

Rapport

Akoestisch onderzoek
bouwplan aan de Herenweg 80
te Noordwijkerhout

projectnr. 245856
revisie 01
4 maart 2013

Opdrachtgever

Gemeente Noordwijkerhout
Postbus 13
2210 AA Noordwijkerhout

datum vrijgave

04-03-2013

beschrijving revisie 01

Aanpassing toetsingskader N206

goedkeuring

K. Mensinga

vrijgave

R. van Trigt

Projectgroep bestaande uit:

R. van Trigt
G. Damen
J. Huijbregts
K. Mensinga

Auteur(s):

J. Huijbregts

Datum van uitgave:

4 maart 2013

Contactadres:

Beneluxweg 7
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright © **Ingenieursbureau Oranjewoud**

Niets uit deze uitgave mag worden veeleelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Samenvatting

In opdracht van de gemeente Noordwijkerhout is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van een bouwplan aan de Herenweg 80 te Noordwijkerhout, waarbij nieuwe woningen en een Bed&Breakfast worden gerealiseerd. Het bouwplan is te onderscheiden in een deel met woningen en een deel met gemengde functie Bed&Breakfast en beheerderswoning. Bed&Breakfast is in het kader van de Wet geluidhinder niet geluidsgevoelig, de beheerderswoning is wel geluidsgevoelig. De interne indeling van het bouwplan is nog niet bekend. Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen of ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woningen hinder ontstaat ten gevolge van wegverkeerslawaai van de N206, Herenweg en Via Nova en de wettelijke gevolgen daarvan.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Herenweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Ten gevolge van de N206 is er sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een overschrijding van maximaal toelaatbare waarde van 53 dB.

Voor verdere doorgang van het bouwplan dient het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordwijkerhout hogere waarden vast te stellen ten gevolge van wegverkeerslawaai van de N206 en Herenweg. In tabel 5.1 en 5.2 van hoofdstuk 5 zijn vast te stellen hogere waarden opgenomen.

Bij de uitwerking van het plan dient met de overschrijding van de maximaal toelaatbare hogere waarde ten gevolge van de N206 rekening te worden gehouden en dient met een akoestische onderbouwing te worden aangetoond hoe de maximaal toelaatbare waarde kan worden gewaarborgd. Zonder het toepassen van maatregelen waarmee de geluidbelasting wordt verlaagd tot maximaal 53 dB, is woningbouw alleen mogelijk door bijvoorbeeld een andere interne indeling van het plan (geen geluidgevoelige ruimten situeren aan gevels met een geluidbelasting hoger dan 53 dB) of het toepassen van een dove gevel.

Bij de woningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld is geen sprake van cumulatie van wegverkeerslawaai afkomstig van N206 en Herenweg omdat er in geval van een hogere waarde als gevolg van de N206 geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de Herenweg. In geval van een hogere waarde als gevolg van de Herenweg is er geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de N206.

Voor alle woningen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

Inhoud

	blz.
1 Inleiding	4
2 Juridisch kader	5
2.1 Wegverkeerslawaa.....	5
2.1.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.1.2 30 km/uur zone	6
2.1.3 Cumulatie.....	6
2.2 Plansituatie	7
3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten	8
3.1 Onderzoeksgebied	8
3.2 Rekenmethode	8
3.3 Uitgangspunten	8
3.3.1 Algemeen.....	8
3.3.2 Wegverkeer	9
4 Resultaten, toetsing en maatregelen	10
4.1 N206	10
4.2 Herenweg	11
4.3 Via Nova	11
4.4 Maatregelen	12
5 Conclusie en advies	14
5.1 Maatregelen	14
5.2 Hogere grenswaarden.....	15
5.3 Cumulatie	16
5.4 Geluidwering van de gevel	16

Bijlagen

1. Aangeleverde verkeersgegevens
2. Invoergegevens Geomilieu
3. Rekenresultaten wegverkeer N206
4. Rekenresultaten wegverkeer Herenweg
5. Rekenresultaten wegverkeer Via Nova
6. Rekenresultaten wegverkeer N206 inclusief 2 meter hoog scherm
7. Rekenresultaten wegverkeer N206 inclusief 2 tot 3 meter hoog scherm

Figuren

1. Situatie bouwplan Herenweg 80 in geomilieu
2. Overzicht plangebied Herenweg 80 in geomilieu
3. Ligging gebouwen met nummer
4. Ligging bodemgebieden met nummer
5. Ligging wegen met nummer
6. Ligging ontvangers met nummer

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Noordwijkerhout is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van een bouwplan aan de Herenweg 80 te Noordwijkerhout, waarbij nieuwe woningen worden gerealiseerd. In afbeelding 1 is een overzicht van de locatie weergegeven.



Afbeelding 1: Plangebied Herenweg 80 te Noordwijkerhout (bron: maps.google.nl).

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen of ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woningen hinder ontstaat ten gevolge van wegverkeerslawaai en de wettelijke gevolgen daarvan.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, is beoordeeld of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de weg doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 3.3 van het Bouwbesluit.

In artikel 82 Wgh en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woning langs een bestaande weg	48	63*	53**

- * Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;
Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.
- ** Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB.

2.1.1 **Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder**

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.2 **30 km/uur zone**

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.1.3 **Cumulatie**

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.2 Plansituatie

Er is sprake van de nieuwe ontwikkeling van woningen binnen de zone van bestaande wegen. In de onderstaande tabel zijn de voor het toetsingskader relevante weggegevens vermeld. Het nieuwbouwplan is gelegen in binnenstedelijke gebied. In de onderstaande tabel zijn de voor het toetsingskader relevante weggegevens en de daarop van toepassing zijnde grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.3 Toetsingskader wegen en grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Maximum snelheid [km/uur]	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	Aftrek ex art. 110g [dB]	Grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
N206	80	2	200	2	48	53*
Via Nova	50	2	200	5	48	63
Herenweg	50	2	200	5	48	63

* N206 betreft een autoweg waardoor toetsingskader buitenstedelijk van toepassing is.

3 Onderzoeksofzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft te ontwikkelen woningen in het plangebied Herenweg 80 in het stedelijk gebied van de gemeente Noordwijkerhout. Er is uitgegaan van woningen met 3 bouwlagen (begane grond, eerste en tweede verdieping). Bij dit akoestisch onderzoek is voor de gegevens met betrekking tot de locatie en gegevens van de woningen gebruik gemaakt van tekeningen behorende bij het bouwplan Herenweg 80.

In hoofdstuk 1 is in afbeelding 1 een overzicht van de locatie weergegeven.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- 2010.1308 PN blad 02 Situatie nieuw.dwg;
- noordwijkerhoutgbkn.dwg, GBKN van gemeente Noordwijkerhout.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2.13.

3.3 Uitgangspunten

3.3.1 Algemeen

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen relevante hoogteverschillen in het maaiveld. De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als akoestisch zacht te kenmerken (bodemfactor 1). De wegen en wateroppervlakken zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0) in de berekeningen meegenomen. De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Ter plaatse van de diverse gebouwen in de omgeving is de bodem in de directe omgeving van die gebouwen te kenmerken als deels akoestisch zacht en deels akoestisch hard (bodemfactor 0,5).

Met behulp van het berekeningsmodel zijn puntberekeningen uitgevoerd. Voor wegverkeer betreft dit het prognosejaar 2025. De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. Voor de berekeningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van zowel 1,5 meter (begane grond); 4,5 meter (eerste verdieping) als 7,5 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens wordt gegeven in de bijlagen.

3.3.2 **Wegverkeer**

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Noordwijkerhout en provincie Zuid-Holland. De gemeente Noordwijkerhout heeft de verkeersgegevens aangeleverd voor de Via Nova voor het jaar 2020. Voor bepaling van de verkeersgegevens voor het berekeningsjaar 2025 is uitgegaan van een groeipercentage van 1% per jaar, zoals door de gemeente aangegeven.

De provincie Zuid-Holland heeft de verkeersgegevens aangeleverd voor de N206 voor het jaar 2009 en 2020. Voor bepaling van de verkeersgegevens voor het berekeningsjaar 2025 is uitgegaan van een groeipercentage van 2,8% per jaar. Deze groei is bepaald op basis van de verkeersgroei van 2009 naar 2020.

Voor de verdeling van het verkeer is voor de Via Nova uitgegaan van door de gemeente aangeleverde telgegevens. Voor de N206 is uitgegaan van de door de provincie aangeleverde verkeersgegevens. De aangeleverde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor prognosejaar 2025

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek ¹
N206	21.241	80	SMA 0/11
Herenweg	6.726	50	asfalt
Via Nova	1.577	50	SMA 0/8

Van overige wegen in de directe omgeving zijn geen verkeersgegevens voorhanden waaruit geconcludeerd kan worden dat deze eveneens akoestisch niet relevant zijn.

¹ Voor SMA 0/11 en asfalt is in het rekenmodel uitgegaan van dicht asfaltbeton (dab).

4 Resultaten, toetsing en maatregelen

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2025.

De berekeningsresultaten zijn per ontvangerpunt weergegeven in de bijlagen. In de onderstaande tabellen zijn de ontvangerpunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven per weg.

Om toetsing aan de Wet geluidhinder mogelijk te maken, is de L_{den} -waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen. Voor wegverkeer is op deze gemiddelde waarde een aftrek van 2 dB ex artikel 110g toegepast voor de N206 en 5 dB ex artikel 110g voor de Via Nova.

4.1 N206

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor het bouwplan Herenweg 80 binnen de zone van de N206. De weergegeven resultaten zijn maatgevend per bouwplandeel per waarneemhoogte. De berekeningsresultaten exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh zijn per ontvangerpunt en -hoogte weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4.1 Rekenresultaten vanwege N206, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvangerpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting 2025 [dB]
<i>Deel bouwplan met gemengde functie</i>				
G-ZO-03_A	Gemengd Zuidoostgevel 03	1.5	ZO	68
G-ZO-01_B	Gemengd Zuidoostgevel 01	4.5	ZO	67
G-ZO-01_C	Gemengd Zuidoostgevel 01	7.5	ZO	67
<i>Deel bouwplan met woningen</i>				
W-ZO-02_B	Wonen Zuidoostgevel 02	4.5	ZO	64
W-ZO-01_A	Wonen Zuidoostgevel 01	1.5	ZO	63

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van het bouwplandeel met de nieuwe te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 64 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 53 dB wordt eveneens overschreden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van het bouwplandeel met de gemengde functie de geluidbelasting ten hoogste 68 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 53 dB wordt eveneens overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

4.2 Herenweg

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor het bouwplan Herenweg 80 binnen de zone van de Herenweg. De weergegeven resultaten zijn maatgevend per bouwplandeel per waarneemhoogte. De berekeningsresultaten exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh zijn per ontvangerpunt en -hoogte weergegeven in bijlage 4.

Tabel 4.2 Rekenresultaten vanwege Herenweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvangerpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting 2025 [dB]
<i>Deel bouwplan met woningen</i>				
W-NW-02_B	Wonen Noordwestgevel 02	4.5	NW	51
W-NW-01_A	Wonen Noordwestgevel 01	1.5	NW	50
<i>Deel bouwplan met gemengde functie</i>				
G-NW-06_C	Gemengd Noordwestgevel 06	7.5	NW	49
G-NW-04_A	Gemengd Noordwestgevel 04	1.5	NW	47
G-NW-06_B	Gemengd Noordwestgevel 06	4.5	NW	47

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van het bouwplandeel met de nieuwe te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 51 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van het bouwplandeel met de gemengde functie de geluidbelasting ten hoogste 49 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

4.3 Via Nova

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor het bouwplan Herenweg 80 binnen de zone van de Via Nova. De weergegeven resultaten zijn maatgevend per bouwplandeel per waarneemhoogte. De berekeningsresultaten exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh zijn per ontvangerpunt en -hoogte weergegeven in bijlage 5.

Tabel 4.3 Rekenresultaten vanwege Via Nova, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvangerpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting 2025 [dB]
<i>Deel bouwplan met gemengde functie</i>				
G-NO-01_C	Gemengd Noordoostgevel 01	7.5	NO	37
G-NO-01_B	Gemengd Noordoostgevel 01	4.5	NO	36
G-NO-01_A	Gemengd Noordoostgevel 01	1.5	NO	35
<i>Deel bouwplan met woningen</i>				
W-ZO-01_A	Wonen Zuidoostgevel 01	1.5	ZO	36
W-NO-03_B	Wonen Noordoostgevel 03	4.5	NO	36

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van het gehele bouwplan de geluidbelasting ten hoogste 37 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek naar maatregelen achterwege kan blijven.

4.4 Maatregelen

In artikel 110a en volgende van de Wet geluidhinder wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het college van burgemeester en wethouders van Noordwijkerhout - onder voorwaarden - hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Maatregelen N206:

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de nieuwe situatie de geluidbelasting als gevolg van de N206 ter plaatse van het bouwplan deel met gemengde functie ten hoogste 68 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Ter plaatse van het bouwplandeel met woningen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 64 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. In beide gevallen wordt de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB overschreden.

Gezien de beperkte omvang van het bouwplan wegen de kosten van een bronmaatregel (toepassen van geluidreducerend wegdek, reductie ca. 2- 3 dB) niet op tegen het aantal woningen dat hier voordeel van ondervindt. In het kader van het bouwplan Herenweg 80 in combinatie met het plan Mossenest is het mogelijk om maatregelen te bezien en de provincie erbij te betrekken maar dat valt buiten dit onderzoek.

Daar waar de maximaal te ontheffen geluidbelasting wordt overschreden kan overwogen worden om een geluidafschermdende voorziening op de erfgrans tussen bouwplan en provinciale weg te plaatsen. Bij toepassing van een geluidscherm met een lengte van 59 meter en een hoogte van 2 meter ten opzichte van bovenkant wegdek N206 blijft er bij het bouwplandeel met woningen en het bouwplandeel met gemengde functie sprake van een overschrijding van de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB. Bij het bouwplandeel met woningen wordt de geluidbelasting in dat geval gereduceerd tot 61 dB en 62 dB op respectievelijk de begane grond en eerste verdieping. Hiermee blijft er op de begane grond en eerste verdieping sprake van een overschrijding van de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB. Bij de gemengde functies wordt de geluidbelasting in dat geval gereduceerd tot 61 dB, 67 dB en 67 dB op respectievelijk de begane grond, eerste en tweede verdieping. De ligging van het scherm met aangegeven hoogte en berekeningsresultaten voor deze situatie zijn terug te vinden in bijlage 6.

Bij verhoging van het scherm naar 3,0 meter over de gehele lengte evenwijdig aan de N206 en verlenging van de noordzijde van het scherm met 17 meter (2,0 meter hoog) en verlenging van de zuidzijde van het scherm met 25 meter (2,0 meter hoog), kan de geluidbelasting op de begane grond van het bouwplandeel met woningen en het bouwplandeel met gemengde functies teruggebracht worden tot de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB. Bij het bouwplandeel met woningen wordt de geluidbelasting in dat geval gereduceerd tot 53 dB en 60 dB op respectievelijk de begane grond en eerste verdieping. Hiermee blijft er op de eerste verdieping sprake van een overschrijding van de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB. Bij de gemengde functies wordt de geluidbelasting in dat geval gereduceerd tot 53 dB, 63 dB en 67 dB op respectievelijk de begane grond, eerste en tweede verdieping. Hiermee blijft er op de eerste en tweede verdieping sprake van een overschrijding van de maximaal

toelaatbare waarde van 53 dB. De ligging van het scherm met aangegeven hoogte en berekeningsresultaten voor deze situatie zijn terug te vinden in bijlage 7.

Het effect van het scherm kan nog verder geoptimaliseerd worden door het dichterbij de N206 te plaatsen en door het te verlengen evenwijdig aan de N206. Omdat dit grondbezit is van de provincie zal de provincie hierbij betrokken moeten worden maar dat valt buiten dit onderzoek.

