de nestgelegenheid van een bepaalde populatie dreigt te verdwijnen. Voor het verstoren van vogels (in het broedseizoen) is het aanvragen van ontheffing voor ruimtelijke ingrepen in principe niet aan de orde omdat bijna altijd een alternatief voorhanden is, namelijk werken wanneer geen broedende vogels aanwezig zijn. De flora- en faunawet kent geen standaardperiode voor het broedseizoen. Het gaat erom of er een broedgeval is.

Verblijfplaatsen van vogels die hun verblijfplaats het hele jaar gebruiken zijn jaarrond beschermd. Hieronder vallen:

1. nesten die buiten het broedseizoen worden gebruikt als vaste rust- en verblijfplaats (bijvoorbeeld: steenuil);
2. nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop (bijvoorbeeld: roek, gierzwaluw en huismus);
3. nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing (bijvoorbeeld: ooievaar, kerkuil en slechtvalk);
4. vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen (bijvoorbeeld boomvalk, buizerd en ransuil);
5. nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of

de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen (voorbeeld: boerenwaluw, groene specht en torenvalk).

Voor verstoring van deze soorten is een ontheffing noodzakelijk. Deze kan alleen aangevraagd worden op basis van een wettelijk belang uit de Vogelrichtlijn. Dat zijn:

- bescherming van flora en fauna (b);
- veiligheid van het luchtverkeer (c);
- volksgezondheid of openbare veiligheid (d).

Recente jurisprudentie Raad van State

Sinds 2012 (o.a. 11 juli 2012 ECLI:NL:RVS:2012:BX1110; 3 oktober 2012 ECLI:NL:RVS:2012:BX8942; 18 februari 2015 ECLI:NL:RVS:2015:438) heeft de Raad van State een nieuwe lijn ingezet voor het beoordelen van de vraag of er sprake is van een overtreding van de Flora- en Faunawet. In deze jurisprudentie heeft de Raad van State overwogen dat enkel maatregelen die zien op het voorkomen van een overtreding kunnen worden betrokken bij de vraag of er sprake is van een overtreding van een verbodsbepaling. Compenserende maatregelen voorkomen een overtreding van de verbodsbepaling namelijk niet: het ophangen van vervangende nestkasten of het realiseren van vervangende verblijfplaatsen of nieuw leefgebied leidt immers niet tot het voorkomen van een overtreding op de nu bestaande nesten en verblijfplaatsen. Deze verdwijnen alsnog door de activiteit. Compenserende maatregelen dienen bij deze vraag dan ook buiten beschouwing gelaten te worden. Enkel mitigerende maatregelen die zien op het verminderen of wegnemen van het effect spelen een rol bij de vraag of de verbodsbepalingen worden overtreden.

Dit betekent dat er eerder sprake is van een overtreding van de Flora- en Faunawet. Sinds deze jurisprudentie is eerder een ontheffing op grond van de Flora- en Faunawet vereist. Voor een ontheffing voor strikt beschermde soorten moet zijn voldaan aan de volgende 3 criteria:

1. er mag geen afbreuk aan de gunstige staat van instandhouding worden gedaan;
2. er mag geen sprake zijn van een andere bevredigende oplossing;
3. er moet een geldend ontheffingsbelang gediend zijn.

Hoewel compensatie niet mag worden betrokken bij de vraag of er sprake is van een overtreding, kan compensatie wel van belang zijn bij de vraag of er een afbreuk aan de gunstige staat van instandhouding wordt gedaan¹.

¹ (o.a. 18 februari 2015 ECLI:NL:RVS:2015:425).

3. BESCHERMDE GEBIEDEN

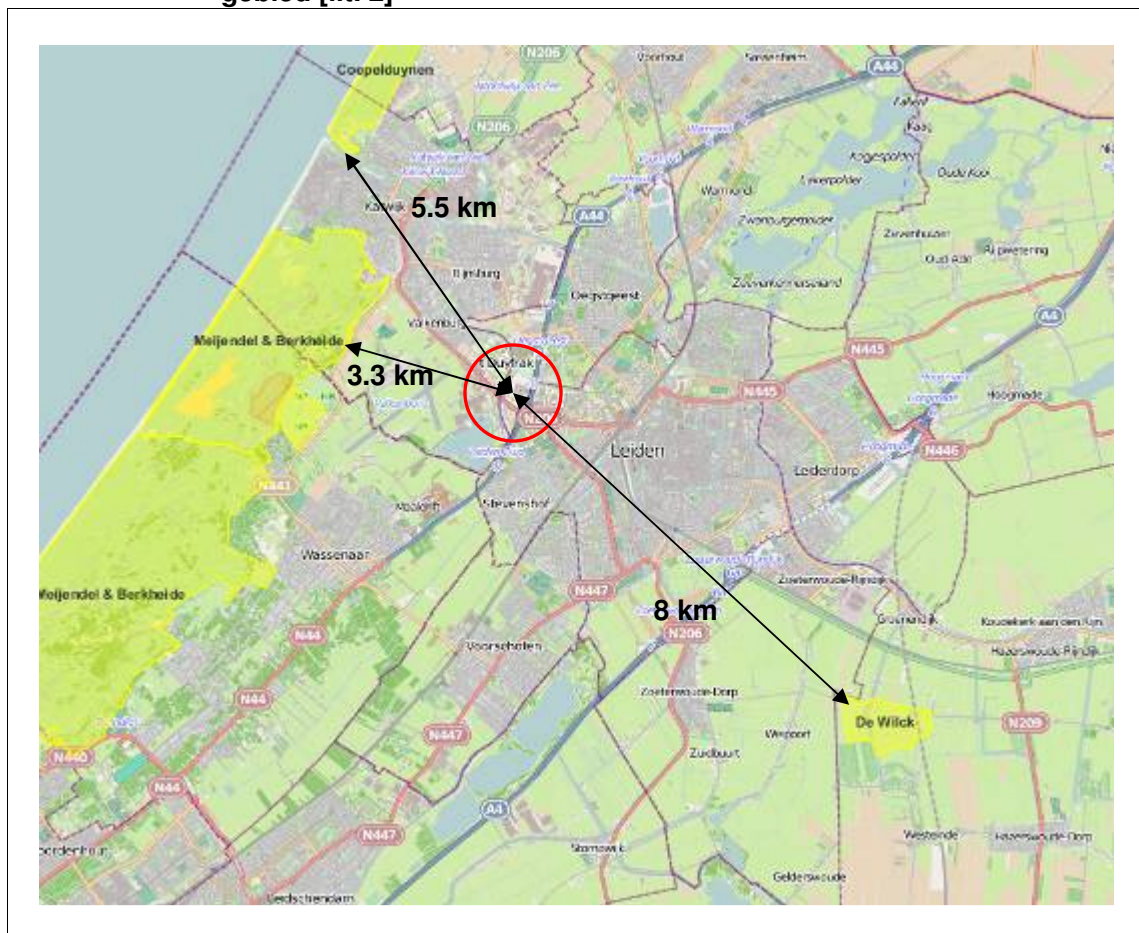
3.1. Natuurbeschermingswet 1998

3.1.1. Natura 2000

Gegevens

Het plangebied bevindt zich niet binnen de grenzen van een Natura 2000-gebied. Wel zijn in de omgeving van het plangebied drie Natura 2000-gebieden aanwezig (zie afbeelding 4.1), namelijk 'Meijndel & Berkheide', 'Coepelduynen' en 'De Wilck'. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide ligt op 3,3 km van het plangebied.

Afbeelding 3.1. De ligging van het plangebied (rood) ten opzichte van Natura 2000-gebied [lit. 2]



Het definitief aanwijzingsbesluit van Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide is op 07-05-2013 gepubliceerd en hiervoor zijn 10 habitattypen en twee Habitatrichtlijn-soorten (HR-soorten) aangewezen [lit. 2 & 3].

Het definitief aanwijzingsbesluit van Natura 2000-gebied Coepelduynen is op 23-12-2009 gepubliceerd en hiervoor zijn vier habitattypen aangewezen [lit. 4]. Coepelduynen bevindt zich op een afstand van ongeveer 5.5 km van het plangebied [lit. 2].

Het definitiefaanwijzingsbesluit van Natura 2000-gebied De Wilck is op 07-05-2013 gepubliceerd en hiervoor zijn twee niet-broedvogelsoorten aangewezen [lit. 5]. De Wilck bevindt zich op een afstand van ongeveer 8 km van het plangebied [lit. 2].

Aanvullend is een effectbeoordeling stikstofdepositie uitgevoerd als gevolg van de beoogde realisatie van het bedrijventerrein (Bijlage I). Uit de rekenresultaten van de OPS-berekeningen blijkt dat de 0,0 mol N/ha/jr contour ten gevolge van stikstofdepositie ligt op minimaal 2900 m van het plangebied. De hierboven genoemde Natura 2000-gebieden liggen allen buiten deze contour. Hieruit volgt dat met zekerheid kan worden gesteld dat er geen effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie zullen optreden.

Effecten en conclusies

Omdat het plangebied zich niet in Natura 2000-gebied bevindt is er geen sprake van directe effecten. Als gevolg van de tussenliggende afstand (minimaal 3.3 km) en vanwege de tijdelijke aard van de werkzaamheden is er geen sprake van een externe werking. Een negatief effect als gevolg van het voornemen op Natura 2000-gebied is daardoor uitgesloten.

3.1.2. Beschermde natuurmonumenten

Gegevens

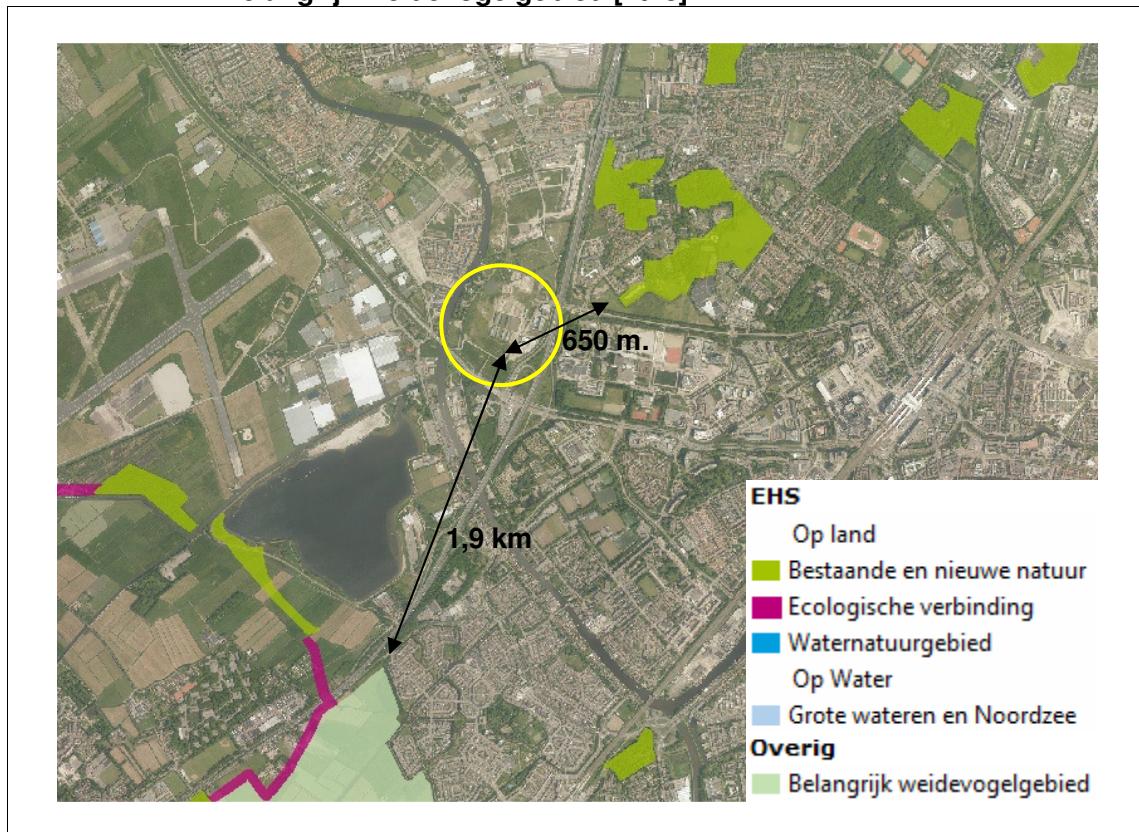
Het plangebied bevindt zich niet binnen de grenzen van Beschermde Natuurmonumenten. Ook in de omgeving van het plangebied bevinden zich geen Beschermde Natuurmonumenten.

3.1.3. Ecologische Hoofdstructuur

Gegevens

Het plangebied bevindt zich niet in EHS-gebied (zie afbeelding 3.2). Het dichtstbijzijnde EHS-gebied bevindt zich op een afstand van ongeveer 650 m [lit. 8]. Het EHS-gebied dat in de buurt ligt van het plangebied is aangeduid als bestaande natuur en prioritaire nieuwe natuur. Op 1,9 km afstand ligt het dichtstbijzijnde Belangrijk Weidevogelgebied (BW) Papenwegse Polder.

Afbeelding 3.2. De ligging van het plangebied (geel) ten opzichte van EHS-gebied en Belangrijk weidevogelgebied [lit. 8]



Effecten en conclusies

Het plangebied bevindt zich buiten EHS-gebied, hierdoor zijn directe negatieve effecten op de wezenlijk kenmerken en waarden van de EHS uitgesloten. Op 1,9 km afstand ligt het dichtstbijzijnde BW Papenwegse Polder. Omdat de externe werking van ruimtelijke ontwikkelingen buiten de EHS of BW niet meeweegt in de toetsing van de EHS/BW heeft het voornemen geen negatieve effecten op het EHS-gebied en BW als gevolg van externe werking. Er is daardoor geen sprake van een negatief effect van het voornemen op EHS-gebied en BW.

4. FLORA- EN FAUNAWET

In dit hoofdstuk wordt de aanwezigheid van en de eventuele negatieve effecten van het voornemen op beschermde soorten in en in de directe omgeving van de planlocatie onderzocht.

4.1. Methode

Op grond van verspreidingsatlassen, internetbronnen en de op internet vrij verkrijgbare verspreidings- gegevens is aangegeven of wettelijk beschermde flora en fauna aanwezig is c.q. vrijwel met zekerheid kan worden verwacht. Om een beeld te krijgen van de aanwezige soorten zijn bijvoorbeeld de websites van Telmee [lit. 9], RAVON [lit. 10] en de Vlinderstichting [lit. 11] geraadpleegd. Op Telmee.nl worden gegevens van Particuliere Gegevensbeherende Organisaties (PGO's zoals RAVON, SOVON en FLORON), samenwerkend in de koepelorganisatie VeldOnderzoek Flora en Fauna (VOFF) weergegeven.

