

Nota van beantwoording
zienswijzen
Ontwerpbestemmingsplan
Noordelijke Ontsluiting Bavoterrein

17 april 2018

Inhoud

1.	INLEIDING.....	3
2.	MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID.....	4
3.	INGEDIENDE ZIENSWIJZEN	5
4.	BEANTWOORDING ZIENSWIJZEN.....	6
4.1	Zienswijze 1 (registratienummer IN-18-81805).....	6
4.2	Zienswijze 2 (registratienummer IN-18-81829).....	7
4.3	Zienswijze 3 (registratienummer IN-17-18-81834).....	10
4.4	Zienswijze 4 (registratienummer IN-18-81859).....	11
4.5	Zienswijze 5 (registratienummer IN-18-81865).....	13
5.	TOTAALOVERZICHT/CONCLUSIE	15

1. Inleiding

Op het Bavoterrein in het noordwesten van de kern Noordwijkerhout is woningbouw voorzien. Deze woningbouw wordt door een omgevingsplan (een bestemmingsplan met verbrede reikwijdte in het kader van de Crisis- en herstelwet) opgesteld. Om het Bavoterrein te ontsluiten wordt een nieuwe ontsluitingsweg aangelegd. Deze weg verbindt de Herenweg met de Langevelderweg en andersom. In het omgevingsplan voor het Bavoterrein wordt deze weg aangeduid als de verbindingsweg. De verbindingsweg maakt onderdeel uit van het voorontwerp- en ontwerpomgevingsplan die reeds ter inzage hebben gelegen. Gelet op de belangen van de omgeving is een optimalisatie (verleggen rotondes en beperkte verschuiving van het tracé) van de ontsluitingsweg noodzakelijk.

De begrenzing van het plangebied zoals opgenomen in het voorontwerp- en ontwerpomgevingsplan is vastgesteld bij besluit van 12 oktober 2016 van de minister van Infrastructuur en Milieu inzake de 14^e tranche van het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet. De noodzakelijke optimalisaties vinden plaats op gronden die geen onderdeel zijn van de begrenzing van het plangebied zoals aangewezen in het besluit van de minister. Een bijstelling van de plangrens via het spoor van de Crisis- en herstelwet is mogelijk, maar wordt omwille van de voortgang van de planvorming niet voorgestaan. Daarom wordt de optimalisatie mogelijk gemaakt door dit bestemmingsplan. Het ontwerpbestemmingsplan Noordelijke Ontsluiting Bavoterrein is tegelijk met het ontwerpomgevingsplan Bavoterrein gepubliceerd en ter inzage gelegd.

Het plangebied voor de verbindingsweg ligt aan de noordkant van de kern Noordwijkerhout. Aan de westkant vormt de Langevelderweg de begrenzing en aan de oostkant de Herenweg. Aan de zuidkant wordt het plangebied begrensd door het sportpark De Boekhorst.

2. Maatschappelijke uitvoerbaarheid

De maatschappelijke uitvoerbaarheid van het ontwerpbestemmingsplan dat uitbreiding van de begrenzing van het plangebied van de verbindingsweg mogelijk maakt is geregeld door het ontwerp van het omgevingsplan, op grond van de Wet ruimtelijke ordening, in de periode van 29 november 2017 tot en met 9 januari 2018 ter inzage te leggen.

Tijdens de periode van terinzagelegging kon eenieder reageren op het ontwerpbestemmingsplan.

3. Ingediende zienswijzen

Tijdens de periode van terinzagelegging die liep van 29 november 2017 tot en met 9 januari 2018 zijn vijf zienswijzen ingediend. Alle zienswijzen zijn tijdens de periode van terinzagelegging ingediend en daarmee ontvankelijk. Alle zienswijzen worden in behandeling genomen en beantwoord. Alle zienswijzen wordt separaat beantwoord in hoofdstuk 4. Iedere zienswijze is voorzien van een uniek kenmerk. Dat kenmerk is weergegeven in onderstaande tabel en betreft het gemeentelijke postregistratienummer (genoemd in de ontvangstbevestiging).

Vanwege privacywetgeving zijn de inspraakreacties niet voorzien van NAW-gegevens maar wordt er verwezen naar het registratienummer, zoals vermeld in de ontvangstbevestiging. Alle inspraakreacties worden anoniem beantwoord. Inspraakreacties zijn samengevat en niet als bijlage bij dit document gevoegd. De registratienummers zijn opgenomen in navolgende tabel. De inspraakreactie met nummer 1 wordt als eerste beantwoord. De zienswijze met nummer 5 wordt als laatste behandeld.