Indien er op de gevels van de (beheerders)woning(en) sprake blijft van een overschrijding van de maximaal toelaatbare geluidbelasting kan een andere interne indeling van het plan (geen geluidgevoelige ruimten situeren aan gevels met een geluidbelasting hoger dan 53 dB) of het toepassen van een dove gevel overwogen worden.

Maatregelen Herenweg:

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de nieuwe situatie de geluidbelasting als gevolg van de Herenweg ten hoogste 51 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen en beheerderswoning. De woningen worden op een afstand van 30 tot 55 meter van de Herenweg gerealiseerd. Een bronmaatregel zal over een lengte van ongeveer 230 meter toegepast moeten worden om voldoende effect te behalen. Een dergelijke maatregel is, gelet op de te verwachten kosten en het aantal woningen dat hier voordeel van ondervindt, niet doelmatig toe te passen. Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is niet mogelijk omdat de woningen direct aan de Herenweg zijn gelegen en de erfontsluiting ook op deze weg plaatsvindt.

5 Conclusie en advies

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de N206 de geluidbelasting ten hoogste 68 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB wordt overschreden. Vanwege deze overschrijdingen is indicatief onderzoek verricht naar mogelijke maatregelen om de geluidbelasting bij de geluidgevoelige bestemmingen te beperken.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Herenweg de geluidbelasting ten hoogste 51 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Vanwege deze overschrijdingen is indicatief onderzoek verricht naar mogelijke maatregelen om de geluidbelasting bij de geluidgevoelige bestemmingen te beperken.

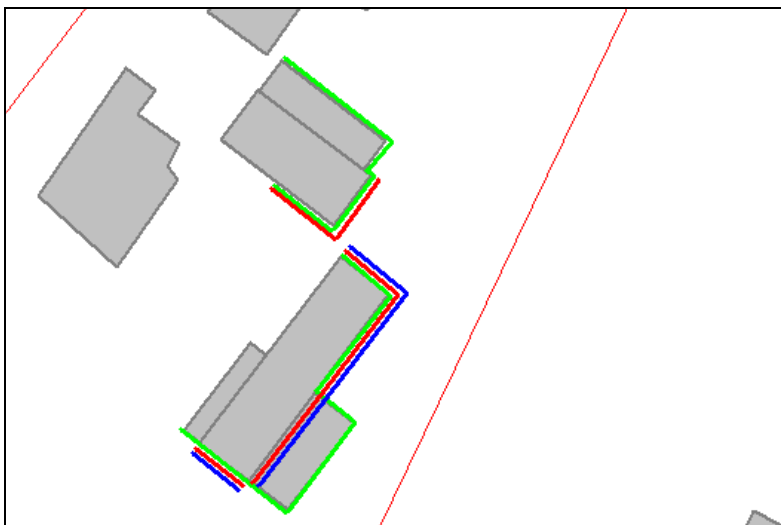
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Via Nova de geluidbelasting ten hoogste 37 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen terug te brengen is voor deze weg niet nodig. Tevens hoeven er door het college van burgemeester en wethouders van Noordwijkerhout voor deze weg geen hogere waarden verleend te worden.

5.1 Maatregelen

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde zijn niet mogelijk of zijn gelet op de te verwachten kosten en het aantal woningen dat hier voordeel van ondervindt, niet doelmatig toe te passen. In het kader van het gehele plan Mossenest is het mogelijk om maatregelen te bezien en de provincie erbij te betrekken maar dat valt buiten dit onderzoek.

Bij de uitwerking van het plan dient met de overschrijding van de maximaal toelaatbare hogere waarde ten gevolge van de N206 rekening te worden gehouden en dient met een akoestische onderbouwing te worden aangetoond hoe de maximaal toelaatbare waarde kan worden gewaarborgd. Zonder het toepassen van maatregelen waarmee de geluidbelasting wordt verlaagd tot maximaal 53 dB, is woningbouw alleen mogelijk door bijvoorbeeld een andere interne indeling van het plan (geen geluidgevoelige ruimten situeren aan gevels met een geluidbelasting hoger dan 53 dB) of het toepassen van een dove gevel.

In afbeelding 2 is per gevel en per waarneemhoogte aangegeven waar sprake is van een overschrijding van de maximaal toelaatbare hogere waarde van 53 dB.



Afbeelding 2 Gevels met overschrijding van de maximaal toelaatbare hogere waarde ten gevolge van de N206 op de begane grond (1,5 meter +mv, groen), 1^e verdieping (4,5 meter +mv, rood) en 2^e verdieping (7,5 meter +mv, blauw)

5.2 Hogere grenswaarden

Voor verdere doorgang van het bouwplan dient het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordwijkerhout de volgende hogere waarden vast te stellen ten gevolge van wegverkeerslawaai van de N206 en Herenweg (inclusief correctie ex artikel 110g Wgh):

Tabel 5.1 Vast te stellen hogere waarden deel bouwplan met gemengde functie (wegverkeer inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Punt	Omschrijving/adres	Hoogte [m]	Gevel oriëntatie	Bron	Hogere waarde [dB]
<i>Deel bouwplan met gemengde functie</i>					
G-NO-01_A	Gemengd Noordoostgevel 01	1.5	NO	N206	63*
G-NO-01_B	Gemengd Noordoostgevel 01	4.5	NO	N206	63*
G-NO-01_C	Gemengd Noordoostgevel 01	7.5	NO	N206	63*
G-NO-02_A	Gemengd Noordoostgevel 02	1.5	NO	N206	63*
G-NW-01_A	Gemengd Noordwestgevel 01	1.5	NW	N206	49
G-NW-01_B	Gemengd Noordwestgevel 01	4.5	NW	N206	51
G-NW-01_C	Gemengd Noordwestgevel 01	7.5	NW	N206	52
G-NW-02_C	Gemengd Noordwestgevel 02	7.5	NW	N206	50
G-ZO-01_A	Gemengd Zuidoostgevel 01	1.5	ZO	N206	63*
G-ZO-01_B	Gemengd Zuidoostgevel 01	4.5	ZO	N206	63*
G-ZO-01_C	Gemengd Zuidoostgevel 01	7.5	ZO	N206	63*
G-ZO-02_A	Gemengd Zuidoostgevel 02	1.5	ZO	N206	63*
G-ZO-02_B	Gemengd Zuidoostgevel 02	4.5	ZO	N206	63*
G-ZO-02_C	Gemengd Zuidoostgevel 02	7.5	ZO	N206	63*
G-ZO-03_A	Gemengd Zuidoostgevel 03	1.5	ZO	N206	63*
G-ZO-04_A	Gemengd Zuidoostgevel 04	1.5	ZO	N206	63*
G-ZO-05_B	Gemengd Zuidoostgevel 05	4.5	ZO	N206	59*
G-ZO-05_C	Gemengd Zuidoostgevel 05	7.5	ZO	N206	63*
G-ZO-06_B	Gemengd Zuidoostgevel 06	4.5	ZO	N206	58*
G-ZO-06_C	Gemengd Zuidoostgevel 06	7.5	ZO	N206	63*
G-ZW-01_A	Gemengd Zuidwestgevel 01	1.5	ZW	N206	62*
G-ZW-02_A	Gemengd Zuidwestgevel 02	1.5	ZW	N206	59*

Punt	Omschrijving/adres	Hoogte [m]	Gevel oriëntatie	Bron	Hogere waarde [dB]
G-ZW-02_B	Gemengd Zuidwestgevel 02	4.5	ZW	N206	60*
G-ZW-02_C	Gemengd Zuidwestgevel 02	7.5	ZW	N206	60*
G-ZW-03_A	Gemengd Zuidwestgevel 03	1.5	ZW	N206	57*
G-NW-06_C	Gemengd Noordwestgevel 06	7.5	NW	Herenweg	49

* Indien geen maatregelen getroffen (kunnen) worden om de gevelbelasting te beperken tot 53 dB, dan dienen deze gevels te worden uitgevoerd als 'dove gevel' of is een andere interne indeling van het bouwplan benodigd en wordt voor deze gevels geen hogere waarde vastgesteld.

Tabel 5.2 Vast te stellen hogere waarden deel bouwplan met woningen (wegverkeer inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Punt	Omschrijving/adres	Hoogte [m]	Gevel oriëntatie	Bron	Hogere waarde [dB]
<i>Deel bouwplan met woningen</i>					
W-NO-01_A	Wonen Noordoostgevel 01	1.5	NO	N206	60*
W-NO-02_A	Wonen Noordoostgevel 02	1.5	NO	N206	58*
W-NO-03_B	Wonen Noordoostgevel 03	4.5	NO	N206	61*
W-NO-04_B	Wonen Noordoostgevel 04	4.5	NW	N206	58*
W-ZO-01_A	Wonen Zuidoostgevel 01	1.5	ZO	N206	63*
W-ZO-02_A	Wonen Zuidoostgevel 02	1.5	ZO	N206	63*
W-ZO-02_B	Wonen Zuidoostgevel 02	4.5	ZO	N206	63*
W-ZW-01_A	Wonen Zuidwestgevel 01	1.5	ZW	N206	54*
W-ZW-01_B	Wonen Zuidwestgevel 01	4.5	ZW	N206	55*
W-ZW-02_A	Wonen Zuidwestgevel 02	1.5	ZW	N206	51
W-ZW-02_B	Wonen Zuidwestgevel 02	4.5	ZW	N206	52
W-NW-01_A	Wonen Noordwestgevel 01	1.5	NW	Herenweg	50
W-NW-02_B	Wonen Noordwestgevel 02	4.5	NW	Herenweg	51

* Indien geen maatregelen getroffen (kunnen) worden om de gevelbelasting te beperken tot 53 dB, dan dienen deze gevels te worden uitgevoerd als 'dove gevel' of is een andere interne indeling van het bouwplan benodigd en wordt voor deze gevels geen hogere waarde vastgesteld.

5.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

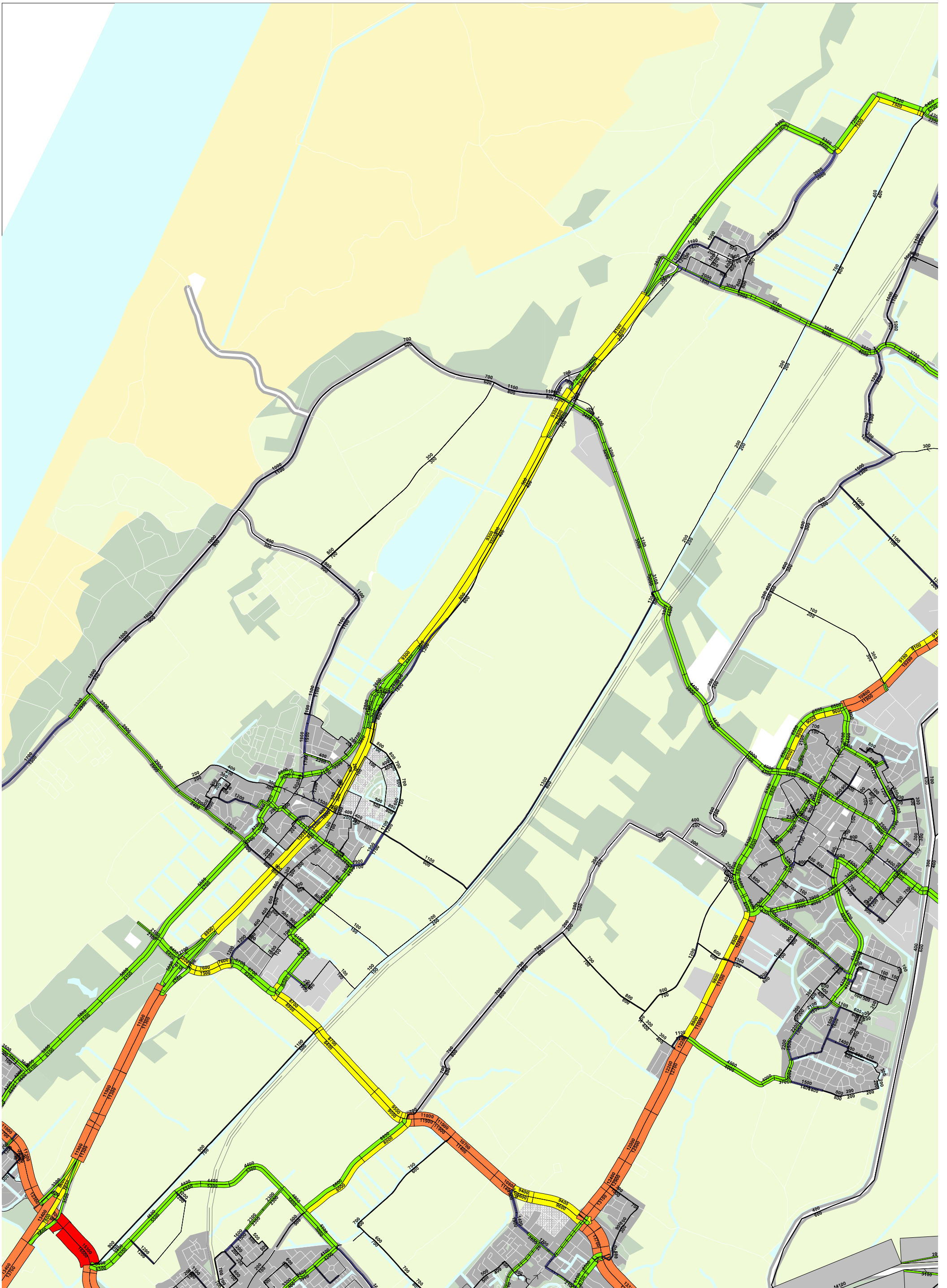
Bij de woningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld is geen sprake van cumulatie van wegverkeerslawaai afkomstig van N206 en Herenweg omdat er in geval van een hogere waarde als gevolg van de N206 geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de Herenweg. In geval van een hogere waarde als gevolg van de Herenweg is er geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de N206.

Bij het bouwplandeel met gemengde functie is er op een waarneemhoogte 7,5 meter bij de noordwestgevel sprake van een hogere waarde van zowel N206 als Herenweg, deze waarde is echter berekend op verschillende ontvangerpunten waardoor er geen sprake is van cumulatie.

