

Rapport

Akoestisch onderzoek woningbouwlocatie De
Egelantier

projectnr. 264392
revisie 00
18 februari 2014

auteur(s)

L.G. Brinkhuis

Opdrachtgever

Gemeente Noordwijkerhout
t.a.v. mevrouw C.R. Mornout-Guijt
Postbus 13
2210 AA Noordwijkerhout

datum vrijgave
18 februari 2014

beschrijving revisie 00

goedkeuring
V. Huizer

vrijgave
R. van Trigt

Projectgroep bestaande uit:

V. Huizer
L.G. Brinkhuis

Tekstbijdragen:

L.G. Brinkhuis

Datum van uitgave:

18 februari 2014

Contactadres:

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM

Copyright © 2014

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

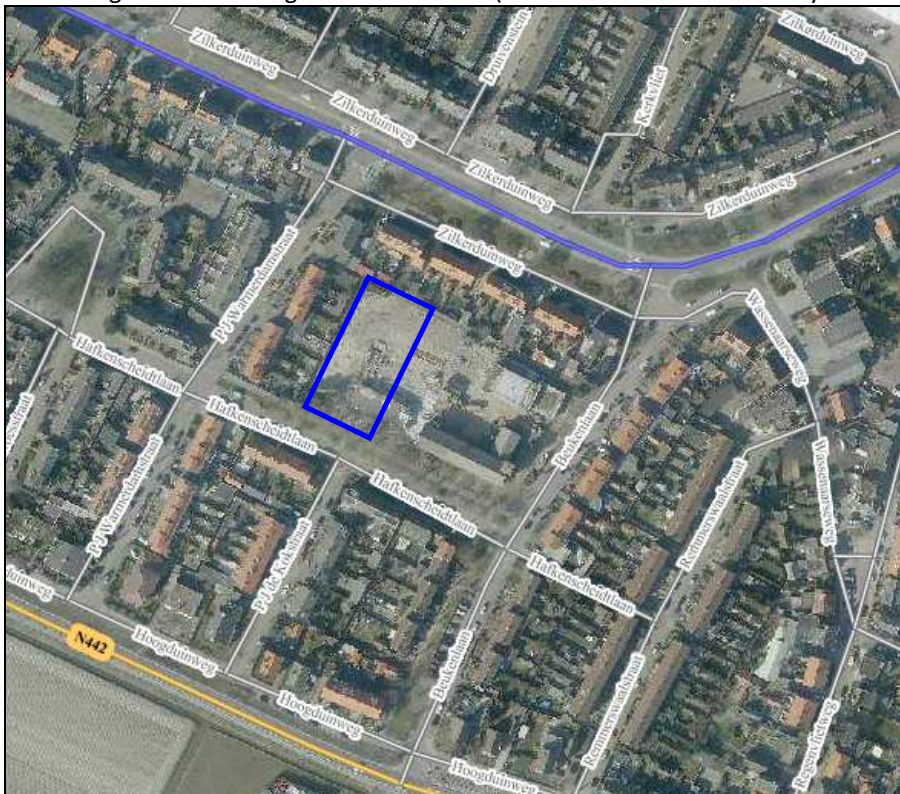
Antea Nederland B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Antea Nederland B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Inhoud	Blz.
1 Inleiding.....	2
2 Juridisch kader.....	3
2.1 Algemeen.....	3
2.1.1 <i>Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder</i>	4
2.1.2 <i>30 km/uur wegen</i>	4
2.1.3 <i>Cumulatie</i>	4
2.2 Plansituatie.....	5
3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten	6
3.1 Onderzoeksgebied	6
3.2 Rekenmethode	6
3.3 Uitgangspunten	6
4 Resultaten, toetsing en maatregelen.....	8
4.1 Resultaten en toetsing	8
5 Resultaten, toetsing en maatregelen.....	9

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Noordwijkerhout is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van een uitwerkingsplan op locatie De Egelantier te De Zilk. Middels het uitwerkingsplan wordt de functie wonen mogelijk gemaakt op locatie De Egelantier. Voor de onderbouwing van de ruimtelijke procedures is een akoestisch onderzoek benodigd. In afbeelding 1 is een overzicht van de locatie weergegeven.

Afbeelding 1 Locatie De Egelantier te De Zilk (bron: LuchtfotoNL 2013 © CycloMedia Technology B.V.)



Met het onderzoek wordt duidelijk wat de geluidsbelasting op beoogde woningen bedraagt vanwege verkeer op omliggende in de zin van de Wet geluidhinder gezoneerde wegen. Verder moet aan de hand van de onderzoeksuitkomsten duidelijk worden of wordt voldaan aan de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder. Bij overschrijding van de voorkeurgrenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder is (kwalitatief) beoordeeld of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van Noordwijkerhout.

Daarnaast is de geluidsbelasting vanwege omliggende niet gezoneerde wegen (30 km wegen) bepaald om vast te stellen in hoeverre de geluidsinvloed van deze wegen op de geprojecteerde woningen aanvaardbaar is. Dit als basis voor invulling van 'goede ruimtelijke ordening' in de zin van de Wet ruimtelijke ordening.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van Noordwijkerhout.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders van Noordwijkerhout een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 3.2 van het Bouwbesluit.

In artikel 82 Wgh en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woning langs een bestaande weg	48	63*	53**

* Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;

Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.

** Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB.

2.1.1 *Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder*

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB toegepast. Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.2 *30 km/uur wegen*

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, wel aandacht moet zijn voor de mogelijke geluidsgevolgen van verkeer op 30 km wegen. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan ('goede ruimtelijke ordening' in de zin van de Wet ruimtelijke ordening).

In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. Om de resultaten enigszins te kunnen duiden zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (hiervoor dus formeel niet van toepassing) gehanteerd als een eerste maat. De grenswaarden zijn immers mede geformuleerd vanuit de gedachte om geluidsoverlast zo veel mogelijk te beperken.

2.1.3 *Cumulatie*

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.2 Plansituatie

De nieuw te bouwen woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de bestaande Hoogduinweg (N442). De Hoogduinweg (2 rijstroken) betreft in de zin van de Wet geluidhinder een buitenstedelijke situatie met een zonebreedte van 250 meter.

Voor de Hoogduinweg (N442) geldt een maximum snelheid van 60 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

Het nieuwbouwplan is gelegen in binnenstedelijk gebied. De van toepassing zijnde grenswaarden vanwege de Hoogduinweg (N442) zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.3 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Hoogduinweg (N442)	48	63

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden beschouwd. Derhalve worden de direct rond het plangebied gesitueerde 30 km wegen, te weten: Zilkerduinweg, Hafkenscheidtlaan, Beukenlaan en P.J. Warmerdamstraat wel bij dit onderzoek betrokken. Voor een eerste maat van de aanvaardbaarheid zal de geluidbelasting vanwege deze wegen, hoewel formeel niet van toepassing, worden vergeleken met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

3 Onderzoekopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Op locatie De Egelantier mogen grondgebonden woningen worden gerealiseerd. De exacte invulling van het plangebied is nog niet bekend, derhalve wordt in dit onderzoek de geluidbelasting op het gehele bouwvlak inzichtelijk gemaakt. In hoofdstuk 1 is in afbeelding 1 een overzicht van de locatie weergegeven.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de te projecteren woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu V2.30.

3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Noordwijkerhout. Voor de Hafkenscheidtlaan, Beukenlaan en P.J. Warmerdamstraat betreft het prognosecijfers van het jaar 2024. De gemeente Noordwijkerhout geeft aan dat in deze prognosecijfers wordt uitgegaan van 'worst case' aannamen. Voor de Zilkerduinweg betreft het de telgegevens van het jaar 2010. De verkeersgegevens voor de N442 betreffen telgegevens van het jaar 2009 en prognosegegevens van het jaar 2020. De aangeleverde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 1.

Voor de bepaling van de verkeersgegevens van het jaar 2024 is voor de Zilkerduinweg, in overleg met de gemeente Noordwijkerhout, uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar. Voor de bepaling van de verkeersgegevens van het jaar 2024 is, in overleg met de gemeente Noordwijkerhout, voor de Hoogduinweg (N442) uitgegaan van een groeipercantage van 1,6%.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeerscijfers zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor prognosejaar 2024

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Hoogduinweg (N442)	4049	60	DAB
Zilkerduinweg	1512	30	DAB
Hafkenscheidtlaan	1000	30	elementenverharding
Beukenlaan	1000	30	elementenverharding
P.J. Warmerdamstraat	1000	30	elementenverharding

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen hoogteverschillen in het maaiveld.

De omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) te kenmerken, de onverharde bodemgebieden zijn afzonderlijk gemodelleerd en als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Op de planlocatie zijn geen gebouwen ingevoerd omdat de precieze invulling van het plangebied nog niet bekend is. Voor deze locatie zijn beoordelingspunten op de grens van het bouwvlak gemodelleerd. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping) en 7,50 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 2.

4 Resultaten, toetsing en maatregelen

4.1 Resultaten en toetsing

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen voor het jaar 2024 berekend.

Hoogduinweg

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de te projecteren woningen binnen de zone van de bestaande Hoogduinweg. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4.1 Rekenresultaten vanwege Hoogduinweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2024 [dB]
002_C	zuidzijde bouwvlak	7,50	38
010_C	westzijde bouwvlak	7,50	35
006_C	noordzijde bouwvlak	7,50	35
003_C	oostzijde bouwvlak	7,50	37

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 38 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek naar maatregelen en een procedure vaststelling hogere waarden achterwege kan blijven.

30 km/uur wegen

Rondom de planlocatie zijn de Zilkerduinweg, Hafkenscheidtlaan, Beukenlaan en P.J. Warmerdamstraat gelegen. De maximum rijsnelheid voor deze wegen is 30 km/uur. Deze wegen betreffen daarmee derhalve geen formeel gezoneerde weg ingevolge de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de maatgevende geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh per weg in onderstaande tabel inzichtelijk gemaakt. Een overzicht van de berekeningsresultaten op alle ontvangerpunten en -hoogtes is weergegeven in bijlage 4.

Tabel 4.2 Rekenresultaten vanwege 30 km/uur wegen, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Ontvanger-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2024 [dB]
Zilkerduinweg	005_C	7,50	37
Hafkenscheidtlaan	002_B	4,50	55
Beukenlaan	003_C	7,50	41
P.J. Warmerdamstraat	001_C	7,50	43

Uit de resultaten in tabel 4.2 volgt dat de geluidbelasting vanwege de Hafkenscheidtlaan 55 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting van overige omliggende wegen bedraagt ten hoogste 43 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Uit de resultaten blijkt dat voor de Hafkenscheidtlaan het berekende geluidniveau hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor nieuwbouw in een binnenstedelijke omgeving. De geluidbelasting blijft echter ruim beneden de maximale ontheffingswaarde. Zeker gezien de worst case aannamen in de verkeerscijfers, waardoor de geluidsbelasting eerder wordt overschat dan onderschat, is het voldoende aannemelijk dat sprake is van een aanvaardbare geluidsinvloed op de te projecteren woningen.

5 Resultaten, toetsing en maatregelen

In opdracht van de gemeente Noordwijkerhout is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van een uitwerkingsplan op locatie De Egelantier te De Zilk. Middels het uitwerkingsplan wordt de functie wonen mogelijk gemaakt op locatie De Egelantier. Voor de onderbouwing van de ruimtelijke procedures is een akoestisch onderzoek benodigd.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Hoogduinweg (N442) de geluidbelasting ter plaatse van de te projecteren woningen ten hoogste 38 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden, waarmee nader onderzoek naar maatregelen en een procedure vaststelling hogere waarden achterwege kan blijven, .

In het kader van een goede ruimtelijke ordeningen in gevolge de Wet ruimtelijke ordening is tevens de geluidbelasting vanwege 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting vanwege 30 km/uur wegen rondom het plangebied bedraagt ten hoogste 55 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Voor deze wegen zijn geen formeel geen grenswaarden van toepassing. Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid zijn de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder wel gebruikt om de resultaten enigszins te duiden. De berekende geluidbelasting is weliswaar hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar blijft ruimschoots beneden de maximale ontheffingswaarde. Zeker gezien de worst case aannamen in de verkeerscijfers, waardoor de geluidsbelasting eerder wordt overschat dan onderschat, is het voldoende aannemelijk dat sprake is van een aanvaardbare geluidsinval op de te projecteren woningen.

Bijlagen en figuren

ZATERDAG 20 NOVEMBER 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	13	13	0	0
1:00	3	3	0	0
2:00	2	2	0	0
3:00	1	1	0	0
4:00	0	0	0	0
5:00	6	6	0	0
6:00	12	11	1	0
7:00	21	19	2	0
8:00	35	33	2	0
9:00	42	38	4	0
10:00	43	41	2	0
11:00	53	52	1	0
12:00	72	69	3	0
13:00	80	78	2	0
14:00	74	70	4	0
15:00	71	69	1	1
16:00	63	62	1	0
17:00	34	33	1	0
18:00	24	23	1	0
19:00	30	29	1	0
20:00	18	17	1	0
21:00	15	15	0	0
22:00	10	9	1	0
23:00	9	8	1	0
Totaal	731	701	29	1
07.00-19.00	612	587	24	1
19.00-23.00	73	70	3	0
23.00-07.00	46	44	2	0

ZONDAG 21 NOVEMBER 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	5	4	1	0
1:00	3	2	1	0
2:00	11	11	0	0
3:00	6	6	0	0
4:00	4	4	0	0
5:00	0	0	0	0
6:00	2	2	0	0
7:00	5	5	0	0
8:00	16	15	1	0
9:00	30	26	3	1
10:00	40	38	2	0
11:00	48	46	1	1
12:00	85	82	3	0
13:00	95	92	1	2
14:00	116	112	4	0
15:00	90	88	2	0
16:00	59	58	1	0
17:00	43	40	3	0
18:00	24	22	2	0
19:00	21	20	1	0
20:00	23	23	0	0
21:00	9	7	2	0
22:00	6	5	1	0
23:00	10	9	1	0
Totaal	751	717	30	4
07.00-19.00	651	624	23	4
19.00-23.00	59	55	4	0
23.00-07.00	41	38	3	0

MAANDAG 22 NOVEMBER 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	3	3	0	0
1:00	1	1	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	1	1	0	0
4:00	0	0	0	0
5:00	5	5	0	0
6:00	15	14	1	0
7:00	51	48	3	0
8:00	56	54	2	0
9:00	30	29	1	0
10:00	49	46	3	0
11:00	40	36	4	0
12:00	53	49	3	1
13:00	53	50	2	1
14:00	53	47	5	1
15:00	50	47	3	0
16:00	52	51	1	0
17:00	45	44	1	0
18:00	24	22	2	0
19:00	27	27	0	0
20:00	17	16	1	0
21:00	19	18	1	0
22:00	14	13	1	0
23:00	7	6	1	0
Totaal	665	627	35	3
07.00-19.00	556	523	30	3
19.00-23.00	77	74	3	0
23.00-07.00	32	30	2	0

CLASSIFICATIE **ZILKERDUINWEG MIDDEN**
RICHTING **VAN DE WASSENAARSEWEG NAAR DE SPORTLAAN**

DINSDAG 23 NOVEMBER 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	2	2	0	0
1:00	0	0	0	0
2:00	1	1	0	0
3:00	1	1	0	0
4:00	0	0	0	0
5:00	1	1	0	0
6:00	16	14	2	0
7:00	49	46	3	0
8:00	66	63	3	0
9:00	45	41	3	1
10:00	42	40	2	0
11:00	46	41	4	1
12:00	54	50	4	0
13:00	48	44	2	2
14:00	59	54	4	1
15:00	44	41	3	0
16:00	43	39	4	0
17:00	64	57	6	1
18:00	34	33	1	0
19:00	36	36	0	0
20:00	26	25	1	0
21:00	19	18	1	0
22:00	14	13	1	0
23:00	10	9	1	0
Totaal	720	669	45	6
07.00-19.00	594	549	39	6
19.00-23.00	95	92	3	0
23.00-07.00	31	28	3	0

WOENSDAG 24 NOVEMBER 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	2	2	0	0
1:00	0	0	0	0
2:00	1	1	0	0
3:00	1	1	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	9	9	0	0
6:00	12	11	1	0
7:00	52	47	4	1
8:00	68	62	3	3
9:00	43	39	4	0
10:00	49	44	4	1
11:00	51	50	1	0
12:00	68	63	5	0
13:00	48	45	3	0
14:00	51	48	2	1
15:00	62	58	3	1
16:00	62	60	2	0
17:00	56	53	3	0
18:00	38	37	1	0
19:00	39	39	0	0
20:00	24	23	1	0
21:00	14	13	1	0
22:00	14	13	1	0
23:00	13	12	1	0
Totaal	778	731	40	7
07.00-19.00	648	606	35	7
19.00-23.00	91	88	3	0
23.00-07.00	39	37	2	0