4.2. Beschrijving per soortgroep

4.2.1. Vaatplanten

Gegevens

Uit de gegevens van Telmee.nl [lit. 9] blijkt dat de volgende beschermde soorten sinds 2008 zijn waargenomen in het uurhok (5x5 km) van het plangebied.

Tabel 4.1. De in het uurhok van het plangebied waargenomen soorten in de periode 2012-2015 [lit. 9]

tabel 1	tabel 2
akkerklokje	bijenorchis
brede wespenorchis	daslook
dotterbloem	gele helmblom
gewone vogelmelk	grote keverorchis
grote kaardenbol	klein glaskruid
kleine maagdenpalm	prachtklokje
knikkende vogelmelk	rietorchis
zwanenbloem	ruig klokje
	steenbreekvaren
	tongvaren
	veldsalie
	wilde marjolein

Van de waargenomen zwaarder beschermde tabel 2-soorten volgt hieronder een beschrijving van de biotoopeisen.

Biotoopeisen van tabel 2-soorten vaatplanten die mogelijk op of in de omgeving van het plangebied voorkomen

Bijenorchis komt voor op zonnige, soms licht beschaduwde plaatsen op matig droge tot matig vochtige, voedselarme tot matig voedselrijke, kalkrijke, relatief humusarme grond (klei, leem en zand, zeer zelden op veen). Ook in iets brak milieu kan de bijenorchis groeien. Voorbeelden van vindplaatsen zijn struwelen, bosranden, bermen, langs spoorwegen, afgravingen, kalkgrasland, hooiland langs kreken, slootkanten, en op kalk bij kalkovens.

Daslook groeit op beschaduwde plaatsen op vochtige tot vrij natte, matig voedselrijke tot voedselrijke, neutrale tot kalkhoudende, humusrijke, meestal lemige tot kleiige grond. Typische vindplaatsen zijn loofbossen, hellingbossen, landgoedbossen, parkbossen, struwelen, heggen, aan de voet van mergel- en leemhellingen en duinen.

De gele helmblom groeit op zonnige tot vaak licht beschaduwde plaatsen op droge tot vochtige, matig voedselrijke, kalkrijke, stenige plaatsen (o.a. op mergel). Typische plekken waar gele helmblom wordt aangetroffen zijn oude muren (van gebouwen, tuinmuren, kerkhofmuren en langs beken, kasteelgrachten en kaden), in spleten van bestrating, spoorwegterreinen, rotswanden, puinhellingen, stadswallen en aan de voet van stalmuren.

Grote keverorchis groeit op beschaduwde, maar soms ook zonnige plaatsen op matig droge tot matig vochtige, matig voedselarme tot matig voedselrijke, basenrijke, meestal kalkhoudende, humeuze grond (mergel, löss, zand, leem, zavel en lichte zeeklei).

Klein glaskruid groeit op zonnige tot halfbeschaduwde plaatsen op matig droge tot vochtige, voedselrijke, met name stikstofrijke, doorlatende grond en op kalkrijke, stenige plaatsen.

Prachtklokje groeit op zonnige tot soms licht beschaduwde plaatsen op matig droge tot matig vochtige, matig voedselarme tot matig voedselrijke, kalkrijke grond (leem, mergel en stenige plaatsen).

Rietorchis komt voor op zonnige, zelden licht beschaduwde plaatsen op vaak iets open plaatsen op vochtige tot natte, matig voedselrijke, zwak zure tot liefst kalkhoudende grond.

Ruigklokje komt voor op licht beschaduwde plaatsen op vochtige, matig voedselarme tot meestal matig voedselrijke, neutrale tot meestal kalkhoudende en lemige grond (leem, mergel, löss en stenige plaatsen). Voorbeelden van vindplaatsen zijn loofbossen, hellingbossen, op oeverwallen in beekbegeleidende bossen, hakhout, bosranden, bosspaden, heggen, struikgewas, kapvlakten, oevers (beken), spoorbermen en steile wanden.

Steenbreekvaren kent twee ondersoorten. Gewone steenbreekvaren: deze ondersoort groeit op soms vrij zonnige, maar meestal beschaduwde plaatsen op vochtige muren en rotsen, zowel kalkrijke als vrij zure gesteenten; en ijle steenbreekvaren; Deze ondersoort groeit meestal op zuur gesteente.

Tongvaren komt niet voor op zonnige maar op halfbeschaduwde tot beschaduwde plaatsen op vochtige, vrij voedselarme, humeuze of stenige, kalkhoudende grond en is vorstgevoelig.

Veldsalie groeit op zonnige, warme plaatsen op matig droge tot matig vochtige, matig voedselarme tot matig voedselrijke, kalkhoudende grond (zavel, leem, slibhoudend zand en lichte klei).

Wilde marjolein groeit op zonnige tot half beschaduwde plaatsen op vrij droge, matig voedselrijke, meestal kalkhoudende grond in bermen, kalkgrasland, ruig grasland, holle wegen, struikgewas, heggen enzovoorts. [lit. 12]

Effecten en conclusie

In het plangebied kunnen licht beschermde soort zoals grote kaardenbol voorkomen. Dit sluit aan bij de bevindingen van het in 2012 door Witteveen+Bos uitgevoerde onderzoek [lit. 1]. Voor het verstoren van licht beschermde soorten geldt een vrijstelling van ontheffing van de Ffwet voor werkzaamheden in het kader van ruimtelijke ontwikkelingen. Wel is te allen tijde de zorgplicht van kracht.

In het plangebied zijn niet de juiste omstandigheden voor het voorkomen van zwaarder beschermde soorten aanwezig. Het voorkomen van zwaarder beschermde soorten is daarmee uitgesloten. Nader onderzoek en een ontheffingsaanvraag zijn niet nodig.

4.2.2. Grondgebonden zoogdieren

Gegevens

Uit de gegevens van Telmee.nl [lit. 9] blijkt dat de volgende beschermde soorten zijn waargenomen in het uurhok van het plangebied.

Tabel 4.2. In het uurhok van het plangebied waargenomen beschermde grondgebonden zoogdieren in de periode 2012-2015 [lit. 9]

tabel 1	tabel 2
bosmuis	eekhoorn
dwergmuis	
bunzing	
egel	
haas	
huisspitsmuis	
mol	
rosse woelmuis	
veldmuis	
woelrat	

Verschillende van de waargenomen licht beschermde tabel 1-soorten, zoals egel, haas en mol stellen geen hoge eisen aan hun leefgebied. Deze soorten komen vrijwel zeker voor in het plangebied. Voor andere zwaar(der) beschermde soorten zijn geen geschikte biotopen aanwezig in het plangebied.

Effecten en conclusie

Het voorkomen van lichtbeschermde tabel 1-soorten in het plangebied is niet uit te sluiten. Voor het verstoren van tabel 1-soorten geldt een vrijstelling van ontheffing voor de Ffwet bij werkzaamheden in het kader van ruimtelijke ontwikkelingen. Zwaar(der) beschermde grondgebonden zoogdiersoorten worden in het plangebied niet verwacht. Negatieve effecten op deze soorten kunnen zodoende worden uitgesloten. Wel is te allen tijde de zorgplicht van kracht.

4.2.3. Vleermuizen

Gegevens

Uit de gegevens van Telmee.nl [lit. 9] blijkt dat de volgende vleermuissoorten zijn waargenomen in het uurhok van het plangebied in de periode 2012-2015.

Tabel 4.3. De waargenomen vleermuissoorten in het uurhok van het plangebied in de periode 2012-2015 [lit. 9]

tabel 3
baardvleermuis
gewone dwergvleermuis
laatvlieger
watervleermuis

Hieronder volgt een biotoopbeschrijving van de waargenomen vleermuissoorten.

Biotoopeisen van vleermuissoorten die mogelijk in of in de omgeving van het plangebied voorkomen

De gewone baardvleermuis is in Nederland een schaars voorkomende soort van het kleinschalige agrarische cultuurlandschap en van bosgebieden. Baardvleermuizen jagen - met hun rustige, rechtlijnige vlucht - dicht langs de vegetatie. Ze vliegen in stereotype banen op en neer over bospaden, boven bosbeken, langs bosranden en houtwallen, of in cirkels en lussen boven een open plek in het bos. De gewone baardvleermuis bewoont in de zomer spleten en gaten in bomen, zolders, betimmeringen en vensterluiken aan huizen, of vleermuiskasten. Een kraamgroep varieert van tien tot meer dan honderd dieren en bewoont een netwerk van verblijfplaatsen waarbij telkens slechts een deel van de verblijfplaatsen binnen het netwerk bewoond wordt. Individuele dieren en groepen verhuizen regelmatig, waarbij jongen van enkele dagen oud al mee gaan. De homerange wordt als relatief klein geschat. Het merendeel van de dieren jaagt binnen één tot drie km van de verblijfplaats, met maxima tot 10 km.

De gewone dwergvleermuis leeft in gesloten tot half open landschappen, in kleinschalige landbouwgebieden, in dorpen, steden, parken en tuinen. Het dier jaagt in de beschutting van opgaande vegetatie, binnen de bebouwing in tuinen en bij straatlantaarns, boven water, in bossen en langs bosranden, in en langs lanen, bomenrijen, singels, houtwallen en holle wegen. (Kraam)kolonies zijn in Nederland vooral in gebouwen, in spouwmuren, achter betimmering en daklijsten, of onder dakpannen gevonden. Gewone dwergvleermuizen zijn plaatstrouw, maar gebruiken meerdere verblijfplaatsen en verhuizen relatief vaak.

In de bebouwde kom zijn de baltsvluchten van roepende mannetjes in hun territorium in de herfst gemakkelijk op te sporen. In die situatie zijn de paarverblijven in spleten in en om gebouwen echter moeilijk te vinden. Vaak liggen er in een stad of dorp veel territoria in een bepaalde wijk. Gebouwen worden ook als winterverblijf gebruikt, waarbij vergelijkbare plaatsen als in de zomer benut worden. Systematisch zoeken naar winterslapende dieren is daardoor moeilijk. Overwinterende gewone dwergvleermuizen worden vooral bij toeval gevonden in spouwmuren, onder dakpannen, achter betimmering en daklijsten. Het zijn, in de relatief milde Nederlandse winters, geen stabiele slapers. Bij mild weer zijn ze vaak wakker en gaan regelmatig op jacht. Ze kiezen temperatuurgevoelige winterslaapplaatsen. Bij vorst zoeken ze vaak verwarmde huizen op.

Kraamkolonies van laatvliegers komen voor zover bekend alleen in gebouwen voor. Ze wonen in de spouwmuur, achter de betimmering, onder daklijsten en dakpannen of onder het lood rondom de schoorsteen. Soms worden ze ook op zolders aangetroffen. In vleermuiskasten worden laatvliegers zelden aangetroffen. Solitaire mannetjes worden soms achter vensterluiken gevonden. In de paartijd (september-oktober) worden vergelijkbare verblijven gebruikt. Er worden dan ook kleine groepjes laatvliegers op plaatsen gevonden waar ze in de zomer niet zaten. Laatvliegers bewonen een netwerk van verschillende huizen die op een afstand van hooguit enkele honderden meters van elkaar liggen. Ze verhuizen soms wel, maar zijn in principe erg plaats- en gebiedstrouw. Soms wordt één huis jaar na jaar als zomer- en winterverblijf gebruikt. De jachtgebieden liggen in een straal van 1 tot 5 km (zelden meer) rondom de kolonie. Vliegroutes volgen waar mogelijk lijnvormige structuren, maar laatvliegers vliegen bij gunstige weersomstandigheden ook wel grote afstanden door open gebied. Doorgaans vliegt de laatvlieger in de beschutting van bosranden, heggen en lanen op een hoogte tussen 5 en 20 m boven (vochtige) graslanden, weilanden, langs kanalen en vaarten en in tuinen en parken met vijvers. Bij windstil weer kunnen laatvliegers ook boven open water jagen. In de winter zoeken laatvliegers nauwe en relatief droge plaatsen op zoals spouwmuren, spleten en scheuren in zolders, oude kelders en soms ook kieren dicht bij de ingang van grotten. Omdat ze vaak diep weggekropen zijn is de kans dat ze op dergelijke plekken ontdekt worden relatief klein.

De watervleermuis is een boombewonende soort van half open tot gesloten, waterrijk en bosrijk landschap. Grote dichtheden van deze soort worden vooral daar gevonden waar zowel beschut water als oud bos of oude bomen aanwezig zijn. De soort jaagt vlak boven het wateroppervlak van beschutte wateren of aan de beschutte kant van vijvers in landgoederen en parken en langs smalle vaarten, langzaam stromende rivieren en beken. Bij windstil weer wordt beschutting minder belangrijk. De watervleermuis kan ook boven land jagen, relatief laag boven bospaden of op beschutte, open plekken in het bos, en soms hoger tussen de boomkronen. [lit. 14]

Effecten en conclusie

Uit de gegevens van Telmee.nl blijkt dat er diverse vleermuissoorten zijn vastgesteld in de omgeving van het projectgebied. De aanwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen in het plangebied kan worden uitgesloten door afwezigheid aan geschikte bomen en gebouwen in het plangebied. De westzijde van de waterplas in het noordwesten van het plangebied vormt mogelijk een marginaal onderdeel van het foerageergebied van vleermuizen uit de omgeving. De overige delen van het plangebied zijn door het open karakter ongeschikt leefgebied voor vleermuizen.

Gedurende de werkzaamheden kunnen negatieve effecten op vleermuizen optreden indien in de periode maart tot en met november na zonsondergang of voor zonsopkomst wordt gewerkt met kunstmatige verlichting in de directe omgeving van de waterplas. Ter voorkoming van het aantasten van de functionaliteit van het leefgebied als gevolg van de werkzaamheden en het begaan van een overtreding van de Ffw, dient het gebruik van kunstmatige verlichting tussen zonsondergang en zonsopkomst in deze periode voorkomen te worden. Wanneer deze mitigerende maatregel in acht wordt genomen kunnen negatieve effecten van de werkzaamheden op vleermuizen worden voorkomen. Overtreding van de Ffwet is dan niet aan de orde, waardoor een ontheffing niet nodig is.

4.2.4. Vogels

Gegevens

In een inventarisatie uit het vorige onderzoek van Witteveen+Bos [lit. 1] blijkt dat er destijds tientallen broedvogels in en in de omgeving van het plangebied aanwezig waren. Doordat in het huidige plangebied geen bomen staan is het voorkomen van jaarrond beschermde nesten in het plangebied uitgesloten. In of langs de aanwezige plassen en sloten kunnen watervogels zoals meerkoet, wilde eend, fuut en waterhoen broeden. De drassige delen van het plangebied kunnen een geschikt broedbiotoop voor Kieviten, kleine plevier en tureluurs vormen. Indien de ruigtes niet gemaaid worden kunnen zich hier soorten vestigen zoals grasmus, kneu en zwartkop.

