

BIJLAGE: Uitkomsten Wijkgesprek

Op 7 maart 2011 is er in het kader van de Interactieve Beleidsontwikkeling (IBO) een wijkgesprek georganiseerd ten behoeve van de herziening van het bestemmingsplan Haaswijk. Begin februari werden belanghebbenden voor deze avond uitgenodigd door middel van een brief met de uitleg over het voornemen om over te gaan tot het herzien van het bestemmingsplan. Als bijlage bij deze brief was een figuur van het plangebied gevoegd en ook was ter informatie een schema toegevoegd om de inspraakmomenten te verduidelijken.

De avond werd ingezet als een informatiemarkt. Vanuit de gemeentelijke organisatie was wethouder Tönjann (ruimtelijke ordening) samen met een aantal ambtenaren vanuit de verschillende disciplines aanwezig. Ongeveer 80 mensen zijn aanwezig geweest op het wijkgesprek.

De aanwezigen werden in de gelegenheid gesteld om een reactieformulier in te vullen en in een stembus achter te laten. 36 mensen hebben een reactieformulier ingevuld. Belangrijke thema's zijn, verkeer, parkeren, groen en de noordoever van het Oegstgeester Kanaal. Gekozen wordt voor een algemene behandeling van elk onderwerp, in plaats van het beantwoorden van elk afzonderlijk reactieformulier.

Het bestemmingsplan staat bij de nota van uitgangspunten centraal. De reacties over onderwerpen die betrekking hebben op het bestemmingsplan worden afzonderlijk behandeld. Van de overige opmerkingen wordt kort verslag gedaan. Een bestemmingsplan kan voor de meeste opmerkingen echter geen oplossing bieden. Daarom worden deze in dit verslag ook niet verder behandeld.

Verkeer en parkeren

Er zijn veel vragen reacties ingediend over parkeren en verkeersveiligheid. Verkeer en parkeren zijn weliswaar belangrijke onderwerpen in de ruimtelijke ordening, maar een bestemmingsplan is niet het instrument voor het treffen van verkeersmaatregelen.

Reactie	Antwoord
Er is een reactie ingediend over de herinrichting van de rotonde. Gevraagd wordt bijvoorbeeld om een oplossing te verzinnen voor het parkeren op trottoirs.	Het trottoir moet toegankelijk blijven voor voetgangers en mensen met een rolstoel/kinderwagen. Waar echter ook rekening mee moet worden gehouden is dat de bussen ook nog de ruimte hebben om door te rijden. Ruimte voor parkeervakken is daarom ook beperkt.
Over de rotonde Haaswijklaan wordt ook gezegd dat de situatie gevaarlijk is vanwege de hoge snelheid van fietsers die van de brug komen.	Deze situatie is ons bekend. Het is alleen niet gemakkelijk op te lossen. Hier is voorzichtigheid van de weggebruiker erg belangrijk.
Een andere reactie betreft de mogelijkheid om aan beide zijden van de Haaswijklaan de brug op te fietsen vanuit de wijk. Momenteel is dit alleen mogelijk aan de oostzijde.	Het huidige voetpad/trap aan de westzijde is te steil om te wijzigen in een fietspad, daarvoor is een langere hellingsbaan nodig. Hierdoor zouden de parkeervakken in het verlengde van