5.4 Geluidwering van de gevel

Voor alle woningen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

Bijlagen en figuren



WEEKCIJFERS				categoriepercentages (etmaal)			periodeverdeling (MVT)			uurpercentages			
Wegnummer	telpunt	omschrijving (wegvak, van - naar)	2009	2020	licht	middel	zwaar	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
N 206	206277921	N 443 ('s-Gravendamseweg) - Herenweg	13685	18502	91.6%	7.5%	0.9%	82.5%	11.2%	6.3%	6.88%	2.79%	0.79%
	206277921.H	heen	7420	9621	91.7%	7.4%	0.9%	82.1%	11.2%	6.7%	6.84%	2.80%	0.84%
	206277921.T	terug	6265	8881	91.4%	7.6%	1.0%	82.9%	11.1%	6.0%	6.91%	2.78%	0.74%
Wegnummer	groei 2009-2020		2025	licht	middel	zwaar	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
N206	4817	mvt/etmaal	21241	91.6%	7.5%	0.9%	82.5%	11.2%	6.3%	6.9%	2.8%	0.8%	
	2.8%	procent											

N206	2020 GC-plot	2020 excel (hierboven)	factor	2020	2025
N206-HRB-Z	17100	18502	1.082	18502	21241
N206-HRB-t	13500		1.082	14607	16770
N206-HRB-N	16100		1.082	17420	19999
N206-OPR-W	2100		1.082	2272	2609
N206-AFR-O	1500		1.082	1623	1863
N206-AFR-W	2600		1.082	2813	3230
N206-OPR-O	3200		1.082	3462	3975

cijfers met deze kleur zitten in het rekenmodel

Wegvak	2020 GC-plot	Verdeling	groefactor	2020	2025
Herenweg	6400	Conform N206	1%	6400	6726
Via Nova	1500	Conform verkeerstellingen Via Nova	1%	1500	1577
Robijnslaan	100	Niet in berekeningsmodel	1%	100	105

CLASSIFICATIE VIA NOVA OOST
RICHTING VAN DE FOSSA NAAR DE ROBIJNSLAAN

VRIJDAG 11 MAART 2011

ZATERDAG 12 MAART 2011

ZONDAG 13 MAART 2011

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer	Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer	Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	2	2	0	0	0:00	7	7	0	0	0:00	11	11	0	0
1:00	0	0	0	0	1:00	0	0	0	0	1:00	1	1	0	0
2:00	0	0	0	0	2:00	1	1	0	0	2:00	2	2	0	0
3:00	0	0	0	0	3:00	0	0	0	0	3:00	1	1	0	0
4:00	2	2	0	0	4:00	1	1	0	0	4:00	0	0	0	0
5:00	4	3	0	1	5:00	3	3	0	0	5:00	0	0	0	0
6:00	16	16	0	0	6:00	8	7	0	1	6:00	0	0	0	0
7:00	66	64	1	1	7:00	18	17	1	0	7:00	1	1	0	0
8:00	74	69	2	3	8:00	26	26	0	0	8:00	10	10	0	0
9:00	41	38	2	1	9:00	52	51	0	1	9:00	16	16	0	0
10:00	64	62	1	1	10:00	63	63	0	0	10:00	27	27	0	0
11:00	44	39	2	3	11:00	76	75	0	1	11:00	42	42	0	0
12:00	56	55	0	1	12:00	55	55	0	0	12:00	32	32	0	0
13:00	68	64	2	2	13:00	62	61	0	1	13:00	64	64	0	0
14:00	76	71	2	3	14:00	68	67	0	1	14:00	58	58	0	0
15:00	55	50	4	1	15:00	53	53	0	0	15:00	35	35	0	0
16:00	65	60	1	4	16:00	56	56	0	0	16:00	36	35	1	0
17:00	54	54	0	0	17:00	33	32	1	0	17:00	32	32	0	0
18:00	31	30	0	1	18:00	22	22	0	0	18:00	27	26	0	1
19:00	31	31	0	0	19:00	25	25	0	0	19:00	23	23	0	0
20:00	24	24	0	0	20:00	20	20	0	0	20:00	16	16	0	0
21:00	19	19	0	0	21:00	8	8	0	0	21:00	15	14	1	0
22:00	13	13	0	0	22:00	7	7	0	0	22:00	11	11	0	0
23:00	1	1	0	0	23:00	12	12	0	0	23:00	3	3	0	0
Totaal	806	767	17	22	Totaal	676	669	2	5	Totaal	463	460	2	1
07.00-19.00	694	656	17	21	07.00-19.00	584	578	2	4	07.00-19.00	380	378	1	1
19.00-23.00	87	87	0	0	19.00-23.00	60	60	0	0	19.00-23.00	65	64	1	0
23.00-07.00	25	24	0	1	23.00-07.00	32	31	0	1	23.00-07.00	18	18	0	0

Telwerk B.V. - www.telwerkbv.nl

CLASSIFICATIE VIA NOVA OOST
RICHTING VAN DE FOSSA NAAR DE ROBIJNSLAAN

MAANDAG 14 MAART 2011

DINSDAG 15 MAART 2011

WOENSDAG 16 MAART 2011

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer	Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer	Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	2	2	0	0	0:00	2	2	0	0	0:00	1	1	0	0
1:00	0	0	0	0	1:00	1	1	0	0	1:00	1	1	0	0
2:00	0	0	0	0	2:00	1	1	0	0	2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	3:00	0	0	0	0	3:00	3	3	0	0
4:00	3	2	0	1	4:00	3	3	0	0	4:00	2	2	0	0
5:00	6	6	0	0	5:00	4	2	1	1	5:00	2	2	0	0
6:00	24	24	0	0	6:00	21	20	1	0	6:00	22	22	0	0
7:00	75	74	0	1	7:00	83	81	1	1	7:00	79	77	2	0
8:00	96	91	1	4	8:00	93	91	1	1	8:00	68	64	1	3
9:00	47	42	1	4	9:00	49	48	1	0	9:00	50	48	0	2
10:00	49	45	1	3	10:00	53	50	2	1	10:00	46	44	1	1
11:00	64	52	6	6	11:00	52	48	2	2	11:00	53	51	1	1
12:00	45	41	2	2	12:00	49	43	3	3	12:00	55	52	2	1
13:00	49	43	4	2	13:00	58	55	2	1	13:00	71	69	2	0
14:00	67	62	1	4	14:00	64	59	2	3	14:00	64	58	1	5
15:00	47	41	3	3	15:00	62	55	4	3	15:00	69	62	3	4
16:00	64	59	3	2	16:00	61	58	2	1	16:00	76	75	0	1
17:00	57	57	0	0	17:00	70	69	0	1	17:00	67	67	0	0
18:00	37	37	0	0	18:00	39	37	1	1	18:00	44	44	0	0
19:00	45	44	1	0	19:00	37	35	2	0	19:00	52	52	0	0
20:00	22	22	0	0	20:00	25	24	1	0	20:00	34	34	0	0
21:00	7	7	0	0	21:00	17	17	0	0	21:00	12	12	0	0
22:00	7	7	0	0	22:00	12	11	0	1	22:00	11	11	0	0
23:00	13	13	0	0	23:00	8	8	0	0	23:00	5	5	0	0
Totaal	826	771	23	32	Totaal	864	818	26	20	Totaal	887	856	13	18
07.00-19.00	697	644	22	31	07.00-19.00	733	694	21	18	07.00-19.00	742	711	13	18
19.00-23.00	81	80	1	0	19.00-23.00	91	87	3	1	19.00-23.00	109	109	0	0
23.00-07.00	48	47	0	1	23.00-07.00	40	37	2	1	23.00-07.00	36	36	0	0

Telwerk B.V. - www.telwerkbv.nl

CLASSIFICATIE VIA NOVA OOST
RICHTING VAN DE FOSSA NAAR DE ROBIJNSLAAN

DONDERDAG 17 MAART 2011

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	3	3	0	0
1:00	1	0	1	0
2:00	1	1	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	2	2	0	0
5:00	7	6	0	1
6:00	31	29	1	1
7:00	92	86	3	3
8:00	72	71	0	1
9:00	53	49	1	3
10:00	53	50	1	2
11:00	62	60	0	2
12:00	36	35	0	1
13:00	56	53	1	2
14:00	57	48	6	3
15:00	67	61	5	1
16:00	61	57	0	4
17:00	81	79	1	1
18:00	40	40	0	0
19:00	30	30	0	0
20:00	14	14	0	0
21:00	12	12	0	0
22:00	5	4	0	1
23:00	2	2	0	0
Totaal	838	792	20	26
07.00-19.00	730	689	18	23
19.00-23.00	61	60	0	1
23.00-07.00	47	43	2	2

CLASSIFICATIE VIA NOVA OOST
RICHTING VAN DE FOSSA NAAR DE ROBIJNSLAAN

	Totaal	5360	5133	103	124
07.00-19.00	4560	4350	94	116	
19.00-23.00	554	547	5	2	
23.00-07.00	246	236	4	6	

Telwerk B.V. - www.telwerkbv.nl

CLASSIFICATIE VIA NOVA OOST
RICHTING VAN DE ROBIJNSLAAN NAAR DE FOSSA

VRIJDAG 11 MAART 2011

ZATERDAG 12 MAART 2011

ZONDAG 13 MAART 2011

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer	Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer	Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	8	8	0	0	0:00	8	8	0	0	0:00	6	6	0	0
1:00	1	1	0	0	1:00	2	2	0	0	1:00	14	14	0	0
2:00	0	0	0	0	2:00	0	0	0	0	2:00	2	2	0	0
3:00	0	0	0	0	3:00	0	0	0	0	3:00	1	1	0	0
4:00	0	0	0	0	4:00	0	0	0	0	4:00	0	0	0	0
5:00	3	3	0	0	5:00	2	2	0	0	5:00	0	0	0	0
6:00	12	12	0	0	6:00	5	5	0	0	6:00	3	3	0	0
7:00	34	33	1	0	7:00	9	7	2	0	7:00	0	0	0	0
8:00	49	42	5	2	8:00	21	21	0	0	8:00	11	11	0	0
9:00	37	33	2	2	9:00	41	41	0	0	9:00	12	12	0	0
10:00	43	41	0	2	10:00	47	47	0	0	10:00	26	26	0	0
11:00	54	49	1	4	11:00	60	59	1	0	11:00	35	35	0	0
12:00	72	69	2	1	12:00	62	61	0	1	12:00	46	46	0	0
13:00	72	65	3	4	13:00	75	74	0	1	13:00	48	48	0	0
14:00	64	63	1	0	14:00	63	62	1	0	14:00	63	63	0	0
15:00	83	82	1	0	15:00	55	55	0	0	15:00	42	42	0	0
16:00	102	100	2	0	16:00	69	68	1	0	16:00	59	58	1	0
17:00	65	64	0	1	17:00	50	49	1	0	17:00	32	32	0	0
18:00	53	52	0	1	18:00	37	37	0	0	18:00	28	28	0	0
19:00	44	44	0	0	19:00	24	24	0	0	19:00	19	19	0	0
20:00	27	27	0	0	20:00	23	23	0	0	20:00	20	19	1	0
21:00	21	21	0	0	21:00	13	13	0	0	21:00	14	13	0	1
22:00	12	12	0	0	22:00	14	14	0	0	22:00	10	9	0	1
23:00	6	6	0	0	23:00	15	15	0	0	23:00	2	2	0	0
Totaal	862	827	18	17	Totaal	695	687	6	2	Totaal	493	489	2	2
07.00-19.00	728	693	18	17	07.00-19.00	589	581	6	2	07.00-19.00	402	401	1	0
19.00-23.00	104	104	0	0	19.00-23.00	74	74	0	0	19.00-23.00	63	60	1	2
23.00-07.00	30	30	0	0	23.00-07.00	32	32	0	0	23.00-07.00	28	28	0	0

Telwerk B.V. - www.telwerkbv.nl

CLASSIFICATIE VIA NOVA OOST
RICHTING VAN DE ROBIJNSLAAN NAAR DE FOSSA

MAANDAG 14 MAART 2011

DINSDAG 15 MAART 2011

WOENSDAG 16 MAART 2011

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer	Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer	Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	3	3	0	0	0:00	1	1	0	0	0:00	3	2	1	0
1:00	1	1	0	0	1:00	1	1	0	0	1:00	2	2	0	0
2:00	0	0	0	0	2:00	1	1	0	0	2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	3:00	0	0	0	0	3:00	0	0	0	0
4:00	2	2	0	0	4:00	2	2	0	0	4:00	2	2	0	0
5:00	1	1	0	0	5:00	3	3	0	0	5:00	1	1	0	0
6:00	9	9	0	0	6:00	13	13	0	0	6:00	10	10	0	0
7:00	50	45	1	4	7:00	40	39	1	0	7:00	42	41	1	0
8:00	47	45	1	1	8:00	65	62	2	1	8:00	49	46	1	2
9:00	31	30	0	1	9:00	48	43	4	1	9:00	48	45	0	3
10:00	44	36	4	4	10:00	43	41	1	1	10:00	32	31	0	1
11:00	65	59	3	3	11:00	67	65	2	0	11:00	57	57	0	0
12:00	56	51	0	5	12:00	49	45	2	2	12:00	54	54	0	0
13:00	41	41	0	0	13:00	53	47	1	5	13:00	40	36	1	3
14:00	54	49	2	3	14:00	51	49	1	1	14:00	68	64	1	3
15:00	67	61	2	4	15:00	80	75	1	4	15:00	68	65	0	3
16:00	65	65	0	0	16:00	93	90	0	3	16:00	79	75	0	4
17:00	117	116	0	1	17:00	125	124	1	0	17:00	93	92	0	1
18:00	54	54	0	0	18:00	52	51	1	0	18:00	62	60	2	0
19:00	34	33	0	1	19:00	26	26	0	0	19:00	46	44	2	0
20:00	34	34	0	0	20:00	30	30	0	0	20:00	35	35	0	0
21:00	18	18	0	0	21:00	19	19	0	0	21:00	29	29	0	0
22:00	15	14	1	0	22:00	22	22	0	0	22:00	21	21	0	0
23:00	12	11	1	0	23:00	20	20	0	0	23:00	10	10	0	0
Totaal	820	778	15	27	Totaal	904	869	17	18	Totaal	851	822	9	20
07.00-19.00	691	652	13	26	07.00-19.00	766	731	17	18	07.00-19.00	692	666	6	20
19.00-23.00	101	99	1	1	19.00-23.00	97	97	0	0	19.00-23.00	131	129	2	0
23.00-07.00	28	27	1	0	23.00-07.00	41	41	0	0	23.00-07.00	28	27	1	0

Telwerk B.V. - www.telwerkbv.nl

CLASSIFICATIE VIA NOVA OOST
RICHTING VAN DE ROBIJNSLAAN NAAR DE FOSSA

DONDERDAG 17 MAART 2011

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	2	2	0	0
1:00	3	2	1	0
2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	2	2	0	0
5:00	1	1	0	0
6:00	11	10	1	0
7:00	46	42	3	1
8:00	59	56	1	2
9:00	28	26	0	2
10:00	47	43	2	2
11:00	44	42	1	1
12:00	56	53	1	2
13:00	50	46	1	3
14:00	71	67	2	2
15:00	69	68	1	0
16:00	86	81	2	3
17:00	106	104	2	0
18:00	46	46	0	0
19:00	33	33	0	0
20:00	20	20	0	0
21:00	12	12	0	0
22:00	12	12	0	0
23:00	11	11	0	0
Totaal	815	779	18	18
07.00-19.00	708	674	16	18
19.00-23.00	77	77	0	0
23.00-07.00	30	28	2	0

CLASSIFICATIE VIA NOVA OOST
RICHTING VAN DE ROBIJNSLAAN NAAR DE FOSSA

Periode	Totaal	Licht	Middelzw.	Zwaar
Totaal	5440	5251	85	104
07.00-19.00	4576	4398	77	101
19.00-23.00	647	640	4	3
23.00-07.00	217	213	4	0

Telwerk B.V. - www.telwerkbv.nl

**VIA NOVA OOST
DOORSNEDE**

Totaal	Licht	Middelzw.	Zwaar
10800	10384	188	228
9136	8748	171	217
1201	1187	9	5
463	449	8	6

Percent	Totaal	Licht	Middelzw.	Zwaar	check
Totaal	100.0%	96.1%	1.7%	2.1%	100.0%
07.00-19.00	7.0%	95.8%	1.9%	2.4%	100.0%
19.00-23.00	2.8%	98.8%	0.7%	0.4%	100.0%
23.00-07.00	0.5%	97.0%	1.7%	1.3%	100.0%