Effecten en conclusie

Het plangebied biedt nestgelegenheid aan algemeen voorkomende broedvogelsoorten. Werkzaamheden tijdens het broedseizoen (globaal van 15 maart-15 augustus) kunnen deze vogels verstoren of nesten en/of jongen van bijvoorbeeld Kieviten vernietigen. Voor alle inheemse vogelsoorten geldt dat opzettelijk verstoren in het broedseizoen (individueel, nesten of eieren) verboden is volgens verbodsbepaling 10 en 11 van de Ffwet. Vogels zijn op dezelfde wijze beschermd als tabel 3-soorten. Het aanvragen van ontheffing voor het verstoren van broedvogels is niet mogelijk. De effecten op vogels en daarmee een overtreding van de verbodsbepalingen van de Ffwet zijn namelijk gemakkelijk te voorkomen, te weten door in principe twee mogelijkheden:

- buiten het broedseizoen werken, dit met risico dat sommige vogels tot in september kunnen broeden;
- de werkzaamheden vlak voor het broedseizoen inzetten en dan continue doorwerken (werkzaamheden niet langer dan enkele dagen stilleggen), zodat vogels niet gaan broeden in het gebied waar gewerkt wordt.

Ook als wordt geconstateerd dat in de directe omgeving van de werkzaamheden geen vogels broeden bij de start van de werkzaamheden, vindt geen overtreding van de verbodsbepalingen plaats.

4.2.5. Amfibieën

Gegevens

Uit de gegevens van Telmee.nl [lit. 9] blijkt dat de volgende beschermde soorten zijn waargenomen in het uurhok van het plangebied. In 2012 is rugstreepad (tabel 3 Ffw) in de directe omgeving waargenomen (Witteveen+Bos, 2012).

Tabel 4.4. Waargenomen beschermde soorten in het uurhok van het plangebied in de periode 2012-2015 [lit. 9]

tabel 1
bruine kikker
gewone pad
bastaardkikker
kleine watersalamander
meerkikker

In het volgende kader wordt een beschrijving gegeven van de biotoopeisen van zwaar beschermde tabel 3-soort rugstreepad:

Biotoopeisen rugstreepad

De rugstreepad leeft vooral in open terreinen waar de bodem en vegetatie regelmatig veranderingen ondergaan, bij voorkeur op droge en losgrondige bodems die snel opwarmen. De rugstreepad is verder ook bekend van de polders in Noord- en Zuid-Holland. De rugstreepad staat bekend als superpionier en duikt regelmatig op bij bouwterreinen en pas opgespoten gronden in stedelijk gebied. In de Hollandse polders lijkt de soort vooral een voorkeur te hebben voor kleinere sloten met dichte onderwatervegetatie. Voor de voortplanting is de rugstreepad afhankelijk van ondiepe wateren, die vrij snel opwarmen. Vaak wordt gebruik gemaakt van tijdelijke poeltjes en plassen, maar ook slootjes en vennen kunnen geschikt zijn. Tot in juli kan opeens weer een opleving in voortplantingsactiviteit plaatsvinden. Dit gebeurt vaak na een periode van overvloedige regen en warm weer. Het kan dus voorkomen dat er weer eisnoeren in het water liggen, terwijl de juvenielen van vroege legsels al gemetamorfoseerd zijn. De rugstreepad leeft van allerlei (water)insecten, -larven, kevers, rupsen, spinnen en wormen. Zoals de meeste amfibieën is ook de rugstreepad een uitgesproken nachtbraker. Pas tijdens het invallen van de schemering komt de pad tevoorschijn om op open plekken te gaan jagen. In agrarisch gebied vormen boerenerven en kassencomplexen onderdeel van de habitat op het land [lit. 14].

Effecten en conclusie

Het voorkomen van licht beschermde tabel 1-soorten in het plangebied is niet uit te sluiten. Voor het verstoren van tabel 1-soorten geldt een vrijstelling voor ontheffing van de Ffwet bij werkzaamheden in het kader van ruimtelijke ontwikkeling. De rugstreepad is een zwaar beschermde soort (tabel 3-soort en tevens een HR-soort). In het kader van de Ffwet geldt een verbod op het verontrusten, vangen en doden van individuen en het verstoren, vernielen en beschadigen van hun voortplantings-, rust- en verblijfplaatsen (artikel 9 tot en met 13). Op basis van de veldbezoeken die in 2012 werden uitgevoerd kon worden uitgesloten dat er toentertijd rugstreepadden in het plangebied zelf leefgebied vinden. In de directe omgeving van het plangebied werden echter wel rugstreepadden aangetroffen. Op basis van de bevindingen uit 2012 en de recente verspreidingsgegevens van de soort, kan het voorkomen van de rugstreepad binnen het plangebied niet worden uitgesloten. Idealerweise vindt er in het voorjaar en zomer van 2016 een onderzoek plaats waarin de aanwezigheid van rugstreepad wordt aangetoond dan wel uitgesloten. Om op korte termijn nog in-

zicht te krijgen in de aanwezigheid van deze soort, kan in de komende maanden (buiten de ideale onderzoeksperiode) nog worden gezocht naar larven van de soort binnen het plangebied. Indien deze worden aangetroffen kan met zekerheid worden gesteld dat het plangebied onderdeel is van het leefgebied van de rugstreeppad. Wordt er in de komende maanden echter geen larven aangetroffen, dan kan de aanwezigheid niet worden uitgesloten, en dient alsnog in 2016 onderzoek worden verricht naar de soort.

Wanneer de rugstreeppad in het plangebied wordt vastgesteld, dan heeft het voornemen vernietiging van het leefgebied en verstoring van de soort tot gevolg. Het voornemen is hierdoor ontheffingsplichtig. Een ontheffing voor het vernietigen van het leefgebied van een zwaar beschermde soort en tevens HR-soort kan alleen worden verkregen als voor het voornemen een belang uit de HR geldig is. Dit is bij dit voornemen niet het geval waardoor een ontheffing Ffw niet kan worden verleend. Wanneer er echter voor wordt gezorgd dat het leefgebied van de rugstreeppad voor de werkzaamheden wordt gecompenseerd, dan wordt het voornemen 'slechts' als een verstoring beoordeeld, en is het mogelijk een ontheffing te verkrijgen onder belang J van de HR: ruimtelijke inrichting of ontwikkeling. Er dienen dan wel mitigerende maatregelen te worden getroffen om de negatieve effecten zo goed mogelijk te voorkomen.

Wanneer de aanwezigheid van rugstreeppadden in het plangebied wordt vastgesteld, dient het doden of verwonden van exemplaren als gevolg van de bouwwerkzaamheden te worden voorkomen. De dieren dienen te worden weggevangen. Hiervoor dienen emmers te worden geplaatst tegen de binnenzijde van de te plaatsen amfibieschermen. Tijdens het voortplantingsseizoen worden rugstreeppadden actief en komen ze tijdens migratie in de emmers terecht, van waaruit ze afgevangen kunnen worden. De gevangen exemplaren dienen te worden verplaatst naar een geschikt biotoop buiten de amfibieschermen (het compensatiegebied) zodat deze niet kunnen terugkeren naar het werkterrein. Deze maatregelen dienen te worden uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige op het gebied van amfibieën.

4.2.6. Reptielen

Gegevens

Uit de gegevens van Telmee.nl [lit. 9] blijkt dat er in de periode 2012-2015 geen beschermde reptielsoorten zijn aangetroffen in het uurhok van het plangebied. Dit is in overeenstemming met de gegevens uit het onderzoek van Witteveen+Bos uit 2008 [lit. 1].

De in Nederland voorkomende reptielen zijn veelal gebonden aan natte biotopen zoals uiterwaarden en veengebieden ten noorden van de grote rivieren of droge en schrale biotopen zoals de duinen, de hogere delen van de Veluwe en vervallen overgroeide steenstapels en muurtjes.

Effecten en conclusie

Het voorkomen van reptielen in het plangebied is op basis van de verspreidingsgegevens en algemene biotoopeisen uitgesloten. Hierdoor kunnen negatieve effecten op reptielsoorten worden uitgesloten. Van een overtreding van de Ffwet is daarom geen sprake. Een ontheffing is niet nodig.

4.2.7. Vissen

Gegevens

Uit de gegevens van Telmee.nl [lit. 9] blijkt dat de volgende beschermde vissoorten zijn waargenomen in het uurhok van het plangebied.

Tabel 4.5. Waargenomen beschermde soorten in het uurhok van het plangebied in de periode 2012-2015 [lit. 9]

tabel 2	tabel 3
kleine modderkruiper	bittervoorn
rivierdonderpad	

Van de waargenomen tabel 2 en 3-soorten wordt hieronder een biotoopbeschrijving gegeven. Tijdens een eerder veldbezoek op 19 april 2012 [lit. 16] heeft een ecooloog van Witteveen+Bos de sloten steekproefsgewijs bemonsterd. Hierin zijn geen beschermde vissoorten gevangen.

Biotoopeisen van beschermde vissoorten die mogelijk in of in de omgeving van het plangebied voorkomen

Kleine modderkruipers worden aangetroffen in sloten, beken, rivierarmen en meren. De ideale habitat ligt in stilstaande en langzaam stromende wateren. De soort is aangepast aan een leven op en in de bodem. Door de kleine, weinig elastische zwemblaas, met een gering drijfvermogen, kan de kleine modderkruiper op de bodem blijven liggen. Ook is de vis, net als de grote modderkruiper, in staat om gebruik te maken van darmademhaling waardoor hij in zuurstofarme situaties kan overleven.

De hele bouw van de rivierdonderpad is erop gericht te kunnen overleven in snel stromende beken. De versmalling van het lichaam naar achteren toe zorgt voor weinig weerstand in snel stromend water, terwijl de grote borstvinnen het dier helpen om zich in de stroming snel over korte afstanden te verplaatsen. De beken moeten ondiep zijn, onvervuild, zuurstofrijk en snelstromend. De beekbodem dient te bestaan uit een afwisseling van zand, grind en steen en de beek moet tevens voldoende schuilgelegenheid bieden in de vorm van takken en wortels.

De bittervoorn wordt aangetroffen in stilstaand of langzaam stromend water boven een niet te weke bodem, zoals in sloten, plassen en vijvers. Verder is een goed ontwikkelde onderwatervegetatie vereist, die beschutting geeft aan de jonge vissen. In stromend water kan de vis in de oeverzone worden aangetroffen. [lit. 14]

Effecten en conclusie

De aanwezigheid van beschermde vissoorten in het plangebied is uitgesloten door de afwezigheid van geschikte biotopen. De werkzaamheden hebben geen negatief effect op beschermde vissoorten. Een overtreding van de Ffwet is uitgesloten. Een ontheffing is niet nodig.

4.2.8. Dagvlinders, libellen en overige ongewervelden

Gegevens

Uit de gegevens van Telmee.nl [lit. 9] en de Vlinderstichting [lit. 11] blijkt dat er geen beschermde soorten zijn waargenomen in het uurhok van het plangebied.

Effecten en conclusie

Het voorkomen van beschermde dagvlinders, libellen en overige ongewervelden in het plangebied is uitgesloten. Negatieve effecten als gevolg van de werkzaamheden op deze soortgroepen zijn daarmee uitgesloten. Van een overtreding van de Ffwet is geen sprake. Ontheffing is niet nodig.

5. CONCLUSIE

5.1. Beschermde gebieden

5.1.1. Natura 2000

Omdat het plangebied zich niet in Natura 2000-gebied bevindt is er geen sprake van directe effecten. Als gevolg van de tussenliggende afstand (minimaal 3.3 km) en vanwege de tijdelijke aard van de werkzaamheden is er geen sprake van een externe werking. Aanvullend is een effectbeoordeling stikstofdepositie uitgevoerd als gevolg van de beoogde realisatie van het bedrijventerrein. Uit de rekenresultaten van de OPS-berekeningen blijkt dat de 0,0 contour ten gevolge van stikstofdepositie ligt op minimaal 2900 m van het plangebied. De hierboven genoemde Natura 2000-gebieden liggen allen buiten deze contour. Hieruit volgt dat met zekerheid kan worden gesteld dat er geen effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie zullen optreden. Een negatief effect als gevolg van het voornemen op Natura 2000-gebied is daardoor uitgesloten.

5.1.2. Beschermde natuurmonumenten

Het plangebied bevindt zich niet in Beschermde Natuurmonumenten. Ook in de omgeving van het plangebied bevinden zich geen Beschermde Natuurmonumenten.

5.1.3. Ecologische hoofdstructuur/Belangrijk Weidevogelgebied

Het plangebied bevindt zich niet in EHS-gebied of Belangrijk Weidevogelgebied. Het dichtstbijzijnde EHS-gebied ligt op een afstand van ongeveer 630 m en het dichtstbijzijnde weidevogelgebied op een afstand van 1,9 km. Omdat externe werking van ontwikkelingen buiten EHS-gebied en Belangrijk Weidevogelgebied niet wordt getoetst, is het plan niet in strijd met vigerend beleid. Een negatief effect van het voornemen op EHS-gebied en Belangrijk Weidevogelgebied is daarom uitgesloten.

5.2. Beschermde soorten

De resultaten voor beschermde soorten zijn in tabel 5.1 weergegeven.

