



Akoestisch onderzoek

Bavoterrein Noordwijkerhout
Wegverkeer

projectnummer 0409310.00
revisie 00
16 september 2016

Akoestisch onderzoek

Bavoterrein Noordwijkerhout

Wegverkeer

projectnummer 0409310.00
revisie 00
16 september 2016

Auteur

S. Keus

Opdrachtgever

Gemeente Noordwijkerhout - Ruimtelijke Ordening
Postbus 1
2210 AA Noordwijkerhout

datum vrijgave beschrijving revisie 00

1-3-2017 Concept

goedkeuring

K. Mensinga

vrijgave

E.H. Oude Weernink

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	2
2	Juridisch kader	3
2.1	Algemeen	3
2.1.1	Geluidzone	3
2.1.2	Toetsing aan grenswaarden	3
2.1.3	Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder	4
2.1.4	30 km/uur zone	4
2.1.5	Cumulatie van geluid	4
2.2	Juridische beschouwing van de plansituatie	4
2.2.1	Afbakening onderzoeksgebied	4
2.2.2	Geluidgrenswaarde	5
2.2.3	Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder	6
3	Onderzoekopzet en uitgangspunten	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.1.1	Rekenmethode	7
3.2	Invoergegevens rekenmodel	8
3.2.1	Verkeersgegevens	9
4	Resultaten, toetsing en maatregelen	10
4.1	Rekenresultaten	10
4.1.1	Victoriberg - Herenweg	10
4.1.2	Dr. Poelslaan – Brink – Langevelderweg (noordelijk)	11
4.1.3	Nieuwe verbindingsweg Bavoterrein	13
4.1.4	Viaductweg - Kerkeland - Dorpsstraat	13
4.1.5	30 km/uur wegen	13
4.2	Mogelijke geluidbeperkende maatregelen	13
4.2.1	Victoriberg - Herenweg	14
4.2.2	Dr. Poelslaan – Brink – Langevelderweg (noordelijk)	14
5	Conclusie en advies	15
5.1	Geadviseerde maatregelen	15
5.2	Vast te stellen hogere waarden door B en W van Noordwijkerhout	15
5.3	Cumulatie van geluid	17
5.4	Gevelgeluidweringsonderzoek (vervolg)	17

Bijlagen

Figuren

1 Inleiding

De gemeente Noordwijkerhout is voornemens nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van bestaande wegen (zie afbeelding 1-1).

Hiervoor dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden, waarvoor het plan aan de regels van de Wet geluidhinder (artikel 76) getoetst dient te worden. Indien aan de (voorkeurs)grenswaarde voor geluid kan worden voldaan, dan gelden geen geluid specifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de (voorkeurs)grenswaarde, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan kan het college van B en W van Noordwijkerhout - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluid beperkende maatregelen) - hogere waarden vaststellen.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestische onderzoek weergegeven.



Afbeelding 1-1 Liggen van het Bavoterrein (Copyright Esri Nederland en het Kadaster)

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

2.1.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeersstekens (conform het "Reglement verkeersregels en verkeersstekens 1990"). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. De betreffende zonebreedtes, zie tabel 2-1 zijn in meters gegeven.

Tabel 2-1 Zonebreedtes wegverkeer

Aantal Rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is een definitie van de zonebreedte gegeven. Tevens is geregeld hoe de zone van een weg bij overgangen tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte en aan het einde van de weg loopt:

1. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.
2. Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.
3. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

2.1.2 Toetsing aan grenswaarden

De geprognosticeerde geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn dan wel onvoldoende soelaas bieden (en de geprognosticeerde geluidbelasting niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting), dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van B en W. In artikel 82 Wet geluidhinder (en volgende) zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones.

2.1.3 Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wgh dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.1.4 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wgh niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wgh zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.1.5 Cumulatie van geluid

Indien een geluidgevoelige bestemming in de zones van meerdere geluidbronnen ligt dient waarvoor de geluidbelasting hoger is dan de (voorkeurs)grenswaarde, volgens de artikelen 110a lid 6 en 110f Wet geluidhinder, inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel doen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

2.2 Juridische beschouwing van de plansituatie

2.2.1 Afbakening onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied beperkt zich tot die gronden waarop een geluidgevoelige bestemming mogelijk wordt gemaakt in het bestemmingsplan. Alle geluidbronnen waarvoor geldt dat de wettelijke geluidzone het onderzoeksgebied overlapt, zijn meegenomen in dit akoestisch onderzoek. Dit zijn de volgende wegen:

- Victoriberg - Herenweg
- Dr. Poelslaan - Brink - Langevelderweg (noordelijk)
- Nieuwe verbindingsweg Bavoterrein
- Viaductweg - Kerkeland - Dorpsstraat

De Victoriberg en de Herenweg lopen over in elkaar en geldt als doorgaande route. De geluidbelasting van deze wegvakken is als één weg berekend.

De Dr. Poelslaan loopt over in zowel de Brink als de Langevelderweg (noordelijk deel) en geldt als doorgaande route. De geluidbelasting van deze wegvakken is als één weg berekend. De Langevelderweg (noordelijk) ligt in de huidige situatie zowel in binnenstedelijk als in buitenstedelijk gebied. Vanwege de plansituatie wordt er vanuit gegaan dat het binnenstedelijk gebied zal verschuiven tot de nieuwe verbindingsweg. Alle bouwvlakken liggen in binnenstedelijk gebied. De maximale snelheid op de Langevelderweg ten noorden van de nieuwe verbindingsweg is 60 km/uur.

De Kerkeland loopt over in de Dorpsstraat en daarna in de Viaductweg en geldt als doorgaande route. De geluidbelasting van deze wegvakken is als één weg berekend.

De wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur die gelegen zijn in of in de (nabije) omgeving van het plangebied, zijn in de zin van de Wgh niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie moeten 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch worden beoordeeld. De Zeestraat, Langevelderweg (zuidelijk) en de wegen binnen het plangebied zijn daarom wel in het onderzoek betrokken.

De Het Hoogtlaan dient slechts als ontsluitingsweg voor enkele woningen. Derhalve heeft deze weg een lage verkeersintensiteit en geeft hierdoor geen relevante geluidbelasting op het plangebied. Daarom is de Het Hoogtlaan verder niet in het onderzoek meegenomen.

De aanleg van de nieuwe verbindingsweg met het Bavoterrein maakt geen onderdeel uit van dit onderzoek. Eerder is deze weg onderzocht in het kader van een haalbaarheidsonderzoek voor de uitbreiding van het sportpark de Boekhorst. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de nieuwe verbindingsweg als bestaande weg.

2.2.2 Geluidgrenswaarde

De Wet geluidhinder kent een systematiek van een (voorkeurs)grenswaarde en ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Bij een geluidbelasting onder de (voorkeurs)grenswaarde gelden geen beperkingen geluidwege. Een geluidbelasting hoger dan de van toepassing zijnde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is niet toegestaan. Een geluidbelasting tussen de (voorkeurs)grenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluid beperkende maatregelen) - mogelijk. In dit geval moet het bevoegd gezag een zogenaamde hogere waarde vaststellen.

Volgens artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder geldt voor woningen binnen de zone van een weg, de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB. De maximaal toelaatbare hogere waarde vanwege een aanwezige weg bij een nieuw te projecteren woning in stedelijk gebied, bedraagt 63 dB.

2.2.3 Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder

In tabel 2-2 is een overzicht gegeven van de toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder op de te onderzoeken situatie.

Tabel 2-2 Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012

Wegvak	Wettelijke snelheid [km/uur]	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder [dB]
Victoriberg + Herenweg	50	5
Dr. Poelslaan + Brink + Langevelderweg (noordelijk)	50 60	5
Nieuwe verbindingsweg Bavoterrein	50	5
Viaductweg + Kerkeland + Dorpsstraat	50	5
Zeestraat	30	n.v.t.
Langevelderweg (zuidelijk)	30	n.v.t.
Wegen binnen het plangebied	30	n.v.t.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het plangebied Bavoterrein ligt in het noordwesten van de kern van Noordwijkerhout, tegen het centrum van Noordwijkerhout aan. Het terrein is aangemerkt als toekomstige bouwlocatie en vormt straks de belangrijke nieuwbouwlocatie van Noordwijkerhout. Dit woningbouwproject bestaat uit een mix van woningtypen: appartementen, rijtjeswoningen, twee-onder-een-kapwoningen en vrijstaande woningen. Het plan is om maximaal 700 woningen te bouwen. Het aantal bouwlagen van de woningen varieert tussen twee bouwlagen plus kap en 4 bouwlagen plus een parkeerdek.

De visie op de ontwikkeling van het Bavoterrein is erop gericht dat de wijk een groene uitstraling krijgt waarbij ook 'water' meer ruimte krijgt. Daartoe blijven belangrijke elementen zoals het hoofdgebouw, de Engelse tuin, 't Pesthuis en de monumentale woning aan de Het Hoogtlaan behouden.

In bijlage figuur 1 is een overzicht van het plangebied weergegeven.

Bij dit akoestisch onderzoek is het volgende document als uitgangspunt gehanteerd:

- Beeldkwaliteitsplan Bavo-terrein Noordwijkerhout, Spelregelkaart, Architectuur Stedenbouw Landschap, d.d. 22-06-2016

3.1.1 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse geluidbronnen geluid-prognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per geluidgevoelige bestemming.

Alle verkeerslawaai berekeningen zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM2) uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex. artikel 110d van de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd met één geluidreflectie en een sectorhoek van 2°.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekt volgens SRM2. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu v3.11.

De invoergegevens zijn in de navolgende paragraaf nader toegelicht.

3.2 Invoergegevens rekenmodel

De diverse gebouwen rondom het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Er is nog geen concreet bouwplan, in het huidige plan zijn slechts bouwvlakken opgenomen. In het rekenmodel, op de plaats van de bouwvlakken, is de toekomstige bebouwing daarom gemodelleerd met woonwijkschermen met hoogtes variërend tussen de 8 en de 12 meter, afhankelijk van het aantal bouwlagen. De gehanteerde hoogtes zijn terug te vinden in bijlage 1.

Voor de bebouwing in de bouwvlakken Langehorst is bekend dat maximaal 35% bebouwd mag worden, dit resulteert in een reflectiefactor van 0,28. Voor de overige bouwvlakken is een bebouwingsdichtheid van 60% gehanteerd en een reflectiefactor 0,48. Het geluidverstrooiende effect als gevolg van de bebouwing bedraagt 4 dB (demping).

In de huidige situatie staan in het plangebied nog enkele woningen en overige gebouwen waarbij nog niet bekend is wanneer ze worden gesloopt. Deze bebouwing is niet in het model meegenomen om het worst-case scenario (zonder eventuele afscherpende werking van deze bebouwing) te berekenen. De te behouden gebouwen (het hoofdgebouw, de Engelse tuin, 't Pesthuis en de monumentale woning aan de Het Hoogtlaan) zijn wel in het model meegenomen.

Voor de relevante nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen zijn in het rekenmodel één of meer representatieve toetspunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken geluidbronnen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping), 7,5 meter (tweede verdieping) en 10,5 meter (derde verdieping).

De toetspunten zijn op de grens van de bouwvlakken gemodelleerd, om de worst-case geluidbelasting te berekenen. Op enkele locaties binnen het Bavoterrein grenzen de weg en de bouwvlakken elkaar. Hier is een minimale afstand van 2,5 meter van de rand van de weg tot het toetspunt gehanteerd. Tevens loopt een weg door de bouwvlakken Boskavels 04 t/m 07 heen, waarbij een minimale afstand van 5 meter van de rand van de weg tot het toetspunt is gehanteerd.

In het model is een standaard bodemfactor zacht (1,0) gehanteerd. Alle relevante wegdekken en watergebieden zijn als bodemgebieden ingevoerd met een bodemfactor hard (0,0). De bodemgebieden rondom de woonwijken hebben afwisselende zachte en harde ondergrond. Voor deze gebieden is een bodemfactor van 0,6 gehanteerd, meer zachte bodem dan harde bodem.

Een gedetailleerd overzicht van de brongegevens en de overige invoergegevens is gegeven in bijlage 1. In bijlage figuur 2 is een overzichtsfiguur van het wegverkeerslawaai model terug te vinden.

3.2.1 Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op gegevens die de gemeente Noordwijkerhout beschikbaar heeft gesteld en hebben betrekking op het jaar 2020 inclusief ontwikkeling van het Bavoterrein. Het gaat om de intensiteiten op een jaargemiddelde weekdag. Op basis van door de gemeente aangeleverde gegevens (tellingen op enkele wegvakken en de verkeersintensiteiten zonder de ontwikkeling van het Bavoterrein in 2020) is de verdeling licht, middelzwaar en zwaar verkeer bepaald. Die verdeling is ook op de verkeersintensiteiten van de plansituatie toegepast. Daarnaast is uitgegaan van een uur intensiteit verdeling, dag, avond, nacht, respectievelijk 6,4%, 3,3% en 1,2% per uur. Deze verdeling is opgemaakt uit de applicatie VI-Lucht en Geluid.

De verkeersintensiteiten zijn opgehoogd met verkeer dat door de ontwikkelingen bij het hoofdgebouw en het Pesthuis mogelijk worden gemaakt. Voor de ontwikkeling bij het hoofdgebouw is met een toename van 570 motorvoertuigbewegingen per dag is gerekend. Voor 't Pesthuis bedraagt de toename 20 motorvoertuigbewegingen per dag. Deze aanpak is overeenkomstig het luchtkwaliteitsonderzoek dat door Antea Group is uitgevoerd (Rapportage "Luchtkwaliteitsonderzoek Bavo-terrein Noordwijkerhout" d.d. 21 juli 2016 projectnummer 0409310.00).

Na overleg met de gemeente Noordwijkerhout is een groeifactor van 1% per jaar voor het verkeer gehanteerd. De verkeersintensiteiten van 2020 zijn met behulp van die groeifactor omgerekend naar verkeersintensiteiten voor 2027, zie tabel 3-1.

Tabel 3-1 Verkeersintensiteiten

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdektype
Kerkeland – Dorpsstraat – Viaductweg	3.909 – 6.584	50	Asfalt
Victoriberg (Zeestraat-Langevelderweg)	6.893-7.476	50	Asfalt
Herenweg (Langevelderweg-nieuwe verbindingsweg)	6135 – 7913	50	Asfalt
Nieuwe verbindingsweg	5.263	50	Asfalt
Brink	1.683	50	Klinkers
Dr. Poelslaan	720 – 1.041	50	Klinkers
Langevelderweg (Dr. Poelslaan-ontsluiting Bavoterrein)	278	50	Klinkers
Langevelderweg (ontsluiting Bavoterrein-nieuwe verbindingsweg)	2.909 – 2.932	50	Klinkers Asfalt
Langevelderweg (Victoriberg-Dr. Poelslaan)	385	30	Klinkers
Zeestraat	1.070 – 1.284	30	Asfalt Klinkers
Wegen binnen het plangebied	570 – 2.720	30	Klinkers

Voor een gedetailleerd overzicht van de intensiteit, de verdeling van de voertuigcategorieën en gemiddelde uurpercentages per etmaalperiode, zie bijlage 1.

4 Resultaten, toetsing en maatregelen

4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het rekenmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege de verkeersintensiteiten voor het prognose jaar 2027 berekend. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

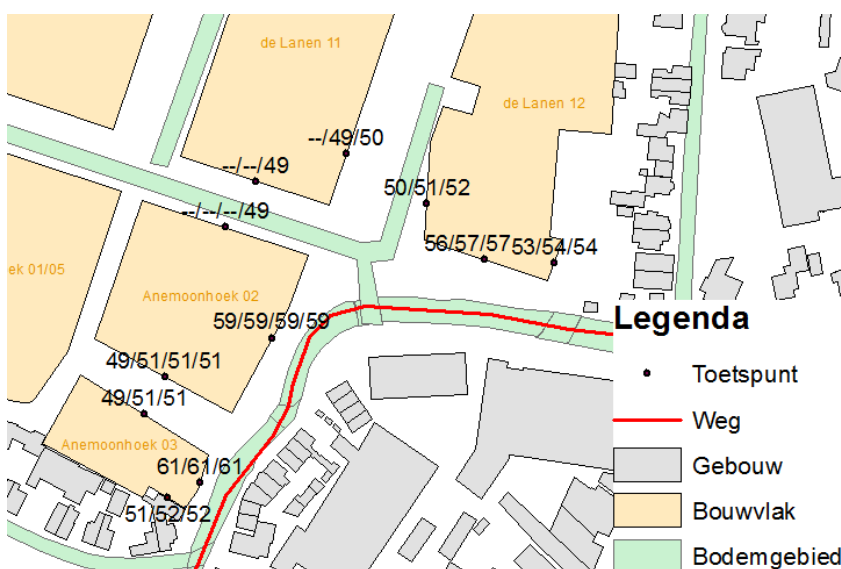
Alle rekenresultaten per toetspunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2 t/m 7.

4.1.1 Victoriberg - Herenweg

De maximale geluidbelasting ten gevolge van de Victoriberg - Herenweg bedraagt 61 dB, waarmee de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden op de bouwvlakken Anemoonhoek 03 (zuid-, oost- en noordzijde), Anemoonhoek 02 (zuid-, oost- en noordzijde), de Lanen 11 (oost- en zuidzijde) en de Lanen 12 (zuid-, oost-, en westzijde), zie tabel 4-1 en afbeelding 4-1. De overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarde geldt slechts voor de eerstelijns bebouwing.

In de afbeelding zijn de geluidbelastingen (ten gevolge van de Victoriberg – Herenweg) in dB en per bouwlaag (1^e/2^e/3^e/4^e) opgenomen die hoger zijn dan de (voorkeurs)grenswaarde. Waar de (voorkeurs)waarde niet wordt overschreden is geen geluidbelasting vermeld.



Afbeelding 4-1 Resultaten vanwege de Victoriberg en de Herenweg, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Tabel 4-1 Rekenresultaten vanwege de Victoriberg - Herenweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]
T002	Bouwvlak Anemoonhoek 03	1,5 - 7,5	zuid	51 - 52
T003	Bouwvlak Anemoonhoek 03	1,5 - 7,5	oost	61
T004	Bouwvlak Anemoonhoek 03	1,5 - 7,5	noord	49 - 51
T006	Bouwvlak Anemoonhoek 02	1,5 - 10,5	zuid	49 - 51
T007	Bouwvlak Anemoonhoek 02	1,5 - 10,5	oost	59
T008	Bouwvlak Anemoonhoek 02	10,5	noord	49
T013	Bouwvlak de Lanen 12	1,5 - 7,5	zuid	56 - 57
T014	Bouwvlak de Lanen 12	1,5 - 7,5	oost	53 - 54
T019	Bouwvlak de Lanen 12	1,5 - 7,5	west	50 - 52
T020	Bouwvlak de Lanen 11	7,5	zuid	49
T021	Bouwvlak de Lanen 11	4,5 - 7,5	oost	49 - 50

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid ten gevolge van de Victoriberg – Herenweg mogelijk zijn.

4.1.2 Dr. Poelslaan – Brink – Langevelderweg (noordelijk)

De maximale geluidbelasting ten gevolge van de Dr. Poelslaan – Brink – Langevelderweg (noordelijk) bedraagt 53 dB, waarmee de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden op bouwvlak de Lanen 05 (oostzijde) en bouwvlak Langhorst 01 (oost- en noordzijde), zie tabel 4-2 en afbeelding 4-2.

In de afbeelding zijn de geluidbelastingen (ten gevolge van de Dr. Poelslaan – Brink – Langevelderweg (noordelijk)) in dB en per bouwlaag ($1^e/2^e/3^e/4^e$) opgenomen die hoger zijn dan de (voorkeurs)grenswaarde.

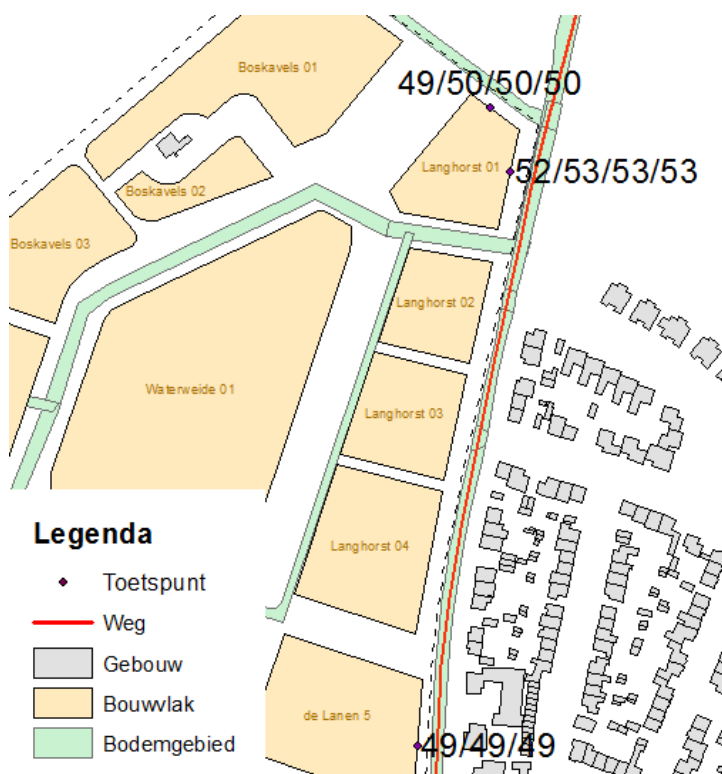
De overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarde geldt slechts voor de eerstelijns bebouwing.

Tabel 4-2 Rekenresultaten vanwege de Dr. Poelslaan – Brink – Langevelderweg (noordelijk), inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]
T067	Bouwwlak de Lanen 05	1,5 - 7,5	oost	49
T087	Bouwwlak Langhorst 01	1,5 - 10,5	noord	49 - 50
T088	Bouwwlak Langhorst 01	1,5 - 10,5	oost	52-53

De oorzaak van de overschrijding op bouwwlak De Lanen 05 is de korte afstand van het bouwwlak tot de Langevelderweg in combinatie met klinkerverharding als wegdektype. Op bouwwlak Langhorst is de intensiteit op de Langevelderweg (noordelijk) bepalend voor de geluidbelasting.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid ten gevolge van de Dr. Poelslaan – Brink – Langevelderweg (noordelijk) mogelijk zijn.



Afbeelding 4-2 Rekenresultaten vanwege de Dr. Poelslaan – Brink – Langevelderweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

4.1.3 Nieuwe verbindingsweg Bavoterrein

De maximale geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe verbindingsweg Bavoterrein bedraagt 40 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De (voorkeurs)grenswaarde wordt niet overschreden.

4.1.4 Viaductweg - Kerkeland - Dorpsstraat

De maximale geluidbelasting ten gevolge van de Viaductweg – Kerkeland - Dorpsstraat bedraagt 33 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De (voorkeurs)grenswaarde wordt niet overschreden.

4.1.5 30 km/uur wegen

Zeestraat

De maximale geluidbelasting ten gevolge van de Zeestraat bedraagt 44 dB. Vergeleken met de normering voor de betreffende bronsoort, wordt de (voorkeurs)grenswaarde niet overschreden en is deze geluidbelasting aanvaardbaar.

Langevelderweg (zuidelijk)

De maximale geluidbelasting ten gevolge van de Langevelderweg (zuidelijk) bedraagt 42 dB. Vergeleken met de normering voor de betreffende bronsoort, wordt de (voorkeurs)grenswaarde niet overschreden en is deze geluidbelasting aanvaardbaar.

Wegen binnen het plangebied

De maximale geluidbelasting ten gevolge van de wegen binnen het plangebied bedraagt 65 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Vergeleken met de normering voor de betreffende bronsoort, wordt de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) niet overschreden wanneer dezelfde aftrek wordt toegepast van 5 dB. Deze geluidbelasting ten gevolge van de wegen binnen het plangebied zijn aanvaardbaar.

4.2 Mogelijke geluidbeperkende maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het college van burgemeester en wethouders van gemeente Hellevoetsluis - onder voorwaarden – hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

4.2.1 Victoriberg - Herenweg

Bronmaatregelen

Het toepassen van een geluidarm wegdek is beperkt mogelijk. Een geluidreducerende dunne deklaag type B (DGD-B) is niet bestand tegen wringing vanwege de bochten en kruisingen in het traject. Een wegdek dat beter bestand is tegen wringing is een dunne geluidreducerende deklaag type A (DGD-A, bijvoorbeeld SMA-NL8). Toepassing van dit wegdek geeft een geluidreductie van 1 dB. Hiervoor is een aanpassing van het wegdek nodig over een lengte van 300 meter. Met deze maatregel wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Vanwege de beperkte geluidreductie is deze maatregel niet doelmatig. De Victoriberg en de Herenstraat vervullen een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie. Het weren van (vracht)verkeer dan wel het verlagen van de rijsnelheid is uit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk en is daarom niet onderzocht.

Overdrachtsmaatregelen

Het terugbrengen van de geluidbelasting op de bouwvlakken binnen het Bavoterrein door het plaatsen van geluidschermen is uit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

4.2.2 Dr. Poelslaan – Brink – Langevelderweg (noordelijk)

Bronmaatregelen

Het toepassen van asfalt (referentiewegdek) op de Langevelderweg, ten opzichte van klinkerverharding, ter hoogte van bouwvlak de Lanen 05 geeft een geluidreductie van 2 dB. Hiervoor is asfalt nodig over een lengte van 130 meter. Wanneer deze maatregel wordt toegepast wordt bij bouwvlak de Lanen 05 aan de (voorkeurs)grenswaarde voldaan.

Het toepassen van asfalt (referentiewegdek) op de Langevelderweg, ten opzichte van klinkerverharding, ter hoogte van bouwvlak Langhorst 01 (vanaf ontsluiting Bavoterrein) geeft maximaal 1 dB geluidreductie. De huidige overgang van klinkers naar asfalt ligt halverwege het bouwvlak Langhorst 01, waardoor de maatregel deels effectief is. Voor de maatregel is een aanpassing van het wegdek nodig over een lengte van 60 meter. Met deze maatregel wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Vanwege de beperkte geluidreductie is deze maatregel niet doelmatig.

Het toepassen van een geluidarm wegdek is beperkt mogelijk. Een geluidreducerende dunne deklaag type B (DGD-B) is niet bestand tegen wringing vanwege de kruisingen in het traject. Een wegdek dat beter bestand is tegen wringing is een dunne geluidreducerende deklaag type A (DGD-A, bijvoorbeeld SMA-NL8). Toepassing van dit wegdek geeft een geluidreductie van 1 dB. Hiervoor is een aanpassing van het wegdek nodig over een lengte van 200 meter. Met deze maatregel wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Vanwege de beperkte geluidreductie is deze maatregel niet doelmatig. De Langevelderweg (noordelijk) vervult een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie. Het weren van (vracht)verkeer dan wel het verlagen van de rijsnelheid is uit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk en is daarom niet onderzocht.

Overdrachtsmaatregelen

Het terugbrengen van de geluidbelasting op de bouwvlakken binnen het Bavoterrein door het plaatsen van geluidschermen is uit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

De resultaten van de toe te passen maatregelen zijn weergegeven in bijlage 8.

5 Conclusie en advies

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer de geluidbelasting ter plaatse van de bouwvlakken op het Bavoterrein ten hoogste 61 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Bij 4 bouwvlakken wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Victoriberg-Herenweg overschreden. Bij 3 bouwvlakken is sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Dr. Poelslaan – Brink – Langevelderweg (noordelijk deel). De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

5.1 Geadviseerde maatregelen

In §4.2 is uiteengezet dat geluidreducerende maatregelen om de geluidbelasting ten gevolge van de Victoriberg-Herenweg te reduceren niet doelmatig of niet wenselijk zijn (uit verkeerskundig of stedenbouwkundig oogpunt). Tevens zijn geluidreducerende maatregelen om de geluidbelasting op bouwvlak Langhorst 01 ten gevolge van de Dr. Poelslaan – Brink – Langevelderweg (noordelijk deel) te reduceren zijn niet doelmatig of niet wenselijk (uit verkeerskundig of stedenbouwkundig oogpunt).

Om de geluidbelasting op bouwvlak de Lanen 05 ten gevolge van het wegverkeer op de Dr. Poelslaan – Brink – Langevelderweg (noordelijk deel) te reduceren, kan ter hoogte van bouwvlak De Lanen 05 de klinkerverharding op de Langevelderweg over een lengte van 130 meter worden vervangen door asfalt. Met deze maatregel wordt bij bouwvlak de Lanen 05 aan de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB voldaan.

Het college van B en W van Noordwijkerhout kan - onder voorwaarden - hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

5.2 Vast te stellen hogere waarden door B en W van Noordwijkerhout

In artikel 110a Wet geluidhinder en volgende is aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden vastgesteld. Het college van B en W kan uitsluitend een hogere waarde vaststellen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de geluidbron, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In dit hoofdstuk is aangeduid welke hogere waarden het college van B en W dient vast te stellen. Daarnaast is nader ingegaan om de onderzoeksverplichting voor de gevelgeluidwering van de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld.

Het college van B en W van de gemeente Noordwijkerhout dient hogere waarden vast te stellen welke terug te vinden zijn in tabel 5-1.

Tabel 5-1 Overzicht hogere waarden, incl. aftrek ex. art. 110g Wgh

Locatie	Gevel-oriëntatie	Hoogte (m)	Hogere waarde (dB)	Maatgevende bron	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] Excl. Correctie ex art 110g Wgh
Bouwvlak Anemoonhoek 02	zuid	1,5	49	Victoriberg - Herenweg	54
		4,5	51		56
		7,5 – 10,5	51		57
Bouwvlak Anemoonhoek 02	oost	1,5 – 10,5	59	Victoriberg - Herenweg	64
		noord	10,5		49
Bouwvlak Anemoonhoek 03	zuid	1,5	51	Victoriberg – Herenweg	56
		4,5 – 7,5	52		57
	oost	1,5 – 7,5	61	Victoriberg - Herenweg	66
Bouwvlak Anemoonhoek 03	noord	1,5	49	Victoriberg - Herenweg	54
		4,5	51		56
		7,5	51		57
Bouwvlak de Lanen 11	zuid	7,5	49	Victoriberg - Herenweg	56
		oost	4,5		49
Bouwvlak de Lanen 11	oost	7,5	50	Victoriberg - Herenweg	56
		zuid	1,5		56
Bouwvlak de Lanen 12	zuid	4,5 – 7,5	57	Victoriberg - Herenweg	62
		oost	1,5		53
	oost	4,5 – 7,5	54	Victoriberg - Herenweg	59
Bouwvlak de Lanen 12	west	1,5	50	Victoriberg - Herenweg	59
		4,5	51		59
		7,5	52		58
Bouwvlak Langhorst 01	noord	1,5	49	Dr. Poelslaan – Brink – Langevelderweg (N)	55
		4,5 -10,5	50		56
Bouwvlak Langhorst 01	oost	1,5	52	Dr. Poelslaan – Brink – Langevelderweg (N)	58
		4,5 – 10,5	53		59

Indien de genoemde maatregelen uit paragraaf 4.2 niet worden getroffen dienen de volgende hogere waarden voor bouwvlak Langhorst 01 en bouwvlak de Lanen 05 te worden vastgesteld:

Tabel 5-2 Overzicht hogere waarden (zonder bronmaatregelen), incl. aftrek ex. art. 110g Wgh

Locatie	Gevel-oriëntatie	Hoogte (m)	Hogere waarde (dB)	Maatgevende bron	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] Excl. Correctie ex art 110g Wgh
Bouwvlak de Lanen 05	oost	1,5	49	Dr. Poelslaan – Brink – Langevelderweg (N)	54
		4,5 – 7,5	49		55

5.3 Cumulatie van geluid

Indien een geluidgevoelige bestemming in de zones van meerdere wegen ligt dient waarvoor de geluidbelasting hoger is dan de (voorkeurs)grenswaarde, volgens de artikelen 110a lid 6 Wgh en 110f Wgh, inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 66 dB (excl. aftrek ex. art. 110g Wgh). Wanneer deze gecumuleerde geluidbelasting wordt vergeleken met de normstelling voor wegverkeerslawaai uit de Wgh, dan is deze belasting niet hoger dan de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB inclusief 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh. De gecumuleerde geluidbelasting kan daarom als aanvaardbaar worden beoordeeld.

In bijlage 9 is een overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven.

5.4 Gevelgeluidweringsonderzoek (vervolg)

Voor alle woningen waarvoor het college van B en W een hogere waarde vaststellen (zie §5.1) dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in het Bouwbesluit.

Bijlagen

1. Invoergegevens Geomilieu
2. Rekenresultaten Victoriberg – Herenweg
3. Rekenresultaten Dr. Poelslaan - Brink - Langevelderweg (N)
4. Rekenresultaten Nieuwe verbindingsweg
5. Rekenresultaten Viaductweg - Kerkeland - Dorpstraat
6. Rekenresultaten Zeestraat
7. Rekenresultaten Langevelderweg zuidelijk
8. Rekenresultaten met maatregelen
9. Cumulatie
10. Cumulatie (met maatregelen)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai 2027

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaai 2027
Verantwoordelijke	d14185
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d14185 op 21-7-2016
Laatst ingezien door	d14185 op 6-9-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Antea Group
Akoestisch onderzoek Bavoterrein Noordwijkerhout

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu
Projectnummer: 409310

Model: Wegverkeerslawaaai 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type
W01	Kerkeland	Viaductweg - Kerkeland - Dorpstraat	93729,62	475232,60	93791,77	475178,36	Relatief	Verdeling
W02	Dorpstraat	Viaductweg - Kerkeland - Dorpstraat	93791,77	475178,36	93820,62	475187,35	Relatief	Verdeling
W03	Viaductweg	Viaductweg - Kerkeland - Dorpstraat	93820,62	475187,35	94057,12	474989,74	Relatief	Verdeling
W11	zeestraat - zeestraat-zeestraat	Zeestraat (30 km/uur)	93241,30	475541,31	93625,03	475394,08	Relatief	Verdeling
W12	zeestraat - zeestraat-victoriberg	Zeestraat (30 km/uur)	93625,03	475394,08	93789,39	475361,96	Relatief	Verdeling
W13	Zeestraat - Schulpweg tot zeestraat	Zeestraat (30 km/uur)	93241,50	475541,92	92935,32	475355,51	Relatief	Verdeling
W21	Victoriberg tot Herenweg	Victoriberg - Herenweg	93858,39	475467,44	93991,39	475452,52	Relatief	Verdeling
W22	Victoriberg ceremolen - zeestraat	Victoriberg - Herenweg	93789,17	475361,75	93771,92	475319,67	Relatief	Verdeling
W23	Victoriberg kerkeland tot ceremolen	Victoriberg - Herenweg	93771,92	475319,67	93729,86	475232,71	Relatief	Verdeling
W24	Victoriberg Zeestraat - irisstraat	Victoriberg - Herenweg	93858,58	475467,33	93789,17	475361,88	Relatief	Verdeling
W25	Victoriberg goldenmondvrt-van der Weidenlaan	Victoriberg - Herenweg	93654,24	475063,73	93621,24	475008,74	Relatief	Verdeling
W25	Victoriberg goldenmondvrt-van der Weidenlaan	Victoriberg - Herenweg	93621,24	475008,74	93533,03	474922,75	Relatief	Verdeling
W26	Victoriberg goldenmondvaart tot kerkeland	Victoriberg - Herenweg	93725,86	475229,89	93654,24	475063,73	Relatief	Verdeling
W27	Victoriberg	Victoriberg - Herenweg	93729,74	475232,84	93725,86	475229,89	Relatief	Verdeling
W28	Herenweg1	Victoriberg - Herenweg	93991,58	475452,75	94232,93	475529,88	Relatief	Verdeling
W29	Herenweg3	Victoriberg - Herenweg	94520,92	475938,66	94653,46	476165,75	Relatief	Verdeling
W30	Herenweg2	Victoriberg - Herenweg	94233,55	475529,85	94520,85	475938,52	Relatief	Verdeling
W31	Weg binnen plangebied	Plangebied (30 km/uur)	94003,37	475643,70	93916,20	475669,58	Relatief	Verdeling
W32	Weg binnen plangebied	Plangebied (30 km/uur)	93727,97	475707,45	93618,04	475570,26	Relatief	Verdeling
W33	Weg binnen plangebied	Plangebied (30 km/uur)	93770,03	475519,68	93993,74	476000,67	Relatief	Verdeling
W34	Weg binnen plangebied	Plangebied (30 km/uur)	93797,40	475901,22	93746,36	475753,52	Relatief	Verdeling
W35	Weg binnen plangebied	Plangebied (30 km/uur)	93799,26	475905,18	93395,45	475824,47	Relatief	Verdeling
W36	Weg binnen plangebied	Plangebied (30 km/uur)	94053,38	475991,52	93797,55	475901,31	Relatief	Verdeling
W37	Weg binnen plangebied (irisstraat)	Plangebied (30 km/uur)	93857,39	475490,75	93887,74	475558,50	Relatief	Verdeling
W38	Weg binnen plangebied	Plangebied (30 km/uur)	93859,27	475467,17	93303,45	475839,35	Relatief	Verdeling
W41	Nieuwe verbindingsweg	Nieuwe verbindingsweg	94111,81	476210,21	94520,97	475938,38	Relatief	Verdeling
W51	Langeveldeerweg zuid naar noord	Dr. Poelslaan - Brink - Langeveldeerweg (N)	94053,38	475991,51	94005,67	475643,06	Relatief	Verdeling
W52	Langeveldeerweg noord (klinkers)	Dr. Poelslaan - Brink - Langeveldeerweg (N)	94059,55	476023,35	94053,38	475991,51	Relatief	Verdeling
W53	Langeveldeerweg noordelijk (asfalt)	Dr. Poelslaan - Brink - Langeveldeerweg (N)	94059,55	476023,35	94111,66	476210,21	Relatief	Verdeling
W54	Dr Poelslaan - dr abraham kuyper tot langevel	Dr. Poelslaan - Brink - Langeveldeerweg (N)	94003,41	475643,75	94068,11	475621,05	Relatief	Verdeling
W55	Langeveldeerweg noordelijk (60)	Dr. Poelslaan - Brink - Langeveldeerweg (N)	94111,66	476210,21	94188,85	476389,68	Relatief	Verdeling
W56	Dr Poelslaan - Brink tot dr abraham kuyper	Dr. Poelslaan - Brink - Langeveldeerweg (N)	94068,11	475621,05	94203,40	475573,58	Relatief	Verdeling
W57	Brink	Dr. Poelslaan - Brink - Langeveldeerweg (N)	94203,40	475573,58	94232,87	475529,89	Relatief	Verdeling
W61	Langeveldeerweg zuidelijk	Langeveldeerweg zuidelijk (30km/uur)	94005,56	475643,17	93991,90	475453,03	Relatief	Verdeling

Antea Group
Akoestisch onderzoek Bavoterrein Noordwijkerhout

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu
Projectnummer: 409310

Model: Wegverkeerslawaaï 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
W01	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3909,00	6,50	3,30	1,20	95,18	95,18	95,18
W02	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6584,00	6,50	3,30	1,20	95,18	95,18	95,18
W03	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5835,00	6,50	3,30	1,20	95,00	95,00	95,00
W11	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1284,00	6,50	3,20	1,20	92,20	92,20	92,20
W12	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1177,00	6,50	3,20	1,20	92,20	92,20	92,20
W13	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1070,00	6,50	3,20	1,20	92,20	92,20	92,20
W21	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6893,00	6,50	3,30	1,20	94,44	94,44	94,44
W22	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6941,00	6,50	3,30	1,20	94,78	94,78	94,78
W23	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7369,00	6,50	3,30	1,20	94,78	94,78	94,78
W24	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7476,00	6,50	3,30	1,20	94,78	94,78	94,78
W25	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6135,00	6,50	3,30	1,20	96,00	96,00	96,00
W25	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6135,00	6,50	3,30	1,20	96,00	96,00	96,00
W26	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3460,00	6,50	3,30	1,20	96,00	96,00	96,00
W27	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6135,00	6,50	3,30	1,20	96,00	96,00	96,00
W28	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6401,00	6,50	3,30	1,20	95,70	95,70	95,70
W29	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10267,00	6,50	3,30	1,20	92,54	92,54	92,54
W30	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7913,00	6,50	3,30	1,20	92,54	92,54	92,54
W31	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	570,00	6,50	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
W32	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1224,00	6,50	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
W33	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1224,00	6,50	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
W34	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1224,00	6,50	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
W35	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	272,00	6,50	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
W36	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2720,00	6,50	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
W37	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	737,00	6,50	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
W38	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	737,00	6,50	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
W41	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5263,00	6,50	3,30	1,20	92,54	92,54	92,54
W51	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	278,00	6,50	3,30	1,20	94,44	94,44	94,44
W52	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2932,27	6,50	3,30	1,20	92,54	92,54	92,54
W53	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2932,27	6,50	3,30	1,20	92,54	92,54	92,54
W54	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	720,00	6,50	3,30	1,20	92,59	92,59	92,59
W55	False	1,5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2909,00	6,50	3,30	1,20	92,54	92,54	92,54
W56	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1041,00	6,50	3,30	1,20	92,86	92,86	92,86
W57	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1683,00	6,50	3,30	1,20	94,12	94,12	94,12
W61	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	385,00	6,50	3,30	1,20	94,44	94,44	94,44