Model: Situatie 2025 Herenweg 80
BP Mossenest I en II, Robijnlaan - Gemeente Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
plangebied	plangebied hard	94549.54	475734.65	0.00
plangebied	plangebied hard	94516.45	475355.15	0.00
plangebied	plangebied zacht	94470.59	475468.70	1.00
plangebied	plangebied zacht	94437.46	475407.33	1.00
plangebied	plangebied zacht	94631.62	475494.78	1.00
plangebied	plangebied zacht	94331.85	475295.13	1.00
bestaand	bebouwingsgebied	94163.06	475480.57	0.50
bestaand	bebouwingsgebied	94646.79	475854.51	0.50
bestaand	bebouwingsgebied	94939.39	476559.79	0.50
bestaand	bebouwingsgebied	94530.11	476021.06	0.50
bestaand	bebouwingsgebied	94314.98	475594.46	0.50
N206-AFR-W	N206 afrit westzijde	94836.44	476397.45	0.00
N206-OPR-O	N206 oprit oostzijde	94965.30	476527.37	0.00
N206-OPR-W	N206 oprit westzijde	94611.64	476158.97	0.00
N206-AFR-O	N206 afrit oostzijde	94557.69	475862.99	0.00
N206-HRB-Z	N206 Hoofdrijbaan ten zuiden van knooppunt	94320.37	475339.07	0.00
N206-HRB-N	N206 Hoofdrijbaan ten noorden van knooppunt	94829.70	476403.11	0.00
N206-HRB-t	N206 Hoofdrijbaan tussen op- en afritten	94552.82	475862.52	0.00
N206-HRB-t	N206 Hoofdrijbaan tussen op- en afritten viad	94642.24	476142.82	0.00
N206-HRB-t	N206 Hoofdrijbaan tussen op- en afritten	94672.44	476192.50	0.00
Here/ViaNo	Herenweg / Via Nova ten oosten van N206	94739.69	476144.06	0.00
ViaNova	Via Nova	94554.93	475721.04	0.00
Herenweg	Herenweg	94143.14	475482.05	0.00

Model: Situatie 2025 Herenweg 80
BP Mossenest I en II, Robijnlaan - Gemeente Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte
LWPOLYLINE	ADMV maximale bouwhoogte (m)	94502.84	475575.99	6.00
Won1	Woningen	95007.29	476516.45	9.00
Won2	Woningen	94978.30	476470.30	9.00
Won3	Woningen	94956.07	476426.96	9.00
Won4	Woningen	94951.28	476416.83	9.00
Won5	Woningen	94927.08	476365.60	9.00
Won6	Woningen	94925.96	476360.82	9.00
Won7	Woningen	94918.92	476343.93	9.00
Won8	Woningen	94911.32	476328.17	9.00
Won9	Woningen	94895.28	476309.03	9.00
Won10	Woningen	94885.15	476291.30	9.00
Won11	Woningen	94875.30	476276.11	9.00
Won12	Woningen	94864.04	476259.50	9.00
Won13	Woningen	94853.34	476243.74	9.00
Won14	Woningen	94842.93	476230.51	9.00
Won15	Woningen	94833.08	476217.85	9.00
Won16	Woningen	94801.84	476177.04	9.00
Won17	Woningen	94791.99	476163.53	9.00
Won18	Woningen	94771.16	476135.95	9.00
Won19	Woningen	94758.22	476117.66	9.00
Won20	Woningen	94747.24	476104.15	9.00
Won21	Woningen	94735.42	476090.08	9.00
Won22	Woningen	94724.45	476074.60	9.00
Won23	Woningen	94712.91	476059.68	9.00
Won24	Woningen	94698.27	476040.82	9.00
Won25	Woningen	94690.95	476030.97	9.00
Won26	Woningen	94681.67	476020.28	9.00
Won27	Woningen	94669.00	476001.98	9.00
Won28	Woningen	94656.06	475986.51	9.00
Won29	Woningen	94643.11	475969.90	9.00
Won30	Woningen	94635.23	475951.61	9.00
Won31	Woningen	94620.88	475932.47	9.00
Won32	Woningen	94608.21	475913.89	9.00
Won33	Woningen	94623.13	475878.15	9.00
Won34	Woningen	94659.43	475838.19	9.00
Won35	Woningen	94589.03	475762.72	9.00
Rob01	Robijnslaan 1	94530.44	475610.99	8.00
Rob01	Robijnslaan 1	94542.94	475619.40	3.00
Bedr1	Bedrijfsgebouw	94563.00	475631.91	6.00
Rob6-8	Robijnslaan 6 en 8	94539.56	475546.29	7.00
Rob14	Robijnslaan 14	94595.30	475508.72	8.00
Bedr	Bedrijfshal	94538.10	475533.98	3.50
Bedr	Bedrijfshal	94518.90	475536.27	5.00
Bedr	Bedrijfshal	94519.73	475547.54	6.00
Bedr	Bedrijf	94421.54	475674.99	6.00
Won	Woningen	94448.84	475704.56	9.00
Won	Woningen	94465.14	475726.18	9.00
Won	Woningen	94474.62	475738.31	9.00
Won	Woningen	94482.96	475749.68	9.00
Won	Woningen	94495.10	475778.88	6.00
Bedr	Bedrijfsgebouw	94525.05	475819.07	6.00
Bedr	Bedrijfsgebouw	94888.29	476585.90	6.00
Bedr	Bedrijfsgebouw	94785.70	476509.31	6.00
Bedr	Bedrijfsgebouw	94691.55	476421.48	6.00
Bedr	Bedrijfsgebouw	94700.68	476377.21	6.00

Model: Situatie 2025 Herenweg 80
 BP Mossenest I en II, Robijnlaan - Gemeente Noordwijkerhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k
LWPOLYLINE	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won1	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won2	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won3	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won4	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won5	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won6	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won7	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won8	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won9	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won10	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won11	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won12	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won13	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won14	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won15	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won16	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won17	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won18	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won19	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won20	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won21	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won22	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won23	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won24	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won25	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won26	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won27	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won28	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won29	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won30	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won31	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won32	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won33	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won34	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won35	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Rob01	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Rob01	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Bedr1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Rob6-8	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Rob14	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Bedr	3.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Bedr	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Bedr	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Bedr	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Won	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Bedr	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Bedr	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Bedr	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Bedr	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Bedr	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80

Model: Situatie 2025 Herenweg 80
BP Mossenest I en II, Robijnlaan - Gemeente Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte
Bedr	Bedrijfsgebouw	94675.38	476337.86	6.00
Bedr	Bedrijfsgebouw	94720.35	476403.91	6.00
Bedr	Bedrijfsgebouw	94603.01	476257.75	6.00
Bedr	Bedrijfsgebouw	94550.31	476217.00	6.00
Bedr	Bedrijfsgebouw	94527.83	476234.57	6.00
Bedr	Bedrijfsgebouw	94451.23	476154.46	6.00
Bedr	Bedrijfsgebouw	94432.97	476082.79	6.00
Bedr	Bedrijfsgebouw	94376.05	476011.12	6.00
Bedr	Bedrijfsgebouw	94429.45	475875.51	6.00
Bedr	Bedrijfsgebouw	94380.27	475793.29	6.00
Bedr	Bedrijfsgebouw	94386.59	475791.19	6.00
Bedr	Bedrijfsgebouw	94498.86	475744.63	6.00
Won	Woningen	94305.98	475367.13	9.00
Won	Woningen	94314.86	475383.06	9.00
Won	Woningen	94323.74	475398.98	9.00
Won	Woningen	94334.16	475436.04	9.00
Won	Woningen	94342.73	475453.20	9.00
Won	Woningen	94352.84	475470.66	9.00
Won	Woningen	94361.42	475487.50	9.00
Won	Woningen	94370.91	475504.65	9.00
Won	Woningen	94366.62	475534.98	9.00
Won	Woningen	94351.31	475547.53	9.00
Won	Woningen	94335.69	475559.63	9.00
Won	Woningen	94305.52	475567.37	9.00
Won	Woningen	94293.29	475558.00	9.00
Won	Woningen	94280.24	475549.03	9.00
Won	Woningen	94267.20	475539.24	9.00
Won	Woningen	94257.00	475531.91	9.00
Won	Woningen	94219.09	475505.00	9.00
Won	Woningen	94206.05	475493.99	9.00
Won	Woningen	94196.26	475488.28	9.00
Won	Woningen	94205.64	475469.53	9.00
Won	Woningen	94222.35	475439.77	9.00
Won	Woningen	94245.18	475426.72	9.00
Won	Woningen	94254.56	475410.01	9.00
Won	Woningen	94274.94	475392.48	9.00
Won	Woningen	94284.32	475383.51	9.00
Won	Woningen	94291.25	475376.58	9.00
Won	Woningen	94246.41	475429.99	9.00
Won	Woningen	94263.53	475448.74	9.00
Won	Woningen	94302.66	475473.20	9.00
Won	Woningen	94297.77	475439.77	9.00
Won	Woningen	94229.09	475446.86	9.00
Won	Woningen	94253.98	475469.75	9.00
Won	Woningen	94276.07	475488.62	9.00
Won	Woningen	94288.11	475475.37	9.00
Won	Woningen	94302.49	475505.79	9.00
Won	Woningen	94309.44	475612.43	9.00
Won	Woningen	94326.41	475633.64	9.00
Won	Woningen	94329.49	475656.77	9.00
Won	Woningen	94341.83	475665.25	9.00
Won	Woningen	94374.60	475711.14	9.00
Won	Woningen	94402.36	475736.97	9.00
Won	Woningen	94484.46	476000.55	9.00
Won	Woningen	94571.43	476188.97	9.00

Model: Situatie 2025 Herenweg 80
BP Mossenest I en II, Robijnlaan - Gemeente Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte
Won	Woningen	94588.12	476245.19	9.00
Won	Woningen	94641.70	476300.97	9.00
Won	Woningen	94735.26	476378.28	9.00
Won	Woningen	94757.22	476416.93	9.00
Won	Woningen	94811.68	476489.40	9.00
Won	Woningen	94892.50	476567.14	9.00
Rob8-blok2	Robijnslaan 8 blok 2	94581.19	475523.95	9.30
Rob8-blok1	Robijnslaan 8 blok 1	94577.59	475527.47	9.30
WX-03	Wonen	94451.01	475683.93	3.00
WX-065	Wonen	94450.89	475683.99	6.50
GD-04	Wonen	94445.00	475637.24	4.00
GD-09	Wonen	94447.34	475635.18	9.00
N206-HRB-t	N206 Hoofdrijbaan tussen op- en afritten viad	94642.24	476142.82	6.00
LWPOLYLINE	--so-Ondergrond	94575.05	475448.39	9.00
LWPOLYLINE	--so-Ondergrond	94559.79	475430.40	9.00
LWPOLYLINE	--so-Ondergrond	94497.36	475336.68	9.00
LWPOLYLINE	--so-Ondergrond	94503.17	475350.98	9.00
LWPOLYLINE	--so-Ondergrond	94658.80	475526.02	4.70
LWPOLYLINE	--so-Ondergrond	94619.27	475497.07	9.00
LWPOLYLINE	--so-Ondergrond	94605.46	475485.22	9.00
LWPOLYLINE	--so-Ondergrond	94612.89	475484.92	9.00
LWPOLYLINE	--so-Ondergrond	94714.08	475507.68	11.70
Blok 07e	x-bijgetekend van bitmaps	94621.87	475613.70	10.30
LWPOLYLINE	a_Aanduidingsgrens bouwlagen	94426.06	475383.11	9.00
LWPOLYLINE	v_Bouwvlak	94488.77	475316.75	9.00
LWPOLYLINE	v_Bouwvlak	94487.31	475335.57	9.00
LWPOLYLINE	v_Bouwvlak	94504.78	475362.05	9.00
LWPOLYLINE	v_Bouwvlak	94518.31	475386.36	9.00
LWPOLYLINE	v_Bouwvlak	94530.42	475396.03	9.00
LWPOLYLINE	v_Bouwvlak	94527.71	475402.49	9.00
LWPOLYLINE	ADBA gestapeld (Vlakken)	94456.86	475484.19	12.00
LWPOLYLINE	ADBA gestapeld (Vlakken)	94492.68	475557.44	12.00
LWPOLYLINE	ADBA vrijstaand (Vlakken)	94670.81	475548.36	10.30
LWPOLYLINE	ADBA vrijstaand (Vlakken)	94554.49	475439.57	9.00
LWPOLYLINE	ADBA twee-aaneen (Vlakken)	94736.08	475382.27	10.30
LWPOLYLINE	ADBA twee-aaneen (Vlakken)	94752.76	475383.78	10.30
LWPOLYLINE	ADBA twee-aaneen (Vlakken)	94758.39	475388.26	10.30
LWPOLYLINE	ADBA twee-aaneen (Vlakken)	94749.37	475432.53	10.30
LWPOLYLINE	ADBA twee-aaneen (Vlakken)	94743.54	475431.30	10.30
LWPOLYLINE	ADBA twee-aaneen (Vlakken)	94716.20	475421.15	10.30
LWPOLYLINE	ADBA twee-aaneen (Vlakken)	94708.43	475410.76	10.30
LWPOLYLINE	ADBV bouwvlak (Vlakken)	94476.77	475479.36	9.00
LWPOLYLINE	ADBV bouwvlak (Vlakken)	94455.46	475439.20	9.00
LWPOLYLINE	ADBV bouwvlak (Vlakken)	94444.86	475424.18	9.00
LWPOLYLINE	ADBV bouwvlak (Vlakken)	94411.18	475362.74	9.00
LWPOLYLINE	ADBV bouwvlak (Vlakken)	94660.27	475491.14	10.30
LWPOLYLINE	ADFA specifieke vorm van tuin	94748.44	475436.93	4.70
LWPOLYLINE	ADFA specifieke vorm van tuin	94721.91	475378.27	4.70
LWPOLYLINE	ADFA specifieke vorm van tuin	94741.41	475382.01	4.70
LWPOLYLINE	ADFA specifieke vorm van tuin	94758.03	475383.26	4.70
LWPOLYLINE	ADFA specifieke vorm van tuin	94769.42	475381.95	4.70
LWPOLYLINE	ADFA specifieke vorm van tuin	94763.75	475435.55	4.70
LWPOLYLINE	ADFA specifieke vorm van tuin	94731.41	475433.35	4.70
LWPOLYLINE	ADFA specifieke vorm van tuin	94711.21	475429.10	4.70
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	94497.28	475505.10	9.00

Model: Situatie 2025 Herenweg 80
 BP Mossenest I en II, Robijnlaan - Gemeente Noordwijkerhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	94424.12	475434.34	12.00
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	94696.80	475420.03	9.30
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	94633.77	475531.14	9.30
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	94656.54	475537.55	10.30
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	94685.62	475558.40	10.30
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	94704.54	475392.82	10.30
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	94595.75	475555.04	5.70
Blok 07a	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	94555.39	475590.47	10.30
Blok 07b	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	94618.48	475580.19	10.30
Blok 07d	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	94608.17	475651.63	10.30
Blok 07f	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	94648.03	475576.43	10.30
Blok 07c	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	94644.53	475576.76	10.30
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	94638.42	475541.41	10.30
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	94644.09	475518.01	9.30
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	94685.62	475558.40	4.70
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	94670.81	475548.36	4.70
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	94656.54	475537.55	4.70
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- en bouwhoogte (m)	94642.43	475536.30	4.70
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- bouwhoogte (m)	94537.45	475417.87	9.00
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- bouwhoogte (m)	94577.73	475466.45	9.00
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- bouwhoogte (m)	94594.35	475484.05	9.00
LWPOLYLINE	ADMV maximale goot- bouwhoogte (m)	94577.73	475466.45	9.00
LWPOLYLINE	ADMV maximale bouwhoogte (m)	94424.12	475434.34	6.00
LWPOLYLINE	ADMV maximale bouwhoogte (m)	94469.03	475514.28	6.00

Model: Situatie 2025 Herenweg 80
 BP Mossenest I en II, Robijnlaan - Gemeente Noordwijkerhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k
LWPOLYLINE	12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
LWPOLYLINE	9.30	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
LWPOLYLINE	9.30	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
LWPOLYLINE	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
LWPOLYLINE	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
LWPOLYLINE	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
LWPOLYLINE	5.70	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Blok 07a	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Blok 07b	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Blok 07d	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Blok 07f	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
Blok 07c	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
LWPOLYLINE	10.30	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
LWPOLYLINE	9.30	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
LWPOLYLINE	4.70	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
LWPOLYLINE	4.70	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
LWPOLYLINE	4.70	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
LWPOLYLINE	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
LWPOLYLINE	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
LWPOLYLINE	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
LWPOLYLINE	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80
LWPOLYLINE	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80