DONDERDAG 25 NOVEMBER 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	5	5	0	0
1:00	2	2	0	0
2:00	1	1	0	0
3:00	1	1	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	4	4	0	0
6:00	12	11	1	0
7:00	69	62	7	0
8:00	69	65	4	0
9:00	43	39	4	0
10:00	37	34	3	0
11:00	41	39	2	0
12:00	53	49	3	1
13:00	43	39	4	0
14:00	45	41	2	2
15:00	50	48	2	0
16:00	55	52	1	2
17:00	50	49	0	1
18:00	38	35	3	0
19:00	26	26	0	0
20:00	25	24	1	0
21:00	16	15	1	0
22:00	15	14	1	0
23:00	8	7	1	0
Totaal	709	663	40	6
07.00-19.00	593	552	35	6
19.00-23.00	82	79	3	0
23.00-07.00	34	32	2	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**ZILKERDUINWEG MIDDEN
VAN DE WASSENAARSEWEG NAAR DE SPORTLAAN**

VRIJDAG 26 NOVEMBER 2010

Begin- tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	5	5	0	0
1:00	1	1	0	0
2:00	1	1	0	0
3:00	1	1	0	0
4:00	2	2	0	0
5:00	5	5	0	0
6:00	11	10	1	0
7:00	40	37	3	0
8:00	50	45	5	0
9:00	46	41	4	1
10:00	43	40	3	0
11:00	53	52	1	0
12:00	62	58	4	0
13:00	60	56	4	0
14:00	52	50	2	0
15:00	69	63	5	1
16:00	53	50	2	1
17:00	50	48	1	1
18:00	27	25	2	0
19:00	31	31	0	0
20:00	17	16	1	0
21:00	16	15	1	0
22:00	12	11	1	0
23:00	9	8	1	0
Totaal	716	671	41	4
07.00-19.00	605	565	36	4
19.00-23.00	76	73	3	0
23.00-07.00	35	33	2	0

ZATERDAG 27 NOVEMBER 2010

Begin- tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	7	7	0	0
1:00	8	8	0	0
2:00	4	4	0	0
3:00	2	2	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	4	4	0	0
6:00	17	16	1	0
7:00	23	20	3	0
8:00	23	22	1	0
9:00	41	40	1	0
10:00	46	44	2	0
11:00	67	66	1	0
12:00	62	61	1	0
13:00	64	62	2	0
14:00	68	65	3	0
15:00	52	51	1	0
16:00	43	42	1	0
17:00	35	34	1	0
18:00	26	25	1	0
19:00	25	23	2	0
20:00	15	15	0	0
21:00	9	8	1	0
22:00	14	13	1	0
23:00	14	13	1	0
Totaal	670	646	24	0
07.00-19.00	550	532	18	0
19.00-23.00	63	59	4	0
23.00-07.00	57	55	2	0

ZONDAG 28 NOVEMBER 2010

Begin- tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	5	3	2	0
1:00	9	8	1	0
2:00	7	7	0	0
3:00	1	1	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	1	1	0	0
6:00	1	1	0	0
7:00	4	4	0	0
8:00	10	9	1	0
9:00	12	11	1	0
10:00	33	32	1	0
11:00	51	49	2	0
12:00	69	66	3	0
13:00	77	76	1	0
14:00	92	89	2	1
15:00	71	70	1	0
16:00	60	59	1	0
17:00	40	38	1	1
18:00	28	27	1	0
19:00	21	19	2	0
20:00	20	19	1	0
21:00	11	10	1	0
22:00	9	8	1	0
23:00	7	6	1	0
Totaal	640	614	24	2
07.00-19.00	547	530	15	2
19.00-23.00	61	56	5	0
23.00-07.00	32	28	4	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**ZILKERDUINWEG MIDDEN
VAN DE WASSENAARSEWEG NAAR DE SPORTLAAN**

MAANDAG 29 NOVEMBER 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	4	4	0	0
1:00	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	2	2	0	0
5:00	3	3	0	0
6:00	19	18	1	0
7:00	48	44	4	0
8:00	57	55	2	0
9:00	34	33	1	0
10:00	60	54	6	0
11:00	41	40	1	0
12:00	55	54	1	0
13:00	66	63	3	0
14:00	50	47	2	1
15:00	51	48	3	0
16:00	45	43	2	0
17:00	48	47	1	0
18:00	30	30	0	0
19:00	26	23	3	0
20:00	24	23	1	0
21:00	11	10	1	0
22:00	9	8	1	0
23:00	8	7	1	0
Totaal	691	656	34	1
07.00-19.00	585	558	26	1
19.00-23.00	70	64	6	0
23.00-07.00	36	34	2	0

DINSDAG 30 NOVEMBER 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	4	4	0	0
1:00	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	1	1	0	0
4:00	1	0	1	0
5:00	6	6	0	0
6:00	12	10	1	1
7:00	49	46	3	0
8:00	53	52	0	1
9:00	25	21	4	0
10:00	28	25	2	1
11:00	44	42	2	0
12:00	45	42	3	0
13:00	52	50	2	0
14:00	51	50	1	0
15:00	49	45	4	0
16:00	44	43	1	0
17:00	48	47	1	0
18:00	37	36	1	0
19:00	27	27	0	0
20:00	20	19	1	0
21:00	13	12	1	0
22:00	14	13	1	0
23:00	10	9	1	0
Totaal	633	600	30	3
07.00-19.00	525	499	24	2
19.00-23.00	74	71	3	0
23.00-07.00	34	30	3	1

WOENSDAG 1 DECEMBER 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	1	1	0	0
1:00	1	1	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	5	5	0	0
6:00	15	14	1	0
7:00	49	46	3	0
8:00	54	50	4	0
9:00	35	32	3	0
10:00	61	58	3	0
11:00	64	60	4	0
12:00	44	40	4	0
13:00	49	46	3	0
14:00	47	45	2	0
15:00	50	46	4	0
16:00	73	71	2	0
17:00	45	44	1	0
18:00	36	35	1	0
19:00	35	35	0	0
20:00	15	14	1	0
21:00	15	14	1	0
22:00	13	12	1	0
23:00	10	9	1	0
Totaal	718	679	39	0
07.00-19.00	607	573	34	0
19.00-23.00	78	75	3	0
23.00-07.00	33	31	2	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**ZILKERDUINWEG MIDDEN
VAN DE WASSENAARSEWEG NAAR DE SPORTLAAN**

DONDERDAG 2 DECEMBER 2010

VRIJDAG 3 DECEMBER 2010

Begin- tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer	Begin- tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	0	0	0	0	0:00	4	4	0	0
1:00	2	2	0	0	1:00	2	2	0	0
2:00	1	1	0	0	2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	3:00	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	4:00	1	1	0	0
5:00	0	0	0	0	5:00	1	1	0	0
6:00	13	11	2	0	6:00	14	13	1	0
7:00	45	41	4	0	7:00	50	46	4	0
8:00	45	44	0	1	8:00	37	35	2	0
9:00	35	33	2	0	9:00	31	28	3	0
10:00	34	33	1	0	10:00	43	40	3	0
11:00	32	27	5	0	11:00	41	38	3	0
12:00	38	37	1	0	12:00	67	65	2	0
13:00	40	38	2	0	13:00	62	59	3	0
14:00	39	30	6	3	14:00	45	42	3	0
15:00	36	33	3	0	15:00	56	51	5	0
16:00	35	34	1	0	16:00	41	40	1	0
17:00	51	50	1	0	17:00	57	55	2	0
18:00	31	29	2	0	18:00	29	29	0	0
19:00	20	19	1	0	19:00	26	25	1	0
20:00	17	16	1	0	20:00	13	12	1	0
21:00	8	6	1	1	21:00	19	18	1	0
22:00	12	11	1	0	22:00	10	9	1	0
23:00	4	3	1	0	23:00	8	7	1	0
Totaal	538	498	35	5	Totaal	657	620	37	0
07.00-19.00	461	429	28	4	07.00-19.00	559	528	31	0
19.00-23.00	57	52	4	1	19.00-23.00	68	64	4	0
23.00-07.00	20	17	3	0	23.00-07.00	30	28	2	0