Nummer	Registratienummer
1	IN-18-81805
2	IN-18-81829
3	IN-18-81834
4	IN-18-81859
5	IN-18-81865

4. Beantwoording zienswijzen

4.1 Zienswijze 1 (registratienummer IN-18-81805)

Opmerking

A

De indiener van de zienswijze (provincie Zuid-Holland) geeft aan dat onvoldoende duidelijk is of het ontwerpbestemmingsplan in overeenstemming is met het provinciaal beoordelingskader. Concreet wenst de indiener van de zienswijze meer inzicht in de gevolgen die de verkeersgeneratie als gevolg van de transformatie van het Bavoterrein en de aanleg van de ontsluitingsweg heeft voor de aansluiting van de Herenweg op de N206. Het is voor de verkeersafwikkeling op de N206 van belang om te weten wat de toekomstige ritproductie is die door de plannen voor het Bavoterrein op de N206 veroorzaakt. Voor de indiener van de zienswijze is het uitgangspunt dat die plannen niet mogen leiden tot verkeersproblemen op de N206. Indiener wenst hier duidelijkheid over bij vaststelling van het bestemmingsplan.

Reactie gemeente

A

Door de ontwikkelingen van het Bavoterrein in Noordwijkerhout zal meer verkeer gebruik maken van de aanvoerroutes naar het Bavoterrein, waaronder de nieuwe verbindingsweg. Over het algemeen heeft dit geen verkeersproblemen tot gevolg.

Op wegvakniveau is de N206 tussen Sassenheim en Noordwijk een aandachtspunt: in de autonome situatie is de I/C-verhouding hier groter dan 0,8 (wat duidt op potentiële filevorming). Door het toevoegen van het verkeer van en naar het Bavoterrein wordt de intensiteit hier groter, waardoor de kans op vertraging hier tijdens de spitsperiodes toeneemt. Er ontstaan hier geen nieuwe structurele verkeersproblemen, maar er is wel kans op verminderde verkeersafwikkeling tijdens piekmomenten.

De N206 tussen Noordwijkerhout en Sassenheim zal na volledige ontwikkeling van het Bavoterrein tijdens de ochtendspits in de plansituatie de grenswaarde voor een I/C-verhouding benaderen, namelijk een waarde van 0,8. Er is echter geen sprake van structurele verkeersproblemen, daarmee is de situatie aanvaardbaar.

Op kruispuntniveau blijkt dat de verkeersafwikkeling op de nieuwe rotondes in de verbindingsweg en op de kruisingen van de N206 met de Herenweg acceptabel is en er geen grote wachtrij ontstaat. De wachttijden blijven onder de 20 seconden. Een wachttijd van meer dan 20 seconden wordt als ongewenst beschouwd omdat een dergelijke wachttijd verkeersonveilig gedrag uit kan lokken. Bijlage 5 bevat meer informatie over het voorgaande.

Het bovenstaande wordt nader toegelicht in de memo 'Effecten ontwikkeling Bavoterrein op verkeersafwikkeling in Noordwijkerhout'. Deze memo wordt als bijlage bij de toelichting op het omgevingsplan gevoegd. Daarnaast wordt informatie uit deze memo verwerkt in de toelichting op het omgevingsplan.

Aanpassing bestemmingsplan

Toelichting	<i>Aanvullen toelichting met informatie uit memo 'Effecten ontwikkeling Bavoterrein op verkeersafwikkeling in Noordwijkerhout'.</i>
Bijlage bij toelichting	<i>Toevoegen memo 'Effecten ontwikkeling Bavoterrein op verkeersafwikkeling in Noordwijkerhout'.</i>
Regels	<i>Geen</i>
Beleidsregels	<i>Geen</i>
Verbeelding	<i>Geen</i>

4.2 Zienswijze 2 (registratienummer IN-18-81829)

Opmerking

A

De persoon die de zienswijze indient geeft aan dat de aanleg van de noordelijke ontsluitingsweg van het Bavoterrein leidt tot overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB op in ieder geval twee zijden van de woning. Een ophoging van de geluidnorm is daardoor noodzakelijk. Indiener geeft ook aan dat aan de zuidzijde van de woning van indiener (de zijde van het sportterrein) de geluidnorm overschreden wordt door de aanleg van de ontsluitingsweg. Aan de oostzijde wordt de geluidnorm overschreden door de reconstructie van de Herenweg. Indiener geeft aan dat dit zorgt voor een dubbele extra geluidbelasting voor de woning van indiener.

