



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Geluidbelasting wegverkeer
en railverkeer woning
Haarlemmertrekvaart 31-33
te Oegstgeest**

Versie 22 februari 2021

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



opdrachtnummer
21-017

datum
22 februari 2021

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting weg
en railverkeer

opdrachtnummer
21-017

bestand
21-017r1

bladzijde
pagina

datum
22 februari 2021

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Tijdelijke aftrek	6
2.5 Dove gevel	6
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	7
2.7 Criteria voor afwijken voorkeursgrenswaarden	7
2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
3 WEGVERKEER	8
3.1 Verkeerscijfers	8
3.2 Rekenmodel	9
3.3 Resultaten	9
4 RAILVERKEER	10
4.1 Geluidbronnen	10
4.2 Verkeerscijfers	10
4.3 Zonebreedte	10
4.4 Rekenmodel	10
4.5 Resultaten	10
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	11
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder	11
5.2 Maatregelen	11
5.3 Toetsing te verlenen hogere waarden	12
5.4 Toetsing RO	13
5.5 Eis geluidwering	13

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op een locatie aan de Haarlemmertrekvaart te Oegstgeest. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van een woning. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Oegstgeest, binnen de geluidzone van de Haarlemmertrekvaart op 20 meter van de wegas, de Abtspoelweg op 97 meter uit de wegas, de Oranje Nassaulaan op 97 meter van de wegas en de President Kennedylaan op 176 meter van de wegas. De woning ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorweg Leiden Amsterdam ten oosten van de locatie.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Haarlemmertrekvaart bedraagt ten hoogste 56 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woning overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de Abtspoelweg, Oranje Nassaulaan en de President Kennedylaan.

De geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 50 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de gevels niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door railverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

onderwerp
geluidbelasting weg
en railverkeer

opdrachtnummer
21-017

bestand
21-017r1

bladzijde
pagina 1

datum
22 februari 2021

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiële overwegingen, de weg is bovendien reeds voorzien van een stiller wegdek. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst. Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 56 dB voor wegverkeer op de Haarlemmertrekvaart conform tabel III.3.

Op basis van het vastgestelde beleid in “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013 kan een hogere waarde worden verleend omdat wordt voldaan aan de criteria uit het gemeentelijk beleid.

Omdat een hogere waarde nodig is van 56 dB dient volgens het beleid daarnaast te worden gestreefd naar tenminste één stille gevel (< 48 dB). De zuidwestgevel is een stille gevel. Aan deze zijde kan ook de geluidluwe buitenruimte worden gesitueerd.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 61 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A;k}$ 28 dB.

Er zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor de geluidluwe zuidwestgevel. De benodigde karakteristieke geluidwering voor geluidluwe gevels bedraagt $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit.

onderwerp

geluidbelasting weg
en railverkeer

opdrachtnummer

21-017

bestand

21-017r1

bladzijde

pagina2

datum

22 februari 2021

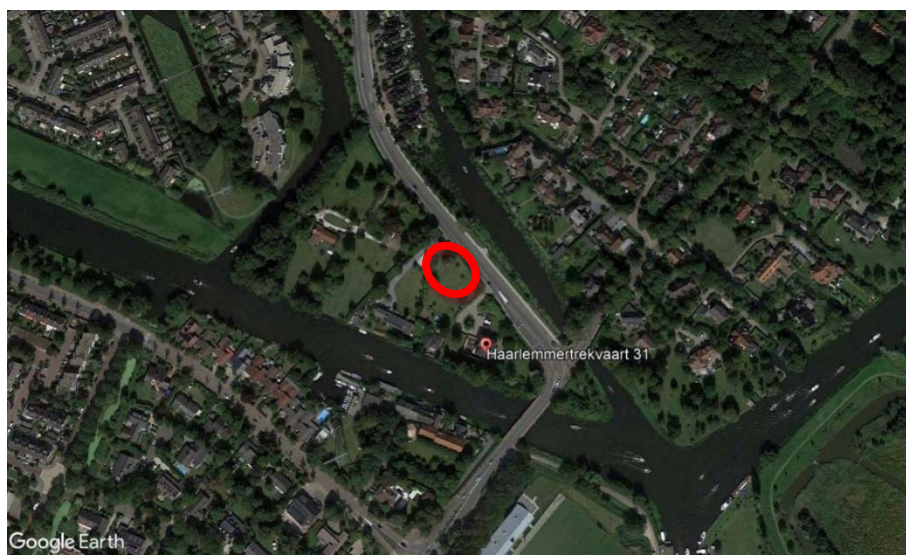


1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Haarlemmertrekvaart te Oegstgeest. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van een woning.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Oegstgeest, binnen de geluidzone van de Haarlemmertrekvaart op 20 meter van de weg, de Abtspoelweg op 97 meter uit de weg, de Oranje Nassaulaan op 97 meter van de weg en de President Kennedylaan op 176 meter van de weg.

De woning ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorweg Leiden Amsterdam ten oosten van de locatie.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 3 in bijlage II en III.

onderwerp
geluidbelasting weg
en railverkeer

opdrachtnummer
21-017

bestand
21-017r1

bladzijde
pagina3

datum
22 februari 2021



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting weg
en railverkeer

opdrachtnummer
21-017

bestand
21-017r1

bladzijde
pagina4

datum
22 februari 2021



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting weg
en railverkeer

opdrachtnummer
21-017

bestand
21-017r1

bladzijde
pagina5

datum
22 februari 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt,
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevels van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

onderwerp
geluidbelasting weg
en railverkeer

opdrachtnummer
21-017

bestand
21-017r1

bladzijde
pagina6

datum
22 februari 2021



2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Criteria voor afwijken voorkeursgrenswaarden

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeenten in haar werkgebied de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp
geluidbelasting weg
en railverkeer

opdrachtnummer
21-017

bestand
21-017r1

bladzijde
pagina 7

datum
22 februari 2021

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3 en 4. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 5.



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het RVMK v3.2 van de Omgevingsdienst West Holland. Deze gegevens zijn voor 2031 verhoogd met een autonome groei van 1,5%.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Haarlemmertrekvaart	Abtspoelweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	13454	18111
- etmaalintensiteit jaar 2031	13656	18383
- daguurintensiteit [%]	6,79	6,78
- avonduurintensiteit [%]	3,21	3,22
- nachtuurintensiteit [%]	0,72	0,71
- perc. lichte mvt [%]	96,34/98,41/95,85	97,34/98,94/96,87
- perc. m. zware mvt [%]	2,75/1,32/2,96	1,47/0,70/1,58
- perc. zware mvt [%]	0,90/0,27/1,19	1,18/0,36/1,55
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	SMA-NL5	SMA-NL5
- geregelde kruising binnen 150 m	Ja	Ja
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting weg
en railverkeer

opdrachtnummer
21-017

bestand
21-017r1

bladzijde
pagina8

datum
22 februari 2021

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Oranje Nassaulaan	President Kennedylaan
- etmaalintensiteit jaar 2030	7683	5036
- etmaalintensiteit jaar 2031	7798	5288
- daguurintensiteit [%]	6,68	6,66
- avonduurintensiteit [%]	3,74	3,79
- nachtuurintensiteit [%]	0,62	0,62
- perc. lichte mvt [%]	94,89/97,97/95,82	97,70/99,10/98,14
- perc. m. zware mvt [%]	3,61/1,16/3,52	1,60/0,51/1,55
- perc. zware mvt [%]	1,49/0,86/0,66	0,69/0,39/0,30
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	SMA-NL5
- rotonde binnen 150 m	Ja	Ja
- obstakel binnen 100 meter ¹	Nee	Nee



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Haarlemmertrekvaart een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2031 tgv de Haarlemmertrekvaart na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordoostgevel	55	56	56
2	Zuidoostgevel	50	52	52
3	Zuidwestgevel	36	37	38
4	Noordwestgevel	50	51	52

De geluidbelasting ten gevolge van de Abtspoelweg, de Oranje Nassaulaan en de President Kennedylaan bedraagt in alle rekenpunten ten hoogste 48 dB. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

Tabel III.4 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2031 tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordoostgevel	60	61	61
2	Zuidoostgevel	56	58	58
3	Zuidwestgevel	46	47	48
4	Noordwestgevel	55	56	57

onderwerp
geluidbelasting weg
en railverkeer

opdrachtnummer
21-017

bestand
21-017r1

bladzijde
pagina9

datum
22 februari 2021



4 RAILVERKEER

4.1 Geluidbronnen

De ontwikkeling ligt op ca. 560 m afstand van de spoorlijn Leiden - Amsterdam binnen de geluidzone van de spoorlijn. In het onderzoek is de geluidbelasting bepaald door deze spoorlijn op de ontwikkeling.

4.2 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 7 januari 2021). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.3 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 69,1 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 37817). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 600 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

4.4 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

4.5 Resultaten

Tabel IV.1 geeft de berekende invallende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) in 2031 tgv railverkeer				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordoostgevel	46	48	49
2	Zuidoostgevel	47	48	50
3	Zuidwestgevel	37	40	43
4	Noordwestgevel	40	43	47

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage III.

onderwerp
geluidbelasting weg
en railverkeer

opdrachtnummer
21-017

bestand
21-017r1

bladzijde
pagina10

datum
22 februari 2021



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Haarlemmertrekvaart bedraagt ten hoogste 56 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woning overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de Abtspoelweg, Oranje Nassaulaan en de President Kennedylaan.

Toetsing railverkeer

De geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 50 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de gevels niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door railverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Toetsing cumulatief

De voorkeursgrenswaarde wordt in geen van de rekenpunten voor zowel wegverkeer als railverkeer overschreden. Er hoeft voor de ontwikkeling geen gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Haarlemmertrekvaart kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard en indien de geluidbelasting de maximale hogere waarde niet overschrijdt.

5.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Haarlemmertrekvaart op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Haarlemmertrekvaart is voorzien van SMA-NL5. Dit is een stil wegdek met een geluidreductie van ca 1,5 dB. Door het toepassen van een stiller wegdek zou de geluidbelasting met nog ca 2,5 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de weg over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van ca. 2,5 dB worden bereikt.

onderwerp
geluidbelasting weg
en railverkeer

opdrachtnummer
21-017

bestand
21-017r1

bladzijde
pagina 11

datum
22 februari 2021



De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklaag op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Haarlemmertrekvaart bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Het afschermen van de woning op de locatie binnen de bebouwde kom is in stedenbouwkundig opzicht ongewenst. Bovendien dient de afscherming onderbroken te worden voor de toegangsweg tot de woning waardoor de afscherming wordt verminderd.

