
MEMO

Van : Ing. I.C.M. Conijn
Project : Teylingen College
Datum : 19 december 2017
Betreft : Beantwoording verkeersvragen Teylingen College



In de Raad van Noordwijkerhout zijn vragen gesteld over de bereikbaarheid en verkeerssituatie van het nog te realiseren parkeerterrein en fietsenstalling ten behoeve van het Teylingen College te Noordwijkerhout. De gestelde vragen gaan over:

1. voorkomen dat fietsers komende vanaf Noordwijk bij de bushalte op de Gooweg ter hoogte van de schooloversteken naar de nieuwe inrit van het parkeerterrein;
2. positie van de inrit ten opzichte van de rotonde en de verkeersveiligheid op de Gooweg.

1. Doorsteek

Om te voorkomen dat fietsers gebruik maken van de doorsteek moet het onaantrekkelijk dan wel fysiek onmogelijk zijn om van het parkeerterrein bij de fietsenstalling te komen. Daarmee is de doorsteek geen alternatieve route voor fietsers en gaan fietsers de doorsteek niet gebruiken.

1.1 Obstakels bij de bushalte

De huidige situatie maakt de doorsteek al niet aantrekkelijk om te gebruiken als fietser. De aansluiting van het fietspad naar de bushalte is een smal pad, die vanaf het fietspad niet snel herkenbaar is. Mochten scholieren toch kiezen om de doorsteek te gebruiken dan komen zij al diverse obstakels tegen bij de bushalte:

- *Abri*
Op de bushalte staat een abri. Hierdoor wordt het bemoeilijkt om bij de Gooweg te komen. De afstand tussen de abri en de perronband is vrij smal en daardoor minder aantrekkelijk om langs te fietsen.
- *Perronbanden*
De perronbanden voor de bushalte zijn verhoogd. Dit maakt het niet aantrekkelijk om er af te rijden met de fiets. Afstappen is met deze hoogte noodzakelijk.
- *Geparkeerde fietsen*
Achter/naast de abri kunnen en worden naar verwachting fietsen geplaatst waardoor het minder aantrekkelijk wordt om achter de abri langs, richting de berm te rijden om daar over te steken.

Volgens de intensiteitsgegevens gebruikt voor het akoestisch onderzoek d.d. 4 augustus 2017 rijden in 2023 op de Gooweg 12.100 mvt/etmaal. Deze aantallen passen niet bij het karakter van een erftoegangsweg. Deze aantallen zijn dusdanig hoog dat zonder oversteekvoorziening mensen lang moeten wachten om over te kunnen steken. Met name in de spits. Dit maakt de doorsteek eveneens niet aantrekkelijk. Er is namelijk geen tijdswinst te behalen in het gebruik van de doorsteek.

Het plaatsen van een extra barrière is mogelijk maar niet noodzakelijk. Dit kan in de vorm van een fietssluis op het pad tussen het fietspad en de bushalte. Hierdoor blijft de doorsteek van het fietspad naar de bushalte begaanbaar voor voetgangers. Fietsers kunnen nog steeds gebruik maken van de doorsteek, maar het zorgt wel voor een extra obstakel.

1.2 Obstakels op het schoolterrein

Om te voorkomen dat fietsers de doorsteek gebruiken als alternatieve route is het van belang om het parkeerterrein, dan wel het schoolplein, fysiek te scheiden van de ingang van de fietsenstalling.

Door het parkeerterrein met bijvoorbeeld een hek te scheiden van het plein wordt het fysiek onmogelijk om via het schoolplein naar de fietsenstalling te fietsen. Door plaatsing van draaihekken blijft het wel mogelijk voor voetgangers om van het parkeerterrein naar het plein te gaan. Met de fiets kan men er dan niet door. Echter, voor mensen met een rolstoel moet een andere ingang beschikbaar zijn.

In het geval dat de fietsenstalling alleen toegankelijk is via de kant van de rotonde, dan is een scheiding van het parkeerterrein met het plein, ten behoeve van fietsen, niet nodig. Er moeten dan ook géén mogelijkheden beschikbaar zijn om zogenoemde 'olifantenpaadjes' te maken. Fietsers hebben dan ook geen aanleiding om via de doorsteek van de bushalte naar school te fietsen.

2. Inrit

In de literatuur wordt niet beschreven wat de minimale afstand moet zijn van een kruising tot aan een erfaansluiting. Een geschikte afstand ten behoeve van de verkeersveiligheid hangt af van:

- het gebruik van de weg;
- het gebruik van de inrit;
- zichtbaarheid van de inrit;

2.1 Gebruik en functie van de Gooweg

De Gooweg is een gebiedsontsluitingsweg (GOW). Het is de verbindingsweg tussen Noordwijk en Noordwijkerhout en ligt parallel aan de N206. De Gooweg is ingericht conform de richtlijnen van 'Duurzaam Veilig' (standaard voor wegontwerp in Nederland). Ook gelet op de etmaalintensiteit van 12.100 mvt (voor 2023) is de Gooweg een GOW.