Antea Group
Akoestisch onderzoek Bavoterrein Noordwijkerhout

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu
Projectnummer: 409310

Model: Wegverkeerslawaaai 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
W01	3,04	3,04	3,04	1,78	1,78	1,78		106,94		104,00		99,61
W02	3,04	3,04	3,04	1,78	1,78	1,78		109,21		106,27		101,87
W03	3,20	3,20	3,20	1,80	1,80	1,80		108,70		105,76		101,37
W11	3,33	3,33	3,33	1,43	1,43	1,43		98,34		95,26		91,00
W12	3,33	3,33	3,33	1,43	1,43	1,43		100,60		97,52		93,26
W13	3,33	3,33	3,33	1,43	1,43	1,43		97,55		94,47		90,21
W21	3,47	3,47	3,47	2,04	2,04	2,04		109,49		106,55		102,16
W22	3,29	3,29	3,29	1,93	1,93	1,93		109,49		106,55		102,15
W23	3,29	3,29	3,29	1,93	1,93	1,93		109,75		106,81		102,41
W24	3,29	3,29	3,29	1,93	1,93	1,93		109,81		106,87		102,48
W25	2,52	2,52	2,52	1,48	1,48	1,48		111,34		108,40		104,00
W25	2,52	2,52	2,52	1,48	1,48	1,48		108,79		105,84		101,45
W26	2,52	2,52	2,52	1,48	1,48	1,48		108,85		105,91		101,52
W27	2,52	2,52	2,52	1,48	1,48	1,48		108,79		105,84		101,45
W28	2,71	2,71	2,71	1,59	1,59	1,59		109,01		106,07		101,68
W29	4,70	4,70	4,70	2,76	2,76	2,76		111,48		108,54		104,14
W30	4,70	4,70	4,70	2,76	2,76	2,76		110,35		107,41		103,01
W31	1,70	0,90	1,80	1,60	1,50	2,50		97,12		93,86		90,27
W32	1,70	0,90	1,80	1,60	1,50	2,50		100,43		97,18		93,59
W33	1,70	0,90	1,80	1,60	1,50	2,50		100,43		97,18		93,59
W34	1,70	0,90	1,80	1,60	1,50	2,50		100,43		97,18		93,59
W35	1,70	0,90	1,80	1,60	1,50	2,50		93,90		90,65		87,06
W36	1,70	0,90	1,80	1,60	1,50	2,50		103,90		100,65		97,06
W37	1,70	0,90	1,80	1,60	1,50	2,50		98,23		94,98		91,39
W38	1,70	0,90	1,80	1,60	1,50	2,50		98,23		94,98		91,39
W41	4,70	4,70	4,70	2,76	2,76	2,76		108,58		105,64		101,24
W51	3,50	3,50	3,50	2,06	2,06	2,06		98,20		95,26		90,87
W52	4,70	4,70	4,70	2,76	2,76	2,76		108,78		105,83		101,44
W53	4,70	4,70	4,70	2,76	2,76	2,76		106,04		103,10		98,70
W54	4,67	4,67	4,67	2,74	2,74	2,74		102,67		99,72		95,33
W55	4,70	4,70	4,70	2,76	2,76	2,76		107,33		104,39		99,99
W56	4,50	4,50	4,50	2,64	2,64	2,64		104,23		101,28		96,89
W57	3,71	3,71	3,71	2,17	2,17	2,17		106,09		103,14		98,75
W61	3,50	3,50	3,50	2,06	2,06	2,06		96,18		93,23		88,84

Model: Wegverkeerslawaaai 2027
Groep: Bouwvlakken
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k
8115074	Hoofdgebouw	93867,37	475729,29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8119632	Monumentaal pand	93873,75	476048,87	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8119149	Pesthuis	93655,00	475871,79	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Antea Group
Akoestisch onderzoek Bavoterrein Noordwijkerhout

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu
Projectnummer: 409310

Model: Wegverkeerslawaaai 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T001	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	93745,68	475397,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T002	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	93775,71	475387,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T010	Bouwvlak Anemoonhoek 05 zuid	93685,53	475437,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T003	Bouwvlak Anemoonhoek 03 oost	93789,23	475393,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T012	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	93716,83	475528,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T006	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	93774,70	475437,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T007	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	93819,68	475454,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T008	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	93799,99	475500,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T021	Bouwvlak de Lanen 11 oost	93850,43	475531,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T013	Bouwvlak de Lanen 12 zuid	93908,30	475486,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T014	Bouwvlak de Lanen 12 oost	93937,53	475485,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T015	Bouwvlak de Lanen 12 oost	93937,70	475520,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T016	Bouwvlak de Lanen 12 oost	93959,24	475578,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T067	Bouwvlak de Lanen 5oost	93998,27	475720,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T071	Bouwvlak Langhorst 04 oost	93997,64	475827,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T075	Bouvlak Langhorst 03 oost	94010,71	475892,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T079	Bouvlak Langhorst 02 oost	94023,90	475954,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T088	Bouwvlak Langhorst 01 oost	94042,02	476036,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T026	Bouwvlak de Lanen 10 oost	93761,02	475565,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T025	Bouwvlak de Lanen 10 zuid	93707,87	475556,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T028	Bouwvlak de Lanen 10 noord	93762,61	475680,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T030	Bouwvlak de Lanen 09 zuid	93650,66	475575,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T031	Bouwvlak de Lanen 09 oost	93676,02	475586,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T032	Bouwvlak de Lanen 09 noord	93660,69	475615,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T033	Bouwvlak de Lanen 09 west	93634,03	475599,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T035	Bouwvlak de Lanen 08 noord	93613,66	475643,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T036	Bouwvlak de Lanen 08 noord	93585,09	475653,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T037	Bouwvlak de Lanen 08 zuid-west	93558,06	475607,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T034	Bouwvlak de Lanen 08 oost	93615,14	475610,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T019	Bouwvlak de Lanen 12 west	93883,86	475510,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T044	Bouwvlak de Lanen 06 zuid	93602,42	475663,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T047	Bouwvlak de Lanen 06 west	93592,13	475713,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T046	Bouwvlak de Lanen 06 noord	93632,41	475741,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T045	Bouwvlak de Lanen 06 oost	93644,18	475694,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T042	Bouwvlak de Lanen 07 west	93669,18	475705,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T041	Bouwvlak de Lanen 07 noord	93694,69	475713,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T040	Bouwvlak de Lanen 07 oost	93710,98	475692,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T043	Bouwvlak de Lanen 07west	93659,02	475676,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group
Akoestisch onderzoek Bavoterrein Noordwijkerhout

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu
Projectnummer: 409310

Model: Wegverkeerslawaaai 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T038	Bouwvlak de Lanen 07 zuid	93672,94	475650,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T039	Bouwvlak de Lanen 07 oost	93700,55	475661,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T109	Bouwvlak de Lanen 10 west	93722,58	475664,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T027	Bouwvlak de Lanen 10 oost	93786,89	475641,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T024	Bouwvlak de Lanen 11 west	93803,30	475595,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T020	Bouwvlak de Lanen 11 zuid	93812,49	475519,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T022	Bouwvlak de Lanen 11 oost	93876,94	475608,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T023	Bouwvlak de Lanen 11 noord	93851,09	475635,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T017	Bouwvlak de Lanen 12 noord	93940,13	475616,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T018	Bouwvlak de Lanen 12 west	93890,15	475549,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T049	Bouwvlak de Lanen 1 west	93629,27	475823,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T050	Bouwvlak de Lanen 1 noord	93664,38	475843,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T051	Bouwvlak de Lanen 1 oost	93684,61	475814,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T048	Bouwvlak de Lanen 1 zuid	93645,00	475790,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T055	Bouwvlak de Lanen 2 oost	93747,13	475799,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T053	Bouwvlak de Lanen 2 west	93703,40	475808,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T054	Bouwvlak de Lanen 2 noord	93742,46	475841,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T052	Bouwvlak de Lanen 2 zuid	93713,34	475773,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T056	Bouwvlak de Lanen 3 zuid	93789,44	475759,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T059	Bouwvlak de Lanen 3 oost	93830,92	475773,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T058	Bouwvlak de Lanen 3 noord	93811,11	475820,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T057	Bouwvlak de Lanen 3 west	93769,52	475803,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T062	Bouwvlak de Lanen 4 noord	93888,49	475794,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T061	Bouwvlak de Lanen 4 west	93866,24	475776,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T060	Bouwvlak de Lanen 4 zuid	93871,09	475747,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T063	Bouwvlak de Lanen 4 oost	93891,84	475765,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T065	Bouwvlak de Lanen 5 west	93914,23	475748,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T064	Bouwvlak de Lanen 5 zuid	93949,40	475702,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T066	Bouwvlak de Lanen 5 noord	93964,49	475768,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T083	Bouwvlak Waterweide 01 noord	93954,36	476007,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T082	Bouwvlak Waterweide 01 noord-west	93885,19	475983,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T084	Bouwvlak Waterweide 01 oost	93938,42	475920,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T080	Bouwvlak Waterweide 01 zuid	93849,79	475836,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T081	Bouwvlak Waterweide 01 zuid-west	93800,94	475856,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T102	Bouwvlak boskavels 06 oost	93530,41	475880,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T104	Bouwvlak boskavels 07 noord-oost	93457,77	475850,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T105	Bouwvlak boskavels 07 mid-noord-west	93397,84	475878,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T106	Bouwvlak boskavels 07 mid-oost	93402,90	475832,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T100	Bouwvlak boskavels 04 zuid	93638,84	475971,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T096	Bouwvlak boskavels 05 oost	93790,15	475917,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T097	Bouwvlak boskavels 05 oost	93783,88	475898,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T108	Bouwvlak boskavels 07 zuidoost	93413,05	475761,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T099	Bouwvlak boskavels 04 noord	93694,69	475998,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T094	Bouwvlak boskavels 04 zuid-oost	93815,30	475975,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T093	Bouwvlak boskavels 02 zuid-oost	93913,77	476027,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T092	Bouwvlak boskavels 02 noord	93906,86	476045,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T089	Bouwvlak boskavels 01 noord	93955,57	476128,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T090	Bouwvlak boskavels 01 oost	93945,95	476052,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T087	Bouwvlak Langhorst 01 noord	94038,27	476067,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T086	Bouwvlak Langhorst 01 west	93993,25	476034,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T085	Bouwvlak Langhorst 01 zuid	94017,19	476006,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T078	Bouvlak Langhorst 02 noord	94013,79	475986,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T077	Bouvlak Langhorst 02 west	93986,62	475963,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T076	Bouvlak Langhorst 02 zuid	93998,71	475936,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T074	Bouvlak Langhorst 03 noord	93992,97	475928,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T073	Bouvlak Langhorst 03 west	93968,22	475907,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T072	Bouvlak Langhorst 03 zuid	93979,11	475875,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T070	Bouvlak Langhorst 04 noord	93979,05	475865,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T068	Bouvlak Langhorst 04 zuid	93961,10	475793,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T069	Bouvlak Langhorst 04 west	93944,86	475837,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T029	Bouwvlak de Lanen 10 west	93698,28	475592,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T011	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	93736,48	475456,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T004	Bouwvlak Anemoonhoek 03 noord	93766,12	475422,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T005	Bouwvlak Anemoonhoek 03 west	93730,54	475423,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T009	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	93754,68	475482,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T091	Bouwvlak boskavels 01 west	93881,26	476100,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T095	Bouwvlak boskavels 04 zuid	93778,40	475957,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T101	Bouwvlak boskavels 06 noord	93605,41	475963,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T098	Bouwvlak boskavels 05 zuid	93723,95	475871,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T107	Bouwvlak boskavels 07 zuid	93361,06	475803,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T110	Bouwvlak Anemoonhoek 05 oost	93725,73	475436,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai 2027
 Groep: Bouwvlakken
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Gebied	Bf
BL01	Bouwvlak de Lanen 1	Polygoon	93636,62	475844,50	3136,00	0,00
BL02	Bouwvlak de Lanen 2	Polygoon	93715,13	475842,38	3169,73	0,00
BL03	Bouwvlak de Lanen 3	Polygoon	93779,39	475831,46	4405,01	0,00
BL04	Bouwvlak de Lanen 4	Polygoon	93874,27	475799,33	1372,65	0,00
BL05	Bouwvlak de Lanen 5	Polygoon	93925,65	475781,75	5931,59	0,00
BL06	Bouwvlak de Lanen 06	Polygoon	93604,81	475750,76	4621,48	0,00
BL07	Bouwvlak de Lanen 07	Polygoon	93674,28	475720,44	2929,60	0,00
BL08	Bouwvlak de Lanen 08	Polygoon	93571,97	475657,29	3495,94	0,00
BL09	Bouwvlak de Lanen 09	Polygoon	93641,63	475621,56	1794,62	0,00
BL10	Bouwvlak de Lanen 10	Polygoon	93731,58	475690,49	9150,00	0,00
BL11	Bouwvlak de Lanen 11	Polygoon	93820,23	475645,70	7955,26	0,00
BL12	Bouwvlak de Lanen 12	Polygoon	93912,45	475614,35	7193,91	0,00
BA01	Bouwvlak Anemoonhoek 01/05	Polygoon	93680,47	475540,94	7564,06	0,00
BA02	Bouwvlak Anemoonhoek 02	Polygoon	93764,88	475511,84	4717,88	0,00
BA03	Bouwvlak Anemoonhoek 03	Polygoon	93739,34	475438,90	1917,21	0,00
BW01	Bouwvlak Waterweide 01	Polygoon	93836,70	475960,69	18377,04	0,00
BB01	Bouwvlak boskavels 01	Polygoon	93933,26	476144,88	7658,33	0,00
BB02	Bouwvlak boskavels 02	Polygoon	93848,44	476032,77	1676,79	0,00
BB03	Bouwvlak boskavels 03	Polygoon	93801,06	475950,49	4282,61	0,00
BB04	Bouwvlak boskavels 04	Polygoon	93726,58	476014,35	6595,72	0,00
BB05	Bouwvlak boskavels 05	Polygoon	93656,88	475968,65	11609,99	0,00
BB06	Bouwvlak Boskavels 06	Polygoon	93586,10	475984,65	5634,60	0,00
BB07	Bouwvlak Boskavels 07	Polygoon	93402,54	475926,72	14335,82	0,00
BLH01	Bouwvlak Langhorst 01	Polygoon	94027,52	476074,93	2651,38	0,00
BLH02	Bouwvlak Langhorst 02	Polygoon	93993,09	475989,70	2049,11	0,00
BLH03	Bouwvlak Langhorst 03	Polygoon	93974,39	475932,82	2559,11	0,00
BLH04	Bouwvlak Langhorst 04	Polygoon	93953,48	475871,68	4225,62	0,00

Model: Wegverkeerslawaaai 2027
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Dichtheid	Dmin
S01	Schermin Anemoonhoek01 dichtheid 60% lagen:4	12,00	60,00	4,0
S02	Schermin Anemoonhoek02 dichtheid 60% lagen:4	12,00	60,00	4,0
S03	Schermin Anemoonhoek03 dichtheid 60% lagen:2+	8,00	60,00	4,0
S04	Schermin Anemoonhoek04 dichtheid 60% lagen:2+	8,00	60,00	4,0
S11	Schermin Boskavels 01 dichtheid 60% lagen:2+Kap	8,00	60,00	4,0
S12	Schermin Boskavels 02 dichtheid 60% lagen:2+Kap	8,00	60,00	4,0
S13	Schermin Boskavels 03 dichtheid 60% lagen:2+Kap	8,00	60,00	4,0
S14	Schermin Boskavels 04/05 dichtheid 60% lag2+Kap	8,00	60,00	4,0
S15	Schermin Boskavels 04/05 dichtheid 60% lag2+Kap	8,00	60,00	4,0
S16	Schermin Boskavels 06 dichtheid 60% lagen:2+Kap	8,00	60,00	4,0
S17	Schermin Boskavels 07 dichtheid 60% lagen:2+Kap	8,00	60,00	4,0
S18	Schermin Boskavels dichtheid 60% lagen:2+Kap	8,00	60,00	4,0
S19	Schermin Boskavels dichtheid 60% lagen:2+Kap	8,00	60,00	4,0
S21	Schermin Lanen 01 dichtheid 60% lagen:2+	8,00	60,00	4,0
S22	Schermin Lanen 02 dichtheid 60% lagen:2+	8,00	60,00	4,0
S23	Schermin Lanen 03 dichtheid 60% lagen:2+	8,00	60,00	4,0
S24	Schermin Lanen 04 dichtheid 60% lagen:4	12,00	60,00	4,0
S25	Schermin Lanen 05 dichtheid 60% lagen:2+	8,00	60,00	4,0
S26	Schermin Lanen 06 dichtheid 60% lagen:2+	8,00	60,00	4,0
S27	Schermin Lanen 07 dichtheid 60% lagen:2+	8,00	60,00	4,0
S28	Schermin Lanen 08 dichtheid 60% lagen:2+(50%)	8,50	60,00	4,0
S29	Schermin Lanen 09 dichtheid 60% lagen:2+	8,00	60,00	4,0
S30	Schermin Lanen 10 dichtheid 60% lagen:2+	8,00	60,00	4,0
S31	Schermin Lanen 11 dichtheid 60% lagen:2+	8,00	60,00	4,0
S32	Schermin Lanen 12 dichtheid 60% lagen:2+	8,00	60,00	4,0
S41	Schermin Langhors 01 dichtheid 35% lagen:4	12,00	35,00	4,0
S42	Schermin Langhors 02 dichtheid 35% lagen:4	12,00	35,00	4,0
S43	Schermin Langhors 03 dichtheid 35% lagen:4	12,00	35,00	4,0
S44	Schermin Langhors 04 dichtheid 35% lagen:4	12,00	35,00	4,0
S51	Schermin Waterweide 01 dichtheid 60% lagen:2/3	8,00	60,00	4,0

Antea Group
Akoestisch onderzoek Bavoterrein Noordwijkerhout

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu
Projectnummer: 409310

Model: Wegverkeerslawaaai 2027 met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type
W01	Kerkeland	Viaductweg - Kerkeland - Dorpstraat	93729,62	475232,60	93791,77	475178,36	Relatief	Verdeling
W02	Dorpstraat	Viaductweg - Kerkeland - Dorpstraat	93791,77	475178,36	93820,62	475187,35	Relatief	Verdeling
W03	Viaductweg	Viaductweg - Kerkeland - Dorpstraat	93820,62	475187,35	94057,12	474989,74	Relatief	Verdeling
W11	zeestraat - zeestraat-zeestraat	Zeestraat (30 km/uur)	93241,30	475541,31	93625,03	475394,08	Relatief	Verdeling
W12	zeestraat - zeestraat-victoriberg	Zeestraat (30 km/uur)	93625,03	475394,08	93789,39	475361,96	Relatief	Verdeling
W13	Zeestraat - Schulpweg tot zeestraat	Zeestraat (30 km/uur)	93241,50	475541,92	92935,32	475355,51	Relatief	Verdeling
W21	Victoriberg tot Herenweg	Victoriberg - Herenweg	93858,39	475467,44	93991,39	475452,52	Relatief	Verdeling
W22	Victoriberg ceremonen - zeestraat	Victoriberg - Herenweg	93789,17	475361,75	93771,92	475319,67	Relatief	Verdeling
W23	Victoriberg kerkeland tot ceremonen	Victoriberg - Herenweg	93771,92	475319,67	93729,86	475232,71	Relatief	Verdeling
W24	Victoriberg Zeestraat - irisstraat	Victoriberg - Herenweg	93858,58	475467,33	93789,17	475361,88	Relatief	Verdeling
W25	Victoriberg goldenmondvrt-van der Weidenlaan	Victoriberg - Herenweg	93654,24	475063,73	93621,24	475008,74	Relatief	Verdeling
W25	Victoriberg goldenmondvrt-van der Weidenlaan	Victoriberg - Herenweg	93621,24	475008,74	93533,03	474922,75	Relatief	Verdeling
W26	Victoriberg goldenmondvaart tot kerkeland	Victoriberg - Herenweg	93725,86	475229,89	93654,24	475063,73	Relatief	Verdeling
W27	Victoriberg	Victoriberg - Herenweg	93729,74	475232,84	93725,86	475229,89	Relatief	Verdeling
W28	Herenweg1	Victoriberg - Herenweg	93991,58	475452,75	94232,93	475529,88	Relatief	Verdeling
W29	Herenweg3	Victoriberg - Herenweg	94520,92	475938,66	94653,46	476165,75	Relatief	Verdeling
W30	Herenweg2	Victoriberg - Herenweg	94233,55	475529,85	94520,85	475938,52	Relatief	Verdeling
W31	Weg binnen plangebied	Plangebied (30 km/uur)	94003,37	475643,70	93916,20	475669,58	Relatief	Verdeling
W32	Weg binnen plangebied	Plangebied (30 km/uur)	93727,97	475707,45	93618,04	475570,26	Relatief	Verdeling
W33	Weg binnen plangebied	Plangebied (30 km/uur)	93770,03	475519,68	93993,74	476000,67	Relatief	Verdeling
W34	Weg binnen plangebied	Plangebied (30 km/uur)	93797,40	475901,22	93746,36	475753,52	Relatief	Verdeling
W35	Weg binnen plangebied	Plangebied (30 km/uur)	93799,26	475905,18	93395,45	475824,47	Relatief	Verdeling
W36	Weg binnen plangebied	Plangebied (30 km/uur)	94053,38	475991,52	93797,55	475901,31	Relatief	Verdeling
W37	Weg binnen plangebied (irisstraat)	Plangebied (30 km/uur)	93857,39	475490,75	93887,74	475558,50	Relatief	Verdeling
W38	Weg binnen plangebied	Plangebied (30 km/uur)	93859,27	475467,17	93303,45	475839,35	Relatief	Verdeling
W41	Nieuwe verbindingsweg	Nieuwe verbindingsweg	94111,81	476210,21	94520,97	475938,38	Relatief	Verdeling
W51	Langeveldeerweg zuid naar noord	Dr. Poelslaan - Brink - Langeveldeerweg (N)	94053,38	475991,51	94010,52	475747,13	Relatief	Verdeling
W51	Langeveldeerweg zuid naar noord	Dr. Poelslaan - Brink - Langeveldeerweg (N)	94007,99	475692,80	94005,67	475643,06	Relatief	Verdeling
W51	Langeveldeerweg zuid naar noord	Dr. Poelslaan - Brink - Langeveldeerweg (N)	94010,52	475747,13	94007,99	475692,80	Relatief	Verdeling
W52	Langeveldeerweg noord (klinkers)	Dr. Poelslaan - Brink - Langeveldeerweg (N)	94059,55	476023,35	94053,38	475991,51	Relatief	Verdeling
W53	Langeveldeerweg noordelijk (asfalt)	Dr. Poelslaan - Brink - Langeveldeerweg (N)	94059,55	476023,35	94111,66	476210,21	Relatief	Verdeling
W54	Dr Poelslaan - dr abraham kuyper tot langevel	Dr. Poelslaan - Brink - Langeveldeerweg (N)	94003,41	475643,75	94068,11	475621,05	Relatief	Verdeling
W55	Langeveldeerweg noordelijk (60)	Dr. Poelslaan - Brink - Langeveldeerweg (N)	94111,66	476210,21	94188,85	476389,68	Relatief	Verdeling
W56	Dr Poelslaan - Brink tot dr abraham kuyper	Dr. Poelslaan - Brink - Langeveldeerweg (N)	94068,11	475621,05	94203,40	475573,58	Relatief	Verdeling
W57	Brink	Dr. Poelslaan - Brink - Langeveldeerweg (N)	94203,40	475573,58	94232,87	475529,89	Relatief	Verdeling
W61	Langeveldeerweg zuidelijk	Langeveldeerweg zuidelijk (30km/uur)	94005,56	475643,17	93991,90	475453,03	Relatief	Verdeling

Antea Group
Akoestisch onderzoek Bavoterrein Noordwijkerhout

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu
Projectnummer: 409310

Model: Wegverkeerslawaaï 2027 met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
W01	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3909,00	6,50	3,30	1,20	95,18	95,18	95,18
W02	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6584,00	6,50	3,30	1,20	95,18	95,18	95,18
W03	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5835,00	6,50	3,30	1,20	95,00	95,00	95,00
W11	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1284,00	6,50	3,20	1,20	92,20	92,20	92,20
W12	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1177,00	6,50	3,20	1,20	92,20	92,20	92,20
W13	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1070,00	6,50	3,20	1,20	92,20	92,20	92,20
W21	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6893,00	6,50	3,30	1,20	94,44	94,44	94,44
W22	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6941,00	6,50	3,30	1,20	94,78	94,78	94,78
W23	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7369,00	6,50	3,30	1,20	94,78	94,78	94,78
W24	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7476,00	6,50	3,30	1,20	94,78	94,78	94,78
W25	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6135,00	6,50	3,30	1,20	96,00	96,00	96,00
W25	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6135,00	6,50	3,30	1,20	96,00	96,00	96,00
W26	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3460,00	6,50	3,30	1,20	96,00	96,00	96,00
W27	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6135,00	6,50	3,30	1,20	96,00	96,00	96,00
W28	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6401,00	6,50	3,30	1,20	95,70	95,70	95,70
W29	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10267,00	6,50	3,30	1,20	92,54	92,54	92,54
W30	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7913,00	6,50	3,30	1,20	92,54	92,54	92,54
W31	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	570,00	6,50	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
W32	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1224,00	6,50	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
W33	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1224,00	6,50	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
W34	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1224,00	6,50	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
W35	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	272,00	6,50	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
W36	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2720,00	6,50	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
W37	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	737,00	6,50	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
W38	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	737,00	6,50	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
W41	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5263,00	6,50	3,30	1,20	92,54	92,54	92,54
W51	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	278,00	6,50	3,30	1,20	94,44	94,44	94,44
W51	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	278,00	6,50	3,30	1,20	94,44	94,44	94,44
W51	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	278,00	6,50	3,30	1,20	94,44	94,44	94,44
W52	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2932,27	6,50	3,30	1,20	92,54	92,54	92,54
W53	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2932,27	6,50	3,30	1,20	92,54	92,54	92,54
W54	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	720,00	6,50	3,30	1,20	92,59	92,59	92,59
W55	False	1,5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2909,00	6,50	3,30	1,20	92,54	92,54	92,54
W56	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1041,00	6,50	3,30	1,20	92,86	92,86	92,86
W57	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1683,00	6,50	3,30	1,20	94,12	94,12	94,12
W61	False	1,5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	385,00	6,50	3,30	1,20	94,44	94,44	94,44

Antea Group
Akoestisch onderzoek Bavoterrein Noordwijkerhout

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu
Projectnummer: 409310

Model: Wegverkeerslawaaai 2027 met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
W01	3,04	3,04	3,04	1,78	1,78	1,78		106,94		104,00		99,61
W02	3,04	3,04	3,04	1,78	1,78	1,78		109,21		106,27		101,87
W03	3,20	3,20	3,20	1,80	1,80	1,80		108,70		105,76		101,37
W11	3,33	3,33	3,33	1,43	1,43	1,43		98,34		95,26		91,00
W12	3,33	3,33	3,33	1,43	1,43	1,43		100,60		97,52		93,26
W13	3,33	3,33	3,33	1,43	1,43	1,43		97,55		94,47		90,21
W21	3,47	3,47	3,47	2,04	2,04	2,04		109,49		106,55		102,16
W22	3,29	3,29	3,29	1,93	1,93	1,93		109,49		106,55		102,15
W23	3,29	3,29	3,29	1,93	1,93	1,93		109,75		106,81		102,41
W24	3,29	3,29	3,29	1,93	1,93	1,93		109,81		106,87		102,48
W25	2,52	2,52	2,52	1,48	1,48	1,48		111,34		108,40		104,00
W25	2,52	2,52	2,52	1,48	1,48	1,48		108,79		105,84		101,45
W26	2,52	2,52	2,52	1,48	1,48	1,48		108,85		105,91		101,52
W27	2,52	2,52	2,52	1,48	1,48	1,48		108,79		105,84		101,45
W28	2,71	2,71	2,71	1,59	1,59	1,59		109,01		106,07		101,68
W29	4,70	4,70	4,70	2,76	2,76	2,76		111,48		108,54		104,14
W30	4,70	4,70	4,70	2,76	2,76	2,76		110,35		107,41		103,01
W31	1,70	0,90	1,80	1,60	1,50	2,50		97,12		93,86		90,27
W32	1,70	0,90	1,80	1,60	1,50	2,50		100,43		97,18		93,59
W33	1,70	0,90	1,80	1,60	1,50	2,50		100,43		97,18		93,59
W34	1,70	0,90	1,80	1,60	1,50	2,50		100,43		97,18		93,59
W35	1,70	0,90	1,80	1,60	1,50	2,50		93,90		90,65		87,06
W36	1,70	0,90	1,80	1,60	1,50	2,50		103,90		100,65		97,06
W37	1,70	0,90	1,80	1,60	1,50	2,50		98,23		94,98		91,39
W38	1,70	0,90	1,80	1,60	1,50	2,50		98,23		94,98		91,39
W41	4,70	4,70	4,70	2,76	2,76	2,76		108,58		105,64		101,24
W51	3,50	3,50	3,50	2,06	2,06	2,06		98,20		95,26		90,87
W51	3,50	3,50	3,50	2,06	2,06	2,06		98,20		95,26		90,87
W51	3,50	3,50	3,50	2,06	2,06	2,06		98,20		95,26		90,87
W52	4,70	4,70	4,70	2,76	2,76	2,76		108,78		105,83		101,44
W53	4,70	4,70	4,70	2,76	2,76	2,76		106,04		103,10		98,70
W54	4,67	4,67	4,67	2,74	2,74	2,74		102,67		99,72		95,33
W55	4,70	4,70	4,70	2,76	2,76	2,76		107,33		104,39		99,99
W56	4,50	4,50	4,50	2,64	2,64	2,64		104,23		101,28		96,89
W57	3,71	3,71	3,71	2,17	2,17	2,17		106,09		103,14		98,75
W61	3,50	3,50	3,50	2,06	2,06	2,06		96,18		93,23		88,84

