

Akoestisch onderzoek
Geluidbelasting wegverkeerslawaai
Ganzeneiland te Oegstgeest
Nieuwbouw 6 appartementen en 6 woningen
23.163.01 versie 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Buro SRO
t Goylaan 11
3525 AA UTECHT

Hengelo 10 november 2023



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Situatie	4
3 Geraadpleegde bronnen	4
4 Wet Geluidhinder	5
4.1 Algemeen	5
4.2 Wegverkeerslawaaï	5
4.3 Gemeentelijk beleid	6
5 Gegevens voor de berekeningen	6
5.1 Verkeersgegevens	6
6 Berekeningsresultaten	7
7 Hogere grenswaarde	7
8 Conclusie	9

FIGUREN EN BIJLAGEN

- Figuur 1: situatie en ligging van het plan
- Figuur 2: planindeling
- Figuur 3-1: rekenmodel met planindeling als achtergrond
- Figuur 3-2: alleen rekenmodel met ligging rekenpunten
- Figuur 3-3: objecten
- Figuur 4: rekenmodel met rekenresultaten cumulatief zonder aftrek
- Figuur 5: detail Haarlemmertrekvaart na aftrek
- Figuur 6: GGP en zone railverkeerslawaaï
- Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 2: rekenresultaten met en zonder aftrek ex artikel 110g
- Bijlage 3: tabellen rekenresultaten



1 Inleiding

In opdracht van Buro SRO heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting door het wegverkeer ten behoeve van een bouwplan gelegen binnen de bebouwde kom van Oegstgeest. In figuur 1 is de locatie weergegeven. Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Haarlemmertrekvaart op 22 meter van de weg, de Abtspoelweg op 152 meter uit de weg, de Oranje Nassaulaan op 152 meter van de weg en de President Kennedylaan op 92 meter van de weg.

Het plan ligt op een afstand van 610 meter van de spoorweg Leiden Amsterdam ten oosten van de locatie. In figuur 6 is het GPP in een kaart opgenomen. Het plan is gelegen buiten de zone van deze spoorlijn.

De initiatiefnemer wil op de kavels maximaal 6 grondgebonden woningen en 6 appartementen realiseren.

Om deze wijziging mogelijk te maken, moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan vanwege het wegverkeer over de omliggende wegen.

Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op het tiende jaar na het onderzoek, in dit geval 2033. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een 'nieuwe situatie', waarbij 48 dB de voorkeursgrenswaarde is voor wegverkeerslawaai.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.



2 Situatie

In figuur 1 en 2 van de bijlagen is de locatie van het plan in de omgeving weergegeven.

De kavels zijn genummerd van 1 tot en met 7. Op de kavel 1 tot en met 6 worden grondgebonden woningen gerealiseerd. Op kavel 7 wordt een appartementengebouw gebouwd bestaande uit 6 naast elkaar gelegen appartementen. Uit de planverbeelding blijkt dat de begane grond en eerste verdieping bedoeld is voor een woonfunctie. Op de derde verdieping is een bergruimte voorzien. Bij de appartementen is het voornemen om deze te plaatsen in één hoge ruimte. De exacte uitwerking moet nog plaatsvinden. De geluidbelasting wordt bepaald op een hoogte van 1.5 en 5 meter boven maaiveld, zijnde de begane grond en eerste verdieping.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III" uit 2012 (afgekort met RMW-2012). Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.

3 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Verkeersgegevens verstrekt door de Omgevingsdienst West-Holland;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2023.1.



4 Wet Geluidhinder

4.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

4.2 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.



Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit en voor wegen met een rijnsnelheid van 30 km/u of lager bedraagt de aftrek 0 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag.

4.3 GEMEENTELIJK BELEID

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeenten in haar werkgebied de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

5 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken plan ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek;
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval is uitgegaan van het jaar 2037. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2023.1.

5.1 VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens zijn overgenomen uit het verkeersmodel van de Omgevingsdienst West-Holland.



6 Berekeningsresultaten

In figuur 2 is de planindeling met daarop de verschillende bouwblokken weergegeven. Het plan is overgenomen in het rekenmodel. In figuur 3-1 is het rekenmodel weergegeven met daarin alle objecten en rekenpunten. In figuur 3-2 is dit model nogmaals weergegeven maar zonder achtergrond.

In figuur 4-1 is de geluidbelasting weergegeven van alle wegen samen zonder aftrek van 5 dB. De rekenpunten met een geluidbelasting van 53 dB en lager zijn met groen aangeduid. Op al deze punten voldoet de geluidbelasting van alle wegen samen aan de voorkeursgrenswaarde. Per weg zal dus zeker aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan. Ter plaatse van deze bouwblokken is het aspect geluid geen beletsel voor de verdere planvorming.

Alleen op bouwblok 6 en 7 is de geluidbelasting hoger dan 53 dB zonder 5 dB aftrek. In figuur 5-1 is van dit deel van het rekenmodel een uitsnede weergegeven met de waarden van alleen de Haarlemmertrekvaart na 5 dB aftrek ex art. 110G van de Wet Geluidhinder.

De geluidbelasting bedraagt maximaal 55 dB op kavel 6 en 57 dB op kavel 7.

Voor de verdere ontwikkeling van deze locatie dient een hogere waarde procedure te worden opgestart waarbij een hogere waarde van maximaal 57 dB wordt vastgesteld. In hoofdstuk 7 wordt hierop nader ingegaan.

7 Hogere grenswaarde

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als “de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard”.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Haarlemmertrekvaart is reeds voorzien van SMA-NL5. Dit is een stil wegdek met een geluidreductie van ca 1,5 dB. Door het toepassen van een stiller wegdek zou de geluidbelasting met nog ca 2,5 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de weg over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van ca. 2,5 dB worden bereikt.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Haarlemmertrekvaart bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Het afschermen van de woning op de locatie binnen de bebouwde kom is in stedenbouwkundig opzicht ongewenst. Bovendien dient de afscherming onderbroken te worden voor de toegangsweg tot de woning waardoor de afscherming wordt verminderd.



Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiële overwegingen, de weg is bovendien reeds voorzien van een stiller wegdek. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst.

De geluidbelasting na aftrek van artikel 110G is in figuur 4-2 grafisch weergegeven. In de onderstaande afbeelding is het van belang zijnde deel nogmaals opgenomen.



Afbeelding 1

Voor de zeven woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van:

1x 55 dB voor kavel 6 ten gevolge de Haarlemmertrekvaart;
6x 57 dB voor kavel 7 ten gevolge de Haarlemmertrekvaart;

Op basis van het vastgestelde beleid in “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013 kan een hogere waarde worden verleend, omdat wordt voldaan aan de volgende specifieke criteria uit het gemeentelijk beleid (zie daarin paragraaf 6.2.2), daar de woning:

- een open plaats tussen de aanwezig bebouwing opvult,
- er geen dove gevels worden toegepast,

daarbij leidt het plan:

- niet tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige structuur,
 - niet tot een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100 op bouwplanniveau,
- en:
- bedraagt de te verlenen hogere waarde niet meer dan 58 dB

Omdat een hogere waarde nodig is van 57 dB dient volgens het beleid daarnaast te worden gestreefd naar tenminste één stille gevel (< 48 dB). In figuur 1 is met groen aangegeven waar zich een geluidsluwe gevel bevindt. Ter plaatse van kavel 6 en 7 is een geluidsluwe gevel aanwezig (resp. 40 en 42 dB).



Naast de bovengenoemde hoofdcriteria is aangegeven dat een maximaal toelaatbaar binnenniveau in de woning is toegestaan van 33 dB. De benodigde gevelisolatie moet gelijk zijn aan het verschil tussen de werkelijke geluidbelasting en het niveau van 33 dB.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet hierbij worden uitgegaan van de geluidbelasting van alle wegen samen ongeacht de rijsnelheid. De totale geluidbelasting op het plan waar de voorkeursgrenswaarden worden overschreden zonder aftrek is aangegeven in figuur 4-1.

Alle resultaten op alle punten met en zonder aftrek zijn tevens opgenomen in bijlage 2 en 3.

8 Conclusie

In opdracht van Buro SRO heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting door het wegverkeer ten behoeve van een bouwplan gelegen binnen de bebouwde kom van Oegstgeest.

De initiatiefnemer wil op de kavels maximaal 6 grondgebonden woningen en 6 appartementen realiseren.

De geluidbelasting op de grens van het bouwplan bedraagt maximaal 57 dB na aftrek van 5 dB op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is daarmee hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Er kan een hogere waarde worden verleend van maximaal 57 dB voor zes appartementen en 55 dB voor één woning waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Voor de verdere ontwikkeling van deze locatie dient een hogere waarde procedure te worden opgestart waarbij een hogere waarde wordt vastgesteld voor deze woningen.

Meer specifiek moeten de volgende hogere waarden worden vastgesteld:

1x 55 dB voor kavel 6 ten gevolge de Haarlemmertrekvaart;
6x 57 dB voor kavel 7 ten gevolge de Haarlemmertrekvaart;

Er geldt de voorwaarde dat de benodigde gevelisolatie gelijk moet zijn aan het verschil tussen de werkelijke geluidbelasting en het niveau van 33 dB.

De geluidwering van de woningen is nog niet onderzocht. In een afzonderlijk akoestisch onderzoek wordt inzichtelijk dat kan worden voldaan aan de vereiste geluidwering. In figuur 4-1 is hiertoe de cumulatieve geluidbelasting bepaald.

Hengelo 10 november 2023

Ing. R. Herik

Locatie



locatie:
luchtfoto

schaal:
-

Verkaveling

Haarlemmertrekvaart 34

Programma: 6 vrijstaande Villa's
 3 appartementen
 (midden huur segment)
 3 appartementen
 (sociale huur)
 Boothuis met 4 verhuurbare
 ligplaatsen

Parkeren benodigd

type:	aantal:	pnorm:	aantal:
Villa's	6st.	2.1	12.6 pp.
Appartementen	6 st.	1.3	7.8 pp.
Jachthaven/boothuis ligpl.	4 st.	0.6	2.4 pp.
totaal			22.8 pp.