5.3 Toetsing te verlenen hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiële overwegingen, de weg is bovendien reeds voorzien van een stiller wegdek. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst. Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 56 dB voor wegverkeer op de Haarlemmertrekvaart conform tabel III.3.

Op basis van het vastgestelde beleid in "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder" van 4 maart 2013 kan een hogere waarde worden verleend, omdat wordt voldaan aan de volgende specifieke criteria uit het gemeentelijk beleid (zie daarin paragraaf 6.2.2), daar de woning:

- een open plaats tussen de aanwezig bebouwing opvult,
- er geen dove gevels worden toegepast,

daarbij leidt het plan:

- niet tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige structuur,
- niet tot een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100 op bouwplanniveau,

en:

- bedraagt de te verlenen hogere waarde niet meer dan 58 dB

onderwerp
geluidbelasting weg
en railverkeer

opdrachtnummer
21-017

bestand
21-017r1

bladzijde
pagina12

datum
22 februari 2021



Omdat een hogere waarde nodig is van 56 dB dient volgens het beleid daarnaast te worden gestreefd naar tenminste één stille gevel (< 48 dB). De zuidwestgevel is een stille gevel. Aan deze zijde kan ook de geluidluwe buitenruimte worden gesitueerd.

5.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders wordt na de hierboven omschreven maatregelen voldaan.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt op in de hoogst geluidbelaste rekenpunten 61 dB zonder aftrek. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 61 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A;k}$ 28 dB.

Er zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor de geluidluwe zuidwestgevel. De benodigde karakteristieke geluidwering voor geluidluwe gevels bedraagt $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting weg
en railverkeer

opdrachtnummer
21-017

bestand
21-017r1

bladzijde
pagina13

datum
22 februari 2021

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-017

datum

22 februari 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Februari 2021



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-017

versie : februari 2021



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-017

datum

22 februari 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Februari 2021

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haarlemmertrekvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostgevel	93536,38	467046,76	1,50	54,97	51,26	45,36	55,34
01_B	noordoostgevel	93536,38	467046,76	4,50	55,80	52,08	46,19	56,17
01_C	noordoostgevel	93536,38	467046,76	7,50	55,73	52,01	46,13	56,10
02_A	zuidoostgevel	93538,95	467032,43	1,50	50,02	46,28	40,41	50,38
02_B	zuidoostgevel	93538,95	467032,43	4,50	51,61	47,86	42,00	51,97
02_C	zuidoostgevel	93538,95	467032,43	7,50	51,73	47,98	42,13	52,10
03_A	zuidwestgevel	93523,40	467037,08	1,50	35,40	31,71	25,78	35,77
03_B	zuidwestgevel	93523,40	467037,08	4,50	36,90	33,21	27,28	37,27
03_C	zuidwestgevel	93523,40	467037,08	7,50	38,03	34,33	28,41	38,40
04_A	noordwestgevel	93522,86	467052,30	1,50	49,83	46,18	40,20	50,21
04_B	noordwestgevel	93522,86	467052,30	4,50	51,08	47,41	41,45	51,45
04_C	noordwestgevel	93522,86	467052,30	7,50	51,16	47,48	41,53	51,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranje Nassaulaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostgevel	93536,38	467046,76	1,50	40,00	37,13	29,50	40,29
01_B	noordoostgevel	93536,38	467046,76	4,50	41,13	38,23	30,61	41,41
01_C	noordoostgevel	93536,38	467046,76	7,50	41,79	38,88	31,27	42,07
02_A	zuidoostgevel	93538,95	467032,43	1,50	40,19	37,32	29,69	40,48
02_B	zuidoostgevel	93538,95	467032,43	4,50	41,48	38,58	30,96	41,76
02_C	zuidoostgevel	93538,95	467032,43	7,50	42,27	39,36	31,75	42,55
03_A	zuidwestgevel	93523,40	467037,08	1,50	31,24	28,42	20,75	31,55
03_B	zuidwestgevel	93523,40	467037,08	4,50	31,66	28,80	21,16	31,95
03_C	zuidwestgevel	93523,40	467037,08	7,50	31,59	28,71	21,08	31,88
04_A	noordwestgevel	93522,86	467052,30	1,50	23,69	20,83	13,19	23,98
04_B	noordwestgevel	93522,86	467052,30	4,50	24,11	21,22	13,60	24,39
04_C	noordwestgevel	93522,86	467052,30	7,50	24,70	21,79	14,18	24,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Abtspoelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostgevel	93536,38	467046,76	1,50	38,74	35,12	29,07	39,11
01_B	noordoostgevel	93536,38	467046,76	4,50	39,83	36,20	30,17	40,20
01_C	noordoostgevel	93536,38	467046,76	7,50	40,32	36,69	30,67	40,69
02_A	zuidoostgevel	93538,95	467032,43	1,50	40,94	37,32	31,27	41,31
02_B	zuidoostgevel	93538,95	467032,43	4,50	42,19	38,55	32,53	42,56
02_C	zuidoostgevel	93538,95	467032,43	7,50	42,96	39,33	33,30	43,33
03_A	zuidwestgevel	93523,40	467037,08	1,50	37,48	33,89	27,80	37,85
03_B	zuidwestgevel	93523,40	467037,08	4,50	38,61	34,99	28,94	38,98
03_C	zuidwestgevel	93523,40	467037,08	7,50	39,48	35,86	29,82	39,85
04_A	noordwestgevel	93522,86	467052,30	1,50	23,21	19,56	13,55	23,58
04_B	noordwestgevel	93522,86	467052,30	4,50	25,20	21,55	15,55	25,57
04_C	noordwestgevel	93522,86	467052,30	7,50	27,11	23,46	17,45	27,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: President Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostgevel	93536,38	467046,76	1,50	16,66	13,91	6,21	17,00
01_B	noordoostgevel	93536,38	467046,76	4,50	17,20	14,43	6,74	17,53
01_C	noordoostgevel	93536,38	467046,76	7,50	17,43	14,65	7,00	17,76
02_A	zuidoostgevel	93538,95	467032,43	1,50	25,88	23,18	15,44	26,23
02_B	zuidoostgevel	93538,95	467032,43	4,50	26,37	23,66	15,92	26,72
02_C	zuidoostgevel	93538,95	467032,43	7,50	26,73	24,02	16,28	27,08
03_A	zuidwestgevel	93523,40	467037,08	1,50	29,25	26,37	19,01	29,61
03_B	zuidwestgevel	93523,40	467037,08	4,50	29,56	26,67	19,31	29,92
03_C	zuidwestgevel	93523,40	467037,08	7,50	29,96	27,09	19,69	30,32
04_A	noordwestgevel	93522,86	467052,30	1,50	24,27	20,99	14,40	24,65
04_B	noordwestgevel	93522,86	467052,30	4,50	24,84	21,54	14,96	25,21
04_C	noordwestgevel	93522,86	467052,30	7,50	25,01	21,73	15,10	25,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostgevel	93536,38	467046,76	1,50	60,21	56,52	50,57	60,57
01_B	noordoostgevel	93536,38	467046,76	4,50	61,05	57,36	51,41	61,41
01_C	noordoostgevel	93536,38	467046,76	7,50	61,03	57,33	51,39	61,39
02_A	zuidoostgevel	93538,95	467032,43	1,50	55,93	52,28	46,24	56,29
02_B	zuidoostgevel	93538,95	467032,43	4,50	57,45	53,79	47,77	57,81
02_C	zuidoostgevel	93538,95	467032,43	7,50	57,70	54,04	48,01	58,05
03_A	zuidwestgevel	93523,40	467037,08	1,50	45,50	42,04	35,72	45,87
03_B	zuidwestgevel	93523,40	467037,08	4,50	46,62	43,11	36,86	46,98
03_C	zuidwestgevel	93523,40	467037,08	7,50	47,47	43,93	37,73	47,83
04_A	noordwestgevel	93522,86	467052,30	1,50	54,87	51,21	45,23	55,24
04_B	noordwestgevel	93522,86	467052,30	4,50	56,11	52,44	46,48	56,48
04_C	noordwestgevel	93522,86	467052,30	7,50	56,19	52,52	46,56	56,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111134920	0,00
	nl.top10nl.111140301	0,00
	nl.top10nl.111140958	0,00
	nl.top10nl.111137367	0,00
	nl.top10nl.111133733	0,00
	nl.top10nl.127056879	0,00
	nl.top10nl.129269942	0,00
	nl.top10nl.111138496	0,00
	nl.top10nl.111137356	0,00
	nl.top10nl.123652233	0,00
	nl.top10nl.111135758	0,00
	nl.top10nl.111138933	0,00
	nl.top10nl.127056680	0,00
	nl.top10nl.127056681	0,00
	nl.top10nl.111134196	0,00
	nl.top10nl.129269974	0,00
	nl.top10nl.129269866	0,00
	nl.top10nl.129269798	0,00
	nl.top10nl.127056683	0,00
	nl.top10nl.127056682	0,00
	nl.top10nl.111139947	0,00
	nl.top10nl.116813691	0,00
	nl.top10nl.116897461	0,00
	nl.top10nl.116873935	0,00
	nl.top10nl.127055774	0,00
	nl.top10nl.116824650	0,00
	nl.top10nl.116953963	0,00
	nl.top10nl.116893221	0,00
	nl.top10nl.116889133	0,00
	nl.top10nl.116928437	0,00
	nl.top10nl.116880375	0,00
	nl.top10nl.116825251	0,00
	nl.top10nl.116914097	0,00
	nl.top10nl.116919776	0,00
	nl.top10nl.116935506	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116886095	0,00
	nl.top10nl.116864485	0,00
	nl.top10nl.116769895	0,00
	nl.top10nl.116823356	0,00
	nl.top10nl.116928397	0,00
	nl.top10nl.116893869	0,00
	nl.top10nl.116830684	0,00
	nl.top10nl.116900002	0,00
	nl.top10nl.116921844	0,00
	nl.top10nl.116826861	0,00
	nl.top10nl.116917276	0,00
	nl.top10nl.116886693	0,00
	nl.top10nl.129899331	0,00
	nl.top10nl.129899330	0,00
	nl.top10nl.116873957	0,00
	nl.top10nl.116912926	0,00
	nl.top10nl.116868617	0,00
	nl.top10nl.116891669	0,00
	nl.top10nl.116830123	0,00
	nl.top10nl.116887906	0,00
	nl.top10nl.116885567	0,00
	nl.top10nl.116836215	0,00
	nl.top10nl.116914594	0,00
	nl.top10nl.116921727	0,00
	nl.top10nl.116885968	0,00
	nl.top10nl.116867479	0,00
	nl.top10nl.116872967	0,00
	nl.top10nl.116816176	0,00
	nl.top10nl.116864491	0,00
	nl.top10nl.116871317	0,00
	nl.top10nl.116874104	0,00
	nl.top10nl.116882211	0,00
	nl.top10nl.116904918	0,00
	nl.top10nl.116882030	0,00
	nl.top10nl.116874876	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116917194	0,00
	nl.top10nl.116914659	0,00
	nl.top10nl.116875927	0,00
	nl.top10nl.116958996	0,00
	nl.top10nl.116917830	0,00
	nl.top10nl.116920687	0,00
	nl.top10nl.116868039	0,00
	nl.top10nl.116930270	0,00
	nl.top10nl.116868941	0,00
	nl.top10nl.116905464	0,00
	nl.top10nl.116880371	0,00
	nl.top10nl.116952760	0,00
	nl.top10nl.116823843	0,00
	nl.top10nl.116915667	0,00
	nl.top10nl.116916675	0,00
	nl.top10nl.116873038	0,00
	nl.top10nl.116854376	0,00
	nl.top10nl.116818658	0,00
	nl.top10nl.116880381	0,00
	nl.top10nl.116866986	0,00
	nl.top10nl.116825623	0,00
	nl.top10nl.129899307	0,00
	nl.top10nl.129899306	0,00
	nl.top10nl.116915663	0,00
	nl.top10nl.116919464	0,00
	nl.top10nl.116819411	0,00
	nl.top10nl.116884796	0,00
	nl.top10nl.116884303	0,00
	nl.top10nl.116927124	0,00
	nl.top10nl.116915438	0,00
	nl.top10nl.116912850	0,00
	nl.top10nl.116846728	0,00
	nl.top10nl.116880280	0,00
	nl.top10nl.116918365	0,00
	nl.top10nl.116888474	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116921623	0,00
	nl.top10nl.127055993	0,00
	nl.top10nl.116939810	0,00
	nl.top10nl.127055663	0,00
	nl.top10nl.116920533	0,00
	nl.top10nl.127055561	0,00
	nl.top10nl.116889374	0,00
	nl.top10nl.116838310	0,00
	nl.top10nl.116953827	0,00
	nl.top10nl.129899375	0,00
	nl.top10nl.116887854	0,00
	nl.top10nl.129899341	0,00
	nl.top10nl.129899397	0,00
	nl.top10nl.116921817	0,00
	nl.top10nl.116914077	0,00
	nl.top10nl.116917777	0,00
	nl.top10nl.116841683	0,00
	nl.top10nl.116916472	0,00
	nl.top10nl.116883692	0,00
	nl.top10nl.116882189	0,00
	nl.top10nl.116768088	0,00
	nl.top10nl.116918385	0,00
	nl.top10nl.116885422	0,00
	nl.top10nl.116816168	0,00
	nl.top10nl.116936634	0,00
	nl.top10nl.116866883	0,00
	nl.top10nl.116827265	0,00
	nl.top10nl.116834353	0,00
	nl.top10nl.116824750	0,00
	nl.top10nl.116884276	0,00
	nl.top10nl.116831669	0,00
	nl.top10nl.116914751	0,00
	nl.top10nl.116855580	0,00
	nl.top10nl.116822579	0,00
	nl.top10nl.116864335	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116885963	0,00
	nl.top10nl.116883639	0,00
	nl.top10nl.116825517	0,00
	nl.top10nl.129899374	0,00
	nl.top10nl.129899420	0,00
	nl.top10nl.116941671	0,00
	nl.top10nl.116831964	0,00
	nl.top10nl.116925333	0,00
	nl.top10nl.116874568	0,00
	nl.top10nl.127056101	0,00
	nl.top10nl.116866980	0,00
	nl.top10nl.116916168	0,00
	nl.top10nl.116884984	0,00
	nl.top10nl.116871297	0,00
	nl.top10nl.116895655	0,00
	nl.top10nl.116916177	0,00
	nl.top10nl.116951422	0,00
	nl.top10nl.116867465	0,00
	nl.top10nl.116881526	0,00
	nl.top10nl.116915851	0,00
	nl.top10nl.116922441	0,00
	nl.top10nl.123651860	0,00
	nl.top10nl.116914203	0,00
	nl.top10nl.123651777	0,00
	nl.top10nl.116871291	0,00
	nl.top10nl.116905509	0,00
	nl.top10nl.116917250	0,00
	nl.top10nl.116899377	0,00
	nl.top10nl.116869981	0,00
	nl.top10nl.116841928	0,00
	nl.top10nl.116873975	0,00
	nl.top10nl.116872924	0,00
	nl.top10nl.116956397	0,00
	nl.top10nl.116840666	0,00
	nl.top10nl.116920718	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woning nieuw	9,00	0,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711127	5,58	0,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102707519	11,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708411	11,18	0,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714292	6,37	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103016162	10,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711142	10,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709340	6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709749	8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709713	9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715105	8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713806	6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102707978	10,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102718275	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716517	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103004600	10,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708296	17,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708666	17,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103015465	8,47	0,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717003	2,12	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713891	12,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.127057761	15,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103016485	9,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103017319	7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103015125	7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103004651	6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711046	6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103004973	7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708520	9,66	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714953	12,53	0,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717556	6,45	0,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102712583	14,94	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719706	9,57	0,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717974	10,58	0,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716259	5,60	0,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-017 Haarlemmertrekvaart 31-33 Oegstgeest