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Victoriberg - Herenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	1,50	47,9	44,9	40,5	49,3
T001_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	4,50	49,3	46,3	41,9	50,7
T001_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	7,50	50,1	47,1	42,8	51,5
T002_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	1,50	54,4	51,5	47,1	55,8
T002_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	4,50	55,2	52,3	47,9	56,6
T002_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	7,50	55,4	52,4	48,0	56,8
T003_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 oost	1,50	64,3	61,4	57,0	65,8
T003_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 oost	4,50	64,7	61,8	57,4	66,1
T003_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 oost	7,50	64,4	61,5	57,1	65,8
T004_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 noord	1,50	52,5	49,5	45,2	53,9
T004_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 noord	4,50	54,4	51,4	47,0	55,8
T004_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 noord	7,50	54,8	51,9	47,5	56,2
T005_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 west	1,50	48,1	45,1	40,8	49,5
T005_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 west	4,50	49,1	46,1	41,7	50,5
T005_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 west	7,50	50,1	47,2	42,8	51,5
T006_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	1,50	52,5	49,6	45,2	53,9
T006_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	4,50	54,3	51,4	47,0	55,7
T006_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	7,50	54,8	51,8	47,4	56,2
T006_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	10,50	54,8	51,8	47,4	56,2
T007_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	1,50	62,5	59,5	55,1	63,9
T007_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	4,50	63,0	60,0	55,6	64,4
T007_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	7,50	62,8	59,9	55,5	64,2
T007_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	10,50	62,5	59,5	55,1	63,9
T008_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	1,50	50,0	47,0	42,6	51,4
T008_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	4,50	51,2	48,2	43,8	52,6
T008_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	7,50	52,0	49,0	44,6	53,4
T008_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	10,50	52,2	49,2	44,8	53,6
T009_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	1,50	48,4	45,4	41,0	49,8
T009_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	4,50	49,0	46,1	41,7	50,5
T009_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	7,50	49,9	47,0	42,6	51,3
T009_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	10,50	50,5	47,5	43,1	51,9
T010_A	Bouwvlak Anemoonhoek 05 zuid	1,50	44,4	41,5	37,1	45,8
T010_B	Bouwvlak Anemoonhoek 05 zuid	4,50	44,8	41,8	37,4	46,2
T010_C	Bouwvlak Anemoonhoek 05 zuid	7,50	45,5	42,5	38,1	46,9
T011_A	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	1,50	48,8	45,8	41,5	50,2
T011_B	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	4,50	49,7	46,8	42,4	51,1
T011_C	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	7,50	50,7	47,7	43,3	52,1
T011_D	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	10,50	50,9	48,0	43,6	52,3
T012_A	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	1,50	44,0	41,0	36,6	45,4
T012_B	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	4,50	43,6	40,6	36,2	45,0
T012_C	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	7,50	44,1	41,1	36,7	45,5
T012_D	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	10,50	44,3	41,4	37,0	45,7
T013_A	Bouwvlak de Lanen 12 zuid	1,50	59,3	56,3	51,9	60,7
T013_B	Bouwvlak de Lanen 12 zuid	4,50	60,3	57,4	53,0	61,7
T013_C	Bouwvlak de Lanen 12 zuid	7,50	60,4	57,4	53,0	61,8
T014_A	Bouwvlak de Lanen 12 oost	1,50	56,4	53,5	49,1	57,8
T014_B	Bouwvlak de Lanen 12 oost	4,50	57,6	54,7	50,3	59,0
T014_C	Bouwvlak de Lanen 12 oost	7,50	57,8	54,8	50,4	59,2
T015_A	Bouwvlak de Lanen 12 oost	1,50	49,1	46,2	41,8	50,5
T015_B	Bouwvlak de Lanen 12 oost	4,50	50,7	47,7	43,3	52,1
T015_C	Bouwvlak de Lanen 12 oost	7,50	51,6	48,7	44,3	53,0
T016_A	Bouwvlak de Lanen 12 oost	1,50	43,9	41,0	36,6	45,4
T016_B	Bouwvlak de Lanen 12 oost	4,50	44,4	41,5	37,1	45,8
T016_C	Bouwvlak de Lanen 12 oost	7,50	45,7	42,8	38,4	47,1
T017_A	Bouwvlak de Lanen 12 noord	1,50	43,4	40,5	36,0	44,8
T017_B	Bouwvlak de Lanen 12 noord	4,50	43,4	40,4	36,0	44,8
T017_C	Bouwvlak de Lanen 12 noord	7,50	44,1	41,1	36,8	45,5
T018_A	Bouwvlak de Lanen 12 west	1,50	50,0	47,1	42,7	51,4
T018_B	Bouwvlak de Lanen 12 west	4,50	50,9	47,9	43,5	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Victoriberg - Herenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T018_C	Bouwvlak de Lanen 12 west	7,50	51,8	48,9	44,5	53,2
T019_A	Bouwvlak de Lanen 12 west	1,50	53,4	50,4	46,0	54,8
T019_B	Bouwvlak de Lanen 12 west	4,50	55,1	52,1	47,7	56,5
T019_C	Bouwvlak de Lanen 12 west	7,50	55,6	52,7	48,3	57,0
T020_A	Bouwvlak de Lanen 11 zuid	1,50	50,2	47,2	42,9	51,6
T020_B	Bouwvlak de Lanen 11 zuid	4,50	51,5	48,5	44,1	52,9
T020_C	Bouwvlak de Lanen 11 zuid	7,50	52,3	49,4	45,0	53,7
T021_A	Bouwvlak de Lanen 11 oost	1,50	50,9	48,0	43,6	52,3
T021_B	Bouwvlak de Lanen 11 oost	4,50	52,4	49,5	45,1	53,8
T021_C	Bouwvlak de Lanen 11 oost	7,50	53,4	50,4	46,0	54,8
T022_A	Bouwvlak de Lanen 11 oost	1,50	45,4	42,5	38,1	46,8
T022_B	Bouwvlak de Lanen 11 oost	4,50	46,0	43,0	38,6	47,4
T022_C	Bouwvlak de Lanen 11 oost	7,50	46,6	43,7	39,3	48,0
T023_A	Bouwvlak de Lanen 11 noord	1,50	43,2	40,2	35,8	44,6
T023_B	Bouwvlak de Lanen 11 noord	4,50	43,3	40,4	36,0	44,7
T023_C	Bouwvlak de Lanen 11 noord	7,50	43,6	40,7	36,3	45,1
T024_A	Bouwvlak de Lanen 11 west	1,50	44,1	41,2	36,8	45,6
T024_B	Bouwvlak de Lanen 11 west	4,50	44,0	41,1	36,7	45,5
T024_C	Bouwvlak de Lanen 11 west	7,50	44,5	41,5	37,1	45,9
T025_A	Bouwvlak de Lanen 10 zuid	1,50	43,3	40,4	36,0	44,8
T025_B	Bouwvlak de Lanen 10 zuid	4,50	43,5	40,5	36,1	44,9
T025_C	Bouwvlak de Lanen 10 zuid	7,50	43,8	40,8	36,4	45,2
T026_A	Bouwvlak de Lanen 10 oost	1,50	44,0	41,0	36,6	45,4
T026_B	Bouwvlak de Lanen 10 oost	4,50	44,3	41,3	37,0	45,7
T026_C	Bouwvlak de Lanen 10 oost	7,50	44,9	42,0	37,6	46,3
T027_A	Bouwvlak de Lanen 10 oost	1,50	41,8	38,9	34,5	43,2
T027_B	Bouwvlak de Lanen 10 oost	4,50	41,9	39,0	34,6	43,4
T027_C	Bouwvlak de Lanen 10 oost	7,50	42,1	39,2	34,8	43,5
T028_A	Bouwvlak de Lanen 10 noord	1,50	40,0	37,1	32,7	41,4
T028_B	Bouwvlak de Lanen 10 noord	4,50	40,2	37,2	32,8	41,6
T028_C	Bouwvlak de Lanen 10 noord	7,50	40,4	37,5	33,1	41,8
T029_A	Bouwvlak de Lanen 10 west	1,50	41,6	38,7	34,3	43,0
T029_B	Bouwvlak de Lanen 10 west	4,50	41,7	38,8	34,4	43,1
T029_C	Bouwvlak de Lanen 10 west	7,50	41,9	38,9	34,5	43,3
T030_A	Bouwvlak de Lanen 09 zuid	1,50	40,7	37,7	33,3	42,1
T030_B	Bouwvlak de Lanen 09 zuid	4,50	41,0	38,0	33,6	42,4
T030_C	Bouwvlak de Lanen 09 zuid	7,50	41,0	38,1	33,7	42,4
T031_A	Bouwvlak de Lanen 09 oost	1,50	41,5	38,6	34,2	42,9
T031_B	Bouwvlak de Lanen 09 oost	4,50	41,9	38,9	34,5	43,3
T031_C	Bouwvlak de Lanen 09 oost	7,50	42,2	39,2	34,8	43,6
T032_A	Bouwvlak de Lanen 09 noord	1,50	39,8	36,8	32,4	41,2
T032_B	Bouwvlak de Lanen 09 noord	4,50	40,1	37,1	32,7	41,5
T032_C	Bouwvlak de Lanen 09 noord	7,50	40,2	37,3	32,9	41,6
T033_A	Bouwvlak de Lanen 09 west	1,50	39,7	36,8	32,4	41,1
T033_B	Bouwvlak de Lanen 09 west	4,50	40,0	37,1	32,7	41,5
T033_C	Bouwvlak de Lanen 09 west	7,50	40,1	37,1	32,7	41,5
T034_A	Bouwvlak de Lanen 08 oost	1,50	38,3	35,4	31,0	39,8
T034_B	Bouwvlak de Lanen 08 oost	4,50	38,8	35,8	31,4	40,2
T034_C	Bouwvlak de Lanen 08 oost	7,50	39,2	36,3	31,9	40,6
T035_A	Bouwvlak de Lanen 08 oost	1,50	37,9	35,0	30,6	39,3
T035_B	Bouwvlak de Lanen 08 noord	4,50	38,3	35,4	31,0	39,8
T035_C	Bouwvlak de Lanen 08 noord	7,50	38,4	35,4	31,0	39,8
T036_A	Bouwvlak de Lanen 08 noord	1,50	37,7	34,8	30,4	39,1
T036_B	Bouwvlak de Lanen 08 noord	4,50	38,1	35,1	30,7	39,5
T036_C	Bouwvlak de Lanen 08 noord	7,50	38,3	35,3	30,9	39,7
T037_A	Bouwvlak de Lanen 08 zuid-west	1,50	35,7	32,8	28,4	37,1
T037_B	Bouwvlak de Lanen 08 zuid-west	4,50	36,3	33,3	28,9	37,7
T037_C	Bouwvlak de Lanen 08 zuid-west	7,50	37,8	34,8	30,4	39,2
T038_A	Bouwvlak de Lanen 07 zuid	1,50	38,8	35,9	31,5	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Victoriberg - Herenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T038_B	Bouwvlak de Lanen 07 zuid	4,50	39,4	36,4	32,0	40,8
T038_C	Bouwvlak de Lanen 07 zuid	7,50	39,3	36,4	32,0	40,8
T039_A	Bouwvlak de Lanen 07 oost	1,50	39,5	36,5	32,1	40,9
T039_B	Bouwvlak de Lanen 07 oost	4,50	39,8	36,8	32,4	41,2
T039_C	Bouwvlak de Lanen 07 oost	7,50	39,9	37,0	32,6	41,3
T040_A	Bouwvlak de Lanen 07 oost	1,50	39,5	36,6	32,2	40,9
T040_B	Bouwvlak de Lanen 07 oost	4,50	39,8	36,9	32,5	41,2
T040_C	Bouwvlak de Lanen 07 oost	7,50	39,9	37,0	32,6	41,3
T041_A	Bouwvlak de Lanen 07 noord	1,50	37,5	34,5	30,1	38,9
T041_B	Bouwvlak de Lanen 07 noord	4,50	37,8	34,9	30,5	39,2
T041_C	Bouwvlak de Lanen 07 noord	7,50	38,2	35,2	30,8	39,6
T042_A	Bouwvlak de Lanen 07 west	1,50	37,7	34,7	30,3	39,1
T042_B	Bouwvlak de Lanen 07 west	4,50	38,0	35,0	30,6	39,4
T042_C	Bouwvlak de Lanen 07 west	7,50	38,0	35,1	30,7	39,4
T043_A	Bouwvlak de Lanen 07west	1,50	37,9	34,9	30,5	39,3
T043_B	Bouwvlak de Lanen 07west	4,50	38,3	35,4	30,9	39,7
T043_C	Bouwvlak de Lanen 07west	7,50	38,4	35,4	31,0	39,8
T044_A	Bouwvlak de Lanen 06 zuid	1,50	37,5	34,5	30,2	38,9
T044_B	Bouwvlak de Lanen 06 zuid	4,50	38,1	35,1	30,7	39,5
T044_C	Bouwvlak de Lanen 06 zuid	7,50	38,2	35,3	30,9	39,6
T045_A	Bouwvlak de Lanen 06 oost	1,50	37,5	34,6	30,2	38,9
T045_B	Bouwvlak de Lanen 06 oost	4,50	38,1	35,2	30,8	39,6
T045_C	Bouwvlak de Lanen 06 oost	7,50	38,4	35,5	31,1	39,8
T046_A	Bouwvlak de Lanen 06 noord	1,50	35,9	32,9	28,5	37,3
T046_B	Bouwvlak de Lanen 06 noord	4,50	36,4	33,4	29,1	37,8
T046_C	Bouwvlak de Lanen 06 noord	7,50	36,7	33,8	29,4	38,1
T047_A	Bouwvlak de Lanen 06 west	1,50	35,8	32,9	28,5	37,2
T047_B	Bouwvlak de Lanen 06 west	4,50	36,1	33,2	28,8	37,5
T047_C	Bouwvlak de Lanen 06 west	7,50	36,5	33,5	29,1	37,9
T048_A	Bouwvlak de Lanen 1 zuid	1,50	35,3	32,4	28,0	36,7
T048_B	Bouwvlak de Lanen 1 zuid	4,50	36,0	33,0	28,6	37,4
T048_C	Bouwvlak de Lanen 1 zuid	7,50	36,2	33,3	28,9	37,6
T049_A	Bouwvlak de Lanen 1 west	1,50	34,0	31,1	26,7	35,5
T049_B	Bouwvlak de Lanen 1 west	4,50	34,5	31,6	27,2	35,9
T049_C	Bouwvlak de Lanen 1 west	7,50	34,6	31,7	27,3	36,1
T050_A	Bouwvlak de Lanen 1 noord	1,50	34,1	31,2	26,8	35,5
T050_B	Bouwvlak de Lanen 1 noord	4,50	34,8	31,9	27,5	36,3
T050_C	Bouwvlak de Lanen 1 noord	7,50	35,2	32,2	27,9	36,6
T051_A	Bouwvlak de Lanen 1 oost	1,50	35,6	32,7	28,3	37,0
T051_B	Bouwvlak de Lanen 1 oost	4,50	36,3	33,4	29,0	37,7
T051_C	Bouwvlak de Lanen 1 oost	7,50	36,7	33,7	29,3	38,1
T052_A	Bouwvlak de Lanen 2 zuid	1,50	36,7	33,7	29,3	38,1
T052_B	Bouwvlak de Lanen 2 zuid	4,50	37,2	34,3	29,9	38,6
T052_C	Bouwvlak de Lanen 2 zuid	7,50	37,5	34,5	30,1	38,9
T053_A	Bouwvlak de Lanen 2 west	1,50	36,2	33,3	28,9	37,6
T053_B	Bouwvlak de Lanen 2 west	4,50	36,6	33,6	29,2	38,0
T053_C	Bouwvlak de Lanen 2 west	7,50	36,7	33,7	29,3	38,1
T054_A	Bouwvlak de Lanen 2 noord	1,50	35,8	32,8	28,4	37,2
T054_B	Bouwvlak de Lanen 2 noord	4,50	36,4	33,5	29,1	37,8
T054_C	Bouwvlak de Lanen 2 noord	7,50	37,0	34,0	29,6	38,4
T055_A	Bouwvlak de Lanen 2 oost	1,50	36,4	33,5	29,1	37,8
T055_B	Bouwvlak de Lanen 2 oost	4,50	37,1	34,2	29,8	38,5
T055_C	Bouwvlak de Lanen 2 oost	7,50	37,5	34,6	30,2	38,9
T056_A	Bouwvlak de Lanen 3 zuid	1,50	36,8	33,8	29,4	38,2
T056_B	Bouwvlak de Lanen 3 zuid	4,50	37,4	34,4	30,1	38,8
T056_C	Bouwvlak de Lanen 3 zuid	7,50	37,8	34,9	30,5	39,2
T057_A	Bouwvlak de Lanen 3 west	1,50	36,4	33,5	29,1	37,9
T057_B	Bouwvlak de Lanen 3 west	4,50	37,1	34,1	29,8	38,5
T057_C	Bouwvlak de Lanen 3 west	7,50	37,3	34,4	30,0	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Victoriberg - Herenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T058_A	Bouwvlak de Lanen 3 noord	1,50	35,2	32,3	27,9	36,6
T058_B	Bouwvlak de Lanen 3 noord	4,50	36,0	33,0	28,6	37,4
T058_C	Bouwvlak de Lanen 3 noord	7,50	36,6	33,7	29,3	38,0
T059_A	Bouwvlak de Lanen 3 oost	1,50	35,6	32,6	28,2	37,0
T059_B	Bouwvlak de Lanen 3 oost	4,50	36,5	33,6	29,2	37,9
T059_C	Bouwvlak de Lanen 3 oost	7,50	37,2	34,3	29,9	38,6
T060_A	Bouwvlak de Lanen 4 zuid	1,50	31,8	28,9	24,5	33,2
T060_B	Bouwvlak de Lanen 4 zuid	4,50	34,1	31,1	26,8	35,5
T060_C	Bouwvlak de Lanen 4 zuid	7,50	35,9	32,9	28,5	37,3
T061_A	Bouwvlak de Lanen 4 west	1,50	31,9	29,0	24,6	33,4
T061_B	Bouwvlak de Lanen 4 west	4,50	33,9	30,9	26,5	35,3
T061_C	Bouwvlak de Lanen 4 west	7,50	35,4	32,5	28,1	36,9
T062_A	Bouwvlak de Lanen 4 noord	1,50	32,0	29,1	24,7	33,4
T062_B	Bouwvlak de Lanen 4 noord	4,50	34,0	31,0	26,6	35,4
T062_C	Bouwvlak de Lanen 4 noord	7,50	36,2	33,3	28,9	37,6
T063_A	Bouwvlak de Lanen 4 oost	1,50	32,1	29,1	24,7	33,5
T063_B	Bouwvlak de Lanen 4 oost	4,50	34,0	31,0	26,6	35,4
T063_C	Bouwvlak de Lanen 4 oost	7,50	36,2	33,2	28,8	37,6
T064_A	Bouwvlak de Lanen 5 zuid	1,50	41,2	38,3	33,9	42,6
T064_B	Bouwvlak de Lanen 5 zuid	4,50	42,1	39,1	34,7	43,5
T064_C	Bouwvlak de Lanen 5 zuid	7,50	42,5	39,5	35,1	43,9
T065_A	Bouwvlak de Lanen 5 west	1,50	33,8	30,9	26,4	35,2
T065_B	Bouwvlak de Lanen 5 west	4,50	35,1	32,2	27,8	36,5
T065_C	Bouwvlak de Lanen 5 west	7,50	36,8	33,8	29,4	38,2
T066_A	Bouwvlak de Lanen 5 noord	1,50	37,6	34,6	30,2	39,0
T066_B	Bouwvlak de Lanen 5 noord	4,50	38,2	35,3	30,9	39,6
T066_C	Bouwvlak de Lanen 5 noord	7,50	39,6	36,6	32,2	41,0
T067_A	Bouwvlak de Lanen 5oost	1,50	36,7	33,8	29,4	38,1
T067_B	Bouwvlak de Lanen 5oost	4,50	37,7	34,7	30,4	39,1
T067_C	Bouwvlak de Lanen 5oost	7,50	39,4	36,4	32,0	40,8
T068_A	Bouvlak Langhorst 04 zuid	1,50	36,8	33,9	29,5	38,2
T068_B	Bouvlak Langhorst 04 zuid	4,50	37,9	35,0	30,6	39,3
T068_C	Bouvlak Langhorst 04 zuid	7,50	39,8	36,9	32,5	41,2
T068_D	Bouvlak Langhorst 04 zuid	10,50	40,2	37,3	32,9	41,6
T069_A	Bouvlak Langhorst 04 west	1,50	35,2	32,2	27,8	36,6
T069_B	Bouvlak Langhorst 04 west	4,50	36,3	33,4	29,0	37,7
T069_C	Bouvlak Langhorst 04 west	7,50	38,4	35,5	31,1	39,8
T069_D	Bouvlak Langhorst 04 west	10,50	38,6	35,7	31,3	40,0
T070_A	Bouvlak Langhorst 04 noord	1,50	35,1	32,2	27,8	36,5
T070_B	Bouvlak Langhorst 04 noord	4,50	36,3	33,4	28,9	37,7
T070_C	Bouvlak Langhorst 04 noord	7,50	38,6	35,7	31,3	40,0
T070_D	Bouvlak Langhorst 04 noord	10,50	38,6	35,7	31,3	40,0
T071_A	Bouvlak Langhorst 04 oost	1,50	36,8	33,9	29,5	38,2
T071_B	Bouvlak Langhorst 04 oost	4,50	37,9	35,0	30,6	39,3
T071_C	Bouvlak Langhorst 04 oost	7,50	39,6	36,6	32,2	41,0
T071_D	Bouvlak Langhorst 04 oost	10,50	39,4	36,4	32,0	40,8
T072_A	Bouvlak Langhorst 03 zuid	1,50	35,0	32,1	27,7	36,4
T072_B	Bouvlak Langhorst 03 zuid	4,50	36,3	33,3	28,9	37,7
T072_C	Bouvlak Langhorst 03 zuid	7,50	38,5	35,6	31,2	39,9
T072_D	Bouvlak Langhorst 03 zuid	10,50	38,5	35,5	31,1	39,9
T073_A	Bouvlak Langhorst 03 west	1,50	34,4	31,5	27,1	35,8
T073_B	Bouvlak Langhorst 03 west	4,50	35,7	32,7	28,3	37,1
T073_C	Bouvlak Langhorst 03 west	7,50	37,8	34,9	30,5	39,2
T073_D	Bouvlak Langhorst 03 west	10,50	37,4	34,4	30,0	38,8
T074_A	Bouvlak Langhorst 03 noord	1,50	34,5	31,5	27,1	35,9
T074_B	Bouvlak Langhorst 03 noord	4,50	35,9	33,0	28,6	37,4
T074_C	Bouvlak Langhorst 03 noord	7,50	38,2	35,2	30,9	39,6
T074_D	Bouvlak Langhorst 03 noord	10,50	37,9	35,0	30,6	39,3
T075_A	Bouvlak Langhorst 03 oost	1,50	35,6	32,7	28,3	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Victoriberg - Herenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T075_B	Bouvlak Langhorst 03 oost	4,50	36,7	33,8	29,4	38,1
T075_C	Bouvlak Langhorst 03 oost	7,50	38,3	35,4	31,0	39,8
T075_D	Bouvlak Langhorst 03 oost	10,50	38,5	35,5	31,1	39,9
T076_A	Bouvlak Langhorst 02 zuid	1,50	34,9	32,0	27,6	36,3
T076_B	Bouvlak Langhorst 02 zuid	4,50	36,3	33,4	29,0	37,7
T076_C	Bouvlak Langhorst 02 zuid	7,50	38,0	35,0	30,7	39,4
T076_D	Bouvlak Langhorst 02 zuid	10,50	37,7	34,7	30,3	39,1
T077_A	Bouvlak Langhorst 02 west	1,50	34,3	31,3	26,9	35,7
T077_B	Bouvlak Langhorst 02 west	4,50	35,7	32,7	28,3	37,1
T077_C	Bouvlak Langhorst 02 west	7,50	37,2	34,2	29,8	38,6
T077_D	Bouvlak Langhorst 02 west	10,50	36,5	33,6	29,2	37,9
T078_A	Bouvlak Langhorst 02 noord	1,50	35,2	32,3	27,9	36,6
T078_B	Bouvlak Langhorst 02 noord	4,50	36,6	33,6	29,2	38,0
T078_C	Bouvlak Langhorst 02 noord	7,50	37,8	34,9	30,5	39,2
T078_D	Bouvlak Langhorst 02 noord	10,50	37,4	34,4	30,0	38,8
T079_A	Bouvlak Langhorst 02 oost	1,50	35,3	32,3	27,9	36,7
T079_B	Bouvlak Langhorst 02 oost	4,50	36,7	33,7	29,3	38,1
T079_C	Bouvlak Langhorst 02 oost	7,50	38,4	35,5	31,1	39,8
T079_D	Bouvlak Langhorst 02 oost	10,50	38,4	35,5	31,1	39,8
T080_A	Bouvlak Waterweide 01 zuid	1,50	33,3	30,3	25,9	34,7
T080_B	Bouvlak Waterweide 01 zuid	4,50	34,6	31,6	27,3	36,0
T080_C	Bouvlak Waterweide 01 zuid	7,50	35,4	32,5	28,1	36,9
T081_A	Bouvlak Waterweide 01 zuid-west	1,50	34,9	31,9	27,6	36,3
T081_B	Bouvlak Waterweide 01 zuid-west	4,50	35,7	32,7	28,3	37,1
T081_C	Bouvlak Waterweide 01 zuid-west	7,50	36,1	33,1	28,7	37,5
T082_A	Bouvlak Waterweide 01 noord-west	1,50	32,9	30,0	25,6	34,4
T082_B	Bouvlak Waterweide 01 noord-west	4,50	34,0	31,1	26,7	35,4
T082_C	Bouvlak Waterweide 01 noord-west	7,50	35,3	32,3	27,9	36,7
T083_A	Bouvlak Waterweide 01 noord	1,50	33,9	30,9	26,6	35,3
T083_B	Bouvlak Waterweide 01 noord	4,50	35,0	32,1	27,7	36,5
T083_C	Bouvlak Waterweide 01 noord	7,50	36,4	33,4	29,0	37,8
T084_A	Bouvlak Waterweide 01 oost	1,50	33,9	31,0	26,6	35,4
T084_B	Bouvlak Waterweide 01 oost	4,50	34,9	32,0	27,6	36,3
T084_C	Bouvlak Waterweide 01 oost	7,50	36,6	33,6	29,2	38,0
T085_A	Bouvlak Langhorst 01 zuid	1,50	34,9	31,9	27,5	36,3
T085_B	Bouvlak Langhorst 01 zuid	4,50	36,3	33,3	28,9	37,7
T085_C	Bouvlak Langhorst 01 zuid	7,50	37,6	34,6	30,2	39,0
T085_D	Bouvlak Langhorst 01 zuid	10,50	37,0	34,0	29,6	38,4
T086_A	Bouvlak Langhorst 01 west	1,50	34,5	31,5	27,1	35,9
T086_B	Bouvlak Langhorst 01 west	4,50	35,6	32,7	28,3	37,0
T086_C	Bouvlak Langhorst 01 west	7,50	36,6	33,7	29,3	38,0
T086_D	Bouvlak Langhorst 01 west	10,50	35,3	32,4	28,0	36,7
T087_A	Bouvlak Langhorst 01 noord	1,50	36,2	33,3	28,9	37,6
T087_B	Bouvlak Langhorst 01 noord	4,50	37,4	34,5	30,1	38,8
T087_C	Bouvlak Langhorst 01 noord	7,50	38,1	35,2	30,8	39,5
T087_D	Bouvlak Langhorst 01 noord	10,50	37,5	34,5	30,1	38,9
T088_A	Bouvlak Langhorst 01 oost	1,50	36,3	33,3	28,9	37,7
T088_B	Bouvlak Langhorst 01 oost	4,50	37,5	34,5	30,1	38,9
T088_C	Bouvlak Langhorst 01 oost	7,50	38,3	35,3	30,9	39,7
T088_D	Bouvlak Langhorst 01 oost	10,50	37,7	34,8	30,4	39,1
T089_A	Bouvlak boskavels 01 noord	1,50	34,5	31,5	27,1	35,9
T089_B	Bouvlak boskavels 01 noord	4,50	35,8	32,9	28,5	37,2
T089_C	Bouvlak boskavels 01 noord	7,50	36,5	33,6	29,2	38,0
T090_A	Bouvlak boskavels 01 oost	1,50	33,7	30,7	26,4	35,1
T090_B	Bouvlak boskavels 01 oost	4,50	35,0	32,0	27,7	36,4
T090_C	Bouvlak boskavels 01 oost	7,50	35,9	32,9	28,5	37,3
T091_A	Bouvlak boskavels 01 west	1,50	30,7	27,8	23,4	32,1
T091_B	Bouvlak boskavels 01 west	4,50	32,1	29,2	24,8	33,5
T091_C	Bouvlak boskavels 01 west	7,50	33,6	30,7	26,3	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Victoriberg - Herenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T092_A	Bouwvlak boskavels 02 noord	1,50	32,5	29,5	25,1	33,9
T092_B	Bouwvlak boskavels 02 noord	4,50	34,3	31,3	26,9	35,7
T092_C	Bouwvlak boskavels 02 noord	7,50	35,8	32,8	28,4	37,2
T093_A	Bouwvlak boskavels 02 zuid-oost	1,50	32,8	29,9	25,5	34,3
T093_B	Bouwvlak boskavels 02 zuid-oost	4,50	34,4	31,4	27,1	35,8
T093_C	Bouwvlak boskavels 02 zuid-oost	7,50	35,5	32,6	28,2	36,9
T094_A	Bouwvlak boskavels 04 zuid-oost	1,50	33,8	30,8	26,4	35,2
T094_B	Bouwvlak boskavels 04 zuid-oost	4,50	34,6	31,6	27,2	36,0
T094_C	Bouwvlak boskavels 04 zuid-oost	7,50	35,4	32,5	28,1	36,8
T095_A	Bouwvlak boskavels 04 zuid	1,50	33,3	30,3	25,9	34,7
T095_B	Bouwvlak boskavels 04 zuid	4,50	33,8	30,9	26,5	35,2
T095_C	Bouwvlak boskavels 04 zuid	7,50	34,3	31,4	27,0	35,7
T096_A	Bouwvlak boskavels 05 oost	1,50	33,0	30,1	25,7	34,4
T096_B	Bouwvlak boskavels 05 oost	4,50	33,8	30,9	26,5	35,2
T096_C	Bouwvlak boskavels 05 oost	7,50	35,0	32,0	27,6	36,4
T097_A	Bouwvlak boskavels 05 oost	1,50	33,9	30,9	26,5	35,3
T097_B	Bouwvlak boskavels 05 oost	4,50	34,6	31,7	27,3	36,0
T097_C	Bouwvlak boskavels 05 oost	7,50	35,6	32,7	28,3	37,0
T098_A	Bouwvlak boskavels 05 zuid	1,50	35,3	32,4	28,0	36,8
T098_B	Bouwvlak boskavels 05 zuid	4,50	35,9	32,9	28,5	37,3
T098_C	Bouwvlak boskavels 05 zuid	7,50	36,2	33,3	28,9	37,6
T099_A	Bouwvlak boskavels 04 noord	1,50	32,9	30,0	25,6	34,4
T099_B	Bouwvlak boskavels 04 noord	4,50	33,1	30,1	25,7	34,5
T099_C	Bouwvlak boskavels 04 noord	7,50	33,2	30,2	25,8	34,6
T100_A	Bouwvlak boskavels 04 zuid	1,50	34,4	31,4	27,1	35,8
T100_B	Bouwvlak boskavels 04 zuid	4,50	34,7	31,8	27,4	36,1
T100_C	Bouwvlak boskavels 04 zuid	7,50	34,9	32,0	27,6	36,3
T101_A	Bouwvlak boskavels 06 noord	1,50	32,8	29,9	25,5	34,3
T101_B	Bouwvlak boskavels 06 noord	4,50	33,2	30,3	25,9	34,6
T101_C	Bouwvlak boskavels 06 noord	7,50	33,3	30,4	26,0	34,8
T102_A	Bouwvlak boskavels 06 oost	1,50	32,7	29,8	25,4	34,1
T102_B	Bouwvlak boskavels 06 oost	4,50	33,2	30,2	25,8	34,6
T102_C	Bouwvlak boskavels 06 oost	7,50	33,8	30,9	26,5	35,2
T104_A	Bouwvlak boskavels 07 noord-oost	1,50	32,1	29,2	24,8	33,5
T104_B	Bouwvlak boskavels 07 noord-oost	4,50	32,7	29,8	25,4	34,1
T104_C	Bouwvlak boskavels 07 noord-oost	7,50	33,2	30,2	25,8	34,6
T105_A	Bouwvlak boskavels 07 mid-noord-west	1,50	30,8	27,8	23,4	32,2
T105_B	Bouwvlak boskavels 07 mid-noord-west	4,50	31,0	28,0	23,6	32,4
T105_C	Bouwvlak boskavels 07 mid-noord-west	7,50	31,5	28,5	24,1	32,9
T106_A	Bouwvlak boskavels 07 mid-oost	1,50	29,7	26,7	22,3	31,1
T106_B	Bouwvlak boskavels 07 mid-oost	4,50	30,0	27,0	22,6	31,4
T106_C	Bouwvlak boskavels 07 mid-oost	7,50	30,8	27,9	23,5	32,3
T107_A	Bouwvlak boskavels 07 zuid	1,50	30,1	27,1	22,7	31,5
T107_B	Bouwvlak boskavels 07 zuid	4,50	30,7	27,7	23,3	32,1
T107_C	Bouwvlak boskavels 07 zuid	7,50	31,3	28,4	24,0	32,8
T108_A	Bouwvlak boskavels 07 zuidoost	1,50	32,3	29,4	25,0	33,7
T108_B	Bouwvlak boskavels 07 zuidoost	4,50	33,2	30,2	25,8	34,6
T108_C	Bouwvlak boskavels 07 zuidoost	7,50	33,6	30,7	26,3	35,0
T109_A	Bouwvlak de Lanen 10 west	1,50	40,3	37,3	33,0	41,7
T109_B	Bouwvlak de Lanen 10 west	4,50	40,3	37,4	33,0	41,7
T109_C	Bouwvlak de Lanen 10 west	7,50	40,3	37,4	33,0	41,7
T110_A	Bouwvlak Anemoonhoek 05 oost	1,50	47,5	44,5	40,1	48,9
T110_B	Bouwvlak Anemoonhoek 05 oost	4,50	48,4	45,5	41,1	49,8
T110_C	Bouwvlak Anemoonhoek 05 oost	7,50	49,4	46,5	42,0	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. Poelslaan - Brink - Langevelderweg (N)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	1,50	27,4	24,5	20,1	28,8
T001_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	4,50	28,9	26,0	21,6	30,3
T001_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	7,50	29,1	26,2	21,8	30,6
T002_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	1,50	26,9	24,0	19,6	28,3
T002_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	4,50	28,2	25,3	20,9	29,6
T002_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	7,50	28,5	25,5	21,1	29,9
T003_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 oost	1,50	29,3	26,3	21,9	30,7
T003_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 oost	4,50	31,0	28,1	23,7	32,4
T003_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 oost	7,50	31,6	28,6	24,2	33,0
T004_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 noord	1,50	29,3	26,4	22,0	30,7
T004_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 noord	4,50	31,2	28,3	23,9	32,6
T004_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 noord	7,50	32,1	29,1	24,7	33,5
T005_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 west	1,50	28,2	25,3	20,9	29,6
T005_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 west	4,50	31,2	28,3	23,9	32,6
T005_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 west	7,50	32,4	29,4	25,0	33,8
T006_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	1,50	30,2	27,2	22,8	31,6
T006_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	4,50	31,8	28,9	24,5	33,3
T006_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	7,50	32,5	29,6	25,2	33,9
T006_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	10,50	29,8	26,9	22,5	31,2
T007_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	1,50	29,7	26,8	22,4	31,1
T007_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	4,50	31,3	28,3	23,9	32,7
T007_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	7,50	31,8	28,9	24,5	33,2
T007_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	10,50	30,6	27,6	23,3	32,0
T008_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	1,50	30,8	27,9	23,5	32,2
T008_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	4,50	32,3	29,3	24,9	33,7
T008_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	7,50	33,5	30,5	26,1	34,9
T008_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	10,50	32,6	29,7	25,3	34,0
T009_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	1,50	29,0	26,1	21,7	30,4
T009_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	4,50	30,8	27,8	23,4	32,2
T009_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	7,50	31,5	28,5	24,1	32,9
T009_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	10,50	30,3	27,3	22,9	31,7
T010_A	Bouwvlak Anemoonhoek 05 zuid	1,50	27,7	24,7	20,4	29,1
T010_B	Bouwvlak Anemoonhoek 05 zuid	4,50	28,5	25,6	21,2	29,9
T010_C	Bouwvlak Anemoonhoek 05 zuid	7,50	30,2	27,3	22,9	31,6
T011_A	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	1,50	29,1	26,1	21,7	30,5
T011_B	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	4,50	31,4	28,4	24,0	32,8
T011_C	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	7,50	32,8	29,8	25,4	34,2
T011_D	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	10,50	31,2	28,2	23,9	32,6
T012_A	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	1,50	29,3	26,3	21,9	30,7
T012_B	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	4,50	30,1	27,2	22,8	31,5
T012_C	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	7,50	30,7	27,8	23,4	32,1
T012_D	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	10,50	28,6	25,6	21,3	30,0
T013_A	Bouwvlak de Lanen 12 zuid	1,50	31,1	28,1	23,8	32,5
T013_B	Bouwvlak de Lanen 12 zuid	4,50	31,5	28,6	24,2	32,9
T013_C	Bouwvlak de Lanen 12 zuid	7,50	32,2	29,2	24,9	33,6
T014_A	Bouwvlak de Lanen 12 oost	1,50	31,3	28,4	24,0	32,7
T014_B	Bouwvlak de Lanen 12 oost	4,50	33,3	30,3	25,9	34,7
T014_C	Bouwvlak de Lanen 12 oost	7,50	34,5	31,6	27,2	35,9
T015_A	Bouwvlak de Lanen 12 oost	1,50	32,9	29,9	25,6	34,3
T015_B	Bouwvlak de Lanen 12 oost	4,50	34,1	31,2	26,8	35,5
T015_C	Bouwvlak de Lanen 12 oost	7,50	36,1	33,1	28,8	37,5
T016_A	Bouwvlak de Lanen 12 oost	1,50	37,1	34,2	29,8	38,6
T016_B	Bouwvlak de Lanen 12 oost	4,50	38,9	36,0	31,6	40,3
T016_C	Bouwvlak de Lanen 12 oost	7,50	40,6	37,7	33,3	42,0
T017_A	Bouwvlak de Lanen 12 noord	1,50	40,0	37,1	32,7	41,5
T017_B	Bouwvlak de Lanen 12 noord	4,50	41,5	38,6	34,2	42,9
T017_C	Bouwvlak de Lanen 12 noord	7,50	42,6	39,7	35,3	44,0
T018_A	Bouwvlak de Lanen 12 west	1,50	32,2	29,3	24,9	33,6
T018_B	Bouwvlak de Lanen 12 west	4,50	32,9	29,9	25,6	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. Poelslaan - Brink - Langevelderweg (N)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T018_C	Bouwvlak de Lanen 12 west	7,50	34,4	31,4	27,0	35,8
T019_A	Bouwvlak de Lanen 12 west	1,50	31,9	28,9	24,5	33,3
T019_B	Bouwvlak de Lanen 12 west	4,50	32,6	29,6	25,2	34,0
T019_C	Bouwvlak de Lanen 12 west	7,50	33,8	30,8	26,4	35,2
T020_A	Bouwvlak de Lanen 11 zuid	1,50	29,9	27,0	22,6	31,4
T020_B	Bouwvlak de Lanen 11 zuid	4,50	31,3	28,4	24,0	32,8
T020_C	Bouwvlak de Lanen 11 zuid	7,50	32,5	29,5	25,1	33,9
T021_A	Bouwvlak de Lanen 11 oost	1,50	31,6	28,7	24,3	33,0
T021_B	Bouwvlak de Lanen 11 oost	4,50	32,8	29,8	25,4	34,2
T021_C	Bouwvlak de Lanen 11 oost	7,50	34,3	31,3	26,9	35,7
T022_A	Bouwvlak de Lanen 11 oost	1,50	33,5	30,5	26,1	34,9
T022_B	Bouwvlak de Lanen 11 oost	4,50	34,8	31,9	27,5	36,2
T022_C	Bouwvlak de Lanen 11 oost	7,50	36,2	33,2	28,8	37,6
T023_A	Bouwvlak de Lanen 11 noord	1,50	33,2	30,3	25,9	34,6
T023_B	Bouwvlak de Lanen 11 noord	4,50	34,6	31,6	27,3	36,0
T023_C	Bouwvlak de Lanen 11 noord	7,50	35,7	32,8	28,4	37,1
T024_A	Bouwvlak de Lanen 11 west	1,50	30,9	28,0	23,6	32,4
T024_B	Bouwvlak de Lanen 11 west	4,50	32,0	29,0	24,6	33,4
T024_C	Bouwvlak de Lanen 11 west	7,50	33,3	30,3	25,9	34,7
T025_A	Bouwvlak de Lanen 10 zuid	1,50	31,2	28,3	23,9	32,6
T025_B	Bouwvlak de Lanen 10 zuid	4,50	31,6	28,7	24,3	33,1
T025_C	Bouwvlak de Lanen 10 zuid	7,50	32,0	29,1	24,7	33,5
T026_A	Bouwvlak de Lanen 10 oost	1,50	30,4	27,5	23,1	31,8
T026_B	Bouwvlak de Lanen 10 oost	4,50	31,7	28,8	24,4	33,1
T026_C	Bouwvlak de Lanen 10 oost	7,50	32,8	29,9	25,5	34,2
T027_A	Bouwvlak de Lanen 10 oost	1,50	32,4	29,4	25,0	33,8
T027_B	Bouwvlak de Lanen 10 oost	4,50	33,4	30,4	26,0	34,8
T027_C	Bouwvlak de Lanen 10 oost	7,50	34,2	31,3	26,9	35,6
T028_A	Bouwvlak de Lanen 10 noord	1,50	32,1	29,2	24,8	33,5
T028_B	Bouwvlak de Lanen 10 noord	4,50	33,2	30,3	25,9	34,6
T028_C	Bouwvlak de Lanen 10 noord	7,50	34,4	31,5	27,1	35,8
T029_A	Bouwvlak de Lanen 10 west	1,50	30,8	27,9	23,5	32,3
T029_B	Bouwvlak de Lanen 10 west	4,50	31,5	28,5	24,1	32,9
T029_C	Bouwvlak de Lanen 10 west	7,50	31,9	28,9	24,5	33,3
T030_A	Bouwvlak de Lanen 09 zuid	1,50	29,2	26,3	21,9	30,6
T030_B	Bouwvlak de Lanen 09 zuid	4,50	30,4	27,4	23,1	31,8
T030_C	Bouwvlak de Lanen 09 zuid	7,50	31,8	28,9	24,5	33,2
T031_A	Bouwvlak de Lanen 09 oost	1,50	29,8	26,9	22,5	31,2
T031_B	Bouwvlak de Lanen 09 oost	4,50	30,8	27,9	23,5	32,2
T031_C	Bouwvlak de Lanen 09 oost	7,50	31,8	28,9	24,5	33,2
T032_A	Bouwvlak de Lanen 09 noord	1,50	29,9	27,0	22,6	31,3
T032_B	Bouwvlak de Lanen 09 noord	4,50	31,0	28,1	23,7	32,4
T032_C	Bouwvlak de Lanen 09 noord	7,50	32,3	29,3	24,9	33,7
T033_A	Bouwvlak de Lanen 09 west	1,50	29,3	26,3	21,9	30,7
T033_B	Bouwvlak de Lanen 09 west	4,50	30,3	27,3	22,9	31,7
T033_C	Bouwvlak de Lanen 09 west	7,50	31,4	28,4	24,1	32,8
T034_A	Bouwvlak de Lanen 08 oost	1,50	29,4	26,5	22,1	30,9
T034_B	Bouwvlak de Lanen 08 oost	4,50	30,9	28,0	23,6	32,3
T034_C	Bouwvlak de Lanen 08 oost	7,50	32,2	29,3	24,9	33,6
T035_A	Bouwvlak de Lanen 08 noord	1,50	29,6	26,7	22,3	31,0
T035_B	Bouwvlak de Lanen 08 noord	4,50	30,2	27,3	22,9	31,6
T035_C	Bouwvlak de Lanen 08 noord	7,50	30,6	27,6	23,3	32,0
T036_A	Bouwvlak de Lanen 08 noord	1,50	29,8	26,8	22,4	31,2
T036_B	Bouwvlak de Lanen 08 noord	4,50	30,6	27,7	23,3	32,0
T036_C	Bouwvlak de Lanen 08 noord	7,50	31,6	28,6	24,2	33,0
T037_A	Bouwvlak de Lanen 08 zuid-west	1,50	28,3	25,4	21,0	29,7
T037_B	Bouwvlak de Lanen 08 zuid-west	4,50	28,8	25,8	21,4	30,2
T037_C	Bouwvlak de Lanen 08 zuid-west	7,50	29,7	26,8	22,4	31,1
T038_A	Bouwvlak de Lanen 07 zuid	1,50	30,3	27,4	23,0	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. Poelslaan - Brink - Langevelderweg (N)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T038_B	Bouwvlak de Lanen 07 zuid	4,50	31,1	28,2	23,8	32,5
T038_C	Bouwvlak de Lanen 07 zuid	7,50	31,5	28,5	24,1	32,9
T039_A	Bouwvlak de Lanen 07 oost	1,50	31,2	28,3	23,9	32,6
T039_B	Bouwvlak de Lanen 07 oost	4,50	32,5	29,5	25,1	33,9
T039_C	Bouwvlak de Lanen 07 oost	7,50	33,2	30,3	25,9	34,6
T040_A	Bouwvlak de Lanen 07 oost	1,50	31,4	28,4	24,0	32,8
T040_B	Bouwvlak de Lanen 07 oost	4,50	32,5	29,5	25,1	33,9
T040_C	Bouwvlak de Lanen 07 oost	7,50	33,5	30,6	26,2	34,9
T041_A	Bouwvlak de Lanen 07 noord	1,50	31,4	28,5	24,1	32,9
T041_B	Bouwvlak de Lanen 07 noord	4,50	32,5	29,6	25,2	33,9
T041_C	Bouwvlak de Lanen 07 noord	7,50	33,6	30,7	26,3	35,1
T042_A	Bouwvlak de Lanen 07 west	1,50	29,8	26,9	22,5	31,2
T042_B	Bouwvlak de Lanen 07 west	4,50	30,6	27,7	23,3	32,0
T042_C	Bouwvlak de Lanen 07 west	7,50	31,5	28,6	24,2	33,0