	het voetpad komen te vervallen. Het verwijderen van parkeervakken heeft niet de voorkeur.
Er wordt gevraagd of het mogelijk is om de bevoorradingsroute naar de Lidl te ontlasten door middel van het verplaatsen van de route.	Er is geen alternatieve route mogelijk, daarom blijft deze gelijk.
Verzocht wordt om een fietspad aan te leggen langs het hoogspanningstracé.	Fietsers kunnen gebruik maken van de aanwezige woonstraten.
Er wordt om informatie verzocht over de aansluiting van de noordelijke randweg van Rijnsburg op de A44.	Het is nog onbekend of en wanneer de noordelijke randweg Rijnsburg er komt. Ook waar deze wordt aangesloten, wordt nog onderzocht.
Er wordt melding gemaakt van een gevaarlijke situatie bij de kruising Haaswijklaan-Morsebellaan en het fietspad vanuit het Mien Ruyspark. Hierbij wordt aangegeven dat de situatie voor fietsers onduidelijk is en dat de voorrangssituatie onduidelijk is.	Het verkeer op de Haaswijklaan heeft voorrang. Dit betekent dat fietsers vanaf de Morsebellaan of het fietspad Mien Ruyspark voorrang moeten verlenen.
Er wordt gevraagd om op het kruispunt Haaswijklaan-Morsebellaan verkeerslichten aan te brengen.	Verkeerslichten worden alleen geplaatst als het echt nodig is. Mede vanwege de hoge onderhoudskosten en schijnveiligheid vanwege het 'door rood rijden' bestaat er vooralsnog geen aanleiding om verkeerslichten te plaatsen.
Er wordt aangegeven dat er vaak te hard wordt gereden op de Haaswijklaan thv C. Lennarthof en dat er regelmatig een auto uit de bocht vliegt.	op 50 km/uur wegen zoals de Haaswijklaan gaan we terughoudend om met snelheidsremmende maatregelen want het is ook uitrijroute voor noodhulpdiensten. De bocht is gemarkeerd met pijlborden en is dus zichtbaar.
Er wordt aangegeven dat er sprake is van geluidsoverlast van de A44.	Om hier een uitspraak over te kunnen doen, moet het overlast nader worden onderzocht. Vervolgens zal een dergelijk onderzoek moeten uitwijzen of het treffen van een maatregel, zoals een geluidswal al of niet gewenst is.
Er wordt aangegeven dat het aantal parkeerplaatsen krap wordt in Haaswijk.	Er is een onderzoek uitgevoerd naar de parkeerdruk in Haaswijk. Uit dit onderzoek blijkt dat gemiddeld 70-75% van de parkeervakken bezet zijn. Hoewel dit percentage per straat kan verschillen, geeft het aan dat er nog wel ruimte is om te parkeren in de wijk.
Van bewoners van de Ruusbroeclaan wordt gevraagd om wat te doen aan de geluidsoverlast	De Haarlemmertrekvaart is een provinciale weg. In april/mei wordt deze heringericht.

van Haarlammertrekvaart en de hoge snelheid van het verkeer.	Eventuele geluidsoverlast zal moeten worden onderzocht voordat hier een antwoord op kan worden gegeven.
Er wordt gevraagd om fietspoortjes te plaatsen bij de brandgangen naar Engelslaan nr 7	Deze brandgang is geen eigendom van de gemeente.
Verzocht wordt om vrachtverkeer niet door Haaswijk te laten rijden	Iedereen mag overal rijden. Vrachtverkeer mag dus ook door de wijk. Bij het uitwerken van het bedrijventerrein MEOB zal de route van/naar afrit 6 (A44) zo aantrekkelijk mogelijk worden gemaakt.
Er moet een busverbinding komen met station Sassenheim	waarschijnlijk gaat lijn 50 (Haarlem - Leiden vv) halteren bij station Sassenheim
Er wordt verzocht om de Eduard van Beinumlaan veiliger te maken voor spelende kinderen	Op de Eduard van Beinumlaan mag maximaal 30 km/uur worden gereden, liggen drempels en veel bochten. Er komt alleen bestemmingsverkeer; zij kennen de situatie en weten waar ze moeten opletten/voorzichtig rijden.
Aangegeven wordt dat er een ontsluitingsweg wordt gemist van de Willem Pijperlaan naar Haarlemmerstraatweg	Gezien de beperkte ruimte ligt het niet voor de hand om een extra ontsluitingsweg aan te leggen.
Graag Willem Pijperlaan van Eduard van Beinumlaan afsluiten (auto's en motoren)	Deze ontsluiting kan niet worden afgesloten zonder alternatieve route.
Er wordt verzocht om een voetpad aan te leggen langs het Van Gilspad, om de Groene Kerk heen.	Het huidige asfaltpad kan ook worden gebruikt door voetgangers.
Er wordt verzocht om een zebrapad aan te leggen van het Meijerspad naar het Rademakerspad	we gaan terughoudend om met het aanbrengen van zebrapaden. Deze locatie ligt ca 80 meter van een ander zebrapad en wordt niet dusdanig intensief gebruikt dat een zebrapad op deze locatie logisch is.
Zie bijlage: gevaarlijke situatie in C. Dopperlaan en W van Otterloolaan door op straat geparkeerde auto's. Graag extra parkeerplaatsen conform de bijlage.	De op de figuur aangegeven parkeerplaatsen liggen op gronden met de bestemming Groen. Parkeerplaatsen zijn toegestaan binnen deze bestemming. Voor het aanleggen van parkeerplaatsen op deze gronden zal groen moeten wijken. Daarnaast zullen hier ook voldoende middelen beschikbaar voor moeten zijn. Deze ontbreken echter.