Tabel 5.1. Overzicht van de mogelijk aanwezige beschermde soorten en de consequenties inzake de Flora- en faunawet

soortgroep	beschermde soorten in het plangebied aanwezig	kans op overtreding verboden Ffwet	gevolgen	onthefing aanvragen Ffwet
vaatplanten	ja, mogelijk komen enkele tabel 1-soorten voor	ja	geen	nee, vrijstelling
grondgebonden zoogdieren	ja, mogelijk komen enkele tabel 1-soorten voor	nee, voor het verstoren van tabel 1-soorten is een vrijstelling voor de Ffwet van kracht	geen	nee, vrijstelling
vleermuizen	ja, de waterplas kan geschikt foerageergebied zijn voor vleermuizen	nee, mits negatieve effecten worden voorkomen door het gebruik van kunstmatige verlichting te	mitigerende maatregelen treffen ter voorkoming van effecten	nee, effecten dienen voorkomen te worden

soortgroep	beschermde soorten in het plangebied aanwezig	kans op overtreding verboden Ffwet	gevolgen	onthefing aanvragen Ffwet
		voorkomen		
vogels	ja, in het plangebied zijn mogelijk broedende vogels aanwezig	ja	de werkzaamheden uitvoeren buiten het broedseizoen of aanvangen voor het broedseizoen en doorwerken	nee, voor broedvogels is het aanvragen van een ontheffing niet mogelijk (zie toelichting onder tabel)
reptielen	nee	nee	geen	nee
amfibiëen	ja, in het plangebied komen mogelijk enkele licht beschermde tabel 1-soorten voor ja, mogelijk is de rugstreepaad aanwezig in het plangebied	nee, voor tabel 1-soorten is een vrijstelling voor de Ffwet van kracht ja, rugstreepaad is tabel 3-soort en zodoende beschermd door de Ffwet en de HR	geen invenstarisatie uitvoeren en voorkomen dat rugstreepaad aanwezig is in het plangebied door mitigerende maatregelen te treffen (zie toelichting onder tabel)	nee, vrijstelling ja, indien aanwezigheid van rugstreepaad wordt vastgesteld, gaat als gevolg van de nieuwbouw een onderdeel van het leefgebied van de rugstreepaad verloren. Maatregelen die voorkomen dat de verbodsbepalingen van de Ffwet overtreden worden, zijn noodzakelijk
vissen	nee	nee	geen	nee
dagvlinders en libellen	nee	nee	nee	nee
overige ongewervelden	nee	nee	nee	nee

Vogels

Mogelijk zijn broedende vogels aanwezig waarvan de nesten niet jaarrond beschermd zijn. Het aanvragen van ontheffing voor het verstoren van de broedende vogels in het plangebied is in principe niet mogelijk. Er bestaat immers altijd een alternatief: werken wanneer geen broedende vogels aanwezig zijn (broedseizoen: globaal 15 maart-15 juli).

Behalve werken wanneer geen broedende vogels aanwezig zijn is het verstoren van vogels te voorkomen door de werkzaamheden voor het broedseizoen in te zetten en dan continu door te werken (werkzaamheden niet langer dan enkele dagen stilleggen), zodat vogels niet gaan broeden in het gebied waar gewerkt wordt.

Ook als wordt geconstateerd dat in de directe omgeving van de werkzaamheden geen vogels broeden bij de start van de werkzaamheden, vindt geen overtreding van de verbodsbepalingen plaats.

Rugstreepad

Wanneer de aanwezigheid van rugstreepadden in het plangebied wordt vastgesteld, heeft de bouw tot gevolg dat het areaal geschikt leefgebied van de rugstreepad afneemt waardoor de functionaliteit van het gebied voor de soort afneemt. Deze afname van de functionaliteit van het leefgebied moet vooraf volledig worden gecompenseerd. Tevens is een ontheffing nodig voor het verstoren van de soort tijdens de werkzaamheden.

6. BRONNEN

1. Witteveen+Bos, 2008, Ecologisch onderzoek bosstrook Rijnfront, Oegstgeest, actualisatie onderzoek natuurwaarden, 17 januari 2008.
2. Website van Ministerie van Economische Zaken, gebiedendatabase.
3. Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedsel, 2007, Ontwerp-aanwijzingsbesluit Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheijde. Gepubliceerd op 07-05-2013.
4. Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedsel, 2009, Ontwerp-aanwijzingsbesluit Natura 2000-gebied Coepelduynen. Gepubliceerd op 23-12-2009.
5. Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedsel, 2009, Ontwerp-aanwijzingsbesluit Natura 2000-gebied De Wilck. Gepubliceerd op 07-05-2013.
8. Provincie Zuid-Holland, EHS-interactieve kaartendatabase, <http://geo.zuid-holland.nl/geo-loket/html/atlas.html?atlas=EHS>.
9. Website van Telmee.nl, www.telmee.nl.
10. Website van RAVON, www.ravon.nl.
11. Website van de Vlinderstichting, www.vlinderstichting.nl.
12. Website van Wilde-Planten.nl, www.wilde-planten.nl.
13. Website van Zoogdierverseniging.nl, www.zoogdierverseniging.nl.
14. Website van Ministerie van Economie, Landbouw en Innovatie, Soortendatabase.
15. Dienst Regelingen (Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie), 2011, Soortenstandaard Rugstreepad, *Buffo calamita*. https://www.hetInvloket.nl/xmpub/-iles/?p_file_id=2201676.
16. Witteveen+Bos, 2012, Conceptrapportage Natuurtoets herontwikkeling Rhijngeest-Zuid, 25 april 2012-06-07.

BIJLAGE I RAPPORTAGE ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

Rapportage onderzoek stikstofdepositie

*Gebiedsontwikkeling Universiteit Leiden,
bestemmingsplan “Nieuw-Rhijngeest Zuid”
(Bio Science Park)*

Gemeente Oegstgeest

Inhoudsopgave	
1 Inleiding.....	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Situatieschets	4
2 Berekeningssystematiek	6
2.1 Emissies ten gevolge van de gewenste ontwikkeling	6
2.1.1 De ontwikkeling	6
2.1.2 Verkeer	7
2.1.3 Emissies bedrijven.....	9
2.2 Rekenmodel	10
3 Rekenresultaten	11
4 Samenvattende bevindingen en conclusies	12
bijlage 1: figuren immissiepunten	
bijlage 2: Invoergegevens en figuren rekenmodel	
bijlage 3: Rekenresultaten	

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In opdracht van de Universiteit Leiden is een effectbeoordeling stikstofdepositie uitgevoerd als gevolg van de beoogde realisatie van het onlangs in procedure gebrachte bestemmingsplan “Nieuw-Rhijngeest Zuid gemeente Oegstgeest” (Bio Life Science Park).

Het onderzoek is opgesteld in het kader van een voortoets die voor beide plannen wordt doorlopen gelet op artikel 19j Natuurbeschermingswet 1998. Ingevolge dit artikel dient voor beide plannen in eerste instantie beoordeeld te worden of er sprake is van een plan dat voor Natura 2000-gebieden, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in dat gebied kan verslechteren of een significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

In het kader van deze voortoets is Langelaar Milieuadvies gevraagd inzicht te geven in de stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden als gevolg van de verkeersgeneratie en de uitstoot afkomstig van de te realiseren bedrijven, kantoren en laboratoria. Daarbij is verzocht om de stikstofdepositie te berekenen gelet op de maximale planologische mogelijkheden van het bestemmingsplan “Nieuw-Rhijngeest Zuid.

Hiertoe is de nieuwe situatie, gelet op de maximale mogelijkheden van het plan gemodelleerd, de stikstofemissie en de stikstofdepositie berekend en is om inzicht in de stikstofdepositie te verkrijgen mede gelet op de relatief ruime afstand van de Natura 2000-gebieden ten opzichte het plangebied de 0,0 mol N/ha/jr-contour weergegeven op kaart. Dit geeft inzicht in de mate van de stikstofdepositie afkomstig van de plannen, in relatie tot de omliggende Natura 2000-gebieden in de omgeving.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de rekenresultaten en de effecten hiervan op omliggende Natura 2000-gebieden.

1.2 Situatieschets

De plangrenzen van het gebied worden gevormd door de A44 aan de oostzijde, de N206 aan de zuidzijde, de nieuw te graven Binnenrijn aan de westzijde en het nieuw te ontwikkelen landgoed Nieuw-Rhijngeest aan de Noordzijde. Het plangebied zal worden ontsloten via de Zuidzijde op de Ir G. Tjalmaweg (N206) en via de zgn. Nalco-lus op de Wassenaarseweg.

De planlocatie ligt ter voorbereiding op de bestemmingswijzigingen thans grotendeels braak. Het te ontwikkelen terrein was voorheen in gebruik als grasland. In deze notitie wordt ter bepaling van de stikstofdepositie geen rekening gehouden met een eventuele bestaande uitstoot van het gebruik van de gronden binnen het plangebied dat door realisatie van het plan zal worden beëindigd.

In figuur 1 is de ligging van de planlocatie weergegeven in relatie tot de omliggende Natura 2000-gebieden. In paragraaf 2.1.1 wordt nader ingegaan op de maximale mogelijkheden van het bestemmingsplan.



De minimale afstanden van het plangebied tot de Natura 2000-gebieden zijn als volgt:

Plangebied tot Meijndel & Berkheide: 3,0 km

Aanwijzingsbesluit d.d. 25 april 2013, gepubliceerd in Staatscourant 2013, nr. 12211 d.d. 7 mei 2013
 Wijzigingsbesluit d.d. 3 juli 2014, gepubliceerd in Staatscourant 2014, nr. 19854 d.d. 15 juli 2014

Plangebied tot Coepelduynen: 4,7 km

Aanwijzingsbesluit gepubliceerd in Staatscourant 2010, nr. 2212 d.d. 16 februari 2010

Plangebied tot Kennemerland-Zuid: 9,0 km

Aanwijzingsbesluit d.d. 25 april 2013, gepubliceerd in Staatscourant 2013, nr. 12211 d.d. 7 mei 2013

Plangebied tot de Wilck: 8,3 km

Aanwijzingsbesluit d.d. 25 april 2013, gepubliceerd in Staatscourant 2013, nr. 12211 d.d. 7 mei 2013

In de genoemde aanwijzingsbesluiten zijn de instandhoudingsdoelstellingen weergegeven voor de onderscheiden Natura 2000-gebieden.

2 Berekeningssystematiek

2.1 Emissies ten gevolge van de gewenste ontwikkeling

2.1.1 De ontwikkeling

In de onderstaande figuur is de meest recente stedenbouwkundige opzet van het bedrijventerrein weergegeven.



Figuur 2 uitsnede uit NRZ uitgangssituatie 3 juni 2013 (bron: Res & Smit)

Het voorgenomen bestemmingsplan Nieuw-Rhijnegeest Zuid maakt bedrijven mogelijk in de milieu categorieën 1 t/m 3a. Dit zullen voornamelijk kantoren en laboratoria zijn. Het maximaal uitleggen van de planologische mogelijkheden van de voorgenomen gebiedsontwikkeling betreft 195.000 m² BVO, waarvan 105.000 m² kantoorachtige ontwikkeling en 90.000 m² bedrijfsactiviteiten.

Het voorgenomen bestemmingsplan maakt bedrijven in de milieucategorie 1 t/m 3a mogelijk. In de meeste gevallen -zoals bij kantoren en laboratoria- zijn de procesemissies beperkt, echter niet verwaarloosbaar. Daarnaast leiden de bedrijfsfuncties tot een zekere verkeersgeneratie. Verkeer emitteert onder andere stikstofdioxide en fijn stof naar de lucht.

Op de verkeers- als de industriële procesemissies wordt hieronder specifiek ingegaan.

2.1.2 Verkeer

Bij het onderzoek luchtkwaliteit ten behoeve van het bestemmingsplan Nieuw-Rhijnegeest Zuid te Oegstgeest heeft DGMR de verkeersgeneratie ingeschat op basis van kengetallen van het CROW¹.

Op het bedrijventerrein worden categorie 1 en 3 bedrijven mogelijk gemaakt. Het betreft hier een hoogwaardig bedrijvenpark. In CROW publicatie 256 “verkeersgeneratie woon- en werkgebieden” staat dat voor een dergelijk bedrijvenpark gemiddeld 290,5 motorvoertuigen per netto hectare per werkdag te verwachten zijn. Het totale bouwoppervlak binnen het bestemmingsplan omvat netto circa 10 hectare.

Aangezien het voor het onderzoek luchtkwaliteit volstond om met worstcase aannames te rekenen (de concentraties lagen ver onder grenswaarden fijnstof en stikstofdioxide), zijn eventuele correctiefactoren die leiden tot een meer representatieve inschatting van de verkeersgeneratie van dit terrein op deze plek buiten beschouwing gelaten.

Bij het onderhavige onderzoek volstaat het echter niet om uit te gaan van deze overschattingen. De voetnoten bij deze CROW-kengetallen geven voor deze situatie tot de volgende correcties:

- De kengetallen gelden voor een netto hectare bedrijventerrein met een verhouding bruto-netto van 77%. De verhouding bruto-netto is voor bestemmingsplan Nieuw-Rhijnegeest Zuid echter 72%. Extra vierkante meters water, verkeer en groen hebben geen verkeersaantrekkende werking. De kengetallen kunnen dus naar beneden worden bijgesteld: correctiefactor $72/77=0,935$
- Het plangebied ligt in de gemeente Oegstgeest, dat een stedelijkheidsgraad ‘sterk stedelijk’ heeft. Echter ligt het plangebied tegen Leiden aan, dat een stedelijkheidsgraad ‘zeer sterk stedelijk’ kent. De bereikbaarheid van het gebied is zeer goed: met het openbaar vervoer is het gebied uitstekend te bereiken, per fiets wordt het gebied uitstekend ontsloten en in de toekomst zal de Rijnbouwelijn langs het gebied worden gelegd. De correctiefactor van 0,8 die mag worden toegepast bij de stedelijkheidsgraad ‘zeer sterk stedelijk’ is hier vanwege de ligging nabij Leiden en de uitstekende bereikbaarheid aan de orde.

De verkeersgeneratie van bestemmingsplan Nieuw-Rhijnegeest Zuid komt na toepassing van de correctiefactoren uit op $2075 \times 0,935 \times 0,8 = 1552$ motorvoertuigen per etmaal.