T043_A	Bouwvlak de Lanen 07west	1,50	30,6	27,6	23,3	32,0
T043_B	Bouwvlak de Lanen 07west	4,50	31,2	28,3	23,9	32,6
T043_C	Bouwvlak de Lanen 07west	7,50	31,6	28,7	24,3	33,0
T044_A	Bouwvlak de Lanen 06 zuid	1,50	30,4	27,4	23,0	31,8
T044_B	Bouwvlak de Lanen 06 zuid	4,50	31,0	28,0	23,6	32,4
T044_C	Bouwvlak de Lanen 06 zuid	7,50	31,4	28,5	24,1	32,8
T045_A	Bouwvlak de Lanen 06 oost	1,50	30,4	27,5	23,1	31,8
T045_B	Bouwvlak de Lanen 06 oost	4,50	31,6	28,6	24,2	33,0
T045_C	Bouwvlak de Lanen 06 oost	7,50	32,4	29,5	25,1	33,8
T046_A	Bouwvlak de Lanen 06 noord	1,50	30,9	28,0	23,6	32,4
T046_B	Bouwvlak de Lanen 06 noord	4,50	31,9	29,0	24,6	33,3
T046_C	Bouwvlak de Lanen 06 noord	7,50	33,1	30,1	25,7	34,5
T047_A	Bouwvlak de Lanen 06 west	1,50	30,3	27,3	22,9	31,7
T047_B	Bouwvlak de Lanen 06 west	4,50	31,0	28,0	23,6	32,4
T047_C	Bouwvlak de Lanen 06 west	7,50	31,7	28,8	24,4	33,1
T048_A	Bouwvlak de Lanen 1 zuid	1,50	31,3	28,3	23,9	32,7
T048_B	Bouwvlak de Lanen 1 zuid	4,50	31,9	28,9	24,6	33,3
T048_C	Bouwvlak de Lanen 1 zuid	7,50	32,6	29,6	25,2	34,0
T049_A	Bouwvlak de Lanen 1 west	1,50	30,8	27,9	23,5	32,2
T049_B	Bouwvlak de Lanen 1 west	4,50	31,3	28,3	23,9	32,7
T049_C	Bouwvlak de Lanen 1 west	7,50	31,5	28,6	24,2	32,9
T050_A	Bouwvlak de Lanen 1 noord	1,50	31,8	28,9	24,5	33,2
T050_B	Bouwvlak de Lanen 1 noord	4,50	32,6	29,7	25,3	34,1
T050_C	Bouwvlak de Lanen 1 noord	7,50	33,2	30,3	25,9	34,6
T051_A	Bouwvlak de Lanen 1 oost	1,50	32,5	29,6	25,2	33,9
T051_B	Bouwvlak de Lanen 1 oost	4,50	33,1	30,1	25,8	34,5
T051_C	Bouwvlak de Lanen 1 oost	7,50	33,6	30,7	26,3	35,0
T052_A	Bouwvlak de Lanen 2 zuid	1,50	32,2	29,3	24,9	33,6
T052_B	Bouwvlak de Lanen 2 zuid	4,50	32,8	29,9	25,5	34,2
T052_C	Bouwvlak de Lanen 2 zuid	7,50	33,5	30,6	26,2	34,9
T053_A	Bouwvlak de Lanen 2 west	1,50	32,9	29,9	25,6	34,3
T053_B	Bouwvlak de Lanen 2 west	4,50	33,0	30,1	25,7	34,4
T053_C	Bouwvlak de Lanen 2 west	7,50	33,2	30,3	25,9	34,6
T054_A	Bouwvlak de Lanen 2 noord	1,50	34,0	31,1	26,7	35,4
T054_B	Bouwvlak de Lanen 2 noord	4,50	34,5	31,6	27,2	35,9
T054_C	Bouwvlak de Lanen 2 noord	7,50	35,1	32,1	27,8	36,5
T055_A	Bouwvlak de Lanen 2 oost	1,50	33,8	30,8	26,4	35,2
T055_B	Bouwvlak de Lanen 2 oost	4,50	34,5	31,6	27,2	35,9
T055_C	Bouwvlak de Lanen 2 oost	7,50	35,3	32,3	27,9	36,7
T056_A	Bouwvlak de Lanen 3 zuid	1,50	34,1	31,1	26,7	35,5
T056_B	Bouwvlak de Lanen 3 zuid	4,50	34,5	31,5	27,1	35,9
T056_C	Bouwvlak de Lanen 3 zuid	7,50	35,1	32,2	27,8	36,5
T057_A	Bouwvlak de Lanen 3 west	1,50	33,9	31,0	26,6	35,3
T057_B	Bouwvlak de Lanen 3 west	4,50	34,3	31,3	26,9	35,7
T057_C	Bouwvlak de Lanen 3 west	7,50	34,4	31,5	27,1	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2027
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. Poelslaan - Brink - Langevelderweg (N)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T058_A	Bouwvlak de Lanen 3 noord	1,50	35,9	32,9	28,5	37,3
T058_B	Bouwvlak de Lanen 3 noord	4,50	36,3	33,4	29,0	37,8
T058_C	Bouwvlak de Lanen 3 noord	7,50	37,0	34,0	29,6	38,4
T059_A	Bouwvlak de Lanen 3 oost	1,50	35,4	32,5	28,1	36,9
T059_B	Bouwvlak de Lanen 3 oost	4,50	36,1	33,2	28,8	37,6
T059_C	Bouwvlak de Lanen 3 oost	7,50	37,0	34,0	29,6	38,4
T060_A	Bouwvlak de Lanen 4 zuid	1,50	36,3	33,3	28,9	37,7
T060_B	Bouwvlak de Lanen 4 zuid	4,50	36,8	33,9	29,5	38,2
T060_C	Bouwvlak de Lanen 4 zuid	7,50	37,4	34,4	30,1	38,8
T061_A	Bouwvlak de Lanen 4 west	1,50	36,1	33,2	28,8	37,5
T061_B	Bouwvlak de Lanen 4 west	4,50	36,5	33,5	29,1	37,9
T061_C	Bouwvlak de Lanen 4 west	7,50	36,9	34,0	29,6	38,3
T062_A	Bouwvlak de Lanen 4 noord	1,50	38,2	35,2	30,8	39,6
T062_B	Bouwvlak de Lanen 4 noord	4,50	38,7	35,8	31,4	40,1
T062_C	Bouwvlak de Lanen 4 noord	7,50	39,4	36,4	32,0	40,8
T063_A	Bouwvlak de Lanen 4 oost	1,50	38,4	35,4	31,0	39,8
T063_B	Bouwvlak de Lanen 4 oost	4,50	39,0	36,1	31,7	40,5
T063_C	Bouwvlak de Lanen 4 oost	7,50	39,5	36,5	32,1	40,9
T064_A	Bouwvlak de Lanen 5 zuid	1,50	40,5	37,6	33,2	41,9
T064_B	Bouwvlak de Lanen 5 zuid	4,50	42,0	39,0	34,6	43,4
T064_C	Bouwvlak de Lanen 5 zuid	7,50	42,9	40,0	35,6	44,3
T065_A	Bouwvlak de Lanen 5 west	1,50	38,1	35,1	30,7	39,5
T065_B	Bouwvlak de Lanen 5 west	4,50	38,7	35,7	31,3	40,1
T065_C	Bouwvlak de Lanen 5 west	7,50	39,5	36,5	32,1	40,9
T066_A	Bouwvlak de Lanen 5 noord	1,50	42,0	39,1	34,7	43,5
T066_B	Bouwvlak de Lanen 5 noord	4,50	43,6	40,7	36,3	45,0
T066_C	Bouwvlak de Lanen 5 noord	7,50	44,1	41,1	36,8	45,5
T067_A	Bouwvlak de Lanen 5oost	1,50	52,6	49,7	45,3	54,0
T067_B	Bouwvlak de Lanen 5oost	4,50	52,9	50,0	45,6	54,4
T067_C	Bouwvlak de Lanen 5oost	7,50	52,6	49,6	45,3	54,0
T068_A	Bouvlak Langhorst 04 zuid	1,50	42,1	39,1	34,8	43,5
T068_B	Bouvlak Langhorst 04 zuid	4,50	43,3	40,4	36,0	44,7
T068_C	Bouvlak Langhorst 04 zuid	7,50	43,8	40,9	36,5	45,3
T068_D	Bouvlak Langhorst 04 zuid	10,50	43,8	40,9	36,5	45,2
T069_A	Bouvlak Langhorst 04 west	1,50	41,4	38,4	34,0	42,8
T069_B	Bouvlak Langhorst 04 west	4,50	42,0	39,0	34,6	43,4
T069_C	Bouvlak Langhorst 04 west	7,50	42,6	39,7	35,3	44,0
T069_D	Bouvlak Langhorst 04 west	10,50	42,7	39,7	35,4	44,1
T070_A	Bouvlak Langhorst 04 noord	1,50	43,3	40,3	35,9	44,7
T070_B	Bouvlak Langhorst 04 noord	4,50	44,5	41,5	37,1	45,9
T070_C	Bouvlak Langhorst 04 noord	7,50	44,9	42,0	37,6	46,3
T070_D	Bouvlak Langhorst 04 noord	10,50	45,1	42,1	37,8	46,5
T071_A	Bouvlak Langhorst 04 oost	1,50	47,8	44,9	40,5	49,2
T071_B	Bouvlak Langhorst 04 oost	4,50	48,9	46,0	41,6	50,3
T071_C	Bouvlak Langhorst 04 oost	7,50	49,0	46,1	41,7	50,4
T071_D	Bouvlak Langhorst 04 oost	10,50	49,0	46,0	41,6	50,4
T072_A	Bouvlak Langhorst 03 zuid	1,50	43,2	40,3	35,9	44,6
T072_B	Bouvlak Langhorst 03 zuid	4,50	44,3	41,4	37,0	45,7
T072_C	Bouvlak Langhorst 03 zuid	7,50	44,8	41,8	37,4	46,2
T072_D	Bouvlak Langhorst 03 zuid	10,50	44,9	42,0	37,6	46,3
T073_A	Bouvlak Langhorst 03 west	1,50	42,9	40,0	35,6	44,3
T073_B	Bouvlak Langhorst 03 west	4,50	43,6	40,7	36,3	45,0
T073_C	Bouvlak Langhorst 03 west	7,50	44,3	41,3	36,9	45,7
T073_D	Bouvlak Langhorst 03 west	10,50	44,5	41,6	37,2	46,0
T074_A	Bouvlak Langhorst 03 noord	1,50	44,5	41,5	37,1	45,9
T074_B	Bouvlak Langhorst 03 noord	4,50	45,7	42,8	38,4	47,1
T074_C	Bouvlak Langhorst 03 noord	7,50	46,3	43,4	39,0	47,7
T074_D	Bouvlak Langhorst 03 noord	10,50	46,7	43,7	39,4	48,1
T075_A	Bouvlak Langhorst 03 oost	1,50	48,1	45,1	40,7	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. Poelslaan - Brink - Langevelderweg (N)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T075_B	Bouvlak Langhorst 03 oost	4,50	49,1	46,2	41,8	50,5
T075_C	Bouvlak Langhorst 03 oost	7,50	49,3	46,4	42,0	50,7
T075_D	Bouvlak Langhorst 03 oost	10,50	49,3	46,4	42,0	50,7
T076_A	Bouvlak Langhorst 02 zuid	1,50	45,0	42,0	37,6	46,4
T076_B	Bouvlak Langhorst 02 zuid	4,50	46,3	43,4	39,0	47,7
T076_C	Bouvlak Langhorst 02 zuid	7,50	46,9	44,0	39,6	48,3
T076_D	Bouvlak Langhorst 02 zuid	10,50	47,2	44,2	39,8	48,6
T077_A	Bouvlak Langhorst 02 west	1,50	45,1	42,1	37,7	46,5
T077_B	Bouvlak Langhorst 02 west	4,50	46,1	43,2	38,8	47,5
T077_C	Bouvlak Langhorst 02 west	7,50	46,9	43,9	39,5	48,3
T077_D	Bouvlak Langhorst 02 west	10,50	47,0	44,1	39,7	48,4
T078_A	Bouvlak Langhorst 02 noord	1,50	49,3	46,4	42,0	50,7
T078_B	Bouvlak Langhorst 02 noord	4,50	51,2	48,2	43,8	52,6
T078_C	Bouvlak Langhorst 02 noord	7,50	51,4	48,4	44,0	52,8
T078_D	Bouvlak Langhorst 02 noord	10,50	51,4	48,5	44,1	52,8
T079_A	Bouvlak Langhorst 02 oost	1,50	49,6	46,6	42,2	51,0
T079_B	Bouvlak Langhorst 02 oost	4,50	50,9	48,0	43,6	52,3
T079_C	Bouvlak Langhorst 02 oost	7,50	51,2	48,3	43,9	52,6
T079_D	Bouvlak Langhorst 02 oost	10,50	51,2	48,3	43,9	52,6
T080_A	Bouwvlak Waterweide 01 zuid	1,50	36,3	33,4	28,9	37,7
T080_B	Bouwvlak Waterweide 01 zuid	4,50	36,4	33,5	29,1	37,8
T080_C	Bouwvlak Waterweide 01 zuid	7,50	36,9	33,9	29,6	38,3
T081_A	Bouwvlak Waterweide 01 zuid-west	1,50	35,8	32,9	28,5	37,2
T081_B	Bouwvlak Waterweide 01 zuid-west	4,50	36,0	33,0	28,7	37,4
T081_C	Bouwvlak Waterweide 01 zuid-west	7,50	36,1	33,2	28,8	37,6
T082_A	Bouwvlak Waterweide 01 noord-west	1,50	39,2	36,3	31,9	40,6
T082_B	Bouwvlak Waterweide 01 noord-west	4,50	39,5	36,6	32,2	41,0
T082_C	Bouwvlak Waterweide 01 noord-west	7,50	40,3	37,3	32,9	41,7
T083_A	Bouwvlak Waterweide 01 noord	1,50	44,4	41,5	37,1	45,8
T083_B	Bouwvlak Waterweide 01 noord	4,50	45,4	42,4	38,0	46,8
T083_C	Bouwvlak Waterweide 01 noord	7,50	46,2	43,2	38,9	47,6
T084_A	Bouwvlak Waterweide 01 oost	1,50	41,3	38,4	34,0	42,8
T084_B	Bouwvlak Waterweide 01 oost	4,50	41,9	39,0	34,6	43,3
T084_C	Bouwvlak Waterweide 01 oost	7,50	42,5	39,6	35,2	43,9
T085_A	Bouwvlak Langhorst 01 zuid	1,50	49,8	46,9	42,5	51,2
T085_B	Bouwvlak Langhorst 01 zuid	4,50	51,6	48,6	44,2	53,0
T085_C	Bouwvlak Langhorst 01 zuid	7,50	51,8	48,8	44,4	53,2
T085_D	Bouwvlak Langhorst 01 zuid	10,50	51,8	48,9	44,5	53,2
T086_A	Bouwvlak Langhorst 01 west	1,50	46,7	43,7	39,3	48,1
T086_B	Bouwvlak Langhorst 01 west	4,50	48,0	45,1	40,7	49,5
T086_C	Bouwvlak Langhorst 01 west	7,50	48,9	45,9	41,5	50,3
T086_D	Bouwvlak Langhorst 01 west	10,50	49,1	46,1	41,7	50,5
T087_A	Bouwvlak Langhorst 01 noord	1,50	52,2	49,3	44,9	53,6
T087_B	Bouwvlak Langhorst 01 noord	4,50	53,8	50,9	46,5	55,2
T087_C	Bouwvlak Langhorst 01 noord	7,50	53,9	51,0	46,6	55,3
T087_D	Bouwvlak Langhorst 01 noord	10,50	53,9	50,9	46,5	55,3
T088_A	Bouwvlak Langhorst 01 oost	1,50	56,0	53,0	48,6	57,4
T088_B	Bouwvlak Langhorst 01 oost	4,50	56,8	53,9	49,5	58,2
T088_C	Bouwvlak Langhorst 01 oost	7,50	56,7	53,8	49,4	58,1
T088_D	Bouwvlak Langhorst 01 oost	10,50	56,5	53,6	49,2	57,9
T089_A	Bouwvlak boskavels 01 noord	1,50	41,9	38,9	34,5	43,3
T089_B	Bouwvlak boskavels 01 noord	4,50	42,9	40,0	35,6	44,3
T089_C	Bouwvlak boskavels 01 noord	7,50	43,9	41,0	36,6	45,4
T090_A	Bouwvlak boskavels 01 oost	1,50	42,1	39,2	34,8	43,5
T090_B	Bouwvlak boskavels 01 oost	4,50	43,2	40,3	35,9	44,6
T090_C	Bouwvlak boskavels 01 oost	7,50	44,0	41,1	36,7	45,5
T091_A	Bouwvlak boskavels 01 west	1,50	37,3	34,4	30,0	38,7
T091_B	Bouwvlak boskavels 01 west	4,50	37,6	34,7	30,3	39,1
T091_C	Bouwvlak boskavels 01 west	7,50	38,6	35,7	31,3	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. Poelslaan - Brink - Langevelderweg (N)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T092_A	Bouwvlak boskavels 02 noord	1,50	39,5	36,5	32,2	40,9
T092_B	Bouwvlak boskavels 02 noord	4,50	40,4	37,5	33,1	41,9
T092_C	Bouwvlak boskavels 02 noord	7,50	41,4	38,4	34,0	42,8
T093_A	Bouwvlak boskavels 02 zuid-oost	1,50	40,0	37,1	32,7	41,4
T093_B	Bouwvlak boskavels 02 zuid-oost	4,50	40,9	37,9	33,5	42,3
T093_C	Bouwvlak boskavels 02 zuid-oost	7,50	41,6	38,7	34,3	43,0
T094_A	Bouwvlak boskavels 04 zuid-oost	1,50	37,4	34,5	30,1	38,9
T094_B	Bouwvlak boskavels 04 zuid-oost	4,50	37,9	35,0	30,6	39,3
T094_C	Bouwvlak boskavels 04 zuid-oost	7,50	38,2	35,2	30,8	39,6
T095_A	Bouwvlak boskavels 04 zuid	1,50	35,9	32,9	28,5	37,3
T095_B	Bouwvlak boskavels 04 zuid	4,50	36,2	33,3	28,9	37,6
T095_C	Bouwvlak boskavels 04 zuid	7,50	36,5	33,6	29,2	38,0
T096_A	Bouwvlak boskavels 05 oost	1,50	36,0	33,0	28,6	37,4
T096_B	Bouwvlak boskavels 05 oost	4,50	36,5	33,5	29,1	37,9
T096_C	Bouwvlak boskavels 05 oost	7,50	37,0	34,1	29,7	38,4
T097_A	Bouwvlak boskavels 05 oost	1,50	35,0	32,0	27,6	36,4
T097_B	Bouwvlak boskavels 05 oost	4,50	35,3	32,4	28,0	36,7
T097_C	Bouwvlak boskavels 05 oost	7,50	36,0	33,1	28,7	37,4
T098_A	Bouwvlak boskavels 05 zuid	1,50	33,4	30,5	26,1	34,8
T098_B	Bouwvlak boskavels 05 zuid	4,50	33,5	30,6	26,2	35,0
T098_C	Bouwvlak boskavels 05 zuid	7,50	33,6	30,7	26,3	35,0
T099_A	Bouwvlak boskavels 04 noord	1,50	33,0	30,0	25,6	34,4
T099_B	Bouwvlak boskavels 04 noord	4,50	33,3	30,3	25,9	34,7
T099_C	Bouwvlak boskavels 04 noord	7,50	34,1	31,1	26,7	35,5
T100_A	Bouwvlak boskavels 04 zuid	1,50	32,9	29,9	25,6	34,3
T100_B	Bouwvlak boskavels 04 zuid	4,50	33,0	30,0	25,6	34,4
T100_C	Bouwvlak boskavels 04 zuid	7,50	33,2	30,3	25,9	34,6
T101_A	Bouwvlak boskavels 06 noord	1,50	31,2	28,2	23,9	32,6
T101_B	Bouwvlak boskavels 06 noord	4,50	31,3	28,4	24,0	32,7
T101_C	Bouwvlak boskavels 06 noord	7,50	31,7	28,8	24,4	33,1
T102_A	Bouwvlak boskavels 06 oost	1,50	29,8	26,8	22,4	31,2
T102_B	Bouwvlak boskavels 06 oost	4,50	30,2	27,3	22,9	31,6
T102_C	Bouwvlak boskavels 06 oost	7,50	30,8	27,9	23,5	32,2
T104_A	Bouwvlak boskavels 07 noord-oost	1,50	27,7	24,7	20,4	29,1
T104_B	Bouwvlak boskavels 07 noord-oost	4,50	28,9	25,9	21,6	30,3
T104_C	Bouwvlak boskavels 07 noord-oost	7,50	29,9	26,9	22,5	31,3
T105_A	Bouwvlak boskavels 07 mid-noord-west	1,50	27,8	24,8	20,4	29,2
T105_B	Bouwvlak boskavels 07 mid-noord-west	4,50	28,4	25,4	21,1	29,8
T105_C	Bouwvlak boskavels 07 mid-noord-west	7,50	29,1	26,2	21,8	30,6
T106_A	Bouwvlak boskavels 07 mid-oost	1,50	27,9	24,9	20,6	29,3
T106_B	Bouwvlak boskavels 07 mid-oost	4,50	28,6	25,6	21,3	30,0
T106_C	Bouwvlak boskavels 07 mid-oost	7,50	29,2	26,2	21,8	30,6
T107_A	Bouwvlak boskavels 07 zuid	1,50	25,7	22,7	18,4	27,1
T107_B	Bouwvlak boskavels 07 zuid	4,50	26,6	23,6	19,2	28,0
T107_C	Bouwvlak boskavels 07 zuid	7,50	26,6	23,6	19,2	28,0
T108_A	Bouwvlak boskavels 07 zuidoost	1,50	27,7	24,8	20,4	29,1
T108_B	Bouwvlak boskavels 07 zuidoost	4,50	28,8	25,8	21,4	30,2
T108_C	Bouwvlak boskavels 07 zuidoost	7,50	30,0	27,0	22,6	31,4
T109_A	Bouwvlak de Lanen 10 west	1,50	31,3	28,4	24,0	32,7
T109_B	Bouwvlak de Lanen 10 west	4,50	32,2	29,2	24,8	33,6
T109_C	Bouwvlak de Lanen 10 west	7,50	32,7	29,8	25,4	34,1
T110_A	Bouwvlak Anemoonhoek 05 oost	1,50	28,5	25,6	21,2	29,9
T110_B	Bouwvlak Anemoonhoek 05 oost	4,50	30,2	27,2	22,9	31,6
T110_C	Bouwvlak Anemoonhoek 05 oost	7,50	31,9	28,9	24,5	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe verbindingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	1,50	22,5	19,5	15,1	23,9
T001_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	4,50	23,7	20,7	16,3	25,1
T001_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	7,50	24,5	21,6	17,2	25,9
T002_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	1,50	22,9	19,9	15,5	24,3
T002_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	4,50	24,0	21,1	16,7	25,4
T002_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	7,50	24,6	21,6	17,2	26,0
T003_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 oost	1,50	24,4	21,4	17,0	25,8
T003_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 oost	4,50	26,8	23,9	19,5	28,3
T003_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 oost	7,50	27,8	24,8	20,4	29,2
T004_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 noord	1,50	24,6	21,7	17,3	26,1
T004_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 noord	4,50	26,3	23,4	19,0	27,7
T004_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 noord	7,50	27,6	24,6	20,2	29,0
T005_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 west	1,50	24,4	21,4	17,0	25,8
T005_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 west	4,50	25,9	23,0	18,6	27,4
T005_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 west	7,50	27,3	24,4	20,0	28,7
T006_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	1,50	24,9	22,0	17,6	26,4
T006_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	4,50	26,6	23,6	19,2	28,0
T006_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	7,50	27,6	24,6	20,3	29,0
T006_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	10,50	25,5	22,6	18,1	26,9
T007_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	1,50	24,0	21,0	16,6	25,4
T007_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	4,50	26,4	23,5	19,1	27,9
T007_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	7,50	28,6	25,6	21,2	30,0
T007_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	10,50	27,4	24,5	20,1	28,8
T008_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	1,50	25,5	22,5	18,1	26,9
T008_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	4,50	27,6	24,7	20,3	29,0
T008_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	7,50	29,4	26,5	22,1	30,8
T008_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	10,50	28,9	25,9	21,6	30,3
T009_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	1,50	24,2	21,2	16,8	25,6
T009_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	4,50	26,4	23,4	19,0	27,8
T009_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	7,50	27,4	24,5	20,1	28,9
T009_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	10,50	25,1	22,2	17,8	26,5
T010_A	Bouwvlak Anemoonhoek 05 zuid	1,50	23,4	20,4	16,0	24,8
T010_B	Bouwvlak Anemoonhoek 05 zuid	4,50	24,6	21,7	17,3	26,1
T010_C	Bouwvlak Anemoonhoek 05 zuid	7,50	27,1	24,1	19,7	28,5
T011_A	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	1,50	24,6	21,6	17,2	26,0
T011_B	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	4,50	26,4	23,4	19,1	27,8
T011_C	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	7,50	28,1	25,2	20,8	29,5
T011_D	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	10,50	26,0	23,1	18,7	27,4
T012_A	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	1,50	23,6	20,7	16,3	25,1
T012_B	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	4,50	25,3	22,4	18,0	26,7
T012_C	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	7,50	26,2	23,2	18,8	27,6
T012_D	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	10,50	23,2	20,2	15,8	24,6
T013_A	Bouwvlak de Lanen 12 zuid	1,50	23,1	20,2	15,8	24,5
T013_B	Bouwvlak de Lanen 12 zuid	4,50	25,7	22,8	18,4	27,1
T013_C	Bouwvlak de Lanen 12 zuid	7,50	28,8	25,8	21,4	30,2
T014_A	Bouwvlak de Lanen 12 oost	1,50	21,9	19,0	14,6	23,4
T014_B	Bouwvlak de Lanen 12 oost	4,50	25,6	22,7	18,3	27,0
T014_C	Bouwvlak de Lanen 12 oost	7,50	30,2	27,3	22,9	31,6
T015_A	Bouwvlak de Lanen 12 oost	1,50	23,1	20,1	15,7	24,5
T015_B	Bouwvlak de Lanen 12 oost	4,50	26,0	23,0	18,6	27,4
T015_C	Bouwvlak de Lanen 12 oost	7,50	30,8	27,8	23,4	32,2
T016_A	Bouwvlak de Lanen 12 oost	1,50	23,4	20,5	16,1	24,8
T016_B	Bouwvlak de Lanen 12 oost	4,50	26,2	23,3	18,9	27,6
T016_C	Bouwvlak de Lanen 12 oost	7,50	32,2	29,3	24,9	33,6
T017_A	Bouwvlak de Lanen 12 noord	1,50	25,4	22,4	18,0	26,8
T017_B	Bouwvlak de Lanen 12 noord	4,50	28,5	25,6	21,2	29,9
T017_C	Bouwvlak de Lanen 12 noord	7,50	32,3	29,3	24,9	33,7
T018_A	Bouwvlak de Lanen 12 west	1,50	23,7	20,7	16,4	25,1
T018_B	Bouwvlak de Lanen 12 west	4,50	26,5	23,6	19,2	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe verbindingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T018_C	Bouwvlak de Lanen 12 west	7,50	28,7	25,8	21,4	30,1
T019_A	Bouwvlak de Lanen 12 west	1,50	23,8	20,9	16,5	25,2
T019_B	Bouwvlak de Lanen 12 west	4,50	26,4	23,5	19,1	27,9
T019_C	Bouwvlak de Lanen 12 west	7,50	28,2	25,2	20,9	29,6
T020_A	Bouwvlak de Lanen 11 zuid	1,50	24,8	21,8	17,4	26,2
T020_B	Bouwvlak de Lanen 11 zuid	4,50	26,9	23,9	19,5	28,3
T020_C	Bouwvlak de Lanen 11 zuid	7,50	28,4	25,5	21,1	29,8
T021_A	Bouwvlak de Lanen 11 oost	1,50	24,1	21,1	16,7	25,5
T021_B	Bouwvlak de Lanen 11 oost	4,50	26,8	23,9	19,5	28,2
T021_C	Bouwvlak de Lanen 11 oost	7,50	29,0	26,1	21,7	30,4
T022_A	Bouwvlak de Lanen 11 oost	1,50	23,3	20,4	16,0	24,7
T022_B	Bouwvlak de Lanen 11 oost	4,50	27,6	24,6	20,2	29,0
T022_C	Bouwvlak de Lanen 11 oost	7,50	30,7	27,7	23,3	32,1
T023_A	Bouwvlak de Lanen 11 noord	1,50	21,4	18,5	14,1	22,9
T023_B	Bouwvlak de Lanen 11 noord	4,50	23,6	20,7	16,3	25,0
T023_C	Bouwvlak de Lanen 11 noord	7,50	26,5	23,5	19,1	27,9
T024_A	Bouwvlak de Lanen 11 west	1,50	23,9	21,0	16,6	25,4
T024_B	Bouwvlak de Lanen 11 west	4,50	25,8	22,8	18,4	27,2
T024_C	Bouwvlak de Lanen 11 west	7,50	28,1	25,2	20,8	29,5
T025_A	Bouwvlak de Lanen 10 zuid	1,50	24,8	21,8	17,4	26,2
T025_B	Bouwvlak de Lanen 10 zuid	4,50	26,8	23,8	19,4	28,2
T025_C	Bouwvlak de Lanen 10 zuid	7,50	27,4	24,5	20,1	28,8
T026_A	Bouwvlak de Lanen 10 oost	1,50	24,4	21,5	17,1	25,8
T026_B	Bouwvlak de Lanen 10 oost	4,50	25,9	23,0	18,6	27,3
T026_C	Bouwvlak de Lanen 10 oost	7,50	28,8	25,9	21,5	30,2
T027_A	Bouwvlak de Lanen 10 oost	1,50	24,8	21,9	17,5	26,2
T027_B	Bouwvlak de Lanen 10 oost	4,50	26,1	23,1	18,7	27,5
T027_C	Bouwvlak de Lanen 10 oost	7,50	28,5	25,6	21,2	29,9
T028_A	Bouwvlak de Lanen 10 noord	1,50	26,6	23,6	19,2	28,0
T028_B	Bouwvlak de Lanen 10 noord	4,50	27,8	24,9	20,5	29,2
T028_C	Bouwvlak de Lanen 10 noord	7,50	29,2	26,2	21,8	30,6
T029_A	Bouwvlak de Lanen 10 west	1,50	24,9	21,9	17,5	26,3
T029_B	Bouwvlak de Lanen 10 west	4,50	26,1	23,2	18,8	27,6
T029_C	Bouwvlak de Lanen 10 west	7,50	27,2	24,3	19,9	28,6
T030_A	Bouwvlak de Lanen 09 zuid	1,50	23,8	20,8	16,4	25,2
T030_B	Bouwvlak de Lanen 09 zuid	4,50	25,5	22,6	18,2	26,9
T030_C	Bouwvlak de Lanen 09 zuid	7,50	26,9	24,0	19,6	28,4
T031_A	Bouwvlak de Lanen 09 oost	1,50	24,8	21,9	17,5	26,2
T031_B	Bouwvlak de Lanen 09 oost	4,50	26,6	23,6	19,2	28,0
T031_C	Bouwvlak de Lanen 09 oost	7,50	28,2	25,3	20,9	29,6
T032_A	Bouwvlak de Lanen 09 noord	1,50	25,1	22,2	17,8	26,5
T032_B	Bouwvlak de Lanen 09 noord	4,50	26,7	23,7	19,3	28,1
T032_C	Bouwvlak de Lanen 09 noord	7,50	28,4	25,5	21,1	29,9
T033_A	Bouwvlak de Lanen 09 west	1,50	24,3	21,3	16,9	25,7
T033_B	Bouwvlak de Lanen 09 west	4,50	25,7	22,8	18,4	27,1
T033_C	Bouwvlak de Lanen 09 west	7,50	27,5	24,6	20,2	28,9
T034_A	Bouwvlak de Lanen 08 oost	1,50	25,2	22,2	17,8	26,6
T034_B	Bouwvlak de Lanen 08 oost	4,50	26,8	23,9	19,5	28,3
T034_C	Bouwvlak de Lanen 08 oost	7,50	28,6	25,7	21,3	30,0
T035_A	Bouwvlak de Lanen 08 noord	1,50	24,9	21,9	17,5	26,3
T035_B	Bouwvlak de Lanen 08 noord	4,50	25,8	22,9	18,5	27,2
T035_C	Bouwvlak de Lanen 08 noord	7,50	26,2	23,3	18,9	27,6
T036_A	Bouwvlak de Lanen 08 noord	1,50	26,3	23,4	19,0	27,7
T036_B	Bouwvlak de Lanen 08 noord	4,50	27,1	24,2	19,8	28,5
T036_C	Bouwvlak de Lanen 08 noord	7,50	28,5	25,6	21,2	29,9
T037_A	Bouwvlak de Lanen 08 zuid-west	1,50	23,7	20,8	16,4	25,1
T037_B	Bouwvlak de Lanen 08 zuid-west	4,50	24,3	21,4	17,0	25,7
T037_C	Bouwvlak de Lanen 08 zuid-west	7,50	25,7	22,8	18,4	27,1
T038_A	Bouwvlak de Lanen 07 zuid	1,50	25,2	22,3	17,9	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe verbindingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T038_B	Bouwvlak de Lanen 07 zuid	4,50	26,5	23,6	19,2	27,9
T038_C	Bouwvlak de Lanen 07 zuid	7,50	27,3	24,3	19,9	28,7
T039_A	Bouwvlak de Lanen 07 oost	1,50	25,4	22,5	18,1	26,8
T039_B	Bouwvlak de Lanen 07 oost	4,50	27,1	24,2	19,8	28,5
T039_C	Bouwvlak de Lanen 07 oost	7,50	28,5	25,5	21,1	29,9
T040_A	Bouwvlak de Lanen 07 oost	1,50	26,7	23,8	19,4	28,1
T040_B	Bouwvlak de Lanen 07 oost	4,50	27,9	25,0	20,6	29,3
T040_C	Bouwvlak de Lanen 07 oost	7,50	29,1	26,2	21,8	30,5
T041_A	Bouwvlak de Lanen 07 noord	1,50	26,8	23,9	19,5	28,3
T041_B	Bouwvlak de Lanen 07 noord	4,50	27,9	24,9	20,5	29,3
T041_C	Bouwvlak de Lanen 07 noord	7,50	29,2	26,3	21,9	30,6
T042_A	Bouwvlak de Lanen 07 west	1,50	25,4	22,5	18,1	26,9
T042_B	Bouwvlak de Lanen 07 west	4,50	26,5	23,5	19,1	27,9
T042_C	Bouwvlak de Lanen 07 west	7,50	27,1	24,1	19,8	28,5
T043_A	Bouwvlak de Lanen 07west	1,50	26,1	23,1	18,7	27,5
T043_B	Bouwvlak de Lanen 07west	4,50	27,0	24,1	19,7	28,4
T043_C	Bouwvlak de Lanen 07west	7,50	27,6	24,7	20,3	29,1
T044_A	Bouwvlak de Lanen 06 zuid	1,50	26,1	23,2	18,8	27,6
T044_B	Bouwvlak de Lanen 06 zuid	4,50	26,9	23,9	19,5	28,3
T044_C	Bouwvlak de Lanen 06 zuid	7,50	27,6	24,6	20,2	29,0
T045_A	Bouwvlak de Lanen 06 oost	1,50	26,0	23,0	18,6	27,4
T045_B	Bouwvlak de Lanen 06 oost	4,50	27,2	24,2	19,8	28,6
T045_C	Bouwvlak de Lanen 06 oost	7,50	28,6	25,6	21,3	30,0
T046_A	Bouwvlak de Lanen 06 noord	1,50	26,5	23,6	19,2	27,9
T046_B	Bouwvlak de Lanen 06 noord	4,50	27,8	24,8	20,4	29,2
T046_C	Bouwvlak de Lanen 06 noord	7,50	29,2	26,2	21,8	30,6
T047_A	Bouwvlak de Lanen 06 west	1,50	25,9	23,0	18,6	27,4
T047_B	Bouwvlak de Lanen 06 west	4,50	26,6	23,6	19,3	28,0
T047_C	Bouwvlak de Lanen 06 west	7,50	27,3	24,4	20,0	28,7
T048_A	Bouwvlak de Lanen 1 zuid	1,50	26,7	23,7	19,4	28,1
T048_B	Bouwvlak de Lanen 1 zuid	4,50	27,5	24,6	20,2	28,9
T048_C	Bouwvlak de Lanen 1 zuid	7,50	27,9	25,0	20,6	29,3
T049_A	Bouwvlak de Lanen 1 west	1,50	27,2	24,2	19,8	28,6
T049_B	Bouwvlak de Lanen 1 west	4,50	28,1	25,1	20,7	29,5
T049_C	Bouwvlak de Lanen 1 west	7,50	28,3	25,4	21,0	29,7
T050_A	Bouwvlak de Lanen 1 noord	1,50	27,9	25,0	20,6	29,3
T050_B	Bouwvlak de Lanen 1 noord	4,50	29,1	26,2	21,8	30,6
T050_C	Bouwvlak de Lanen 1 noord	7,50	30,2	27,2	22,8	31,6
T051_A	Bouwvlak de Lanen 1 oost	1,50	28,1	25,2	20,8	29,6
T051_B	Bouwvlak de Lanen 1 oost	4,50	28,7	25,7	21,3	30,1
T051_C	Bouwvlak de Lanen 1 oost	7,50	30,3	27,4	23,0	31,7
T052_A	Bouwvlak de Lanen 2 zuid	1,50	27,1	24,1	19,7	28,5
T052_B	Bouwvlak de Lanen 2 zuid	4,50	27,9	25,0	20,6	29,4
T052_C	Bouwvlak de Lanen 2 zuid	7,50	28,6	25,6	21,2	30,0
T053_A	Bouwvlak de Lanen 2 west	1,50	28,4	25,4	21,0	29,8
T053_B	Bouwvlak de Lanen 2 west	4,50	28,8	25,9	21,5	30,2
T053_C	Bouwvlak de Lanen 2 west	7,50	29,3	26,4	22,0	30,7
T054_A	Bouwvlak de Lanen 2 noord	1,50	29,1	26,1	21,7	30,5
T054_B	Bouwvlak de Lanen 2 noord	4,50	30,2	27,3	22,9	31,6
T054_C	Bouwvlak de Lanen 2 noord	7,50	31,9	28,9	24,5	33,3
T055_A	Bouwvlak de Lanen 2 oost	1,50	28,1	25,1	20,7	29,5
T055_B	Bouwvlak de Lanen 2 oost	4,50	29,3	26,3	21,9	30,7
T055_C	Bouwvlak de Lanen 2 oost	7,50	30,9	28,0	23,6	32,4
T056_A	Bouwvlak de Lanen 3 zuid	1,50	27,7	24,8	20,4	29,1
T056_B	Bouwvlak de Lanen 3 zuid	4,50	28,3	25,3	20,9	29,7
T056_C	Bouwvlak de Lanen 3 zuid	7,50	29,3	26,4	22,0	30,7
T057_A	Bouwvlak de Lanen 3 west	1,50	28,1	25,2	20,8	29,6
T057_B	Bouwvlak de Lanen 3 west	4,50	29,1	26,2	21,8	30,5
T057_C	Bouwvlak de Lanen 3 west	7,50	29,9	27,0	22,6	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe verbindingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T058_A	Bouwvlak de Lanen 3 noord	1,50	29,8	26,9	22,5	31,2
T058_B	Bouwvlak de Lanen 3 noord	4,50	30,6	27,7	23,3	32,0
T058_C	Bouwvlak de Lanen 3 noord	7,50	32,6	29,6	25,3	34,0
T059_A	Bouwvlak de Lanen 3 oost	1,50	28,6	25,7	21,3	30,0
T059_B	Bouwvlak de Lanen 3 oost	4,50	29,8	26,8	22,4	31,2
T059_C	Bouwvlak de Lanen 3 oost	7,50	31,5	28,5	24,1	32,9
T060_A	Bouwvlak de Lanen 4 zuid	1,50	28,5	25,6	21,2	29,9
T060_B	Bouwvlak de Lanen 4 zuid	4,50	30,0	27,0	22,6	31,4
T060_C	Bouwvlak de Lanen 4 zuid	7,50	31,3	28,4	24,0	32,7
T061_A	Bouwvlak de Lanen 4 west	1,50	28,9	26,0	21,6	30,3
T061_B	Bouwvlak de Lanen 4 west	4,50	30,1	27,2	22,8	31,6
T061_C	Bouwvlak de Lanen 4 west	7,50	31,3	28,4	24,0	32,7
T062_A	Bouwvlak de Lanen 4 noord	1,50	30,3	27,3	22,9	31,7
T062_B	Bouwvlak de Lanen 4 noord	4,50	31,4	28,5	24,1	32,8
T062_C	Bouwvlak de Lanen 4 noord	7,50	33,0	30,1	25,7	34,4
T063_A	Bouwvlak de Lanen 4 oost	1,50	30,0	27,0	22,6	31,4
T063_B	Bouwvlak de Lanen 4 oost	4,50	31,2	28,2	23,9	32,6
T063_C	Bouwvlak de Lanen 4 oost	7,50	33,1	30,1	25,8	34,5
T064_A	Bouwvlak de Lanen 5 zuid	1,50	27,5	24,5	20,1	28,9
T064_B	Bouwvlak de Lanen 5 zuid	4,50	29,4	26,5	22,1	30,8
T064_C	Bouwvlak de Lanen 5 zuid	7,50	31,9	28,9	24,5	33,3
T065_A	Bouwvlak de Lanen 5 west	1,50	28,4	25,5	21,1	29,8
T065_B	Bouwvlak de Lanen 5 west	4,50	29,9	27,0	22,6	31,3
T065_C	Bouwvlak de Lanen 5 west	7,50	31,6	28,6	24,2	33,0
T066_A	Bouwvlak de Lanen 5 noord	1,50	28,9	25,9	21,5	30,3
T066_B	Bouwvlak de Lanen 5 noord	4,50	30,4	27,4	23,1	31,8
T066_C	Bouwvlak de Lanen 5 noord	7,50	33,7	30,7	26,3	35,1
T067_A	Bouwvlak de Lanen 5oost	1,50	26,9	24,0	19,6	28,3
T067_B	Bouwvlak de Lanen 5oost	4,50	28,6	25,7	21,3	30,0
T067_C	Bouwvlak de Lanen 5oost	7,50	33,9	30,9	26,5	35,3
T068_A	Bouvlak Langhorst 04 zuid	1,50	30,8	27,9	23,5	32,2
T068_B	Bouvlak Langhorst 04 zuid	4,50	31,8	28,9	24,5	33,2
T068_C	Bouvlak Langhorst 04 zuid	7,50	34,5	31,5	27,1	35,9
T068_D	Bouvlak Langhorst 04 zuid	10,50	33,9	31,0	26,6	35,3
T069_A	Bouvlak Langhorst 04 west	1,50	32,2	29,2	24,8	33,6
T069_B	Bouvlak Langhorst 04 west	4,50	33,0	30,0	25,6	34,4
T069_C	Bouvlak Langhorst 04 west	7,50	34,7	31,8	27,4	36,1
T069_D	Bouvlak Langhorst 04 west	10,50	34,4	31,4	27,0	35,8
T070_A	Bouvlak Langhorst 04 noord	1,50	32,8	29,8	25,4	34,2
T070_B	Bouvlak Langhorst 04 noord	4,50	33,6	30,7	26,3	35,0
T070_C	Bouvlak Langhorst 04 noord	7,50	35,6	32,7	28,3	37,0
T070_D	Bouvlak Langhorst 04 noord	10,50	35,7	32,8	28,4	37,1
T071_A	Bouvlak Langhorst 04 oost	1,50	30,5	27,6	23,2	31,9
T071_B	Bouvlak Langhorst 04 oost	4,50	31,9	29,0	24,6	33,3
T071_C	Bouvlak Langhorst 04 oost	7,50	35,3	32,3	27,9	36,7
T071_D	Bouvlak Langhorst 04 oost	10,50	36,1	33,2	28,8	37,5
T072_A	Bouvlak Langhorst 03 zuid	1,50	33,3	30,4	26,0	34,7
T072_B	Bouvlak Langhorst 03 zuid	4,50	34,0	31,1	26,7	35,5
T072_C	Bouvlak Langhorst 03 zuid	7,50	36,0	33,1	28,7	37,4
T072_D	Bouvlak Langhorst 03 zuid	10,50	35,9	33,0	28,6	37,3
T073_A	Bouvlak Langhorst 03 west	1,50	34,8	31,8	27,4	36,2
T073_B	Bouvlak Langhorst 03 west	4,50	35,4	32,4	28,0	36,8
T073_C	Bouvlak Langhorst 03 west	7,50	36,8	33,9	29,5	38,2
T073_D	Bouvlak Langhorst 03 west	10,50	36,7	33,7	29,3	38,1
T074_A	Bouvlak Langhorst 03 noord	1,50	35,3	32,4	28,0	36,7
T074_B	Bouvlak Langhorst 03 noord	4,50	36,0	33,1	28,7	37,5
T074_C	Bouvlak Langhorst 03 noord	7,50	37,6	34,7	30,3	39,0
T074_D	Bouvlak Langhorst 03 noord	10,50	38,1	35,1	30,8	39,5
T075_A	Bouvlak Langhorst 03 oost	1,50	34,0	31,1	26,7	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe verbindingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T075_B	Bouvlak Langhorst 03 oost	4,50	35,0	32,1	27,7	36,4
T075_C	Bouvlak Langhorst 03 oost	7,50	37,4	34,5	30,1	38,8
T075_D	Bouvlak Langhorst 03 oost	10,50	38,3	35,4	31,0	39,7
T076_A	Bouvlak Langhorst 02 zuid	1,50	35,5	32,5	28,1	36,9
T076_B	Bouvlak Langhorst 02 zuid	4,50	36,1	33,2	28,8	37,6
T076_C	Bouvlak Langhorst 02 zuid	7,50	37,7	34,7	30,3	39,1
T076_D	Bouvlak Langhorst 02 zuid	10,50	37,9	34,9	30,5	39,3
T077_A	Bouvlak Langhorst 02 west	1,50	36,7	33,8	29,4	38,1
T077_B	Bouvlak Langhorst 02 west	4,50	37,2	34,3	29,9	38,6
T077_C	Bouvlak Langhorst 02 west	7,50	38,1	35,1	30,7	39,5
T077_D	Bouvlak Langhorst 02 west	10,50	38,1	35,2	30,8	39,5
T078_A	Bouvlak Langhorst 02 noord	1,50	38,6	35,7	31,3	40,0
T078_B	Bouvlak Langhorst 02 noord	4,50	39,3	36,4	32,0	40,7
T078_C	Bouvlak Langhorst 02 noord	7,50	40,1	37,1	32,8	41,5
T078_D	Bouvlak Langhorst 02 noord	10,50	40,4	37,4	33,0	41,8
T079_A	Bouvlak Langhorst 02 oost	1,50	37,8	34,8	30,4	39,2
T079_B	Bouvlak Langhorst 02 oost	4,50	38,5	35,6	31,2	39,9
T079_C	Bouvlak Langhorst 02 oost	7,50	39,8	36,9	32,5	41,2
T079_D	Bouvlak Langhorst 02 oost	10,50	40,2	37,2	32,9	41,6
T080_A	Bouvlak Waterweide 01 zuid	1,50	30,0	27,1	22,7	31,4
T080_B	Bouvlak Waterweide 01 zuid	4,50	30,7	27,7	23,3	32,1
T080_C	Bouvlak Waterweide 01 zuid	7,50	31,6	28,6	24,3	33,0
T081_A	Bouvlak Waterweide 01 zuid-west	1,50	30,6	27,7	23,3	32,0
T081_B	Bouvlak Waterweide 01 zuid-west	4,50	31,2	28,3	23,9	32,6
T081_C	Bouvlak Waterweide 01 zuid-west	7,50	31,8	28,9	24,5	33,2
T082_A	Bouvlak Waterweide 01 noord-west	1,50	34,8	31,8	27,4	36,2
T082_B	Bouvlak Waterweide 01 noord-west	4,50	35,2	32,3	27,9	36,6
T082_C	Bouvlak Waterweide 01 noord-west	7,50	36,0	33,1	28,7	37,4
T083_A	Bouvlak Waterweide 01 noord	1,50	38,0	35,1	30,7	39,4
T083_B	Bouvlak Waterweide 01 noord	4,50	38,6	35,7	31,3	40,0
T083_C	Bouvlak Waterweide 01 noord	7,50	39,2	36,2	31,9	40,6
T084_A	Bouvlak Waterweide 01 oost	1,50	34,2	31,3	26,9	35,6
T084_B	Bouvlak Waterweide 01 oost	4,50	35,0	32,0	27,6	36,4
T084_C	Bouvlak Waterweide 01 oost	7,50	36,0	33,1	28,7	37,4
T085_A	Bouvlak Langhorst 01 zuid	1,50	38,0	35,1	30,7	39,4
T085_B	Bouvlak Langhorst 01 zuid	4,50	38,6	35,7	31,3	40,0
T085_C	Bouvlak Langhorst 01 zuid	7,50	39,4	36,4	32,0	40,8
T085_D	Bouvlak Langhorst 01 zuid	10,50	39,5	36,6	32,2	40,9
T086_A	Bouvlak Langhorst 01 west	1,50	38,6	35,6	31,2	40,0
T086_B	Bouvlak Langhorst 01 west	4,50	39,1	36,2	31,8	40,5
T086_C	Bouvlak Langhorst 01 west	7,50	39,8	36,8	32,5	41,2
T086_D	Bouvlak Langhorst 01 west	10,50	40,0	37,1	32,7	41,4
T087_A	Bouvlak Langhorst 01 noord	1,50	42,0	39,1	34,7	43,4
T087_B	Bouvlak Langhorst 01 noord	4,50	42,7	39,8	35,4	44,1
T087_C	Bouvlak Langhorst 01 noord	7,50	43,4	40,5	36,1	44,8
T087_D	Bouvlak Langhorst 01 noord	10,50	43,8	40,9	36,5	45,3
T088_A	Bouvlak Langhorst 01 oost	1,50	41,1	38,2	33,8	42,5
T088_B	Bouvlak Langhorst 01 oost	4,50	41,9	39,0	34,6	43,3