CLASSIFICATIE
RICHTING

ZILKERDUINWEG MIDDEN
VAN DE SPORTLAAN NAAR DE WASSENAARSEWEG

ZATERDAG 20 NOVEMBER 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	11	10	1	0
1:00	3	3	0	0
2:00	1	1	0	0
3:00	1	1	0	0
4:00	3	3	0	0
5:00	3	3	0	0
6:00	7	7	0	0
7:00	16	15	1	0
8:00	30	27	3	0
9:00	31	28	3	0
10:00	46	43	3	0
11:00	54	51	3	0
12:00	57	53	4	0
13:00	53	52	1	0
14:00	74	73	1	0
15:00	63	61	2	0
16:00	59	58	1	0
17:00	46	44	1	1
18:00	33	32	1	0
19:00	19	18	1	0
20:00	16	15	1	0
21:00	13	12	1	0
22:00	16	15	1	0
23:00	12	11	1	0
Totaal	667	636	30	1
07.00-19.00	562	537	24	1
19.00-23.00	64	60	4	0
23.00-07.00	41	39	2	0

ZONDAG 21 NOVEMBER 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	6	5	1	0
1:00	5	4	1	0
2:00	3	3	0	0
3:00	1	1	0	0
4:00	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0
6:00	3	3	0	0
7:00	1	1	0	0
8:00	9	9	0	0
9:00	32	28	4	0
10:00	25	22	2	1
11:00	51	48	2	1
12:00	51	49	1	1
13:00	76	73	3	0
14:00	78	76	2	0
15:00	62	61	1	0
16:00	51	50	1	0
17:00	52	51	1	0
18:00	20	18	2	0
19:00	27	26	1	0
20:00	10	9	1	0
21:00	11	10	1	0
22:00	12	11	1	0
23:00	8	7	1	0
Totaal	594	565	26	3
07.00-19.00	508	486	19	3
19.00-23.00	60	56	4	0
23.00-07.00	26	23	3	0

MAANDAG 22 NOVEMBER 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	5	4	1	0
1:00	1	1	0	0
2:00	1	1	0	0
3:00	2	2	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	3	3	0	0
6:00	13	13	0	0
7:00	21	19	2	0
8:00	47	44	3	0
9:00	36	34	2	0
10:00	44	43	1	0
11:00	47	44	3	0
12:00	52	49	1	2
13:00	46	42	2	2
14:00	57	49	8	0
15:00	46	43	3	0
16:00	50	47	3	0
17:00	68	64	4	0
18:00	29	28	1	0
19:00	35	34	1	0
20:00	20	19	1	0
21:00	10	9	1	0
22:00	12	11	1	0
23:00	8	7	1	0
Totaal	654	611	39	4
07.00-19.00	543	506	33	4
19.00-23.00	77	73	4	0
23.00-07.00	34	32	2	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**ZILKERDUINWEG MIDDEN
VAN DE SPORTLAAN NAAR DE WASSENAARSEWEG**

DINSDAG 23 NOVEMBER 2010

Begin- tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	2	1	1	0
1:00	2	2	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	2	2	0	0
4:00	0	0	0	0
5:00	2	2	0	0
6:00	12	11	0	1
7:00	28	25	2	1
8:00	53	51	2	0
9:00	50	47	3	0
10:00	32	29	3	0
11:00	35	33	2	0
12:00	47	45	1	1
13:00	44	40	4	0
14:00	44	39	4	1
15:00	55	54	1	0
16:00	62	58	4	0
17:00	71	69	2	0
18:00	39	38	1	0
19:00	39	38	1	0
20:00	17	16	1	0
21:00	18	17	1	0
22:00	17	16	1	0
23:00	11	10	1	0
Totaal	682	643	35	4
07.00-19.00	560	528	29	3
19.00-23.00	91	87	4	0
23.00-07.00	31	28	2	1

WOENSDAG 24 NOVEMBER 2010

Begin- tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	3	2	1	0
1:00	0	0	0	0
2:00	1	1	0	0
3:00	1	1	0	0
4:00	0	0	0	0
5:00	9	8	1	0
6:00	11	10	0	1
7:00	31	27	4	0
8:00	51	49	1	1
9:00	40	37	3	0
10:00	39	36	3	0
11:00	59	57	2	0
12:00	54	52	2	0
13:00	41	37	4	0
14:00	44	43	1	0
15:00	49	48	1	0
16:00	68	62	6	0
17:00	46	44	2	0
18:00	34	33	1	0
19:00	27	26	1	0
20:00	18	17	1	0
21:00	21	20	1	0
22:00	15	14	1	0
23:00	18	17	1	0
Totaal	680	641	37	2
07.00-19.00	556	525	30	1
19.00-23.00	81	77	4	0
23.00-07.00	43	39	3	1

DONDERDAG 25 NOVEMBER 2010

Begin- tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	5	4	1	0
1:00	0	0	0	0
2:00	2	2	0	0
3:00	2	2	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	4	4	0	0
6:00	10	10	0	0
7:00	26	23	3	0
8:00	37	35	2	0
9:00	37	35	2	0
10:00	42	40	2	0
11:00	35	32	3	0
12:00	42	39	3	0
13:00	47	42	5	0
14:00	48	41	7	0
15:00	47	46	1	0
16:00	69	65	4	0
17:00	62	60	1	1
18:00	50	48	2	0
19:00	29	28	1	0
20:00	24	22	2	0
21:00	26	25	1	0
22:00	14	11	3	0
23:00	8	7	1	0
Totaal	667	622	44	1
07.00-19.00	542	506	35	1
19.00-23.00	93	86	7	0
23.00-07.00	32	30	2	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**ZILKERDUINWEG MIDDEN
VAN DE SPORTLAAN NAAR DE WASSENAARSEWEG**

VRIJDAG 26 NOVEMBER 2010

ZATERDAG 27 NOVEMBER 2010

ZONDAG 28 NOVEMBER 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	5	4	1	0
1:00	1	1	0	0
2:00	1	1	0	0
3:00	1	1	0	0
4:00	3	3	0	0
5:00	5	5	0	0
6:00	6	6	0	0
7:00	22	21	1	0
8:00	56	53	3	0
9:00	43	39	4	0
10:00	42	40	2	0
11:00	53	50	3	0
12:00	54	52	2	0
13:00	56	50	6	0
14:00	46	43	3	0
15:00	47	44	2	1
16:00	60	57	2	1
17:00	56	54	2	0
18:00	38	36	2	0
19:00	28	27	1	0
20:00	18	16	2	0
21:00	12	11	1	0
22:00	10	9	1	0
23:00	11	10	1	0
Totaal	674	633	39	2
07.00-19.00	573	539	32	2
19.00-23.00	68	63	5	0
23.00-07.00	33	31	2	0

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	7	6	1	0
1:00	2	2	0	0
2:00	3	3	0	0
3:00	1	1	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	4	4	0	0
6:00	10	10	0	0
7:00	15	14	1	0
8:00	27	26	1	0
9:00	45	43	2	0
10:00	32	31	1	0
11:00	48	47	1	0
12:00	55	53	2	0
13:00	47	45	1	1
14:00	54	53	1	0
15:00	63	62	1	0
16:00	50	49	1	0
17:00	45	43	1	1
18:00	39	36	3	0
19:00	31	30	1	0
20:00	20	19	1	0
21:00	16	15	1	0
22:00	12	11	1	0
23:00	11	10	1	0
Totaal	638	614	22	2
07.00-19.00	520	502	16	2
19.00-23.00	79	75	4	0
23.00-07.00	39	37	2	0

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	10	8	1	1
1:00	1	0	1	0
2:00	6	5	1	0
3:00	1	1	0	0
4:00	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0
6:00	1	1	0	0
7:00	5	5	0	0
8:00	6	6	0	0
9:00	18	18	0	0
10:00	29	25	4	0
11:00	47	46	1	0
12:00	46	45	1	0
13:00	63	62	1	0
14:00	61	59	1	1
15:00	48	46	2	0
16:00	53	52	1	0
17:00	43	42	1	0
18:00	14	12	2	0
19:00	22	20	2	0
20:00	14	13	1	0
21:00	8	7	1	0
22:00	15	14	1	0
23:00	9	8	1	0
Totaal	520	495	23	2
07.00-19.00	433	418	14	1
19.00-23.00	59	54	5	0
23.00-07.00	28	23	4	1

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**ZILKERDUINWEG MIDDEN
VAN DE SPORTLAAN NAAR DE WASSENAARSEWEG**

MAANDAG 29 NOVEMBER 2010

Begin- tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	4	3	1	0
1:00	0	0	0	0
2:00	2	2	0	0
3:00	1	1	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	7	7	0	0
6:00	10	9	0	1
7:00	24	22	1	1
8:00	47	46	1	0
9:00	31	29	2	0
10:00	41	37	4	0
11:00	48	45	3	0
12:00	52	49	2	1
13:00	54	48	4	2
14:00	44	42	2	0
15:00	56	53	3	0
16:00	57	56	1	0
17:00	55	53	2	0
18:00	33	31	2	0
19:00	32	30	2	0
20:00	19	18	1	0
21:00	15	14	1	0
22:00	11	10	1	0
23:00	10	9	1	0
Totaal	654	615	34	5
07.00-19.00	542	511	27	4
19.00-23.00	77	72	5	0
23.00-07.00	35	32	2	1

