

Kopie "Raads." E. Jellema

Noordwijk 11-10-10

T.a.v. De gemeenteraad Noordwijkerhout.

Geachte heer / mevrouw,

Bij deze wil ik bezwaar indienen tegen de komst van het Indoorspeelparadijs op de pletterij 3 in Noordwijkerhout.

12 OKT. 2010				
15845				
S	S	W	W	W
Vanaf	Naar	Rand	Antw.	
			12W	
AFD.	RBR.44			

Bestemmingsplan pletterij 2.4

Naar mijn zienswijze hoort deze onderneming niet thuis op de genoemde locatie. In het door de gemeente zelf gepubliceerde bestemmingsplan pletterij staan onder paragraaf 2.4, dat het streven is om bestaande bedrijfsterreinen te herstructureren en niet te transformeren. De komst van het kinderspeelparadijs lijkt eerder op transformatie dan op herstructurering. Bovendien geeft het een vrijbrief voor nog meer Leisure om zich daar te vestigen.

Bestemmingsplan pletterij 3.1, 3.3

Het speelparadijs zal straks omringd zijn door bedrijven met een totaal ander karakter. Een greep hieruit: de motorbranche, machinefabrieken en transportbedrijven. Deze bedrijven dienen bovendien dagelijks bevoorraadt te worden door vrachtwagens die hier dan ook aan en af rijden. Geen prettige gedachte is dit als het gaat om de combinatie van rennende kinderen op weg naar hun favoriete bestemming. Sterker nog, een absurde gedachte. Hoewel er wordt gesproken over een eigen parkeergelegenheid van 84 parkeerplaatsen lijkt het me dat dit op de vakantiedagen en drukke dagen in het weekend niet voldoende is.

Bestemmingsplan pletterij 5.3

Ik citeer:

Van de Pletterij zijn er geen verkeersgegevens bekend. De afwikkeling van het gemotoriseerd verkeer op het kruispunt Gieterij/Pletterij zorgt door de hoge intensiteiten op de Gieterij met name tijdens de spijtijden voor afwikkelingsproblemen. Hierdoor staat de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid op dit punt onder druk. Dit wordt extra versterkt doordat het verkeer vanaf de Pletterij eerst een fietspad moet kruisen. De (auto)bereikbaarheid van Gravendam is daarmee kritisch te noemen. Dit vertaalt zich met name voor de positie van langzaam verkeer op de Gieterij en de afwikkeling op het kruispunt Gieterij/Pletterij. Ook door de Gebruikersvereniging Gravendam wordt dit kruispunt als problematisch ervaren. Maatregelen zijn dan ook de komende jaren gewenst ten behoeve van het verminderen of bij voorkeur wegnemen van de

Middels dit citaat wil ik duidelijk maken dat de verkeersproblematiek rond de pletterij door de gemeente erkend wordt. KidsZoo zal een regiofunctie hebben en middels de krant konden wij lezen dat men mikt op gemiddeld 50.000 kinderen per jaar. De problematiek zal hierdoor alleen maar toenemen. Er wordt gesproken over maatregelen die dan genomen dienen te worden. Dit lijkt mij het paard achter de wagen spannen. Het lijkt erop alsof de gemeente erkend nog niet genoeg

onderzoek te hebben gedaan naar de gevolgen van de massale toestroom van auto's naar en met name van de pletterij af.

Ik citeer:

De wegen op het bedrijventerrein kennen over het algemeen nog een 50 km/h-regime met een gemengde verkeersafwikkeling. Doelstelling van de gemeente is de wegen op het bedrijventerrein zelf zoals de Pletterij verkeersveiliger in te richten tot verblijfsgebied (erftoegangswegen) waarbij verkeersremmende maatregelen worden genomen en de maximum snelheid wordt verlaagd naar 30 km/h. Met name ter hoogte van de indooerspeeltuin zijn verkeersremmende en attentieverhogende maatregelen gewenst. Ter hoogte van de Gieterij zijn fietsoversteekvoorzieningen aanwezig. Deze kunnen ten behoeve van een verkeersveilige oversteek worden voorzien van attentieverhogende maatregelen.

Gewenst is nog geen actie, graag wil ik weten wat de gemeente of beheerder hier werkelijk aan gaat doen?

Tenslotte wil ik nogmaals bestempelen dat het hier gaat om een voormalige bouwmarkt!! Op een terrein die zich ontleent voor grootschalige detailhandel.

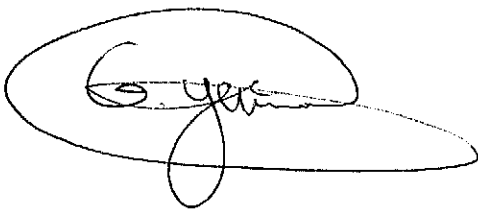
Uiteraard ben ik bereidt om schriftelijk mijn bezwaren nog verder toe te lichten. Zie dit bezwaar dan ook als een proforma bezwaar en een aanzet tot dialoog.

Met vriendelijke groet

dhr G. Yumak

G. Yumak
Rooseveltstr 6a
2321 BM Leiden

g.yumak@borgatransport.com

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G. Yumak', enclosed within a large, loopy oval shape.