
MEMO

Van : Walter Swolfs en Dirk Willems

Project : Noordwijkerhout, Herenweg 362, Warmerdam Spoelbedrijf

Opdrachtgever : Spoelbedrijf Warmerdam

Datum : 25 mei 2016

Betreft : Aanvulling onderbouwing verkeer naar aanleiding van zienswijzen op bestemmingsplan



Aanleiding

Ten behoeve van de uitbreiding van het bestaande spoelbedrijf aan de Herenweg 362 in Noordwijkerhout, is een bestemmingsplan opgesteld. Tegen dit bestemmingsplan zijn zienswijzen ingediend. Enkele van deze zienswijzen zijn gericht op het aspect verkeer. Naar aanleiding van deze zienswijzen is aanvullend onderzoek uitgevoerd naar de verkeersafwikkeling op de Herenweg.

Verkeersgeneratie ontwikkeling

In het bestemmingsplan is opgenomen dat het bedrijf in de huidige situatie gemiddeld 15 personenauto's en 30 vrachtwagens aantrekt. Dit leidt, op basis van een aankomst en vertrek van elk voertuig, tot een verkeersgeneratie van 90 mvt/etmaal. In de huidige situatie heeft het bedrijf een bebouwd oppervlak van 7.942 m², exclusief de bedrijfswoningen.

De initiatiefnemer heeft aangegeven dat het bedrijf in de toekomst aangedaan zal worden door 25 personenauto's en 50 vrachtwagens per etmaal. Op basis van deze gegevens bedraagt de verkeersgeneratie in de toekomst dan 150 mvt/etmaal. Deze verkeersgeneratie geldt in de toekomstige situatie bij een bebouwd bedrijfsoppervlak van 16.152 m². Dit oppervlakte is van belang omdat dit het maximaal te bebouwen oppervlakte is wat tevens is geborgd in de regels van het bestemmingsplan. Op basis van het vigerend bestemmingsplan mag het bestaande perceel voor 8.652 m² worden bebouwd. De uitbreiding van het spoelbedrijf is maximaal 7.500 m². Dit leidt tot een maximum bebouwd oppervlak van ten hoogste 16.152 m².

De nieuwe planologische toename is dus maximaal 7.500 m².

Binnen de zienswijzen is de vraag gesteld of een 'verdubbeling van het bedrijfsoppervlak slechts een toename van de verkeersgeneratie kan hebben van 67%. Indien, op basis van een verdubbeling van het bedrijfsoppervlak, wordt uitgegaan van een verdubbeling van de verkeersgeneratie bedraagt deze 180 mvt/etmaal (waarvan 60 mvt/etmaal met personenauto's en 120 mvt/etmaal met vrachtauto's). Ter onderbouwing van het aspect verkeer zal in dit memo verder uitgegaan worden van deze verkeersgeneratie.

Functie en capaciteit Herenweg

De Herenweg is gecategoriseerd als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een maximum snelheid van 60 km/u. De weg is, conform de richtlijnen van het CROW voor erftoegangswegen, ingericht met een enkele rijloper. De verhardingsbreedte bedraagt circa 5,5 meter. Tevens is de verhardingsbreedte in theorie verbreed door het toepassen van grasbetontegels aan de oostzijde van de rijbaan. Deze zijn bedoeld om bermschade te voorkomen. Deze grasbetontegels hebben een breedte van 0,6 meter. Dit leidt tot een totale verhardingsbreedte van circa 6,1 meter. Op basis van het Handboek Wegontwerp van het CROW geldt bij een dergelijke verhardingsbreedte een wegvakcapaciteit van 4.000 tot 5.000 mvt/etmaal. Ten behoeve van de

verkeersveiligheid van het fietsverkeer beschikt de weg over een vrijliggende fietsvoorziening. Het gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer worden zodoende gescheiden van elkaar afgewikkeld.

Huidige verkeersintensiteit Herenweg

In 2004 hebben in het buitengebied van Noordwijk tellingen plaatsgevonden, waaronder ook op de Herenweg. Uit deze tellingen bleek destijds een verkeersintensiteit van 2.000 mvt/etmaal. Na 2004 hebben geen tellingen meer plaatsgevonden. Wel is de Herenweg opgenomen in het regionale verkeersmodel. Dit verkeersmodel is vastgesteld in 2015 en kent als prognosejaar 2030. Het verkeersmodel laat op de Herenweg in 2030 een verkeersintensiteit zien van circa 1.400 mvt/etmaal. Deze intensiteit is lager dan de telling uit 2004. Voor de beoordeling van de intensiteit/capaciteit verhouding zal worstcase worden uitgegaan van de in 2004 waargenomen intensiteit van 2.000 mvt/etmaal.

Intensiteit toekomstige situatie en capaciteit Herenweg

In de toekomstige situatie zal de verkeersintensiteit op de Herenweg als gevolg van de ontwikkeling toenemen. Uitgaande van een verkeersintensiteit op de Herenweg van 2.000 mvt/etmaal exclusief ontwikkeling en een verkeersgeneratie van 180 mvt/etmaal, bedraagt de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie met uitbreiding van het spoelbedrijf circa 2.200 mvt/etmaal. Hieruit blijkt dat de capaciteitsgrens van 4.000 à 5.000 mvt/etmaal niet overschreden zal worden.

Conclusie

De Herenweg is gecategoriseerd als erftoegangsweg buiten de kom en is als dusdanig ingericht. De weg heeft, gezien de verhardingsbreedte (inclusief grasbetonblokken) een capaciteit van 4.000 à 5.000 mvt/etmaal. De verkeersintensiteit inclusief verkeersgeneratie van de ontwikkeling zal maximaal 2.200 mvt/etmaal bedragen. Hiermee wordt de capaciteitsgrens van de Herenweg niet overschreden. Ten behoeve van de verkeersveiligheid van fietsers is reeds een vrijliggend fietspad aanwezig, waardoor het fietsverkeer gescheiden van het gemotoriseerd verkeer kan worden afgewikkeld. De uitbreiding van het spoelbedrijf en de daarmee samenhangende verkeerstoename op de Herenweg hebben daardoor geen invloed op de verkeersveiligheid van het fietsverkeer. De verkeersveiligheid is daarmee gewaarborgd.