Parkeernota 2021 Gemeente Oegstgeest

Parkeren voorzien

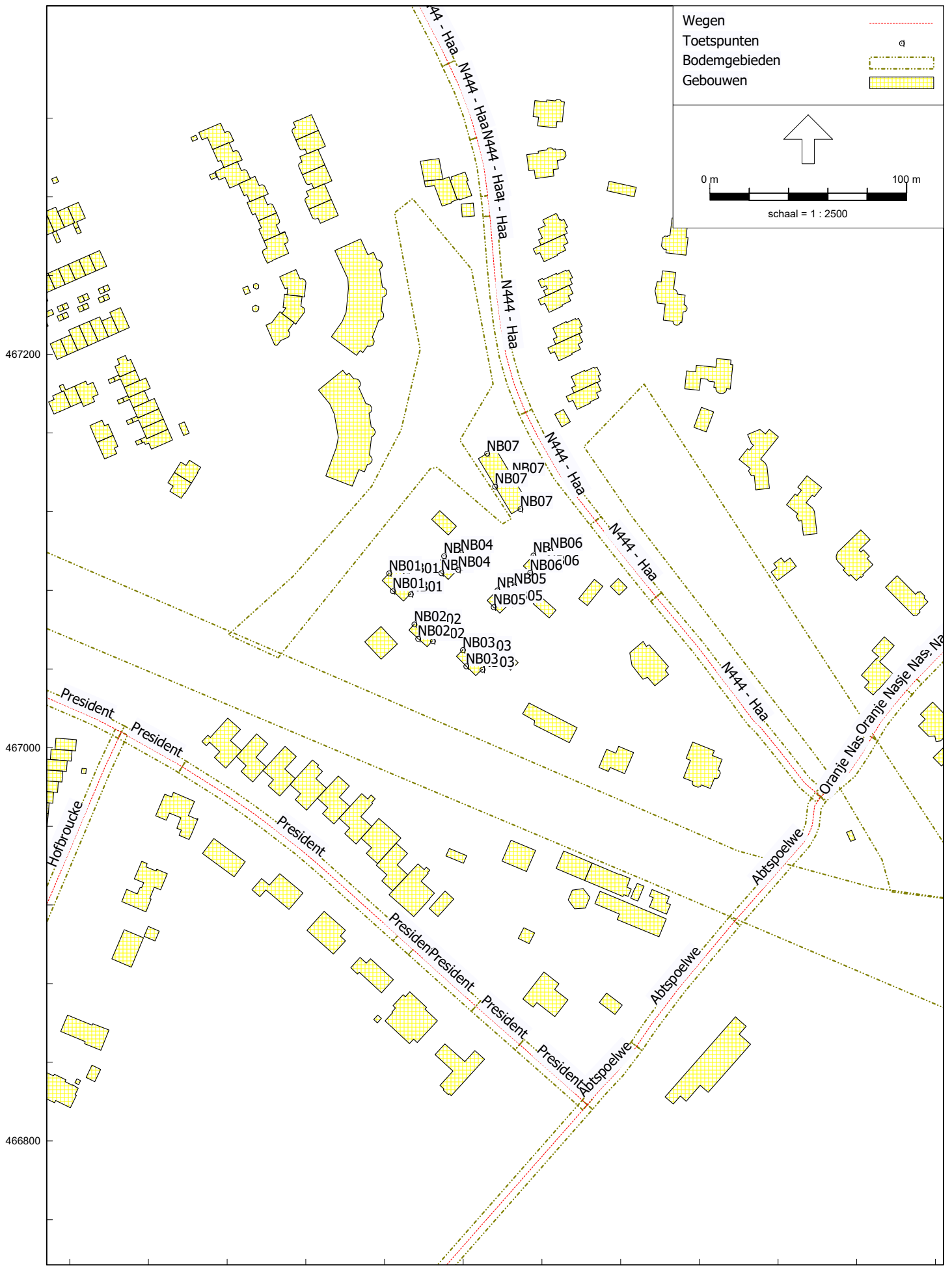
type:	aantal	norm:	aantal:
Eigen terrein	6st.	2	12 pp.
Maaiveld (appartementen, botenhuis,			14 pp.
totaal			26 pp.