Model: Situatie 2025 Herenweg 80
BP Mossenest I en II, Robijnlaan - Gemeente Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
W-ZO-01	Wonen Zuidoostgevel 01	94475.53	475681.21	0.00	Relatief	1.50
W-ZO-02	Wonen Zuidoostgevel 02	94471.98	475674.16	0.00	Relatief	1.50
W-ZW-01	Wonen Zuidwestgevel 01	94465.66	475672.67	0.00	Relatief	1.50
W-NO-01	Wonen Noordoostgevel 01	94474.19	475686.49	0.00	Relatief	1.50
W-NO-03	Wonen Noordoostgevel 03	94470.55	475681.75	0.00	Relatief	--
G-NO-01	Gemengd Noordoostgevel 01	94474.21	475662.26	0.00	Relatief	1.50
G-ZO-01	Gemengd Zuidoostgevel 01	94475.53	475655.84	0.00	Relatief	1.50
G-ZO-02	Gemengd Zuidoostgevel 02	94469.47	475647.80	0.00	Relatief	1.50
G-ZO-03	Gemengd Zuidoostgevel 03	94469.78	475634.91	0.00	Relatief	1.50
G-ZO-04	Gemengd Zuidoostgevel 04	94464.14	475627.54	0.00	Relatief	1.50
G-ZO-05	Gemengd Zuidoostgevel 05	94463.26	475639.56	0.00	Relatief	--
G-ZO-06	Gemengd Zuidoostgevel 06	94457.87	475632.40	0.00	Relatief	--
G-NO-02	Gemengd Noordoostgevel 02	94469.17	475641.08	0.00	Relatief	1.50
G-ZW-01	Gemengd Zuidwestgevel 01	94458.49	475626.88	0.00	Relatief	1.50
G-ZW-02	Gemengd Zuidwestgevel 02	94451.43	475632.05	0.00	Relatief	1.50
W-NO-02	Wonen Noordoostgevel 02	94464.60	475693.80	0.00	Relatief	1.50
W-NO-04	Wonen Noordoostgevel 04	94460.62	475689.31	0.00	Relatief	--
W-ZW-02	Wonen Zuidwestgevel 02	94455.02	475680.75	0.00	Relatief	1.50
W-NW-01	Wonen Noordwestgevel 01	94458.53	475694.18	0.00	Relatief	1.50
W-NW-02	Wonen Noordwestgevel 02	94453.79	475687.99	0.00	Relatief	1.50
G-ZW-03	Gemengd Zuidwestgevel 03	94446.32	475636.11	0.00	Relatief	1.50
G-NW-05	Gemengd Noordwestgevel 05	94455.38	475645.92	0.00	Relatief	--
G-NW-06	Gemengd Noordwestgevel 06	94449.70	475638.45	0.00	Relatief	--
G-NW-03	Gemengd Noordwestgevel 03	94452.82	475647.76	0.00	Relatief	1.50
G-NW-04	Gemengd Noordwestgevel 04	94447.18	475640.29	0.00	Relatief	1.50
G-NO-04	Gemengd Noordoostgevel 04	94456.89	475650.47	0.00	Relatief	1.50
G-NW-01	Gemengd Noordwestgevel 01	94466.88	475661.04	0.00	Relatief	1.50
G-NW-02	Gemengd Noordwestgevel 02	94460.67	475652.87	0.00	Relatief	1.50

Model: Situatie 2025 Herenweg 80
 BP Mossenest I en II, Robijnlaan - Gemeente Noordwijkerhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W-ZO-01	--	--	--	--	--
W-ZO-02	4.50	--	--	--	--
W-ZW-01	4.50	--	--	--	--
W-NO-01	--	--	--	--	--
W-NO-03	4.50	--	--	--	--
G-NO-01	4.50	7.50	--	--	--
G-ZO-01	4.50	7.50	--	--	--
G-ZO-02	4.50	7.50	--	--	--
G-ZO-03	--	--	--	--	--
G-ZO-04	--	--	--	--	--
G-ZO-05	4.50	7.50	--	--	--
G-ZO-06	4.50	7.50	--	--	--
G-NO-02	--	--	--	--	--
G-ZW-01	--	--	--	--	--
G-ZW-02	4.50	7.50	--	--	--
W-NO-02	--	--	--	--	--
W-NO-04	4.50	--	--	--	--
W-ZW-02	4.50	--	--	--	--
W-NW-01	--	--	--	--	--
W-NW-02	4.50	--	--	--	--
G-ZW-03	--	--	--	--	--
G-NW-05	4.50	7.50	--	--	--
G-NW-06	4.50	7.50	--	--	--
G-NW-03	--	--	--	--	--
G-NW-04	--	--	--	--	--
G-NO-04	--	--	--	--	--
G-NW-01	4.50	7.50	--	--	--
G-NW-02	4.50	7.50	--	--	--

Model: Situatie 2025 Herenweg 80
BP Mossenest I en II, Robijnlaan - Gemeente Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
N206-HRB-Z	N206 Hoofdrijbaan ten zuiden van knooppunt	N206	94324.74	475336.64	94557.76	475861.75	0.00	0.00	0.00
N206-HRB-N	N206 Hoofdrijbaan ten noorden van knooppunt	N206	94839.45	476396.84	94953.29	476535.75	0.00	0.00	0.00
N206-HRB-t	N206 Hoofdrijbaan tussen op- en afritten	N206	94557.76	475861.75	94646.52	476140.23	0.00	0.00	0.00
N206-HRB-t	N206 Hoofdrijbaan tussen op- en afritten viad	N206	94646.52	476140.23	94676.53	476189.63	6.00	6.00	5.97
N206-HRB-t	N206 Hoofdrijbaan tussen op- en afritten	N206	94676.53	476189.63	94839.45	476396.84	0.00	0.00	6.00
N206-AFR-W	N206 afrit westzijde	N206	94833.95	476399.91	94616.14	476160.27	0.00	0.00	0.00
N206-OPR-O	N206 oprit oostzijde	N206	94962.45	476529.40	94706.44	476162.26	0.00	0.00	0.00
N206-OPR-W	N206 oprit westzijde	N206	94608.21	476158.29	94548.67	475863.08	0.00	0.00	0.00
N206-AFR-O	N206 afrit oostzijde	N206	94561.07	475862.09	94707.43	476160.77	0.00	0.00	0.00
Here/ViaNo	Herenweg / Via Nova ten oosten van N206	Via Nova	94736.79	476146.02	94553.26	475717.97	0.00	0.00	0.00
ViaNova	Via Nova	Via Nova	94553.26	475717.97	94807.80	475348.72	0.00	0.00	0.00
Herenweg	Herenweg	Herenweg	94144.22	475478.72	94737.24	476147.42	0.00	0.00	0.00

Model: Situatie 2025 Herenweg 80
BP Mossenest I en II, Robijnlaan - Gemeente Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	M-n	ISO H	Hdef.	Lengte	Type	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
N206-HRB-Z	0.00	0.00	Relatief	577.68	Verdeling	0.75	Referentiewegdek	21241.00	6.88	2.79	0.79	91.60	91.60
N206-HRB-N	0.00	0.00	Relatief	179.60	Verdeling	0.75	Referentiewegdek	19999.00	6.88	2.79	0.79	91.60	91.60
N206-HRB-t	5.97	0.00	Relatief	294.06	Verdeling	0.75	Referentiewegdek	16770.00	6.88	2.79	0.79	91.60	91.60
N206-HRB-t	6.00	6.00	Absoluut	57.80	Verdeling	0.75	Referentiewegdek	16770.00	6.88	2.79	0.79	91.60	91.60
N206-HRB-t	0.00	0.00	Relatief	263.70	Verdeling	0.75	Referentiewegdek	16770.00	6.88	2.79	0.79	91.60	91.60
N206-AFR-W	0.00	0.00	Relatief	331.06	Verdeling	0.75	Referentiewegdek	3230.00	6.88	2.79	0.79	91.60	91.60
N206-OPR-O	0.00	0.00	Relatief	447.96	Verdeling	0.75	Referentiewegdek	3975.00	6.88	2.79	0.79	91.60	91.60
N206-OPR-W	0.00	0.00	Relatief	305.24	Verdeling	0.75	Referentiewegdek	2609.00	6.88	2.79	0.79	91.60	91.60
N206-AFR-O	0.00	0.00	Relatief	335.78	Verdeling	0.75	Referentiewegdek	1863.00	6.88	2.79	0.79	91.60	91.60
Here/ViaNo	0.00	0.00	Relatief	475.90	Verdeling	0.75	Referentiewegdek	1577.00	7.00	2.80	0.50	95.80	98.80
ViaNova	0.00	0.00	Relatief	473.14	Verdeling	0.75	SMA-NL8	1577.00	7.00	2.80	0.50	95.80	98.80
Herenweg	0.00	0.00	Relatief	1000.97	Verdeling	0.75	Referentiewegdek	6726.00	6.88	2.79	0.79	91.60	91.60

Model: Situatie 2025 Herenweg 80
BP Mossenest I en II, Robijnlaan - Gemeente Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
N206-HRB-Z	91.60	7.50	7.50	7.50	0.90	0.90	0.90	1338.62	542.84	153.71	109.60	44.45	12.59	13.15	5.33
N206-HRB-N	91.60	7.50	7.50	7.50	0.90	0.90	0.90	1260.35	511.10	144.72	103.19	41.85	11.85	12.38	5.02
N206-HRB-t	91.60	7.50	7.50	7.50	0.90	0.90	0.90	1056.86	428.58	121.35	86.53	35.09	9.94	10.38	4.21
N206-HRB-t	91.60	7.50	7.50	7.50	0.90	0.90	0.90	1056.86	428.58	121.35	86.53	35.09	9.94	10.38	4.21
N206-AFR-W	91.60	7.50	7.50	7.50	0.90	0.90	0.90	203.56	82.55	23.37	16.67	6.76	1.91	2.00	0.81
N206-OPR-O	91.60	7.50	7.50	7.50	0.90	0.90	0.90	250.51	101.59	28.76	20.51	8.32	2.36	2.46	1.00
N206-OPR-W	91.60	7.50	7.50	7.50	0.90	0.90	0.90	164.42	66.68	18.88	13.46	5.46	1.55	1.62	0.66
N206-AFR-O	91.60	7.50	7.50	7.50	0.90	0.90	0.90	117.41	47.61	13.48	9.61	3.90	1.10	1.15	0.47
Here/ViaNo	97.00	1.90	0.70	1.70	2.40	0.40	1.30	105.75	43.63	7.65	2.10	0.31	0.13	2.65	0.18
ViaNova	97.00	1.90	0.70	1.70	2.40	0.40	1.30	105.75	43.63	7.65	2.10	0.31	0.13	2.65	0.18
Herenweg	91.60	7.50	7.50	7.50	0.90	0.90	0.90	423.88	171.89	48.67	34.71	14.07	3.99	4.16	1.69

Model: Situatie 2025 Herenweg 80
BP Mossenest I en II, Robijnlaan - Gemeente Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

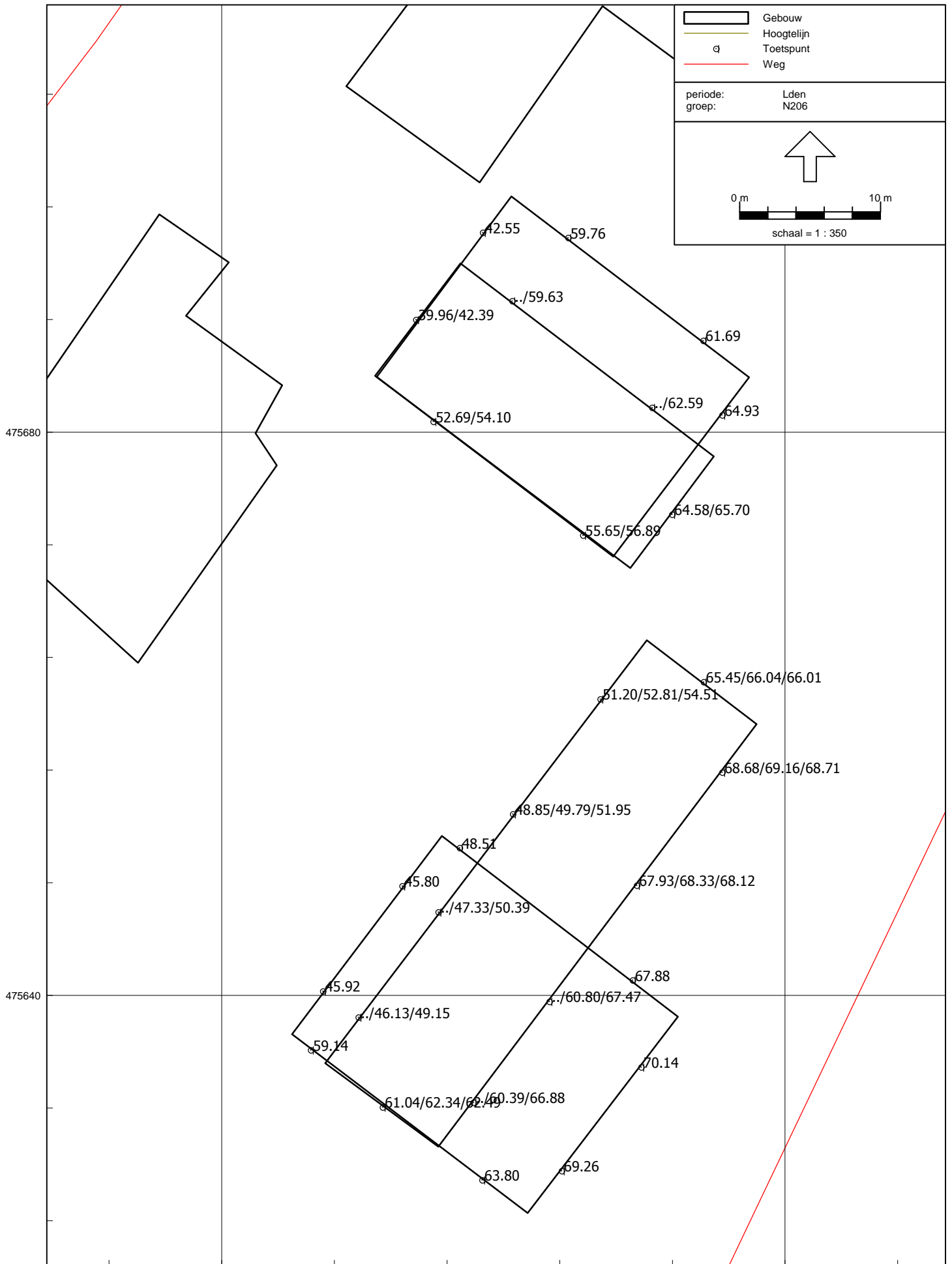
Naam	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
N206-HRB-Z	1.51		116.31		112.39		106.91
N206-HRB-N	1.42		116.05		112.13		106.65
N206-HRB-t	1.19		115.29		111.37		105.89
N206-HRB-t	1.19		115.29		111.37		105.89
N206-HRB-t	1.19		115.29		111.37		105.89
N206-AFR-W	0.23		108.13		104.21		98.73
N206-OPR-O	0.28		109.03		105.11		99.63
N206-OPR-W	0.19		107.21		103.29		97.81
N206-AFR-O	0.13		105.74		101.82		96.34
Here/ViaNo	0.10		103.36		98.81		91.63
ViaNova	0.10		102.91		98.28		91.16
Herenweg	0.48		109.75		105.83		100.35

Model: Situatie 2025 Herenweg 80 + schutting 2m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	Lengte	ISO M	Hdef.	Cp
102572	schut-2	schutting 2m	94464.50	475621.00	94490.87	475673.82	2.00	59.09	0.00	Relatief	0 dB