Langs de GOW's in de Bollenstreek komt verspreid bebouwing voor (woningen, bedrijven en boerderijen). Ook op de Gooweg tussen de Langelaan en Northgodreef sluiten bestaande woningen en bedrijven aan op de rijbaan van de Gooweg. Vanwege deze (vele) erfaansluitingen op GOW's is in de Bollenstreek de keuze gemaakt om de maximum snelheid van 80 km/uur naar 60 km/uur te verlagen. Dit is ook toegepast op de Gooweg. Het alternatief om alle erfaansluitingen van de GOW's te verwijderen is het aanleggen van parallelwegen. Dit heeft zowel ruimtelijk als financieel grote gevolgen en kan daarom niet als realistisch worden beschouwd. Erfaansluitingen op GOW's blijven daarom in dit gebied mogelijk.

De belijning in combinatie met de maximale snelheid kan voor verwarring zorgen bij de weggebruikers. Echter, ter hoogte van de inritten wordt de as-markering (doorgetrokken dubbele streep) onderbroken. Hierdoor wordt de weggebruiker geattendeerd op een mogelijke verandering in de verkeerssituatie. In combinatie met de maximale snelheid van 60 km/uur kan de weggebruiker voldoende anticiperen op het uitwisselen van verkeer.

2.2 Gebruik van de inrit

Tussen 8 en 10 uur komen maximaal 70 voertuigen het parkeerterrein op rijden. Gelet op de hierboven aangegeven intensiteiten rijdt op werkdagen in de ochtendspits circa 2420 mvt (20%) over de Gooweg in beide richtingen. Bijna 3% hiervan zal het parkeerterrein oprijden. Door dit lage aantal kan het afslaan als onverwachte beweging worden gezien als de inrit slecht zichtbaar is. Afslaan bewegingen horen tenslotte op een ETW.

De wachtrij op de Gooweg wordt tot het minimum beperkt omdat het aanwezige hek gedurende de gebruikstijden van de school open staat. Er wordt ook geen slagboom geplaatst wat kan zorgen voor wachtende voertuigen. Het verkeer kan vrij het parkeerterrein oprijden en doorrijden naar een vrije parkeerplaats. Door het indraaien van de inrit wordt de snelheid van het verkeer op de Gooweg afgeremd. De mogelijkheid op een wachtrij is altijd aanwezig, maar zal naar verwachting niet zorgen voor een terugslag op de rotonde en daardoor gevaarlijke situaties. De afstand van de rotonde tot de inrit is circa 160 meter. Hier kunnen in theorie ongeveer 26 voertuigen staan.

De parkeerplaatsen ter hoogte van de ingang van het terrein kunnen mogelijk wel leiden tot beperkte congestie op de Gooweg. Dit zal alleen gebeuren als men tijdens de drukste periode daar gaat parkeren. Indraaiende voertuigen moeten wachten op voertuigen die aan het inparkeren zijn. Het is wenselijk om deze parkeerplaatsen elders op het parkeerterrein te situeren.

2.3 Zichtbaarheid van de inrit

Om de veiligheid op en rond de inrit te garanderen moet de inrit voldoende zichtbaar zijn. Voor het verkeer op de Gooweg moet de inrit vroegtijdig te zien zijn en als zodanig te herkennen zijn. Tevens moet het verkeer dat het parkeerterrein verlaat voldoende zicht hebben op het aankomende verkeer op de Gooweg. Ter hoogte van de uitrit is de as-markering reeds onderbroken. Voor een beter zicht op de inrit en het verkeer op de Gooweg is het noodzakelijk dat een deel van de bomenrij langs de weg verdwijnt. Het is nog een mogelijkheid om met een bord bij de inrit aan te geven dat de inrit de ingang is van het terrein van het Teylingen College. Hiermee wordt de zichtbaarheid versterkt. Al het naderende verkeer kan hier op anticiperen en wordt niet verrast door mensen die afslaan.

3. Conclusie

1. De doorsteek ter hoogte van de bushalte is al een onaantrekkelijke route. Om te voorkomen dat de doorsteek gebruikt gaat worden is het noodzakelijk een fysieke barrière te plaatsen om van het schoolplein naar de fietsenstalling te komen;
 - a. dit kan tussen het parkeerterrein en het schoolplein;
 - b. of tussen het schoolplein en de ingang van de fietsenstalling;Het is wenselijk om een fietssluis te plaatsen op de doorsteek tussen het fietspad en de doorsteek;
2. De inrit ligt op voldoende afstand van de rotonde. Ter bevordering van de verkeersveiligheid op de Gooweg nabij de inrit is het noodzakelijk om een deel van de bomenrij aan de kant van het perceel van het Teylingen College te verwijderen;
Daarnaast is het wenselijk om:
 - a. een zogenoemd welkomst-bord te plaatsen bij de inrit om de aanwezigheid en dus zichtbaarheid van de inrit te vergoten.
 - b. de parkeerplaatsen nabij de inrit te verplaatsen;