Bijlage II februari 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102710858		6,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712630		7,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717057		4,31	-0,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713427		10,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102466360		6,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718804		7,22	0,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716177		52,15	0,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102720131		6,16	-0,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718825		11,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102709982		8,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718999		7,95	0,26	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718570		9,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715009		8,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102709143		10,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712790		6,31	0,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708293		6,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715042		6,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717616		8,48	0,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717211		10,60	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715393		5,53	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707743		7,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102714999		10,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102714584		7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102720277		8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103006695		7,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017123		12,43	0,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017118		3,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015831		7,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005879		15,46	0,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004548		10,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015857		8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711169		8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717887		8,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712469		8,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017025		9,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.103004881		9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004871		9,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103016620		6,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005914		0,69	-0,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712028		8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716078		9,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710109		7,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717865		10,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057576		3,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.127057699		14,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123652467		7,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103016981		6,36	-0,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005613		8,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005963		7,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017420		7,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708636		4,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005274		6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005680		8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707277		22,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716695		8,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717152		8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707281		8,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716793		8,14	0,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102715424		9,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713109		8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102707604		7,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716606		7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711174		5,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718378		4,98	0,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708566		11,44	0,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710342		5,29	0,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716174		11,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716339		12,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719997		7,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102711988		8,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.102719982	19,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715634	8,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102712044	7,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719162	5,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714737	6,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714139	10,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102718547	7,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713617	8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714149	12,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717362	14,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713743	16,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708355	7,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordoostgevel	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	zuidoostgevel	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidwestgevel	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordwestgevel	0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
N444 _ Haa	N444 _ Haarlemmertrekvaart	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50
N444 _ Haa	N444 _ Haarlemmertrekvaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50
N444 _ Haa	N444 _ Haarlemmertrekvaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50
N444 _ Haa	N444 _ Haarlemmertrekvaart	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50
N444 _ Haa	N444 _ Haarlemmertrekvaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50
N444 _ Haa	N444 _ Haarlemmertrekvaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	Oranje Nassaulaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	Oranje Nassaulaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	Oranje Nassaulaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	Oranje Nassaulaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	Oranje Nassaulaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	Oranje Nassaulaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	Oranje Nassaulaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	Oranje Nassaulaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Oranje Nas	Oranje Nassaulaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Abtspoelwe	Abtspoelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50
Abtspoelwe	Abtspoelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50
Abtspoelwe	Abtspoelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50
Abtspoelwe	Abtspoelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50
Abtspoelwe	Abtspoelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50
President	President Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50
President	President Kennedylaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50
President	President Kennedylaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50
President	President Kennedylaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50
President	President Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50
President	President Kennedylaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50
President	President Kennedylaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
N444 _ Haa	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13656,00	6,79	3,21	0,72	--	--
N444 _ Haa	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13656,00	6,79	3,21	0,72	--	--
N444 _ Haa	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13656,00	6,79	3,21	0,72	--	--
N444 _ Haa	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13656,00	6,79	3,21	0,72	--	--
N444 _ Haa	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13656,00	6,79	3,21	0,72	--	--
N444 _ Haa	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13656,00	6,79	3,21	0,72	--	--
Oranje Nas	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7759,00	6,67	3,75	0,62	--	--
Oranje Nas	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7759,00	6,67	3,75	0,62	--	--
Oranje Nas	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7759,00	6,67	3,75	0,62	--	--
Oranje Nas	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7759,00	6,67	3,75	0,62	--	--
Oranje Nas	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7759,00	6,67	3,75	0,62	--	--
Oranje Nas	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7798,00	6,68	3,74	0,62	--	--
Oranje Nas	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7798,00	6,68	3,74	0,62	--	--
Oranje Nas	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7798,00	6,68	3,74	0,62	--	--
Oranje Nas	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7798,00	6,68	3,74	0,62	--	--
Oranje Nas	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7798,00	6,68	3,74	0,62	--	--
Abtspoelwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18383,00	6,78	3,22	0,71	--	--
Abtspoelwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18383,00	6,78	3,22	0,71	--	--
Abtspoelwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18383,00	6,78	3,22	0,71	--	--
Abtspoelwe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19189,00	6,78	3,22	0,72	--	--
President	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5288,00	6,66	3,79	0,62	--	--
President	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5288,00	6,66	3,79	0,62	--	--
President	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5288,00	6,66	3,79	0,62	--	--
President	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5288,00	6,66	3,79	0,62	--	--
President	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5070,00	6,78	3,23	0,71	--	--
President	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5337,00	6,66	3,79	0,62	--	--
President	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5337,00	6,66	3,79	0,62	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
N444 _ Haa	--	--	--	96,34	98,41	95,85	--	2,75	1,32	2,96	--	0,90	0,27	1,19	--	--	--	--	--	893,31
N444 _ Haa	--	--	--	96,34	98,41	95,85	--	2,75	1,32	2,96	--	0,90	0,27	1,19	--	--	--	--	--	893,31
N444 _ Haa	--	--	--	96,34	98,41	95,85	--	2,75	1,32	2,96	--	0,90	0,27	1,19	--	--	--	--	--	893,31
N444 _ Haa	--	--	--	96,34	98,41	95,85	--	2,75	1,32	2,96	--	0,90	0,27	1,19	--	--	--	--	--	893,31
N444 _ Haa	--	--	--	96,34	98,41	95,85	--	2,75	1,32	2,96	--	0,90	0,27	1,19	--	--	--	--	--	893,31
N444 _ Haa	--	--	--	96,34	98,41	95,85	--	2,75	1,32	2,96	--	0,90	0,27	1,19	--	--	--	--	--	893,31
Oranje Nas	--	--	--	95,24	98,11	96,12	--	3,34	1,07	3,25	--	1,43	0,82	0,63	--	--	--	--	--	492,89
Oranje Nas	--	--	--	95,24	98,11	96,12	--	3,34	1,07	3,25	--	1,43	0,82	0,63	--	--	--	--	--	492,89
Oranje Nas	--	--	--	95,24	98,11	96,12	--	3,34	1,07	3,25	--	1,43	0,82	0,63	--	--	--	--	--	492,89
Oranje Nas	--	--	--	95,24	98,11	96,12	--	3,34	1,07	3,25	--	1,43	0,82	0,63	--	--	--	--	--	492,89
Oranje Nas	--	--	--	95,24	98,11	96,12	--	3,34	1,07	3,25	--	1,43	0,82	0,63	--	--	--	--	--	492,89
Oranje Nas	--	--	--	94,89	97,97	95,82	--	3,61	1,16	3,52	--	1,49	0,86	0,66	--	--	--	--	--	494,29
Oranje Nas	--	--	--	94,89	97,97	95,82	--	3,61	1,16	3,52	--	1,49	0,86	0,66	--	--	--	--	--	494,29
Oranje Nas	--	--	--	94,89	97,97	95,82	--	3,61	1,16	3,52	--	1,49	0,86	0,66	--	--	--	--	--	494,29
Oranje Nas	--	--	--	94,89	97,97	95,82	--	3,61	1,16	3,52	--	1,49	0,86	0,66	--	--	--	--	--	494,29
Oranje Nas	--	--	--	94,89	97,97	95,82	--	3,61	1,16	3,52	--	1,49	0,86	0,66	--	--	--	--	--	494,29
Abtspoelwe	--	--	--	97,34	98,94	96,87	--	1,47	0,70	1,58	--	1,18	0,36	1,55	--	--	--	--	--	1213,21
Abtspoelwe	--	--	--	97,34	98,94	96,87	--	1,47	0,70	1,58	--	1,18	0,36	1,55	--	--	--	--	--	1213,21
Abtspoelwe	--	--	--	97,34	98,94	96,87	--	1,47	0,70	1,58	--	1,18	0,36	1,55	--	--	--	--	--	1213,21
Abtspoelwe	--	--	--	97,31	98,94	96,80	--	1,39	0,66	1,49	--	1,30	0,39	1,70	--	--	--	--	--	1266,02
President	--	--	--	97,70	99,10	98,14	--	1,60	0,51	1,55	--	0,69	0,39	0,30	--	--	--	--	--	344,08
President	--	--	--	97,70	99,10	98,14	--	1,60	0,51	1,55	--	0,69	0,39	0,30	--	--	--	--	--	344,08
President	--	--	--	97,70	99,10	98,14	--	1,60	0,51	1,55	--	0,69	0,39	0,30	--	--	--	--	--	344,08
President	--	--	--	97,70	99,10	98,14	--	1,60	0,51	1,55	--	0,69	0,39	0,30	--	--	--	--	--	344,08
President	--	--	--	97,73	99,05	97,38	--	1,51	0,72	1,63	--	0,76	0,23	0,99	--	--	--	--	--	335,94
President	--	--	--	97,46	98,98	97,98	--	1,70	0,54	1,65	--	0,84	0,48	0,37	--	--	--	--	--	346,42
President	--	--	--	97,46	98,98	97,98	--	1,70	0,54	1,65	--	0,84	0,48	0,37	--	--	--	--	--	346,42

