

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Bestplan BV

Verkeersonderzoek brug Poelgeest

Effect op de luchtkwaliteit bij gewijzigde verkeersintensiteiten

Datum 12 maart 2012
Kenmerk BPL006/Jsk/0029
Eerste versie

1 Inleiding

In de gemeente Oegstgeest is de woonwijk Poelgeest in ontwikkeling. Er wordt een bestemmingsplan opgesteld voor de brug Poelgeest in opdracht van de gemeenten Leiden en Oegstgeest. Het betreft een nieuwe verbinding tussen de Hugo De Vrieslaan, de Oegstgeesterweg en het Trekvaartplein.

Goudappel Coffeng BV heeft in 2011 een studie uitgevoerd naar de milieueffecten van de nieuwe verbinding. In de periode dat het milieuonderzoek is uitgevoerd tot heden is een aantal infrastructurele en programma-uitgangspunten in de studie veranderd. Het betreft een wijziging in de uitgangspunten van de ruimtelijke invulling en de nieuwe aansluiting van het Trekvaartplein op de nieuwe verbinding. Als gevolg hiervan vinden wijzigingen in de verkeersstromen plaats. Op verzoek van Bestplan heeft Goudappel Coffeng BV de gevolgen van de veranderende verkeersintensiteiten op de luchtkwaliteit kwalitatief in beeld gebracht.

2 Milieueffecten

2.1 Verkeersintensiteiten

Om de effecten van de nieuwe verbindingsweg op de luchtkwaliteit te onderzoeken, wordt gebruik gemaakt van gemiddelde etmaalintensiteiten voor weekdays. In de studie uit 2011¹ zijn op een aantal wegvakken deze verkeersintensiteiten bepaald. Door deze intensiteiten te spiegelen aan de verkeersintensiteiten op dezelfde wegvakken in de nieuwe situatie (hierna te vernoemen als scenario), wordt kwalitatief inzicht gegeven in de milieueffecten in scenario 2012. In tabel 2.1 zijn de gemiddelde etmaalintensiteiten

¹ Goudappel Coffeng BV (2011), Milieueffecten bestemmingsplan Trekvaartbrug te Oegstgeest. Kenmerk: BPL004/Kmc/0014.

voor weekdays op een aantal bepalende wegvakken voor de beide scenario's weer-gegeven. De wijziging in de intensiteiten vrachtverkeer zijn evenredig veranderd met de toe- of afgenomen intensiteiten op de wegvakken.

scenario	studie 2011	studie 2012
	2021	2022
wegvak	plansituatie	plansituatie
Oegstgeesterweg (westelijk deel)	21.600	19.700
Oegstgeesterweg (zuidelijk deel)	21.100	19.900
nieuwe verbinding	5.300	3.600
Hugo De Vrieslaan (zuidelijk deel)	3.300	2.800
Anne Weber Van Bosselaan	2.750	2.700
Jac P. Thijsselaan (zuidelijk deel)	2.750	2.700
Lange voort	1.650	3.000

Tabel 2.1: overzicht etmaalintensiteiten gemiddelde weekday

Tabel 2.1 laat zien dat in scenario 2012 de verkeersintensiteiten op alle wegvakken is afgenomen, met uitzondering van de Lange Voort. Op de Lange Voort zijn de verkeersintensiteiten toegenomen van circa 1.650 mvt/etm in het scenario in 2011 tot circa 3.000 mvt/etm in scenario 2012.

2.2 Effecten luchtkwaliteit

Het standaard gemotoriseerd verkeer heeft een negatieve invloed op de luchtkwaliteit. Hoe meer verkeer op een wegvak, des te meer wordt de luchtkwaliteit belast. Een afname van de verkeersintensiteiten houdt in dat de (verkeers)belasting op de luchtkwaliteit eveneens afneemt. Bij het onderzoek naar de luchtkwaliteit is gekeken naar stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀).

In de studie uit 2011 is geconcludeerd dat op geen van de wegvakken de normen van de luchtkwaliteit worden overschreden en dat op alle onderzochte wegvakken wordt voldaan aan de grenswaarde. Doordat in scenario 2012 de verkeersintensiteiten, op de Lange Voort na, op alle wegvakken lager zijn dan in scenario 2011, blijft in scenario 2012 de luchtkwaliteit op deze wegvakken dus binnen de normen; de belasting op de luchtkwaliteit neemt zelfs iets af.

Op de Lange Voort nemen de verkeersintensiteiten, en dus ook de belasting op de luchtkwaliteit, toe. In tabel 2.2 zijn de resultaten van het onderzoek uit 2011 beschreven.

	stikstofdioxide		jaargemiddelde fijn stof		etmaalgemiddelde fijn stof	
	2011 plan	2021 plan	2011 plan	2021 plan	2011 plan	2021 plan
Lange voort	24,3 µg/m ³	18,1 µg/m ³	17,9 µg/m ³	15,7 µg/m ³	7 dagen overschrijding	4 dagen overschrijding
norm	≤ 40 µg/m ³	≤ 40 µg/m ³	≤ 40 µg/m ³	≤ 40 µg/m ³	≤ 40 dagen overschrijding	≤ 35 dagen overschrijding

Tabel 2.2: Resultaten milieuonderzoek luchtkwaliteit Lange Voort 2011

Uit tabel 2.2 blijkt dat in 2011 de concentraties stikstofdioxide en fijn stof op dit wegvak ruim binnen de normen bleven. De toename van circa 1.400 motorvoertuigen van de verkeersintensiteiten op de Lange Voort in 2012 ten opzicht van 2011 leidt niet tot overschrijding van de norm van maximaal 40 µg/m³. Ter indicatie, op de Oegstgeesterweg zijn de verkeersintensiteiten fors hoger, circa 21.600 mvt/etm, en daarbij worden de normen ook niet overschreden. Door de toename van verkeer op de Lange Voort van circa 1.650 naar 3.000 mvt/etm zal de belasting indicatief met 2-3 µg/m³ toenemen en dus ook met circa 21 µg/m³ in de plansituatie in 2022 ruim voldoen aan de grenswaarde. Ook het aantal dagen dat de etmaalwaarde voor fijn stof wordt overschreden, blijft hierbij ruim binnen de normen.

3 Conclusie

De ruimtelijke en infrastructurele wijzigingen in de studie leiden niet tot overschrijding van de grenswaarden voor de luchtkwaliteit. Door de wijziging in de verkeersstromen en de hierdoor ook gewijzigde etmaalintensiteiten tijdens weekdagen op wegvakken vindt een verandering in de luchtkwaliteit plaats na realisatie van de nieuwe verbinding. In een eerder gehouden milieuonderzoek uit 2011 zijn op geen van de wegvakken in het studiegebied de normen van de luchtkwaliteit overschreden.

In de gewijzigde situatie neemt het verkeer op alle wegvakken af, behalve op de Lange Voort. Op de wegvakken waar het verkeer is afgenomen, nemen de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) zelfs licht af ten opzichte van 2011.

Op de Lange Voort blijven de normen voor de luchtkwaliteit ruim binnen de normen. De toename van verkeer op de Lange Voort is dermate laag dat als gevolg hiervan ook de normen voor de luchtkwaliteit in het gewijzigde scenario niet worden overschreden.