T088_C	Bouvlak Langhorst 01 oost	7,50	42,6	39,6	35,2	44,0
T088_D	Bouvlak Langhorst 01 oost	10,50	43,1	40,1	35,8	44,5
T089_A	Bouvlak boskavels 01 noord	1,50	40,1	37,2	32,8	41,5
T089_B	Bouvlak boskavels 01 noord	4,50	40,9	38,0	33,6	42,3
T089_C	Bouvlak boskavels 01 noord	7,50	41,5	38,5	34,1	42,9
T090_A	Bouvlak boskavels 01 oost	1,50	36,1	33,2	28,8	37,6
T090_B	Bouvlak boskavels 01 oost	4,50	36,9	34,0	29,6	38,3
T090_C	Bouvlak boskavels 01 oost	7,50	37,3	34,4	30,0	38,7
T091_A	Bouvlak boskavels 01 west	1,50	33,6	30,7	26,3	35,0
T091_B	Bouvlak boskavels 01 west	4,50	34,2	31,3	26,9	35,6
T091_C	Bouvlak boskavels 01 west	7,50	35,7	32,8	28,4	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe verbindingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T092_A	Bouwvlak boskavels 02 noord	1,50	34,9	32,0	27,6	36,4
T092_B	Bouwvlak boskavels 02 noord	4,50	35,8	32,8	28,4	37,2
T092_C	Bouwvlak boskavels 02 noord	7,50	37,4	34,4	30,0	38,8
T093_A	Bouwvlak boskavels 02 zuid-oost	1,50	34,6	31,7	27,3	36,0
T093_B	Bouwvlak boskavels 02 zuid-oost	4,50	35,5	32,5	28,1	36,9
T093_C	Bouwvlak boskavels 02 zuid-oost	7,50	36,0	33,1	28,7	37,4
T094_A	Bouwvlak boskavels 04 zuid-oost	1,50	33,5	30,6	26,2	35,0
T094_B	Bouwvlak boskavels 04 zuid-oost	4,50	34,2	31,3	26,9	35,6
T094_C	Bouwvlak boskavels 04 zuid-oost	7,50	35,2	32,3	27,9	36,6
T095_A	Bouwvlak boskavels 04 zuid	1,50	32,0	29,1	24,7	33,4
T095_B	Bouwvlak boskavels 04 zuid	4,50	32,5	29,5	25,1	33,9
T095_C	Bouwvlak boskavels 04 zuid	7,50	33,0	30,1	25,7	34,4
T096_A	Bouwvlak boskavels 05 oost	1,50	31,3	28,3	23,9	32,7
T096_B	Bouwvlak boskavels 05 oost	4,50	32,0	29,0	24,6	33,4
T096_C	Bouwvlak boskavels 05 oost	7,50	33,7	30,8	26,4	35,1
T097_A	Bouwvlak boskavels 05 oost	1,50	30,1	27,2	22,8	31,5
T097_B	Bouwvlak boskavels 05 oost	4,50	30,9	28,0	23,6	32,4
T097_C	Bouwvlak boskavels 05 oost	7,50	33,0	30,0	25,6	34,4
T098_A	Bouwvlak boskavels 05 zuid	1,50	28,6	25,7	21,3	30,1
T098_B	Bouwvlak boskavels 05 zuid	4,50	29,1	26,2	21,8	30,6
T098_C	Bouwvlak boskavels 05 zuid	7,50	29,6	26,6	22,3	31,0
T099_A	Bouwvlak boskavels 04 noord	1,50	28,7	25,8	21,4	30,1
T099_B	Bouwvlak boskavels 04 noord	4,50	29,3	26,3	21,9	30,7
T099_C	Bouwvlak boskavels 04 noord	7,50	29,9	27,0	22,6	31,3
T100_A	Bouwvlak boskavels 04 zuid	1,50	28,4	25,4	21,1	29,8
T100_B	Bouwvlak boskavels 04 zuid	4,50	29,3	26,3	21,9	30,7
T100_C	Bouwvlak boskavels 04 zuid	7,50	29,5	26,5	22,1	30,9
T101_A	Bouwvlak boskavels 06 noord	1,50	27,6	24,7	20,3	29,0
T101_B	Bouwvlak boskavels 06 noord	4,50	28,2	25,3	20,9	29,6
T101_C	Bouwvlak boskavels 06 noord	7,50	28,5	25,6	21,2	29,9
T102_A	Bouwvlak boskavels 06 oost	1,50	27,1	24,2	19,8	28,5
T102_B	Bouwvlak boskavels 06 oost	4,50	27,7	24,7	20,3	29,1
T102_C	Bouwvlak boskavels 06 oost	7,50	29,0	26,1	21,7	30,4
T104_A	Bouwvlak boskavels 07 noord-oost	1,50	25,4	22,4	18,0	26,8
T104_B	Bouwvlak boskavels 07 noord-oost	4,50	26,1	23,2	18,8	27,5
T104_C	Bouwvlak boskavels 07 noord-oost	7,50	26,9	24,0	19,6	28,3
T105_A	Bouwvlak boskavels 07 mid-noord-west	1,50	24,8	21,9	17,5	26,2
T105_B	Bouwvlak boskavels 07 mid-noord-west	4,50	25,2	22,3	17,9	26,6
T105_C	Bouwvlak boskavels 07 mid-noord-west	7,50	26,7	23,8	19,4	28,1
T106_A	Bouwvlak boskavels 07 mid-oost	1,50	24,9	22,0	17,6	26,3
T106_B	Bouwvlak boskavels 07 mid-oost	4,50	25,4	22,4	18,0	26,8
T106_C	Bouwvlak boskavels 07 mid-oost	7,50	26,1	23,2	18,8	27,5
T107_A	Bouwvlak boskavels 07 zuid	1,50	23,0	20,1	15,7	24,4
T107_B	Bouwvlak boskavels 07 zuid	4,50	23,7	20,8	16,4	25,1
T107_C	Bouwvlak boskavels 07 zuid	7,50	23,4	20,4	16,1	24,8
T108_A	Bouwvlak boskavels 07 zuidoost	1,50	24,8	21,9	17,5	26,2
T108_B	Bouwvlak boskavels 07 zuidoost	4,50	25,5	22,6	18,2	26,9
T108_C	Bouwvlak boskavels 07 zuidoost	7,50	26,4	23,5	19,1	27,8
T109_A	Bouwvlak de Lanen 10 west	1,50	25,8	22,9	18,5	27,2
T109_B	Bouwvlak de Lanen 10 west	4,50	26,8	23,8	19,4	28,2
T109_C	Bouwvlak de Lanen 10 west	7,50	27,8	24,9	20,5	29,3
T110_A	Bouwvlak Anemoonhoek 05 oost	1,50	24,2	21,3	16,9	25,6
T110_B	Bouwvlak Anemoonhoek 05 oost	4,50	25,6	22,6	18,2	27,0
T110_C	Bouwvlak Anemoonhoek 05 oost	7,50	27,6	24,6	20,2	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Viaductweg - Kerkeland - Dorpstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	1,50	20,1	17,1	12,7	21,5
T001_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	4,50	22,2	19,2	14,8	23,6
T001_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	7,50	27,6	24,6	20,2	29,0
T002_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	1,50	18,6	15,7	11,3	20,0
T002_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	4,50	20,3	17,3	12,9	21,7
T002_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	7,50	25,5	22,6	18,2	26,9
T003_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 oost	1,50	31,5	28,6	24,2	32,9
T003_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 oost	4,50	33,1	30,1	25,7	34,5
T003_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 oost	7,50	35,0	32,1	27,7	36,5
T004_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 noord	1,50	26,0	23,1	18,7	27,4
T004_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 noord	4,50	28,3	25,3	20,9	29,7
T004_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 noord	7,50	30,5	27,5	23,1	31,9
T005_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 west	1,50	24,6	21,6	17,3	26,0
T005_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 west	4,50	27,7	24,8	20,4	29,1
T005_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 west	7,50	32,0	29,0	24,6	33,4
T006_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	1,50	25,9	23,0	18,6	27,4
T006_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	4,50	28,0	25,1	20,7	29,4
T006_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	7,50	30,3	27,3	22,9	31,7
T006_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	10,50	31,4	28,5	24,1	32,8
T007_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	1,50	30,3	27,4	23,0	31,7
T007_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	4,50	31,2	28,3	23,9	32,6
T007_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	7,50	31,7	28,7	24,4	33,1
T007_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	10,50	32,8	29,9	25,5	34,2
T008_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	1,50	23,5	20,5	16,1	24,9
T008_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	4,50	24,9	21,9	17,5	26,3
T008_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	7,50	26,5	23,6	19,2	27,9
T008_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	10,50	27,6	24,7	20,3	29,0
T009_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	1,50	26,1	23,2	18,8	27,5
T009_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	4,50	27,8	24,8	20,4	29,2
T009_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	7,50	29,6	26,7	22,3	31,0
T009_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	10,50	28,7	25,8	21,4	30,1
T010_A	Bouwvlak Anemoonhoek 05 zuid	1,50	26,6	23,7	19,3	28,0
T010_B	Bouwvlak Anemoonhoek 05 zuid	4,50	29,9	26,9	22,5	31,3
T010_C	Bouwvlak Anemoonhoek 05 zuid	7,50	33,0	30,1	25,7	34,5
T011_A	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	1,50	27,9	24,9	20,5	29,3
T011_B	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	4,50	29,6	26,7	22,3	31,0
T011_C	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	7,50	31,6	28,6	24,2	33,0
T011_D	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	10,50	30,2	27,3	22,9	31,6
T012_A	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	1,50	20,2	17,3	12,9	21,6
T012_B	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	4,50	21,5	18,6	14,2	22,9
T012_C	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	7,50	23,5	20,6	16,1	24,9
T012_D	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	10,50	22,6	19,7	15,3	24,0
T013_A	Bouwvlak de Lanen 12 zuid	1,50	22,1	19,2	14,8	23,5
T013_B	Bouwvlak de Lanen 12 zuid	4,50	24,2	21,3	16,9	25,6
T013_C	Bouwvlak de Lanen 12 zuid	7,50	26,7	23,7	19,3	28,1
T014_A	Bouwvlak de Lanen 12 oost	1,50	21,6	18,6	14,2	23,0
T014_B	Bouwvlak de Lanen 12 oost	4,50	24,0	21,1	16,7	25,4
T014_C	Bouwvlak de Lanen 12 oost	7,50	26,1	23,2	18,8	27,5
T015_A	Bouwvlak de Lanen 12 oost	1,50	20,6	17,6	13,2	22,0
T015_B	Bouwvlak de Lanen 12 oost	4,50	22,4	19,5	15,1	23,9
T015_C	Bouwvlak de Lanen 12 oost	7,50	24,1	21,1	16,8	25,5
T016_A	Bouwvlak de Lanen 12 oost	1,50	19,9	16,9	12,6	21,3
T016_B	Bouwvlak de Lanen 12 oost	4,50	21,9	19,0	14,6	23,3
T016_C	Bouwvlak de Lanen 12 oost	7,50	24,1	21,1	16,7	25,5
T017_A	Bouwvlak de Lanen 12 noord	1,50	21,1	18,2	13,8	22,5
T017_B	Bouwvlak de Lanen 12 noord	4,50	22,3	19,3	14,9	23,7
T017_C	Bouwvlak de Lanen 12 noord	7,50	23,3	20,4	15,9	24,7
T018_A	Bouwvlak de Lanen 12 west	1,50	22,6	19,6	15,2	24,0
T018_B	Bouwvlak de Lanen 12 west	4,50	24,2	21,2	16,8	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Viaductweg - Kerkeland - Dorpstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T018_C	Bouwvlak de Lanen 12 west	7,50	26,0	23,1	18,7	27,4
T019_A	Bouwvlak de Lanen 12 west	1,50	22,8	19,8	15,4	24,2
T019_B	Bouwvlak de Lanen 12 west	4,50	24,5	21,5	17,1	25,9
T019_C	Bouwvlak de Lanen 12 west	7,50	26,4	23,4	19,1	27,8
T020_A	Bouwvlak de Lanen 11 zuid	1,50	24,1	21,1	16,7	25,5
T020_B	Bouwvlak de Lanen 11 zuid	4,50	25,9	23,0	18,6	27,4
T020_C	Bouwvlak de Lanen 11 zuid	7,50	28,0	25,1	20,7	29,4
T021_A	Bouwvlak de Lanen 11 oost	1,50	22,6	19,7	15,3	24,0
T021_B	Bouwvlak de Lanen 11 oost	4,50	23,6	20,6	16,2	25,0
T021_C	Bouwvlak de Lanen 11 oost	7,50	24,6	21,7	17,3	26,0
T022_A	Bouwvlak de Lanen 11 oost	1,50	22,0	19,0	14,6	23,4
T022_B	Bouwvlak de Lanen 11 oost	4,50	23,1	20,2	15,8	24,6
T022_C	Bouwvlak de Lanen 11 oost	7,50	24,6	21,6	17,3	26,0
T023_A	Bouwvlak de Lanen 11 noord	1,50	20,4	17,5	13,1	21,8
T023_B	Bouwvlak de Lanen 11 noord	4,50	21,9	18,9	14,6	23,3
T023_C	Bouwvlak de Lanen 11 noord	7,50	23,7	20,8	16,4	25,1
T024_A	Bouwvlak de Lanen 11 west	1,50	22,9	19,9	15,5	24,3
T024_B	Bouwvlak de Lanen 11 west	4,50	23,9	20,9	16,5	25,3
T024_C	Bouwvlak de Lanen 11 west	7,50	24,8	21,9	17,5	26,2
T025_A	Bouwvlak de Lanen 10 zuid	1,50	22,6	19,7	15,3	24,1
T025_B	Bouwvlak de Lanen 10 zuid	4,50	24,0	21,0	16,6	25,4
T025_C	Bouwvlak de Lanen 10 zuid	7,50	25,0	22,0	17,6	26,4
T026_A	Bouwvlak de Lanen 10 oost	1,50	21,6	18,6	14,2	23,0
T026_B	Bouwvlak de Lanen 10 oost	4,50	23,3	20,3	15,9	24,7
T026_C	Bouwvlak de Lanen 10 oost	7,50	24,9	22,0	17,6	26,3
T027_A	Bouwvlak de Lanen 10 oost	1,50	19,6	16,7	12,3	21,0
T027_B	Bouwvlak de Lanen 10 oost	4,50	20,9	18,0	13,6	22,4
T027_C	Bouwvlak de Lanen 10 oost	7,50	22,6	19,6	15,2	24,0
T028_A	Bouwvlak de Lanen 10 noord	1,50	19,6	16,6	12,2	21,0
T028_B	Bouwvlak de Lanen 10 noord	4,50	20,5	17,5	13,1	21,9
T028_C	Bouwvlak de Lanen 10 noord	7,50	21,6	18,6	14,2	23,0
T029_A	Bouwvlak de Lanen 10 west	1,50	21,8	18,9	14,5	23,2
T029_B	Bouwvlak de Lanen 10 west	4,50	23,2	20,3	15,9	24,6
T029_C	Bouwvlak de Lanen 10 west	7,50	24,8	21,9	17,5	26,2
T030_A	Bouwvlak de Lanen 09 zuid	1,50	21,1	18,1	13,7	22,5
T030_B	Bouwvlak de Lanen 09 zuid	4,50	22,4	19,5	15,1	23,8
T030_C	Bouwvlak de Lanen 09 zuid	7,50	24,1	21,1	16,7	25,5
T031_A	Bouwvlak de Lanen 09 oost	1,50	20,0	17,1	12,7	21,4
T031_B	Bouwvlak de Lanen 09 oost	4,50	21,5	18,6	14,2	22,9
T031_C	Bouwvlak de Lanen 09 oost	7,50	23,4	20,4	16,0	24,8
T032_A	Bouwvlak de Lanen 09 noord	1,50	20,8	17,9	13,4	22,2
T032_B	Bouwvlak de Lanen 09 noord	4,50	22,2	19,3	14,9	23,6
T032_C	Bouwvlak de Lanen 09 noord	7,50	23,7	20,8	16,4	25,1
T033_A	Bouwvlak de Lanen 09 west	1,50	21,0	18,1	13,7	22,4
T033_B	Bouwvlak de Lanen 09 west	4,50	22,8	19,8	15,4	24,2
T033_C	Bouwvlak de Lanen 09 west	7,50	25,7	22,8	18,4	27,1
T034_A	Bouwvlak de Lanen 08 oost	1,50	20,6	17,6	13,3	22,0
T034_B	Bouwvlak de Lanen 08 oost	4,50	22,0	19,1	14,7	23,4
T034_C	Bouwvlak de Lanen 08 oost	7,50	23,0	20,0	15,7	24,4
T035_A	Bouwvlak de Lanen 08 noord	1,50	18,8	15,8	11,4	20,2
T035_B	Bouwvlak de Lanen 08 noord	4,50	19,9	16,9	12,5	21,3
T035_C	Bouwvlak de Lanen 08 noord	7,50	21,4	18,4	14,0	22,8
T036_A	Bouwvlak de Lanen 08 noord	1,50	20,0	17,1	12,7	21,4
T036_B	Bouwvlak de Lanen 08 noord	4,50	21,2	18,3	13,9	22,6
T036_C	Bouwvlak de Lanen 08 noord	7,50	22,4	19,5	15,1	23,9
T037_A	Bouwvlak de Lanen 08 zuid-west	1,50	19,3	16,4	12,0	20,7
T037_B	Bouwvlak de Lanen 08 zuid-west	4,50	21,4	18,4	14,0	22,8
T037_C	Bouwvlak de Lanen 08 zuid-west	7,50	23,5	20,6	16,2	24,9
T038_A	Bouwvlak de Lanen 07 zuid	1,50	19,8	16,9	12,5	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Viaductweg - Kerkeland - Dorpstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T038_B	Bouwvlak de Lanen 07 zuid	4,50	21,4	18,5	14,1	22,8
T038_C	Bouwvlak de Lanen 07 zuid	7,50	23,0	20,1	15,7	24,4
T039_A	Bouwvlak de Lanen 07 oost	1,50	20,1	17,1	12,7	21,5
T039_B	Bouwvlak de Lanen 07 oost	4,50	21,5	18,5	14,1	22,9
T039_C	Bouwvlak de Lanen 07 oost	7,50	22,6	19,6	15,3	24,0
T040_A	Bouwvlak de Lanen 07 oost	1,50	19,7	16,7	12,3	21,1
T040_B	Bouwvlak de Lanen 07 oost	4,50	21,1	18,2	13,8	22,5
T040_C	Bouwvlak de Lanen 07 oost	7,50	22,2	19,3	14,9	23,6
T041_A	Bouwvlak de Lanen 07 noord	1,50	19,0	16,1	11,7	20,4
T041_B	Bouwvlak de Lanen 07 noord	4,50	20,3	17,3	12,9	21,7
T041_C	Bouwvlak de Lanen 07 noord	7,50	21,3	18,4	14,0	22,8
T042_A	Bouwvlak de Lanen 07 west	1,50	18,9	16,0	11,6	20,3
T042_B	Bouwvlak de Lanen 07 west	4,50	19,9	16,9	12,6	21,3
T042_C	Bouwvlak de Lanen 07 west	7,50	21,0	18,1	13,7	22,4
T043_A	Bouwvlak de Lanen 07west	1,50	18,7	15,7	11,3	20,1
T043_B	Bouwvlak de Lanen 07west	4,50	20,1	17,2	12,8	21,6
T043_C	Bouwvlak de Lanen 07west	7,50	21,2	18,3	13,9	22,6
T044_A	Bouwvlak de Lanen 06 zuid	1,50	19,4	16,5	12,1	20,9
T044_B	Bouwvlak de Lanen 06 zuid	4,50	20,8	17,9	13,5	22,2
T044_C	Bouwvlak de Lanen 06 zuid	7,50	22,5	19,6	15,2	23,9
T045_A	Bouwvlak de Lanen 06 oost	1,50	18,1	15,2	10,8	19,5
T045_B	Bouwvlak de Lanen 06 oost	4,50	19,8	16,8	12,4	21,2
T045_C	Bouwvlak de Lanen 06 oost	7,50	21,4	18,4	14,0	22,8
T046_A	Bouwvlak de Lanen 06 noord	1,50	17,6	14,6	10,3	19,0
T046_B	Bouwvlak de Lanen 06 noord	4,50	18,9	16,0	11,6	20,3
T046_C	Bouwvlak de Lanen 06 noord	7,50	19,8	16,8	12,4	21,2
T047_A	Bouwvlak de Lanen 06 west	1,50	17,5	14,6	10,2	18,9
T047_B	Bouwvlak de Lanen 06 west	4,50	18,6	15,7	11,3	20,0
T047_C	Bouwvlak de Lanen 06 west	7,50	19,8	16,9	12,5	21,2
T048_A	Bouwvlak de Lanen 1 zuid	1,50	17,3	14,3	9,9	18,7
T048_B	Bouwvlak de Lanen 1 zuid	4,50	18,7	15,8	11,4	20,1
T048_C	Bouwvlak de Lanen 1 zuid	7,50	20,0	17,0	12,6	21,4
T049_A	Bouwvlak de Lanen 1 west	1,50	16,5	13,5	9,2	17,9
T049_B	Bouwvlak de Lanen 1 west	4,50	18,2	15,3	10,9	19,6
T049_C	Bouwvlak de Lanen 1 west	7,50	19,4	16,4	12,0	20,8
T050_A	Bouwvlak de Lanen 1 noord	1,50	16,2	13,3	8,8	17,6
T050_B	Bouwvlak de Lanen 1 noord	4,50	17,9	14,9	10,5	19,3
T050_C	Bouwvlak de Lanen 1 noord	7,50	18,4	15,5	11,1	19,8
T051_A	Bouwvlak de Lanen 1 oost	1,50	16,8	13,9	9,5	18,3
T051_B	Bouwvlak de Lanen 1 oost	4,50	19,3	16,4	11,9	20,7
T051_C	Bouwvlak de Lanen 1 oost	7,50	20,7	17,7	13,3	22,1
T052_A	Bouwvlak de Lanen 2 zuid	1,50	17,5	14,6	10,2	18,9
T052_B	Bouwvlak de Lanen 2 zuid	4,50	19,0	16,0	11,6	20,4
T052_C	Bouwvlak de Lanen 2 zuid	7,50	20,8	17,8	13,4	22,2
T053_A	Bouwvlak de Lanen 2 west	1,50	17,4	14,5	10,1	18,9
T053_B	Bouwvlak de Lanen 2 west	4,50	18,6	15,7	11,3	20,1
T053_C	Bouwvlak de Lanen 2 west	7,50	20,1	17,1	12,7	21,5
T054_A	Bouwvlak de Lanen 2 noord	1,50	16,0	13,1	8,7	17,4
T054_B	Bouwvlak de Lanen 2 noord	4,50	17,4	14,4	10,0	18,8
T054_C	Bouwvlak de Lanen 2 noord	7,50	18,3	15,4	11,0	19,8
T055_A	Bouwvlak de Lanen 2 oost	1,50	16,0	13,0	8,6	17,4
T055_B	Bouwvlak de Lanen 2 oost	4,50	17,5	14,5	10,1	18,9
T055_C	Bouwvlak de Lanen 2 oost	7,50	18,2	15,3	10,9	19,6
T056_A	Bouwvlak de Lanen 3 zuid	1,50	16,4	13,5	9,1	17,8
T056_B	Bouwvlak de Lanen 3 zuid	4,50	17,9	14,9	10,5	19,3
T056_C	Bouwvlak de Lanen 3 zuid	7,50	18,6	15,7	11,3	20,1
T057_A	Bouwvlak de Lanen 3 west	1,50	16,0	13,1	8,7	17,4
T057_B	Bouwvlak de Lanen 3 west	4,50	17,2	14,3	9,9	18,6
T057_C	Bouwvlak de Lanen 3 west	7,50	18,5	15,6	11,2	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Viaductweg - Kerkeland - Dorpstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T058_A	Bouwvlak de Lanen 3 noord	1,50	16,1	13,1	8,7	17,5
T058_B	Bouwvlak de Lanen 3 noord	4,50	17,1	14,2	9,8	18,6
T058_C	Bouwvlak de Lanen 3 noord	7,50	18,4	15,5	11,1	19,9
T059_A	Bouwvlak de Lanen 3 oost	1,50	15,9	13,0	8,6	17,3
T059_B	Bouwvlak de Lanen 3 oost	4,50	17,5	14,5	10,1	18,9
T059_C	Bouwvlak de Lanen 3 oost	7,50	19,6	16,6	12,3	21,0
T060_A	Bouwvlak de Lanen 4 zuid	1,50	14,0	11,0	6,6	15,4
T060_B	Bouwvlak de Lanen 4 zuid	4,50	16,7	13,7	9,3	18,1
T060_C	Bouwvlak de Lanen 4 zuid	7,50	19,7	16,8	12,4	21,1
T061_A	Bouwvlak de Lanen 4 west	1,50	14,6	11,7	7,3	16,0
T061_B	Bouwvlak de Lanen 4 west	4,50	16,9	14,0	9,6	18,4
T061_C	Bouwvlak de Lanen 4 west	7,50	18,6	15,7	11,3	20,0
T062_A	Bouwvlak de Lanen 4 noord	1,50	15,3	12,3	7,9	16,7
T062_B	Bouwvlak de Lanen 4 noord	4,50	17,1	14,2	9,8	18,5
T062_C	Bouwvlak de Lanen 4 noord	7,50	18,8	15,8	11,4	20,2
T063_A	Bouwvlak de Lanen 4 oost	1,50	15,2	12,3	7,9	16,6
T063_B	Bouwvlak de Lanen 4 oost	4,50	18,1	15,1	10,7	19,5
T063_C	Bouwvlak de Lanen 4 oost	7,50	19,7	16,8	12,4	21,1
T064_A	Bouwvlak de Lanen 5 zuid	1,50	17,5	14,6	10,2	18,9
T064_B	Bouwvlak de Lanen 5 zuid	4,50	19,4	16,5	12,1	20,9
T064_C	Bouwvlak de Lanen 5 zuid	7,50	20,7	17,7	13,3	22,1
T065_A	Bouwvlak de Lanen 5 west	1,50	17,0	14,1	9,7	18,4
T065_B	Bouwvlak de Lanen 5 west	4,50	18,9	15,9	11,5	20,3
T065_C	Bouwvlak de Lanen 5 west	7,50	20,3	17,3	12,9	21,7
T066_A	Bouwvlak de Lanen 5 noord	1,50	18,7	15,8	11,4	20,1
T066_B	Bouwvlak de Lanen 5 noord	4,50	19,9	16,9	12,5	21,3
T066_C	Bouwvlak de Lanen 5 noord	7,50	20,6	17,6	13,2	22,0
T067_A	Bouwvlak de Lanen 5oost	1,50	18,3	15,3	11,0	19,7
T067_B	Bouwvlak de Lanen 5oost	4,50	20,3	17,4	13,0	21,7
T067_C	Bouwvlak de Lanen 5oost	7,50	21,9	18,9	14,5	23,3
T068_A	Bouvlak Langhorst 04 zuid	1,50	19,3	16,4	12,0	20,7
T068_B	Bouvlak Langhorst 04 zuid	4,50	20,4	17,5	13,1	21,9
T068_C	Bouvlak Langhorst 04 zuid	7,50	22,1	19,2	14,8	23,5
T068_D	Bouvlak Langhorst 04 zuid	10,50	23,5	20,6	16,2	24,9
T069_A	Bouvlak Langhorst 04 west	1,50	17,0	14,0	9,6	18,4
T069_B	Bouvlak Langhorst 04 west	4,50	18,3	15,3	11,0	19,7
T069_C	Bouvlak Langhorst 04 west	7,50	20,0	17,1	12,7	21,4
T069_D	Bouvlak Langhorst 04 west	10,50	21,1	18,2	13,8	22,5
T070_A	Bouvlak Langhorst 04 noord	1,50	17,9	15,0	10,6	19,3
T070_B	Bouvlak Langhorst 04 noord	4,50	19,1	16,1	11,7	20,5
T070_C	Bouvlak Langhorst 04 noord	7,50	20,2	17,2	12,8	21,6
T070_D	Bouvlak Langhorst 04 noord	10,50	21,2	18,2	13,8	22,6
T071_A	Bouvlak Langhorst 04 oost	1,50	18,6	15,7	11,3	20,0
T071_B	Bouvlak Langhorst 04 oost	4,50	20,0	17,1	12,7	21,4
T071_C	Bouvlak Langhorst 04 oost	7,50	21,1	18,1	13,7	22,5
T071_D	Bouvlak Langhorst 04 oost	10,50	21,5	18,6	14,2	22,9
T072_A	Bouvlak Langhorst 03 zuid	1,50	17,9	15,0	10,6	19,3
T072_B	Bouvlak Langhorst 03 zuid	4,50	19,2	16,2	11,8	20,6
T072_C	Bouvlak Langhorst 03 zuid	7,50	21,1	18,2	13,8	22,5
T072_D	Bouvlak Langhorst 03 zuid	10,50	21,9	19,0	14,6	23,4
T073_A	Bouvlak Langhorst 03 west	1,50	17,1	14,1	9,7	18,5
T073_B	Bouvlak Langhorst 03 west	4,50	18,6	15,6	11,2	20,0
T073_C	Bouvlak Langhorst 03 west	7,50	19,3	16,3	11,9	20,7
T073_D	Bouvlak Langhorst 03 west	10,50	19,6	16,6	12,2	21,0
T074_A	Bouvlak Langhorst 03 noord	1,50	17,6	14,6	10,3	19,0
T074_B	Bouvlak Langhorst 03 noord	4,50	19,5	16,6	12,2	20,9
T074_C	Bouvlak Langhorst 03 noord	7,50	20,2	17,3	12,9	21,6
T074_D	Bouvlak Langhorst 03 noord	10,50	20,2	17,2	12,8	21,6
T075_A	Bouvlak Langhorst 03 oost	1,50	17,9	15,0	10,6	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Viaductweg - Kerkeland - Dorpstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T075_B	Bouvlak Langhorst 03 oost	4,50	19,2	16,2	11,8	20,6
T075_C	Bouvlak Langhorst 03 oost	7,50	19,9	16,9	12,6	21,3
T075_D	Bouvlak Langhorst 03 oost	10,50	20,1	17,2	12,8	21,6
T076_A	Bouvlak Langhorst 02 zuid	1,50	16,7	13,7	9,3	18,1
T076_B	Bouvlak Langhorst 02 zuid	4,50	18,7	15,8	11,4	20,1
T076_C	Bouvlak Langhorst 02 zuid	7,50	19,5	16,6	12,2	20,9
T076_D	Bouvlak Langhorst 02 zuid	10,50	19,7	16,7	12,3	21,1
T077_A	Bouvlak Langhorst 02 west	1,50	16,1	13,1	8,7	17,5
T077_B	Bouvlak Langhorst 02 west	4,50	16,9	14,0	9,6	18,4
T077_C	Bouvlak Langhorst 02 west	7,50	17,4	14,5	10,1	18,8
T077_D	Bouvlak Langhorst 02 west	10,50	17,3	14,4	10,0	18,7
T078_A	Bouvlak Langhorst 02 noord	1,50	16,9	13,9	9,5	18,3
T078_B	Bouvlak Langhorst 02 noord	4,50	18,4	15,4	11,0	19,8
T078_C	Bouvlak Langhorst 02 noord	7,50	18,8	15,9	11,5	20,2
T078_D	Bouvlak Langhorst 02 noord	10,50	18,6	15,6	11,2	20,0
T079_A	Bouvlak Langhorst 02 oost	1,50	16,4	13,4	9,0	17,8
T079_B	Bouvlak Langhorst 02 oost	4,50	17,9	14,9	10,6	19,3
T079_C	Bouvlak Langhorst 02 oost	7,50	18,8	15,8	11,4	20,2
T079_D	Bouvlak Langhorst 02 oost	10,50	18,9	15,9	11,5	20,3
T080_A	Bouwvlak Waterweide 01 zuid	1,50	15,1	12,1	7,7	16,5
T080_B	Bouwvlak Waterweide 01 zuid	4,50	17,0	14,1	9,7	18,4
T080_C	Bouwvlak Waterweide 01 zuid	7,50	17,8	14,9	10,5	19,2
T081_A	Bouwvlak Waterweide 01 zuid-west	1,50	15,8	12,8	8,4	17,2
T081_B	Bouwvlak Waterweide 01 zuid-west	4,50	17,4	14,4	10,0	18,8
T081_C	Bouwvlak Waterweide 01 zuid-west	7,50	18,6	15,6	11,2	20,0
T082_A	Bouwvlak Waterweide 01 noord-west	1,50	15,5	12,6	8,2	16,9
T082_B	Bouwvlak Waterweide 01 noord-west	4,50	16,1	13,2	8,8	17,5
T082_C	Bouwvlak Waterweide 01 noord-west	7,50	16,6	13,7	9,3	18,0
T083_A	Bouwvlak Waterweide 01 noord	1,50	15,2	12,2	7,8	16,6
T083_B	Bouwvlak Waterweide 01 noord	4,50	16,1	13,1	8,7	17,5
T083_C	Bouwvlak Waterweide 01 noord	7,50	17,1	14,2	9,8	18,5
T084_A	Bouwvlak Waterweide 01 oost	1,50	16,6	13,6	9,2	18,0
T084_B	Bouwvlak Waterweide 01 oost	4,50	18,9	15,9	11,6	20,3
T084_C	Bouwvlak Waterweide 01 oost	7,50	19,4	16,4	12,0	20,8
T085_A	Bouwvlak Langhorst 01 zuid	1,50	16,9	13,9	9,6	18,3
T085_B	Bouwvlak Langhorst 01 zuid	4,50	18,4	15,4	11,0	19,8
T085_C	Bouwvlak Langhorst 01 zuid	7,50	18,7	15,8	11,4	20,1
T085_D	Bouwvlak Langhorst 01 zuid	10,50	18,3	15,3	10,9	19,7
T086_A	Bouwvlak Langhorst 01 west	1,50	15,5	12,5	8,2	16,9
T086_B	Bouwvlak Langhorst 01 west	4,50	16,4	13,4	9,0	17,8
T086_C	Bouwvlak Langhorst 01 west	7,50	17,0	14,1	9,7	18,4
T086_D	Bouwvlak Langhorst 01 west	10,50	15,8	12,8	8,4	17,2
T087_A	Bouwvlak Langhorst 01 noord	1,50	17,2	14,2	9,8	18,6
T087_B	Bouwvlak Langhorst 01 noord	4,50	18,5	15,5	11,1	19,9
T087_C	Bouwvlak Langhorst 01 noord	7,50	19,1	16,1	11,7	20,5
T087_D	Bouwvlak Langhorst 01 noord	10,50	17,1	14,2	9,8	18,5
T088_A	Bouwvlak Langhorst 01 oost	1,50	14,4	11,5	7,1	15,8
T088_B	Bouwvlak Langhorst 01 oost	4,50	15,7	12,7	8,3	17,1
T088_C	Bouwvlak Langhorst 01 oost	7,50	16,3	13,3	8,9	17,7
T088_D	Bouwvlak Langhorst 01 oost	10,50	15,2	12,3	7,9	16,6
T089_A	Bouwvlak boskavels 01 noord	1,50	14,8	11,8	7,4	16,2
T089_B	Bouwvlak boskavels 01 noord	4,50	15,6	12,6	8,2	17,0
T089_C	Bouwvlak boskavels 01 noord	7,50	16,0	13,0	8,6	17,4
T090_A	Bouwvlak boskavels 01 oost	1,50	15,3	12,4	8,0	16,7
T090_B	Bouwvlak boskavels 01 oost	4,50	16,8	13,8	9,4	18,2
T090_C	Bouwvlak boskavels 01 oost	7,50	17,3	14,3	9,9	18,7
T091_A	Bouwvlak boskavels 01 west	1,50	12,8	9,8	5,5	14,2
T091_B	Bouwvlak boskavels 01 west	4,50	13,7	10,7	6,3	15,1
T091_C	Bouwvlak boskavels 01 west	7,50	14,2	11,2	6,8	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Viaductweg - Kerkeland - Dorpstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T092_A	Bouwvlak boskavels 02 noord	1,50	15,1	12,2	7,8	16,5
T092_B	Bouwvlak boskavels 02 noord	4,50	16,1	13,1	8,7	17,5
T092_C	Bouwvlak boskavels 02 noord	7,50	16,7	13,7	9,3	18,1
T093_A	Bouwvlak boskavels 02 zuid-oost	1,50	15,8	12,9	8,5	17,2
T093_B	Bouwvlak boskavels 02 zuid-oost	4,50	17,0	14,1	9,7	18,4
T093_C	Bouwvlak boskavels 02 zuid-oost	7,50	18,2	15,3	10,9	19,6
T094_A	Bouwvlak boskavels 04 zuid-oost	1,50	15,9	12,9	8,6	17,3
T094_B	Bouwvlak boskavels 04 zuid-oost	4,50	16,2	13,3	8,9	17,6
T094_C	Bouwvlak boskavels 04 zuid-oost	7,50	16,8	13,9	9,5	18,2
T095_A	Bouwvlak boskavels 04 zuid	1,50	15,4	12,4	8,1	16,8
T095_B	Bouwvlak boskavels 04 zuid	4,50	15,9	12,9	8,6	17,3
T095_C	Bouwvlak boskavels 04 zuid	7,50	17,7	14,8	10,4	19,1
T096_A	Bouwvlak boskavels 05 oost	1,50	16,9	13,9	9,6	18,3
T096_B	Bouwvlak boskavels 05 oost	4,50	17,7	14,7	10,3	19,1
T096_C	Bouwvlak boskavels 05 oost	7,50	19,3	16,3	11,9	20,7
T097_A	Bouwvlak boskavels 05 oost	1,50	16,4	13,4	9,0	17,8
T097_B	Bouwvlak boskavels 05 oost	4,50	18,2	15,2	10,8	19,6
T097_C	Bouwvlak boskavels 05 oost	7,50	19,9	16,9	12,5	21,3
T098_A	Bouwvlak boskavels 05 zuid	1,50	16,5	13,5	9,1	17,9
T098_B	Bouwvlak boskavels 05 zuid	4,50	17,4	14,5	10,1	18,8
T098_C	Bouwvlak boskavels 05 zuid	7,50	18,0	15,1	10,7	19,4
T099_A	Bouwvlak boskavels 04 noord	1,50	15,5	12,5	8,2	16,9
T099_B	Bouwvlak boskavels 04 noord	4,50	15,9	12,9	8,6	17,3
T099_C	Bouwvlak boskavels 04 noord	7,50	16,3	13,3	8,9	17,7
T100_A	Bouwvlak boskavels 04 zuid	1,50	17,5	14,5	10,1	18,9
T100_B	Bouwvlak boskavels 04 zuid	4,50	18,2	15,3	10,9	19,6
T100_C	Bouwvlak boskavels 04 zuid	7,50	19,3	16,4	12,0	20,7
T101_A	Bouwvlak boskavels 06 noord	1,50	16,3	13,4	9,0	17,7
T101_B	Bouwvlak boskavels 06 noord	4,50	17,3	14,4	10,0	18,8
T101_C	Bouwvlak boskavels 06 noord	7,50	18,5	15,6	11,2	19,9
T102_A	Bouwvlak boskavels 06 oost	1,50	12,7	9,8	5,4	14,1
T102_B	Bouwvlak boskavels 06 oost	4,50	13,7	10,8	6,4	15,2
T102_C	Bouwvlak boskavels 06 oost	7,50	15,4	12,5	8,1	16,8
T104_A	Bouwvlak boskavels 07 noord-oost	1,50	14,8	11,9	7,5	16,3
T104_B	Bouwvlak boskavels 07 noord-oost	4,50	16,0	13,1	8,7	17,4
T104_C	Bouwvlak boskavels 07 noord-oost	7,50	16,7	13,7	9,3	18,1
T105_A	Bouwvlak boskavels 07 mid-noord-west	1,50	15,4	12,5	8,1	16,8
T105_B	Bouwvlak boskavels 07 mid-noord-west	4,50	16,6	13,6	9,2	18,0
T105_C	Bouwvlak boskavels 07 mid-noord-west	7,50	18,7	15,8	11,4	20,1
T106_A	Bouwvlak boskavels 07 mid-oost	1,50	13,7	10,7	6,3	15,1
T106_B	Bouwvlak boskavels 07 mid-oost	4,50	14,0	11,1	6,7	15,4
T106_C	Bouwvlak boskavels 07 mid-oost	7,50	14,4	11,5	7,1	15,8
T107_A	Bouwvlak boskavels 07 zuid	1,50	17,6	14,7	10,3	19,1
T107_B	Bouwvlak boskavels 07 zuid	4,50	20,0	17,0	12,6	21,4
T107_C	Bouwvlak boskavels 07 zuid	7,50	21,7	18,7	14,3	23,1
T108_A	Bouwvlak boskavels 07 zuidoost	1,50	16,9	14,0	9,6	18,4
T108_B	Bouwvlak boskavels 07 zuidoost	4,50	18,4	15,5	11,1	19,8
T108_C	Bouwvlak boskavels 07 zuidoost	7,50	19,5	16,5	12,1	20,9
T109_A	Bouwvlak de Lanen 10 west	1,50	20,8	17,9	13,5	22,2
T109_B	Bouwvlak de Lanen 10 west	4,50	21,6	18,7	14,3	23,1
T109_C	Bouwvlak de Lanen 10 west	7,50	22,7	19,8	15,4	24,1
T110_A	Bouwvlak Anemoonhoek 05 oost	1,50	26,4	23,4	19,1	27,8
T110_B	Bouwvlak Anemoonhoek 05 oost	4,50	29,1	26,1	21,7	30,5
T110_C	Bouwvlak Anemoonhoek 05 oost	7,50	31,1	28,2	23,8	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeestraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	1,50	25,7	22,6	18,4	27,1
T001_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	4,50	28,1	25,0	20,7	29,4
T001_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	7,50	31,2	28,1	23,8	32,5
T002_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	1,50	25,0	21,9	17,6	26,4
T002_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	4,50	27,1	24,0	19,8	28,5
T002_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	7,50	30,4	27,3	23,1	31,8
T003_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 oost	1,50	40,8	37,7	33,4	42,1
T003_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 oost	4,50	42,5	39,4	35,2	43,9
T003_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 oost	7,50	42,9	39,8	35,5	44,2
T004_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 noord	1,50	32,1	29,0	24,8	33,5
T004_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 noord	4,50	33,8	30,7	26,4	35,1
T004_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 noord	7,50	35,4	32,3	28,1	36,8
T005_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 west	1,50	30,5	27,4	23,1	31,9
T005_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 west	4,50	32,9	29,8	25,6	34,3
T005_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 west	7,50	35,2	32,1	27,9	36,6
T006_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	1,50	32,3	29,2	24,9	33,6
T006_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	4,50	34,0	30,9	26,6	35,4
T006_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	7,50	35,5	32,5	28,2	36,9
T006_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	10,50	36,5	33,5	29,2	37,9
T007_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	1,50	29,9	26,9	22,6	31,3
T007_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	4,50	31,4	28,3	24,1	32,8
T007_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	7,50	32,7	29,6	25,3	34,0
T007_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	10,50	33,5	30,5	26,2	34,9
T008_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	1,50	28,1	25,1	20,8	29,5
T008_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	4,50	28,7	25,6	21,3	30,1
T008_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	7,50	29,4	26,4	22,1	30,8
T008_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	10,50	29,8	26,7	22,4	31,2
T009_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	1,50	27,4	24,4	20,1	28,8
T009_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	4,50	28,2	25,1	20,9	29,6
T009_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	7,50	29,6	26,5	22,3	31,0
T009_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	10,50	30,8	27,7	23,5	32,2
T010_A	Bouwvlak Anemoonhoek 05 zuid	1,50	35,6	32,5	28,3	37,0
T010_B	Bouwvlak Anemoonhoek 05 zuid	4,50	37,7	34,6	30,3	39,0
T010_C	Bouwvlak Anemoonhoek 05 zuid	7,50	38,9	35,8	31,5	40,3
T011_A	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	1,50	29,8	26,7	22,4	31,2
T011_B	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	4,50	31,0	28,0	23,7	32,4
T011_C	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	7,50	32,6	29,6	25,3	34,0
T011_D	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	10,50	34,0	30,9	26,6	35,4
T012_A	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	1,50	25,8	22,8	18,5	27,2
T012_B	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	4,50	26,0	22,9	18,6	27,3
T012_C	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	7,50	26,9	23,8	19,6	28,3
T012_D	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	10,50	27,5	24,4	20,1	28,9
T013_A	Bouwvlak de Lanen 12 zuid	1,50	21,9	18,8	14,5	23,2
T013_B	Bouwvlak de Lanen 12 zuid	4,50	23,3	20,2	15,9	24,6
T013_C	Bouwvlak de Lanen 12 zuid	7,50	23,9	20,8	16,6	25,3
T014_A	Bouwvlak de Lanen 12 oost	1,50	19,6	16,5	12,2	21,0
T014_B	Bouwvlak de Lanen 12 oost	4,50	21,0	17,9	13,7	22,4
T014_C	Bouwvlak de Lanen 12 oost	7,50	21,8	18,7	14,5	23,2
T015_A	Bouwvlak de Lanen 12 oost	1,50	20,3	17,2	13,0	21,7
T015_B	Bouwvlak de Lanen 12 oost	4,50	21,4	18,3	14,1	22,8
T015_C	Bouwvlak de Lanen 12 oost	7,50	22,1	19,0	14,7	23,4
T016_A	Bouwvlak de Lanen 12 oost	1,50	21,0	17,9	13,6	22,4
T016_B	Bouwvlak de Lanen 12 oost	4,50	21,6	18,5	14,2	23,0
T016_C	Bouwvlak de Lanen 12 oost	7,50	22,2	19,1	14,8	23,6
T017_A	Bouwvlak de Lanen 12 noord	1,50	21,4	18,4	14,1	22,8
T017_B	Bouwvlak de Lanen 12 noord	4,50	22,2	19,1	14,9	23,6
T017_C	Bouwvlak de Lanen 12 noord	7,50	22,7	19,6	15,4	24,1
T018_A	Bouwvlak de Lanen 12 west	1,50	25,0	21,9	17,7	26,4
T018_B	Bouwvlak de Lanen 12 west	4,50	25,9	22,9	18,6	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeestraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T018_C	Bouwvlak de Lanen 12 west	7,50	26,4	23,3	19,1	27,8
T019_A	Bouwvlak de Lanen 12 west	1,50	27,5	24,5	20,2	28,9
T019_B	Bouwvlak de Lanen 12 west	4,50	28,2	25,1	20,8	29,5
T019_C	Bouwvlak de Lanen 12 west	7,50	28,6	25,6	21,3	30,0
T020_A	Bouwvlak de Lanen 11 zuid	1,50	27,7	24,6	20,4	29,1
T020_B	Bouwvlak de Lanen 11 zuid	4,50	28,0	24,9	20,6	29,4
T020_C	Bouwvlak de Lanen 11 zuid	7,50	28,6	25,5	21,3	30,0