Model: Situatie 2025 Herenweg 80 + schutting 2m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

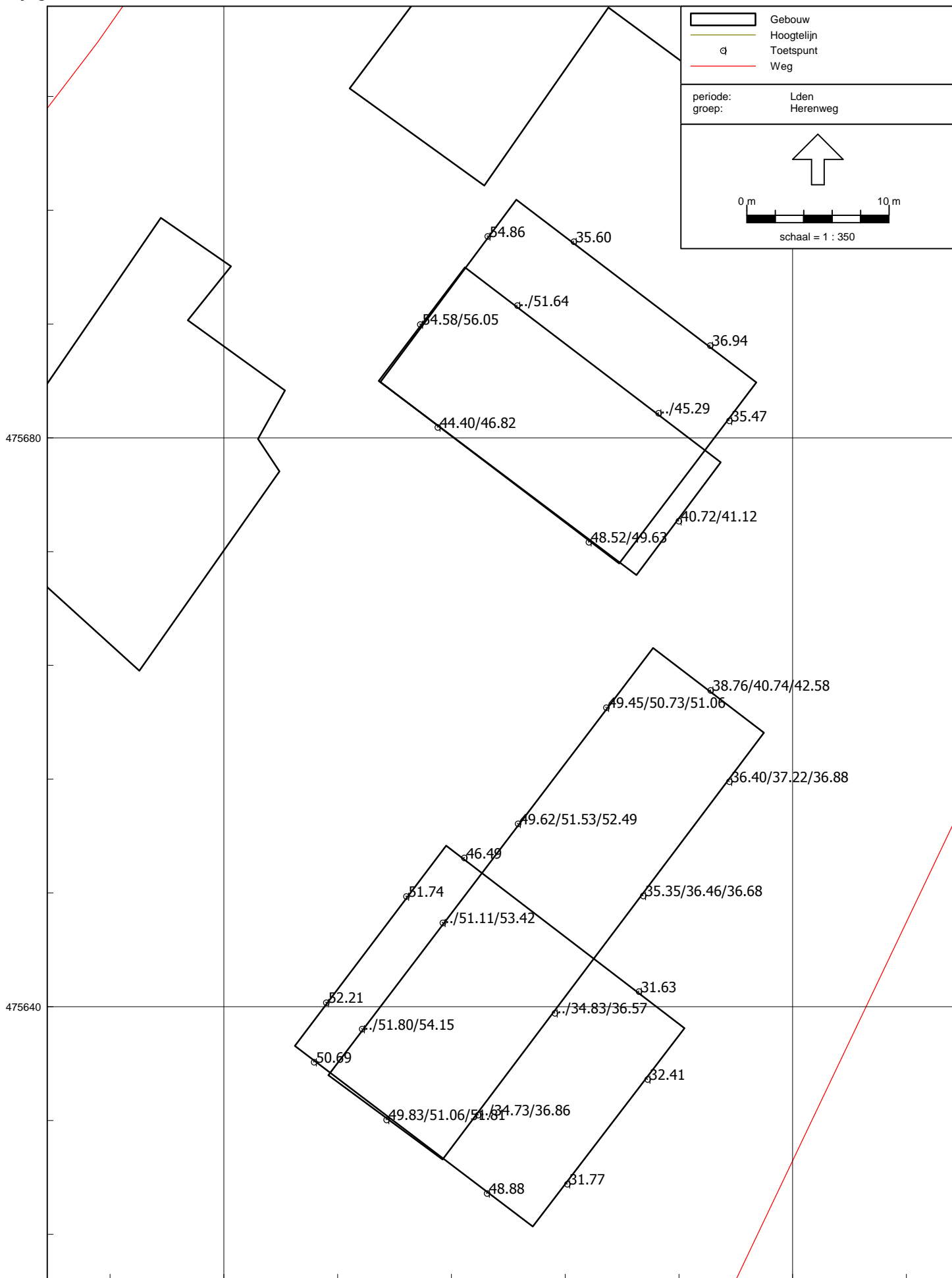
Item ID	Refl.L lk	Refl.R lk
102572	0.80	0.80



Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2025 Herenweg 80
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N206
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
G-NO-01_A	Gemengd Noordoostgevel 01	1.50	65.04	61.13	55.65	65.45
G-NO-01_B	Gemengd Noordoostgevel 01	4.50	65.64	61.72	56.24	66.04
G-NO-01_C	Gemengd Noordoostgevel 01	7.50	65.61	61.69	56.21	66.01
G-NO-02_A	Gemengd Noordoostgevel 02	1.50	67.48	63.56	58.08	67.88
G-NO-04_A	Gemengd Noordoostgevel 04	1.50	48.11	44.19	38.71	48.51
G-NW-01_A	Gemengd Noordwestgevel 01	1.50	50.80	46.88	41.40	51.20
G-NW-01_B	Gemengd Noordwestgevel 01	4.50	52.40	48.49	43.01	52.81
G-NW-01_C	Gemengd Noordwestgevel 01	7.50	54.11	50.19	44.71	54.51
G-NW-02_A	Gemengd Noordwestgevel 02	1.50	48.45	44.53	39.05	48.85
G-NW-02_B	Gemengd Noordwestgevel 02	4.50	49.39	45.47	39.99	49.79
G-NW-02_C	Gemengd Noordwestgevel 02	7.50	51.55	47.63	42.15	51.95
G-NW-03_A	Gemengd Noordwestgevel 03	1.50	45.40	41.48	36.00	45.80
G-NW-04_A	Gemengd Noordwestgevel 04	1.50	45.52	41.60	36.12	45.92
G-NW-05_B	Gemengd Noordwestgevel 05	4.50	46.93	43.01	37.53	47.33
G-NW-05_C	Gemengd Noordwestgevel 05	7.50	49.99	46.07	40.59	50.39
G-NW-06_B	Gemengd Noordwestgevel 06	4.50	45.73	41.81	36.33	46.13
G-NW-06_C	Gemengd Noordwestgevel 06	7.50	48.75	44.83	39.35	49.15
G-ZO-01_A	Gemengd Zuidoostgevel 01	1.50	68.28	64.36	58.88	68.68
G-ZO-01_B	Gemengd Zuidoostgevel 01	4.50	68.76	64.84	59.36	69.16
G-ZO-01_C	Gemengd Zuidoostgevel 01	7.50	68.31	64.39	58.91	68.71
G-ZO-02_A	Gemengd Zuidoostgevel 02	1.50	67.53	63.61	58.13	67.93
G-ZO-02_B	Gemengd Zuidoostgevel 02	4.50	67.93	64.01	58.53	68.33
G-ZO-02_C	Gemengd Zuidoostgevel 02	7.50	67.72	63.80	58.32	68.12
G-ZO-03_A	Gemengd Zuidoostgevel 03	1.50	69.74	65.82	60.34	70.14
G-ZO-04_A	Gemengd Zuidoostgevel 04	1.50	68.86	64.94	59.46	69.26
G-ZO-05_B	Gemengd Zuidoostgevel 05	4.50	60.40	56.48	51.00	60.80
G-ZO-05_C	Gemengd Zuidoostgevel 05	7.50	67.07	63.15	57.67	67.47
G-ZO-06_B	Gemengd Zuidoostgevel 06	4.50	59.99	56.07	50.59	60.39
G-ZO-06_C	Gemengd Zuidoostgevel 06	7.50	66.48	62.56	57.08	66.88
G-ZW-01_A	Gemengd Zuidwestgevel 01	1.50	63.39	59.48	54.00	63.80
G-ZW-02_A	Gemengd Zuidwestgevel 02	1.50	60.63	56.72	51.24	61.04
G-ZW-02_B	Gemengd Zuidwestgevel 02	4.50	61.94	58.02	52.54	62.34
G-ZW-02_C	Gemengd Zuidwestgevel 02	7.50	62.08	58.17	52.69	62.49
G-ZW-03_A	Gemengd Zuidwestgevel 03	1.50	58.74	54.82	49.34	59.14
W-NO-01_A	Wonen Noordoostgevel 01	1.50	61.29	57.37	51.89	61.69
W-NO-02_A	Wonen Noordoostgevel 02	1.50	59.36	55.44	49.96	59.76
W-NO-03_B	Wonen Noordoostgevel 03	4.50	62.19	58.27	52.79	62.59
W-NO-04_B	Wonen Noordoostgevel 04	4.50	59.23	55.31	49.83	59.63
W-NW-01_A	Wonen Noordwestgevel 01	1.50	42.15	38.23	32.75	42.55
W-NW-02_A	Wonen Noordwestgevel 02	1.50	39.56	35.64	30.16	39.96
W-NW-02_B	Wonen Noordwestgevel 02	4.50	41.99	38.07	32.59	42.39
W-ZO-01_A	Wonen Zuidoostgevel 01	1.50	64.53	60.61	55.13	64.93
W-ZO-02_A	Wonen Zuidoostgevel 02	1.50	64.18	60.26	54.78	64.58
W-ZO-02_B	Wonen Zuidoostgevel 02	4.50	65.30	61.38	55.90	65.70
W-ZW-01_A	Wonen Zuidwestgevel 01	1.50	55.25	51.33	45.85	55.65
W-ZW-01_B	Wonen Zuidwestgevel 01	4.50	56.49	52.57	47.09	56.89
W-ZW-02_A	Wonen Zuidwestgevel 02	1.50	52.29	48.37	42.89	52.69
W-ZW-02_B	Wonen Zuidwestgevel 02	4.50	53.69	49.78	44.30	54.10

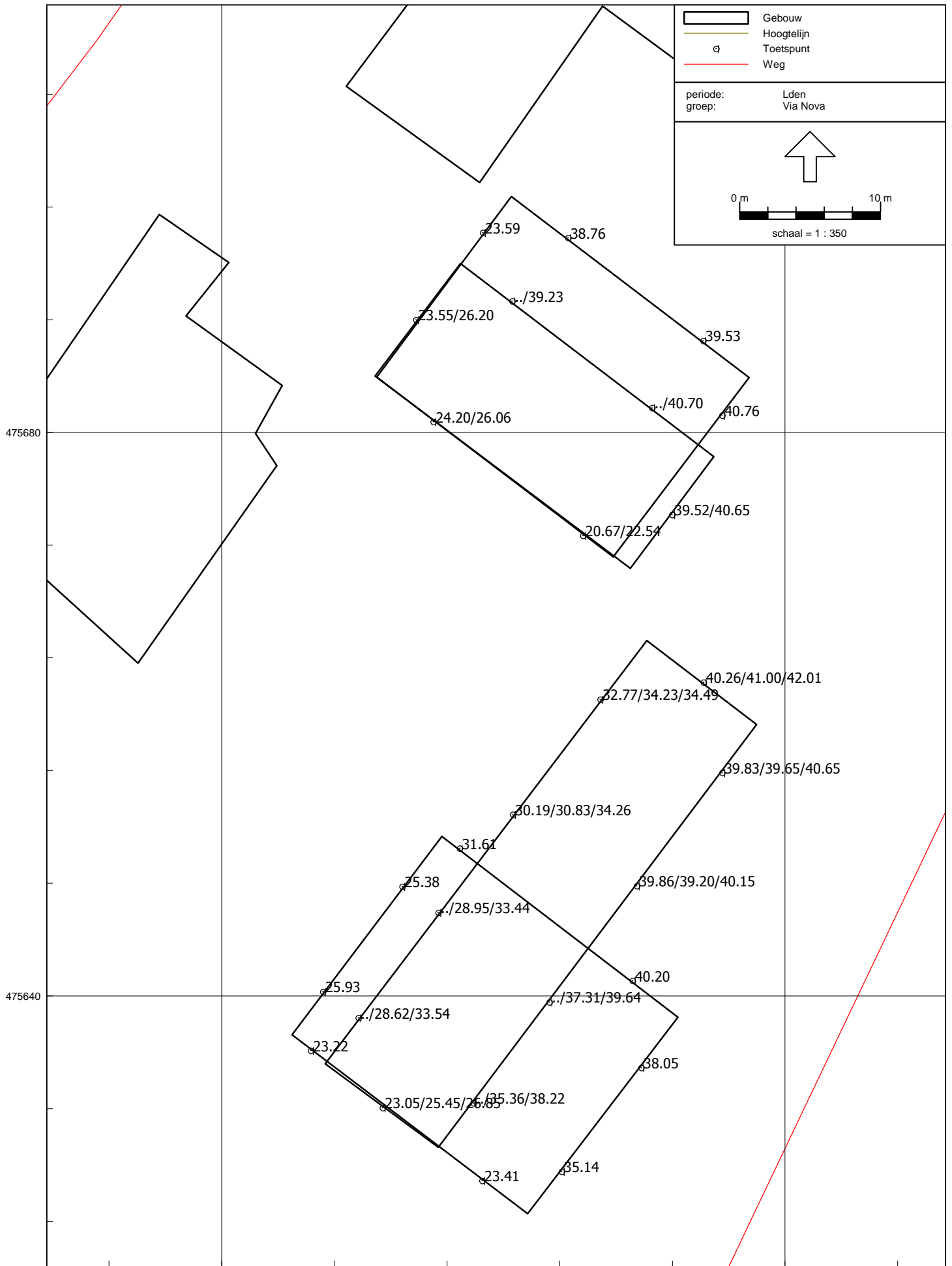
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2025 Herenweg 80
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
G-NO-01_A	Gemengd Noordoostgevel 01	1.50	38.36	34.44	28.96	38.76
G-NO-01_B	Gemengd Noordoostgevel 01	4.50	40.34	36.42	30.94	40.74
G-NO-01_C	Gemengd Noordoostgevel 01	7.50	42.18	38.26	32.78	42.58
G-NO-02_A	Gemengd Noordoostgevel 02	1.50	31.23	27.31	21.83	31.63
G-NO-04_A	Gemengd Noordoostgevel 04	1.50	46.09	42.17	36.69	46.49
G-NW-01_A	Gemengd Noordwestgevel 01	1.50	49.05	45.13	39.65	49.45
G-NW-01_B	Gemengd Noordwestgevel 01	4.50	50.33	46.41	40.93	50.73
G-NW-01_C	Gemengd Noordwestgevel 01	7.50	50.66	46.74	41.26	51.06
G-NW-02_A	Gemengd Noordwestgevel 02	1.50	49.22	45.30	39.82	49.62
G-NW-02_B	Gemengd Noordwestgevel 02	4.50	51.13	47.21	41.73	51.53
G-NW-02_C	Gemengd Noordwestgevel 02	7.50	52.09	48.17	42.69	52.49
G-NW-03_A	Gemengd Noordwestgevel 03	1.50	51.34	47.42	41.94	51.74
G-NW-04_A	Gemengd Noordwestgevel 04	1.50	51.81	47.89	42.41	52.21
G-NW-05_B	Gemengd Noordwestgevel 05	4.50	50.71	46.79	41.31	51.11
G-NW-05_C	Gemengd Noordwestgevel 05	7.50	53.02	49.10	43.62	53.42
G-NW-06_B	Gemengd Noordwestgevel 06	4.50	51.40	47.48	42.00	51.80
G-NW-06_C	Gemengd Noordwestgevel 06	7.50	53.75	49.83	44.35	54.15
G-ZO-01_A	Gemengd Zuidoostgevel 01	1.50	36.00	32.08	26.60	36.40
G-ZO-01_B	Gemengd Zuidoostgevel 01	4.50	36.82	32.90	27.42	37.22
G-ZO-01_C	Gemengd Zuidoostgevel 01	7.50	36.48	32.56	27.08	36.88
G-ZO-02_A	Gemengd Zuidoostgevel 02	1.50	34.95	31.03	25.55	35.35
G-ZO-02_B	Gemengd Zuidoostgevel 02	4.50	36.06	32.14	26.66	36.46
G-ZO-02_C	Gemengd Zuidoostgevel 02	7.50	36.28	32.36	26.88	36.68
G-ZO-03_A	Gemengd Zuidoostgevel 03	1.50	32.01	28.09	22.61	32.41
G-ZO-04_A	Gemengd Zuidoostgevel 04	1.50	31.37	27.45	21.97	31.77
G-ZO-05_B	Gemengd Zuidoostgevel 05	4.50	34.43	30.51	25.03	34.83
G-ZO-05_C	Gemengd Zuidoostgevel 05	7.50	36.17	32.25	26.77	36.57
G-ZO-06_B	Gemengd Zuidoostgevel 06	4.50	34.33	30.41	24.93	34.73
G-ZO-06_C	Gemengd Zuidoostgevel 06	7.50	36.46	32.54	27.06	36.86
G-ZW-01_A	Gemengd Zuidwestgevel 01	1.50	48.48	44.56	39.08	48.88
G-ZW-02_A	Gemengd Zuidwestgevel 02	1.50	49.43	45.51	40.03	49.83
G-ZW-02_B	Gemengd Zuidwestgevel 02	4.50	50.66	46.74	41.26	51.06
G-ZW-02_C	Gemengd Zuidwestgevel 02	7.50	51.41	47.49	42.01	51.81
G-ZW-03_A	Gemengd Zuidwestgevel 03	1.50	50.29	46.37	40.89	50.69
W-NO-01_A	Wonen Noordoostgevel 01	1.50	36.54	32.62	27.14	36.94
W-NO-02_A	Wonen Noordoostgevel 02	1.50	35.20	31.28	25.80	35.60
W-NO-03_B	Wonen Noordoostgevel 03	4.50	44.89	40.97	35.49	45.29
W-NO-04_B	Wonen Noordoostgevel 04	4.50	51.24	47.32	41.84	51.64
W-NW-01_A	Wonen Noordwestgevel 01	1.50	54.46	50.54	45.06	54.86
W-NW-02_A	Wonen Noordwestgevel 02	1.50	54.18	50.26	44.78	54.58
W-NW-02_B	Wonen Noordwestgevel 02	4.50	55.65	51.73	46.25	56.05
W-ZO-01_A	Wonen Zuidoostgevel 01	1.50	35.07	31.15	25.67	35.47
W-ZO-02_A	Wonen Zuidoostgevel 02	1.50	40.32	36.40	30.92	40.72
W-ZO-02_B	Wonen Zuidoostgevel 02	4.50	40.72	36.80	31.32	41.12
W-ZW-01_A	Wonen Zuidwestgevel 01	1.50	48.12	44.20	38.72	48.52
W-ZW-01_B	Wonen Zuidwestgevel 01	4.50	49.23	45.31	39.83	49.63
W-ZW-02_A	Wonen Zuidwestgevel 02	1.50	44.00	40.08	34.60	44.40
W-ZW-02_B	Wonen Zuidwestgevel 02	4.50	46.42	42.50	37.02	46.82