Noordoever Oegstgeester Kanaal

Reactie	Antwoord
De noordoever van het Oegstgeester Kanaal moet groen blijven	De noordoever blijft groen. De bloemkweker blijft ook.

Graag wandelpad langs noordoever Oegstgeester Kanaal met uitzicht op kanaal, toegankelijk voor rolstoelen, rollators en kinderwagens	Wij zijn gestart met het proces voor de aanleg. Dit staat gepland in 2011, communicatie met bewoners volgt nog. Het wandelpad is niet bedoeld voor (brom)fietzers, daarom zal moeten worden onderzocht op welke wijze het toegankelijk kan zijn voor bijvoorbeeld rolstoelen.
Graag geen wandelpaden maken op het gebied van de kweker en het land aan de andere kant van de brug, want 1. het is nu een stiltegebied (uniek in Haaswijk) 2. er zitten vogels 3. bij de Kennedylaan is een wandelpad met bloemen 4. er zijn bijenkasten 5. elders zijn al wandelgebieden	De wens van veel Oegstgeestenaren en van diverse groenorganisaties is om hier een wandelpad te realiseren als ontbrekende schakel in een grotere wandelroute. Gebied blijft extensief beheerd met behoud van zoveel mogelijk natuurwaarden.
Hekken langs kanaal (bij bollenland)	Langs het beoogde wandelpad bij de kweker, komt een laag hekwerk.

Groen, Beheer Openbare Ruimte

Reactie	Antwoord
Er wordt gevraagd of de huidige groengebieden worden gehandhaafd of uitgebreid.	De afwegingen hierover worden meegenomen in het groenbeleidsplan.
Graag groene borders op parkeerplaats Boerhaaveplein	Groene borders zijn onderhoudsintensief. Momenteel zijn hier onvoldoende middelen voor.
Uit de omgeving Reviuslaan komt de melding van hobbels en kuilen.	Deze meldingen kunnen via het servicelijn worden gemeld. Telefoonnummer: 071 51 91 793, of digitaal via de gemeentewinkel op de website: www.oegstgeest.nl .
Graag meer prullenbakken voor hondenpoep	Nergens in oegstgeest staan speciale hondenpoepbakken.
Er wordt melding gedaan van overlast vanwege hondenpoep	Dit onderwerp zal ter sprake moeten komen in het handhavingsbeleid van gemeente Oegstgeest. Onderzocht kan worden of er ruimte is voor een hondenuitlaatstrook.
Graag weer opnieuw speelhuisje bij Martinus Nijhofflaan. Er is geen hangjeugd meer.	Het belang van jonge kinderen en hun speelbehoefte staat voorop. Onderzocht wordt of het mogelijk is om op deze locatie het speelhuisje weer terug te zetten.
Vele kleine speelplaatsen vervangen door 1 grote, betere speelplaats. Kleine speelplaatsen kunnen dan parkeerplaatsen worden.	Dit is onwenselijk. Deze kleine speelplaatsen komen tegemoet aan de speelbehoefte van jonge kinderen dicht bij huis. Wij zijn geen voorstander van het opofferen van de al beperkte speelruimte voor parkeerplaatsen. Voor het teveel aan auto's moet een andere oplossing worden gevonden.
Graag beschoeiing kanaal verbeteren	Deze opmerking wordt aan het

	Hoogheemraadschap van Rijnland doorgegeven. Voor verdere voortgang van dit beheer kan bij het Hoogheemraadschap worden geïnformeerd.
Van wie is het pomphuisje in de Willem Pijperlaan?	Onduidelijk is waar dit pomphuisje zich bevindt, daarom wordt nog contact opgenomen met de verzoeker om te achterhalen welke informatie precies wordt gevraagd. Onderzocht wordt waar dit pomphuisje staat. Vervolgens zal worden onderzocht van wie deze is.