De verkeersgeneratie van 1552 motorvoertuigen per etmaal is als volgt verdeeld:

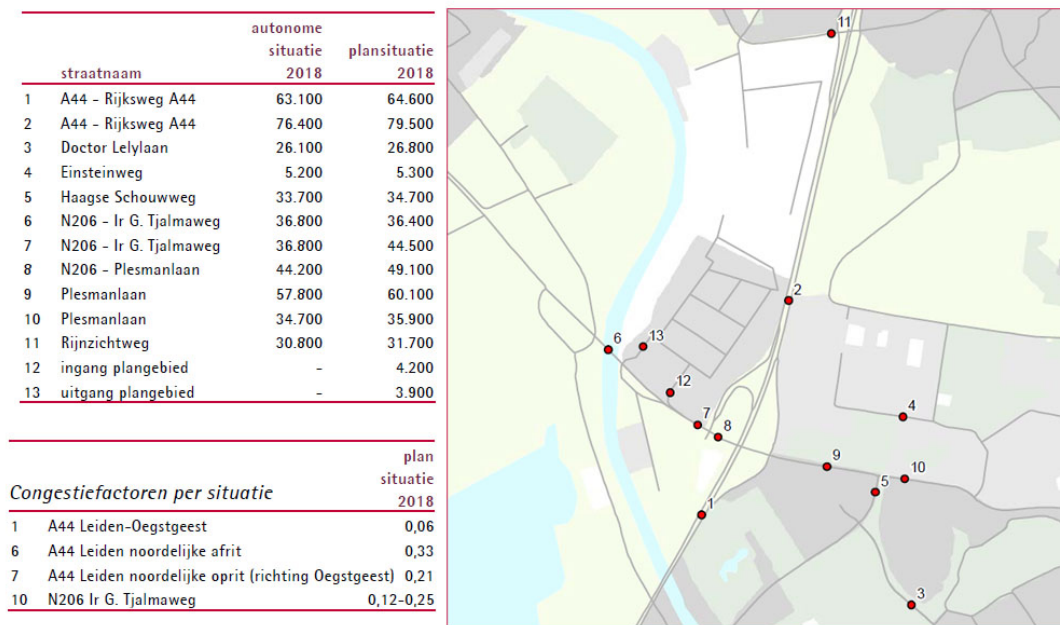
	dag	avond	nacht	etmaal
uur intensiteit	6,34%	4,04%	0,97%	
Lichte motorvoertuigen	91,3%	95,76%	89,90%	91,90%
Middelzware motorvoertuigen	7,32%	3,65%	9,36%	6,89%
Zware motorvoertuigen	1,39%	0,59%	0,74%	1,21%

Figuur 3: voertuigverdelingen mbt verkeersgeneratie bedrijfsfuncties (Akoestisch onderzoek wegverkeer, DGMR)

Goudappel Coffeng heeft bij de toets luchtkwaliteit ten behoeve van het bestemmingsplan Nieuw-Rhijnegeest Zuid te Oegstgeest (RSR004/Nhn/0016) de verkeersafwikkeling geanalyseerd. Gebruikmakend van de regionale verkeersmilieukaart (VMK) van Holland Rijnland is een selectie

¹ DGMR rapport M.2013.0521.00.R001

gemaakt van wegen waar zich de grootste verschillen voordoen tussen de autonome situatie en de plansituatie. Deze locaties worden als representatief beschouwd voor de veranderingen in de luchtkwaliteit als gevolg van het bestemmingsplan Nieuw-Rhijnegeest Zuid. De representatieve locaties met verkeersaantallen zijn in de tabel & figuur 4 weergegeven.



Figuur 4 planbijdrage op representatieve locaties tgv BP Nieuw-Rhijnegeest Zuid incl. woningbouwplannen (bron: Goudappel RSR004/Nhn/0016)

Voor dit onderzoek is hierbij aangesloten met als verschil dat de verkeersgeneratie maximaal 1552 motorvoertuigen is. Er is uitgegaan van de situatie dat het plan volledig gerealiseerd is. Deze situatie leidt tot de grootste toename van het verkeer (worst case).

De maximale verkeerstoename ten gevolge van het plan is het verschil tussen de plansituatie 2018 en de autonome situatie 2018 gedeeld vermenigvuldigd met 0,189 (1552/8200) .

Voor wat betreft de keuze van de emissiefactoren is aangesloten bij het snelheidsregime: Voor de wegen 1 en 2 (A44) is uitgegaan van een snelweg (max. 120km/u), voor de wegen 3,5,6,7,8,9 en 10 (N206 en Plesmanlaan) is uitgegaan van doorstromend stadsverkeer en voor de wegen 4,11-13 is uitgegaan van normaal stadsverkeer. Conform de toets luchtkwaliteit van Goudappel Coffeng ten behoeve van het bestemmingsplan Nieuw-Rhijnegeest Zuid (RSR004/Nhn/0016) is de congestie meegenomen op de wegen 1,6,7 en 10 (zie figuur 6). Voor het aandeel dat congestie ondervindt is de emissiefactor 'stagnerend stadsverkeer' gehanteerd.

Het ministerie van I&M stelt jaarlijks de emissiefactoren voor wegverkeer vast.

Deze tonen aan dat voertuigen steeds schoner worden waardoor de emissiefactoren elk jaar lager worden. Het luchtkwaliteitsonderzoek van DGMR uit februari 2014 ten behoeve van (voorontwerp) bestemmingsplan Nieuw-Rhijnegeest Zuid is uitgegaan van de emissiecijfers voor 2015. Voor dit onderzoek is hierbij aangesloten. De combinatie van de maximale verkeersgeneratie die pas over een paar jaar bereikt wordt met de hoogste emissiefactoren voor 2015 leiden tot een worstcase berekening van de additionele stikstofdepositie door het plan.

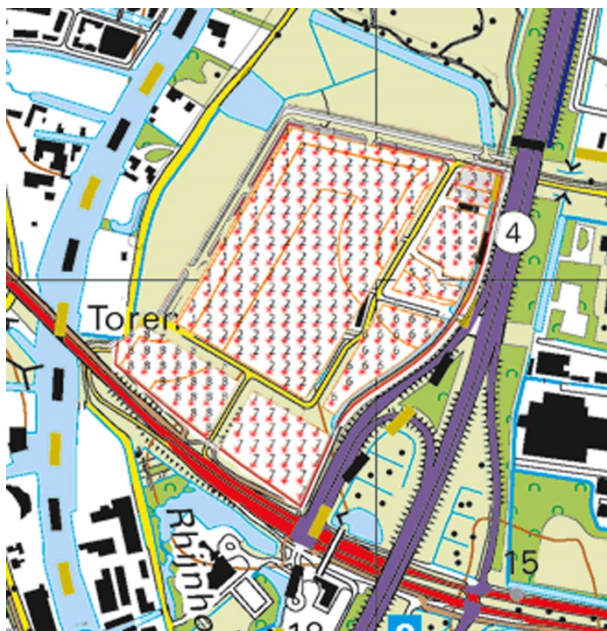
2.1.3 Emissies bedrijven

DGMR heeft voor het onderzoek luchtkwaliteit ten behoeve van het bestemmingsplan Nieuw-Rhijnegeest Zuid te Oegstgeest (rapport M.2013.0521.00.R001) de emissies van bedrijven ingeschat. Binnen het bestemmingsplan worden bedrijven van een bepaalde milieucategorie toegestaan (1-3b). Uit het onderzoek bedrijven en milieuzonering is de maximale invulling per gebied voor iedere milieucategorie bepaald. Deze maximale invulling is als worstcase-variant aangehouden. De gemiddelde emissies van categorie 1 en 3 bedrijven is ingeschat op basis van CBS-cijfers.

Aangezien het voor het onderzoek luchtkwaliteit volstond om met worstcase aannames te rekenen, concludeert DGMR in haar onderzoek dat dit een worstcase benadering is en de feitelijke emissies voor kennisintensieve bedrijven lager zullen zijn, maar rekent met overschatte emissiecijfers:

Bij het bestemmingsplan Nieuw-Rhijnegeest Zuid ligt de focus op kennisintensieve hoogwaardige bedrijvigheid en worden bedrijven die niet passen bij het Bio Science karakter uitgesloten. Dit betekent dat hier zich voornamelijk kantoren en laboratoria met beperkte industriële emissies zullen vestigen. De gemiddelde emissies van de bedrijven zullen dan niet hoger zijn dan de emissies behorende bij de maximale invulling van categorie 2 bedrijven: 98 kg/ha/jaar.

Voor de modellering zijn op een raster van 20x20 meter in de bestemmingsvlakken puntbronnen gemodelleerd. De emissie van de bedrijven is per bestemmingsplan over de puntbronnen verdeeld. In onderstaande figuur zijn de puntbronnen weergegeven.



Figuur 5 ligging puntbronnen bedrijven in omgeving

De NOx emissie per rekenpunt is opnieuw vastgesteld, rekening houdend met de verwachte emissie in kilogram per hectare per jaar, het aantal rekenpunten en de oppervlakte van het vlaknr. De berekening van de emissies per puntbron is weergegeven in de onderstaande tabel.

Algemene gegevens				NOx emissie	
vlaknr	categorie	Oppervlak (ha.)	puntbronnen	Kg/Ha/jaar	Kg/sec/punt
1	1+2	1,31	35	98	1,16E-07
2	3	4,96	123	98	1,25E-07
3	1+2	0,21	7	98	9,32E-08
4	2	0,54	13	98	1,29E-07
5	1+2	0,28	7	98	1,24E-07
6	3	0,76	19	98	1,24E-07
7	3	1,09	28	98	1,21E-07
8	3	0,98	25	98	1,22E-07
9	2	0,11	3	98	1,14E-07

Figuur 6 emissie per puntbron bedrijventerrein

2.2 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de depositie is een rekenmodel opgesteld met behulp van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS), versie 4.3 (releasedatum 5 juni 2014) Er is gerekend met een raster van 100 meter. Er zijn 101x101 rekenpunten gedefinieerd.

Er is uitgegaan van een langdurig meteogemiddelde (1998-2007).

De wegen zijn gemodelleerd als lijn van rekenpunten per 20 meter

Er is gerekend met het standaard tijdsprofiel voor verkeer (Averige traffic intensity AV=3).

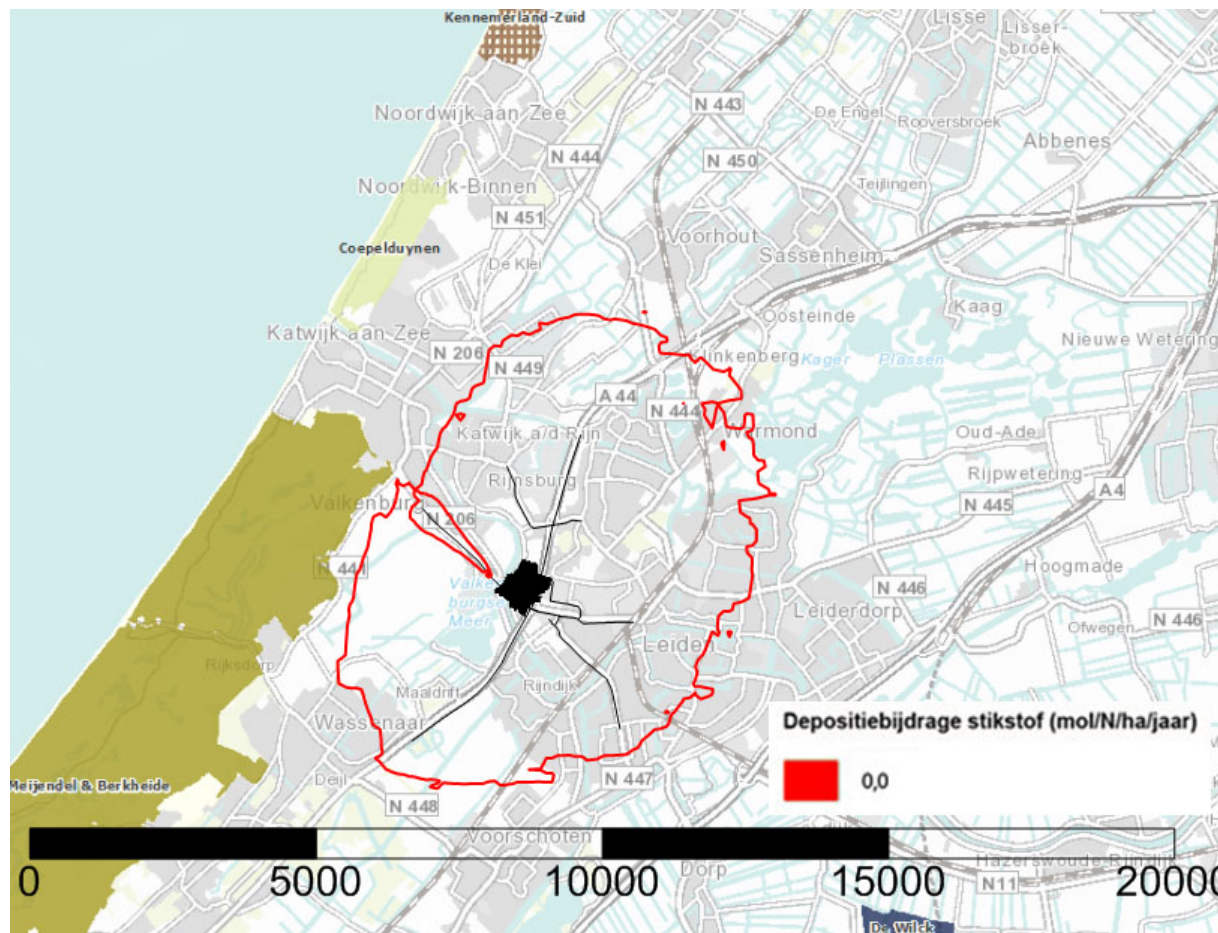
Dit leidt tot een overschatting van de rekenresultaten, aangezien het RIVM heeft aangetoond dat door toepassing van de nieuwe voertuigspecifieke intensiteitsverdeling van wegverkeer gebaseerd op de Nederlandse situatie de NOx-depositie lager is².

Alle parameters en uitgangspunten voor het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.

² RIVM Rapport 680363002/2014, Rapportage 2014, grootschalige concentratie en depositiekaarten Nederland

3 Rekenresultaten

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in figuur 3. Daaruit volgt dat de 0,0 mol N/ha/jaar-contour op minimaal 2900 meter van het plangebied ligt, gerekend vanuit het middelpunt van het plangebied.



Figuur 3 kaart met contouren stikstofdepositie in mol N/ha/jaar

Het dichtstbijzijnde kwetsbare natuurgebied Meijndel & Berkheide dat op zo'n 3,0 km van plangebied ligt, Coepelduynen (op 4,7 km), de Wilck: (op 8,3 km) en Kennemerland-Zuid (op 9 km) liggen buiten de berekende 0,0 mol N/ha/jaar-contour. De toename van de stikstofdepositie is hier kleiner dan 0,0 mol N/ha/jaar.

Hieruit volgt dat met zekerheid kan worden gesteld dat er geen effecten op de Natura 2000-gebieden Meijndel & Berkheide, Coepelduynen, de Wilck en Kennemerland-Zuid als gevolg van stikstofdepositie zullen optreden. Significante effecten op deze Natura 2000-gebieden, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, vanwege stikstofdepositie zijn daarmee op voorhand uit te sluiten.

Gelet op stikstofdepositie afkomstig van de maximale mogelijkheden van het bestemmingsplan is er geen sprake van een plan dat voor Natura 2000-gebieden, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in dat gebied kan verslechteren of een significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

4 Samenvattende bevindingen en conclusies

In opdracht van de Universiteit Leiden is een effectbeoordeling stikstofdepositie uitgevoerd als gevolg van de beoogde realisatie van 195.000 BVO bedrijven & kantoren in bestemmingsplan Nieuw-Rhijngeest Zuid.

De plannen brengen een verandering van de emissies naar de lucht met zich mee, vooral als gevolg van een toename van het aantal verkeersbewegingen in en in de omgeving van het plangebied en de procesemissies van de bedrijven. Er is uitgegaan van 1552 voertuigbewegingen en een jaaremissie van circa 1.000 kg NO_x door de bedrijven.