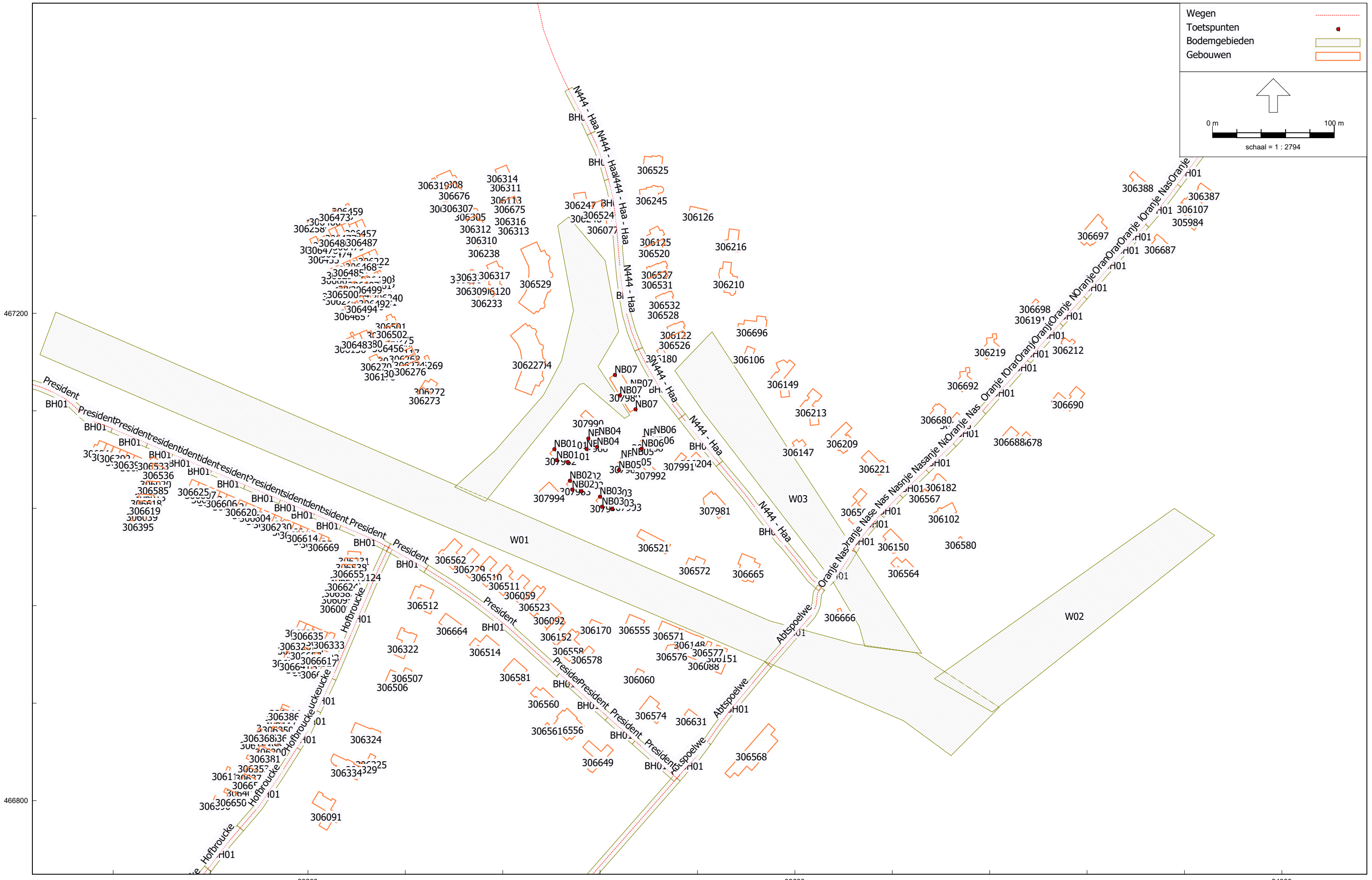
nieuwe situatie:
verkaveling

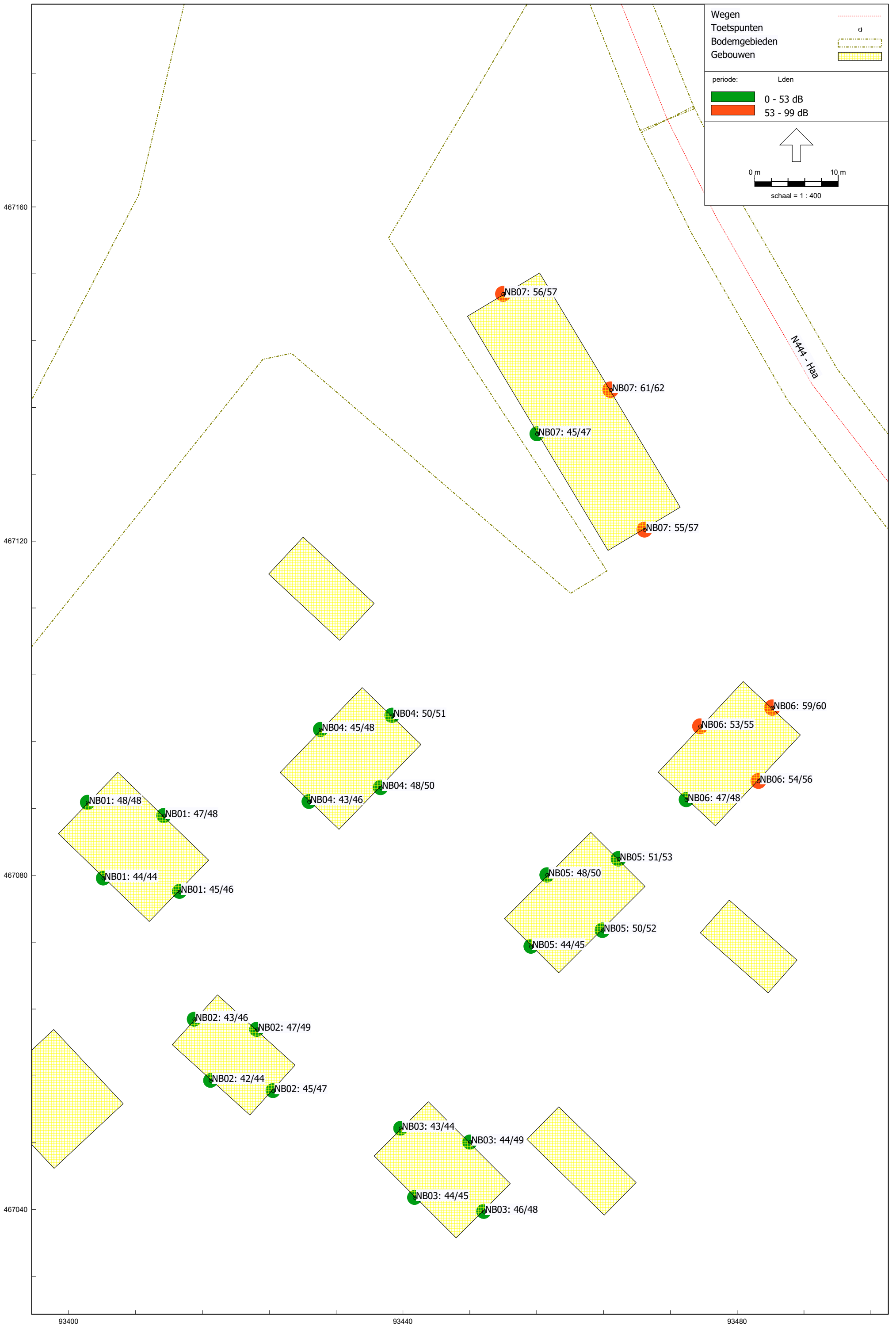
schaal:
1:1000

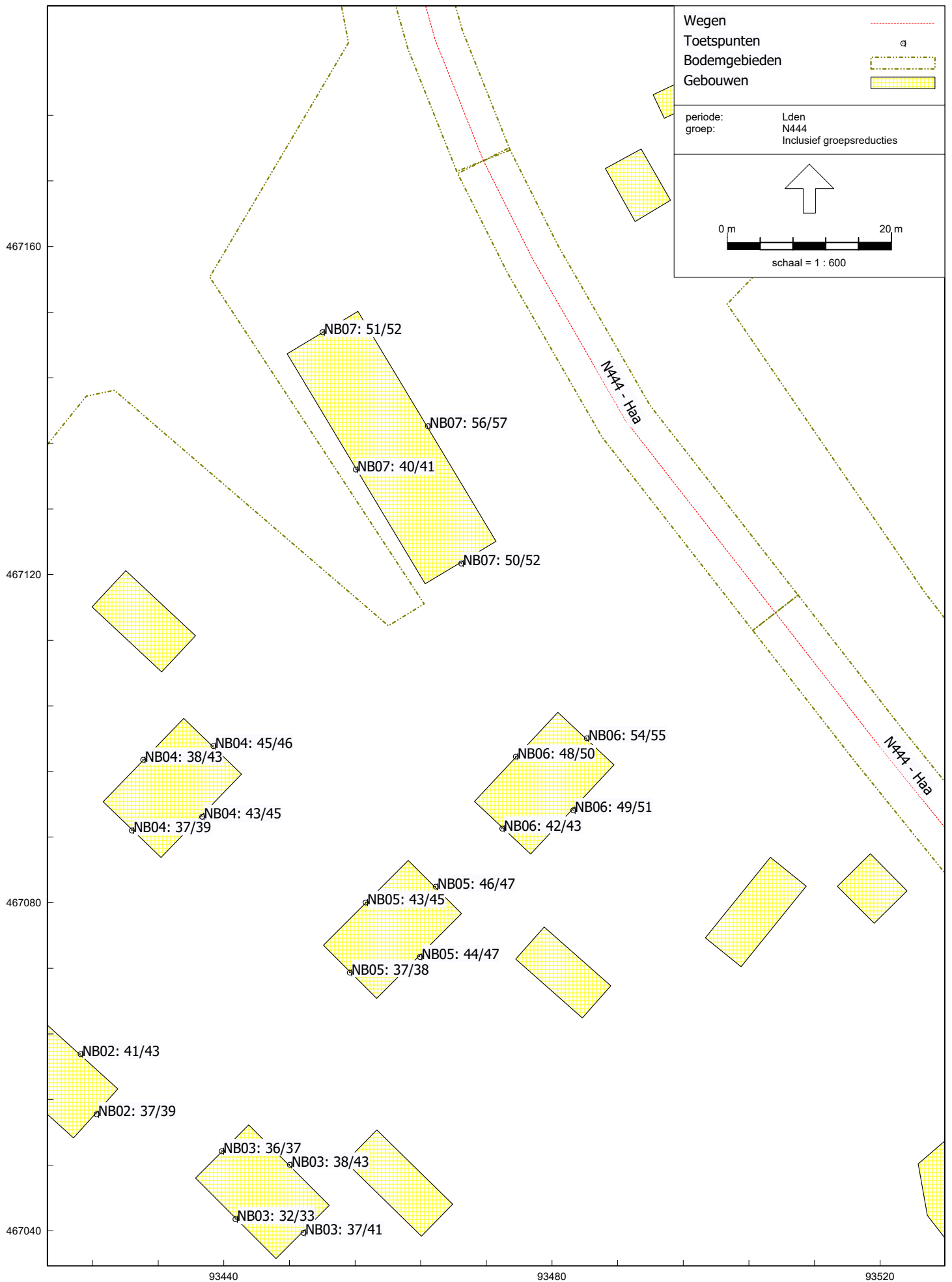




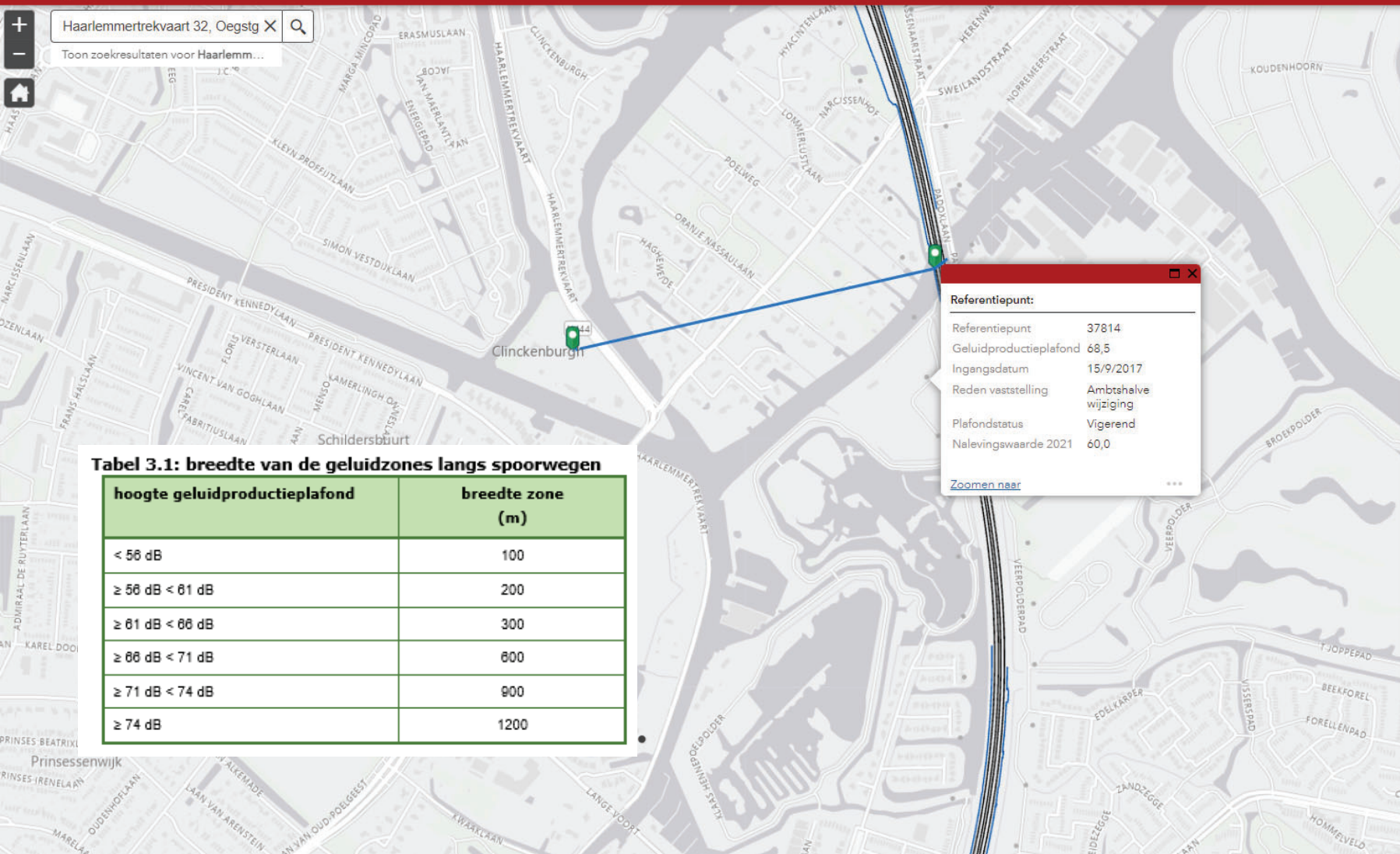








Spoorgeluid op de kaart



Meting

Kilometer

Meetresultaat

0,61 Kilometer

Wissen

Bijlage 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2

Model eigenschap

Omschrijving	23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
Verantwoordelijke	JeffreyF
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	JeffreyF op 26-9-2022
Laatst ingezien door	Robert op 12-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
N444 - Haa	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
N444 - Haa	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
N444 - Haa	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
N444 - Haa	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
N444 - Haa	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
N444 - Haa	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
N444 - Haa	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
N444 - Haa	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
N444 - Haa	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Hofbroucke	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Hofbroucke	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Hofbroucke	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Hofbroucke	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Hofbroucke	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Hofbroucke	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Abtspoelwe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Abtspoelwe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Abtspoelwe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Abtspoelwe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
 versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
N444 - Haa	0.98	0.30	1.29	--	--	--	--	--	946.64	457.63	99.84	--
N444 - Haa	0.98	0.30	1.29	--	--	--	--	--	946.64	457.63	99.84	--
N444 - Haa	0.98	0.30	1.29	--	--	--	--	--	946.64	457.63	99.84	--
N444 - Haa	0.98	0.30	1.29	--	--	--	--	--	946.64	457.63	99.84	--
N444 - Haa	0.98	0.30	1.29	--	--	--	--	--	946.64	457.63	99.84	--
N444 - Haa	0.98	0.30	1.29	--	--	--	--	--	946.64	457.63	99.84	--
N444 - Haa	0.98	0.30	1.29	--	--	--	--	--	946.64	457.63	99.84	--
N444 - Haa	0.98	0.30	1.29	--	--	--	--	--	946.64	457.63	99.84	--
N444 - Haa	0.98	0.30	1.29	--	--	--	--	--	946.64	457.63	99.84	--
Hofbroucke	2.65	1.09	3.33	--	--	--	--	--	14.94	7.49	1.18	--
Hofbroucke	1.99	0.80	2.52	--	--	--	--	--	38.90	19.53	3.09	--
Hofbroucke	1.99	0.80	2.52	--	--	--	--	--	38.90	19.53	3.09	--
Hofbroucke	1.99	0.80	2.52	--	--	--	--	--	38.90	19.53	3.09	--
Hofbroucke	1.99	0.80	2.52	--	--	--	--	--	38.90	19.53	3.09	--
Hofbroucke	1.99	0.80	2.52	--	--	--	--	--	38.90	19.53	3.09	--
Hofbroucke	2.17	0.87	2.74	--	--	--	--	--	68.53	34.39	5.45	--
President	0.69	0.39	0.30	--	--	--	--	--	396.54	229.33	37.08	--
President	0.69	0.39	0.30	--	--	--	--	--	396.54	229.33	37.08	--
President	0.69	0.39	0.30	--	--	--	--	--	396.54	229.33	37.08	--