In aanvulling op het voorgaande geeft indiener aan dat aan de zuidzijde van de woning een buitenverblijfsruimte is gesitueerd. Hier zijn de voordeur en openslaande deuren naar de woonkamer aanwezig.

Indiener vraagt zich af of er ruimte beschikbaar is voor het nemen van maatregelen ter beperking van de geluidoverlast als de uiterste geluidnormen worden overschreden. Dit omdat het geluidonderzoek aangeeft dat het niet mogelijk is om bij de weg geluidwerende maatregelen te nemen en dat maatregelen duur zijn.

B

Indiener wenst schriftelijke bevestiging van de afspraken die gemaakt worden over het nemen van geluidwerende maatregelen.

C

Indiener vraagt zich tevens af of er, mits er niet voldoende ruimte is voor het nemen van geluidwerende maatregelen, wel ruimte is voor het nemen van maatregelen ter voorkoming van lichthinder in de woning van indiener.

D

Indiener wenst schriftelijke bevestiging van de afspraken die gemaakt worden over het nemen van maatregelen ter voorkoming van lichthinder.

E

Indiener is van mening dat de kap van de bomen langs de toekomstige ontsluitingsweg leidt tot aantasting van de groene omzoming van het Bavoterrein. Indiener ziet de ontsluitingsweg en de bomen als onderdeel van het Bavoterrein en wijst op de herplantplicht die voor het Bavoterrein geldt. Indiener verzoekt daarnaast om herstel van de groene omzoming.

F

Indiener is van mening dat het tracé van de bouwweg op dit moment geen verkeersbestemming heeft en daarom in strijd is met het bestemmingsplan.

G

Tevens is indiener van mening dat de ontsluitingsweg dicht bij het sportpark komt te liggen. Dit is volgens indiener niet goed voor de gezondheid van de sporters. Daarnaast ligt de weg volgens indiener zo dicht bij een skatepark dat de veiligheid van de gebruikers van het skatepark in het geding is.

H

Tot slot geeft indiener aan zich niet te kunnen vinden in de aantasting van een historisch duin als gevolg van de aanleg van de ontsluitingsweg.

Reactie gemeente

A

Ter beperking van geluidoverlast worden geluidwerende voorzieningen in de woning aangebracht, conform het akoestisch onderzoek (SGS Search, projectnummer: 28.17.00138.1, datum: 28 november 2017). Uit dat onderzoek blijkt dat uitvoering van deze maatregelen technisch mogelijk is. De uitkomsten van het onderzoek worden opgevolgd. De wettelijke grenzen voor geluidbelasting worden overigens niet overschreden. Indiener is akkoord met de voorgestelde maatregelen.

B

Met de indiener worden nog schriftelijke afspraken gemaakt over de feitelijk te nemen maatregelen. Nagegaan wordt of toepassing van geluidsmaatregelen aan de bron (in combinatie met bouwkundige) aanpassing leidt tot minder geluidsoverlast en een beperking van de bouwkundige maatregelen.

C

Er is ruimte om maatregelen tegen lichthinder te nemen. De maatregelen zijn afgestemd met indiener en indiener is akkoord. De maatregelen worden zorgvuldigheidshalve genomen.

D

Ter voorkoming van lichthinder zal zorgvuldigheidshalve een scherm worden geplaatst. Daartoe is een voorstel uitgewerkt en aan de indiener voorgelegd.

E

Voor het kappen van bomen bestaan in artikel 12 van het omgevingsplan twee regimes: een voor het Bavoterrein waar de woningbouw plaatsvindt en een voor de ontsluitingsweg. Het eerste regime kent een zwaardere herplantplicht dan het tweede regime. Op de kap van de bedoelde bomen is het laatste (lichtere) regime van toepassing. Herplant van bomen zal plaatsvinden na realisatie van de ontsluitingsweg.

F

De bouwweg, ten behoeve van de werkzaamheden aan het sportpark, is gelegen op gronden die in de bestemmingsplannen "Boekhorst" en "Buitengebied 2015" bestemd zijn als 'Groen', 'Sport' en 'Verkeer'. Op deze gronden is de aanleg van wegen/verhardingen toegestaan. Daarmee kan de bouwweg ten behoeve van de werkzaamheden op het sportpark, op deze gronden aangelegd worden.