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam		LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
N444 _ Haa		431,39	94,24	--	25,50	5,79	2,91	--	8,35	1,18	1,17	--	85,13	90,78	97,68	104,37
N444 _ Haa		431,39	94,24	--	25,50	5,79	2,91	--	8,35	1,18	1,17	--	85,13	90,78	97,68	104,37
N444 _ Haa		431,39	94,24	--	25,50	5,79	2,91	--	8,35	1,18	1,17	--	85,13	90,78	97,68	104,37
N444 _ Haa		431,39	94,24	--	25,50	5,79	2,91	--	8,35	1,18	1,17	--	85,13	90,78	97,68	104,37
N444 _ Haa		431,39	94,24	--	25,50	5,79	2,91	--	8,35	1,18	1,17	--	85,13	90,78	97,68	104,37
N444 _ Haa		431,39	94,24	--	25,50	5,79	2,91	--	8,35	1,18	1,17	--	85,13	90,78	97,68	104,37
Oranje Nas		285,46	46,24	--	17,29	3,11	1,56	--	7,40	2,39	0,30	--	82,08	89,21	95,70	100,97
Oranje Nas		285,46	46,24	--	17,29	3,11	1,56	--	7,40	2,39	0,30	--	82,08	89,21	95,70	100,97
Oranje Nas		285,46	46,24	--	17,29	3,11	1,56	--	7,40	2,39	0,30	--	82,08	89,21	95,70	100,97
Oranje Nas		285,46	46,24	--	17,29	3,11	1,56	--	7,40	2,39	0,30	--	82,08	89,21	95,70	100,97
Oranje Nas		285,46	46,24	--	17,29	3,11	1,56	--	7,40	2,39	0,30	--	82,08	89,21	95,70	100,97
Oranje Nas		285,72	46,33	--	18,80	3,38	1,70	--	7,76	2,51	0,32	--	82,20	89,37	95,91	101,06
Oranje Nas		285,72	46,33	--	18,80	3,38	1,70	--	7,76	2,51	0,32	--	82,20	89,37	95,91	101,06
Oranje Nas		285,72	46,33	--	18,80	3,38	1,70	--	7,76	2,51	0,32	--	82,20	89,37	95,91	101,06
Oranje Nas		285,72	46,33	--	18,80	3,38	1,70	--	7,76	2,51	0,32	--	82,20	89,37	95,91	101,06
Oranje Nas		285,72	46,33	--	18,80	3,38	1,70	--	7,76	2,51	0,32	--	82,20	89,37	95,91	101,06
Abtspoelwe		585,66	126,43	--	18,32	4,14	2,06	--	14,71	2,13	2,02	--	86,26	91,61	98,31	105,64
Abtspoelwe		585,66	126,43	--	18,32	4,14	2,06	--	14,71	2,13	2,02	--	86,26	91,61	98,31	105,64
Abtspoelwe		611,34	133,74	--	18,08	4,08	2,06	--	16,91	2,41	2,35	--	86,48	91,83	98,54	105,86
President		198,61	32,18	--	5,63	1,02	0,51	--	2,43	0,78	0,10	--	80,58	85,85	92,50	99,97
President		198,61	32,18	--	5,63	1,02	0,51	--	2,43	0,78	0,10	--	80,58	85,85	92,50	99,97
President		198,61	32,18	--	5,63	1,02	0,51	--	2,43	0,78	0,10	--	80,58	85,85	92,50	99,97
President		198,61	32,18	--	5,63	1,02	0,51	--	2,43	0,78	0,10	--	80,58	85,85	92,50	99,97
President		162,21	35,05	--	5,19	1,18	0,59	--	2,61	0,38	0,36	--	80,49	85,74	92,38	99,89
President		200,21	32,42	--	6,04	1,09	0,55	--	2,99	0,97	0,12	--	80,71	86,05	92,75	100,08
President		200,21	32,42	--	6,04	1,09	0,55	--	2,99	0,97	0,12	--	80,71	86,05	92,75	100,08