De door het verkeer en de bedrijven naar de lucht geëmitteerde stoffen zijn stikstofdioxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃). Beide stoffen worden na emissie in de lucht verspreid en slaan vervolgens in de omgeving neer (depositie). Omdat dit tot negatieve gevolgen kan leiden voor Natura 2000-gebieden (o.a. verandering van vegetatie), is met behulp van een rekenmodel (OPS) onderzocht wat de omvang van de depositie van stikstofoxiden in de omgeving van het terrein is.

Vervolgens is onderzocht of de toename van de emissies mogelijke gevolgen kan hebben voor de de Natura2000-gebieden, mede gelet op de instandhoudingsdoelstellingen.

De dichtstbijzijnde Natura2000-gebieden zijn 'Meijendel & Berkheide' (3,0km) Coepelduynen (4,7 km), Kennemerland-Zuid (9 km) en de Wilck (8,3 km), met tussen haakjes de afstand tot het plangebied.

Uit de rekenresultaten van de OPS-berekeningen blijkt dat de 0,0 contour ten gevolge van stikstofdepositie ligt op minimaal 2900 meter van het plangebied.

De zojuist genoemde natuurgebieden liggen allen buiten deze contour. Hieruit volgt dat met zekerheid kan worden gesteld dat er geen effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie zullen optreden. Significante effecten op de Natura 2000-gebieden, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, vanwege stikstofdepositie, zijn daarmee op voorhand ook uit te sluiten.

Gelet op stikstofdepositie afkomstig van de maximale mogelijkheden van het bestemmingsplan is er geen sprake van een plan dat voor Natura 2000-gebieden, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in dat gebied kan verslechteren of een significant verstoring effect kan hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Een nader onderzoek in het kader van deze plantoets (de passende beoordeling die volgt op de voortoets) hoeft derhalve niet vanwege stikstofdepositie uitgevoerd te worden. Op dit aspect toont dit onderzoek toont aan dat het plan uitvoerbaar in het licht van artikel 19j Nbwet.

Bijlagen

Bijlage 1: controlfile OPS-model

```

*-----directory layer-----*
DATADIR      C:\Applics\OPS-Pro_2014\Data\
*-----identification layer-----*
PROJECT      NieuwRhijngeest2015
RUNID        NieuwRhijngeest2015_weg_bedrijf
YEAR         2015
*-----substance layer-----*
COMPCODE     2
COMPNAME     NOx (nitrogen oxides) - gas.
MOLWEIGHT    46.0
PHASE        1
LOSS         1
DDSPECTYPE
DDPARVALUE
WDSPECTYPE
WDPARVALUE
DIFFCOEFF    .0
WASHOUT      0
CONVRATE
LDCONVRATE
*-----emission layer-----*
EMFILE       C:\Applics\OPS-
Pro_2014\projecten\Leiden\bedrijven_verkeer_proces_8rd\Emissie_totaal_def.brn
USDVEFILE
USPSDFILE
EMCORFAC     1.0
TARGETGROUP  0
COUNTRY      0
*-----receptor layer-----*
RECEPTYPE  1
XCENTER      91000
YCENTER      465000
NCOLS        101
NROWS        101
RESO         100
OUTER
RCPFILE
*-----meteo & surface char layer-----*
ROUGHNESS    0.0
ZOFIELD      C:\Applics\OPS-Pro_2014\Data\z0_jr_250_lgn6.ops
LUFIELD      C:\Applics\OPS-Pro_2014\Data\lu_250_lgn6.ops
METEOTYPE    0
MTFILE       C:\Applics\OPS-Pro_2014\Meteo\m098107c.*
*-----output layer-----*
DEPUNIT      3
PLTFILE      C:\Applics\OPS-
Pro_2014\projecten\Leiden\bedrijven_verkeer_proces_8rd\NieuwRhijngeest2015_weg_bedrijf.plt
PRNFILE      C:\Applics\OPS-
Pro_2014\projecten\Leiden\bedrijven_verkeer_proces_8rd\NieuwRhijngeest2015_weg_bedrijf.lpt
INCLUDE      0
GUIMADE      1

```

```

*-----directory layer-----*
DATADIR      C:\Applics\OPS-Pro_2014\Data\
*-----identification layer-----*
PROJECT      NieuwRhijngeest2015bedrijven8th
RUNID        NieuwRhijngeest2015_100_weg06
YEAR         2015
*-----substance layer-----*
COMPCODE     2
COMPNAME     NOx (nitrogen oxides) - gas.
MOLWEIGHT   46.0
PHASE        1
LOSS         1
DDSPECTYPE
DDPARVALUE
WDSPECTYPE
WDPARVALUE
DIFFCOEFF    .0
WASHOUT      0
CONVRATE
LDCONVRATE
*-----emission layer-----*
EMFILE       C:\Applics\OPS-
Pro_2014\projecten\Leiden\bedrijven_verkeer_proces_8rd\surfer_scripter\NOxMINUS_weg06_totaal.b
rn
USDVFILE
USPSDFILE
EMCORFAC     1.0
TARGETGROUP  0
COUNTRY      0
*-----receptor layer-----*
RECEPTYPE  1
XCENTER      91000
YCENTER      465000
NCOLS        101
NROWS        101
RESO         100
OUTER
RCPFILE
*-----meteo & surface char layer-----*
ROUGHNESS    0.0
ZOFIELD      C:\Applics\OPS-Pro_2014\Data\z0_jr_250_lgn6.ops
LUFILE       C:\Applics\OPS-Pro_2014\Data\lu_250_lgn6.ops
METEOTYPE    0
MTFILE       C:\Applics\OPS-Pro_2014\Meteo\m098107c.*
*-----output layer-----*
DEPUNIT      3
PLTFILE      C:\Applics\OPS-
Pro_2014\projecten\Leiden\bedrijven_verkeer_proces_8rd\NieuwRhijngeest2015_100_weg06.plt
PRNFILE      C:\Applics\OPS-
Pro_2014\projecten\Leiden\bedrijven_verkeer_proces_8rd\NieuwRhijngeest2015_100_weg06.lpt
INCLUDE      0
GUIMADE      1

```

Bijlage 2: bronnenfile

snr	x(m)	y(m)	q(g/s)	hc(MW)	h(m)	r(m)	s(m)	dv	cat	area	ps	com	ponent
1	91019	464603	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
2	91009	464585	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
3	90999	464567	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
4	90990	464548	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
5	90980	464530	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
6	90970	464512	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
7	90960	464493	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
8	90950	464475	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
9	90941	464457	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
10	90931	464439	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
11	90921	464420	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
12	90917	464414	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
13	90907	464396	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
14	90898	464378	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
15	90888	464361	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
16	90878	464343	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
17	90868	464326	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
18	90858	464308	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
19	90849	464291	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
20	90839	464273	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
21	90829	464256	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
22	90819	464238	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
23	90809	464220	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
24	90800	464203	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
25	90790	464185	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
26	90780	464168	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
27	90770	464150	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
28	90760	464133	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
29	90767	464144	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
30	90757	464127	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
31	90748	464109	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
32	90739	464092	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
33	90729	464074	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
34	90720	464057	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
35	90711	464039	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
36	90701	464022	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
37	90692	464004	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
38	90682	463986	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
39	90673	463969	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
40	90664	463951	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
41	90654	463934	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
42	90645	463916	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
43	90635	463899	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
44	90626	463881	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
45	90617	463864	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
46	90612	463855	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
47	90604	463837	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
48	90595	463819	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
49	90587	463801	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
50	90579	463783	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01
51	90571	463765	3.93E-05	.000	1.0	0.0		3	0	0	0	NOx	weg01

52	90562	463748	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
53	90554	463730	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
54	90546	463712	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
55	90537	463694	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
56	90529	463676	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
57	90521	463659	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
58	90527	463669	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
59	90516	463653	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
60	90505	463638	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
61	90494	463622	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
62	90483	463607	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
63	90472	463591	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
64	90461	463576	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
65	90450	463560	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
66	90439	463544	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
67	90428	463529	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
68	90417	463513	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
69	90405	463498	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
70	90394	463482	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
71	90383	463467	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
72	90381	463463	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
73	90370	463448	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
74	90359	463433	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
75	90348	463418	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
76	90337	463403	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
77	90325	463388	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
78	90314	463373	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
79	90303	463358	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
80	90292	463343	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
81	90281	463328	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
82	90270	463313	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
83	90274	463317	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
84	90261	463302	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
85	90247	463288	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
86	90234	463274	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
87	90220	463260	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
88	90206	463246	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
89	90193	463232	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
90	90179	463218	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
91	90166	463204	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
92	90152	463190	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
93	90139	463176	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
94	90125	463162	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
95	90111	463148	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
96	90098	463134	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
97	90089	463125	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
98	90073	463113	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
99	90058	463100	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
100	90042	463088	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
101	90027	463076	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
102	90012	463064	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01

103	89996	463052	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
104	89981	463040	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
105	89965	463028	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
106	89950	463016	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
107	89935	463003	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
108	89919	462991	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
109	89904	462979	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
110	89888	462967	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
111	89873	462955	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
112	89883	462962	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
113	89867	462951	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
114	89851	462940	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
115	89835	462929	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
116	89819	462918	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
117	89802	462907	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
118	89786	462896	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
119	89770	462885	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
120	89754	462874	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
121	89737	462863	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
122	89721	462852	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
123	89705	462841	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
124	89689	462830	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
125	89673	462819	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
126	89656	462808	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
127	89640	462797	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
128	89624	462786	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
129	89608	462775	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
130	89592	462764	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
131	89575	462753	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
132	89559	462742	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
133	89543	462731	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
134	89527	462720	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
135	89510	462708	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
136	89494	462697	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
137	89478	462686	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
138	89462	462675	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
139	89446	462664	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
140	89429	462653	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
141	89413	462642	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
142	89407	462638	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
143	89391	462626	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
144	89375	462615	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
145	89359	462603	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
146	89343	462591	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
147	89327	462579	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
148	89311	462567	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
149	89295	462555	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
150	89278	462543	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
151	89262	462531	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
152	89246	462519	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
153	89230	462507	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
154	89214	462496	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01

155	89198	462484	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
156	89182	462472	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
157	89166	462460	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
158	89150	462448	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
159	89134	462436	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
160	89117	462424	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
161	89101	462412	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
162	89085	462400	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
163	89069	462388	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
164	89053	462377	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
165	89037	462365	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
166	89021	462353	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
167	89005	462341	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
168	88989	462329	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
169	88973	462317	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
170	88957	462305	3.93E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg01
1	91032	464610	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
2	91040	464627	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
3	91048	464644	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
4	91056	464661	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
5	91065	464678	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
6	91073	464695	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
7	91081	464713	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
8	91089	464730	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
9	91097	464747	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
10	91095	464739	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
11	91100	464757	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
12	91105	464775	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
13	91110	464794	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
14	91115	464812	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
15	91120	464830	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
16	91125	464848	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
17	91130	464866	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
18	91135	464884	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
19	91140	464902	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
20	91145	464920	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
21	91150	464938	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
22	91155	464956	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
23	91160	464974	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
24	91161	464974	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
25	91165	464994	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
26	91170	465013	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
27	91175	465032	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
28	91179	465052	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
29	91184	465071	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
30	91188	465091	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
31	91193	465110	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
32	91197	465129	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
33	91202	465149	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
34	91207	465168	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
35	91211	465187	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
36	91216	465207	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02

37	91220	465226	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
38	91225	465246	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
39	91229	465265	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
40	91234	465284	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
41	91239	465304	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
42	91243	465323	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
43	91248	465343	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
44	91252	465362	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
45	91257	465381	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
46	91261	465401	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
47	91266	465420	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
48	91271	465439	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
49	91275	465459	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
50	91280	465478	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
51	91284	465498	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
52	91289	465517	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
53	91293	465536	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
54	91298	465556	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
55	91301	465568	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
56	91305	465588	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
57	91309	465607	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
58	91314	465627	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
59	91318	465647	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
60	91322	465666	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
61	91326	465686	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
62	91331	465705	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
63	91335	465725	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
64	91339	465745	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
65	91344	465764	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
66	91348	465784	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
67	91352	465803	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
68	91356	465823	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
69	91361	465843	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
70	91365	465862	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
71	91369	465882	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
72	91373	465901	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
73	91378	465921	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
74	91382	465941	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
75	91386	465960	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
76	91391	465980	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
77	91395	465999	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
78	91399	466019	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
79	91403	466039	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
80	91408	466058	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
81	91412	466078	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
82	91410	466069	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
83	91416	466088	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
84	91422	466107	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
85	91428	466127	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
86	91434	466146	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
87	91440	466165	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02

88	91446	466184	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
89	91452	466203	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
90	91458	466222	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
91	91465	466242	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
92	91471	466261	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
93	91477	466280	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
94	91483	466299	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
95	91489	466318	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
96	91495	466337	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
97	91501	466357	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
98	91504	466365	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
99	91509	466385	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
100	91515	466404	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
101	91521	466424	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
102	91526	466444	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
103	91532	466463	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
104	91538	466483	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
105	91543	466502	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
106	91549	466522	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
107	91555	466542	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
108	91560	466561	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
109	91566	466581	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
110	91571	466600	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
111	91577	466620	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
112	91583	466640	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
113	91588	466659	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
114	91594	466679	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
115	91600	466698	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
116	91605	466718	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
117	91611	466737	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
118	91617	466757	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
119	91622	466777	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
120	91628	466796	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
121	91634	466816	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
122	91639	466835	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
123	91645	466855	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
124	91651	466875	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
125	91656	466894	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
126	91662	466914	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
127	91668	466933	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
128	91673	466953	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
129	91679	466973	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
130	91684	466992	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
131	91690	467012	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
132	91696	467031	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
133	91701	467051	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
134	91707	467071	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
135	91713	467090	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
136	91714	467094	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
137	91721	467113	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
138	91727	467133	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02

139	91734	467152	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
140	91740	467171	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
141	91747	467191	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
142	91753	467210	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
143	91760	467229	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
144	91766	467249	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
145	91773	467268	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
146	91780	467288	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
147	91786	467307	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
148	91793	467326	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
149	91799	467346	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
150	91806	467365	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
151	91812	467384	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
152	91819	467404	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
153	91825	467423	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
154	91832	467443	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
155	91838	467462	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
156	91845	467481	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
157	91851	467501	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
158	91858	467520	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
159	91864	467539	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
160	91871	467559	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
161	91877	467578	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
162	91884	467597	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
163	91891	467617	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
164	91897	467636	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
165	91904	467656	7.82E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg02
1	91348	464424	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
2	91364	464412	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
3	91380	464400	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
4	91395	464388	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
5	91395	464389	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
6	91395	464368	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
7	91395	464347	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
8	91397	464346	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
9	91421	464337	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
10	91445	464328	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
11	91449	464322	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
12	91463	464304	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
13	91477	464286	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
14	91491	464268	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
15	91506	464250	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
16	91520	464233	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
17	91516	464234	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
18	91522	464213	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
19	91528	464191	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
20	91533	464170	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
21	91539	464149	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
22	91545	464127	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
23	91547	464129	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
24	91562	464112	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03