G

Uit het luchtkwaliteitsonderzoek dat uitgevoerd is in het kader van het opstellen van het omgevingsplan (en dat als bijlage bij de toelichting op het omgevingsplan is gevoegd) blijkt dat de gezondheid op en om het sportpark niet in het geding is. De verbindingsweg heeft daarnaast geen negatief effect op de veiligheid op het sportpark. Ook het skatepark is veilig te bereiken. De oversteek naar het skatepark komt in de definitieve situatie (ver) voor de rotonde te liggen.

H

Begin 2017 is er een archeologisch onderzoek gedaan door IDDS Archeologie. IDDS Archeologie adviseert om vervolgonderzoek uit te voeren in de vorm van een archeologische begeleiding in de gebieden waar de werkzaamheden reiken tot in de archeologische lagen. Bij deze gebieden hoort het historische duintje. Dit heeft als doel de aan- of afwezigheid van archeologische vindplaatsen uit alle perioden vast te stellen en eventueel aanwezige archeologische resten te documenteren. Op 20 april 2017 is door de gemeenteraad besloten dat afgraving van de duinen acceptabel is. De afgraving van de duinen heeft inmiddels onder archeologische begeleiding plaatsgevonden.

Aanpassing bestemmingsplan

Toelichting	<i>Geen</i>
Bijlagen bij toelichting	<i>Geen</i>
Regels	<i>Geen</i>
Beleidsregels	<i>Geen</i>
Verbeelding	<i>Geen</i>

4.3 Zienswijze 3 (registratienummer IN-17-18-81834)

Opmerking

A

De indiener geeft aan vernomen te hebben dat door de aanleg van de noordelijke ontsluitingsweg van het Bavoterrein de mogelijkheid bestaat dat wegens de aanleg van een rotonde bij de Herenweg de oprit van de woning aan de Herenweg 29 in het geding komt. Indiener geeft aan dat deze oprit van belang is om het achterliggende land te bereiken. Indiener maakt kenbaar dat het daarom van belang is dat de oprit bij de woning aan de Herenweg 29 goed en ruim aansluit op de Herenweg. Voor indiener is onduidelijk of deze goede en ruime aansluiting met de plannen voor de rotonde te realiseren is. Als dat niet het geval is, dan verzoekt indiener om een uitrit die aansluit op de nieuwe ontsluitingsweg te realiseren.

Reactie gemeente

A

In overleg met de indiener van de zienswijze zal de ontsluiting van de woning aan de Herenweg 29 worden verplaatst direct naast de bestaande bedrijfsontsluiting.

Aanpassing bestemmingsplan

Toelichting	<i>Geen</i>
Bijlagen bij de toelichting	<i>Geen</i>
Regels	<i>Geen</i>
Beleidsregels	<i>Geen</i>
Verbeelding	<i>Geen</i>

4.4 Zienswijze 4 (registratienummer IN-18-81859)

Opmerking

A

In algemene zijn stelt indiener dat het tracé van de verbindingsweg leidt tot overlast voor de sportvelden en de bewoners van woningen die aan deze verbindingsweg gelegen zijn. De afstand tussen de verbindingsweg en de sportvelden bedraagt circa 30 meter, net als de afstand tussen de verbindingsweg en de woningen. Allereerst stelt indiener dat de mogelijk ontlastende knik in de verbindingsweg ter hoogte van de woning aan de Boekhorsterweg 1 niet bijdraagt aan het verminderen van de genoemde overlast.

B

Indiener geeft aan dat bij een eerder beginnende knik in de verbindingsweg ter hoogte van de woning aan de Boekhorsterweg 1 en het naar het zuiden verplaatsen van de rotonde in de doorgaande Langevelderweg de overlast beperkt kan worden. Dit omdat er dan meer ruimte tussen de verbindingsweg en de genoemde woning ontstaat, waardoor er ook ruimte is voor het aanbrengen van lawaai- en lichtwerende voorzieningen.

C

Indiener geeft aan dat de verbindingsweg leidt tot luchtvervuiling doordat in de ochtend- en avondspits circa 1.500 auto's en divers vrachtverkeer gebruik gaan maken van de weg. Daarnaast leidt de verbindingsweg volgens indiener tot circa 4.500 verkeersbewegingen per dag.