President	0.69	0.39	0.30	--	--	--	--	--	396.54	229.33	37.08	--
President	0.75	0.22	0.98	--	--	--	--	--	400.78	193.41	41.82	--
President	0.75	0.22	0.98	--	--	--	--	--	400.78	193.41	41.82	--
President	0.75	0.22	0.98	--	--	--	--	--	400.78	193.41	41.82	--
President	0.75	0.22	0.98	--	--	--	--	--	400.78	193.41	41.82	--
President	0.75	0.22	0.98	--	--	--	--	--	400.78	193.41	41.82	--
President	0.75	0.22	0.98	--	--	--	--	--	400.78	193.41	41.82	--
President	0.75	0.22	0.98	--	--	--	--	--	400.78	193.41	41.82	--
President	0.75	0.22	0.98	--	--	--	--	--	400.78	193.41	41.82	--
President	0.75	0.22	0.98	--	--	--	--	--	400.78	193.41	41.82	--
President	0.75	0.22	0.98	--	--	--	--	--	400.78	193.41	41.82	--
President	0.75	0.22	0.98	--	--	--	--	--	400.78	193.41	41.82	--
Abtspoelwe	1.29	0.39	1.68	--	--	--	--	--	1475.72	712.67	155.89	--
Abtspoelwe	1.20	0.36	1.58	--	--	--	--	--	1413.41	682.65	147.28	--
Abtspoelwe	1.20	0.36	1.58	--	--	--	--	--	1413.41	682.65	147.28	--
President	0.83	0.47	0.36	--	--	--	--	--	408.95	236.15	38.27	--
President	0.83	0.47	0.36	--	--	--	--	--	408.95	236.15	38.27	--
Abtspoelwe	1.20	0.36	1.58	--	--	--	--	--	1413.41	682.65	147.28	--
Oranje Nas	1.38	0.79	0.61	--	--	--	--	--	576.47	333.30	54.06	--
Oranje Nas	1.38	0.79	0.61	--	--	--	--	--	576.47	333.30	54.06	--
Oranje Nas	1.38	0.79	0.61	--	--	--	--	--	576.47	333.30	54.06	--
Oranje Nas	1.38	0.79	0.61	--	--	--	--	--	576.47	333.30	54.06	--
Oranje Nas	1.38	0.79	0.61	--	--	--	--	--	576.47	333.30	54.06	--
Oranje Nas	1.38	0.79	0.61	--	--	--	--	--	576.47	333.30	54.06	--
Oranje Nas	1.38	0.79	0.61	--	--	--	--	--	576.47	333.30	54.06	--
Oranje Nas	1.38	0.79	0.61	--	--	--	--	--	576.47	333.30	54.06	--
Oranje Nas	1.38	0.79	0.61	--	--	--	--	--	576.47	333.30	54.06	--
Oranje Nas	1.38	0.79	0.61	--	--	--	--	--	576.47	333.30	54.06	--
Oranje Nas	1.44	0.83	0.64	--	--	--	--	--	577.21	334.40	54.16	--
Oranje Nas	1.44	0.83	0.64	--	--	--	--	--	577.21	334.40	54.16	--
Oranje Nas	1.44	0.83	0.64	--	--	--	--	--	577.21	334.40	54.16	--
Oranje Nas	1.44	0.83	0.64	--	--	--	--	--	577.21	334.40	54.16	--
Oranje Nas	1.38	0.80	0.61	--	--	--	--	--	555.03	320.97	52.06	--
Oranje Nas	1.38	0.80	0.61	--	--	--	--	--	555.03	320.97	52.06	--
Oranje Nas	1.38	0.80	0.61	--	--	--	--	--	555.03	320.97	52.06	--
Oranje Nas	1.38	0.80	0.61	--	--	--	--	--	555.03	320.97	52.06	--
Oranje Nas	1.38	0.80	0.61	--	--	--	--	--	555.03	320.97	52.06	--
Oranje Nas	1.38	0.80	0.61	--	--	--	--	--	555.03	320.97	52.06	--
Oranje Nas	1.38	0.80	0.61	--	--	--	--	--	555.03	320.97	52.06	--
Oranje Nas	1.38	0.80	0.61	--	--	--	--	--	555.03	320.97	52.06	--
Oranje Nas	1.38	0.80	0.61	--	--	--	--	--	555.03	320.97	52.06	--
Oranje Nas	1.38	0.80	0.61	--	--	--	--	--	555.03	320.97	52.06	--
Oranje Nas	1.38	0.80	0.61	--	--	--	--	--	555.03	320.97	52.06	--
Oranje Nas	1.38	0.80	0.61	--	--	--	--	--	555.03	320.97	52.06	--
Oranje Nas	1.38	0.80	0.61	--	--	--	--	--	555.03	320.97	52.06	--
Oranje Nas	1.38	0.80	0.61	--	--	--	--	--	555.03	320.97	52.06	--
Oranje Nas	1.38	0.80	0.61	--	--	--	--	--	555.03	320.97	52.06	--
President	0.78	0.24	1.03	--	--	--	--	--	392.50	189.61	40.95	--