T021_A	Bouwvlak de Lanen 11 oost	1,50	23,2	20,2	15,9	24,6
T021_B	Bouwvlak de Lanen 11 oost	4,50	23,9	20,9	16,6	25,3
T021_C	Bouwvlak de Lanen 11 oost	7,50	24,6	21,5	17,3	26,0
T022_A	Bouwvlak de Lanen 11 oost	1,50	22,0	18,9	14,7	23,4
T022_B	Bouwvlak de Lanen 11 oost	4,50	22,3	19,3	15,0	23,7
T022_C	Bouwvlak de Lanen 11 oost	7,50	22,8	19,8	15,5	24,2
T023_A	Bouwvlak de Lanen 11 noord	1,50	22,6	19,5	15,3	24,0
T023_B	Bouwvlak de Lanen 11 noord	4,50	22,9	19,9	15,6	24,3
T023_C	Bouwvlak de Lanen 11 noord	7,50	23,3	20,2	16,0	24,7
T024_A	Bouwvlak de Lanen 11 west	1,50	23,4	20,3	16,1	24,8
T024_B	Bouwvlak de Lanen 11 west	4,50	23,8	20,8	16,5	25,2
T024_C	Bouwvlak de Lanen 11 west	7,50	24,4	21,3	17,1	25,8
T025_A	Bouwvlak de Lanen 10 zuid	1,50	26,0	22,9	18,7	27,4
T025_B	Bouwvlak de Lanen 10 zuid	4,50	26,8	23,8	19,5	28,2
T025_C	Bouwvlak de Lanen 10 zuid	7,50	28,2	25,1	20,9	29,6
T026_A	Bouwvlak de Lanen 10 oost	1,50	25,7	22,6	18,3	27,1
T026_B	Bouwvlak de Lanen 10 oost	4,50	26,3	23,2	18,9	27,6
T026_C	Bouwvlak de Lanen 10 oost	7,50	26,8	23,7	19,4	28,2
T027_A	Bouwvlak de Lanen 10 oost	1,50	24,1	21,0	16,8	25,5
T027_B	Bouwvlak de Lanen 10 oost	4,50	24,4	21,3	17,1	25,8
T027_C	Bouwvlak de Lanen 10 oost	7,50	24,6	21,6	17,3	26,0
T028_A	Bouwvlak de Lanen 10 noord	1,50	21,0	18,0	13,7	22,4
T028_B	Bouwvlak de Lanen 10 noord	4,50	21,5	18,4	14,2	22,9
T028_C	Bouwvlak de Lanen 10 noord	7,50	22,1	19,1	14,8	23,5
T029_A	Bouwvlak de Lanen 10 west	1,50	24,6	21,5	17,3	26,0
T029_B	Bouwvlak de Lanen 10 west	4,50	25,8	22,7	18,4	27,1
T029_C	Bouwvlak de Lanen 10 west	7,50	26,7	23,7	19,4	28,1
T030_A	Bouwvlak de Lanen 09 zuid	1,50	22,6	19,5	15,2	23,9
T030_B	Bouwvlak de Lanen 09 zuid	4,50	24,3	21,2	16,9	25,6
T030_C	Bouwvlak de Lanen 09 zuid	7,50	25,8	22,7	18,5	27,2
T031_A	Bouwvlak de Lanen 09 oost	1,50	22,3	19,2	14,9	23,6
T031_B	Bouwvlak de Lanen 09 oost	4,50	24,0	20,9	16,7	25,4
T031_C	Bouwvlak de Lanen 09 oost	7,50	25,5	22,4	18,1	26,9
T032_A	Bouwvlak de Lanen 09 noord	1,50	22,6	19,6	15,3	24,0
T032_B	Bouwvlak de Lanen 09 noord	4,50	23,7	20,6	16,4	25,1
T032_C	Bouwvlak de Lanen 09 noord	7,50	24,6	21,6	17,3	26,0
T033_A	Bouwvlak de Lanen 09 west	1,50	21,5	18,4	14,2	22,9
T033_B	Bouwvlak de Lanen 09 west	4,50	23,1	20,0	15,7	24,4
T033_C	Bouwvlak de Lanen 09 west	7,50	24,3	21,3	17,0	25,7
T034_A	Bouwvlak de Lanen 08 oost	1,50	20,9	17,8	13,5	22,3
T034_B	Bouwvlak de Lanen 08 oost	4,50	22,5	19,4	15,2	23,9
T034_C	Bouwvlak de Lanen 08 oost	7,50	24,1	21,0	16,7	25,4
T035_A	Bouwvlak de Lanen 08 noord	1,50	20,4	17,3	13,0	21,8
T035_B	Bouwvlak de Lanen 08 noord	4,50	21,8	18,7	14,4	23,1
T035_C	Bouwvlak de Lanen 08 noord	7,50	23,2	20,1	15,9	24,6
T036_A	Bouwvlak de Lanen 08 noord	1,50	20,9	17,8	13,5	22,3
T036_B	Bouwvlak de Lanen 08 noord	4,50	22,2	19,2	14,9	23,6
T036_C	Bouwvlak de Lanen 08 noord	7,50	23,9	20,8	16,6	25,3
T037_A	Bouwvlak de Lanen 08 zuid-west	1,50	21,6	18,5	14,3	23,0
T037_B	Bouwvlak de Lanen 08 zuid-west	4,50	23,5	20,4	16,2	24,9
T037_C	Bouwvlak de Lanen 08 zuid-west	7,50	26,6	23,5	19,2	27,9
T038_A	Bouwvlak de Lanen 07 zuid	1,50	20,6	17,6	13,3	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeestraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T038_B	Bouwvlak de Lanen 07 zuid	4,50	22,3	19,3	15,0	23,7
T038_C	Bouwvlak de Lanen 07 zuid	7,50	23,7	20,6	16,3	25,0
T039_A	Bouwvlak de Lanen 07 oost	1,50	20,4	17,3	13,0	21,7
T039_B	Bouwvlak de Lanen 07 oost	4,50	21,8	18,7	14,4	23,2
T039_C	Bouwvlak de Lanen 07 oost	7,50	22,8	19,7	15,5	24,2
T040_A	Bouwvlak de Lanen 07 oost	1,50	19,8	16,8	12,5	21,2
T040_B	Bouwvlak de Lanen 07 oost	4,50	21,0	18,0	13,7	22,4
T040_C	Bouwvlak de Lanen 07 oost	7,50	22,0	18,9	14,7	23,4
T041_A	Bouwvlak de Lanen 07 noord	1,50	19,8	16,7	12,4	21,1
T041_B	Bouwvlak de Lanen 07 noord	4,50	20,9	17,8	13,5	22,2
T041_C	Bouwvlak de Lanen 07 noord	7,50	22,0	19,0	14,7	23,4
T042_A	Bouwvlak de Lanen 07 west	1,50	20,8	17,7	13,5	22,2
T042_B	Bouwvlak de Lanen 07 west	4,50	22,0	18,9	14,7	23,4
T042_C	Bouwvlak de Lanen 07 west	7,50	23,2	20,1	15,9	24,6
T043_A	Bouwvlak de Lanen 07west	1,50	20,8	17,7	13,4	22,2
T043_B	Bouwvlak de Lanen 07west	4,50	22,3	19,3	15,0	23,7
T043_C	Bouwvlak de Lanen 07west	7,50	23,4	20,3	16,1	24,8
T044_A	Bouwvlak de Lanen 06 zuid	1,50	20,7	17,6	13,3	22,1
T044_B	Bouwvlak de Lanen 06 zuid	4,50	22,1	19,0	14,7	23,4
T044_C	Bouwvlak de Lanen 06 zuid	7,50	23,8	20,7	16,4	25,2
T045_A	Bouwvlak de Lanen 06 oost	1,50	20,8	17,7	13,4	22,1
T045_B	Bouwvlak de Lanen 06 oost	4,50	22,2	19,2	14,9	23,6
T045_C	Bouwvlak de Lanen 06 oost	7,50	23,4	20,3	16,1	24,8
T046_A	Bouwvlak de Lanen 06 noord	1,50	20,4	17,3	13,0	21,7
T046_B	Bouwvlak de Lanen 06 noord	4,50	21,4	18,3	14,1	22,8
T046_C	Bouwvlak de Lanen 06 noord	7,50	22,3	19,2	15,0	23,7
T047_A	Bouwvlak de Lanen 06 west	1,50	19,6	16,5	12,3	21,0
T047_B	Bouwvlak de Lanen 06 west	4,50	20,5	17,4	13,2	21,9
T047_C	Bouwvlak de Lanen 06 west	7,50	21,5	18,4	14,2	22,9
T048_A	Bouwvlak de Lanen 1 zuid	1,50	18,6	15,6	11,3	20,0
T048_B	Bouwvlak de Lanen 1 zuid	4,50	20,3	17,3	13,0	21,7
T048_C	Bouwvlak de Lanen 1 zuid	7,50	21,9	18,8	14,5	23,2
T049_A	Bouwvlak de Lanen 1 west	1,50	21,9	18,8	14,6	23,3
T049_B	Bouwvlak de Lanen 1 west	4,50	22,9	19,8	15,6	24,3
T049_C	Bouwvlak de Lanen 1 west	7,50	23,5	20,4	16,1	24,9
T050_A	Bouwvlak de Lanen 1 noord	1,50	18,6	15,5	11,2	19,9
T050_B	Bouwvlak de Lanen 1 noord	4,50	19,6	16,6	12,3	21,0
T050_C	Bouwvlak de Lanen 1 noord	7,50	20,4	17,3	13,1	21,8
T051_A	Bouwvlak de Lanen 1 oost	1,50	17,6	14,5	10,2	19,0
T051_B	Bouwvlak de Lanen 1 oost	4,50	18,8	15,7	11,5	20,2
T051_C	Bouwvlak de Lanen 1 oost	7,50	19,8	16,8	12,5	21,2
T052_A	Bouwvlak de Lanen 2 zuid	1,50	18,1	15,0	10,7	19,4
T052_B	Bouwvlak de Lanen 2 zuid	4,50	19,4	16,3	12,0	20,7
T052_C	Bouwvlak de Lanen 2 zuid	7,50	20,3	17,2	13,0	21,7
T053_A	Bouwvlak de Lanen 2 west	1,50	18,6	15,5	11,2	19,9
T053_B	Bouwvlak de Lanen 2 west	4,50	19,8	16,7	12,5	21,2
T053_C	Bouwvlak de Lanen 2 west	7,50	21,0	17,9	13,7	22,4
T054_A	Bouwvlak de Lanen 2 noord	1,50	18,0	14,9	10,6	19,4
T054_B	Bouwvlak de Lanen 2 noord	4,50	18,9	15,8	11,5	20,3
T054_C	Bouwvlak de Lanen 2 noord	7,50	19,7	16,6	12,3	21,0
T055_A	Bouwvlak de Lanen 2 oost	1,50	17,8	14,7	10,4	19,2
T055_B	Bouwvlak de Lanen 2 oost	4,50	19,0	15,9	11,7	20,4
T055_C	Bouwvlak de Lanen 2 oost	7,50	19,9	16,8	12,5	21,3
T056_A	Bouwvlak de Lanen 3 zuid	1,50	18,4	15,4	11,1	19,8
T056_B	Bouwvlak de Lanen 3 zuid	4,50	19,7	16,6	12,4	21,1
T056_C	Bouwvlak de Lanen 3 zuid	7,50	20,6	17,5	13,2	21,9
T057_A	Bouwvlak de Lanen 3 west	1,50	18,4	15,3	11,0	19,7
T057_B	Bouwvlak de Lanen 3 west	4,50	19,4	16,3	12,1	20,8
T057_C	Bouwvlak de Lanen 3 west	7,50	20,2	17,1	12,9	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeestraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T058_A	Bouwvlak de Lanen 3 noord	1,50	18,2	15,1	10,8	19,6
T058_B	Bouwvlak de Lanen 3 noord	4,50	18,9	15,9	11,6	20,3
T058_C	Bouwvlak de Lanen 3 noord	7,50	19,9	16,8	12,6	21,3
T059_A	Bouwvlak de Lanen 3 oost	1,50	19,9	16,9	12,6	21,3
T059_B	Bouwvlak de Lanen 3 oost	4,50	21,0	17,9	13,7	22,4
T059_C	Bouwvlak de Lanen 3 oost	7,50	21,5	18,4	14,2	22,9
T060_A	Bouwvlak de Lanen 4 zuid	1,50	16,2	13,2	8,9	17,6
T060_B	Bouwvlak de Lanen 4 zuid	4,50	17,8	14,8	10,5	19,2
T060_C	Bouwvlak de Lanen 4 zuid	7,50	19,1	16,0	11,7	20,4
T061_A	Bouwvlak de Lanen 4 west	1,50	17,1	14,0	9,7	18,4
T061_B	Bouwvlak de Lanen 4 west	4,50	18,4	15,3	11,0	19,8
T061_C	Bouwvlak de Lanen 4 west	7,50	19,4	16,3	12,1	20,8
T062_A	Bouwvlak de Lanen 4 noord	1,50	17,1	14,0	9,8	18,5
T062_B	Bouwvlak de Lanen 4 noord	4,50	18,5	15,4	11,2	19,9
T062_C	Bouwvlak de Lanen 4 noord	7,50	19,8	16,7	12,4	21,1
T063_A	Bouwvlak de Lanen 4 oost	1,50	15,5	12,4	8,2	16,9
T063_B	Bouwvlak de Lanen 4 oost	4,50	17,2	14,1	9,8	18,6
T063_C	Bouwvlak de Lanen 4 oost	7,50	18,3	15,2	11,0	19,7
T064_A	Bouwvlak de Lanen 5 zuid	1,50	17,9	14,8	10,6	19,3
T064_B	Bouwvlak de Lanen 5 zuid	4,50	19,6	16,5	12,2	20,9
T064_C	Bouwvlak de Lanen 5 zuid	7,50	20,3	17,2	13,0	21,7
T065_A	Bouwvlak de Lanen 5 west	1,50	14,3	11,3	7,0	15,7
T065_B	Bouwvlak de Lanen 5 west	4,50	16,1	13,0	8,8	17,5
T065_C	Bouwvlak de Lanen 5 west	7,50	17,3	14,2	9,9	18,7
T066_A	Bouwvlak de Lanen 5 noord	1,50	17,1	14,0	9,7	18,4
T066_B	Bouwvlak de Lanen 5 noord	4,50	17,8	14,8	10,5	19,2
T066_C	Bouwvlak de Lanen 5 noord	7,50	18,8	15,7	11,4	20,1
T067_A	Bouwvlak de Lanen 5oost	1,50	16,4	13,3	9,1	17,8
T067_B	Bouwvlak de Lanen 5oost	4,50	17,6	14,6	10,3	19,0
T067_C	Bouwvlak de Lanen 5oost	7,50	19,1	16,0	11,7	20,4
T068_A	Bouvlak Langhorst 04 zuid	1,50	16,0	12,9	8,6	17,4
T068_B	Bouvlak Langhorst 04 zuid	4,50	17,4	14,3	10,1	18,8
T068_C	Bouvlak Langhorst 04 zuid	7,50	19,0	15,9	11,6	20,4
T068_D	Bouvlak Langhorst 04 zuid	10,50	18,6	15,6	11,3	20,0
T069_A	Bouvlak Langhorst 04 west	1,50	14,4	11,3	7,1	15,8
T069_B	Bouvlak Langhorst 04 west	4,50	15,8	12,7	8,4	17,2
T069_C	Bouvlak Langhorst 04 west	7,50	17,9	14,9	10,6	19,3
T069_D	Bouvlak Langhorst 04 west	10,50	18,1	15,1	10,8	19,5
T070_A	Bouvlak Langhorst 04 noord	1,50	14,9	11,8	7,6	16,3
T070_B	Bouvlak Langhorst 04 noord	4,50	16,1	13,1	8,8	17,5
T070_C	Bouvlak Langhorst 04 noord	7,50	18,2	15,1	10,9	19,6
T070_D	Bouvlak Langhorst 04 noord	10,50	17,1	14,1	9,8	18,5
T071_A	Bouvlak Langhorst 04 oost	1,50	17,2	14,1	9,8	18,6
T071_B	Bouvlak Langhorst 04 oost	4,50	18,4	15,3	11,1	19,8
T071_C	Bouvlak Langhorst 04 oost	7,50	19,7	16,6	12,4	21,1
T071_D	Bouvlak Langhorst 04 oost	10,50	18,1	15,1	10,8	19,5
T072_A	Bouvlak Langhorst 03 zuid	1,50	14,9	11,8	7,6	16,3
T072_B	Bouvlak Langhorst 03 zuid	4,50	16,6	13,5	9,2	17,9
T072_C	Bouvlak Langhorst 03 zuid	7,50	18,7	15,6	11,4	20,1
T072_D	Bouvlak Langhorst 03 zuid	10,50	17,7	14,6	10,4	19,1
T073_A	Bouvlak Langhorst 03 west	1,50	15,5	12,4	8,2	16,9
T073_B	Bouvlak Langhorst 03 west	4,50	17,0	13,9	9,7	18,4
T073_C	Bouvlak Langhorst 03 west	7,50	18,5	15,4	11,2	19,9
T073_D	Bouvlak Langhorst 03 west	10,50	17,8	14,7	10,5	19,2
T074_A	Bouvlak Langhorst 03 noord	1,50	14,3	11,3	7,0	15,7
T074_B	Bouvlak Langhorst 03 noord	4,50	15,6	12,5	8,3	17,0
T074_C	Bouvlak Langhorst 03 noord	7,50	16,5	13,5	9,2	17,9
T074_D	Bouvlak Langhorst 03 noord	10,50	16,2	13,1	8,8	17,5
T075_A	Bouvlak Langhorst 03 oost	1,50	15,9	12,9	8,6	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeestraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T075_B	Bouvlak Langhorst 03 oost	4,50	17,4	14,4	10,1	18,8
T075_C	Bouvlak Langhorst 03 oost	7,50	18,5	15,4	11,2	19,9
T075_D	Bouvlak Langhorst 03 oost	10,50	17,9	14,8	10,5	19,3
T076_A	Bouvlak Langhorst 02 zuid	1,50	14,1	11,0	6,7	15,4
T076_B	Bouvlak Langhorst 02 zuid	4,50	15,7	12,6	8,3	17,1
T076_C	Bouvlak Langhorst 02 zuid	7,50	16,5	13,4	9,2	17,9
T076_D	Bouvlak Langhorst 02 zuid	10,50	15,8	12,7	8,4	17,1
T077_A	Bouvlak Langhorst 02 west	1,50	14,5	11,4	7,2	15,9
T077_B	Bouvlak Langhorst 02 west	4,50	16,2	13,1	8,8	17,6
T077_C	Bouvlak Langhorst 02 west	7,50	17,2	14,1	9,8	18,5
T077_D	Bouvlak Langhorst 02 west	10,50	16,8	13,7	9,4	18,2
T078_A	Bouvlak Langhorst 02 noord	1,50	14,7	11,6	7,3	16,0
T078_B	Bouvlak Langhorst 02 noord	4,50	16,4	13,3	9,0	17,8
T078_C	Bouvlak Langhorst 02 noord	7,50	17,1	14,1	9,8	18,5
T078_D	Bouvlak Langhorst 02 noord	10,50	16,0	12,9	8,7	17,4
T079_A	Bouvlak Langhorst 02 oost	1,50	14,9	11,8	7,5	16,3
T079_B	Bouvlak Langhorst 02 oost	4,50	16,3	13,2	9,0	17,7
T079_C	Bouvlak Langhorst 02 oost	7,50	16,9	13,9	9,6	18,3
T079_D	Bouvlak Langhorst 02 oost	10,50	15,7	12,7	8,4	17,1
T080_A	Bouvlak Waterweide 01 zuid	1,50	19,7	16,6	12,3	21,1
T080_B	Bouvlak Waterweide 01 zuid	4,50	20,6	17,5	13,3	22,0
T080_C	Bouvlak Waterweide 01 zuid	7,50	21,2	18,1	13,9	22,6
T081_A	Bouvlak Waterweide 01 zuid-west	1,50	18,7	15,6	11,4	20,1
T081_B	Bouvlak Waterweide 01 zuid-west	4,50	19,9	16,8	12,6	21,3
T081_C	Bouvlak Waterweide 01 zuid-west	7,50	21,1	18,1	13,8	22,5
T082_A	Bouvlak Waterweide 01 noord-west	1,50	15,8	12,7	8,4	17,2
T082_B	Bouvlak Waterweide 01 noord-west	4,50	16,2	13,1	8,8	17,6
T082_C	Bouvlak Waterweide 01 noord-west	7,50	16,6	13,6	9,3	18,0
T083_A	Bouvlak Waterweide 01 noord	1,50	17,1	14,0	9,8	18,5
T083_B	Bouvlak Waterweide 01 noord	4,50	17,5	14,5	10,2	18,9
T083_C	Bouvlak Waterweide 01 noord	7,50	17,9	14,8	10,5	19,2
T084_A	Bouvlak Waterweide 01 oost	1,50	15,8	12,8	8,5	17,2
T084_B	Bouvlak Waterweide 01 oost	4,50	16,6	13,5	9,3	18,0
T084_C	Bouvlak Waterweide 01 oost	7,50	17,7	14,6	10,3	19,1
T085_A	Bouvlak Langhorst 01 zuid	1,50	14,8	11,7	7,5	16,2
T085_B	Bouvlak Langhorst 01 zuid	4,50	16,7	13,6	9,3	18,1
T085_C	Bouvlak Langhorst 01 zuid	7,50	17,5	14,4	10,1	18,9
T085_D	Bouvlak Langhorst 01 zuid	10,50	16,3	13,3	9,0	17,7
T086_A	Bouvlak Langhorst 01 west	1,50	14,5	11,4	7,1	15,8
T086_B	Bouvlak Langhorst 01 west	4,50	16,3	13,2	8,9	17,6
T086_C	Bouvlak Langhorst 01 west	7,50	17,2	14,2	9,9	18,6
T086_D	Bouvlak Langhorst 01 west	10,50	16,4	13,3	9,0	17,8
T087_A	Bouvlak Langhorst 01 noord	1,50	14,0	10,9	6,6	15,4
T087_B	Bouvlak Langhorst 01 noord	4,50	15,9	12,8	8,6	17,3
T087_C	Bouvlak Langhorst 01 noord	7,50	16,3	13,2	8,9	17,7
T087_D	Bouvlak Langhorst 01 noord	10,50	15,6	12,5	8,3	17,0
T088_A	Bouvlak Langhorst 01 oost	1,50	14,3	11,2	7,0	15,7
T088_B	Bouvlak Langhorst 01 oost	4,50	15,9	12,8	8,6	17,3
T088_C	Bouvlak Langhorst 01 oost	7,50	16,4	13,4	9,1	17,8
T088_D	Bouvlak Langhorst 01 oost	10,50	14,4	11,3	7,0	15,8
T089_A	Bouvlak boskavels 01 noord	1,50	13,8	10,7	6,4	15,1
T089_B	Bouvlak boskavels 01 noord	4,50	14,7	11,6	7,4	16,1
T089_C	Bouvlak boskavels 01 noord	7,50	15,1	12,0	7,7	16,4
T090_A	Bouvlak boskavels 01 oost	1,50	14,9	11,9	7,6	16,3
T090_B	Bouvlak boskavels 01 oost	4,50	16,3	13,2	8,9	17,6
T090_C	Bouvlak boskavels 01 oost	7,50	17,4	14,3	10,1	18,8
T091_A	Bouvlak boskavels 01 west	1,50	14,2	11,1	6,8	15,6
T091_B	Bouvlak boskavels 01 west	4,50	15,8	12,7	8,4	17,2
T091_C	Bouvlak boskavels 01 west	7,50	17,4	14,3	10,0	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeestraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T092_A	Bouwvlak boskavels 02 noord	1,50	15,1	12,0	7,8	16,5
T092_B	Bouwvlak boskavels 02 noord	4,50	16,0	13,0	8,7	17,4
T092_C	Bouwvlak boskavels 02 noord	7,50	16,5	13,4	9,2	17,9
T093_A	Bouwvlak boskavels 02 zuid-oost	1,50	15,6	12,5	8,3	17,0
T093_B	Bouwvlak boskavels 02 zuid-oost	4,50	16,8	13,7	9,4	18,2
T093_C	Bouwvlak boskavels 02 zuid-oost	7,50	17,2	14,2	9,9	18,6
T094_A	Bouwvlak boskavels 04 zuid-oost	1,50	17,2	14,1	9,9	18,6
T094_B	Bouwvlak boskavels 04 zuid-oost	4,50	18,3	15,2	10,9	19,7
T094_C	Bouwvlak boskavels 04 zuid-oost	7,50	18,8	15,7	11,4	20,1
T095_A	Bouwvlak boskavels 04 zuid	1,50	19,3	16,2	11,9	20,6
T095_B	Bouwvlak boskavels 04 zuid	4,50	19,5	16,4	12,2	20,9
T095_C	Bouwvlak boskavels 04 zuid	7,50	20,1	17,0	12,7	21,4
T096_A	Bouwvlak boskavels 05 oost	1,50	17,5	14,4	10,1	18,9
T096_B	Bouwvlak boskavels 05 oost	4,50	18,5	15,5	11,2	19,9
T096_C	Bouwvlak boskavels 05 oost	7,50	19,2	16,1	11,8	20,6
T097_A	Bouwvlak boskavels 05 oost	1,50	19,5	16,4	12,2	20,9
T097_B	Bouwvlak boskavels 05 oost	4,50	20,5	17,4	13,1	21,9
T097_C	Bouwvlak boskavels 05 oost	7,50	21,1	18,0	13,8	22,5
T098_A	Bouwvlak boskavels 05 zuid	1,50	17,9	14,9	10,6	19,3
T098_B	Bouwvlak boskavels 05 zuid	4,50	19,4	16,3	12,0	20,7
T098_C	Bouwvlak boskavels 05 zuid	7,50	20,8	17,7	13,4	22,1
T099_A	Bouwvlak boskavels 04 noord	1,50	18,4	15,3	11,0	19,8
T099_B	Bouwvlak boskavels 04 noord	4,50	18,7	15,6	11,3	20,0
T099_C	Bouwvlak boskavels 04 noord	7,50	19,1	16,0	11,7	20,5
T100_A	Bouwvlak boskavels 04 zuid	1,50	20,4	17,3	13,0	21,7
T100_B	Bouwvlak boskavels 04 zuid	4,50	21,1	18,0	13,8	22,5
T100_C	Bouwvlak boskavels 04 zuid	7,50	21,7	18,6	14,3	23,0
T101_A	Bouwvlak boskavels 06 noord	1,50	20,0	16,9	12,7	21,4
T101_B	Bouwvlak boskavels 06 noord	4,50	20,6	17,5	13,3	22,0
T101_C	Bouwvlak boskavels 06 noord	7,50	21,8	18,8	14,5	23,2
T102_A	Bouwvlak boskavels 06 oost	1,50	21,1	18,0	13,7	22,4
T102_B	Bouwvlak boskavels 06 oost	4,50	22,4	19,4	15,1	23,8
T102_C	Bouwvlak boskavels 06 oost	7,50	23,8	20,7	16,5	25,2
T104_A	Bouwvlak boskavels 07 noord-oost	1,50	21,6	18,5	14,3	23,0
T104_B	Bouwvlak boskavels 07 noord-oost	4,50	23,2	20,1	15,8	24,6
T104_C	Bouwvlak boskavels 07 noord-oost	7,50	23,8	20,7	16,5	25,2
T105_A	Bouwvlak boskavels 07 mid-noord-west	1,50	19,1	16,0	11,8	20,5
T105_B	Bouwvlak boskavels 07 mid-noord-west	4,50	20,6	17,5	13,3	22,0
T105_C	Bouwvlak boskavels 07 mid-noord-west	7,50	21,5	18,4	14,2	22,9
T106_A	Bouwvlak boskavels 07 mid-oost	1,50	21,6	18,5	14,3	23,0
T106_B	Bouwvlak boskavels 07 mid-oost	4,50	23,4	20,3	16,1	24,8
T106_C	Bouwvlak boskavels 07 mid-oost	7,50	24,3	21,2	16,9	25,7
T107_A	Bouwvlak boskavels 07 zuid	1,50	25,6	22,5	18,2	26,9
T107_B	Bouwvlak boskavels 07 zuid	4,50	26,9	23,8	19,6	28,3
T107_C	Bouwvlak boskavels 07 zuid	7,50	28,0	24,9	20,6	29,4
T108_A	Bouwvlak boskavels 07 zuidoost	1,50	27,3	24,2	20,0	28,7
T108_B	Bouwvlak boskavels 07 zuidoost	4,50	29,5	26,4	22,1	30,9
T108_C	Bouwvlak boskavels 07 zuidoost	7,50	30,4	27,3	23,1	31,8
T109_A	Bouwvlak de Lanen 10 west	1,50	21,8	18,7	14,4	23,2
T109_B	Bouwvlak de Lanen 10 west	4,50	22,5	19,4	15,2	23,9
T109_C	Bouwvlak de Lanen 10 west	7,50	23,3	20,3	16,0	24,7
T110_A	Bouwvlak Anemoonhoek 05 oost	1,50	31,5	28,4	24,1	32,9
T110_B	Bouwvlak Anemoonhoek 05 oost	4,50	33,0	29,9	25,6	34,4
T110_C	Bouwvlak Anemoonhoek 05 oost	7,50	34,8	31,7	27,5	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langevelderweg zuidelijk (30km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	1,50	14,9	12,0	7,6	16,3
T001_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	4,50	16,1	13,2	8,8	17,5
T001_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	7,50	16,3	13,3	8,9	17,7
T002_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	1,50	16,3	13,4	9,0	17,7
T002_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	4,50	17,4	14,4	10,1	18,8
T002_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	7,50	17,6	14,7	10,3	19,0
T003_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 oost	1,50	14,2	11,2	6,8	15,6
T003_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 oost	4,50	15,3	12,3	7,9	16,7
T003_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 oost	7,50	15,9	12,9	8,6	17,3
T004_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 noord	1,50	16,7	13,7	9,3	18,1
T004_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 noord	4,50	17,8	14,9	10,5	19,3
T004_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 noord	7,50	18,1	15,1	10,7	19,5
T005_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 west	1,50	16,3	13,3	8,9	17,7
T005_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 west	4,50	17,4	14,4	10,0	18,8
T005_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 west	7,50	17,7	14,7	10,3	19,1
T006_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	1,50	18,4	15,4	11,0	19,8
T006_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	4,50	19,1	16,1	11,8	20,5
T006_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	7,50	19,2	16,3	11,9	20,6
T006_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	10,50	19,0	16,0	11,6	20,4
T007_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	1,50	20,1	17,2	12,8	21,5
T007_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	4,50	21,4	18,4	14,0	22,8
T007_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	7,50	22,0	19,0	14,7	23,4
T007_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	10,50	22,6	19,7	15,3	24,1
T008_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	1,50	19,8	16,8	12,4	21,2
T008_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	4,50	20,5	17,6	13,2	21,9
T008_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	7,50	20,9	18,0	13,6	22,3
T008_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	10,50	21,1	18,2	13,8	22,5
T009_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	1,50	20,6	17,6	13,2	22,0
T009_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	4,50	21,0	18,1	13,7	22,4
T009_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	7,50	21,2	18,3	13,9	22,6
T009_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	10,50	21,2	18,2	13,8	22,6
T010_A	Bouwvlak Anemoonhoek 05 zuid	1,50	16,6	13,6	9,2	18,0
T010_B	Bouwvlak Anemoonhoek 05 zuid	4,50	17,6	14,7	10,3	19,1
T010_C	Bouwvlak Anemoonhoek 05 zuid	7,50	18,0	15,0	10,6	19,4
T011_A	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	1,50	19,4	16,4	12,0	20,8
T011_B	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	4,50	20,0	17,0	12,6	21,4
T011_C	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	7,50	20,1	17,1	12,8	21,5
T011_D	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	10,50	19,5	16,5	12,1	20,9
T012_A	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	1,50	16,1	13,2	8,8	17,5
T012_B	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	4,50	16,9	14,0	9,6	18,4
T012_C	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	7,50	17,3	14,3	9,9	18,7
T012_D	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	10,50	16,7	13,7	9,3	18,1
T013_A	Bouwvlak de Lanen 12 zuid	1,50	27,5	24,6	20,2	28,9
T013_B	Bouwvlak de Lanen 12 zuid	4,50	28,9	25,9	21,5	30,3
T013_C	Bouwvlak de Lanen 12 zuid	7,50	30,0	27,1	22,7	31,4
T014_A	Bouwvlak de Lanen 12 oost	1,50	27,3	24,3	19,9	28,7
T014_B	Bouwvlak de Lanen 12 oost	4,50	29,2	26,3	21,9	30,6
T014_C	Bouwvlak de Lanen 12 oost	7,50	30,8	27,8	23,4	32,2
T015_A	Bouwvlak de Lanen 12 oost	1,50	23,6	20,6	16,3	25,0
T015_B	Bouwvlak de Lanen 12 oost	4,50	25,8	22,8	18,4	27,2
T015_C	Bouwvlak de Lanen 12 oost	7,50	27,6	24,7	20,3	29,1
T016_A	Bouwvlak de Lanen 12 oost	1,50	37,6	34,7	30,3	39,0
T016_B	Bouwvlak de Lanen 12 oost	4,50	39,8	36,9	32,5	41,2
T016_C	Bouwvlak de Lanen 12 oost	7,50	40,2	37,2	32,9	41,6
T017_A	Bouwvlak de Lanen 12 noord	1,50	31,6	28,7	24,3	33,1
T017_B	Bouwvlak de Lanen 12 noord	4,50	33,7	30,8	26,4	35,1
T017_C	Bouwvlak de Lanen 12 noord	7,50	34,8	31,9	27,5	36,3
T018_A	Bouwvlak de Lanen 12 west	1,50	24,9	22,0	17,6	26,3
T018_B	Bouwvlak de Lanen 12 west	4,50	25,5	22,6	18,2	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langevellderweg zuidelijk (30km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T018_C	Bouwvlak de Lanen 12 west	7,50	26,7	23,7	19,3	28,1
T019_A	Bouwvlak de Lanen 12 west	1,50	24,0	21,1	16,7	25,4
T019_B	Bouwvlak de Lanen 12 west	4,50	24,4	21,5	17,1	25,9
T019_C	Bouwvlak de Lanen 12 west	7,50	25,6	22,6	18,2	27,0
T020_A	Bouwvlak de Lanen 11 zuid	1,50	22,0	19,0	14,6	23,4
T020_B	Bouwvlak de Lanen 11 zuid	4,50	22,6	19,7	15,3	24,0
T020_C	Bouwvlak de Lanen 11 zuid	7,50	23,3	20,3	15,9	24,7
T021_A	Bouwvlak de Lanen 11 oost	1,50	23,1	20,1	15,7	24,5
T021_B	Bouwvlak de Lanen 11 oost	4,50	23,5	20,5	16,1	24,9
T021_C	Bouwvlak de Lanen 11 oost	7,50	24,3	21,3	16,9	25,7
T022_A	Bouwvlak de Lanen 11 oost	1,50	26,6	23,6	19,2	28,0
T022_B	Bouwvlak de Lanen 11 oost	4,50	27,7	24,7	20,3	29,1
T022_C	Bouwvlak de Lanen 11 oost	7,50	28,6	25,7	21,3	30,0
T023_A	Bouwvlak de Lanen 11 noord	1,50	24,9	21,9	17,5	26,3
T023_B	Bouwvlak de Lanen 11 noord	4,50	25,7	22,8	18,4	27,1
T023_C	Bouwvlak de Lanen 11 noord	7,50	26,6	23,6	19,2	28,0
T024_A	Bouwvlak de Lanen 11 west	1,50	22,8	19,8	15,4	24,2
T024_B	Bouwvlak de Lanen 11 west	4,50	22,9	19,9	15,5	24,3
T024_C	Bouwvlak de Lanen 11 west	7,50	23,4	20,4	16,0	24,8
T025_A	Bouwvlak de Lanen 10 zuid	1,50	18,1	15,1	10,8	19,5
T025_B	Bouwvlak de Lanen 10 zuid	4,50	18,5	15,6	11,2	19,9
T025_C	Bouwvlak de Lanen 10 zuid	7,50	18,8	15,8	11,5	20,2
T026_A	Bouwvlak de Lanen 10 oost	1,50	20,8	17,8	13,4	22,2
T026_B	Bouwvlak de Lanen 10 oost	4,50	21,3	18,4	14,0	22,7
T026_C	Bouwvlak de Lanen 10 oost	7,50	21,7	18,7	14,3	23,1
T027_A	Bouwvlak de Lanen 10 oost	1,50	20,7	17,7	13,3	22,1
T027_B	Bouwvlak de Lanen 10 oost	4,50	21,3	18,3	13,9	22,7
T027_C	Bouwvlak de Lanen 10 oost	7,50	21,8	18,8	14,4	23,2
T028_A	Bouwvlak de Lanen 10 noord	1,50	17,8	14,9	10,5	19,2
T028_B	Bouwvlak de Lanen 10 noord	4,50	18,6	15,7	11,3	20,1
T028_C	Bouwvlak de Lanen 10 noord	7,50	19,3	16,4	12,0	20,8
T029_A	Bouwvlak de Lanen 10 west	1,50	18,9	15,9	11,6	20,3
T029_B	Bouwvlak de Lanen 10 west	4,50	19,0	16,1	11,7	20,4
T029_C	Bouwvlak de Lanen 10 west	7,50	19,2	16,2	11,8	20,6
T030_A	Bouwvlak de Lanen 09 zuid	1,50	16,8	13,8	9,5	18,2
T030_B	Bouwvlak de Lanen 09 zuid	4,50	17,3	14,4	10,0	18,7
T030_C	Bouwvlak de Lanen 09 zuid	7,50	17,6	14,6	10,2	19,0
T031_A	Bouwvlak de Lanen 09 oost	1,50	18,9	15,9	11,6	20,3
T031_B	Bouwvlak de Lanen 09 oost	4,50	19,4	16,5	12,1	20,8
T031_C	Bouwvlak de Lanen 09 oost	7,50	19,6	16,7	12,3	21,1
T032_A	Bouwvlak de Lanen 09 noord	1,50	17,9	15,0	10,6	19,4
T032_B	Bouwvlak de Lanen 09 noord	4,50	18,7	15,8	11,4	20,1
T032_C	Bouwvlak de Lanen 09 noord	7,50	18,8	15,9	11,5	20,2
T033_A	Bouwvlak de Lanen 09 west	1,50	16,1	13,1	8,7	17,5
T033_B	Bouwvlak de Lanen 09 west	4,50	16,6	13,6	9,2	18,0
T033_C	Bouwvlak de Lanen 09 west	7,50	16,8	13,9	9,5	18,2
T034_A	Bouwvlak de Lanen 08 oost	1,50	15,4	12,5	8,1	16,8
T034_B	Bouwvlak de Lanen 08 oost	4,50	16,1	13,2	8,8	17,5
T034_C	Bouwvlak de Lanen 08 oost	7,50	16,3	13,4	9,0	17,8
T035_A	Bouwvlak de Lanen 08 noord	1,50	15,1	12,1	7,7	16,5
T035_B	Bouwvlak de Lanen 08 noord	4,50	15,9	13,0	8,6	17,3
T035_C	Bouwvlak de Lanen 08 noord	7,50	16,3	13,4	9,0	17,7
T036_A	Bouwvlak de Lanen 08 noord	1,50	14,9	12,0	7,6	16,3
T036_B	Bouwvlak de Lanen 08 noord	4,50	15,8	12,8	8,4	17,2
T036_C	Bouwvlak de Lanen 08 noord	7,50	16,2	13,2	8,8	17,6
T037_A	Bouwvlak de Lanen 08 zuid-west	1,50	15,0	12,0	7,6	16,4
T037_B	Bouwvlak de Lanen 08 zuid-west	4,50	15,5	12,6	8,2	16,9
T037_C	Bouwvlak de Lanen 08 zuid-west	7,50	16,0	13,1	8,7	17,4
T038_A	Bouwvlak de Lanen 07 zuid	1,50	16,2	13,2	8,8	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langevellderweg zuidelijk (30km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T038_B	Bouwvlak de Lanen 07 zuid	4,50	16,9	13,9	9,5	18,3
T038_C	Bouwvlak de Lanen 07 zuid	7,50	17,2	14,3	9,8	18,6
T039_A	Bouwvlak de Lanen 07 oost	1,50	18,2	15,2	10,8	19,6
T039_B	Bouwvlak de Lanen 07 oost	4,50	18,7	15,8	11,4	20,1
T039_C	Bouwvlak de Lanen 07 oost	7,50	19,0	16,1	11,7	20,4
T040_A	Bouwvlak de Lanen 07 oost	1,50	17,0	14,1	9,7	18,4
T040_B	Bouwvlak de Lanen 07 oost	4,50	17,8	14,8	10,4	19,2
T040_C	Bouwvlak de Lanen 07 oost	7,50	18,1	15,1	10,8	19,5
T041_A	Bouwvlak de Lanen 07 noord	1,50	14,4	11,5	7,1	15,8
T041_B	Bouwvlak de Lanen 07 noord	4,50	15,1	12,2	7,8	16,5
T041_C	Bouwvlak de Lanen 07 noord	7,50	15,5	12,6	8,2	16,9
T042_A	Bouwvlak de Lanen 07 west	1,50	15,3	12,3	7,9	16,7
T042_B	Bouwvlak de Lanen 07 west	4,50	15,9	13,0	8,6	17,3
T042_C	Bouwvlak de Lanen 07 west	7,50	16,3	13,3	8,9	17,7
T043_A	Bouwvlak de Lanen 07west	1,50	14,8	11,9	7,5	16,2
T043_B	Bouwvlak de Lanen 07west	4,50	15,4	12,5	8,1	16,8
T043_C	Bouwvlak de Lanen 07west	7,50	15,7	12,8	8,4	17,1
T044_A	Bouwvlak de Lanen 06 zuid	1,50	15,3	12,4	8,0	16,7
T044_B	Bouwvlak de Lanen 06 zuid	4,50	16,1	13,2	8,8	17,5
T044_C	Bouwvlak de Lanen 06 zuid	7,50	16,6	13,7	9,3	18,1
T045_A	Bouwvlak de Lanen 06 oost	1,50	15,5	12,6	8,2	16,9
T045_B	Bouwvlak de Lanen 06 oost	4,50	16,5	13,5	9,1	17,9
T045_C	Bouwvlak de Lanen 06 oost	7,50	17,0	14,1	9,7	18,4
T046_A	Bouwvlak de Lanen 06 noord	1,50	13,4	10,4	6,0	14,8
T046_B	Bouwvlak de Lanen 06 noord	4,50	14,4	11,5	7,1	15,8
T046_C	Bouwvlak de Lanen 06 noord	7,50	14,8	11,9	7,5	16,2
T047_A	Bouwvlak de Lanen 06 west	1,50	13,7	10,8	6,4	15,1
T047_B	Bouwvlak de Lanen 06 west	4,50	14,2	11,3	6,9	15,6
T047_C	Bouwvlak de Lanen 06 west	7,50	14,5	11,6	7,2	15,9
T048_A	Bouwvlak de Lanen 1 zuid	1,50	11,3	8,4	4,0	12,8
T048_B	Bouwvlak de Lanen 1 zuid	4,50	12,4	9,5	5,1	13,8
T048_C	Bouwvlak de Lanen 1 zuid	7,50	13,0	10,0	5,6	14,4
T049_A	Bouwvlak de Lanen 1 west	1,50	11,4	8,4	4,0	12,8
T049_B	Bouwvlak de Lanen 1 west	4,50	12,1	9,2	4,8	13,5
T049_C	Bouwvlak de Lanen 1 west	7,50	12,4	9,5	5,1	13,9
T050_A	Bouwvlak de Lanen 1 noord	1,50	9,6	6,7	2,3	11,1
T050_B	Bouwvlak de Lanen 1 noord	4,50	10,5	7,6	3,2	11,9
T050_C	Bouwvlak de Lanen 1 noord	7,50	11,0	8,1	3,6	12,4
T051_A	Bouwvlak de Lanen 1 oost	1,50	12,9	10,0	5,6	14,3
T051_B	Bouwvlak de Lanen 1 oost	4,50	14,0	11,0	6,6	15,4
T051_C	Bouwvlak de Lanen 1 oost	7,50	14,3	11,4	7,0	15,7
T052_A	Bouwvlak de Lanen 2 zuid	1,50	13,5	10,6	6,2	14,9
T052_B	Bouwvlak de Lanen 2 zuid	4,50	14,7	11,7	7,3	16,1
T052_C	Bouwvlak de Lanen 2 zuid	7,50	15,4	12,4	8,1	16,8
T053_A	Bouwvlak de Lanen 2 west	1,50	14,3	11,3	6,9	15,7
T053_B	Bouwvlak de Lanen 2 west	4,50	14,8	11,8	7,5	16,2
T053_C	Bouwvlak de Lanen 2 west	7,50	15,0	12,1	7,7	16,4
T054_A	Bouwvlak de Lanen 2 noord	1,50	13,3	10,4	6,0	14,7
T054_B	Bouwvlak de Lanen 2 noord	4,50	14,0	11,0	6,6	15,4
T054_C	Bouwvlak de Lanen 2 noord	7,50	14,8	11,8	7,5	16,2
T055_A	Bouwvlak de Lanen 2 oost	1,50	14,6	11,6	7,2	16,0
T055_B	Bouwvlak de Lanen 2 oost	4,50	15,6	12,6	8,2	17,0
T055_C	Bouwvlak de Lanen 2 oost	7,50	16,1	13,1	8,7	17,5
T056_A	Bouwvlak de Lanen 3 zuid	1,50	13,7	10,7	6,3	15,1
T056_B	Bouwvlak de Lanen 3 zuid	4,50	14,9	12,0	7,6	16,4
T056_C	Bouwvlak de Lanen 3 zuid	7,50	15,9	13,0	8,6	17,3
T057_A	Bouwvlak de Lanen 3 west	1,50	15,3	12,4	8,0	16,8
T057_B	Bouwvlak de Lanen 3 west	4,50	15,9	12,9	8,5	17,3
T057_C	Bouwvlak de Lanen 3 west	7,50	16,3	13,3	8,9	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langevellderweg zuidelijk (30km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T058_A	Bouwvlak de Lanen 3 noord	1,50	17,0	14,0	9,6	18,4
T058_B	Bouwvlak de Lanen 3 noord	4,50	17,6	14,6	10,2	19,0
T058_C	Bouwvlak de Lanen 3 noord	7,50	18,0	15,1	10,7	19,4
T059_A	Bouwvlak de Lanen 3 oost	1,50	19,1	16,1	11,7	20,5
T059_B	Bouwvlak de Lanen 3 oost	4,50	20,1	17,2	12,8	21,5
T059_C	Bouwvlak de Lanen 3 oost	7,50	20,7	17,8	13,4	22,1
T060_A	Bouwvlak de Lanen 4 zuid	1,50	22,5	19,6	15,2	23,9
T060_B	Bouwvlak de Lanen 4 zuid	4,50	23,5	20,6	16,2	24,9
T060_C	Bouwvlak de Lanen 4 zuid	7,50	24,2	21,2	16,9	25,6
T061_A	Bouwvlak de Lanen 4 west	1,50	18,2	15,3	10,9	19,6
T061_B	Bouwvlak de Lanen 4 west	4,50	18,9	15,9	11,5	20,3
T061_C	Bouwvlak de Lanen 4 west	7,50	19,3	16,4	12,0	20,7
T062_A	Bouwvlak de Lanen 4 noord	1,50	19,1	16,1	11,7	20,5
T062_B	Bouwvlak de Lanen 4 noord	4,50	19,5	16,6	12,2	20,9
T062_C	Bouwvlak de Lanen 4 noord	7,50	19,8	16,8	12,4	21,2
T063_A	Bouwvlak de Lanen 4 oost	1,50	21,3	18,4	14,0	22,7
T063_B	Bouwvlak de Lanen 4 oost	4,50	22,2	19,3	14,9	23,6
T063_C	Bouwvlak de Lanen 4 oost	7,50	22,9	20,0	15,6	24,3
T064_A	Bouwvlak de Lanen 5 zuid	1,50	29,2	26,2	21,8	30,6
T064_B	Bouwvlak de Lanen 5 zuid	4,50	30,7	27,8	23,4	32,1
T064_C	Bouwvlak de Lanen 5 zuid	7,50	31,9	29,0	24,6	33,4
T065_A	Bouwvlak de Lanen 5 west	1,50	22,1	19,1	14,8	23,5
T065_B	Bouwvlak de Lanen 5 west	4,50	22,8	19,9	15,5	24,2
T065_C	Bouwvlak de Lanen 5 west	7,50	23,6	20,6	16,3	25,0
T066_A	Bouwvlak de Lanen 5 noord	1,50	23,8	20,8	16,4	25,2
T066_B	Bouwvlak de Lanen 5 noord	4,50	23,9	21,0	16,6	25,3
T066_C	Bouwvlak de Lanen 5 noord	7,50	24,6	21,7	17,3	26,0
T067_A	Bouwvlak de Lanen 5oost	1,50	31,0	28,1	23,7	32,4
T067_B	Bouwvlak de Lanen 5oost	4,50	32,9	29,9	25,5	34,3
T067_C	Bouwvlak de Lanen 5oost	7,50	34,0	31,0	26,6	35,4
T068_A	Bouvlak Langhorst 04 zuid	1,50	23,6	20,7	16,3	25,0
T068_B	Bouvlak Langhorst 04 zuid	4,50	23,7	20,8	16,4	25,1
T068_C	Bouvlak Langhorst 04 zuid	7,50	24,1	21,2	16,8	25,5
T068_D	Bouvlak Langhorst 04 zuid	10,50	25,0	22,1	17,6	26,4
T069_A	Bouvlak Langhorst 04 west	1,50	21,5	18,5	14,1	22,9
T069_B	Bouvlak Langhorst 04 west	4,50	21,8	18,8	14,4	23,2
T069_C	Bouvlak Langhorst 04 west	7,50	21,8	18,9	14,5	23,2
T069_D	Bouvlak Langhorst 04 west	10,50	22,2	19,3	14,9	23,6
T070_A	Bouvlak Langhorst 04 noord	1,50	22,2	19,2	14,8	23,6
T070_B	Bouvlak Langhorst 04 noord	4,50	22,3	19,4	15,0	23,7
T070_C	Bouvlak Langhorst 04 noord	7,50	22,4	19,4	15,0	23,8
T070_D	Bouvlak Langhorst 04 noord	10,50	22,7	19,7	15,3	24,1
T071_A	Bouvlak Langhorst 04 oost	1,50	23,0	20,0	15,6	24,4
T071_B	Bouvlak Langhorst 04 oost	4,50	24,6	21,6	17,2	26,0
T071_C	Bouvlak Langhorst 04 oost	7,50	25,4	22,5	18,1	26,9
T071_D	Bouvlak Langhorst 04 oost	10,50	27,4	24,5	20,1	28,9