D

Ook geeft indiener aan dat de circa 4.500 verkeersbewegingen per dag leiden tot geluidsoverlast zonder dat er mogelijkheden zijn tot plaatsing van een geluidsscherm.

E

De indiener geeft aan dat het gebruik van de rotonde die nagenoeg voor de woning aan de Boekhorsterweg 1 ingetekend is leidt tot lichtoverlast in die woning. Volgens indiener is er geen mogelijkheid tot het plaatsen van lichtwerende voorzieningen of lichtwerende beplanting.

F

Indiener geeft aan dat door plaatsing van het fietspad aan de zuidzijde van de verbindingsweg een gevaarlijke verkeerssituatie ontstaat. Fietzers en het verkeer naar het centrum van Noordwijkerhout en het Bavoterrein moeten elkaar immers kruisen.

G

Met betrekking tot het onder F aangehaalde stelt indiener voor om het fietspad aan de noordzijde van de verbindingsweg te plaatsen. Indiener geeft ook aan dat hierdoor de afstand tussen de verbindingsweg en de woning aan de Boekhorsterweg 1 vergroot wordt. Daardoor nemen zowel het verkeersgevaar voor fietsers als de geluid- als de lichtoverlast af.

Reactie gemeente

A

Door de knik ontstaat meer ruimte voor het nemen van maatregelen tegen lichthinder (zie ook onder F). Met de knik wordt eventuele overlast in de woning aan de Boekhorsterweg 1 dus wel beperkt. De knik zorgt tevens voor een zo haaks mogelijke aansluiting op de rotonde, dit komt de doorstroming en verkeersveiligheid op de rotonde ten goede.

B

Het eerder laten beginnen van de knik leidt tot meer ruimtebeslag op de sportvelden. Daarnaast leidt het in zuidelijke richting verplaatsen van de rotonde ook tot meer ruimtebeslag op de sportvelden. Het naar het zuiden verplaatsen van de rotonde leidt ook tot ruimtebeslag op de brandweerkazerne. Dit alles wordt als ongewenst beschouwd. Met de nu gekozen ligging van de rotonde is het meest optimale compromis tussen verkeersdoorstroming, (verkeers)veiligheid en leefbaarheid gevonden. Eventuele overlast op nabij gelegen woningen wordt weggenomen door het nemen van maatregelen.

C

Uit het onderzoek naar de luchtkwaliteit, dat als bijlage bij de toelichting van het bestemmingsplan gevoegd is, blijkt dat het gebruik van de verbindingsweg niet leidt tot overschrijding van de wettelijke normen voor luchtkwaliteit.

D

Ter beperking van geluidoverlast worden geluidwerende voorzieningen in de woning aangebracht, conform het akoestisch onderzoek (SGS Search, projectnummer: 28.17.00138.1, datum: 28 november 2017). Uit dat onderzoek blijkt dat uitvoering van deze maatregelen technisch mogelijk is. De uitkomsten van het onderzoek worden opgevolgd. Het plaatsen van geluidschermen is daarmee niet noodzakelijk. De uiterste wettelijke grenzen voor geluidbelasting worden overigens niet overschreden.

E

Er is ruimte om maatregelen tegen lichthinder te nemen. De maatregelen worden afgestemd met indiener en zorgvuldigheidshalve genomen.

F

Uit de memo 'Effecten ontwikkeling Bavoterrein op verkeersafwikkeling in Noordwijkerhout' blijkt dat voorgestelde oplossing met het fietspad aan de zuidzijde van de verbindingsweg verkeersveilig is, met name omdat de aansluitingen op de Langevelderweg en de Herenweg uitgevoerd zijn als rotondes. Wel is het zo dat het oversteken van de rotondes door fietsers kan leiden tot conflictpunten. De bovengenoemde memo wordt verwerkt in de toelichting op het bestemmingsplan en de memo wordt als bijlage bij het bestemmingsplan gevoegd.

Het verleggen van het fietspad naar de noordzijde van de verbindingsweg leidt niet tot meer verkeersveiligheid voor fietsers. Aan de zijde van de Langevelderweg moeten fietsers het autoverkeer op de Langevelderweg blijven kruisen. Aan de zijde van de Herenweg moeten fietsers op de verbindingsweg richting het centrum van Noordwijkerhout het autoverkeer op de verbindingsweg kruisen. Dit hoeven ze niet als het fietspad aan de zuidzijde van de verbindingsweg ligt.