25	91576	464095	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
26	91590	464079	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
27	91604	464062	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
28	91619	464045	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
29	91618	464047	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
30	91633	464033	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
31	91649	464020	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
32	91664	464006	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
33	91679	463993	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
34	91695	463979	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
35	91710	463966	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
36	91725	463952	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
37	91721	463955	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
38	91735	463941	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
39	91749	463927	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
40	91762	463912	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
41	91776	463898	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
42	91790	463883	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
43	91804	463869	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
44	91817	463854	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
45	91831	463840	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
46	91845	463825	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
47	91858	463811	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
48	91872	463796	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
49	91886	463782	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
50	91900	463767	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
51	91913	463753	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
52	91927	463738	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
53	91941	463724	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
54	91942	463723	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
55	91958	463710	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
56	91973	463697	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
57	91989	463684	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
58	92005	463672	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
59	92021	463659	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
60	92037	463646	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
61	92053	463633	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
62	92068	463620	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
63	92084	463607	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
64	92100	463594	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
65	92116	463581	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
66	92132	463569	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
67	92135	463566	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
68	92151	463553	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
69	92167	463540	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
70	92184	463526	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
71	92200	463513	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
72	92216	463500	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
73	92232	463487	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
74	92248	463474	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
75	92264	463461	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03

76	92280	463448	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
77	92296	463434	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
78	92312	463421	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
79	92329	463408	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
80	92345	463395	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
81	92361	463382	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
82	92360	463378	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
83	92368	463360	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
84	92377	463342	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
85	92385	463323	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
86	92393	463305	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
87	92402	463286	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
88	92410	463268	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
89	92418	463250	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
90	92427	463231	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
91	92435	463213	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
92	92443	463194	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
93	92439	463205	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
94	92444	463185	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
95	92448	463166	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
96	92453	463146	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
97	92457	463126	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
98	92462	463106	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
99	92466	463086	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
100	92471	463067	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
101	92475	463047	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
102	92479	463027	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
103	92484	463007	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
104	92488	462987	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
105	92493	462968	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
106	92496	462955	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
107	92500	462935	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
108	92504	462916	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
109	92508	462896	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
110	92512	462877	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
111	92516	462857	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
112	92520	462837	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
113	92524	462818	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
114	92529	462798	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
115	92533	462778	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
116	92537	462759	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
117	92541	462739	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
118	92545	462720	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
119	92549	462700	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
120	92553	462680	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
121	92557	462661	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
122	92562	462641	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
123	92566	462622	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
124	92570	462602	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
125	92574	462582	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
126	92578	462563	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03

127	92582	462543	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
128	92586	462523	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
129	92591	462504	2.10E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg03
1	91419	465087	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
2	91416	465066	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
3	91413	465046	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
4	91410	465025	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
5	91407	465005	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
6	91404	464984	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
7	91401	464963	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
8	91398	464943	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
9	91395	464922	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
10	91391	464902	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
11	91388	464881	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
12	91387	464873	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
13	91384	464851	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
14	91381	464828	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
15	91378	464806	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
16	91375	464784	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
17	91372	464762	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
18	91368	464739	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
19	91377	464746	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
20	91397	464742	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
21	91417	464739	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
22	91437	464735	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
23	91456	464731	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
24	91476	464728	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
25	91496	464724	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
26	91516	464720	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
27	91536	464717	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
28	91555	464713	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
29	91575	464709	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
30	91595	464706	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
31	91582	464708	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
32	91600	464706	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
33	91618	464703	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
34	91637	464701	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
35	91655	464699	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
36	91673	464697	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
37	91691	464695	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
38	91693	464696	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
39	91715	464687	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
40	91727	464682	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
41	91751	464675	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
42	91775	464668	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
43	91799	464661	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
44	91797	464662	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
45	91821	464659	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
46	91844	464656	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
47	91837	464657	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
48	91862	464651	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04

49	91864	464646	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
50	91875	464628	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
51	91886	464609	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
52	91897	464590	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
53	91908	464572	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
54	91905	464575	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
55	91903	464553	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
56	91902	464531	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
57	91900	464509	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
58	91899	464488	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
59	91896	464483	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
60	91886	464462	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
61	91875	464442	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
62	91865	464421	3.00E-06	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg04
1	91525	464495	3.00E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg05
2	91522	464475	3.00E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg05
3	91519	464454	3.00E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg05
4	91516	464433	3.00E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg05
5	91514	464430	3.00E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg05
6	91505	464414	3.00E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg05
7	91496	464397	3.00E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg05
8	91486	464381	3.00E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg05
9	91491	464388	3.00E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg05
10	91480	464369	3.00E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg05
11	91470	464351	3.00E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg05
12	91459	464332	3.00E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg05
1	90608	464892	2.28E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg07
2	90623	464878	2.28E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg07
3	90638	464864	2.28E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg07
4	90653	464849	2.28E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg07
5	90668	464835	2.28E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg07
6	90683	464821	2.28E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg07
7	90698	464807	2.28E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg07
8	90713	464793	2.28E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg07
9	90728	464779	2.28E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg07
10	90743	464765	2.28E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg07
11	90758	464751	2.28E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg07
12	90764	464747	2.28E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg07
13	90782	464737	2.28E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg07
14	90799	464727	2.28E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg07
15	90817	464716	2.28E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg07
16	90835	464706	2.28E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg07
17	90852	464696	2.28E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg07
18	90870	464685	2.28E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg07
19	90887	464675	2.28E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg07
20	90905	464665	2.28E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg07
1	90894	464658	1.47E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg08
2	90914	464652	1.47E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg08
3	90933	464645	1.47E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg08
4	90953	464638	1.47E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg08
5	90972	464631	1.47E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg08

6	90992	464625	1.47E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg08
7	91011	464618	1.47E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg08
8	91031	464611	1.47E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg08
9	91050	464605	1.47E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg08
10	91069	464598	1.47E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg08
11	91089	464591	1.47E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg08
12	91108	464584	1.47E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg08
13	91128	464578	1.47E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg08
14	91147	464571	1.47E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg08
1	90894	464658	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
2	90914	464652	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
3	90933	464645	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
4	90953	464638	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
5	90972	464631	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
6	90992	464625	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
7	91011	464618	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
8	91031	464611	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
9	91050	464605	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
10	91069	464598	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
11	91089	464591	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
12	91108	464584	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
13	91128	464578	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
14	91147	464571	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
15	91136	464568	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
16	91116	464563	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
17	91121	464567	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
18	91140	464564	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
19	91160	464560	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
20	91179	464557	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
21	91199	464554	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
22	91218	464550	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
23	91237	464547	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
24	91257	464543	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
25	91276	464540	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
26	91296	464537	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
27	91315	464533	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
28	91327	464531	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
29	91348	464527	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
30	91369	464522	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
31	91390	464518	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
32	91411	464513	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
33	91432	464509	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
34	91453	464505	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
35	91473	464500	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
36	91494	464496	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
37	91515	464492	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
38	91536	464487	6.79E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg09
1	91522	464479	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
2	91542	464477	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
3	91562	464475	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
4	91583	464473	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10

5	91603	464471	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
6	91624	464469	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
7	91644	464467	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
8	91664	464465	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
9	91685	464463	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
10	91705	464461	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
11	91726	464459	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
12	91746	464457	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
13	91767	464455	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
14	91787	464453	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
15	91807	464451	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
16	91828	464449	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
17	91834	464444	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
18	91851	464430	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
19	91867	464416	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
20	91884	464403	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
21	91901	464389	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
22	91917	464375	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
23	91934	464361	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
24	91951	464347	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
25	91949	464352	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
26	91969	464353	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
27	91989	464354	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
28	92009	464355	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
29	92029	464356	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
30	92049	464357	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
31	92069	464357	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
32	92090	464358	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
33	92110	464359	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
34	92130	464360	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
35	92150	464361	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
36	92170	464362	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
37	92190	464362	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
38	92210	464363	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
39	92230	464364	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
40	92250	464365	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
41	92271	464366	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
42	92291	464367	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
43	92311	464367	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
44	92331	464368	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
45	92351	464369	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
46	92371	464370	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
47	92391	464371	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
48	92411	464372	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
49	92432	464372	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
50	92452	464373	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
51	92472	464374	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
52	92492	464375	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
53	92512	464376	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
54	92532	464377	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
55	92527	464376	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10

56	92547	464376	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
57	92567	464376	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
58	92587	464376	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
59	92607	464376	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
60	92626	464376	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
61	92646	464376	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
62	92666	464376	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
63	92686	464376	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
64	92705	464376	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
65	92725	464376	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
66	92745	464376	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
67	92765	464376	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
68	92784	464376	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
69	92804	464376	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
70	92824	464376	3.91E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg10
1	91920	466141	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
2	91901	466143	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
3	91882	466145	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
4	91863	466148	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
5	91845	466150	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
6	91826	466152	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
7	91807	466154	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
8	91788	466156	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
9	91769	466158	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
10	91750	466161	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
11	91757	466164	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
12	91740	466156	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
13	91722	466148	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
14	91704	466140	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
15	91686	466131	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
16	91668	466123	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
17	91651	466115	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
18	91637	466111	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
19	91617	466108	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
20	91597	466104	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
21	91576	466101	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
22	91556	466098	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
23	91536	466094	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
24	91516	466091	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
25	91496	466088	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
26	91476	466084	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
27	91456	466081	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
28	91435	466078	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
29	91415	466075	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
30	91395	466071	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
31	91375	466068	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
32	91355	466065	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
33	91335	466061	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
34	91315	466058	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
35	91295	466055	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
36	91274	466052	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
37	91254	466048	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11

38	91234	466045	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
39	91214	466042	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
40	91194	466038	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
41	91174	466035	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
42	91154	466032	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
43	91133	466028	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
44	91113	466025	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
45	91093	466022	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
46	91073	466019	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
47	91075	466023	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
48	91055	466037	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
49	91036	466052	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
50	91016	466067	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
51	91017	466070	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
52	91007	466089	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
53	90998	466107	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
54	90988	466125	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
55	90978	466144	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
56	90969	466162	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
57	90959	466180	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
58	90949	466199	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
59	90939	466217	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
60	90930	466235	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
61	90920	466254	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
62	90910	466272	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
63	90901	466290	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
64	90891	466309	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
65	90881	466327	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
66	90871	466345	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
67	90862	466364	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
68	90852	466382	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
69	90842	466400	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
70	90832	466419	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
71	90823	466437	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
72	90813	466455	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
73	90803	466474	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
74	90803	466476	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
75	90795	466495	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
76	90787	466515	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
77	90779	466534	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
78	90771	466553	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
79	90763	466573	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
80	90755	466592	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
81	90758	466581	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
82	90758	466601	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
83	90757	466621	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
84	90757	466641	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
85	90756	466661	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
86	90756	466681	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
87	90755	466701	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
88	9755	466720	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
89	90755	466740	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11

Langelaar Milieuadvies

90	90754	466760	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
91	90754	466780	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
92	90753	466785	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
93	90744	466803	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
94	90736	466822	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
95	90728	466841	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
96	90720	466860	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
97	90711	466879	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
98	90703	466898	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
99	90695	466917	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
100	90686	466936	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
101	90678	466954	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
102	90670	466973	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
103	90661	466992	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
104	90653	467011	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
105	90645	467030	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
106	90637	467049	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
107	90628	467068	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
108	90620	467086	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
109	90612	467105	3.35E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg11
1	90773	464765	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
2	90780	464784	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
3	90788	464803	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
4	90795	464821	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
5	90802	464840	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
6	90809	464859	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
7	90817	464877	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
8	90817	464877	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
9	90836	464867	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
10	90856	464858	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
11	90875	464848	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
12	90895	464838	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
13	90914	464829	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
14	90918	464836	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
15	90929	464854	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
16	90940	464872	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
17	90951	464890	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
18	90962	464907	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
19	90973	464925	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
20	90983	464943	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
21	90994	464961	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
22	91005	464979	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
23	91016	464997	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
24	91027	465014	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
25	91037	465032	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
26	91048	465050	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
27	91059	465068	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
28	91070	465086	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
29	91081	465103	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
30	91091	465121	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
31	91102	465139	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12
32	91113	465157	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg12

Langelaar Milieuadvies

33	91102	465151	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
34	91082	465156	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
35	91062	465161	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
36	91042	465166	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
37	91022	465170	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
38	91002	465175	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
39	90983	465180	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
40	90963	465185	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
41	90943	465190	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
42	90923	465195	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
43	90903	465200	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
44	90883	465204	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
45	90890	465204	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
46	90880	465186	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
47	90869	465169	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
48	90858	465151	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
49	90848	465134	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
50	90837	465116	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
51	90826	465099	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
52	90815	465081	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
53	90805	465064	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
54	90794	465046	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
55	90783	465029	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
56	90773	465011	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
57	90762	464994	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
58	90751	464976	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
59	90741	464959	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
60	90730	464941	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
61	90720	464936	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
62	90702	464928	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
63	90684	464919	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
64	90665	464911	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
65	90647	464902	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
66	90663	464906	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
67	90644	464906	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
68	90624	464906	1.56E-04	.000	1.0	0.0	3	0	0	0 NOx	weg12
1	90880	465193	1.16E-04	0.100	8.0	0.00	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt1-1_cat1
2	90900	465193	1.16E-04	0.100	8.0	0.00	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt1-2_cat1
3	90920	465193	1.16E-04	0.100	8.0	0.00	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt1-3_cat1
4	90940	465193	1.16E-04	0.100	8.0	0.00	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt1-4_cat1
5	90880	465173	1.16E-04	0.100	8.0	0.00	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt2-1_cat1
6	90900	465173	1.25E-04	0.100	8.0	0.00	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt2-2_cat2
7	90920	465173	1.25E-04	0.100	8.0	0.00	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt2-3_cat2
8	90940	465173	1.25E-04	0.100	8.0	0.00	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt2-4_cat2
9	90960	465173	1.16E-04	0.100	8.0	0.00	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt2-5_cat1
10	90980	465173	1.16E-04	0.100	8.0	0.00	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt2-6_cat1
11	91000	465173	1.16E-04	0.100	8.0	0.00	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt2-7_cat1
12	91020	465173	1.16E-04	0.100	8.0	0.00	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt2-8_cat1
13	90860	465153	1.16E-04	0.100	8.0	0.00	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt3-1_cat1
14	90880	465153	1.16E-04	0.100	8.0	0.00	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt3-2_cat1
15	90900	465153	1.25E-04	0.100	8.0	0.00	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt3-3_cat2
16	90920	465153	1.25E-04	0.100	8.0	0.00	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt3-4_cat2