DINSDAG 30 NOVEMBER 2010

Begin- tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	2	1	1	0
1:00	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	1	1	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	4	3	1	0
6:00	12	11	0	1
7:00	29	23	6	0
8:00	33	31	2	0
9:00	36	34	2	0
10:00	35	32	2	1
11:00	50	45	5	0
12:00	37	36	1	0
13:00	43	39	4	0
14:00	48	45	3	0
15:00	56	54	2	0
16:00	40	38	2	0
17:00	67	65	2	0
18:00	34	33	1	0
19:00	32	31	1	0
20:00	19	18	1	0
21:00	23	22	1	0
22:00	13	12	1	0
23:00	7	6	1	0
Totaal	622	581	39	2
07.00-19.00	508	475	32	1
19.00-23.00	87	83	4	0
23.00-07.00	27	23	3	1

WOENSDAG 1 DECEMBER 2010

Begin- tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	6	5	1	0
1:00	0	0	0	0
2:00	1	1	0	0
3:00	1	1	0	0
4:00	2	2	0	0
5:00	2	2	0	0
6:00	8	8	0	0
7:00	20	19	1	0
8:00	49	46	3	0
9:00	25	22	3	0
10:00	44	43	1	0
11:00	44	39	5	0
12:00	53	50	3	0
13:00	49	44	5	0
14:00	42	40	2	0
15:00	54	50	4	0
16:00	58	55	3	0
17:00	60	58	2	0
18:00	34	32	2	0
19:00	26	25	1	0
20:00	18	17	1	0
21:00	21	19	2	0
22:00	12	11	1	0
23:00	10	9	1	0
Totaal	639	598	41	0
07.00-19.00	532	498	34	0
19.00-23.00	77	72	5	0
23.00-07.00	30	28	2	0

**CLASSIFICATIE
RICHTING**

**ZILKERDUINWEG MIDDEN
VAN DE SPORTLAAN NAAR DE WASSENAARSEWEG**

DONDERDAG 2 DECEMBER 2010

VRIJDAG 3 DECEMBER 2010

Begin- tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer	Begin- tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	3	2	1	0	0:00	5	4	1	0
1:00	2	2	0	0	1:00	2	2	0	0
2:00	0	0	0	0	2:00	1	1	0	0
3:00	2	2	0	0	3:00	1	1	0	0
4:00	0	0	0	0	4:00	0	0	0	0
5:00	4	4	0	0	5:00	1	1	0	0
6:00	11	10	1	0	6:00	9	9	0	0
7:00	19	18	1	0	7:00	17	15	2	0
8:00	43	39	4	0	8:00	41	37	4	0
9:00	33	31	2	0	9:00	38	35	3	0
10:00	32	29	2	1	10:00	40	39	1	0
11:00	36	31	5	0	11:00	54	49	5	0
12:00	52	50	2	0	12:00	45	41	4	0
13:00	33	30	3	0	13:00	57	55	2	0
14:00	28	26	2	0	14:00	50	47	3	0
15:00	46	42	3	1	15:00	48	45	3	0
16:00	44	42	2	0	16:00	56	54	2	0
17:00	43	41	2	0	17:00	43	40	3	0
18:00	36	35	1	0	18:00	34	33	1	0
19:00	30	29	1	0	19:00	22	21	1	0
20:00	19	18	1	0	20:00	14	12	2	0
21:00	18	17	1	0	21:00	13	12	1	0
22:00	11	10	1	0	22:00	13	12	1	0
23:00	9	8	1	0	23:00	14	13	1	0
Totaal	554	516	36	2	Totaal	618	578	40	0
07.00-19.00	445	414	29	2	07.00-19.00	523	490	33	0
19.00-23.00	78	74	4	0	19.00-23.00	62	57	5	0
23.00-07.00	31	28	3	0	23.00-07.00	33	31	2	0

Verkeerscijfers Hoogduinweg (N442)

<i>Etmaal week reeks</i>					categoriepercentages (etmaal)*			periodeverdeling (MVT)*					
Wegnummer	telpunt	omschrijving (wegvak, van - naar)	2008	2009		licht	middel	zwaar		dag	avond	nacht	
N 442	442014850	N 206 (Provincialeweg) - B.K. Hillegom (W.Z)	6393	6389		94,0%	5,4%	0,7%		81,4%	12,6%	6,0%	
	442014850.H	heen	3187	3173		93,8%	5,5%	0,7%		82,1%	12,3%	5,5%	
	442014850.T	terug	3206	3216		94,1%	5,3%	0,6%		80,7%	12,8%	6,5%	

Genoemde percentages zijn van toepassing op de cijfers van 2009

The map displays a residential development with a central block of lots. A proposed road network is overlaid, with green lines indicating specific road segments and blue lines indicating others. Numerical values are placed along the roads, possibly representing distances or property measurements. The map also shows surrounding areas, including a yellow road on the left and a light blue area on the right.

Akoestisch onderzoek De Egelantier, De Zilk
Invoergegevens geomilieu

264392
bijlage 2

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
002	zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
003	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
004	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
005	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
006	noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
007	noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
008	westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
009	westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
010	westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee

Akoestisch onderzoek De Egellantier, De Zilk
Invoergegevens geomilieu

264392
bijlage 2

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
003	Zilkerduinweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
003	Zilkerduinweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
003	Zilkerduinweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
003	Zilkerduinweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
005	Hoogduinweg (N442)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
005	Hoogduinweg (N442)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
005	Hoogduinweg (N442)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
005	Hoogduinweg (N442)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
004	Beukenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
004	Beukenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
004	Beukenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
002	PJ Warmerdamstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
002	PJ Warmerdamstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
002	PJ Warmerdamstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
002	PJ Warmerdamstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
001	Hafkenscheidtlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
001	Hafkenscheidtlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
001	Hafkenscheidtlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
001	Hafkenscheidtlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Akoestisch onderzoek De Egelantier, De Zilk
Invoergegevens geomilieu

264392
bijlage 2

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
003	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1512,00	6,98	2,74	0,65	--	--	--	--	--	95,00
003	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1512,00	6,98	2,74	0,65	--	--	--	--	--	95,00
003	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1512,00	6,98	2,74	0,65	--	--	--	--	--	95,00
003	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1512,00	6,98	2,74	0,65	--	--	--	--	--	95,00
005	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4049,00	6,78	3,15	0,78	--	--	--	--	--	94,00
005	--	60	60	60	--	60	60	60	--	8107,00	6,78	3,15	0,78	--	--	--	--	--	94,00
005	--	60	60	60	--	60	60	60	--	8107,00	6,78	3,15	0,78	--	--	--	--	--	94,00
005	--	60	60	60	--	60	60	60	--	8107,00	6,78	3,15	0,78	--	--	--	--	--	94,00
004	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,98	2,74	0,65	--	--	--	--	--	95,00
004	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,98	2,74	0,65	--	--	--	--	--	95,00
004	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,98	2,74	0,65	--	--	--	--	--	95,00
002	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,98	2,74	0,65	--	--	--	--	--	95,00
002	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,98	2,74	0,65	--	--	--	--	--	95,00
002	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,98	2,74	0,65	--	--	--	--	--	95,00
002	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,98	2,74	0,65	--	--	--	--	--	95,00
001	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,98	2,74	0,65	--	--	--	--	--	95,00
001	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,98	2,74	0,65	--	--	--	--	--	95,00
001	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,98	2,74	0,65	--	--	--	--	--	95,00
001	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,98	2,74	0,65	--	--	--	--	--	95,00