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
N444 - Haa	98.07	104.67	108.44	104.32	98.13	89.17	81.56	86.64	93.15
N444 - Haa	98.07	104.67	108.44	104.32	98.13	89.17	81.56	86.64	93.15
N444 - Haa	98.07	104.67	108.44	104.32	98.13	89.17	81.56	86.64	93.15
N444 - Haa	98.07	104.67	108.44	104.32	98.13	89.17	81.56	86.64	93.15
N444 - Haa	98.07	104.67	108.44	104.32	98.13	89.17	81.56	86.64	93.15
N444 - Haa	97.90	103.48	109.93	106.49	99.72	89.93	80.44	87.24	92.90
N444 - Haa	98.07	104.67	108.44	104.32	98.13	89.17	81.56	86.64	93.15
N444 - Haa	98.07	104.67	108.44	104.32	98.13	89.17	81.56	86.64	93.15
N444 - Haa	98.07	104.67	108.44	104.32	98.13	89.17	81.56	86.64	93.15
Hofbroucke	90.88	87.78	90.57	84.37	79.41	75.78	71.96	76.74	85.10
Hofbroucke	92.86	91.13	94.11	87.66	82.65	78.06	75.09	79.58	87.17
Hofbroucke	92.86	91.13	94.11	87.66	82.65	78.06	75.09	79.58	87.17
Hofbroucke	92.86	91.13	94.11	87.66	82.65	78.06	75.09	79.58	87.17
Hofbroucke	92.86	91.13	94.11	87.66	82.65	78.06	75.09	79.58	87.17
Hofbroucke	92.86	91.13	94.11	87.66	82.65	78.06	75.09	79.58	87.17
Hofbroucke	95.61	93.71	96.65	90.23	85.23	80.78	77.66	82.20	89.87
President	93.04	100.58	104.40	100.15	93.99	84.59	78.34	83.09	89.33
President	93.04	100.58	104.40	100.15	93.99	84.59	78.34	83.09	89.33
President	93.04	100.58	104.40	100.15	93.99	84.59	78.34	83.09	89.33
President	93.04	100.58	104.40	100.15	93.99	84.59	78.34	83.09	89.33
President	93.08	100.64	104.45	100.20	94.04	84.64	77.57	82.34	88.60
President	93.08	100.64	104.45	100.20	94.04	84.64	77.57	82.34	88.60
President	93.08	100.64	104.45	100.20	94.04	84.64	77.57	82.34	88.60
President	93.08	100.64	104.45	100.20	94.04	84.64	77.57	82.34	88.60
President	93.08	100.64	104.45	100.20	94.04	84.64	77.57	82.34	88.60
President	93.08	100.64	104.45	100.20	94.04	84.64	77.57	82.34	88.60
President	93.08	100.64	104.45	100.20	94.04	84.64	77.57	82.34	88.60
President	93.08	100.64	104.45	100.20	94.04	84.64	77.57	82.34	88.60
President	93.08	100.64	104.45	100.20	94.04	84.64	77.57	82.34	88.60
President	93.08	100.64	104.45	100.20	94.04	84.64	77.57	82.34	88.60
President	93.08	100.64	104.45	100.20	94.04	84.64	77.57	82.34	88.60
Abtspoelwe	99.23	106.53	110.27	106.05	99.88	90.66	83.33	88.16	94.47
Abtspoelwe	99.04	106.32	110.07	105.85	99.68	90.46	83.14	87.98	94.30
Abtspoelwe	99.04	106.32	110.07	105.85	99.68	90.46	83.14	87.98	94.30
President	93.37	100.78	104.58	100.35	94.18	84.86	78.52	83.31	89.58
President	93.37	100.78	104.58	100.35	94.18	84.86	78.52	83.31	89.58
Abtspoelwe	99.04	106.32	110.07	105.85	99.68	90.46	83.14	87.98	94.30
Oranje Nas	96.22	101.59	107.88	104.45	97.69	88.06	79.25	86.00	91.69
Oranje Nas	96.22	101.59	107.88	104.45	97.69	88.06	79.25	86.00	91.69
Oranje Nas	96.22	101.59	107.88	104.45	97.69	88.06	79.25	86.00	91.69
Oranje Nas	96.22	101.59	107.88	104.45	97.69	88.06	79.25	86.00	91.69
Oranje Nas	96.22	101.59	107.88	104.45	97.69	88.06	79.25	86.00	91.69
Oranje Nas	96.41	101.67	107.92	104.50	97.74	88.18	79.32	86.08	91.83
Oranje Nas	96.41	101.67	107.92	104.50	97.74	88.18	79.32	86.08	91.83
Oranje Nas	96.41	101.67	107.92	104.50	97.74	88.18	79.32	86.08	91.83
Oranje Nas	96.07	101.43	107.72	104.29	97.53	87.90	79.10	85.85	91.55
Oranje Nas	96.07	101.43	107.72	104.29	97.53	87.90	79.10	85.85	91.55
Oranje Nas	96.07	101.43	107.72	104.29	97.53	87.90	79.10	85.85	91.55
Oranje Nas	96.07	101.43	107.72	104.29	97.53	87.90	79.10	85.85	91.55
Oranje Nas	96.07	101.43	107.72	104.29	97.53	87.90	79.10	85.85	91.55
Oranje Nas	96.07	101.43	107.72	104.29	97.53	87.90	79.10	85.85	91.55
Oranje Nas	96.07	101.43	107.72	104.29	97.53	87.90	79.10	85.85	91.55
Oranje Nas	96.07	101.43	107.72	104.29	97.53	87.90	79.10	85.85	91.55
Oranje Nas	96.07	101.43	107.72	104.29	97.53	87.90	79.10	85.85	91.55
Oranje Nas	96.07	101.43	107.72	104.29	97.53	87.90	79.10	85.85	91.55
Oranje Nas	96.07	101.43	107.72	104.29	97.53	87.90	79.10	85.85	91.55
Oranje Nas	96.07	101.43	107.72	104.29	97.53	87.90	79.10	85.85	91.55
Oranje Nas	96.07	101.43	107.72	104.29	97.53	87.90	79.10	85.85	91.55
Oranje Nas	96.07	101.43	107.72	104.29	97.53	87.90	79.10	85.85	91.55
Oranje Nas	96.07	101.43	107.72	104.29	97.53	87.90	79.10	85.85	91.55
Oranje Nas	96.07	101.43	107.72	104.29	97.53	87.90	79.10	85.85	91.55
Oranje Nas	96.07	101.43	107.72	104.29	97.53	87.90	79.10	85.85	91.55
President	93.14	100.58	104.39	100.15	93.99	84.64	77.51	82.32	88.61

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N444 - Haa	--	--	--
N444 - Haa	--	--	--
N444 - Haa	--	--	--
N444 - Haa	--	--	--
N444 - Haa	--	--	--
N444 - Haa	--	--	--
N444 - Haa	--	--	--
N444 - Haa	--	--	--
Hofbroucke	--	--	--
Hofbroucke	--	--	--
Hofbroucke	--	--	--
Hofbroucke	--	--	--
Hofbroucke	--	--	--
Hofbroucke	--	--	--
President	--	--	--
President	--	--	--
President	--	--	--
President	--	--	--
President	--	--	--
President	--	--	--
President	--	--	--
President	--	--	--
President	--	--	--
President	--	--	--
President	--	--	--
President	--	--	--
President	--	--	--
President	--	--	--
President	--	--	--
President	--	--	--
Abtspoelwe	--	--	--
Abtspoelwe	--	--	--
Abtspoelwe	--	--	--
President	--	--	--
President	--	--	--
Abtspoelwe	--	--	--
Oranje Nas	--	--	--
Oranje Nas	--	--	--
Oranje Nas	--	--	--
Oranje Nas	--	--	--
Oranje Nas	--	--	--
Oranje Nas	--	--	--
Oranje Nas	--	--	--
Oranje Nas	--	--	--
Oranje Nas	--	--	--
Oranje Nas	--	--	--
Oranje Nas	--	--	--
Oranje Nas	--	--	--
Oranje Nas	--	--	--
Oranje Nas	--	--	--
Oranje Nas	--	--	--
Oranje Nas	--	--	--
Oranje Nas	--	--	--
President	--	--	--

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
President	President Kennedylaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W4a
President	President Kennedylaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W4a
President	President Kennedylaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W4a
President	President Kennedylaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W4a
President	President Kennedylaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W4a
President	President Kennedylaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W4a

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
President	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
President	50	--	50	50	50	--	5929.00	6.78	3.23	0.71
President	50	--	50	50	50	--	5929.00	6.78	3.23	0.71
President	50	--	50	50	50	--	5929.00	6.78	3.23	0.71
President	50	--	50	50	50	--	5929.00	6.78	3.23	0.71
President	50	--	50	50	50	--	5929.00	6.78	3.23	0.71
President	50	--	50	50	50	--	5929.00	6.78	3.23	0.71
President	50	--	50	50	50	--	5929.00	6.78	3.23	0.71

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
President	--	--	--	--	--	97.64	99.01	97.28	--	1.58	0.75	1.70	--
President	--	--	--	--	--	97.64	99.01	97.28	--	1.58	0.75	1.70	--
President	--	--	--	--	--	97.64	99.01	97.28	--	1.58	0.75	1.70	--
President	--	--	--	--	--	97.64	99.01	97.28	--	1.58	0.75	1.70	--
President	--	--	--	--	--	97.64	99.01	97.28	--	1.58	0.75	1.70	--
President	--	--	--	--	--	97.64	99.01	97.28	--	1.58	0.75	1.70	--
President	--	--	--	--	--	97.64	99.01	97.28	--	1.58	0.75	1.70	--

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
President	0.78	0.24	1.03	--	--	--	--	--	392.50	189.61	40.95	--
President	0.78	0.24	1.03	--	--	--	--	--	392.50	189.61	40.95	--
President	0.78	0.24	1.03	--	--	--	--	--	392.50	189.61	40.95	--
President	0.78	0.24	1.03	--	--	--	--	--	392.50	189.61	40.95	--
President	0.78	0.24	1.03	--	--	--	--	--	392.50	189.61	40.95	--
President	0.78	0.24	1.03	--	--	--	--	--	392.50	189.61	40.95	--

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
President	6.35	1.44	0.72	--	3.14	0.46	0.43	--	81.19	86.48
President	6.35	1.44	0.72	--	3.14	0.46	0.43	--	81.19	86.48
President	6.35	1.44	0.72	--	3.14	0.46	0.43	--	81.19	86.48
President	6.35	1.44	0.72	--	3.14	0.46	0.43	--	81.19	86.48
President	6.35	1.44	0.72	--	3.14	0.46	0.43	--	81.19	86.48
President	6.35	1.44	0.72	--	3.14	0.46	0.43	--	81.19	86.48
President	6.35	1.44	0.72	--	3.14	0.46	0.43	--	81.19	86.48

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
President	93.14	100.58	104.39	100.15	93.99	84.64	77.51	82.32	88.61
President	93.14	100.58	104.39	100.15	93.99	84.64	77.51	82.32	88.61
President	93.14	100.58	104.39	100.15	93.99	84.64	77.51	82.32	88.61
President	93.14	100.58	104.39	100.15	93.99	84.64	77.51	82.32	88.61
President	93.14	100.58	104.39	100.15	93.99	84.64	77.51	82.32	88.61
President	93.14	100.58	104.39	100.15	93.99	84.64	77.51	82.32	88.61

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
President	97.06	100.96	96.60	90.46	80.66	71.53	76.91	83.64	90.89
President	97.06	100.96	96.60	90.46	80.66	71.53	76.91	83.64	90.89
President	97.06	100.96	96.60	90.46	80.66	71.53	76.91	83.64	90.89
President	97.06	100.96	96.60	90.46	80.66	71.53	76.91	83.64	90.89
President	97.06	100.96	96.60	90.46	80.66	71.53	76.91	83.64	90.89
President	97.06	100.96	96.60	90.46	80.66	71.53	76.91	83.64	90.89

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
President	94.66	90.45	84.28	75.05	--	--	--	--	--
President	94.66	90.45	84.28	75.05	--	--	--	--	--
President	94.66	90.45	84.28	75.05	--	--	--	--	--
President	94.66	90.45	84.28	75.05	--	--	--	--	--
President	94.66	90.45	84.28	75.05	--	--	--	--	--
President	94.66	90.45	84.28	75.05	--	--	--	--	--

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
President	--	--	--
President	--	--	--
President	--	--	--
President	--	--	--
President	--	--	--
President	--	--	--
President	--	--	--