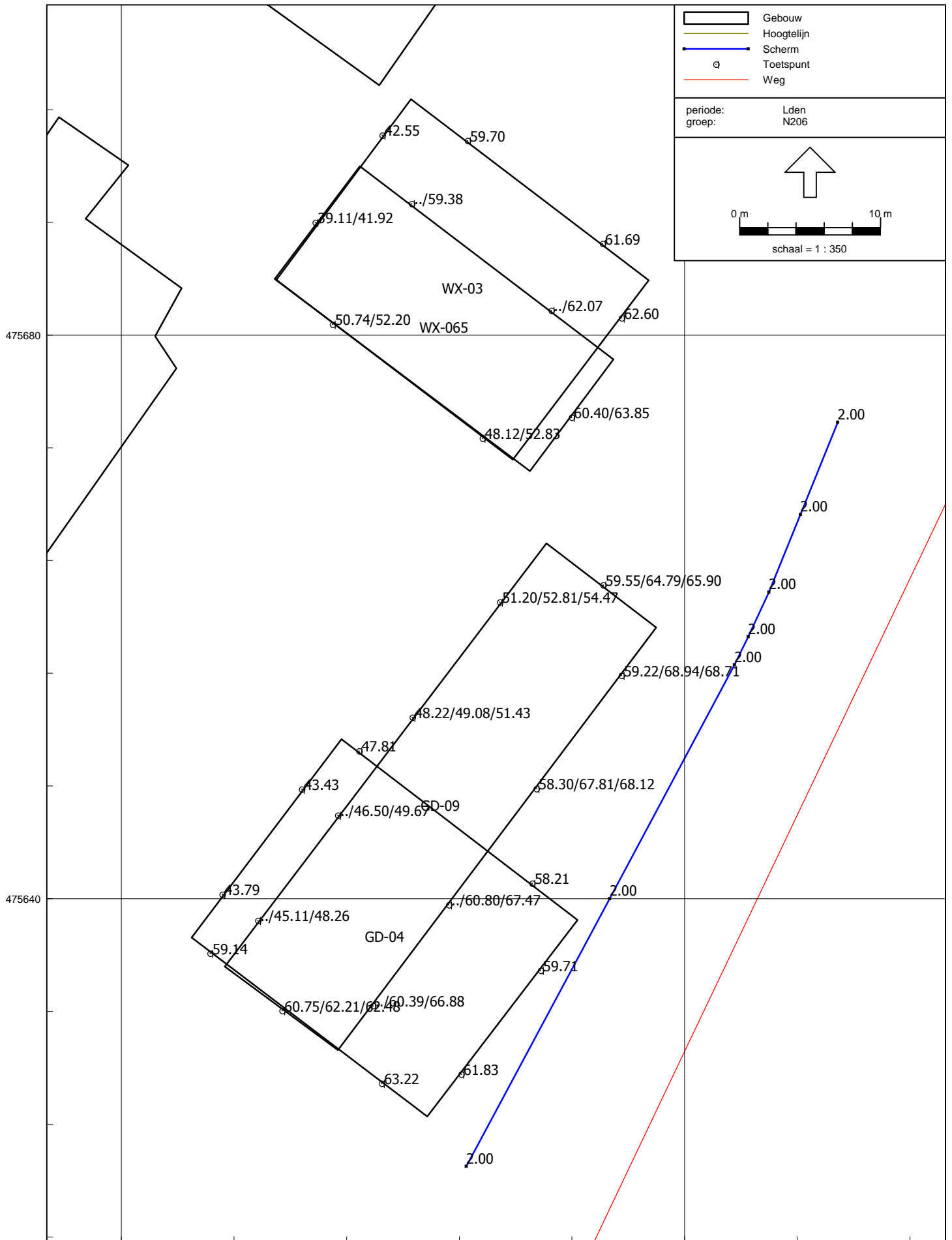
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2025 Herenweg 80
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Via Nova
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
G-NO-01_A	Gemengd Noordoostgevel 01	1.50	40.66	36.15	28.96	40.26
G-NO-01_B	Gemengd Noordoostgevel 01	4.50	41.41	36.86	29.69	41.00
G-NO-01_C	Gemengd Noordoostgevel 01	7.50	42.42	37.88	30.70	42.01
G-NO-02_A	Gemengd Noordoostgevel 02	1.50	40.60	36.11	28.90	40.20
G-NO-04_A	Gemengd Noordoostgevel 04	1.50	32.01	27.50	20.31	31.61
G-NW-01_A	Gemengd Noordwestgevel 01	1.50	33.17	28.67	21.48	32.77
G-NW-01_B	Gemengd Noordwestgevel 01	4.50	34.63	30.11	22.92	34.23
G-NW-01_C	Gemengd Noordwestgevel 01	7.50	34.89	30.38	23.18	34.49
G-NW-02_A	Gemengd Noordwestgevel 02	1.50	30.60	26.07	18.88	30.19
G-NW-02_B	Gemengd Noordwestgevel 02	4.50	31.25	26.67	19.52	30.83
G-NW-02_C	Gemengd Noordwestgevel 02	7.50	34.66	30.15	22.96	34.26
G-NW-03_A	Gemengd Noordwestgevel 03	1.50	25.84	21.14	14.06	25.38
G-NW-04_A	Gemengd Noordwestgevel 04	1.50	26.38	21.72	14.61	25.93
G-NW-05_B	Gemengd Noordwestgevel 05	4.50	29.39	24.75	17.63	28.95
G-NW-05_C	Gemengd Noordwestgevel 05	7.50	33.84	29.32	22.13	33.44
G-NW-06_B	Gemengd Noordwestgevel 06	4.50	29.06	24.42	17.30	28.62
G-NW-06_C	Gemengd Noordwestgevel 06	7.50	33.94	29.42	22.24	33.54
G-ZO-01_A	Gemengd Zuidoostgevel 01	1.50	40.23	35.73	28.53	39.83
G-ZO-01_B	Gemengd Zuidoostgevel 01	4.50	40.06	35.51	28.34	39.65
G-ZO-01_C	Gemengd Zuidoostgevel 01	7.50	41.06	36.51	29.34	40.65
G-ZO-02_A	Gemengd Zuidoostgevel 02	1.50	40.26	35.75	28.56	39.86
G-ZO-02_B	Gemengd Zuidoostgevel 02	4.50	39.61	35.07	27.89	39.20
G-ZO-02_C	Gemengd Zuidoostgevel 02	7.50	40.56	36.02	28.84	40.15
G-ZO-03_A	Gemengd Zuidoostgevel 03	1.50	38.45	33.94	26.74	38.05
G-ZO-04_A	Gemengd Zuidoostgevel 04	1.50	35.55	31.02	23.84	35.14
G-ZO-05_B	Gemengd Zuidoostgevel 05	4.50	37.71	33.19	26.00	37.31
G-ZO-05_C	Gemengd Zuidoostgevel 05	7.50	40.06	35.50	28.34	39.64
G-ZO-06_B	Gemengd Zuidoostgevel 06	4.50	35.77	31.23	24.05	35.36
G-ZO-06_C	Gemengd Zuidoostgevel 06	7.50	38.64	34.09	26.91	38.22
G-ZW-01_A	Gemengd Zuidwestgevel 01	1.50	23.85	19.23	12.10	23.41
G-ZW-02_A	Gemengd Zuidwestgevel 02	1.50	23.48	18.87	11.74	23.05
G-ZW-02_B	Gemengd Zuidwestgevel 02	4.50	25.89	21.25	14.13	25.45
G-ZW-02_C	Gemengd Zuidwestgevel 02	7.50	27.28	22.67	15.53	26.85
G-ZW-03_A	Gemengd Zuidwestgevel 03	1.50	23.64	19.07	11.90	23.22
W-NO-01_A	Wonen Noordoostgevel 01	1.50	39.94	35.41	28.22	39.53
W-NO-02_A	Wonen Noordoostgevel 02	1.50	39.17	34.62	27.45	38.76
W-NO-03_B	Wonen Noordoostgevel 03	4.50	41.11	36.57	29.39	40.70
W-NO-04_B	Wonen Noordoostgevel 04	4.50	39.64	35.09	27.92	39.23
W-NW-01_A	Wonen Noordwestgevel 01	1.50	24.03	19.41	12.28	23.59
W-NW-02_A	Wonen Noordwestgevel 02	1.50	24.00	19.33	12.23	23.55
W-NW-02_B	Wonen Noordwestgevel 02	4.50	26.66	21.96	14.88	26.20
W-ZO-01_A	Wonen Zuidoostgevel 01	1.50	41.16	36.66	29.46	40.76
W-ZO-02_A	Wonen Zuidoostgevel 02	1.50	39.92	35.40	28.21	39.52
W-ZO-02_B	Wonen Zuidoostgevel 02	4.50	41.06	36.51	29.34	40.65
W-ZW-01_A	Wonen Zuidwestgevel 01	1.50	21.15	16.39	9.34	20.67
W-ZW-01_B	Wonen Zuidwestgevel 01	4.50	23.03	18.23	11.20	22.54
W-ZW-02_A	Wonen Zuidwestgevel 02	1.50	24.64	20.01	12.89	24.20
W-ZW-02_B	Wonen Zuidwestgevel 02	4.50	26.51	21.83	14.74	26.06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



	Gebouw
	Hoogtelijn
	Scherm
	Toetspunt
	Weg

periode: Lden
groep: N206

0 m 10 m

↑

schaal = 1 : 350

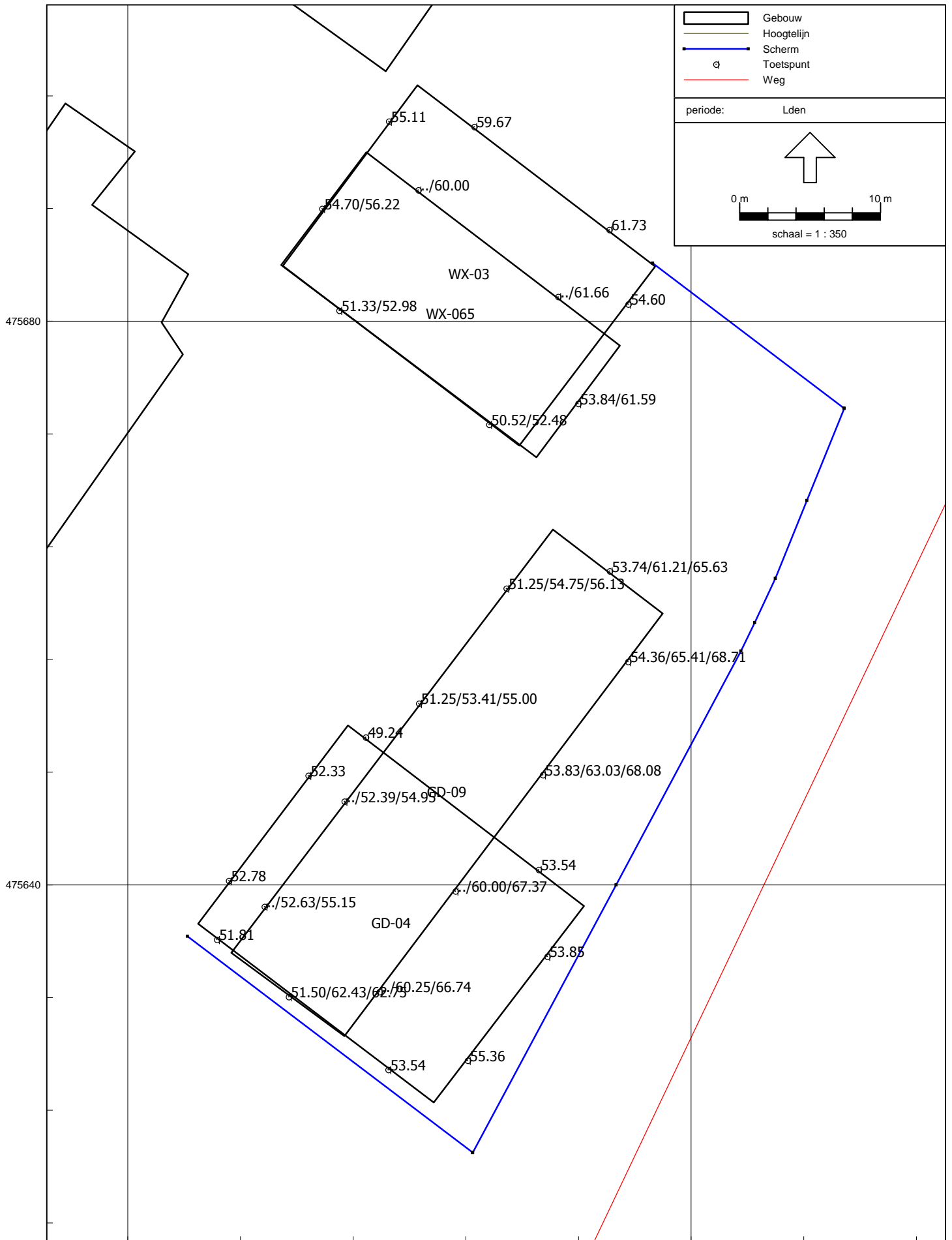
94440 Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [BP Mossenest I en II, Robijnlaan - Situatie 2025 Herenweg 80 + schutting 2m], Geomilieu V2.13 94480