Akoestisch onderzoek De Egelantier, De Zilk
Invoergegevens geomilieu

264392
bijlage 2

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
003	94,30	92,30	--	5,10	5,70	7,00	--	0,40	0,05	0,70	--	--	--	--	--	100,26	39,07	9,07	--	5,38	2,36
003	94,30	92,30	--	5,10	5,70	7,00	--	0,40	0,05	0,70	--	--	--	--	--	100,26	39,07	9,07	--	5,38	2,36
003	94,30	92,30	--	5,10	5,70	7,00	--	0,40	0,05	0,70	--	--	--	--	--	100,26	39,07	9,07	--	5,38	2,36
003	94,30	92,30	--	5,10	5,70	7,00	--	0,40	0,05	0,70	--	--	--	--	--	100,26	39,07	9,07	--	5,38	2,36
005	94,00	94,00	--	5,40	5,40	5,40	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	258,05	119,89	29,69	--	14,82	6,89
005	94,00	94,00	--	5,40	5,40	5,40	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	516,68	240,05	59,44	--	29,68	13,79
005	94,00	94,00	--	5,40	5,40	5,40	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	516,68	240,05	59,44	--	29,68	13,79
005	94,00	94,00	--	5,40	5,40	5,40	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	516,68	240,05	59,44	--	29,68	13,79
004	94,30	92,30	--	5,10	5,70	7,00	--	0,40	0,05	0,70	--	--	--	--	--	66,31	25,84	6,00	--	3,56	1,56
004	94,30	92,30	--	5,10	5,70	7,00	--	0,40	0,05	0,70	--	--	--	--	--	66,31	25,84	6,00	--	3,56	1,56
004	94,30	92,30	--	5,10	5,70	7,00	--	0,40	0,05	0,70	--	--	--	--	--	66,31	25,84	6,00	--	3,56	1,56
002	94,30	92,30	--	5,10	5,70	7,00	--	0,40	0,05	0,70	--	--	--	--	--	66,31	25,84	6,00	--	3,56	1,56
002	94,30	92,30	--	5,10	5,70	7,00	--	0,40	0,05	0,70	--	--	--	--	--	66,31	25,84	6,00	--	3,56	1,56
002	94,30	92,30	--	5,10	5,70	7,00	--	0,40	0,05	0,70	--	--	--	--	--	66,31	25,84	6,00	--	3,56	1,56
001	94,30	92,30	--	5,10	5,70	7,00	--	0,40	0,05	0,70	--	--	--	--	--	66,31	25,84	6,00	--	3,56	1,56
001	94,30	92,30	--	5,10	5,70	7,00	--	0,40	0,05	0,70	--	--	--	--	--	66,31	25,84	6,00	--	3,56	1,56
001	94,30	92,30	--	5,10	5,70	7,00	--	0,40	0,05	0,70	--	--	--	--	--	66,31	25,84	6,00	--	3,56	1,56

Akoestisch onderzoek De Egeltantier, De Zilk
Invoergegevens geomilieu

264392
bijlage 2

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
003	0,69	--	0,42	0,02	0,07	--	75,99	80,19	89,62	90,57	95,92	93,14	86,53	80,61	71,99	76,13
003	0,69	--	0,42	0,02	0,07	--	75,99	80,19	89,62	90,57	95,92	93,14	86,53	80,61	71,99	76,13
003	0,69	--	0,42	0,02	0,07	--	75,99	80,19	89,62	90,57	95,92	93,14	86,53	80,61	71,99	76,13
003	0,69	--	0,42	0,02	0,07	--	75,99	80,19	89,62	90,57	95,92	93,14	86,53	80,61	71,99	76,13
005	1,71	--	1,92	0,89	0,22	--	79,22	87,70	93,67	99,32	106,03	102,49	95,70	85,48	75,89	84,37
005	3,41	--	3,85	1,79	0,44	--	82,24	90,72	96,69	102,33	109,04	105,51	98,71	88,50	78,91	87,39
005	3,41	--	3,85	1,79	0,44	--	82,24	90,72	96,69	102,33	109,04	105,51	98,71	88,50	78,91	87,39
005	3,41	--	3,85	1,79	0,44	--	82,24	90,72	96,69	102,33	109,04	105,51	98,71	88,50	78,91	87,39
005	3,41	--	3,85	1,79	0,44	--	82,24	90,72	96,69	102,33	109,04	105,51	98,71	88,50	78,91	87,39
004	0,46	--	0,28	0,01	0,05	--	81,50	86,12	94,69	92,74	96,08	89,62	84,51	79,66	77,50	82,06
004	0,46	--	0,28	0,01	0,05	--	81,50	86,12	94,69	92,74	96,08	89,62	84,51	79,66	77,50	82,06
002	0,46	--	0,28	0,01	0,05	--	81,50	86,12	94,69	92,74	96,08	89,62	84,51	79,66	77,50	82,06
002	0,46	--	0,28	0,01	0,05	--	81,50	86,12	94,69	92,74	96,08	89,62	84,51	79,66	77,50	82,06
002	0,46	--	0,28	0,01	0,05	--	81,50	86,12	94,69	92,74	96,08	89,62	84,51	79,66	77,50	82,06
002	0,46	--	0,28	0,01	0,05	--	81,50	86,12	94,69	92,74	96,08	89,62	84,51	79,66	77,50	82,06
001	0,46	--	0,28	0,01	0,05	--	81,50	86,12	94,69	92,74	96,08	89,62	84,51	79,66	77,50	82,06
001	0,46	--	0,28	0,01	0,05	--	81,50	86,12	94,69	92,74	96,08	89,62	84,51	79,66	77,50	82,06
001	0,46	--	0,28	0,01	0,05	--	81,50	86,12	94,69	92,74	96,08	89,62	84,51	79,66	77,50	82,06

Akoestisch onderzoek De Egelandier, De Zilk
Invoergegevens geomilieu

264392
bijlage 2

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
003	85,69	86,38	91,80	89,05	82,42	76,58	66,41	70,83	80,63	80,62	85,83	83,21	76,64	71,44	--
003	85,69	86,38	91,80	89,05	82,42	76,58	66,41	70,83	80,63	80,62	85,83	83,21	76,64	71,44	--
003	85,69	86,38	91,80	89,05	82,42	76,58	66,41	70,83	80,63	80,62	85,83	83,21	76,64	71,44	--
003	85,69	86,38	91,80	89,05	82,42	76,58	66,41	70,83	80,63	80,62	85,83	83,21	76,64	71,44	--
005	90,34	95,99	102,70	99,17	92,37	82,15	69,83	78,31	84,28	89,92	96,64	93,10	86,31	76,09	--
005	93,36	99,00	105,71	102,18	95,38	85,17	72,85	81,32	87,29	92,94	99,65	96,12	89,32	79,10	--
005	93,36	99,00	105,71	102,18	95,38	85,17	72,85	81,32	87,29	92,94	99,65	96,12	89,32	79,10	--
005	93,36	99,00	105,71	102,18	95,38	85,17	72,85	81,32	87,29	92,94	99,65	96,12	89,32	79,10	--
004	90,76	88,55	91,97	85,53	80,41	75,63	71,93	76,77	85,70	82,81	86,01	79,70	74,64	70,50	--
004	90,76	88,55	91,97	85,53	80,41	75,63	71,93	76,77	85,70	82,81	86,01	79,70	74,64	70,50	--
002	90,76	88,55	91,97	85,53	80,41	75,63	71,93	76,77	85,70	82,81	86,01	79,70	74,64	70,50	--
002	90,76	88,55	91,97	85,53	80,41	75,63	71,93	76,77	85,70	82,81	86,01	79,70	74,64	70,50	--
002	90,76	88,55	91,97	85,53	80,41	75,63	71,93	76,77	85,70	82,81	86,01	79,70	74,64	70,50	--
002	90,76	88,55	91,97	85,53	80,41	75,63	71,93	76,77	85,70	82,81	86,01	79,70	74,64	70,50	--
001	90,76	88,55	91,97	85,53	80,41	75,63	71,93	76,77	85,70	82,81	86,01	79,70	74,64	70,50	--
001	90,76	88,55	91,97	85,53	80,41	75,63	71,93	76,77	85,70	82,81	86,01	79,70	74,64	70,50	--
001	90,76	88,55	91,97	85,53	80,41	75,63	71,93	76,77	85,70	82,81	86,01	79,70	74,64	70,50	--

Akoestisch onderzoek De Egelantier, De Zilk
Invoergegevens geomilieu

264392
bijlage 2

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
003	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek De Egelantier, De Zilk
Invoergegevens geomilieu

264392
bijlage 2

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	6893729	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	6893730	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	6893731	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	6893732	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	6893733	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	6901563	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	6901564	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	6901565	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	6901571	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	6894325	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	6894326	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	6894328	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	6893619	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	6893621	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	6893625	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	6893790	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	6893792	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	6893793	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	6893832	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	6893833	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	6893844	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	6893845	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	6893846	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	6893847	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	6893849	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	6893851	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	6893853	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	6893855	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	6893908	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	6894305	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	6899083	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	6899084	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	6893924	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	6893986	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	6893987	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	6893990	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek De Egelantier, De Zilk
Invoergegevens geomilieu