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
N444 _ Haa	108,15	104,01	97,83	88,82	81,27	86,31	92,80	100,73	104,62	100,31	94,17	84,56	75,54	81,30
N444 _ Haa	108,15	104,01	97,83	88,82	81,27	86,31	92,80	100,73	104,62	100,31	94,17	84,56	75,54	81,30
N444 _ Haa	108,15	104,01	97,83	88,82	81,27	86,31	92,80	100,73	104,62	100,31	94,17	84,56	75,54	81,30
N444 _ Haa	108,15	104,01	97,83	88,82	81,27	86,31	92,80	100,73	104,62	100,31	94,17	84,56	75,54	81,30
N444 _ Haa	108,15	104,01	97,83	88,82	81,27	86,31	92,80	100,73	104,62	100,31	94,17	84,56	75,54	81,30
N444 _ Haa	108,15	104,01	97,83	88,82	81,27	86,31	92,80	100,73	104,62	100,31	94,17	84,56	75,54	81,30
N444 _ Haa	108,15	104,01	97,83	88,82	81,27	86,31	92,80	100,73	104,62	100,31	94,17	84,56	75,54	81,30
Oranje Nas	107,23	103,81	97,05	87,47	78,62	85,38	91,12	97,84	104,53	101,02	94,23	83,96	71,33	78,45
Oranje Nas	107,23	103,81	97,05	87,47	78,62	85,38	91,12	97,84	104,53	101,02	94,23	83,96	71,33	78,45
Oranje Nas	107,23	103,81	97,05	87,47	78,62	85,38	91,12	97,84	104,53	101,02	94,23	83,96	71,33	78,45
Oranje Nas	107,23	103,81	97,05	87,47	78,62	85,38	91,12	97,84	104,53	101,02	94,23	83,96	71,33	78,45
Oranje Nas	107,23	103,81	97,05	87,47	78,62	85,38	91,12	97,84	104,53	101,02	94,23	83,96	71,33	78,45
Oranje Nas	107,23	103,81	97,05	87,47	78,62	85,38	91,12	97,84	104,53	101,02	94,23	83,96	71,33	78,45
Oranje Nas	107,28	103,86	97,11	87,60	78,68	85,47	91,25	97,88	104,55	101,04	94,26	84,03	71,44	78,60
Oranje Nas	107,28	103,86	97,11	87,60	78,68	85,47	91,25	97,88	104,55	101,04	94,26	84,03	71,44	78,60
Oranje Nas	107,28	103,86	97,11	87,60	78,68	85,47	91,25	97,88	104,55	101,04	94,26	84,03	71,44	78,60
Oranje Nas	107,28	103,86	97,11	87,60	78,68	85,47	91,25	97,88	104,55	101,04	94,26	84,03	71,44	78,60
Oranje Nas	107,28	103,86	97,11	87,60	78,68	85,47	91,25	97,88	104,55	101,04	94,26	84,03	71,44	78,60
Oranje Nas	107,28	103,86	97,11	87,60	78,68	85,47	91,25	97,88	104,55	101,04	94,26	84,03	71,44	78,60
Oranje Nas	107,28	103,86	97,11	87,60	78,68	85,47	91,25	97,88	104,55	101,04	94,26	84,03	71,44	78,60
Abtspoelwe	109,39	105,17	99,00	89,76	82,46	87,29	93,61	102,00	105,89	101,53	95,40	85,62	76,64	82,11
Abtspoelwe	109,39	105,17	99,00	89,76	82,46	87,29	93,61	102,00	105,89	101,53	95,40	85,62	76,64	82,11
Abtspoelwe	109,39	105,17	99,00	89,76	82,46	87,29	93,61	102,00	105,89	101,53	95,40	85,62	76,64	82,11
Abtspoelwe	109,60	105,38	99,21	89,98	82,65	87,48	93,79	102,20	106,08	101,72	95,58	85,81	76,93	82,40
President	103,80	99,55	93,39	84,02	77,73	82,49	88,74	97,29	101,17	96,81	90,67	80,84		

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N444 _ Haa	88,26	94,75	98,49	94,39	88,20	79,31	--	--	--	--	--	--	--	--
N444 _ Haa	88,26	94,75	98,49	94,39	88,20	79,31	--	--	--	--	--	--	--	--
N444 _ Haa	88,26	94,75	98,49	94,39	88,20	79,31	--	--	--	--	--	--	--	--
N444 _ Haa	88,26	94,75	98,49	94,39	88,20	79,31	--	--	--	--	--	--	--	--
N444 _ Haa	88,26	94,75	98,49	94,39	88,20	79,31	--	--	--	--	--	--	--	--
N444 _ Haa	88,26	94,75	98,49	94,39	88,20	79,31	--	--	--	--	--	--	--	--
N444 _ Haa	88,26	94,75	98,49	94,39	88,20	79,31	--	--	--	--	--	--	--	--
N444 _ Haa	88,26	94,75	98,49	94,39	88,20	79,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranje Nas	84,78	90,25	96,78	93,35	86,58	76,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranje Nas	84,78	90,25	96,78	93,35	86,58	76,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranje Nas	84,78	90,25	96,78	93,35	86,58	76,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranje Nas	84,78	90,25	96,78	93,35	86,58	76,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranje Nas	84,78	90,25	96,78	93,35	86,58	76,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranje Nas	84,78	90,25	96,78	93,35	86,58	76,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranje Nas	84,78	90,25	96,78	93,35	86,58	76,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranje Nas	84,78	90,25	96,78	93,35	86,58	76,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranje Nas	84,78	90,25	96,78	93,35	86,58	76,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranje Nas	84,78	90,25	96,78	93,35	86,58	76,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranje Nas	84,78	90,25	96,78	93,35	86,58	76,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranje Nas	84,78	90,25	96,78	93,35	86,58	76,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Abtspoelwe	88,89	95,98	99,69	95,50	89,32	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Abtspoelwe	88,89	95,98	99,69	95,50	89,32	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Abtspoelwe	88,89	95,98	99,69	95,50	89,32	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Abtspoelwe	88,89	95,98	99,69	95,50	89,32	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Abtspoelwe	89,19	96,27	99,96	95,78	89,60	80,52	--	--	--	--	--	--	--	--
President	81,77	89,50	93,38	89,10	82,95	73,43	--	--	--	--	--	--	--	--
President	81,77	89,50	93,38	89,10	82,95	73,43	--	--	--	--	--	--	--	--
President	81,77	89,50	93,38	89,10	82,95	73,43	--	--	--	--	--	--	--	--
President	81,77	89,50	93,38	89,10	82,95	73,43	--	--	--	--	--	--	--	--
President	82,88	90,19	93,97	89,74	83,58	74,31	--	--	--	--	--	--	--	--
President	81,97	89,58	93,45	89,18	83,03	73,56	--	--	--	--	--	--	--	--
President	81,97	89,58	93,45	89,18	83,03	73,56	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Abtspoelweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Haarlemmertrekvaart	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oranje Nassaulaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
President Kennedylaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	3286	0,00
	3290	0,00
	3295	0,00
	3308	0,00
	3317	0,00
	3318	0,00
	3320	0,00
	3322	1,00
	3324	2,00
	3326	0,00
	3327	0,00
	3337	0,00
	3343	2,00
	3345	0,00
	3356	0,00
	3359	0,00
	3360	0,00
	3368	0,00
	3369	0,00
	3374	0,00
	3375	0,00
	3376	0,00
	3379	1,00
	3381	2,00
	3383	0,00
	3386	0,00
	3387	0,00
	3388	0,00
	3389	0,00
	3390	0,00
	3394	0,00
	3396	1,00
	3400	0,00
	3408	0,00
	3409	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
3410		0,00
3412		0,00
3413		0,00
3414		0,00
3415		0,00
3416		0,00
3418		1,00
3420		1,00
3423		0,00
3427		0,00
3430		0,00
3431		1,00
3435		2,00
3436		2,00
3437		4,00
3438		0,00
3439		0,00
3440		0,00
3441		0,00
3443		0,00
3444		0,00
3450		2,00
3451		0,00
3453		0,00
3454		0,00
3455		0,00
3460		0,00
3464		0,00
3468		1,00
3469		2,00
3471		0,00
3478		0,00
3479		0,00
3481		0,00
3487		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	3488	2,00
	3489	2,00
	3490	4,00
	3491	0,00
	3495	0,00
	3496	0,00
	3502	0,00
	3508	0,00
	3509	0,00
	3511	1,00
	3512	2,00
	3513	2,00
	3519	0,00
	3534	4,00
	3535	0,00
	3536	0,00
	3546	0,00
	3548	1,00
	3551	2,00
	3552	3,00
	3559	0,00
	3562	0,00
	3563	0,00
	3565	1,00
	3574	4,00
	3576	0,00
	3580	0,00
	3581	0,00
	3586	-1,00
	3587	0,00
	3589	0,00
	3597	0,00
	3601	0,00
	3602	0,00
	3615	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
3621		0,00
3626		1,00
3629		3,00
3632		0,00
3641		0,00
3642		0,00
3644		0,00
3645		0,00
3647		1,00
3654		2,00
3656		0,00
3661		0,00
3665		0,00
3674		0,00
3678		0,00
3686		0,00
3692		0,00
3693		0,00
3696		0,00
3701		-1,00
3714		0,00
3715		0,00
3716		0,00
3723		0,00
3732		0,00
3733		0,00
3734		0,00
3741		0,00
3742		0,00
3748		0,00
3749		0,00
3753		0,00
3754		0,00
3755		0,00
3757		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	3770	0,00
	3772	0,00
	3773	0,00
	3778	0,00
	3786	0,00
	3789	0,00
	3799	0,00
	3803	0,00
	3804	0,00
	3817	0,00
	3818	0,00
	3819	0,00
	3823	0,00
	3824	0,00
	3825	0,00
	3826	0,00
	3828	1,00
	3835	0,00
	3836	0,00
	3837	0,00
	3846	0,00
	3847	0,00
	3850	0,00
	3854	1,00
	3855	1,00
	3858	0,00
	3863	0,00
	3865	0,00
	3866	0,00
	3876	0,00
	3877	0,00
	3882	0,00
	3883	0,00
	3893	0,00
	3894	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	3902	0,00
	3906	0,00
	3907	0,00
	3921	0,00
	3922	0,00
	3926	0,00
	3927	0,00
	3932	0,00
	3934	0,00
	3935	0,00
	3938	0,00
	3945	1,00
	3955	0,00
	3956	0,00
	3957	0,00
	3959	0,00
	3964	0,00
	3965	0,00
	3967	0,00
	3974	0,00
	3975	0,00
	3976	0,00
	3981	1,00
	3982	0,00
	3988	0,00
	3991	0,00
	3995	0,00
	3997	0,00
	3998	0,00
	4000	0,00
	4005	0,00
	4006	0,00
	4007	0,00
	4018	0,00
	4021	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-017 Haarlemmertrekvaart 31-33 Oegstgeest

Bijlage II februari 2021
Lijst van kruisingen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	geregelde kruising	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