Berekeningsresultaten N206 exclusief aftrek art. 110g Wgh
Inclusief scherm met hoogte 2 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2025 Herenweg 80 + schutting 2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N206
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
G-NO-01_A	Gemengd Noordoostgevel 01	1.50	59.15	55.23	49.75	59.55	
G-NO-01_B	Gemengd Noordoostgevel 01	4.50	64.39	60.47	54.99	64.79	
G-NO-01_C	Gemengd Noordoostgevel 01	7.50	65.50	61.58	56.10	65.90	
G-NO-02_A	Gemengd Noordoostgevel 02	1.50	57.81	53.89	48.41	58.21	
G-NO-04_A	Gemengd Noordoostgevel 04	1.50	47.41	43.49	38.01	47.81	
G-NW-01_A	Gemengd Noordwestgevel 01	1.50	50.80	46.88	41.40	51.20	
G-NW-01_B	Gemengd Noordwestgevel 01	4.50	52.41	48.49	43.01	52.81	
G-NW-01_C	Gemengd Noordwestgevel 01	7.50	54.07	50.15	44.67	54.47	
G-NW-02_A	Gemengd Noordwestgevel 02	1.50	47.82	43.90	38.42	48.22	
G-NW-02_B	Gemengd Noordwestgevel 02	4.50	48.68	44.76	39.28	49.08	
G-NW-02_C	Gemengd Noordwestgevel 02	7.50	51.03	47.11	41.63	51.43	
G-NW-03_A	Gemengd Noordwestgevel 03	1.50	43.03	39.11	33.63	43.43	
G-NW-04_A	Gemengd Noordwestgevel 04	1.50	43.38	39.47	33.99	43.79	
G-NW-05_B	Gemengd Noordwestgevel 05	4.50	46.10	42.18	36.70	46.50	
G-NW-05_C	Gemengd Noordwestgevel 05	7.50	49.27	45.35	39.87	49.67	
G-NW-06_B	Gemengd Noordwestgevel 06	4.50	44.71	40.79	35.31	45.11	
G-NW-06_C	Gemengd Noordwestgevel 06	7.50	47.86	43.94	38.46	48.26	
G-ZO-01_A	Gemengd Zuidoostgevel 01	1.50	58.82	54.90	49.42	59.22	
G-ZO-01_B	Gemengd Zuidoostgevel 01	4.50	68.54	64.62	59.14	68.94	
G-ZO-01_C	Gemengd Zuidoostgevel 01	7.50	68.31	64.39	58.91	68.71	
G-ZO-02_A	Gemengd Zuidoostgevel 02	1.50	57.90	53.98	48.50	58.30	
G-ZO-02_B	Gemengd Zuidoostgevel 02	4.50	67.41	63.49	58.01	67.81	
G-ZO-02_C	Gemengd Zuidoostgevel 02	7.50	67.72	63.80	58.32	68.12	
G-ZO-03_A	Gemengd Zuidoostgevel 03	1.50	59.31	55.39	49.91	59.71	
G-ZO-04_A	Gemengd Zuidoostgevel 04	1.50	61.43	57.51	52.03	61.83	
G-ZO-05_B	Gemengd Zuidoostgevel 05	4.50	60.40	56.48	51.00	60.80	
G-ZO-05_C	Gemengd Zuidoostgevel 05	7.50	67.07	63.15	57.67	67.47	
G-ZO-06_B	Gemengd Zuidoostgevel 06	4.50	59.99	56.07	50.59	60.39	
G-ZO-06_C	Gemengd Zuidoostgevel 06	7.50	66.48	62.56	57.08	66.88	
G-ZW-01_A	Gemengd Zuidwestgevel 01	1.50	62.82	58.90	53.42	63.22	
G-ZW-02_A	Gemengd Zuidwestgevel 02	1.50	60.35	56.43	50.95	60.75	
G-ZW-02_B	Gemengd Zuidwestgevel 02	4.50	61.81	57.89	52.41	62.21	
G-ZW-02_C	Gemengd Zuidwestgevel 02	7.50	62.08	58.16	52.68	62.48	
G-ZW-03_A	Gemengd Zuidwestgevel 03	1.50	58.74	54.82	49.34	59.14	
W-NO-01_A	Wonen Noordoostgevel 01	1.50	61.29	57.37	51.89	61.69	
W-NO-02_A	Wonen Noordoostgevel 02	1.50	59.30	55.38	49.90	59.70	
W-NO-03_B	Wonen Noordoostgevel 03	4.50	61.67	57.75	52.27	62.07	
W-NO-04_B	Wonen Noordoostgevel 04	4.50	58.98	55.06	49.58	59.38	
W-NW-01_A	Wonen Noordwestgevel 01	1.50	42.15	38.23	32.75	42.55	
W-NW-02_A	Wonen Noordwestgevel 02	1.50	38.70	34.79	29.31	39.11	
W-NW-02_B	Wonen Noordwestgevel 02	4.50	41.51	37.60	32.12	41.92	
W-ZO-01_A	Wonen Zuidoostgevel 01	1.50	62.20	58.28	52.80	62.60	
W-ZO-02_A	Wonen Zuidoostgevel 02	1.50	60.00	56.08	50.60	60.40	
W-ZO-02_B	Wonen Zuidoostgevel 02	4.50	63.45	59.53	54.05	63.85	
W-ZW-01_A	Wonen Zuidwestgevel 01	1.50	47.72	43.80	38.32	48.12	
W-ZW-01_B	Wonen Zuidwestgevel 01	4.50	52.43	48.51	43.03	52.83	
W-ZW-02_A	Wonen Zuidwestgevel 02	1.50	50.34	46.42	40.94	50.74	
W-ZW-02_B	Wonen Zuidwestgevel 02	4.50	51.80	47.88	42.40	52.20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



94440
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [BP Mossenest I en II, Robijnlaan - Situatie 2025 Herenweg 80 + schutting 2.0-3.0m] , Geomilieu V2.13

94480

Berekeningsresultaten N206 exclusief aftrek art. 110g Wgh
Inclusief scherm met hoogte deels 2 meter en deels 3 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2025 Herenweg 80 + schutting 2.0-3.0m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N206
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
G-NO-01_A	Gemengd Noordoostgevel 01	1.50	53.17	49.25	43.77	53.57
G-NO-01_B	Gemengd Noordoostgevel 01	4.50	60.73	56.81	51.33	61.13
G-NO-01_C	Gemengd Noordoostgevel 01	7.50	65.19	61.27	55.79	65.59
G-NO-02_A	Gemengd Noordoostgevel 02	1.50	53.06	49.14	43.66	53.46
G-NO-04_A	Gemengd Noordoostgevel 04	1.50	45.43	41.51	36.03	45.83
G-NW-01_A	Gemengd Noordwestgevel 01	1.50	46.05	42.13	36.65	46.45
G-NW-01_B	Gemengd Noordwestgevel 01	4.50	52.11	48.19	42.71	52.51
G-NW-01_C	Gemengd Noordwestgevel 01	7.50	54.06	50.14	44.66	54.46
G-NW-02_A	Gemengd Noordwestgevel 02	1.50	45.74	41.82	36.34	46.14
G-NW-02_B	Gemengd Noordwestgevel 02	4.50	48.40	44.48	39.00	48.80
G-NW-02_C	Gemengd Noordwestgevel 02	7.50	50.95	47.03	41.55	51.35
G-NW-03_A	Gemengd Noordwestgevel 03	1.50	42.84	38.92	33.44	43.24
G-NW-04_A	Gemengd Noordwestgevel 04	1.50	43.20	39.29	33.81	43.61
G-NW-05_B	Gemengd Noordwestgevel 05	4.50	45.97	42.05	36.57	46.37
G-NW-05_C	Gemengd Noordwestgevel 05	7.50	49.15	45.23	39.75	49.55
G-NW-06_B	Gemengd Noordwestgevel 06	4.50	44.54	40.62	35.14	44.94
G-NW-06_C	Gemengd Noordwestgevel 06	7.50	47.68	43.76	38.28	48.08
G-ZO-01_A	Gemengd Zuidoostgevel 01	1.50	53.91	49.99	44.51	54.31
G-ZO-01_B	Gemengd Zuidoostgevel 01	4.50	64.99	61.07	55.59	65.39
G-ZO-01_C	Gemengd Zuidoostgevel 01	7.50	68.30	64.38	58.90	68.70
G-ZO-02_A	Gemengd Zuidoostgevel 02	1.50	53.37	49.45	43.97	53.77
G-ZO-02_B	Gemengd Zuidoostgevel 02	4.50	62.60	58.68	53.20	63.00
G-ZO-02_C	Gemengd Zuidoostgevel 02	7.50	67.67	63.75	58.27	68.07
G-ZO-03_A	Gemengd Zuidoostgevel 03	1.50	53.41	49.50	44.02	53.82
G-ZO-04_A	Gemengd Zuidoostgevel 04	1.50	54.91	50.99	45.51	55.31
G-ZO-05_B	Gemengd Zuidoostgevel 05	4.50	59.57	55.65	50.17	59.97
G-ZO-05_C	Gemengd Zuidoostgevel 05	7.50	66.95	63.04	57.56	67.36
G-ZO-06_B	Gemengd Zuidoostgevel 06	4.50	59.82	55.90	50.42	60.22
G-ZO-06_C	Gemengd Zuidoostgevel 06	7.50	66.32	62.41	56.93	66.73
G-ZW-01_A	Gemengd Zuidwestgevel 01	1.50	52.80	48.88	43.40	53.20
G-ZW-02_A	Gemengd Zuidwestgevel 02	1.50	50.25	46.33	40.85	50.65
G-ZW-02_B	Gemengd Zuidwestgevel 02	4.50	61.70	57.78	52.30	62.10
G-ZW-02_C	Gemengd Zuidwestgevel 02	7.50	61.98	58.06	52.58	62.38
G-ZW-03_A	Gemengd Zuidwestgevel 03	1.50	49.25	45.33	39.85	49.65
W-NO-01_A	Wonen Noordoostgevel 01	1.50	61.29	57.37	51.89	61.69
W-NO-02_A	Wonen Noordoostgevel 02	1.50	59.22	55.30	49.82	59.62
W-NO-03_B	Wonen Noordoostgevel 03	4.50	61.13	57.21	51.73	61.53
W-NO-04_B	Wonen Noordoostgevel 04	4.50	58.88	54.96	49.48	59.28
W-NW-01_A	Wonen Noordwestgevel 01	1.50	42.15	38.23	32.75	42.55
W-NW-02_A	Wonen Noordwestgevel 02	1.50	38.59	34.67	29.19	38.99
W-NW-02_B	Wonen Noordwestgevel 02	4.50	41.43	37.51	32.03	41.83
W-ZO-01_A	Wonen Zuidoostgevel 01	1.50	54.13	50.21	44.73	54.53
W-ZO-02_A	Wonen Zuidoostgevel 02	1.50	53.21	49.30	43.82	53.62
W-ZO-02_B	Wonen Zuidoostgevel 02	4.50	61.12	57.20	51.72	61.52
W-ZW-01_A	Wonen Zuidwestgevel 01	1.50	45.79	41.87	36.39	46.19
W-ZW-01_B	Wonen Zuidwestgevel 01	4.50	48.90	44.98	39.50	49.30
W-ZW-02_A	Wonen Zuidwestgevel 02	1.50	49.94	46.02	40.54	50.34
W-ZW-02_B	Wonen Zuidwestgevel 02	4.50	51.36	47.44	41.96	51.76

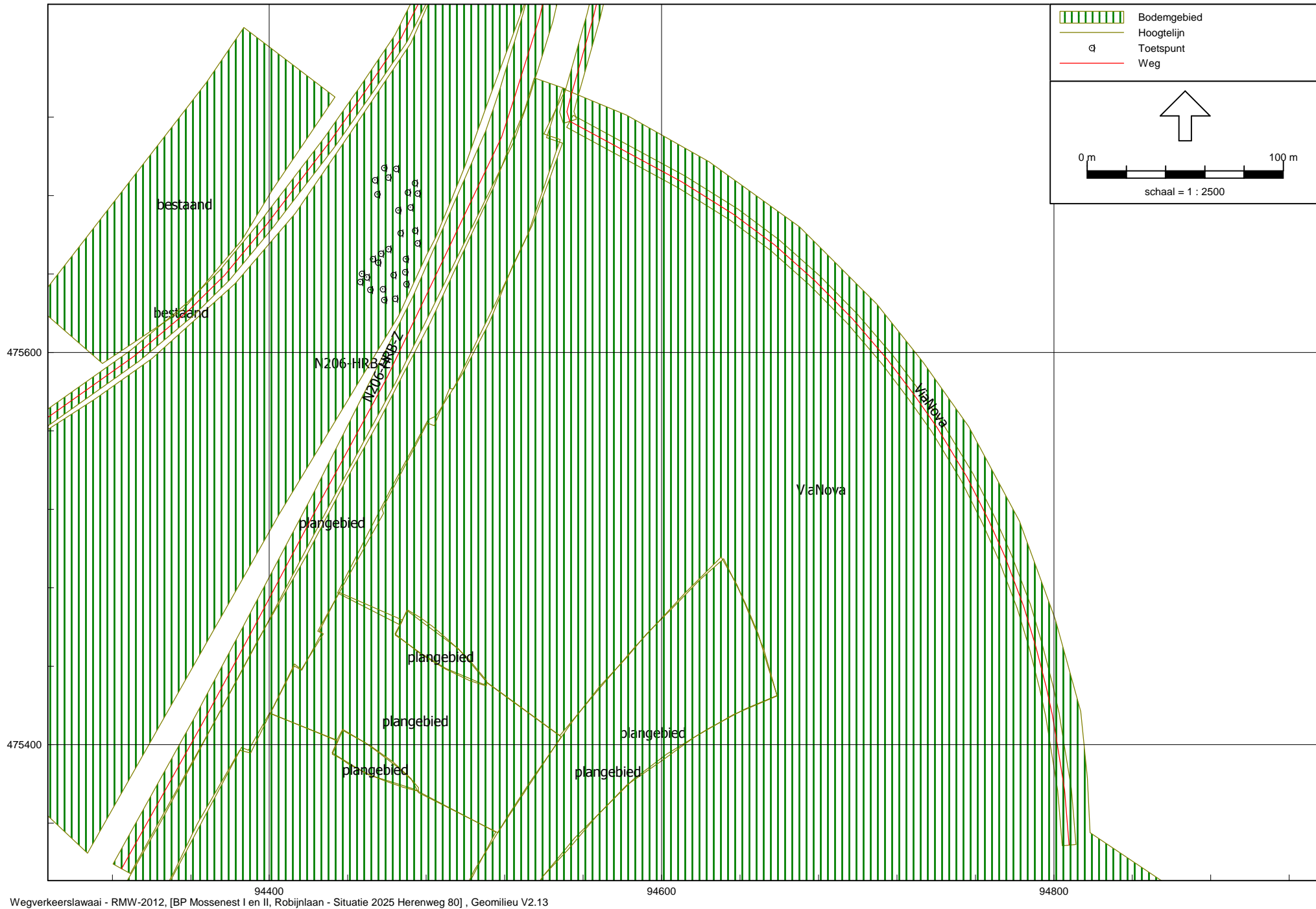
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [BP Mossenest I en II, Robijnlaan - Situatie 2025 Herenweg 80], Geomilieu V2.13

Ligging gebouwen met nummer



Wegverkeerlawaa - RMW-2012, [BP Mossenest I en II, Robijnlaan - Situatie 2025 Herenweg 80] , Geomilieu V2.13

Ligging bodemgebieden met nummer