G

Verlegging van het fietspad naar de noordzijde van de verbindingsweg betekent dat fietsers twee keer het autoverkeer moeten kruisen. Dit komt de verkeersveiligheid voor fietsers niet ten goede. Aan de woning kunnen maatregelen tegen geluidoverlast genomen worden, tevens is er ruimte om voorzieningen tegen lichthinder te nemen. Daarmee geldt de nu gekozen oplossing met het fietspad aan de zuidzijde van de verbindingsweg als de oplossing die het meest tegemoet komt aan de verkeersveiligheid van fietsers en het beperken van geluid en lichthinder.

Aanpassing bestemmingsplan

Toelichting	<i>Aanvullen toelichting met informatie uit memo 'Effecten ontwikkeling Bavoterrein op verkeersafwikkeling in Noordwijkerhout'.</i>
Bijlagen bij de toelichting	<i>Toevoegen memo 'Effecten ontwikkeling Bavoterrein op verkeersafwikkeling in Noordwijkerhout'.</i>
Regels	<i>Geen</i>
Beleidsregels	<i>Geen</i>
Verbeelding	<i>Geen</i>

4.5 Zienswijze 5 (registratienummer IN-18-81865)

Opmerking

A

In algemene zijn stelt indiener dat het tracé van de verbindingsweg leidt tot overlast voor de sportvelden en de bewoners van woningen die aan deze verbindingsweg gelegen zijn. De afstand tussen de verbindingsweg en de sportvelden bedraagt circa 30 meter, net als de afstand tussen de verbindingsweg en de woningen. Allereerst stelt indiener dat de mogelijk ontlastende knik in de verbindingsweg ter hoogte van de woning aan de Boekhorsterweg 1 niet bijdraagt aan het verminderen van de genoemde overlast.

B

Indiener geeft aan dat bij een eerder beginnende knik in de verbindingsweg ter hoogte van de woning aan de Boekhorsterweg 1 en het naar het zuiden verplaatsen van de rotonde in de doorgaande Langevelderweg de overlast beperkt kan worden. Dit omdat er dan meer ruimte tussen de verbindingsweg en de genoemde woning ontstaat, waardoor er ook ruimte is voor het aanbrengen van lawaai- en lichtwerende voorzieningen.

C

Indiener geeft aan dat de verbindingsweg leidt tot luchtvervuiling doordat in de ochtend- en avondspits circa 1.500 auto's en divers vrachtverkeer gebruik gaan maken van de weg. Daarnaast leidt de verbindingsweg volgens indiener tot circa 4.500 verkeersbewegingen per dag.

D

Ook geeft indiener aan dat de circa 4.500 verkeersbewegingen per dag leiden tot geluidsoverlast zonder dat er mogelijkheden zijn tot plaatsing van een geluidsschermbord.

E

De indiener geeft aan dat het gebruik van de rotonde die nagenoeg voor de woning aan de Boekhorsterweg 1 ingetekend is leidt tot lichtoverlast in die woning. Volgens indiener is er geen mogelijkheid tot het plaatsen van lichtwerende voorzieningen of lichtwerende beplanting.

F

Indiener geeft aan dat door plaatsing van het fietspad aan de zuidzijde van de verbindingsweg een gevaarlijke verkeerssituatie ontstaat. Fietzers en het verkeer naar het centrum van Noordwijkerhout en het Bavoterrein moeten elkaar immers kruisen.

G

Met betrekking tot het onder F aangehaalde stelt indiener voor om het fietspad aan de noordzijde van de verbindingsweg te plaatsen. Indiener geeft ook aan dat hierdoor de afstand tussen de verbindingsweg en de woning aan de Boekhorsterweg 1 vergroot wordt. Daardoor nemen zowel het verkeersgevaar voor fietsers als de geluid- als de lichtoverlast af.

Reactie gemeente

A

Door de knik ontstaat meer ruimte voor het nemen van maatregelen tegen lichthinder (zie ook onder F). Met de knik wordt eventuele overlast in de woning aan de Boekhorsterweg 1 dus wel beperkt. De knik zorgt tevens voor een zo haaks mogelijke aansluiting op de rotonde, dit komt de doorstroming en verkeersveiligheid op de rotonde ten goede.