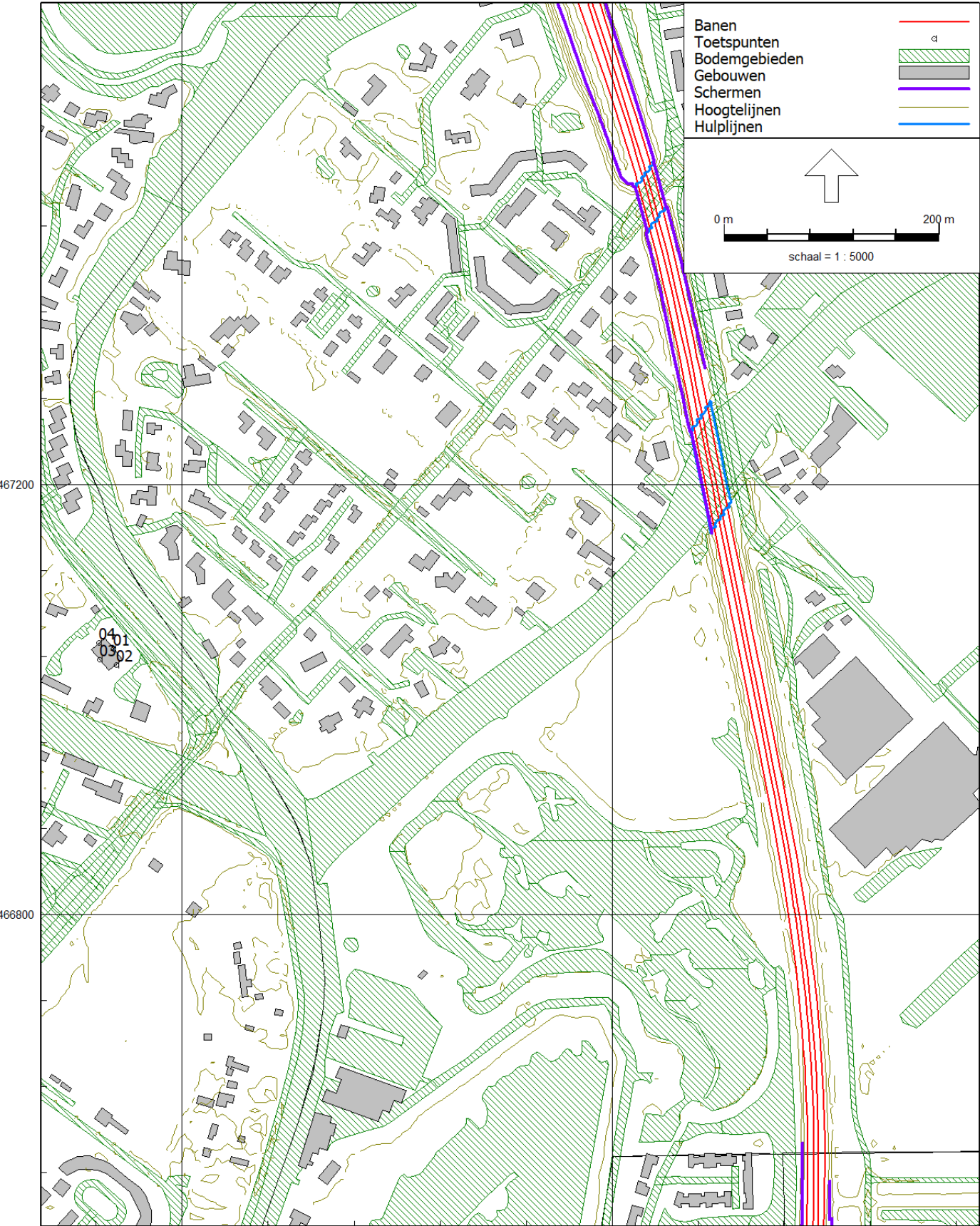
Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 17-2-2021
Laatst ingezien door	ad op 22-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Februari 2021



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostgevel	93536,38	467046,76	1,50	43,34	42,78	37,52	45,98
01_B	noordoostgevel	93536,38	467046,76	4,50	44,95	44,39	39,07	47,56
01_C	noordoostgevel	93536,38	467046,76	7,50	46,31	45,74	40,42	48,91
02_A	zuidoostgevel	93538,95	467032,43	1,50	44,05	43,49	38,20	46,67
02_B	zuidoostgevel	93538,95	467032,43	4,50	45,51	44,93	39,65	48,12
02_C	zuidoostgevel	93538,95	467032,43	7,50	47,03	46,43	41,19	49,65
03_A	zuidwestgevel	93523,40	467037,08	1,50	34,35	33,72	28,39	36,90
03_B	zuidwestgevel	93523,40	467037,08	4,50	37,60	36,96	31,67	40,17
03_C	zuidwestgevel	93523,40	467037,08	7,50	39,98	39,28	34,09	42,55
04_A	noordwestgevel	93522,86	467052,30	1,50	37,22	36,58	31,30	39,79
04_B	noordwestgevel	93522,86	467052,30	4,50	40,77	40,14	34,85	43,34
04_C	noordwestgevel	93522,86	467052,30	7,50	44,09	43,45	38,21	46,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
3832	43038347 - 43059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3832	43177522 - 43199000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3832	43245740 - 43259000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3832	43356964 - 43359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3832	43405181 - 43413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3832	43445836 - 43459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3832	43489453 - 43499000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3832	43499000 - 43513000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3832	43538908 - 43553600	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3835	42777960 - 42800000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3835	42777960 - 42800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3835	42777960 - 42800000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3835	42777960 - 42800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3774	42373211 - 42378000 - brug	3,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3774	42373211 - 42378000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3774	42385950 - 42400000 - brug	3,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3774	42528000 - 42548000 - brug	3,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3774	42528000 - 42548000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3774	42646000 - 42648000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3774	42646000 - 42648000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3774	42741804 - 42748000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3774	42741804 - 42748000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3774	42748000 - 42800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19746	42800000 - 42853000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19746	42989157 - 43002000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19746	43042066 - 43053000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19746	43252664 - 43253000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19746	43401613 - 43402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19746	43450695 - 43453000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19746	43545446 - 43548600	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19749	42229275 - 42253000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19749	42352959 - 42383000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19749	42416595 - 42426000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19749	42416595 - 42426000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
3832	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640
3832	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640
3832	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640
3832	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640
3832	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640
3832	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640
3832	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640
3832	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640
3832	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640
3835	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640
3835	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640
3835	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640
3835	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640
3835	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640
3774	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,720
3774	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,720
3774	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,720
3774	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,720
3774	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,720
3774	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,720
3774	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,720
3774	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,720
3774	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,720
3774	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,720
19746	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240
19746	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240
19746	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240
19746	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240
19746	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240
19746	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240
19749	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240
19749	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240
19749	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240
19749	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240
19749	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
3832	0,320	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0
3832	0,320	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0
3832	0,320	0,000	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0
3832	0,320	0,000	-133	-133	-133	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0
3832	0,320	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0
3832	0,320	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0
3832	0,320	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0
3832	0,320	0,000	-125	-125	-125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0
3832	0,320	0,000	-125	-125	-125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0
3835	0,320	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0
3835	0,320	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0
3835	0,320	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0
3835	0,320	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0
3774	0,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	130	130	130	0
3774	0,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	130	130	130	0
3774	0,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	130	130	130	0
3774	0,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	130	130	130	0
3774	0,280	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	127	127	127	0
3774	0,280	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	127	127	127	0
3774	0,280	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	125	125	125	0
3774	0,280	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	125	125	125	0
3774	0,280	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	124	124	124	0
19746	0,240	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
19746	0,240	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
19746	0,240	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
19746	0,240	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
19746	0,240	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
19746	0,240	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
19749	0,240	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
19749	0,240	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
19749	0,240	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
19749	0,240	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
3832	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420
3832	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420
3832	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-136	-136	-136	0	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420
3832	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-133	-133	-133	0	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420
3832	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-130	-130	-130	0	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420
3832	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-130	-130	-130	0	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420
3832	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420
3832	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-125	-125	-125	0	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420
3832	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-125	-125	-125	0	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420
3835	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420
3835	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420
3835	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420
3835	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870	0,420
3774	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380
3774	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380
3774	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380
3774	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380
3774	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380
3774	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380
3774	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380
3774	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380
3774	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380
19746	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	105	105	105	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040
19746	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	103	103	103	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040
19746	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	101	101	101	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040
19746	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	99	99	99	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040
19746	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	99	99	99	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040
19746	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	97	97	97	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040
19749	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	110	110	110	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040
19749	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	109	109	109	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040
19749	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	109	109	109	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040
19749	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	109	109	109	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
3832	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,740	1,340	0,400	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
3832	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC	Stoppend	1,740	1,340	0,400	0,000	-139	-139	-139	0	MDDM	Stoppend
3832	0,000	-136	-136	-136	0	E-LOC	Stoppend	1,740	1,340	0,400	0,000	-136	-136	-136	0	MDDM	Stoppend
3832	0,000	-133	-133	-133	0	E-LOC	Stoppend	1,740	1,340	0,400	0,000	-133	-133	-133	0	MDDM	Stoppend
3832	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC	Stoppend	1,740	1,340	0,400	0,000	-130	-130	-130	0	MDDM	Stoppend
3832	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC	Stoppend	1,740	1,340	0,400	0,000	-130	-130	-130	0	MDDM	Stoppend
3832	0,000	-128	-128	-128	0	E-LOC	Stoppend	1,740	1,340	0,400	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Stoppend
3832	0,000	-125	-125	-125	0	E-LOC	Stoppend	1,740	1,340	0,400	0,000	-125	-125	-125	0	MDDM	Stoppend
3832	0,000	-125	-125	-125	0	E-LOC	Stoppend	1,740	1,340	0,400	0,000	-125	-125	-125	0	MDDM	Stoppend
3835	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,740	1,340	0,400	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
3835	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,740	1,340	0,400	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
3835	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,740	1,340	0,400	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
3835	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,740	1,340	0,400	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
3774	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend
3774	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend
3774	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend
3774	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend
3774	0,000	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	127	127	127	0	SGM-3	Stoppend
3774	0,000	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	127	127	127	0	SGM-3	Stoppend
3774	0,000	125	125	125	0	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	125	125	125	0	SGM-3	Stoppend
3774	0,000	125	125	125	0	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	125	125	125	0	SGM-3	Stoppend
3774	0,000	124	124	124	0	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	124	124	124	0	SGM-3	Stoppend
19746	0,000	105	105	105	0	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
19746	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
19746	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
19746	0,000	99	99	99	0	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
19746	0,000	99	99	99	0	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
19746	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
19749	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
19749	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
19749	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
19749	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
3832	2,200	1,510	0,560	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120
3832	2,200	1,510	0,560	0,000	-139	-139	-139	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120
3832	2,200	1,510	0,560	0,000	-136	-136	-136	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120
3832	2,200	1,510	0,560	0,000	-133	-133	-133	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120
3832	2,200	1,510	0,560	0,000	-130	-130	-130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120
3832	2,200	1,510	0,560	0,000	-130	-130	-130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120
3832	2,200	1,510	0,560	0,000	-128	-128	-128	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120
3832	2,200	1,510	0,560	0,000	-125	-125	-125	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120
3832	2,200	1,510	0,560	0,000	-125	-125	-125	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120
3835	2,200	1,510	0,560	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120
3835	2,200	1,510	0,560	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120
3835	2,200	1,510	0,560	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120
3835	2,200	1,510	0,560	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120
3774	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	87
3774	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	87
3774	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	86
3774	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	86
3774	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	86
3774	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	86
3774	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	86
3774	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	86
19746	0,000	0,000	0,630	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140
19746	0,000	0,000	0,630	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140
19746	0,000	0,000	0,630	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140
19746	0,000	0,000	0,630	0,000	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140
19746	0,000	0,000	0,630	0,000	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140
19746	0,000	0,000	0,630	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140
19749	0,000	0,000	0,630	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140
19749	0,000	0,000	0,630	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140
19749	0,000	0,000	0,630	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140
19749	0,000	0,000	0,630	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
3832	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060
3832	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060
3832	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060
3832	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060
3832	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060
3832	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060
3832	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060
3832	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060
3832	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060
3835	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060
3835	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060
3835	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060
3835	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060
3774	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030
3774	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030
3774	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030
3774	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030
3774	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030
3774	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030
3774	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030
3774	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030
3774	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030
19746	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	105	105	105	0	MDDM	Stoppend	0,530
19746	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	103	103	103	0	MDDM	Stoppend	0,530
19746	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	101	101	101	0	MDDM	Stoppend	0,530
19746	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	99	99	99	0	MDDM	Stoppend	0,530
19746	140	140	0													