T072_A	Bouvlak Langhorst 03 zuid	1,50	22,8	19,8	15,4	24,2
T072_B	Bouvlak Langhorst 03 zuid	4,50	22,9	20,0	15,6	24,4
T072_C	Bouvlak Langhorst 03 zuid	7,50	22,9	19,9	15,6	24,3
T072_D	Bouvlak Langhorst 03 zuid	10,50	22,9	19,9	15,5	24,3
T073_A	Bouvlak Langhorst 03 west	1,50	20,4	17,5	13,1	21,8
T073_B	Bouvlak Langhorst 03 west	4,50	20,7	17,8	13,4	22,1
T073_C	Bouvlak Langhorst 03 west	7,50	20,6	17,7	13,3	22,0
T073_D	Bouvlak Langhorst 03 west	10,50	19,8	16,9	12,5	21,2
T074_A	Bouvlak Langhorst 03 noord	1,50	20,0	17,1	12,7	21,4
T074_B	Bouvlak Langhorst 03 noord	4,50	20,6	17,6	13,2	22,0
T074_C	Bouvlak Langhorst 03 noord	7,50	20,7	17,8	13,4	22,1
T074_D	Bouvlak Langhorst 03 noord	10,50	20,5	17,5	13,2	21,9
T075_A	Bouvlak Langhorst 03 oost	1,50	25,4	22,5	18,1	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langevellderweg zuidelijk (30km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T075_B	Bouvlak Langhorst 03 oost	4,50	26,5	23,6	19,2	27,9
T075_C	Bouvlak Langhorst 03 oost	7,50	26,8	23,8	19,4	28,2
T075_D	Bouvlak Langhorst 03 oost	10,50	26,8	23,9	19,5	28,2
T076_A	Bouvlak Langhorst 02 zuid	1,50	22,6	19,7	15,3	24,0
T076_B	Bouvlak Langhorst 02 zuid	4,50	23,4	20,4	16,0	24,8
T076_C	Bouvlak Langhorst 02 zuid	7,50	23,9	21,0	16,6	25,3
T076_D	Bouvlak Langhorst 02 zuid	10,50	24,3	21,4	17,0	25,7
T077_A	Bouvlak Langhorst 02 west	1,50	20,6	17,7	13,3	22,1
T077_B	Bouvlak Langhorst 02 west	4,50	21,0	18,0	13,6	22,4
T077_C	Bouvlak Langhorst 02 west	7,50	21,1	18,1	13,7	22,5
T077_D	Bouvlak Langhorst 02 west	10,50	20,5	17,6	13,2	21,9
T078_A	Bouvlak Langhorst 02 noord	1,50	21,8	18,9	14,5	23,2
T078_B	Bouvlak Langhorst 02 noord	4,50	22,4	19,4	15,0	23,8
T078_C	Bouvlak Langhorst 02 noord	7,50	22,5	19,6	15,2	23,9
T078_D	Bouvlak Langhorst 02 noord	10,50	22,4	19,5	15,1	23,9
T079_A	Bouvlak Langhorst 02 oost	1,50	24,9	21,9	17,5	26,3
T079_B	Bouvlak Langhorst 02 oost	4,50	25,8	22,9	18,5	27,3
T079_C	Bouvlak Langhorst 02 oost	7,50	25,9	22,9	18,5	27,3
T079_D	Bouvlak Langhorst 02 oost	10,50	25,5	22,6	18,2	26,9
T080_A	Bouvlak Waterweide 01 zuid	1,50	17,1	14,2	9,8	18,5
T080_B	Bouvlak Waterweide 01 zuid	4,50	17,6	14,7	10,3	19,0
T080_C	Bouvlak Waterweide 01 zuid	7,50	17,8	14,8	10,4	19,2
T081_A	Bouvlak Waterweide 01 zuid-west	1,50	14,5	11,5	7,1	15,9
T081_B	Bouvlak Waterweide 01 zuid-west	4,50	15,8	12,8	8,4	17,2
T081_C	Bouvlak Waterweide 01 zuid-west	7,50	19,2	16,3	11,9	20,6
T082_A	Bouvlak Waterweide 01 noord-west	1,50	16,0	13,1	8,7	17,4
T082_B	Bouvlak Waterweide 01 noord-west	4,50	16,0	13,1	8,7	17,4
T082_C	Bouvlak Waterweide 01 noord-west	7,50	16,1	13,2	8,8	17,5
T083_A	Bouvlak Waterweide 01 noord	1,50	16,5	13,6	9,2	17,9
T083_B	Bouvlak Waterweide 01 noord	4,50	17,1	14,2	9,8	18,5
T083_C	Bouvlak Waterweide 01 noord	7,50	17,7	14,7	10,3	19,1
T084_A	Bouvlak Waterweide 01 oost	1,50	18,3	15,4	11,0	19,7
T084_B	Bouvlak Waterweide 01 oost	4,50	18,9	15,9	11,5	20,3
T084_C	Bouvlak Waterweide 01 oost	7,50	19,0	16,0	11,7	20,4
T085_A	Bouvlak Langhorst 01 zuid	1,50	21,6	18,7	14,3	23,0
T085_B	Bouvlak Langhorst 01 zuid	4,50	22,3	19,3	14,9	23,7
T085_C	Bouvlak Langhorst 01 zuid	7,50	22,5	19,6	15,2	23,9
T085_D	Bouvlak Langhorst 01 zuid	10,50	22,7	19,7	15,3	24,1
T086_A	Bouvlak Langhorst 01 west	1,50	19,6	16,7	12,3	21,0
T086_B	Bouvlak Langhorst 01 west	4,50	20,1	17,2	12,8	21,5
T086_C	Bouvlak Langhorst 01 west	7,50	20,4	17,5	13,1	21,8
T086_D	Bouvlak Langhorst 01 west	10,50	20,8	17,9	13,5	22,3
T087_A	Bouvlak Langhorst 01 noord	1,50	20,9	17,9	13,5	22,3
T087_B	Bouvlak Langhorst 01 noord	4,50	21,0	18,1	13,7	22,4
T087_C	Bouvlak Langhorst 01 noord	7,50	21,0	18,0	13,6	22,4
T087_D	Bouvlak Langhorst 01 noord	10,50	20,6	17,6	13,2	22,0
T088_A	Bouvlak Langhorst 01 oost	1,50	21,6	18,6	14,2	23,0
T088_B	Bouvlak Langhorst 01 oost	4,50	22,2	19,2	14,8	23,6
T088_C	Bouvlak Langhorst 01 oost	7,50	22,2	19,3	14,9	23,6
T088_D	Bouvlak Langhorst 01 oost	10,50	22,1	19,2	14,8	23,5
T089_A	Bouvlak boskavels 01 noord	1,50	11,0	8,1	3,7	12,4
T089_B	Bouvlak boskavels 01 noord	4,50	11,5	8,5	4,1	12,9
T089_C	Bouvlak boskavels 01 noord	7,50	11,8	8,9	4,5	13,2
T090_A	Bouvlak boskavels 01 oost	1,50	17,7	14,8	10,4	19,1
T090_B	Bouvlak boskavels 01 oost	4,50	18,6	15,7	11,3	20,0
T090_C	Bouvlak boskavels 01 oost	7,50	18,8	15,9	11,5	20,2
T091_A	Bouvlak boskavels 01 west	1,50	14,4	11,4	7,0	15,8
T091_B	Bouvlak boskavels 01 west	4,50	14,5	11,6	7,2	15,9
T091_C	Bouvlak boskavels 01 west	7,50	14,7	11,7	7,3	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langevelderweg zuidelijk (30km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T092_A	Bouwvlak boskavels 02 noord	1,50	12,3	9,4	5,0	13,8
T092_B	Bouwvlak boskavels 02 noord	4,50	12,6	9,7	5,3	14,0
T092_C	Bouwvlak boskavels 02 noord	7,50	12,9	10,0	5,6	14,3
T093_A	Bouwvlak boskavels 02 zuid-oost	1,50	16,3	13,4	9,0	17,7
T093_B	Bouwvlak boskavels 02 zuid-oost	4,50	16,7	13,8	9,4	18,1
T093_C	Bouwvlak boskavels 02 zuid-oost	7,50	17,1	14,2	9,8	18,6
T094_A	Bouwvlak boskavels 04 zuid-oost	1,50	15,0	12,1	7,7	16,4
T094_B	Bouwvlak boskavels 04 zuid-oost	4,50	15,3	12,3	7,9	16,7
T094_C	Bouwvlak boskavels 04 zuid-oost	7,50	15,3	12,3	7,9	16,7
T095_A	Bouwvlak boskavels 04 zuid	1,50	14,4	11,5	7,1	15,9
T095_B	Bouwvlak boskavels 04 zuid	4,50	14,7	11,8	7,4	16,1
T095_C	Bouwvlak boskavels 04 zuid	7,50	14,8	11,8	7,5	16,2
T096_A	Bouwvlak boskavels 05 oost	1,50	13,5	10,6	6,2	14,9
T096_B	Bouwvlak boskavels 05 oost	4,50	13,7	10,8	6,4	15,1
T096_C	Bouwvlak boskavels 05 oost	7,50	13,8	10,8	6,4	15,2
T097_A	Bouwvlak boskavels 05 oost	1,50	15,4	12,5	8,1	16,8
T097_B	Bouwvlak boskavels 05 oost	4,50	15,5	12,6	8,2	16,9
T097_C	Bouwvlak boskavels 05 oost	7,50	15,6	12,6	8,2	17,0
T098_A	Bouwvlak boskavels 05 zuid	1,50	12,8	9,8	5,5	14,2
T098_B	Bouwvlak boskavels 05 zuid	4,50	13,3	10,3	5,9	14,7
T098_C	Bouwvlak boskavels 05 zuid	7,50	14,1	11,2	6,8	15,5
T099_A	Bouwvlak boskavels 04 noord	1,50	11,8	8,8	4,4	13,2
T099_B	Bouwvlak boskavels 04 noord	4,50	11,7	8,7	4,3	13,1
T099_C	Bouwvlak boskavels 04 noord	7,50	11,7	8,8	4,4	13,2
T100_A	Bouwvlak boskavels 04 zuid	1,50	11,3	8,3	3,9	12,7
T100_B	Bouwvlak boskavels 04 zuid	4,50	11,3	8,4	4,0	12,8
T100_C	Bouwvlak boskavels 04 zuid	7,50	11,3	8,4	4,0	12,8
T101_A	Bouwvlak boskavels 06 noord	1,50	8,2	5,2	0,8	9,6
T101_B	Bouwvlak boskavels 06 noord	4,50	9,0	6,1	1,7	10,4
T101_C	Bouwvlak boskavels 06 noord	7,50	9,6	6,6	2,2	11,0
T102_A	Bouwvlak boskavels 06 oost	1,50	9,7	6,7	2,3	11,1
T102_B	Bouwvlak boskavels 06 oost	4,50	10,5	7,6	3,2	11,9
T102_C	Bouwvlak boskavels 06 oost	7,50	11,2	8,3	3,9	12,6
T104_A	Bouwvlak boskavels 07 noord-oost	1,50	8,7	5,7	1,3	10,1
T104_B	Bouwvlak boskavels 07 noord-oost	4,50	9,4	6,5	2,1	10,8
T104_C	Bouwvlak boskavels 07 noord-oost	7,50	9,7	6,8	2,4	11,1
T105_A	Bouwvlak boskavels 07 mid-noord-west	1,50	7,4	4,5	0,1	8,8
T105_B	Bouwvlak boskavels 07 mid-noord-west	4,50	7,6	4,6	0,2	9,0
T105_C	Bouwvlak boskavels 07 mid-noord-west	7,50	7,8	4,8	0,4	9,2
T106_A	Bouwvlak boskavels 07 mid-oost	1,50	7,7	4,7	0,3	9,1
T106_B	Bouwvlak boskavels 07 mid-oost	4,50	7,7	4,8	0,4	9,1
T106_C	Bouwvlak boskavels 07 mid-oost	7,50	7,7	4,8	0,4	9,1
T107_A	Bouwvlak boskavels 07 zuid	1,50	10,4	7,4	3,0	11,8
T107_B	Bouwvlak boskavels 07 zuid	4,50	10,4	7,5	3,1	11,8
T107_C	Bouwvlak boskavels 07 zuid	7,50	10,7	7,7	3,3	12,1
T108_A	Bouwvlak boskavels 07 zuidoost	1,50	9,7	6,8	2,4	11,1
T108_B	Bouwvlak boskavels 07 zuidoost	4,50	11,2	8,2	3,8	12,6
T108_C	Bouwvlak boskavels 07 zuidoost	7,50	11,9	9,0	4,6	13,3
T109_A	Bouwvlak de Lanen 10 west	1,50	19,4	16,4	12,0	20,8
T109_B	Bouwvlak de Lanen 10 west	4,50	19,4	16,5	12,1	20,8
T109_C	Bouwvlak de Lanen 10 west	7,50	19,6	16,7	12,3	21,0
T110_A	Bouwvlak Anemoonhoek 05 oost	1,50	18,2	15,3	10,9	19,6
T110_B	Bouwvlak Anemoonhoek 05 oost	4,50	19,0	16,0	11,6	20,4
T110_C	Bouwvlak Anemoonhoek 05 oost	7,50	19,1	16,1	11,7	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2027 met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Poelslaan - Brink - Langevelderweg (N)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T067_A	Bouwvlak de Lanen 5oost	1,50	52,6	49,7	45,3	54,0
T067_B	Bouwvlak de Lanen 5oost	4,50	52,9	50,0	45,6	54,4
T067_C	Bouwvlak de Lanen 5oost	7,50	52,6	49,6	45,3	54,0
T087_A	Bouwvlak Langhorst 01 noord	1,50	52,2	49,3	44,9	53,6
T087_B	Bouwvlak Langhorst 01 noord	4,50	53,8	50,9	46,5	55,2
T087_C	Bouwvlak Langhorst 01 noord	7,50	53,9	51,0	46,6	55,3
T087_D	Bouwvlak Langhorst 01 noord	10,50	53,9	50,9	46,5	55,3
T088_A	Bouwvlak Langhorst 01 oost	1,50	56,0	53,0	48,6	57,4
T088_B	Bouwvlak Langhorst 01 oost	4,50	56,8	53,9	49,5	58,2
T088_C	Bouwvlak Langhorst 01 oost	7,50	56,7	53,8	49,4	58,1
T088_D	Bouwvlak Langhorst 01 oost	10,50	56,5	53,6	49,2	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cumulatie
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	1,50	48,5	45,5	41,2	49,9
T001_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	4,50	49,8	46,8	42,5	51,2
T001_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	7,50	50,6	47,6	43,3	52,0
T002_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	1,50	54,5	51,6	47,2	56,0
T002_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	4,50	55,3	52,4	48,0	56,8
T002_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 zuid	7,50	55,5	52,6	48,2	56,9
T003_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 oost	1,50	64,4	61,4	57,1	65,8
T003_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 oost	4,50	64,8	61,8	57,4	66,2
T003_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 oost	7,50	64,5	61,5	57,1	65,9
T004_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 noord	1,50	52,9	50,0	45,6	54,4
T004_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 noord	4,50	54,7	51,8	47,4	56,1
T004_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 noord	7,50	55,2	52,3	47,9	56,6
T005_A	Bouwvlak Anemoonhoek 03 west	1,50	49,3	46,3	42,0	50,7
T005_B	Bouwvlak Anemoonhoek 03 west	4,50	50,2	47,2	43,0	51,7
T005_C	Bouwvlak Anemoonhoek 03 west	7,50	51,3	48,3	44,1	52,8
T006_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	1,50	53,0	50,0	45,7	54,4
T006_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	4,50	54,7	51,8	47,4	56,2
T006_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	7,50	55,2	52,2	47,9	56,6
T006_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 zuid	10,50	55,2	52,2	47,9	56,6
T007_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	1,50	62,5	59,6	55,2	63,9
T007_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	4,50	63,1	60,1	55,7	64,5
T007_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	7,50	62,9	60,0	55,6	64,3
T007_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 oost	10,50	62,6	59,6	55,3	64,0
T008_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	1,50	55,8	52,7	48,8	57,4
T008_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	4,50	56,4	53,2	49,4	57,9
T008_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	7,50	56,3	53,2	49,3	57,9
T008_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 noord	10,50	56,0	52,9	49,0	57,5
T009_A	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	1,50	50,5	47,4	43,3	52,0
T009_B	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	4,50	51,5	48,4	44,3	52,9
T009_C	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	7,50	52,1	49,0	45,0	53,6
T009_D	Bouwvlak Anemoonhoek 02 west	10,50	52,4	49,4	45,3	53,9
T010_A	Bouwvlak Anemoonhoek 05 zuid	1,50	46,5	43,5	39,3	48,0
T010_B	Bouwvlak Anemoonhoek 05 zuid	4,50	47,1	44,0	39,9	48,5
T010_C	Bouwvlak Anemoonhoek 05 zuid	7,50	48,0	45,0	40,8	49,5
T011_A	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	1,50	50,3	47,3	43,1	51,8
T011_B	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	4,50	51,2	48,2	44,0	52,6
T011_C	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	7,50	52,1	49,1	44,9	53,6
T011_D	Bouwvlak Anemoonhoek 01 oost	10,50	52,3	49,2	45,0	53,7
T012_A	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	1,50	50,9	47,8	43,9	52,5
T012_B	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	4,50	50,9	47,8	44,0	52,5
T012_C	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	7,50	50,7	47,5	43,7	52,2
T012_D	Bouwvlak Anemoonhoek 01 noord	10,50	50,3	47,1	43,3	51,8
T013_A	Bouwvlak de Lanen 12 zuid	1,50	59,4	56,4	52,1	60,8
T013_B	Bouwvlak de Lanen 12 zuid	4,50	60,4	57,5	53,1	61,9
T013_C	Bouwvlak de Lanen 12 zuid	7,50	60,5	57,6	53,2	62,0
T014_A	Bouwvlak de Lanen 12 oost	1,50	56,5	53,6	49,2	57,9
T014_B	Bouwvlak de Lanen 12 oost	4,50	57,7	54,8	50,4	59,1
T014_C	Bouwvlak de Lanen 12 oost	7,50	57,9	55,0	50,6	59,3
T015_A	Bouwvlak de Lanen 12 oost	1,50	49,9	46,9	42,6	51,3
T015_B	Bouwvlak de Lanen 12 oost	4,50	51,4	48,4	44,1	52,8
T015_C	Bouwvlak de Lanen 12 oost	7,50	52,4	49,4	45,1	53,8
T016_A	Bouwvlak de Lanen 12 oost	1,50	46,6	43,6	39,4	48,1
T016_B	Bouwvlak de Lanen 12 oost	4,50	47,6	44,6	40,4	49,0
T016_C	Bouwvlak de Lanen 12 oost	7,50	48,8	45,8	41,6	50,3
T017_A	Bouwvlak de Lanen 12 noord	1,50	47,0	44,0	39,9	48,5
T017_B	Bouwvlak de Lanen 12 noord	4,50	48,0	45,0	40,9	49,5
T017_C	Bouwvlak de Lanen 12 noord	7,50	48,9	45,8	41,7	50,3
T018_A	Bouwvlak de Lanen 12 west	1,50	57,8	54,6	50,8	59,3
T018_B	Bouwvlak de Lanen 12 west	4,50	57,3	54,1	50,3	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cumulatie
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T018_C	Bouwvlak de Lanen 12 west	7,50	56,5	53,4	49,5	58,0
T019_A	Bouwvlak de Lanen 12 west	1,50	56,3	53,2	49,1	57,7
T019_B	Bouwvlak de Lanen 12 west	4,50	57,3	54,3	50,2	58,8
T019_C	Bouwvlak de Lanen 12 west	7,50	57,6	54,5	50,4	59,0
T020_A	Bouwvlak de Lanen 11 zuid	1,50	54,2	51,1	47,1	55,7
T020_B	Bouwvlak de Lanen 11 zuid	4,50	55,2	52,1	48,1	56,7
T020_C	Bouwvlak de Lanen 11 zuid	7,50	55,5	52,5	48,5	57,0
T021_A	Bouwvlak de Lanen 11 oost	1,50	52,7	49,7	45,5	54,1
T021_B	Bouwvlak de Lanen 11 oost	4,50	54,2	51,1	47,0	55,6
T021_C	Bouwvlak de Lanen 11 oost	7,50	54,9	51,9	47,7	56,4
T022_A	Bouwvlak de Lanen 11 oost	1,50	47,7	44,7	40,6	49,2
T022_B	Bouwvlak de Lanen 11 oost	4,50	48,5	45,5	41,4	50,0
T022_C	Bouwvlak de Lanen 11 oost	7,50	49,4	46,3	42,2	50,8
T023_A	Bouwvlak de Lanen 11 noord	1,50	47,6	44,5	40,5	49,1
T023_B	Bouwvlak de Lanen 11 noord	4,50	48,7	45,5	41,6	50,2
T023_C	Bouwvlak de Lanen 11 noord	7,50	49,2	46,0	42,1	50,7
T024_A	Bouwvlak de Lanen 11 west	1,50	59,5	56,2	52,6	61,0
T024_B	Bouwvlak de Lanen 11 west	4,50	59,0	55,7	52,1	60,5
T024_C	Bouwvlak de Lanen 11 west	7,50	58,0	54,7	51,1	59,5
T025_A	Bouwvlak de Lanen 10 zuid	1,50	51,8	48,6	44,8	53,3
T025_B	Bouwvlak de Lanen 10 zuid	4,50	52,5	49,3	45,5	54,0
T025_C	Bouwvlak de Lanen 10 zuid	7,50	52,5	49,4	45,6	54,1
T026_A	Bouwvlak de Lanen 10 oost	1,50	51,3	48,2	44,3	52,9
T026_B	Bouwvlak de Lanen 10 oost	4,50	52,5	49,3	45,5	54,0
T026_C	Bouwvlak de Lanen 10 oost	7,50	52,7	49,5	45,8	54,3
T027_A	Bouwvlak de Lanen 10 oost	1,50	51,1	48,0	44,1	52,7
T027_B	Bouwvlak de Lanen 10 oost	4,50	52,3	49,1	45,3	53,8
T027_C	Bouwvlak de Lanen 10 oost	7,50	52,5	49,3	45,5	54,0
T028_A	Bouwvlak de Lanen 10 noord	1,50	58,7	55,5	51,9	60,3
T028_B	Bouwvlak de Lanen 10 noord	4,50	58,5	55,2	51,6	60,0
T028_C	Bouwvlak de Lanen 10 noord	7,50	57,6	54,3	50,7	59,1
T029_A	Bouwvlak de Lanen 10 west	1,50	47,4	44,2	40,3	48,9
T029_B	Bouwvlak de Lanen 10 west	4,50	48,4	45,2	41,4	49,9
T029_C	Bouwvlak de Lanen 10 west	7,50	49,0	45,8	42,0	50,5
T030_A	Bouwvlak de Lanen 09 zuid	1,50	52,0	48,8	45,0	53,5
T030_B	Bouwvlak de Lanen 09 zuid	4,50	52,8	49,6	45,9	54,3
T030_C	Bouwvlak de Lanen 09 zuid	7,50	52,8	49,6	45,9	54,4
T031_A	Bouwvlak de Lanen 09 oost	1,50	48,0	44,9	41,0	49,6
T031_B	Bouwvlak de Lanen 09 oost	4,50	49,3	46,1	42,3	50,8
T031_C	Bouwvlak de Lanen 09 oost	7,50	49,8	46,6	42,8	51,3
T032_A	Bouwvlak de Lanen 09 noord	1,50	49,3	46,1	42,3	50,8
T032_B	Bouwvlak de Lanen 09 noord	4,50	50,5	47,3	43,6	52,1
T032_C	Bouwvlak de Lanen 09 noord	7,50	50,9	47,7	44,0	52,4
T033_A	Bouwvlak de Lanen 09 west	1,50	58,5	55,3	51,6	60,1
T033_B	Bouwvlak de Lanen 09 west	4,50	58,2	55,0	51,3	59,8
T033_C	Bouwvlak de Lanen 09 west	7,50	57,2	54,0	50,4	58,8
T034_A	Bouwvlak de Lanen 08 oost	1,50	53,1	50,0	46,2	54,7
T034_B	Bouwvlak de Lanen 08 oost	4,50	54,0	50,8	47,1	55,5
T034_C	Bouwvlak de Lanen 08 oost	7,50	54,0	50,7	47,1	55,5
T035_A	Bouwvlak de Lanen 08 noord	1,50	51,8	48,6	44,9	53,4
T035_B	Bouwvlak de Lanen 08 noord	4,50	52,2	49,0	45,3	53,8
T035_C	Bouwvlak de Lanen 08 noord	7,50	52,0	48,8	45,1	53,5
T036_A	Bouwvlak de Lanen 08 noord	1,50	56,4	53,2	49,5	57,9
T036_B	Bouwvlak de Lanen 08 noord	4,50	56,6	53,3	49,7	58,1
T036_C	Bouwvlak de Lanen 08 noord	7,50	56,1	52,8	49,2	57,6
T037_A	Bouwvlak de Lanen 08 zuid-west	1,50	54,2	51,0	47,3	55,8
T037_B	Bouwvlak de Lanen 08 zuid-west	4,50	54,4	51,2	47,5	56,0
T037_C	Bouwvlak de Lanen 08 zuid-west	7,50	54,1	50,8	47,2	55,6
T038_A	Bouwvlak de Lanen 07 zuid	1,50	48,0	44,8	41,0	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cumulatie
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T038_B	Bouwvlak de Lanen 07 zuid	4,50	49,3	46,1	42,4	50,9
T038_C	Bouwvlak de Lanen 07 zuid	7,50	49,8	46,6	42,9	51,4
T039_A	Bouwvlak de Lanen 07 oost	1,50	47,8	44,6	40,8	49,3
T039_B	Bouwvlak de Lanen 07 oost	4,50	49,1	46,0	42,2	50,7
T039_C	Bouwvlak de Lanen 07 oost	7,50	49,8	46,6	42,8	51,3
T040_A	Bouwvlak de Lanen 07 oost	1,50	53,0	49,8	46,1	54,6
T040_B	Bouwvlak de Lanen 07 oost	4,50	53,8	50,6	46,9	55,3
T040_C	Bouwvlak de Lanen 07 oost	7,50	53,9	50,6	47,0	55,4
T041_A	Bouwvlak de Lanen 07 noord	1,50	58,3	55,0	51,4	59,8
T041_B	Bouwvlak de Lanen 07 noord	4,50	58,1	54,9	51,3	59,7
T041_C	Bouwvlak de Lanen 07 noord	7,50	57,3	54,1	50,5	58,9
T042_A	Bouwvlak de Lanen 07 west	1,50	49,9	46,7	42,9	51,4
T042_B	Bouwvlak de Lanen 07 west	4,50	51,1	47,9	44,2	52,6
T042_C	Bouwvlak de Lanen 07 west	7,50	51,5	48,3	44,6	53,1
T043_A	Bouwvlak de Lanen 07west	1,50	48,4	45,2	41,4	49,9
T043_B	Bouwvlak de Lanen 07west	4,50	49,9	46,7	43,0	51,4
T043_C	Bouwvlak de Lanen 07west	7,50	50,5	47,3	43,6	52,0
T044_A	Bouwvlak de Lanen 06 zuid	1,50	57,6	54,4	50,7	59,2
T044_B	Bouwvlak de Lanen 06 zuid	4,50	57,5	54,3	50,6	59,1
T044_C	Bouwvlak de Lanen 06 zuid	7,50	56,7	53,5	49,9	58,3
T045_A	Bouwvlak de Lanen 06 oost	1,50	48,2	45,1	41,3	49,8
T045_B	Bouwvlak de Lanen 06 oost	4,50	49,8	46,6	42,9	51,4
T045_C	Bouwvlak de Lanen 06 oost	7,50	50,4	47,2	43,5	52,0
T046_A	Bouwvlak de Lanen 06 noord	1,50	58,9	55,7	52,0	60,5
T046_B	Bouwvlak de Lanen 06 noord	4,50	58,4	55,2	51,5	60,0
T046_C	Bouwvlak de Lanen 06 noord	7,50	57,3	54,1	50,5	58,9
T047_A	Bouwvlak de Lanen 06 west	1,50	51,5	48,3	44,7	53,1
T047_B	Bouwvlak de Lanen 06 west	4,50	51,8	48,6	45,0	53,4
T047_C	Bouwvlak de Lanen 06 west	7,50	51,5	48,3	44,6	53,1
T048_A	Bouwvlak de Lanen 1 zuid	1,50	55,1	51,9	48,2	56,7
T048_B	Bouwvlak de Lanen 1 zuid	4,50	55,6	52,4	48,8	57,2
T048_C	Bouwvlak de Lanen 1 zuid	7,50	55,4	52,2	48,5	57,0
T049_A	Bouwvlak de Lanen 1 west	1,50	56,3	53,1	49,4	57,9
T049_B	Bouwvlak de Lanen 1 west	4,50	56,4	53,1	49,5	57,9
T049_C	Bouwvlak de Lanen 1 west	7,50	55,7	52,5	48,9	57,3
T050_A	Bouwvlak de Lanen 1 noord	1,50	58,2	55,0	51,4	59,8
T050_B	Bouwvlak de Lanen 1 noord	4,50	57,9	54,6	51,0	59,4
T050_C	Bouwvlak de Lanen 1 noord	7,50	56,9	53,6	50,0	58,4
T051_A	Bouwvlak de Lanen 1 oost	1,50	48,9	45,8	42,0	50,5
T051_B	Bouwvlak de Lanen 1 oost	4,50	50,5	47,3	43,6	52,1
T051_C	Bouwvlak de Lanen 1 oost	7,50	51,0	47,7	44,0	52,5
T052_A	Bouwvlak de Lanen 2 zuid	1,50	59,4	56,1	52,5	60,9
T052_B	Bouwvlak de Lanen 2 zuid	4,50	59,0	55,7	52,1	60,5
T052_C	Bouwvlak de Lanen 2 zuid	7,50	58,0	54,7	51,1	59,5
T053_A	Bouwvlak de Lanen 2 west	1,50	49,0	45,8	42,1	50,6
T053_B	Bouwvlak de Lanen 2 west	4,50	50,5	47,3	43,6	52,0
T053_C	Bouwvlak de Lanen 2 west	7,50	50,9	47,7	44,0	52,5
T054_A	Bouwvlak de Lanen 2 noord	1,50	59,6	56,3	52,7	61,1
T054_B	Bouwvlak de Lanen 2 noord	4,50	58,9	55,7	52,1	60,5
T054_C	Bouwvlak de Lanen 2 noord	7,50	57,7	54,5	50,9	59,3
T055_A	Bouwvlak de Lanen 2 oost	1,50	49,4	46,2	42,4	50,9
T055_B	Bouwvlak de Lanen 2 oost	4,50	51,0	47,8	44,0	52,5
T055_C	Bouwvlak de Lanen 2 oost	7,50	51,5	48,2	44,5	53,0
T056_A	Bouwvlak de Lanen 3 zuid	1,50	63,3	60,0	56,4	64,8
T056_B	Bouwvlak de Lanen 3 zuid	4,50	61,4	58,1	54,5	63,0
T056_C	Bouwvlak de Lanen 3 zuid	7,50	59,6	56,3	52,7	61,1
T057_A	Bouwvlak de Lanen 3 west	1,50	49,3	46,1	42,3	50,8
T057_B	Bouwvlak de Lanen 3 west	4,50	50,8	47,6	43,9	52,4
T057_C	Bouwvlak de Lanen 3 west	7,50	51,4	48,2	44,5	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cumulatie
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T058_A	Bouwvlak de Lanen 3 noord	1,50	48,9	45,7	41,9	50,4
T058_B	Bouwvlak de Lanen 3 noord	4,50	50,3	47,1	43,4	51,9
T058_C	Bouwvlak de Lanen 3 noord	7,50	50,9	47,7	44,0	52,5
T059_A	Bouwvlak de Lanen 3 oost	1,50	56,6	53,4	49,7	58,2
T059_B	Bouwvlak de Lanen 3 oost	4,50	56,7	53,5	49,8	58,3
T059_C	Bouwvlak de Lanen 3 oost	7,50	56,2	52,9	49,3	57,7
T060_A	Bouwvlak de Lanen 4 zuid	1,50	47,0	43,9	40,0	48,5
T060_B	Bouwvlak de Lanen 4 zuid	4,50	48,5	45,3	41,6	50,1
T060_C	Bouwvlak de Lanen 4 zuid	7,50	49,0	45,9	42,1	50,6
T061_A	Bouwvlak de Lanen 4 west	1,50	50,9	47,7	43,9	52,4
T061_B	Bouwvlak de Lanen 4 west	4,50	52,2	49,0	45,3	53,8
T061_C	Bouwvlak de Lanen 4 west	7,50	52,4	49,2	45,5	53,9
T062_A	Bouwvlak de Lanen 4 noord	1,50	57,1	53,9	50,3	58,7
T062_B	Bouwvlak de Lanen 4 noord	4,50	57,1	53,9	50,3	58,7
T062_C	Bouwvlak de Lanen 4 noord	7,50	56,5	53,3	49,6	58,0
T063_A	Bouwvlak de Lanen 4 oost	1,50	47,9	44,8	40,9	49,4
T063_B	Bouwvlak de Lanen 4 oost	4,50	49,4	46,2	42,4	50,9
T063_C	Bouwvlak de Lanen 4 oost	7,50	49,8	46,6	42,9	51,4
T064_A	Bouwvlak de Lanen 5 zuid	1,50	46,6	43,5	39,5	48,1
T064_B	Bouwvlak de Lanen 5 zuid	4,50	47,9	44,8	40,7	49,3
T064_C	Bouwvlak de Lanen 5 zuid	7,50	48,5	45,4	41,4	50,0
T065_A	Bouwvlak de Lanen 5 west	1,50	46,5	43,3	39,4	48,0
T065_B	Bouwvlak de Lanen 5 west	4,50	48,0	44,9	41,0	49,5
T065_C	Bouwvlak de Lanen 5 west	7,50	48,8	45,6	41,8	50,3
T066_A	Bouwvlak de Lanen 5 noord	1,50	47,3	44,2	40,2	48,8
T066_B	Bouwvlak de Lanen 5 noord	4,50	48,7	45,6	41,6	50,2
T066_C	Bouwvlak de Lanen 5 noord	7,50	49,4	46,3	42,4	50,9
T067_A	Bouwvlak de Lanen 5oost	1,50	53,0	50,1	45,8	54,5
T067_B	Bouwvlak de Lanen 5oost	4,50	53,5	50,5	46,2	54,9
T067_C	Bouwvlak de Lanen 5oost	7,50	53,4	50,4	46,1	54,8
T068_A	Bouvlak Langhorst 04 zuid	1,50	48,8	45,6	41,8	50,3
T068_B	Bouvlak Langhorst 04 zuid	4,50	50,1	47,0	43,1	51,6
T068_C	Bouvlak Langhorst 04 zuid	7,50	50,6	47,5	43,6	52,2
T068_D	Bouvlak Langhorst 04 zuid	10,50	50,6	47,5	43,6	52,2
T069_A	Bouvlak Langhorst 04 west	1,50	60,2	56,9	53,3	61,8
T069_B	Bouvlak Langhorst 04 west	4,50	59,4	56,2	52,6	61,0
T069_C	Bouvlak Langhorst 04 west	7,50	58,3	55,0	51,4	59,8
T069_D	Bouvlak Langhorst 04 west	10,50	57,2	54,0	50,3	58,8
T070_A	Bouvlak Langhorst 04 noord	1,50	50,0	46,9	43,0	51,5
T070_B	Bouvlak Langhorst 04 noord	4,50	51,2	48,1	44,3	52,8
T070_C	Bouvlak Langhorst 04 noord	7,50	51,7	48,5	44,7	53,2
T070_D	Bouvlak Langhorst 04 noord	10,50	51,8	48,6	44,8	53,3
T071_A	Bouvlak Langhorst 04 oost	1,50	50,1	47,1	42,9	51,6
T071_B	Bouvlak Langhorst 04 oost	4,50	51,2	48,1	44,0	52,6
T071_C	Bouvlak Langhorst 04 oost	7,50	51,6	48,6	44,5	53,1
T071_D	Bouvlak Langhorst 04 oost	10,50	51,6	48,5	44,4	53,1
T072_A	Bouvlak Langhorst 03 zuid	1,50	50,5	47,4	43,5	52,0
T072_B	Bouvlak Langhorst 03 zuid	4,50	51,6	48,4	44,6	53,1
T072_C	Bouvlak Langhorst 03 zuid	7,50	52,0	48,8	45,0	53,5
T072_D	Bouvlak Langhorst 03 zuid	10,50	52,0	48,9	45,1	53,6
T073_A	Bouvlak Langhorst 03 west	1,50	60,1	56,9	53,2	61,7
T073_B	Bouvlak Langhorst 03 west	4,50	59,4	56,2	52,6	61,0
T073_C	Bouvlak Langhorst 03 west	7,50	58,3	55,1	51,5	59,9
T073_D	Bouvlak Langhorst 03 west	10,50	57,4	54,1	50,5	58,9
T074_A	Bouvlak Langhorst 03 noord	1,50	51,7	48,5	44,7	53,2
T074_B	Bouvlak Langhorst 03 noord	4,50	52,7	49,6	45,8	54,3
T074_C	Bouvlak Langhorst 03 noord	7,50	53,2	50,0	46,2	54,7
T074_D	Bouvlak Langhorst 03 noord	10,50	53,3	50,1	46,3	54,8
T075_A	Bouvlak Langhorst 03 oost	1,50	50,6	47,5	43,4	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cumulatie
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T075_B	Bouvlak Langhorst 03 oost	4,50	51,7	48,6	44,6	53,2
T075_C	Bouvlak Langhorst 03 oost	7,50	52,2	49,1	45,0	53,6
T075_D	Bouvlak Langhorst 03 oost	10,50	52,3	49,3	45,2	53,8
T076_A	Bouvlak Langhorst 02 zuid	1,50	51,5	48,4	44,5	53,0
T076_B	Bouvlak Langhorst 02 zuid	4,50	52,8	49,6	45,8	54,3
T076_C	Bouvlak Langhorst 02 zuid	7,50	53,2	50,0	46,2	54,7
T076_D	Bouvlak Langhorst 02 zuid	10,50	53,3	50,1	46,3	54,8
T077_A	Bouvlak Langhorst 02 west	1,50	60,5	57,2	53,6	62,0
T077_B	Bouvlak Langhorst 02 west	4,50	60,0	56,7	53,1	61,5
T077_C	Bouvlak Langhorst 02 west	7,50	59,0	55,8	52,1	60,6
T077_D	Bouvlak Langhorst 02 west	10,50	58,1	54,9	51,2	59,7
T078_A	Bouvlak Langhorst 02 noord	1,50	58,5	55,3	51,5	60,0
T078_B	Bouvlak Langhorst 02 noord	4,50	59,1	55,9	52,1	60,6
T078_C	Bouvlak Langhorst 02 noord	7,50	58,9	55,7	51,9	60,4
T078_D	Bouvlak Langhorst 02 noord	10,50	58,4	55,3	51,5	60,0
T079_A	Bouvlak Langhorst 02 oost	1,50	52,5	49,4	45,4	54,0
T079_B	Bouvlak Langhorst 02 oost	4,50	54,0	50,9	46,9	55,5
T079_C	Bouvlak Langhorst 02 oost	7,50	54,3	51,3	47,2	55,8
T079_D	Bouvlak Langhorst 02 oost	10,50	54,3	51,3	47,2	55,8
T080_A	Bouvlak Waterweide 01 zuid	1,50	50,4	47,2	43,5	52,0
T080_B	Bouvlak Waterweide 01 zuid	4,50	51,5	48,3	44,6	53,1
T080_C	Bouvlak Waterweide 01 zuid	7,50	51,9	48,7	45,0	53,5
T081_A	Bouvlak Waterweide 01 zuid-west	1,50	52,5	49,3	45,6	54,0
T081_B	Bouvlak Waterweide 01 zuid-west	4,50	53,2	50,0	46,3	54,8
T081_C	Bouvlak Waterweide 01 zuid-west	7,50	53,4	50,2	46,5	55,0
T082_A	Bouvlak Waterweide 01 noord-west	1,50	60,8	57,5	53,9	62,4
T082_B	Bouvlak Waterweide 01 noord-west	4,50	60,8	57,5	53,9	62,4
T082_C	Bouvlak Waterweide 01 noord-west	7,50	60,3	57,0	53,4	61,9
T083_A	Bouvlak Waterweide 01 noord	1,50	61,9	58,6	55,0	63,5
T083_B	Bouvlak Waterweide 01 noord	4,50	61,6	58,4	54,8	63,2
T083_C	Bouvlak Waterweide 01 noord	7,50	61,0	57,7	54,1	62,5
T084_A	Bouvlak Waterweide 01 oost	1,50	50,5	47,4	43,5	52,1
T084_B	Bouvlak Waterweide 01 oost	4,50	51,8	48,6	44,8	53,3
T084_C	Bouvlak Waterweide 01 oost	7,50	52,2	49,0	45,3	53,8
T085_A	Bouvlak Langhorst 01 zuid	1,50	59,2	56,0	52,2	60,7
T085_B	Bouvlak Langhorst 01 zuid	4,50	59,5	56,4	52,6	61,1
T085_C	Bouvlak Langhorst 01 zuid	7,50	59,2	56,0	52,2	60,7
T085_D	Bouvlak Langhorst 01 zuid	10,50	58,6	55,5	51,7	60,2
T086_A	Bouvlak Langhorst 01 west	1,50	52,1	49,0	45,1	53,6
T086_B	Bouvlak Langhorst 01 west	4,50	53,6	50,5	46,6	55,2
T086_C	Bouvlak Langhorst 01 west	7,50	54,1	50,9	47,0	55,6
T086_D	Bouvlak Langhorst 01 west	10,50	54,1	51,0	47,1	55,6
T087_A	Bouvlak Langhorst 01 noord	1,50	53,3	50,3	46,0	54,7
T087_B	Bouvlak Langhorst 01 noord	4,50	54,8	51,8	47,5	56,2
T087_C	Bouvlak Langhorst 01 noord	7,50	55,0	52,0	47,8	56,5
T087_D	Bouvlak Langhorst 01 noord	10,50	55,0	52,1	47,8	56,5
T088_A	Bouvlak Langhorst 01 oost	1,50	56,7	53,7	49,4	58,1
T088_B	Bouvlak Langhorst 01 oost	4,50	57,6	54,6	50,3	59,0
T088_C	Bouvlak Langhorst 01 oost	7,50	57,6	54,6	50,3	59,0
T088_D	Bouvlak Langhorst 01 oost	10,50	57,4	54,5	50,2	58,9
T089_A	Bouvlak boskavels 01 noord	1,50	46,0	43,0	38,9	47,5
T089_B	Bouvlak boskavels 01 noord	4,50	46,9	43,8	39,7	48,3
T089_C	Bouvlak boskavels 01 noord	7,50	47,7	44,6	40,5	49,1
T090_A	Bouvlak boskavels 01 oost	1,50	50,5	47,4	43,5	52,0
T090_B	Bouvlak boskavels 01 oost	4,50	52,2	49,1	45,2	53,8
T090_C	Bouvlak boskavels 01 oost	7,50	52,6	49,5	45,7	54,2
T091_A	Bouvlak boskavels 01 west	1,50	42,7	39,6	35,6	44,2
T091_B	Bouvlak boskavels 01 west	4,50	43,4	40,3	36,3	44,9
T091_C	Bouvlak boskavels 01 west	7,50	44,6	41,5	37,5	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cumulatie
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T092_A	Bouwvlak boskavels 02 noord	1,50	49,0	45,9	42,0	50,6
T092_B	Bouwvlak boskavels 02 noord	4,50	50,7	47,5	43,8	52,3
T092_C	Bouwvlak boskavels 02 noord	7,50	51,3	48,1	44,4	52,9
T093_A	Bouwvlak boskavels 02 zuid-oost	1,50	55,4	52,2	48,5	57,0
T093_B	Bouwvlak boskavels 02 zuid-oost	4,50	56,3	53,1	49,4	57,9
T093_C	Bouwvlak boskavels 02 zuid-oost	7,50	56,4	53,2	49,5	58,0
T094_A	Bouwvlak boskavels 04 zuid-oost	1,50	56,2	53,0	49,2	57,7
T094_B	Bouwvlak boskavels 04 zuid-oost	4,50	56,9	53,7	50,0	58,5
T094_C	Bouwvlak boskavels 04 zuid-oost	7,50	56,9	53,6	50,0	58,4
T095_A	Bouwvlak boskavels 04 zuid	1,50	49,1	45,9	42,1	50,6
T095_B	Bouwvlak boskavels 04 zuid	4,50	50,5	47,3	43,6	52,1
T095_C	Bouwvlak boskavels 04 zuid	7,50	50,9	47,6	44,0	52,4
T096_A	Bouwvlak boskavels 05 oost	1,50	56,6	53,4	49,8	58,2
T096_B	Bouwvlak boskavels 05 oost	4,50	57,1	53,9	50,3	58,7
T096_C	Bouwvlak boskavels 05 oost	7,50	56,9	53,7	50,0	58,5
T097_A	Bouwvlak boskavels 05 oost	1,50	55,6	52,4	48,8	57,2
T097_B	Bouwvlak boskavels 05 oost	4,50	56,2	52,9	49,3	57,7
T097_C	Bouwvlak boskavels 05 oost	7,50	56,0	52,8	49,1	57,6
T098_A	Bouwvlak boskavels 05 zuid	1,50	51,3	48,1	44,4	52,8
T098_B	Bouwvlak boskavels 05 zuid	4,50	52,4	49,2	45,5	54,0
T098_C	Bouwvlak boskavels 05 zuid	7,50	52,6	49,4	45,7	54,1
T099_A	Bouwvlak boskavels 04 noord	1,50	47,8	44,6	41,0	49,4
T099_B	Bouwvlak boskavels 04 noord	4,50	47,9	44,7	41,0	49,5
T099_C	Bouwvlak boskavels 04 noord	7,50	47,9	44,6	41,0	49,4
T100_A	Bouwvlak boskavels 04 zuid	1,50	52,0	48,7	45,1	53,5
T100_B	Bouwvlak boskavels 04 zuid	4,50	52,0	48,8	45,1	53,6
T100_C	Bouwvlak boskavels 04 zuid	7,50	51,6	48,4	44,8	53,2
T101_A	Bouwvlak boskavels 06 noord	1,50	46,6	43,4	39,7	48,2
T101_B	Bouwvlak boskavels 06 noord	4,50	46,9	43,7	40,0	48,4
T101_C	Bouwvlak boskavels 06 noord	7,50	46,9	43,6	40,0	48,4
T102_A	Bouwvlak boskavels 06 oost	1,50	52,0	48,8	45,2	53,6
T102_B	Bouwvlak boskavels 06 oost	4,50	52,0	48,8	45,2	53,6
T102_C	Bouwvlak boskavels 06 oost	7,50	51,7	48,4	44,8	53,2
T104_A	Bouwvlak boskavels 07 noord-oost	1,50	50,6	47,4	43,7	52,2
T104_B	Bouwvlak boskavels 07 noord-oost	4,50	50,8	47,6	43,9	52,4
T104_C	Bouwvlak boskavels 07 noord-oost	7,50	50,5	47,3	43,6	52,1
T105_A	Bouwvlak boskavels 07 mid-noord-west	1,50	47,0	43,7	40,1	48,5
T105_B	Bouwvlak boskavels 07 mid-noord-west	4,50	47,1	43,9	40,2	48,7
T105_C	Bouwvlak boskavels 07 mid-noord-west	7,50	46,9	43,7	40,1	48,5
T106_A	Bouwvlak boskavels 07 mid-oost	1,50	46,4	43,1	39,5	48,0
T106_B	Bouwvlak boskavels 07 mid-oost	4,50	46,9	43,6	40,0	48,4
T106_C	Bouwvlak boskavels 07 mid-oost	7,50	46,9	43,7	40,1	48,5
T107_A	Bouwvlak boskavels 07 zuid	1,50	52,0	48,8	45,1	53,6
T107_B	Bouwvlak boskavels 07 zuid	4,50	52,5	49,2	45,6	54,0
T107_C	Bouwvlak boskavels 07 zuid	7,50	52,2	49,0	45,3	53,8
T108_A	Bouwvlak boskavels 07 zuidoost	1,50	51,2	48,0	44,3	52,8
T108_B	Bouwvlak boskavels 07 zuidoost	4,50	51,5	48,3	44,6	53,1
T108_C	Bouwvlak boskavels 07 zuidoost	7,50	51,4	48,2	44,6	53,0
T109_A	Bouwvlak de Lanen 10 west	1,50	49,0	45,8	42,0	50,5
T109_B	Bouwvlak de Lanen 10 west	4,50	50,3	47,1	43,4	51,9
T109_C	Bouwvlak de Lanen 10 west	7,50	50,7	47,5	43,8	52,3
T110_A	Bouwvlak Anemoonhoek 05 oost	1,50	48,7	45,7	41,5	50,2
T110_B	Bouwvlak Anemoonhoek 05 oost	4,50	49,6	46,6	42,4	51,0
T110_C	Bouwvlak Anemoonhoek 05 oost	7,50	50,6	47,6	43,4	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2027 met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T067_A	Bouwvlak de Lanen 5oost	1,50	53,1	50,1	45,8	54,5
T067_B	Bouwvlak de Lanen 5oost	4,50	53,5	50,5	46,1	54,9
T067_C	Bouwvlak de Lanen 5oost	7,50	53,4	50,4	46,1	54,8
T087_A	Bouwvlak Langhorst 01 noord	1,50	53,3	50,3	46,0	54,7
T087_B	Bouwvlak Langhorst 01 noord	4,50	54,8	51,8	47,5	56,2
T087_C	Bouwvlak Langhorst 01 noord	7,50	55,0	52,0	47,8	56,5
T087_D	Bouwvlak Langhorst 01 noord	10,50	55,0	52,1	47,8	56,5
T088_A	Bouwvlak Langhorst 01 oost	1,50	56,7	53,7	49,4	58,1
T088_B	Bouwvlak Langhorst 01 oost	4,50	57,6	54,6	50,3	59,0
T088_C	Bouwvlak Langhorst 01 oost	7,50	57,6	54,6	50,3	59,0
T088_D	Bouwvlak Langhorst 01 oost	10,50	57,4	54,5	50,2	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Figuren