264392
bijlage 2

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37	6894000	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	6894001	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	6894008	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	6894011	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	6894012	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	6894013	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	6894014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	6894035	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	6894036	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	6894037	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	6894038	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	6894039	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	6894040	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	6894054	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	6894055	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	6894056	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	6894057	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	6894288	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	6894300	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	6894301	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	6894302	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	6894303	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	6894304	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	6894681	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	6894682	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	6894683	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	6902537	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	6902538	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	6902539	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	6902540	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	6906216	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	6906217	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	6906218	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	6906219	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	6906233	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	6893620	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek De Egelantier, De Zilk
Invoergegevens geomilieu

264392
bijlage 2

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
73	6893622	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	6893626	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	6893627	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	6893628	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	6893629	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	6893630	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	6893631	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	6893632	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	6893633	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	6893634	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	6893635	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	6893636	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	6893639	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	6893641	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	6893642	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	6893644	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	6893646	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	6893648	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	6893652	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	6893653	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	6893655	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	6893656	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	6893657	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	6893658	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	6893659	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	6893660	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	6893661	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	6893662	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	6893663	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	6893664	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	6893665	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	6893667	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	6893668	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	6893669	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	6893670	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	6893671	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek De Egelantier, De Zilk

Invoergegevens geomilieu

264392
bijlage 2

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
109	6893674	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	6893675	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	6893695	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	6893696	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	6893715	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	6893716	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	6893717	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	6893718	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	6893719	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	6893720	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	6893721	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	6893723	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	6893787	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	6893788	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	6893789	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	6893791	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	6893795	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	6893799	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	6893800	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	6893802	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	6893808	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	6893809	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	6893810	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	6893811	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	6893812	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	6893813	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	6893814	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	6893822	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	6893823	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	6893824	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	6893825	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	6893826	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	6893830	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	6893841	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	6893842	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	6893843	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek De Egelantier, De Zilk

Invoergegevens geomilieu

264392
bijlage 2

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
145	6893861	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	6893862	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	6893863	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	6893864	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	6893865	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	6893866	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	6893867	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	6893868	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	6893869	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	6893872	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	6893873	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	6893876	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	6893878	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	6893879	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	6893880	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	6893882	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	6893887	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	6893888	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	6893889	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	6893893	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	6893894	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	6893895	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	6893896	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	6893904	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	6893905	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	6893929	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	6893930	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	6893931	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	6893932	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	6893933	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	6893934	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	6893935	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	6893936	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	6893937	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	6893945	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	6893946	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek De Egelantier, De Zilk

Invoergegevens geomilieu

264392
bijlage 2

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
181	6893947	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	6893958	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	6893959	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	6893960	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	6893976	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	6893977	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	6893979	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	6893999	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	6894010	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	6894017	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	6894018	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	6894019	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	6894020	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	6894021	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	6894022	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	6894023	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	6894024	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	6894025	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	6894026	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	6894027	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	6894028	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	6894030	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	6894031	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	6894032	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	6894033	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	6894034	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	6894041	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	6894042	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	6894043	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	6894044	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	6894045	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	6894046	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	6894047	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	6894048	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	6894049	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	6894050	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek De Egelantier, De Zilk

Invoergegevens geomilieu

264392
bijlage 2

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
217	6894051	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	6894052	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	6894053	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	6894058	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	6894059	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	6894060	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	6894102	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	6894291	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	6894292	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	6894293	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	6894294	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	6894295	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	6894296	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	6894297	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	6894307	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	6894319	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	6899069	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	6899070	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	6899080	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	6899081	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	6899082	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	6899682	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	6899683	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	6899684	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	6899685	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	6899686	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	6899687	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	6899989	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	6899990	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	6899991	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	6900624	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	6900625	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	6900626	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	6900627	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	6900633	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	6900634	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek De Egelantier, De Zilk

Invoergegevens geomilieu

264392
bijlage 2

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
253	6900635	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	6900636	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	6900637	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	6901309	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	6901533	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	6901534	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	6901546	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	6901547	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	6901550	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	6901551	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	6901554	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	6901556	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	6901828	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	6901829	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	6902337	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	6902338	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	6902487	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	6902488	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	6902489	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	6902490	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	6902491	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	6902492	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	6902493	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	6902494	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	6902541	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	6902542	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	6902543	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	6902544	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	6905627	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	6905628	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	6905629	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	6905630	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	6906693	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	6893591	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	6893925	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	6893926	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek De Egelantier, De Zilk
Invoergegevens geomilieu

264392
bijlage 2

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
289	6894680	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	6899696	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	6899697	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	6899698	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	6902339	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	6902340	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	6902341	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	6902342	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	6893849	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	6893620	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	6893959	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	6893822	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	6894288	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	brede school	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	brede school	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	brede school	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek De Egelantier, De Zilk
Geluidbelasting vanwege Hoogduinweg (N442) inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

264392
bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogduinweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
002_C	zuidzijde	7,50	37	34	28	38
003_C	oostzijde	7,50	37	33	27	37
004_C	oostzijde	7,50	36	33	27	36
002_B	zuidzijde	4,50	36	32	26	36
001_C	zuidzijde	7,50	35	32	26	36
003_B	oostzijde	4,50	35	32	26	36
005_C	oostzijde	7,50	35	31	25	35
002_A	zuidzijde	1,50	35	31	25	35
004_A	oostzijde	1,50	35	31	25	35
004_B	oostzijde	4,50	35	31	25	35
010_C	westzijde	7,50	35	31	25	35
003_A	oostzijde	1,50	34	31	25	35
006_C	noordzijde	7,50	34	31	25	35
009_C	westzijde	7,50	34	31	25	34
007_C	noordzijde	7,50	34	31	24	34
005_B	oostzijde	4,50	34	30	24	34
005_A	oostzijde	1,50	34	30	24	34
001_B	zuidzijde	4,50	33	30	24	34
006_B	noordzijde	4,50	33	30	24	34
008_C	westzijde	7,50	33	30	24	34
006_A	noordzijde	1,50	33	30	23	33
001_A	zuidzijde	1,50	32	29	23	33
010_B	westzijde	4,50	32	29	23	33
007_B	noordzijde	4,50	32	29	23	33
009_B	westzijde	4,50	32	29	23	32
007_A	noordzijde	1,50	32	28	22	32
008_B	westzijde	4,50	31	28	22	32
010_A	westzijde	1,50	31	28	22	32
009_A	westzijde	1,50	31	28	22	31
008_A	westzijde	1,50	30	27	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek De Egelantier, De Zilk
Geluidbelasting vanwege Beukenlaan (30 km/uur) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