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
3832	0,060	2,230	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	0,000	90	90
3832	0,060	2,230	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	0,000	90	90
3832	0,060	2,230	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	0,000	90	90
3832	0,060	2,230	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	0,000	90	90
3832	0,060	2,230	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	0,000	90	90
3832	0,060	2,230	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	0,000	-89	-89
3832	0,060	2,230	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	0,000	-89	-89
3832	0,060	2,230	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	0,000	-89	-89
3832	0,060	2,230	0,000	-84	-84	-84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	0,000	-84	-84
3835	0,060	2,230	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	0,000	90	90
3835	0,060	2,230	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	0,000	90	90
3835	0,060	2,230	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	0,000	90	90
3835	0,060	2,230	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	0,000	90	90
3774	9,370	2,900	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	0,000	130	130
3774	9,370	2,900	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	0,000	130	130
3774	9,370	2,900	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	0,000	130	130
3774	9,370	2,900	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	0,000	130	130
3774	9,370	2,900	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	0,000	127	127
3774	9,370	2,900	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	0,000	127	127
3774	9,370	2,900	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	0,000	125	125
3774	9,370	2,900	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	0,000	125	125
3774	9,370	2,900	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	0,000	124	124
19746	0,440	0,210	0,000	105	105	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000	120	120
19746	0,440	0,210	0,000	103	103	103	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000	120	120
19746	0,440	0,210	0,000	101	101	101	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000	120	120
19746	0,440	0,210	0,000	99	99	99	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000	120	120
19746	0,440	0,210	0,000	99	99	99	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000	120	120
19746	0,440	0,210	0,000	97	97	97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000	120	120
19749	0,440	0,210	0,000	110	110	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000	120	120
19749	0,440	0,210	0,000	109	109	109	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000	120	120
19749	0,440	0,210	0,000	109	109	109	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000	120	120
19749	0,440	0,210	0,000	109	109	109	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000	120	120

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
3832	90	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180	8,620	3,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	2,200
3832	90	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180	8,620	3,010	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend	2,200
3832	90	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180	8,620	3,010	0,000	-136	-136	-136	0	IRM-4	Stoppend	2,200
3832	90	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180	8,620	3,010	0,000	-133	-133	-133	0	IRM-4	Stoppend	2,200
3832	90	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180	8,620	3,010	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	2,200
3832	-89	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180	8,620	3,010	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	2,200
3832	-89	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180	8,620	3,010	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Stoppend	2,200
3832	-89	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180	8,620	3,010	0,000	-125	-125	-125	0	IRM-4	Stoppend	2,200
3832	-84	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180	8,620	3,010	0,000	-125	-125	-125	0	IRM-4	Stoppend	2,200
3835	90	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180	8,620	3,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	2,200
3835	90	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180	8,620	3,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	2,200
3835	90	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180	8,620	3,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	2,200
3835	90	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180	8,620	3,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	2,200
3774	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
3774	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
3774	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
3774	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
3774	127	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000
3774	127	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000
3774	125	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000
3774	125	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000
3774	124	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000
19746	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
19746	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
19746	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
19746	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
19746	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
19746	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
19749	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
19749	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
19749	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
19749	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
3832	1,720	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000	140
3832	1,720	0,720	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000	-139
3832	1,720	0,720	0,000	-136	-136	-136	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000	-136
3832	1,720	0,720	0,000	-133	-133	-133	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000	-133
3832	1,720	0,720	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000	-130
3832	1,720	0,720	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000	-130
3832	1,720	0,720	0,000	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000	-128
3832	1,720	0,720	0,000	-125	-125	-125	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000	-125
3832	1,720	0,720	0,000	-125	-125	-125	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000	-125
3835	1,720	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000	140
3835	1,720	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000	140
3835	1,720	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000	140
3835	1,720	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000	140
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
19746	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	0,000	140
19746	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	0,000	140
19746	0,000	0,000	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	0,000	140
19746	0,000	0,000	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	0,000	140
19746	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	0,000	140
19746	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	0,000	140
19749	0,000	0,000	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	0,000	140
19749	0,000	0,000	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	0,000	140
19749	0,000	0,000	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	0,000	140
19749	0,000	0,000	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	0,000	140

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
3832	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3832	-139	-139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3832	-136	-136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3832	-133	-133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3832	-130	-130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3832	-130	-130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3832	-128	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3832	-125	-125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3832	-125	-125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3835	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3835	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3835	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3835	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3774	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3774	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3774	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3774	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3774	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3774	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3774	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3774	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3774	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3774	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3774	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19746	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Stoppend
19746	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	103	103	103	0	ICM-4	Stoppend
19746	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Stoppend
19746	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	99	99	99	0	ICM-4	Stoppend
19746	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	99	99	99	0	ICM-4	Stoppend
19746	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	97	97	97	0	ICM-4	Stoppend
19749	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend
19749	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Stoppend
19749	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Stoppend
19749	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Stoppend

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
3832	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3832	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3832	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3832	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3832	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3832	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3832	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3832	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3835	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3835	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3835	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3835	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3835	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3774	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3774	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3774	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3774	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3774	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3774	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3774	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3774	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3774	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3774	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19746	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Stoppend
19746	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	103	103	103	0	VIRM-6	Stoppend
19746	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Stoppend
19746	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	99	99	99	0	VIRM-6	Stoppend
19746	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	99	99	99	0	VIRM-6	Stoppend
19746	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	97	97	97	0	VIRM-6	Stoppend
19749	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Stoppend
19749	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Stoppend
19749	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Stoppend
19749	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Stoppend

[illegible]

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-017 Haarlemmertrekvaart 31-33 Oegstgeest

Bijlage III februari 2021
Lijst van banen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
19749	42437745 - 42453000 - brug	3,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19749	42437745 - 42453000	3,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19749	42482039 - 42502000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19749	42602484 - 42612000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19749	42642418 - 42653000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19749	42642418 - 42653000	3,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19749	42670206 - 42708000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19749	42789205 - 42799997 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19749	42789205 - 42799997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19768	42371144 - 42386000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19768	42413390 - 42430000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19768	42413390 - 42430000	3,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19768	42597930 - 42600000 - brug	3,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19768	42597930 - 42600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19768	42608327 - 42616000	3,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19768	42673000 - 42680000 - brug	3,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19768	42673000 - 42680000	3,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19768	42704164 - 42712000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19768	42712000 - 42780000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19768	42712000 - 42780000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19768	42780000 - 42800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3772	42840876 - 42848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3772	42918767 - 42948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3772	43046984 - 43048000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3772	43109463 - 43115000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3772	43133181 - 43148000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3772	43184835 - 43200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3772	43224270 - 43248000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3772	43308817 - 43315000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3772	43342984 - 43348000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3772	43446277 - 43448000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3772	43497100 - 43500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3772	43535051 - 43547900	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19765	42857238 - 42880000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
19765	42880000 - 42900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

[illegible]

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
19749	0,240	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
19749	0,240	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
19749	0,240	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
19749	0,240	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
19749	0,240	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
19749	0,240	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
	0,240	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
	0,240	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
	0,240	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0
	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
19768	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
19768	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
19768	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0
19768	0,400	0,000	-140	-140	-140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,00							

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
19749	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	109	109	109	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040
19749	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	109	109	109	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040
19749	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	107	107	107	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040
19749	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	107	107	107	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040
19749	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	107	107	107	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040
19749	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	107	107	107	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040
19749	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	105	105	105	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040
19749	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	105	105	105	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040
19749	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	105	105	105	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040
19768	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
19768	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
19768	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
19768	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
19768	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
19768	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
19768	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
19768	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
19768	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
19768	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
19768	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
19768	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
3772	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380
3772	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380
3772	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380
3772	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380
3772	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380
3772	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380
3772	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380
3772	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380
3772	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380
3772	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380
3772	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380
3772	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380
19765	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
19765	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
19749	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
19749	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
19749	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
19749	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
19749	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
19749	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
19749	0,000	105	105	105	0	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
19749	0,000	105	105	105	0	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
19749	0,000	105	105	105	0	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
19768	0,000	150	150	150	0	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	150	150	150	0	IC-R	Doorgaand
19768	0,000	150	150	150	0	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	150	150	150	0	IC-R	Doorgaand
19768	0,000	150	150	150	0	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	150	150	150	0	IC-R	Doorgaand
19768	0,000	150	150	150	0	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	150	150	150	0	IC-R	Doorgaand
19768	0,000	151	151	151	0	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	150	150	150	0	IC-R	Doorgaand
19768	0,000	151	151	151	0	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	150	150	150	0	IC-R	Doorgaand
19768	0,000	151	151	151	0	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	151	151	151	0	IC-R	Doorgaand
19768	0,000	151	151	151	0	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	151	151	151	0	IC-R	Doorgaand
19768	0,000	151	151	151	0	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	151	151	151	0	IC-R	Doorgaand
19768	0,000	151	151	151	0	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	151	151	151	0	IC-R	Doorgaand
3772	0,000	124	124	124	0	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	124	124	124	0	SGM-3	Stoppend
3772	0,000	122	122	122	0	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	122	122	122	0	SGM-3	Stoppend
3772	0,000	121	121	121	0	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	121	121	121	0	SGM-3	Stoppend
3772	0,000	119	119	119	0	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	119	119	119	0	SGM-3	Stoppend
3772	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend
3772	0,000	116	116	116	0	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Stoppend
3772																	