B

Het eerder laten beginnen van de knik leidt tot meer ruimtebeslag op de sportvelden. Daarnaast leidt het in zuidelijke richting verplaatsen van de rotonde ook tot meer ruimtebeslag op de sportvelden. Het naar het zuiden verplaatsen van de rotonde leidt ook tot ruimtebeslag op de brandweerkazerne. Dit alles wordt als ongewenst beschouwd. Met de nu gekozen ligging van de rotonde is het meest optimale compromis tussen verkeersdoorstroming, (verkeers)veiligheid en leefbaarheid gevonden. Eventuele overlast op nabij gelegen woningen wordt weggenomen door het nemen van maatregelen.

C

Uit het onderzoek naar de luchtkwaliteit, dat als bijlage bij de toelichting van het bestemmingsplan gevoegd is, blijkt dat het gebruik van de verbindingsweg niet leidt tot overschrijding van de wettelijke normen voor luchtkwaliteit.

D

Ter beperking van geluidoverlast worden geluidwerende voorzieningen in de woning aangebracht, conform het akoestisch onderzoek (SGS Search, projectnummer: 28.17.00138.1, datum: 28 november 2017). Uit dat onderzoek blijkt dat uitvoering van deze maatregelen technisch mogelijk is. De uitkomsten van het onderzoek worden opgevolgd. Het plaatsen van geluidschermen is daarmee niet noodzakelijk. De uiterste wettelijke grenzen voor geluidbelasting worden overigens niet overschreden.

E

Er is ruimte om maatregelen tegen lichthinder te nemen. De maatregelen worden afgestemd met indiener en zorgvuldigheidshalve genomen.

F

Uit de memo 'Effecten ontwikkeling Bavoterrein op verkeersafwikkeling in Noordwijkerhout' blijkt dat voorgestelde oplossing met het fietspad aan de zuidzijde van de verbindingsweg verkeersveilig is, met name omdat de aansluitingen op de Langevelderweg en de Herenweg uitgevoerd zijn als rotondes. Wel is het zo dat het oversteken van de rotondes door fietsers kan leiden tot conflictpunten. De bovengenoemde memo wordt verwerkt in de toelichting op het bestemmingsplan en de memo wordt als bijlage bij het bestemmingsplan gevoegd.

Het verleggen van het fietspad naar de noordzijde van de verbindingsweg leidt niet tot meer verkeersveiligheid voor fietsers. Aan de zijde van de Langevelderweg moeten fietsers het autoverkeer op de Langevelderweg blijven kruisen. Aan de zijde van de Herenweg moeten fietsers op de verbindingsweg richting het centrum van Noordwijkerhout het autoverkeer op de verbindingsweg kruisen. Dit hoeven ze niet als het fietspad aan de zuidzijde van de verbindingsweg ligt.

G

Verlegging van het fietspad naar de noordzijde van de verbindingsweg betekent dat fietsers twee keer het autoverkeer moeten kruisen. Dit komt de verkeersveiligheid voor fietsers niet ten goede. Aan de woning kunnen maatregelen tegen geluidoverlast genomen worden, tevens is er ruimte om voorzieningen tegen lichthinder te nemen. Daarmee geldt de nu gekozen oplossing met het fietspad aan de zuidzijde van de verbindingsweg als de oplossing die het meest tegemoet komt aan de verkeersveiligheid van fietsers en het beperken van geluid en lichthinder.

Aanpassing bestemmingsplan

Toelichting	<i>Aanvullen toelichting met informatie uit memo 'Effecten ontwikkeling Bavoterrein op verkeersafwikkeling in Noordwijkerhout'.</i>
Bijlagen bij de toelichting	<i>Toevoegen memo 'Effecten ontwikkeling Bavoterrein op verkeersafwikkeling in Noordwijkerhout'.</i>
Regels	<i>Geen</i>
Beleidsregels	<i>Geen</i>
Verbeelding	<i>Geen</i>

5. Totaaloverzicht/conclusie

De onderstaande tabel geeft weer op welke onderdelen het bestemmingsplan wordt aangepast naar aanleiding van de zienswijzen in hoofdstuk 4.

Toelichting	<i>Aanvullen toelichting met informatie uit memo 'Effecten ontwikkeling Bavoterrein op verkeersafwikkeling in Noordwijkerhout'.</i>
Bijlagen bij de toelichting	<i>Toevoegen memo 'Effecten ontwikkeling Bavoterrein op verkeersafwikkeling in Noordwijkerhout'.</i>
Regels	<i>Geen aanpassingen.</i>
Beleidsregels	<i>Geen aanpassingen.</i>
Verbeelding	<i>Geen aanpassingen.</i>