1. Overzicht plangebied
2. Overzichtsfiguur van het wegverkeerslawaaï model
3. Wegverkeerslawaaï model detail zuidoost
4. Wegverkeerslawaaï model detail zuidwest
5. Wegverkeerslawaaï model detail noordwest
6. Wegverkeerslawaaï model detail noordoost

Legenda

Regels gerelateerd aan het bouwvlak:

- bouwvlakgrens
- bouwvlak De Lanen
- bouwvlak De Boskavels, te realiseren met nieuwe aanplant
- bouwvlak De Boskavels te realiseren in bestaand bos
- bouwvlak Langhorst
- bouwvlak Waterweide
- bouwvlak Anemoonhoek
- 35/35/30 max. % bebouwd opp. / max. % niet bebouwd verhard opp. / min. % opp. met groen en te handhaven bomen
- F 650m2 max. aantal m2 bebouwd opp.
- P 30% min. % aantal te realiseren pp. op te lossen binnen bouwvlak
- min. hoeveelheid m2 groen te realiseren in bouwvlak
- min. hoeveelheid m2 water te realiseren in bouwvlak
- openbare ruimte (+ min. hoeveelheid m2 te realiseren in bouwvlak)
- profiel Boslaan (zie BKP Boskavels openbare ruimte), ligging nader te bepalen

Regels gerelateerd aan de bebouwing:

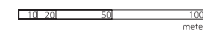
- B ... maximaal aantal bouwlagen boven het maaiveld
- B2K 2 lagen en kap
- B2+(x) 2 lagen en kap, maximaal X % van de gevel is 3 lagen plat of met flauwe kap uitgevoerd (max. 30 graden hellingshoek)
- B3 3 lagen (plat of kap)
- B4 4 lagen (plat of kap)
- B4P 4 lagen waarbij parkeren onder gebouw toegestaan is gebruik makend van het hoogteverschil. Entree woningen op hoge maaiveld en parkeren op lage maaiveld
- 1.5 voorgeveloriëntatie + vaste rooilijn (aantal meters vanaf bouwvlak)
- 1.5 voorgeveloriëntatie + uiterste rooilijn (aantal meters vanaf bouwvlak)
- max. aantal gebouwen
- landmark (bijzonder gebouw in zichtlijn)
- architectonisch accent
- architectonisch ensemble
- symmetrisch profiel/bebouwing gelijkwaardig aan beide zijden
- overheersende nokrichting
- te handhaven bebouwing
- vrij te houden van bebouwing (afstand vanaf bestaande bebouwing in meters)
- open te houden zichtlijn
- tweezijdige oriëntatie bebouwing
- oriëntatie entrees en ontsluiting

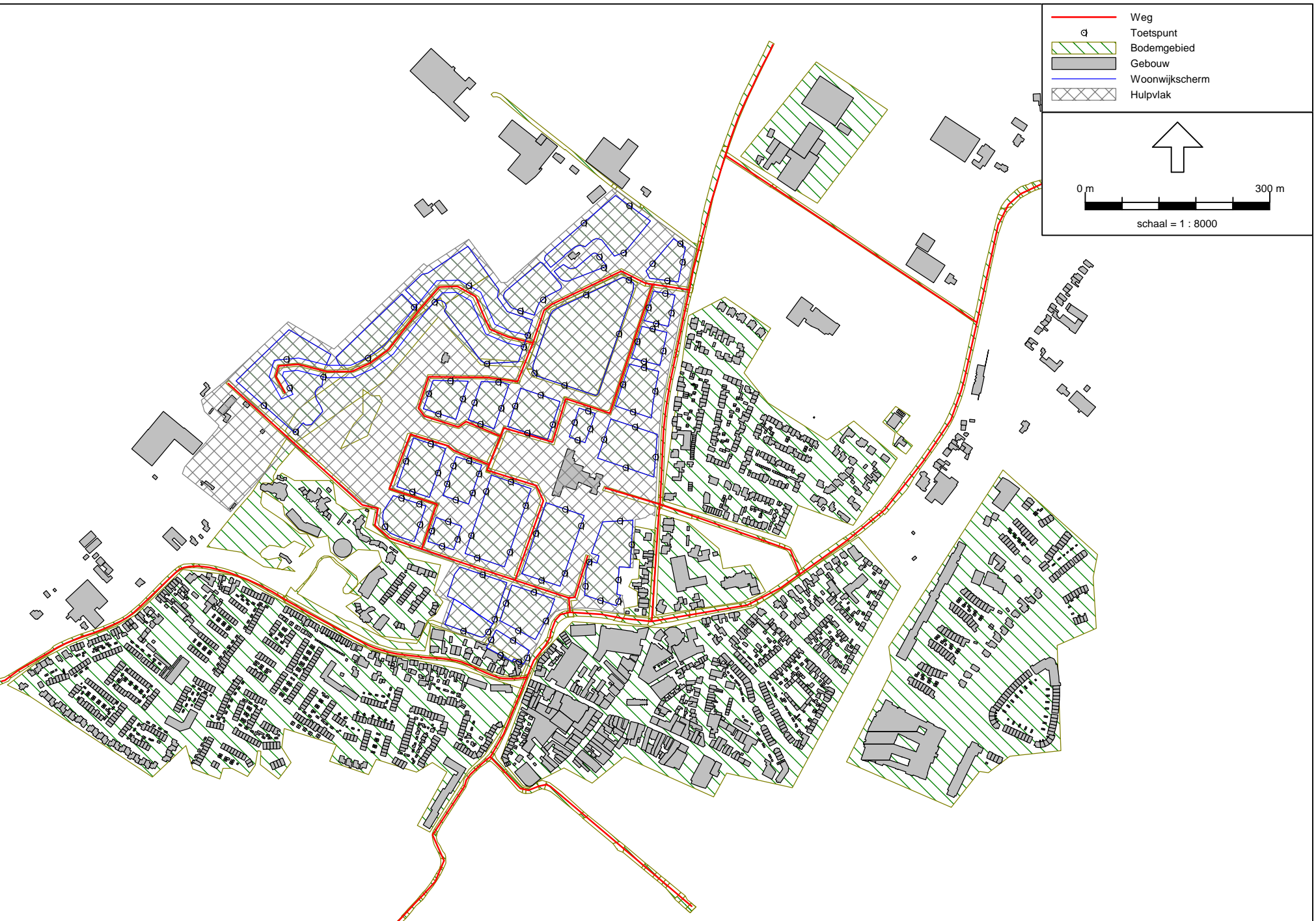
Regels gerelateerd aan groen en water

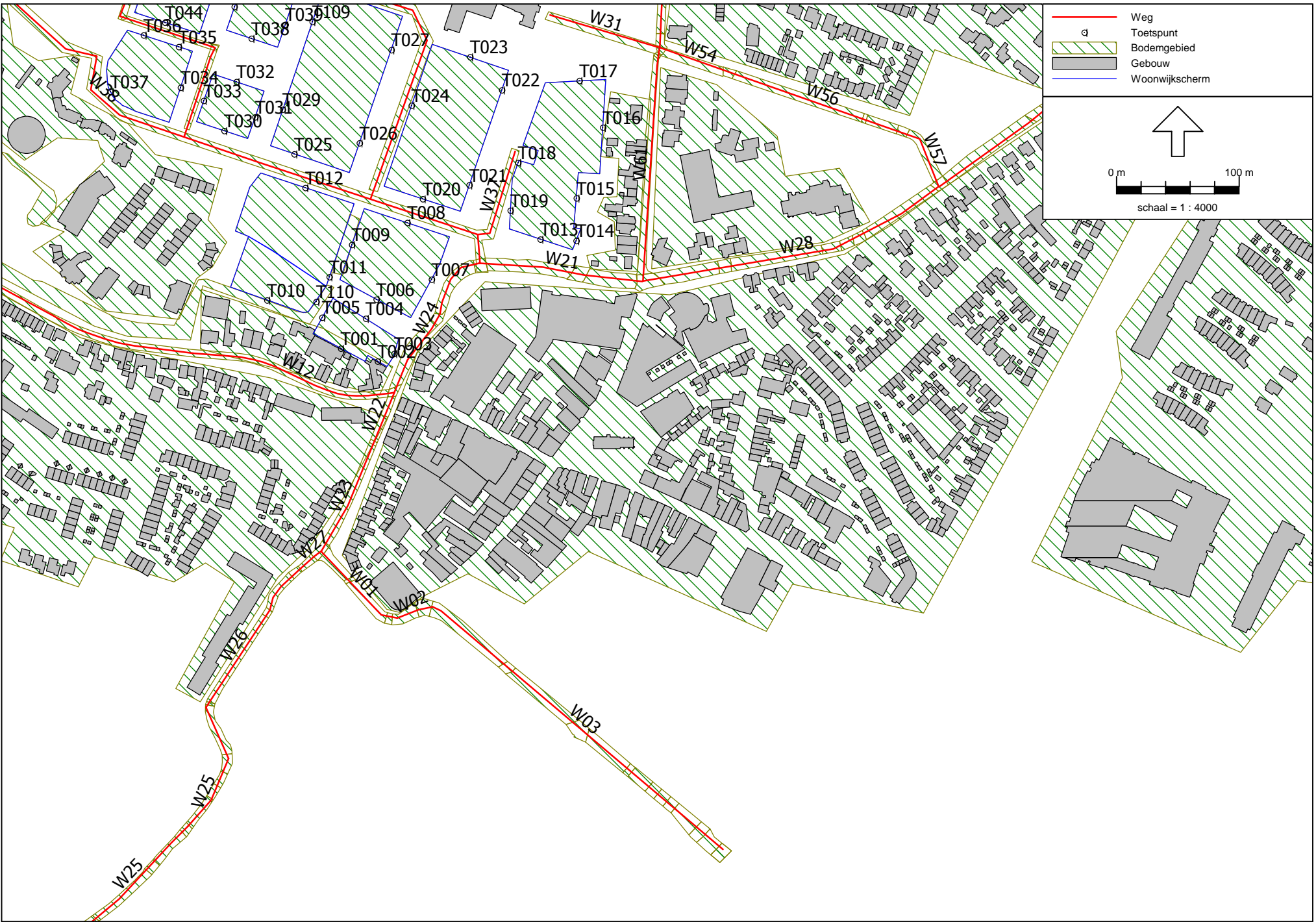
- dichte bosstrook (intensief begroeid bomen en onderbeplanting)
- dichte bosstrook min. 10 m. breed, ligging max. X m. verschuiven
- hoogteverschil oplossen in bebouwing of landschappelijke vormgeving
- sloot door bosstrook (ligging nader te bepalen)
- bossages Engelse tuin, exacte vormgeving nader te bepalen, getekende opzet op hoofdlijnen volgen
- laanbeplanting, exacte vormgeving en locatie nader te bepalen
- clusters of lanen van bestaande bomen, locatie indicatief. Waar mogelijk behouden en inpassen in nieuw ontwerp.
- oevers Engelse tuin, exacte vormgeving nader te bepalen, getekende opzet op hoofdlijnen volgen
- waterverbinding, ligging nader te bepalen
- zoekgebied extra opp. water compensatie indien nodig
- te realiseren dierenwilde

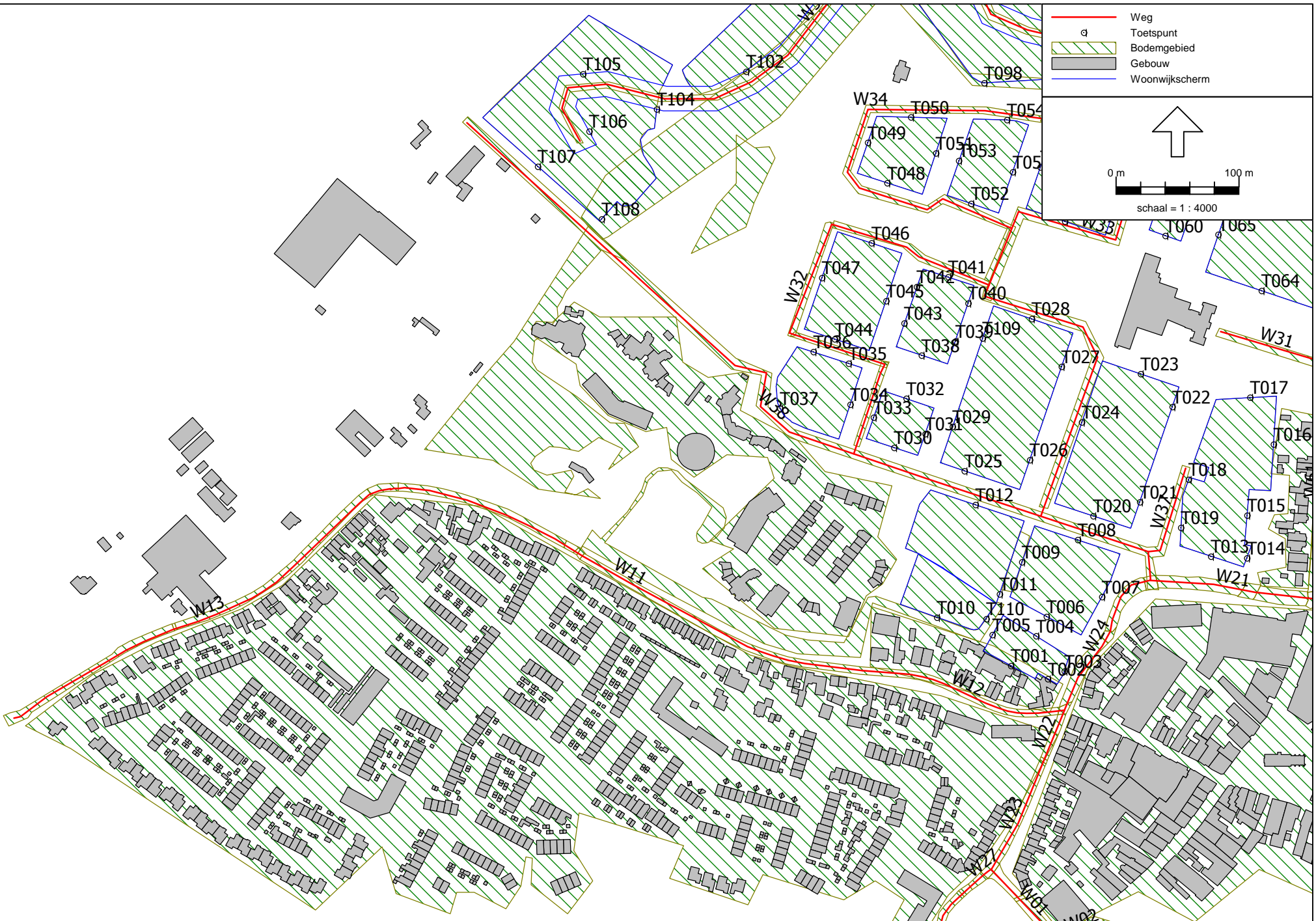
Openbare Ruimte

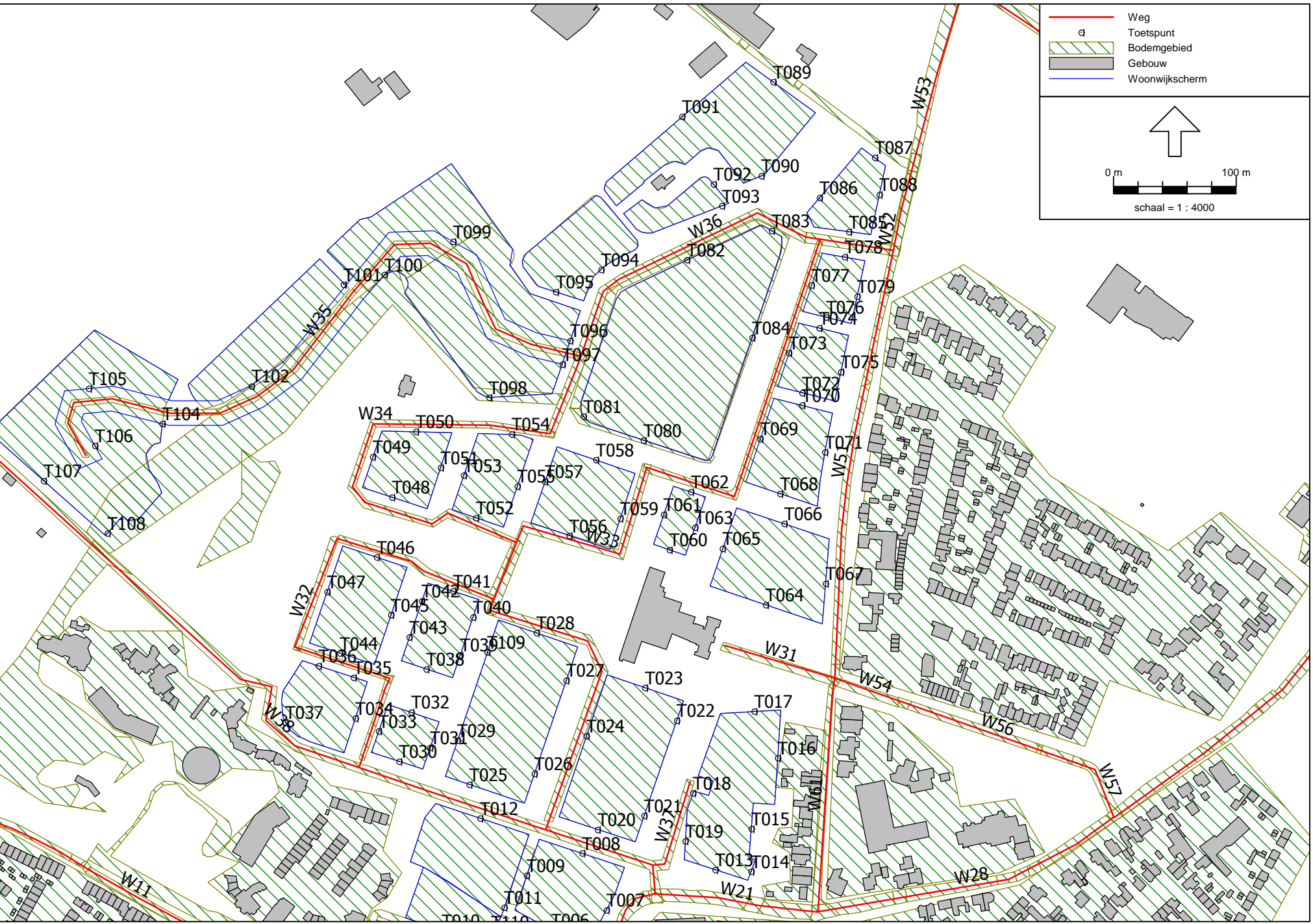
- straten en wegen
- vrijliggend fietspad
- vrijliggend voetpad
- fiets verbinding bouwvlak excavatie locatie nader te bepalen
- auto verbinding in of naar bouwvlak, locatie nader te bepalen
- achterpad/brandpad

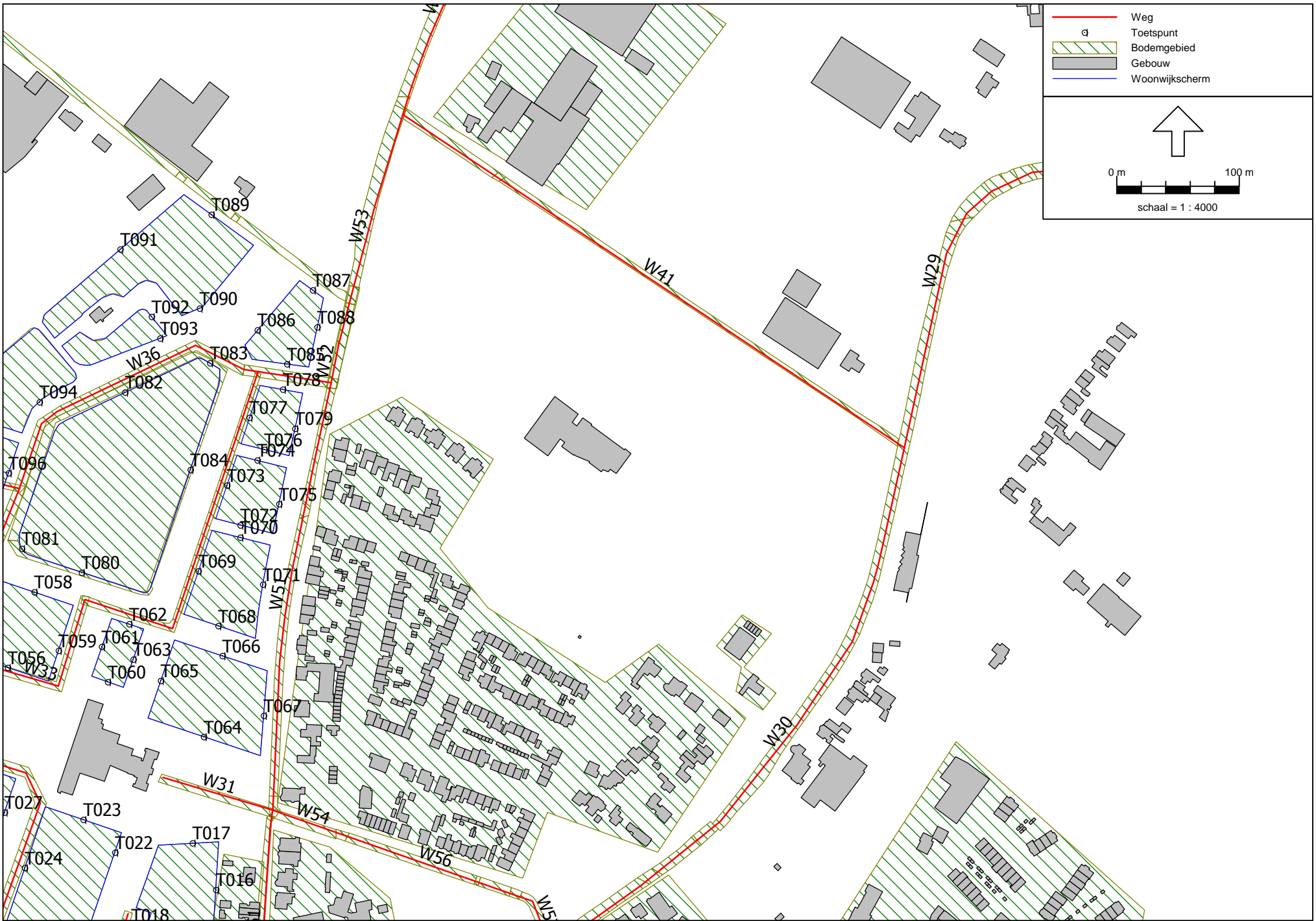












Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. (0162) 48 7000
E. info.nl@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.