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
 versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.		Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
NB01	Nieuwbouw	2024	<L=15.12> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB01	Nieuwbouw	2024	<L=10.23> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB01	Nieuwbouw	2024	<L=15.12> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB01	Nieuwbouw	2024	<L=10.23> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB02	Nieuwbouw	2024	<L=12.53> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB02	Nieuwbouw	2024	<L=8.06> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB02	Nieuwbouw	2024	<L=12.53> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB02	Nieuwbouw	2024	<L=8.06> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB03	Nieuwbouw	2024	<L=13.88> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB03	Nieuwbouw	2024	<L=9.17> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB03	Nieuwbouw	2024	<L=13.88> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB03	Nieuwbouw	2024	<L=9.17> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB04	Nieuwbouw	2024	<L=9.79> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB04	Nieuwbouw	2024	<L=14.13> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB04	Nieuwbouw	2024	<L=9.79> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB04	Nieuwbouw	2024	<L=14.13> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB05	Nieuwbouw	2024	<L=14.62> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB05	Nieuwbouw	2024	<L=9.17> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB05	Nieuwbouw	2024	<L=14.62> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB05	Nieuwbouw	2024	<L=9.17> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB06	Nieuwbouw	2024	<L=14.88> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB06	Nieuwbouw	2024	<L=9.38> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB06	Nieuwbouw	2024	<L=14.88> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB06	Nieuwbouw	2024	<L=9.38> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB07	Nieuwbouw	2024	<L=32.70> [1/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB07	Nieuwbouw	2024	<L=10.07> [2/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB07	Nieuwbouw	2024	<L=32.70> [3/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
NB07	Nieuwbouw	2024	<L=10.07> [4/4]	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
NB01	Ja
NB01	Ja
NB01	Ja
NB01	Ja
NB02	Ja
NB02	Ja
NB02	Ja
NB02	Ja
NB03	Ja
NB03	Ja
NB03	Ja
NB03	Ja
NB04	Ja
NB04	Ja
NB04	Ja
NB04	Ja
NB05	Ja
NB05	Ja
NB05	Ja
NB05	Ja
NB05	Ja
NB06	Ja
NB06	Ja
NB06	Ja
NB06	Ja
NB06	Ja
NB07	Ja
NB07	Ja
NB07	Ja
NB07	Ja

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
BH01	Harde bodem wegen	0.00
BH01	Harde bodem wegen	0.00
BH01	Harde bodem wegen	0.00
BH01	Harde bodem wegen	0.00
BH01	Harde bodem wegen	0.00
BH01	Harde bodem wegen	0.00
BH01	Harde bodem wegen	0.00
W01	Water	0.00
W02	Water	0.00
W03	Water	0.00
W04	Water	0.00

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
 versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G1	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G2	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G3	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G4	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G5	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G6	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G9	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G12	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G13	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G14	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G15	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G16	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G17	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G18	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G19	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G20	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G21	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G24	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G25	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G26	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G28	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G30	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G31	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G32	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G33	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G34	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G35	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G36	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G37	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G38	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G39	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G40	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G41	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G42	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G43	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G44	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G45	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G46	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G47	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G48	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G49	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G50	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G51	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G52	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G53	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G54	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G55	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G56	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G58	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G59	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G63	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G64	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G65	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G66	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G67	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G68	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G69	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G70	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G71	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G72	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G73	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G74	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G2	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G3	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G4	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G5	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G6	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G9	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G63	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
 versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G75	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G76	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G77	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G78	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G79	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G80	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G81	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G82	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G83	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G84	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G85	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G86	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G87	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G88	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G89	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G90	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G91	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G92	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G93	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G94	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G95	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G96	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G97	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G98	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G99	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G100	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G101	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G102	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G103	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G104	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G105	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G106	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G107	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G108	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G110	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G111	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G113	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G114	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G115	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G116	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G117	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G118	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G119	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G120	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G121	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G122	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G123	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G124	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G125	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G126	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G127	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G128	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G129	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G130	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G131	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G132	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G133	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G134	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G135	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G136	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G137	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G138	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G75	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G86	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G91	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G94	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G95	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G96	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G97	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G98	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G99	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G100	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G101	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G107	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G108	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G110	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G111	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G113	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G114	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G115	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G116	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G117	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G118	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G119	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G120	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G121	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G122	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G123	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G124	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G125	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G126	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G127	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G128	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G129	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G130	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G131	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G132	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G133	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G134	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G135	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G136	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G137	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G138	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
 versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G139	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G140	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G141	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G142	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G143	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G144	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G145	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G146	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G147	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G148	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G149	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G150	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G151	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G152	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G153	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G154	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G155	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G156	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G157	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G158	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G159	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G160	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G161	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G162	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G163	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G164	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G165	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G166	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G167	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G178	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G179	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G180	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G181	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G183	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G184	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G185	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G186	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G188	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G189	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G190	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G194	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G195	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G196	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G197	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G198	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G199	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G200	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G201	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G202	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G203	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G204	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G205	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G206	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G207	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G208	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G209	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G210	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G211	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G212	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G213	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G214	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G215	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G139	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G140	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G141	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G142	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G143	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G144	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G145	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G146	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G147	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G148	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G149	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G150	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G151	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G152	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G153	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G154	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G155	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G156	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G157	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G158	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G159	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G160	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G161	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G162	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G163	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G164	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G165	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G166	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G167	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G178	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G179	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G180	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G181	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G183	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G184	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G185	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G186	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G188	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G189	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G190	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G194	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G195	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G196	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G197	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G198	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G199	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G200	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G201	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G202	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G203	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G204	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G205	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G206	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G207	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G208	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G209	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G210	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G211	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G212	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G213	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G214	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G215	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
 versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G217	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G218	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G219	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G220	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G221	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G222	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G224	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G225	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G226	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G227	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G228	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G229	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G230	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G231	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G232	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G233	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G234	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G235	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G236	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G237	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G238	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G239	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G240	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G241	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G242	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G243	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G244	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G245	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G246	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G247	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G248	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G249	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G250	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G251	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G252	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G253	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G254	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G255	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G256	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G257	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G258	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G259	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G260	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G261	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G262	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G263	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G264	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G265	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G266	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G267	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G268	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G269	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G270	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G271	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G272	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G273	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G274	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G275	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G276	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G277	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G278	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G279	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G217	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G218	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G219	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G220	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G221	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G222	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G224	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G225	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G226	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G227	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G228	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G229	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G230	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G231	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G232	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G233	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G234	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G235	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G236	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G237	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G238	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G239	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G240	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G241	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G242	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G243	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G244	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G245	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G246	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G247	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G248	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G249	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G250	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G251	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G252	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G253	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G254	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G255	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G256	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G257	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G258	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G259	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G260	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G261	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G262	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G263	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G264	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G265	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G266	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G267	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G268	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G269	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G270	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G271	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G272	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G273	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G274	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G275	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G276	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G277	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G278	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G279	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G280	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G281	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G282	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G283	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G284	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G285	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G286	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G287	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G288	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G289	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G290	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G291	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G292	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G293	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G294	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G295	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
NB	Nieuwbouw 2022	0.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
NB01	Nieuwbouw 2024	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
NB02	Nieuwbouw 2024	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
NB03	Nieuwbouw 2024	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
NB04	Nieuwbouw 2024	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
NB05	Nieuwbouw 2024	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
NB06	Nieuwbouw 2024	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
NB07	Nieuwbouw 2024	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
Bg-1	Botenberging	4.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
Bg-2	Botenberging	4.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
Bg-3	Botenberging	4.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
Bg-4	Botenberging	4.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
Bg-5	Botenberging	4.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB

Bijlage 1

Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
versie van RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 - 23.163.01 RVMK3.2 Energiepark 23-9-2022 Prognosejaar 2037
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G280	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G281	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G282	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G283	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G284	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G285	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G286	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G287	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G288	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G289	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G290	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G291	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G292	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G293	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G294	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G295	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
NB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
NB01	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
NB02	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
NB03	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
NB04	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
NB05	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
NB06	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
NB07	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bg-1	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bg-2	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bg-3	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bg-4	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bg-5	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	NB01_A resultaat	corr.	NB01_B resultaat	corr.	NB01_A resultaat	corr.	NB01_B resultaat	corr.
Groep	N444	--	46.4	41.4	47.5	42.5	42.7	37.7	43.9	38.9
Groep	Overige wegen	--	38.6	33.6	39.5	34.5	40.9	35.9	42.7	37.7
	Totaal		47.0	42.0	48.2	43.2	44.9	39.9	46.4	41.4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	NB01_A resultaat	corr.	NB01_B resultaat	corr.	NB01_A resultaat	corr.	NB01_B resultaat	corr.
Groep	N444	--	35.4	30.4	36.8	31.8	46.4	41.4	47.0	42.0
Groep	Overige wegen	--	43.2	38.2	43.0	38.0	42.3	37.3	42.4	37.4
	Totaal		43.8	38.8	44.0	39.0	47.8	42.8	48.3	43.3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	NB02_A resultaat	corr.	NB02_B resultaat	corr.	NB02_A resultaat	corr.	NB02_B resultaat	corr.
Groep	N444	--	46.3	41.3	48.0	43.0	42.3	37.3	44.1	39.1
Groep	Overige wegen	--	38.2	33.2	40.3	35.3	42.6	37.6	43.1	38.1
	Totaal		47.0	42.0	48.7	43.7	45.4	40.4	46.6	41.6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	NB02_A resultaat	corr.	NB02_B resultaat	corr.	NB02_A resultaat	corr.	NB02_B resultaat	corr.
Groep	N444	--	37.3	32.3	37.4	32.4	40.6	35.6	43.8	38.8
Groep	Overige wegen	--	40.1	35.1	43.1	38.1	39.5	34.5	41.3	36.3
	Totaal		42.0	37.0	44.1	39.1	43.1	38.1	45.8	40.8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	NB03_A resultaat	corr.	NB03_B resultaat	corr.	NB03_A resultaat	corr.	NB03_B resultaat	corr.
Groep	N444	--	42.7	37.7	47.8	42.8	42.0	37.0	46.2	41.2
Groep	Overige wegen	--	39.2	34.2	41.1	36.1	44.1	39.1	44.5	39.5
	Totaal		44.3	39.3	48.6	43.6	46.2	41.2	48.5	43.5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	NB03_A resultaat	corr.	NB03_B resultaat	corr.	NB03_A resultaat	corr.	NB03_B resultaat	corr.
Groep	N444	--	37.5	32.5	38.0	33.0	40.9	35.9	42.2	37.2
Groep	Overige wegen	--	43.5	38.5	44.2	39.2	38.3	33.3	39.9	34.9
	Totaal		44.5	39.5	45.1	40.1	42.8	37.8	44.2	39.2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	NB04_A resultaat	corr.	NB04_B resultaat	corr.	NB04_A resultaat	corr.	NB04_B resultaat	corr.
Groep	N444	--	41.8	36.8	44.1	39.1	43.3	38.3	47.7	42.7
Groep	Overige wegen	--	38.1	33.1	40.3	35.3	39.4	34.4	38.4	33.4
	Totaal		43.3	38.3	45.6	40.6	44.8	39.8	48.2	43.2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	NB04_A resultaat	corr.	NB04_B resultaat	corr.	NB04_A resultaat	corr.	NB04_B resultaat	corr.
Groep	N444	--	50.0	45.0	51.2	46.2	47.9	42.9	49.9	44.9
Groep	Overige wegen	--	37.5	32.5	39.4	34.4	37.0	32.0	40.4	35.4
	Totaal		50.2	45.2	51.5	46.5	48.2	43.2	50.4	45.4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	NB05_A resultaat	corr.	NB05_B resultaat	corr.	NB05_A resultaat	corr.	NB05_B resultaat	corr.
Groep	N444	--	47.7	42.7	49.6	44.6	50.6	45.6	52.5	47.5
Groep	Overige wegen	--	36.3	31.3	36.8	31.8	37.7	32.7	40.6	35.6
	Totaal		48.0	43.0	49.8	44.8	50.8	45.8	52.7	47.7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	NB05_A resultaat	corr.	NB05_B resultaat	corr.	NB05_A resultaat	corr.	NB05_B resultaat	corr.
Groep	N444	--	49.0	44.0	51.5	46.5	41.9	36.9	42.5	37.5
Groep	Overige wegen	--	41.5	36.5	43.6	38.6	40.9	35.9	41.4	36.4
	Totaal		49.7	44.7	52.2	47.2	44.5	39.5	45.0	40.0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	NB06_A resultaat	corr.	NB06_B resultaat	corr.	NB06_A resultaat	corr.	NB06_B resultaat	corr.
Groep	N444	--	52.5	47.5	54.5	49.5	58.6	53.6	60.1	55.1
Groep	Overige wegen	--	36.1	31.1	38.8	33.8	37.3	32.3	39.6	34.6
	Totaal		52.6	47.6	54.7	49.7	58.7	53.7	60.1	55.1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	NB06_A resultaat	corr.	NB06_B resultaat	corr.	NB06_A resultaat	corr.	NB06_B resultaat	corr.
Groep	N444	--	53.7	48.7	55.9	50.9	46.5	41.5	47.6	42.6
Groep	Overige wegen	--	42.0	37.0	44.6	39.6	40.2	35.2	41.2	36.2
	Totaal		54.0	49.0	56.2	51.2	47.4	42.4	48.5	43.5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	NB07_A resultaat	corr.	NB07_B resultaat	corr.	NB07_A resultaat	corr.	NB07_B resultaat	corr.
Groep	N444	--	60.8	55.8	61.6	56.6	55.3	50.3	56.7	51.7
Groep	Overige wegen	--	39.5	34.5	40.6	35.6	40.2	35.2	42.2	37.2
	Totaal		60.8	55.8	61.7	56.7	55.4	50.4	56.9	51.9
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	NB07_A resultaat	corr.	NB07_B resultaat	corr.	NB07_A resultaat	corr.	NB07_B resultaat	corr.
Groep	N444	--	44.6	39.6	45.8	40.8	55.7	50.7	57.1	52.1
Groep	Overige wegen	--	37.9	32.9	40.7	35.7	36.1	31.1	37.2	32.2
	Totaal		45.4	40.4	47.0	42.0	55.7	50.7	57.1	52.1
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-1