Langelaar Milieuadvies

17	90940	465153	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt3-5_cat2
18	90960	465153	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt3-6_cat2
19	90980	465153	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt3-7_cat2
20	91000	465153	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt3-8_cat2
21	91020	465153	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt3-9_cat2
22	91040	465153	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt3-10_cat2
23	91060	465153	1.16E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt3-11_cat1
24	91080	465153	1.16E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt3-12_cat1
25	91120	465153	9.32E-05	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt3-13_cat3
26	90860	465133	1.16E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt4-1_cat1
27	90880	465133	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt4-2_cat2
28	90900	465133	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt4-3_cat2
29	90920	465133	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt4-4_cat2
30	90940	465133	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt4-5_cat2
31	90960	465133	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt4-6_cat2
32	90980	465133	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt4-7_cat2
33	91000	465133	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt4-8_cat2
34	91020	465133	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt4-9_cat2
35	91040	465133	1.16E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt4-10_cat1
36	91060	465133	1.16E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt4-11_cat1
37	91100	465133	9.32E-05	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt4-12_cat3
38	91120	465133	9.32E-05	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt4-13_cat3
39	91140	465133	9.32E-05	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt4-14_cat3
40	90840	465113	1.16E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt5-1_cat1
41	90860	465113	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt5-2_cat2
42	90880	465113	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt5-3_cat2
43	90900	465113	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt5-4_cat2
44	90920	465113	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt5-5_cat2
45	90940	465113	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt5-6_cat2
46	90960	465113	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt5-7_cat2
47	90980	465113	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt5-8_cat2
48	91000	465113	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt5-9_cat2
49	91020	465113	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt5-10_cat2
50	91040	465113	1.16E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt5-11_cat1
51	91100	465113	9.32E-05	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt5-12_cat3
52	91120	465113	9.32E-05	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt5-13_cat3
53	91140	465113	9.32E-05	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt5-14_cat3
54	90820	465093	1.16E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt6-1_cat1
55	90840	465093	1.16E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt6-2_cat1
56	90860	465093	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt6-3_cat2
57	90880	465093	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt6-4_cat2
58	90900	465093	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt6-5_cat2
59	90920	465093	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt6-6_cat2
60	90940	465093	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt6-7_cat2
61	90960	465093	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt6-8_cat2
62	90980	465093	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt6-9_cat2
63	91000	465093	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt6-10_cat2
64	91020	465093	1.16E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt6-11_cat1
65	91040	465093	1.16E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt6-12_cat1
66	91080	465093	1.29E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt6-13_cat4
67	91100	465093	1.29E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt6-14_cat4

Langelaar Milieuadvies

68	91120	465093	1.29E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt6-15_cat4
69	90820	465073	1.16E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt7-1_cat1
70	90840	465073	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt7-2_cat2
71	90860	465073	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt7-3_cat2
72	90880	465073	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt7-4_cat2
73	90900	465073	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt7-5_cat2
74	90920	465073	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt7-6_cat2
75	90940	465073	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt7-7_cat2
76	90960	465073	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt7-8_cat2
77	90980	465073	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt7-9_cat2
78	91000	465073	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt7-10_cat2
79	91020	465073	1.16E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt7-11_cat1
80	91080	465073	1.29E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt7-12_cat4
81	91100	465073	1.29E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt7-13_cat4
82	91120	465073	1.29E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt7-14_cat4
83	90800	465053	1.16E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt8-1_cat1
84	90820	465053	1.16E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt8-2_cat1
85	90840	465053	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt8-3_cat2
86	90860	465053	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt8-4_cat2
87	90880	465053	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt8-5_cat2
88	90900	465053	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt8-6_cat2
89	90920	465053	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt8-7_cat2
90	90940	465053	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt8-8_cat2
91	90960	465053	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt8-9_cat2
92	90980	465053	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt8-10_cat2
93	91000	465053	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt8-11_cat2
94	91020	465053	1.16E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt8-12_cat1
95	91060	465053	1.29E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt8-13_cat4
96	91080	465053	1.29E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt8-14_cat4
97	91100	465053	1.29E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt8-15_cat4
98	91120	465053	1.29E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt8-16_cat4
99	90800	465033	1.16E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt9-1_cat1
100	90820	465033	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt9-2_cat2
101	90840	465033	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt9-3_cat2
102	90860	465033	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt9-4_cat2
103	90880	465033	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt9-5_cat2
104	90900	465033	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt9-6_cat2
105	90920	465033	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt9-7_cat2
106	90940	465033	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt9-8_cat2
107	90960	465033	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt9-9_cat2
108	90980	465033	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt9-10_cat2
109	91000	465033	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt9-11_cat2
110	91040	465033	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt9-12_cat5
111	91080	465033	1.29E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt9-13_cat4
112	91100	465033	1.29E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt9-14_cat4
113	91120	465033	1.29E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt9-15_cat4
114	90780	465013	1.16E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt10-1_cat1
115	90800	465013	1.16E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt10-2_cat1
116	90820	465013	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt10-3_cat2
117	90840	465013	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt10-4_cat2
118	90860	465013	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt10-5_cat2

Langelaar Milieuadvies

119	90880	465013	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt10-6_cat2
120	90900	465013	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt10-7_cat2
121	90920	465013	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt10-8_cat2
122	90940	465013	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt10-9_cat2
123	90960	465013	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt10-10_cat2
124	90980	465013	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt10-11_cat2
125	91040	465013	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt10-12_cat5
126	91060	465013	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt10-13_cat5
127	90780	465003	1.16E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt11-1_cat1
128	90800	465003	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt11-2_cat2
129	90820	465003	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt11-3_cat2
130	90840	465003	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt11-4_cat2
131	90860	465003	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt11-5_cat2
132	90880	465003	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt11-6_cat2
133	90900	465003	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt11-7_cat2
134	90920	465003	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt11-8_cat2
135	90940	465003	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt11-9_cat2
136	90960	465003	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt11-10_cat2
137	90980	465003	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt11-11_cat2
138	91040	465003	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt11-12_cat5
139	91060	465003	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt11-13_cat5
140	91080	465003	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt11-14_cat5
141	91100	465003	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt11-15_cat5
142	90760	464983	1.16E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt12-1_cat1
143	90780	464983	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt12-2_cat2
144	90800	464983	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt12-3_cat2
145	90820	464983	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt12-4_cat2
146	90840	464983	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt12-5_cat2
147	90860	464983	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt12-6_cat2
148	90880	464983	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt12-7_cat2
149	90900	464983	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt12-8_cat2
150	90920	464983	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt12-9_cat2
151	90940	464983	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt12-10_cat2
152	90960	464983	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt12-11_cat2
153	91020	464983	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt12-12_cat6
154	90700	464963	1.14E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt13-1_cat9
155	90760	464963	1.16E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt13-2_cat1
156	90780	464963	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt13-3_cat2
157	90800	464963	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt13-4_cat2
158	90820	464963	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt13-5_cat2
159	90840	464963	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt13-6_cat2
160	90860	464963	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt13-7_cat2
161	90880	464963	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt13-8_cat2
162	90900	464963	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt13-9_cat2
163	90920	464963	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt13-10_cat2
164	90940	464963	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt13-11_cat2
165	90960	464963	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt13-12_cat2
166	91000	464963	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt13-13_cat6
167	91020	464963	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt13-14_cat6
168	91040	464963	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt13-15_cat6
169	91060	464963	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt13-16_cat6

Langelaar Milieuadvies

170	91080	464963	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt13-17_cat6
171	90680	464943	1.14E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt14-1_cat9
172	90700	464943	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt14-2_cat8
173	90720	464943	1.14E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt14-3_cat9
174	90780	464943	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt14-4_cat2
175	90800	464943	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt14-5_cat2
176	90820	464943	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt14-6_cat2
177	90840	464943	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt14-7_cat2
178	90860	464943	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt14-8_cat2
179	90880	464943	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt14-9_cat2
180	90900	464943	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt14-10_cat2
181	90920	464943	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt14-11_cat2
182	90940	464943	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt14-12_cat2
183	90980	464943	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt14-13_cat6
184	91000	464943	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt14-14_cat6
185	91020	464943	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt14-15_cat6
186	91040	464943	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt14-16_cat6
187	91060	464943	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt14-17_cat6
188	90680	464923	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt15-1_cat8
189	90700	464923	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt15-2_cat8
190	90720	464923	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt15-3_cat8
191	90740	464923	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt15-4_cat8
192	90760	464923	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt15-5_cat8
193	90820	464923	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt15-6_cat2
194	90840	464923	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt15-7_cat2
195	90860	464923	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt15-8_cat2
196	90880	464923	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt15-9_cat2
197	90900	464923	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt15-10_cat2
198	90920	464923	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt15-11_cat2
199	90980	464923	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt15-12_cat6
200	91000	464923	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt15-13_cat6
201	91020	464923	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt15-14_cat6
202	90680	464903	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt16-1_cat8
203	90700	464903	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt16-2_cat8
204	90720	464903	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt16-3_cat8
205	90740	464903	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt16-4_cat8
206	90760	464903	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt16-5_cat8
207	90780	464903	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt16-6_cat8
208	90800	464903	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt16-7_cat8
209	90860	464903	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt16-8_cat2
210	90880	464903	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt16-9_cat2
211	90900	464903	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt16-10_cat2
212	90920	464903	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt16-11_cat2
213	90960	464903	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt16-12_cat6
214	90980	464903	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt16-13_cat6
215	91000	464903	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt16-14_cat6
216	90720	464883	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt17-1_cat8
217	90740	464883	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt17-2_cat8
218	90760	464883	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt17-3_cat8
219	90780	464883	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt17-4_cat8
220	90800	464883	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt17-5_cat8

Langelaar Milieuadvies

221	90880	464883	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt17-6_cat2
222	90900	464883	1.25E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt17-7_cat2
223	90960	464883	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt17-8_cat6
224	90740	464863	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt18-1_cat8
225	90760	464863	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt18-2_cat8
226	90780	464863	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt18-3_cat8
227	90800	464863	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt18-4_cat8
228	90840	464863	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt18-5_cat7
229	90860	464863	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt18-6_cat7
230	90940	464863	1.24E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt18-7_cat6
231	90760	464843	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt19-1_cat8
232	90780	464843	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt19-2_cat8
233	90820	464843	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt19-3_cat7
234	90840	464843	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt19-4_cat7
235	90860	464843	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt19-5_cat7
236	90880	464843	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt19-6_cat7
237	90900	464843	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt19-7_cat7
238	90820	464823	1.22E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt20-1_cat8
239	90860	464823	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt20-2_cat7
240	90880	464823	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt20-3_cat7
241	90900	464823	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt20-4_cat7
242	90920	464823	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt20-5_cat7
243	90940	464823	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt20-6_cat7
244	90960	464823	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt20-7_cat7
245	90820	464803	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt21-1_cat7
246	90840	464803	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt21-2_cat7
247	90860	464803	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt21-3_cat7
248	90880	464803	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt21-4_cat7
249	90900	464803	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt21-5_cat7
250	90920	464803	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt21-6_cat7
251	90840	464783	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt22-1_cat7
252	90860	464783	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt22-2_cat7
253	90880	464783	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt22-3_cat7
254	90900	464783	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt22-4_cat7
255	90920	464783	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt22-5_cat7
256	90880	464763	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt23-1_cat7
257	90900	464763	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt23-2_cat7
258	90920	464763	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt23-3_cat7
259	90920	464743	1.21E-04	0.100	8.0	0 0.0	1	12	528	0 NOx	bedrijven_punt24-1_cat7
1	90617	464892	-1.20E-05	.000	1.0	0 .0	3	0	0	0 NOx	weg06-
2	90603	464906	-1.20E-05	.000	1.0	0 .0	3	0	0	0 NOx	weg06-
3	90589	464919	-1.20E-05	.000	1.0	0 .0	3	0	0	0 NOx	weg06-
4	90574	464933	-1.20E-05	.000	1.0	0 .0	3	0	0	0 NOx	weg06-
5	90560	464947	-1.20E-05	.000	1.0	0 .0	3	0	0	0 NOx	weg06-
6	90546	464961	-1.20E-05	.000	1.0	0 .0	3	0	0	0 NOx	weg06-
7	90531	464975	-1.20E-05	.000	1.0	0 .0	3	0	0	0 NOx	weg06-
8	90517	464988	-1.20E-05	.000	1.0	0 .0	3	0	0	0 NOx	weg06-
9	90503	465002	-1.20E-05	.000	1.0	0 .0	3	0	0	0 NOx	weg06-
10	90488	465016	-1.20E-05	.000	1.0	0 .0	3	0	0	0 NOx	weg06-
11	90474	465030	-1.20E-05	.000	1.0	0 .0	3	0	0	0 NOx	weg06-
12	90460	465044	-1.20E-05	.000	1.0	0 .0	3	0	0	0 NOx	weg06-

Langelaar Milieuadvies

13	90445	465058	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
14	90431	465071	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
15	90417	465085	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
16	90402	465099	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
17	90388	465113	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
18	90374	465127	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
19	90359	465140	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
20	90345	465154	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
21	90346	465153	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
22	90334	465168	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
23	90321	465184	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
24	90309	465200	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
25	90296	465215	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
26	90284	465231	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
27	90271	465246	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
28	90259	465262	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
29	90246	465278	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
30	90233	465293	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
31	90221	465309	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
32	90208	465325	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
33	90196	465340	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
34	90183	465356	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
35	90171	465371	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
36	90158	465387	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
37	90146	465403	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
38	90133	465418	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
39	90121	465434	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
40	90108	465449	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
41	90105	465452	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
42	90091	465466	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
43	90076	465480	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
44	90062	465494	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
45	90047	465507	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
46	90032	465521	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
47	90018	465535	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
48	90003	465549	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
49	89989	465563	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
50	89974	465576	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
51	89959	465590	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
52	89945	465604	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
53	89930	465618	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
54	89915	465631	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
55	89901	465645	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
56	89886	465659	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
57	89872	465673	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
58	89857	465687	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
59	89842	465700	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
60	89828	465714	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
61	89813	465728	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
62	89799	465742	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
63	89784	465755	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
64	89769	465769	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-

Langelaar Milieuadvies

65	89755	465783	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
66	89740	465797	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
67	89726	465811	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-
68	89711	465824	-1.20E-05	.000	1.0	0.0	3	0	0	0	NOx	weg06-