

werknummer	GLd1207c
project	Invloed brug Poelgeest op verkeerssituatie Houtkwartier
opdrachtgever	Gemeente Leiden
Onderdeel	Notitie invloed brug Poelgeest op verkeerssituatie Houtkwartier
datum	6 augustus 2012
van	Megaborn – Jeanine Storm
aan	Koos Swank

Gemeente Oegstgeest en de gemeente Leiden willen een nieuwe aansluiting tussen Poelgeest en de Oegstgeesterweg maken door aanleg van een nieuwe brug over de Trekvaart. Door de nieuwe verbinding op deze locatie zal de verkeerssituatie in en rondom Poelgeest veranderen. Deze notitie beschrijft de invloed van de nieuwe brug Poelgeest naar Poelgeest op de verkeerssituatie in de wijk Houtkwartier.

Verkeersstudie Houtkwartier

Voor de effecten van toekomstige stedenbouwkundige ontwikkelingen op de verkeerssituatie in de wijk Houtkwartier is door Megaborn in 2011 een onderzoek uitgevoerd (*Verkeersstudie Houtkwartier en Raadsherenbuurt, 18 augustus 2011*). Later zijn de gevolgen van deze ontwikkelingen voor de Rijnsburgerweg onderzocht (*Capaciteitsverruimende maatregelen Rijnsburgerweg, 15 maart 2012*). In beide studies is gebruik gemaakt van een verkeersmodel (de RVMK, versie augustus 2010) waarin de gehele woonwijk Poelgeest voor het planjaar 2020 is opgenomen. De verkeersintensiteiten die deze toekomstige woonwijk genereert, zijn dus in het verkeersmodel aanwezig. De nieuwe brug richting Poelgeest is niet in de wegenstructuur van het in deze onderzoeken gehanteerde verkeersmodel opgenomen.

Andere verdeling verkeer Poelgeest

Door de nieuwe brug krijgt de wijk Poelgeest twee ontsluitingen en zal het verkeer van en naar de wijk zich gaan verdelen over deze twee toegangswegen. In de studie "Verkeersonderzoek brug Poelgeest" van Goudappel Coffeng van 20 februari 2012 is de invloed van deze nieuwe aansluiting onderzocht. Op de huidige toegangsweg Lange Voort zal de intensiteit afnemen, omdat een deel van het verkeer uit de wijk gebruik gaat maken van de nieuwe brug naar de Oegstgeesterweg. Volgens het meest recente verkeersmodel (RVMK Holland Rijnland versie 2.2) zal in de autonome situatie van 2020 de gemiddelde werkdagintensiteit op de Lange Voort circa 6.700 motorvoertuigen per etmaal bedragen. Door aanleg van de brug Poelgeest zal deze intensiteit afnemen tot circa 3.300 motorvoertuigen/etmaal.

Gevolgen van brug Poelgeest voor Houtkwartier

De invloed van de aanleg van de brug Poelgeest op de verkeerssituatie in de wijk Houtkwartier is naar onze inschatting zeer gering. De route door het Houtkwartier van en naar Poelgeest is voor de meeste bestemmingen zoals bijvoorbeeld Oegstgeest, snelwegen of omgeving station, qua afstand en ligging niet logisch. Het is wel denkbaar dat er verkeer van of naar Poelgeest met een herkomst of bestemming via de Wassenaarseweg, door de aanleg van de nieuwe brug via het Houtkwartier zal gaan rijden. Omdat deze route door een woonwijk echter niet zeer aantrekkelijk is en het verkeer waarschijnlijk toch voor de hoofdwegen zal kiezen, wordt er geen substantiële toename van verkeer in het Houtkwartier verwacht als gevolg van de nieuwe verbinding via de brug Poelgeest.

Onze verwachting komt in hoofdzaak overeen met de resultaten uit de bovengenoemde verkeersstudie van Goudappel Coffeng. In de bovengenoemde studie is de autonome toekomstsituatie (zonder brug Poelgeest) vergeleken met de plansituatie (met brug Poelgeest). De grootste verschillen in verkeersintensiteiten zijn zichtbaar op de invalswegen van de wijk en de toeleidende hoofdroutes. In de plansituatie is er een lichte toename van verkeer (+ 300 motorvoertuigen/etmaal) in het Houtkwartier ten opzichte van de autonome toekomstsituatie zichtbaar op de Kagerstraat en Zweilandlaan.

Het is maar de vraag of de toename van verkeer in de wijk, zoals die op de plots te zien is, gelet op de onlogische route in werkelijkheid zullen gaan optreden. Als de toename van het verkeer met 300 motorvoertuigen per etmaal op de Kagerstraat en Zweilandlaan toch het gevolg zou zijn van de aanleg van de brug Poelgeest, dan zal dat geen problemen opleveren. De hogere verkeersintensiteit leidt niet tot een discrepantie tussen de functie van de weg en het gebruik hiervan.

Zowel de Zweilandlaan als de Kagerstraat zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingswegen, waarbij wel wordt opgemerkt dat de Kagerstraat meer de uitstraling heeft van een erftoegangsweg. De gemeten intensiteiten in 2011 waren op een werkdag op de Zweilandlaan 3.260 en op de Kagerstraat 2.500 motorvoertuigen per etmaal, afgerond op tientallen. Rekening houdend met de ontwikkelingen in het Houtkwartier zijn de berekende intensiteiten in 2020 zijn voor de Zweilandlaan 4.270 en de Kagerstraat 2.830 motorvoertuigen per etmaal¹. Deze wegen hebben voldoende capaciteit om deze intensiteiten veilig af te wikkelen.

Ook het kruispunt Boerhaavelaan-Oegstgeesterweg heeft voldoende capaciteit om deze verwachte verkeersintensiteiten af te wikkelen. De invloed van de aanleg van de brug Poelgeest op de verkeerssituatie van de Rijnsburgerweg kan als nihil worden beschouwd.

¹ Bron: Verkeersstudie Houtkwartier en Raadsherenbuurt, Megaborn, 18 augustus 2011