[illegible]

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
19749	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	109	109	109	0	MDDM	Stoppend	0,530
19749	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	109	109	109	0	MDDM	Stoppend	0,530
19749	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	107	107	107	0	MDDM	Stoppend	0,530
19749	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	107	107	107	0	MDDM	Stoppend	0,530
19749	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	107	107	107	0	MDDM	Stoppend	0,530
19749	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	107	107	107	0	MDDM	Stoppend	0,530
19749	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	107	107	107	0	MDDM	Stoppend	0,530
19749	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	105	105	105	0	MDDM	Stoppend	0,530
19749	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	105	105	105	0	MDDM	Stoppend	0,530
19749	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	105	105	105	0	MDDM	Stoppend	0,530
19768	150	150	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	150	150	150	0	E-LOC	Stoppend	0,290
19768	150	150	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	150	150	150	0	E-LOC	Stoppend	0,290
19768	150	150	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	150	150	150	0	E-LOC	Stoppend	0,290
19768	150	150	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	150	150	150	0	E-LOC	Stoppend	0,290
19768	150	150	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	151	151	151	0	E-LOC	Stoppend	0,290
19768	150	150	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	151	151	151	0	E-LOC	Stoppend	0,290
19768	150	150	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	151	151	151	0	E-LOC	Stoppend	0,290
19768	151	151	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	151	151	151	0	E-LOC	Stoppend	0,290
19768	151	151	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	151	151	151	0	E-LOC	Stoppend	0,290
19768	151	151	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	151	151	151	0	E-LOC	Stoppend	0,290
19768	-150	-150	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	151	151	151	0	E-LOC	Stoppend	0,290
3772	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030
3772	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030
3772	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030
3772	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030
3772	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030
3772	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	8						

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
19749	0,440	0,210	0,000	109	109	109	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000	120	120
19749	0,440	0,210	0,000	109	109	109	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000	120	120
19749	0,440	0,210	0,000	107	107	107	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000	120	120
19749	0,440	0,210	0,000	107	107	107	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000	120	120
19749	0,440	0,210	0,000	107	107	107	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000	120	120
19749	0,440	0,210	0,000	107	107	107	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000	120	120
19749	0,440	0,210	0,000	107	107	107	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000	120	120
19749	0,440	0,210	0,000	105	105	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000	120	120
19749	0,440	0,210	0,000	105	105	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000	120	120
19749	0,440	0,210	0,000	105	105	105	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000	120	120
19768	0,260	0,070	0,000	150	150	150	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140
19768	0,260	0,070	0,000	150	150	150	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140
19768	0,260	0,070	0,000	150	150	150	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140
19768	0,260	0,070	0,000	150	150	150	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140
19768	0,260	0,070	0,000	150	150	150	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140
19768	0,260	0,070	0,000	150	150	150	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140
19768	0,260	0,070	0,000	150	150	150	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140
19768	0,260	0,070	0,000	150	150	150	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140
19768	0,260	0,070	0,000	151	151	151	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140
19768	0,260	0,070	0,000	151	151	151	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140
19768	0,260	0,070	0,000	151	151	151	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140
19768	0,260	0,070	0,000	151	151	151	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140
19768	0,260	0,070	0,000	-150	-150	-150	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140
3772	9,370	2,900	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	0,000	124	124
3772	9,370	2,900	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	0,000	122	122
3772	9,370	2,900	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	0,000	121	121
3772	9,370	2,900	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360			

[illegible]

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-017 Haarlemmertrekvaart 31-33 Oegstgeest

Bijlage III februari 2021
Lijst van banen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
19749	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Stoppend
19749	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Stoppend
19749	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend
19749	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend
19749	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend
19749	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend
19749	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Stoppend
19749	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Stoppend
19749	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Stoppend
19768	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	150	150	150	0	DDM-2/3	Stoppend
19768	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	150	150	150	0	DDM-2/3	Stoppend
19768	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	150	150	150	0	DDM-2/3	Stoppend
19768	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	150	150	150	0	DDM-2/3	Stoppend
19768	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	151	151	151	0	DDM-2/3	Stoppend
19768	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	151	151	151	0	DDM-2/3	Stoppend
19768	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	151	151	151	0	DDM-2/3	Stoppend
19768	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	151	151	151	0	DDM-2/3	Stoppend
19768	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	151	151	151	0	DDM-2/3	Stoppend
19768	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	151	151	151	0	DDM-2/3	Stoppend
19768	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	151	151	151	0	DDM-2/3	Stoppend
19768	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	151	151	151	0	DDM-2/3	Stoppend
3772	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19765	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	-149	-149	-149	0	DDM-2/3	Stoppend
19765	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	-149	-149	-149	0	DDM-2/3	Stoppend

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
19749	0,000	0,000	1,640	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,200	0,000
19749	0,000	0,000	1,640	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,200	0,000
19749	0,000	0,000	1,640	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,200	0,000
19749	0,000	0,000	1,640	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,200	0,000
19749	0,000	0,000	1,640	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,200	0,000
19749	0,000	0,000	1,640	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,200	0,000
19749	0,000	0,000	1,640	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,200	0,000
19749	0,000	0,000	1,640	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,200	0,000
19749	0,000	0,000	1,640	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,200	0,000
19749	0,000	0,000	1,640	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,200	0,000
19749	0,000	0,000	1,640	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,200	0,000
19768	2,780	2,540	0,720	0,000	150	150	150	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,440	0,000
19768	2,780	2,540	0,720	0,000	150	150	150	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,440	0,000
19768	2,780	2,540	0,720	0,000	150	150	150	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,440	0,000
19768	2,780	2,540	0,720	0,000	150	150	150	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,440	0,000
19768	2,780	2,540	0,720	0,000	150	150	150	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,440	0,000
19768	2,780	2,540	0,720	0,000	150	150	150	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,440	0,000
19768	2,780	2,540	0,720	0,000	150	150	150	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,440	0,000
19768	2,780	2,540	0,720	0,000	151	151	151	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,440	0,000
19768	2,780	2,540	0,720	0,000	151	151	151	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,440	0,000
19768	2,780	2,540	0,720	0,000	151	151	151	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,440	0,000
19768	2,780	2,540	0,720	0,000	151	151	151	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,440	0,000
19768	2,780	2,540	0,720	0,000	-150	-150	-150	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,440	0,000
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19765	2,780	2,540	0,720	0,000	-150	-150	-150	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,440	0,000
19765	2,780	2,540	0,720	0,000	-146	-146	-146	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,440	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
19749	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Stoppend
19749	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Stoppend
19749	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Stoppend
19749	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Stoppend
19749	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Stoppend
19749	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Stoppend
19749	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Stoppend
19749	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Stoppend
19749	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Stoppend
19749	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Stoppend
19768	150	150	150	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	150	150	150	0	IRM-4	Stoppend
19768	150	150	150	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	150	150	150	0	IRM-4	Stoppend
19768	150	150	150	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	150	150	150	0	IRM-4	Stoppend
19768	150	150	150	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	150	150	150	0	IRM-4	Stoppend
19768	150	150	150	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	151	151	151	0	IRM-4	Stoppend
19768	150	150	150	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	151	151	151	0	IRM-4	Stoppend
19768	150	150	150	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	151	151	151	0	IRM-4	Stoppend
19768	151	151	151	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	151	151	151	0	IRM-4	Stoppend
19768	151	151	151	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	151	151	151	0	IRM-4	Stoppend
19768	151	151	151	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	151	151	151	0	IRM-4	Stoppend
19768	151	151	151	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	151	151	151	0	IRM-4	Stoppend
19768	-150	-150	-150	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	151	151	151	0	IRM-4	Stoppend
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19765	-150	-150	-150	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	-149	-149	-149	0	IRM-4	Stoppend
19765	-146	-146	-146	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	-149	-149	-149	0	IRM-4	Stoppend

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
19749	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19749	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19749	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19749	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19749	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19749	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19749	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19749	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19749	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19749	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19768	150	150	150	0	THALYS	Doorgaand	2,730	1,830	0,080	0,000	150	150	150	0	0	Doorgaand
19768	150	150	150	0	THALYS	Doorgaand	2,730	1,830	0,080	0,000	150	150	150	0	0	Doorgaand
19768	150	150	150	0	THALYS	Doorgaand	2,730	1,830	0,080	0,000	150	150	150	0	0	Doorgaand
19768	150	150	150	0	THALYS	Doorgaand	2,730	1,830	0,080	0,000	150	150	150	0	0	Doorgaand
19768	150	150	150	0	THALYS	Doorgaand	2,730	1,830	0,080	0,000	151	151	151	0	0	Doorgaand
19768	150	150	150	0	THALYS	Doorgaand	2,730	1,830	0,080	0,000	151	151	151	0	0	Doorgaand
19768	151	151	151	0	THALYS	Doorgaand	2,730	1,830	0,080	0,000	151	151	151	0	0	Doorgaand
19768	151	151	151	0	THALYS	Doorgaand	2,730	1,830	0,080	0,000	151	151	151	0	0	Doorgaand
19768	151	151	151	0	THALYS	Doorgaand	2,730	1,830	0,080	0,000	151	151	151	0	0	Doorgaand
19768	-150	-150	-150	0	THALYS	Doorgaand	2,730	1,830	0,080	0,000	151	151	151	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19765	-150	-150	-150	0	THALYS	Doorgaand	2,730	1,830	0,080	0,000	-149	-149	-149	0	0	Doorgaand
19765	-146	-146	-146	0	THALYS	Doorgaand	2,730	1,830	0,080	0,000	-149	-149	-149	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
GS1349952	s:7319994	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349671	s:22157840	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349670	s:22157839	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349953	s:7319995	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349954	s:7319996	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349959	s:7320303	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349813	s:7318836	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349951	s:7319993	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348959	s:2100000365	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349950	s:7319992	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349949	s:7319991	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1349952	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349671	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349670	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349953	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349959	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349813	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349951	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348959	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349950	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349949	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00