Alle wegen samen zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
NB01_A	Nieuwbouw	2024 <L=10.23> [2/4]	93413.26	467078.08	1.50	44.5	41.1	34.8	44.9
NB01_A	Nieuwbouw	2024 <L=10.23> [4/4]	93402.25	467088.73	1.50	47.4	43.9	37.8	47.8
NB01_A	Nieuwbouw	2024 <L=15.12> [1/4]	93411.38	467087.15	1.50	46.7	43.1	37.0	47.0
NB01_A	Nieuwbouw	2024 <L=15.12> [3/4]	93404.13	467079.66	1.50	43.5	40.1	33.6	43.8
NB01_B	Nieuwbouw	2024 <L=10.23> [2/4]	93413.26	467078.08	5.00	46.0	42.5	36.2	46.4
NB01_B	Nieuwbouw	2024 <L=10.23> [4/4]	93402.25	467088.73	5.00	47.9	44.3	38.2	48.3
NB01_B	Nieuwbouw	2024 <L=15.12> [1/4]	93411.38	467087.15	5.00	47.8	44.2	38.1	48.2
NB01_B	Nieuwbouw	2024 <L=15.12> [3/4]	93404.13	467079.66	5.00	43.6	40.2	33.8	44.0
NB02_A	Nieuwbouw	2024 <L=12.53> [1/4]	93422.51	467061.57	1.50	46.6	43.1	36.9	47.0
NB02_A	Nieuwbouw	2024 <L=12.53> [3/4]	93416.96	467055.45	1.50	41.6	38.1	31.8	42.0
NB02_A	Nieuwbouw	2024 <L=8.06> [2/4]	93424.45	467054.24	1.50	45.1	41.6	35.3	45.4
NB02_A	Nieuwbouw	2024 <L=8.06> [4/4]	93415.02	467062.78	1.50	42.8	39.3	33.0	43.1
NB02_B	Nieuwbouw	2024 <L=12.53> [1/4]	93422.51	467061.57	5.00	48.3	44.8	38.6	48.7
NB02_B	Nieuwbouw	2024 <L=12.53> [3/4]	93416.96	467055.45	5.00	43.7	40.3	33.9	44.1
NB02_B	Nieuwbouw	2024 <L=8.06> [2/4]	93424.45	467054.24	5.00	46.3	42.8	36.5	46.7
NB02_B	Nieuwbouw	2024 <L=8.06> [4/4]	93415.02	467062.78	5.00	45.4	41.9	35.6	45.8
NB03_A	Nieuwbouw	2024 <L=13.88> [1/4]	93448.01	467048.07	1.50	43.9	40.3	34.2	44.3
NB03_A	Nieuwbouw	2024 <L=13.88> [3/4]	93441.38	467041.45	1.50	44.1	40.7	34.3	44.5
NB03_A	Nieuwbouw	2024 <L=9.17> [2/4]	93449.68	467039.78	1.50	45.8	42.5	35.9	46.2
NB03_A	Nieuwbouw	2024 <L=9.17> [4/4]	93439.72	467049.74	1.50	42.5	38.9	32.7	42.8
NB03_B	Nieuwbouw	2024 <L=13.88> [1/4]	93448.01	467048.07	5.00	48.2	44.7	38.5	48.6
NB03_B	Nieuwbouw	2024 <L=13.88> [3/4]	93441.38	467041.45	5.00	44.8	41.3	35.0	45.1
NB03_B	Nieuwbouw	2024 <L=9.17> [2/4]	93449.68	467039.78	5.00	48.1	44.6	38.3	48.5
NB03_B	Nieuwbouw	2024 <L=9.17> [4/4]	93439.72	467049.74	5.00	43.9	40.3	34.1	44.2
NB04_A	Nieuwbouw	2024 <L=14.13> [2/4]	93430.13	467097.46	1.50	44.4	40.8	34.8	44.8
NB04_A	Nieuwbouw	2024 <L=14.13> [4/4]	93437.32	467090.52	1.50	47.8	44.2	38.2	48.2
NB04_A	Nieuwbouw	2024 <L=9.79> [1/4]	93428.75	467088.84	1.50	43.0	39.4	33.3	43.3
NB04_A	Nieuwbouw	2024 <L=9.79> [3/4]	93438.70	467099.14	1.50	49.9	46.3	40.2	50.2
NB04_B	Nieuwbouw	2024 <L=14.13> [2/4]	93430.13	467097.46	5.00	47.8	44.2	38.1	48.2
NB04_B	Nieuwbouw	2024 <L=14.13> [4/4]	93437.32	467090.52	5.00	50.0	46.4	40.3	50.4
NB04_B	Nieuwbouw	2024 <L=9.79> [1/4]	93428.75	467088.84	5.00	45.2	41.7	35.5	45.6
NB04_B	Nieuwbouw	2024 <L=9.79> [3/4]	93438.70	467099.14	5.00	51.1	47.5	41.5	51.5
NB05_A	Nieuwbouw	2024 <L=14.62> [1/4]	93457.24	467080.06	1.50	47.6	44.0	38.0	48.0
NB05_A	Nieuwbouw	2024 <L=14.62> [3/4]	93463.87	467073.43	1.50	49.3	45.7	39.6	49.7
NB05_A	Nieuwbouw	2024 <L=9.17> [2/4]	93465.80	467081.98	1.50	50.4	46.8	40.8	50.8
NB05_A	Nieuwbouw	2024 <L=9.17> [4/4]	93455.32	467071.50	1.50	44.1	40.7	34.3	44.5
NB05_B	Nieuwbouw	2024 <L=14.62> [1/4]	93457.24	467080.06	5.00	49.4	45.8	39.8	49.8
NB05_B	Nieuwbouw	2024 <L=14.62> [3/4]	93463.87	467073.43	5.00	51.8	48.2	42.1	52.2
NB05_B	Nieuwbouw	2024 <L=9.17> [2/4]	93465.80	467081.98	5.00	52.4	48.7	42.7	52.7
NB05_B	Nieuwbouw	2024 <L=9.17> [4/4]	93455.32	467071.50	5.00	44.7	41.2	34.9	45.0
NB06_A	Nieuwbouw	2024 <L=14.88> [1/4]	93475.56	467097.84	1.50	52.2	48.6	42.6	52.6
NB06_A	Nieuwbouw	2024 <L=14.88> [3/4]	93482.55	467091.30	1.50	53.6	50.0	44.0	54.0
NB06_A	Nieuwbouw	2024 <L=9.38> [2/4]	93484.20	467100.08	1.50	58.3	54.6	48.7	58.7
NB06_A	Nieuwbouw	2024 <L=9.38> [4/4]	93473.90	467089.06	1.50	47.1	43.5	37.4	47.4
NB06_B	Nieuwbouw	2024 <L=14.88> [1/4]	93475.56	467097.84	5.00	54.3	50.6	44.6	54.7
NB06_B	Nieuwbouw	2024 <L=14.88> [3/4]	93482.55	467091.30	5.00	55.8	52.2	46.2	56.2
NB06_B	Nieuwbouw	2024 <L=9.38> [2/4]	93484.20	467100.08	5.00	59.8	56.1	50.1	60.1
NB06_B	Nieuwbouw	2024 <L=9.38> [4/4]	93473.90	467089.06	5.00	48.1	44.5	38.4	48.5
NB07_A	Nieuwbouw	2024 <L=10.07> [2/4]	93468.91	467121.38	1.50	55.0	51.4	45.4	55.4
NB07_A	Nieuwbouw	2024 <L=10.07> [4/4]	93451.98	467149.60	1.50	55.3	51.7	45.7	55.7
NB07_A	Nieuwbouw	2024 <L=32.70> [1/4]	93464.85	467138.13	1.50	60.4	56.8	50.8	60.8
NB07_A	Nieuwbouw	2024 <L=32.70> [3/4]	93456.04	467132.85	1.50	45.1	41.5	35.4	45.4
NB07_B	Nieuwbouw	2024 <L=10.07> [2/4]	93468.91	467121.38	5.00	56.5	52.9	46.9	56.9
NB07_B	Nieuwbouw	2024 <L=10.07> [4/4]	93451.98	467149.60	5.00	56.8	53.1	47.1	57.1
NB07_B	Nieuwbouw	2024 <L=32.70> [1/4]	93464.85	467138.13	5.00	61.3	57.6	51.7	61.7
NB07_B	Nieuwbouw	2024 <L=32.70> [3/4]	93456.04	467132.85	5.00	46.6	43.0	36.9	47.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