264392
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
003_C	oostzijde	7,50	41	37	32	41
002_C	zuidzijde	7,50	41	37	31	41
003_B	oostzijde	4,50	40	36	30	40
002_B	zuidzijde	4,50	40	36	30	40
001_C	zuidzijde	7,50	39	35	30	40
003_A	oostzijde	1,50	39	35	29	39
010_C	westzijde	7,50	39	35	29	39
002_A	zuidzijde	1,50	39	35	29	39
001_B	zuidzijde	4,50	38	34	29	38
010_B	westzijde	4,50	38	34	28	38
001_A	zuidzijde	1,50	37	33	28	38
010_A	westzijde	1,50	37	33	27	37
004_C	oostzijde	7,50	36	31	26	36
009_C	westzijde	7,50	36	31	26	36
009_B	westzijde	4,50	34	30	25	35
004_B	oostzijde	4,50	34	30	25	35
009_A	westzijde	1,50	34	30	24	34
006_C	noordzijde	7,50	34	30	24	34
004_A	oostzijde	1,50	34	29	24	34
008_C	westzijde	7,50	33	29	24	34
007_C	noordzijde	7,50	33	29	24	33
005_C	oostzijde	7,50	33	29	24	33
008_B	westzijde	4,50	32	28	23	32
007_B	noordzijde	4,50	32	28	22	32
006_B	noordzijde	4,50	32	28	22	32
008_A	westzijde	1,50	32	28	22	32
007_A	noordzijde	1,50	32	28	22	32
005_B	oostzijde	4,50	31	27	22	32
006_A	noordzijde	1,50	31	27	21	31
005_A	oostzijde	1,50	31	27	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hafkenscheidtlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
002_B	zuidzijde	4,50	55	51	45	55
001_B	zuidzijde	4,50	55	51	45	55
002_C	zuidzijde	7,50	55	51	45	55
001_C	zuidzijde	7,50	55	51	45	55
002_A	zuidzijde	1,50	55	51	45	55
001_A	zuidzijde	1,50	55	51	45	55
003_B	oostzijde	4,50	54	50	45	55
010_B	westzijde	4,50	54	50	45	55
003_C	oostzijde	7,50	54	50	45	55
010_C	westzijde	7,50	54	50	45	54
003_A	oostzijde	1,50	54	50	44	54
010_A	westzijde	1,50	54	50	44	54
004_C	oostzijde	7,50	50	46	40	50
009_C	westzijde	7,50	50	46	40	50
004_B	oostzijde	4,50	50	46	40	50
009_B	westzijde	4,50	50	46	40	50
004_A	oostzijde	1,50	48	44	39	49
009_A	westzijde	1,50	48	44	38	48
008_C	westzijde	7,50	47	43	37	47
005_C	oostzijde	7,50	47	43	37	47
006_C	noordzijde	7,50	47	43	37	47
007_C	noordzijde	7,50	47	43	37	47
005_B	oostzijde	4,50	46	42	36	46
008_B	westzijde	4,50	46	42	36	46
006_B	noordzijde	4,50	46	42	36	46
007_B	noordzijde	4,50	46	42	36	46
005_A	oostzijde	1,50	45	41	35	45
008_A	westzijde	1,50	45	41	35	45
006_A	noordzijde	1,50	45	41	35	45
007_A	noordzijde	1,50	45	40	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: PJ Warmerdamstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_C	zuidzijde	7,50	43	39	33	43
001_B	zuidzijde	4,50	42	38	33	43
010_C	westzijde	7,50	42	38	33	42
007_C	noordzijde	7,50	42	38	32	42
008_C	westzijde	7,50	42	38	32	42
010_B	westzijde	4,50	42	38	32	42
007_B	noordzijde	4,50	42	38	32	42
008_B	westzijde	4,50	42	38	32	42
002_C	zuidzijde	7,50	41	37	32	42
001_A	zuidzijde	1,50	41	37	31	41
003_C	oostzijde	7,50	41	37	31	41
002_B	zuidzijde	4,50	41	37	31	41
007_A	noordzijde	1,50	40	36	31	41
008_A	westzijde	1,50	40	36	31	40
010_A	westzijde	1,50	40	36	30	40
006_C	noordzijde	7,50	40	36	30	40
004_C	oostzijde	7,50	40	36	30	40
003_B	oostzijde	4,50	40	36	30	40
005_C	oostzijde	7,50	40	35	30	40
006_B	noordzijde	4,50	39	35	30	40
009_C	westzijde	7,50	39	35	30	39
002_A	zuidzijde	1,50	39	35	30	39
004_B	oostzijde	4,50	39	35	30	39
005_B	oostzijde	4,50	39	35	29	39
003_A	oostzijde	1,50	38	34	29	39
009_B	westzijde	4,50	38	34	28	38
006_A	noordzijde	1,50	38	34	28	38
004_A	oostzijde	1,50	38	34	28	38
005_A	oostzijde	1,50	38	34	28	38
009_A	westzijde	1,50	37	33	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

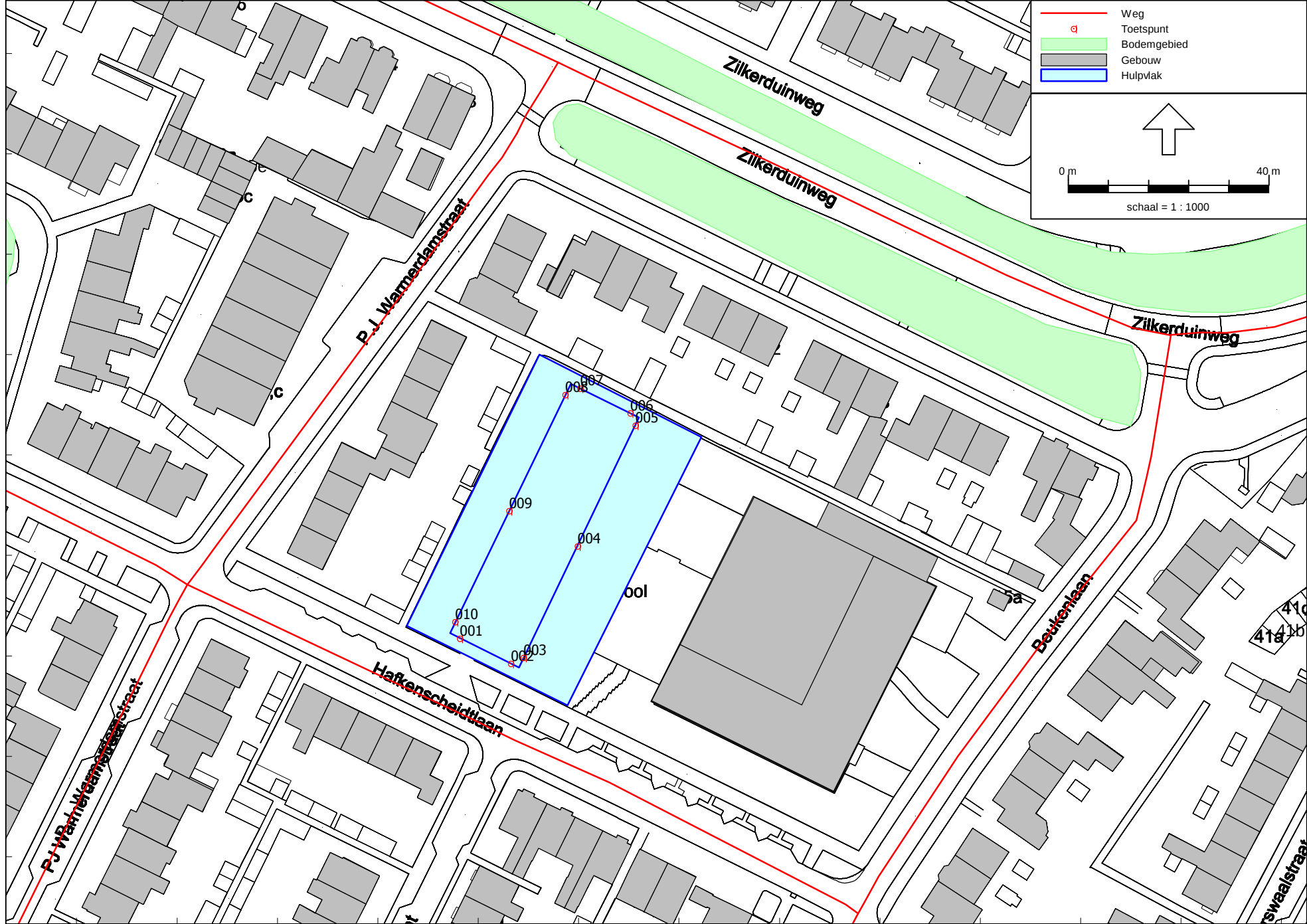
Akoestisch onderzoek De Egelantier, De Zilk
Geluidbelasting vanwege Zilkerduinweg (30 km/uur) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

264392
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zilkerduinweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
005_C	oostzijde	7,50	37	32	27	37
005_B	oostzijde	4,50	35	31	25	36
006_C	noordzijde	7,50	35	31	25	35
008_C	westzijde	7,50	35	31	25	35
004_C	oostzijde	7,50	34	30	24	34
009_C	westzijde	7,50	34	30	24	34
005_A	oostzijde	1,50	34	29	24	34
006_B	noordzijde	4,50	34	29	24	34
004_B	oostzijde	4,50	33	29	23	33
008_B	westzijde	4,50	33	29	23	33
007_C	noordzijde	7,50	33	29	23	33
009_B	westzijde	4,50	32	28	23	33
001_C	zuidzijde	7,50	32	28	22	32
003_C	oostzijde	7,50	32	28	22	32
008_A	westzijde	1,50	32	28	22	32
006_A	noordzijde	1,50	32	28	22	32
004_A	oostzijde	1,50	32	27	22	32
009_A	westzijde	1,50	31	27	21	31
010_C	westzijde	7,50	31	27	21	31
002_C	zuidzijde	7,50	31	27	21	31
001_B	zuidzijde	4,50	31	27	21	31
003_B	oostzijde	4,50	31	27	21	31
001_A	zuidzijde	1,50	30	26	21	31
003_A	oostzijde	1,50	30	26	20	30
010_B	westzijde	4,50	30	26	20	30
007_B	noordzijde	4,50	30	26	20	30
002_B	zuidzijde	4,50	30	26	20	30
010_A	westzijde	1,50	30	26	20	30
002_A	zuidzijde	1,50	29	25	19	29
007_A	noordzijde	1,50	28	24	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



479700

97400

97500