N444 Na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 23.163.01 Haarlemmertrekvaart 2037_auto_s2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
NB01_A	Nieuwbouw	2024 <L=10.23> [2/4]	93413.26	467078.08	1.50	37.4	33.7	27.7	37.7
NB01_A	Nieuwbouw	2024 <L=10.23> [4/4]	93402.25	467088.73	1.50	41.0	37.4	31.4	41.4
NB01_A	Nieuwbouw	2024 <L=15.12> [1/4]	93411.38	467087.15	1.50	41.0	37.4	31.3	41.4
NB01_A	Nieuwbouw	2024 <L=15.12> [3/4]	93404.13	467079.66	1.50	30.0	26.3	20.4	30.4
NB01_B	Nieuwbouw	2024 <L=10.23> [2/4]	93413.26	467078.08	5.00	38.5	34.9	28.9	38.9
NB01_B	Nieuwbouw	2024 <L=10.23> [4/4]	93402.25	467088.73	5.00	41.6	38.0	32.0	42.0
NB01_B	Nieuwbouw	2024 <L=15.12> [1/4]	93411.38	467087.15	5.00	42.2	38.5	32.5	42.5
NB01_B	Nieuwbouw	2024 <L=15.12> [3/4]	93404.13	467079.66	5.00	31.5	27.8	21.8	31.8
NB02_A	Nieuwbouw	2024 <L=12.53> [1/4]	93422.51	467061.57	1.50	41.0	37.3	31.3	41.3
NB02_A	Nieuwbouw	2024 <L=12.53> [3/4]	93416.96	467055.45	1.50	31.9	28.2	22.3	32.3
NB02_A	Nieuwbouw	2024 <L=8.06> [2/4]	93424.45	467054.24	1.50	36.9	33.3	27.3	37.3
NB02_A	Nieuwbouw	2024 <L=8.06> [4/4]	93415.02	467062.78	1.50	35.3	31.6	25.6	35.6
NB02_B	Nieuwbouw	2024 <L=12.53> [1/4]	93422.51	467061.57	5.00	42.6	39.0	33.0	43.0
NB02_B	Nieuwbouw	2024 <L=12.53> [3/4]	93416.96	467055.45	5.00	32.1	28.4	22.4	32.4
NB02_B	Nieuwbouw	2024 <L=8.06> [2/4]	93424.45	467054.24	5.00	38.7	35.0	29.1	39.1
NB02_B	Nieuwbouw	2024 <L=8.06> [4/4]	93415.02	467062.78	5.00	38.5	34.8	28.8	38.8
NB03_A	Nieuwbouw	2024 <L=13.88> [1/4]	93448.01	467048.07	1.50	37.3	33.7	27.7	37.7
NB03_A	Nieuwbouw	2024 <L=13.88> [3/4]	93441.38	467041.45	1.50	32.1	28.5	22.5	32.5
NB03_A	Nieuwbouw	2024 <L=9.17> [2/4]	93449.68	467039.78	1.50	36.7	33.0	27.0	37.0
NB03_A	Nieuwbouw	2024 <L=9.17> [4/4]	93439.72	467049.74	1.50	35.6	31.9	25.9	35.9
NB03_B	Nieuwbouw	2024 <L=13.88> [1/4]	93448.01	467048.07	5.00	42.4	38.7	32.8	42.8
NB03_B	Nieuwbouw	2024 <L=13.88> [3/4]	93441.38	467041.45	5.00	32.6	28.9	23.0	33.0
NB03_B	Nieuwbouw	2024 <L=9.17> [2/4]	93449.68	467039.78	5.00	40.8	37.2	31.2	41.2
NB03_B	Nieuwbouw	2024 <L=9.17> [4/4]	93439.72	467049.74	5.00	36.9	33.2	27.2	37.2
NB04_A	Nieuwbouw	2024 <L=14.13> [2/4]	93430.13	467097.46	1.50	38.0	34.3	28.3	38.3
NB04_A	Nieuwbouw	2024 <L=14.13> [4/4]	93437.32	467090.52	1.50	42.5	38.8	32.9	42.9
NB04_A	Nieuwbouw	2024 <L=9.79> [1/4]	93428.75	467088.84	1.50	36.4	32.8	26.8	36.8
NB04_A	Nieuwbouw	2024 <L=9.79> [3/4]	93438.70	467099.14	1.50	44.6	41.0	35.0	45.0
NB04_B	Nieuwbouw	2024 <L=14.13> [2/4]	93430.13	467097.46	5.00	42.3	38.7	32.7	42.7
NB04_B	Nieuwbouw	2024 <L=14.13> [4/4]	93437.32	467090.52	5.00	44.6	40.9	34.9	44.9
NB04_B	Nieuwbouw	2024 <L=9.79> [1/4]	93428.75	467088.84	5.00	38.7	35.0	29.1	39.1
NB04_B	Nieuwbouw	2024 <L=9.79> [3/4]	93438.70	467099.14	5.00	45.8	42.2	36.2	46.2
NB05_A	Nieuwbouw	2024 <L=14.62> [1/4]	93457.24	467080.06	1.50	42.3	38.7	32.7	42.7
NB05_A	Nieuwbouw	2024 <L=14.62> [3/4]	93463.87	467073.43	1.50	43.6	40.0	34.0	44.0
NB05_A	Nieuwbouw	2024 <L=9.17> [2/4]	93465.80	467081.98	1.50	45.2	41.6	35.6	45.6
NB05_A	Nieuwbouw	2024 <L=9.17> [4/4]	93455.32	467071.50	1.50	36.6	32.9	26.9	36.9
NB05_B	Nieuwbouw	2024 <L=14.62> [1/4]	93457.24	467080.06	5.00	44.2	40.5	34.6	44.6
NB05_B	Nieuwbouw	2024 <L=14.62> [3/4]	93463.87	467073.43	5.00	46.2	42.5	36.5	46.5
NB05_B	Nieuwbouw	2024 <L=9.17> [2/4]	93465.80	467081.98	5.00	47.1	43.4	37.5	47.5
NB05_B	Nieuwbouw	2024 <L=9.17> [4/4]	93455.32	467071.50	5.00	37.2	33.5	27.5	37.5
NB06_A	Nieuwbouw	2024 <L=14.88> [1/4]	93475.56	467097.84	1.50	47.1	43.5	37.5	47.5
NB06_A	Nieuwbouw	2024 <L=14.88> [3/4]	93482.55	467091.30	1.50	48.4	44.7	38.7	48.7
NB06_A	Nieuwbouw	2024 <L=9.38> [2/4]	93484.20	467100.08	1.50	53.3	49.6	43.6	53.6
NB06_A	Nieuwbouw	2024 <L=9.38> [4/4]	93473.90	467089.06	1.50	41.2	37.5	31.5	41.5
NB06_B	Nieuwbouw	2024 <L=14.88> [1/4]	93475.56	467097.84	5.00	49.2	45.5	39.5	49.5
NB06_B	Nieuwbouw	2024 <L=14.88> [3/4]	93482.55	467091.30	5.00	50.5	46.8	40.9	50.9
NB06_B	Nieuwbouw	2024 <L=9.38> [2/4]	93484.20	467100.08	5.00	54.7	51.1	45.1	55.1
NB06_B	Nieuwbouw	2024 <L=9.38> [4/4]	93473.90	467089.06	5.00	42.2	38.5	32.6	42.6
NB07_A	Nieuwbouw	2024 <L=10.07> [2/4]	93468.91	467121.38	1.50	49.9	46.3	40.3	50.3
NB07_A	Nieuwbouw	2024 <L=10.07> [4/4]	93451.98	467149.60	1.50	50.3	46.6	40.7	50.7
NB07_A	Nieuwbouw	2024 <L=32.70> [1/4]	93464.85	467138.13	1.50	55.4	51.7	45.8	55.8
NB07_A	Nieuwbouw	2024 <L=32.70> [3/4]	93456.04	467132.85	1.50	39.2	35.5	29.6	39.6
NB07_B	Nieuwbouw	2024 <L=10.07> [2/4]	93468.91	467121.38	5.00	51.4	47.7	41.7	51.7
NB07_B	Nieuwbouw	2024 <L=10.07> [4/4]	93451.98	467149.60	5.00	51.7	48.1	42.1	52.1
NB07_B	Nieuwbouw	2024 <L=32.70> [1/4]	93464.85	467138.13	5.00	56.3	52.6	46.6	56.6
NB07_B	Nieuwbouw	2024 <L=32.70> [3/4]	93456.04	467132.85	5.00	40.4	36.8	30.8	40.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen