

Memo - Stikstofdepositie

Datum : 2 oktober 2019

Bestemd voor : Wissing B.V.

Van : T-E van Dalen

Projectnummer : 20180078

Betreft : Zeestraat 83a-85 te Noordwijkerhout

Paraaf :



1 INLEIDING

Het voornemen is om in Noordwijkerhout op de adressen Zeestraat 83a-85 één woning te realiseren en op het perceel Zeestraat 83 de bestaande bedrijfsbestemming van functie te wijzigen naar en woonbestemming. Om dit juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen.

Nabij het plangebied liggen een aantal Natura 2000-gebieden, te weten 'Kennemerland-Zuid', 'Coepelduynen' en 'Meijndel & Berkheide'. Wissing heeft AGEL-adviseurs opdracht gegeven om de stikstofdepositie vanwege het plan op de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk te maken.

Verspreid in Nederland liggen 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten (hierna: 'habitattypen'). Te veel stikstof is slecht voor de natuur. Voor activiteiten waarbij stikstof vrijkomt moet daarom worden onderzocht wat de effecten zijn op de beschermde Natura 2000-gebieden.

Doel van dit onderzoek is bepalen wat de bijdrage van het plan aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is. Vervolgens is bepaald of deze resultaten leiden tot mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en of een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

2 KADER WET NATUURBESCHERMING

De Wet natuurbescherming (Wnb) die op 1 januari 2017 in werking is getreden, regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend. Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt de Kritische Depositie Waarde (KRW) overschreden.

Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van gedeputeerde staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstoring effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Samengevat betekent dat wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied niet in gevaar brengt, significante gevolgen zijn uitgesloten.

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

Bij het berekenen van de stikstofdepositie mogen in beginsel de bestaande feitelijke en planologische legale activiteiten op de planlocatie en de daarmee samenhangende vermindering van de stikstofdepositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van het plan (ABRvS 24 december 2014, ECLI:NL:RVS:2014:4672). Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden gelijk blijven (en soms zelfs verminderen als gevolg van het verdwijnen van bijvoorbeeld een agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd.

Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de 'passende beoordeling') en dient een Wnb vergunning te worden aangevraagd.

3 UITGANGSPUNTEN

Emissiebronnen

De realisatie van dit plan zorgt voor de emissie van stikstof doordat de bouwactiviteiten verkeersbewegingen genereert en er (mobiele) werktuigen voorzien van verbrandingsmotoren op de bouwplaats in werking zijn.

Voor dit plan zijn, na realisatie, als emissiebronnen relevant de verkeersbewegingen die als gevolg van dit plan worden gegenereerd en eventuele verbrandingsinstallaties die worden gebruikt om het pand te verwarmen.

- **Uitgangspunten aanlegfase**

De bouwperiode wordt door opdrachtgever geschat op 3 maanden. Tijdens deze periode is voorzien dat een mobiele (graaf)kraan 1 week actief is; verder is voorzien dat een mobiele shovel gedurende 4 weken activiteiten verricht op de bouwplaats. Deze werktuigen zijn als puntbronnen gemodelleerd daar deze de bouwplaats niet verlaten.

De bodemgesteldheid ter plaatse laat toe op staal te funderen, zodat er geen sprake is van hei-activiteiten.

Verder zijn er 10 vrachtwagentransporten van bouwmaterialen voorzien, alsmede 6 transporten van beton. Voor wat betreft vervoersbewegingen vanwege personeel dat werkzaam is op de bouwplaats, is uitgegaan van 4 voertuigen per dag, gedurende de gehele bouwperiode.

Deze transportbewegingen zijn ingevoerd als lijnbronnen en zijn modelmatig gelijkmatig verdeeld over een tweetal plausibel gekozen rijroutes (oost- en westwaarts) op de aanliggende openbare wegen. De lijnbronnen worden beschouwd totdat deze zijn geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld.

Voor wat betreft de inputparameters van de bouwfase wordt verwezen naar de bijlage.

- **Uitgangspunten nieuwe situatie - gebruiksfase**

De stikstofemissie als gevolg van deze ontwikkeling wordt uitsluitend bepaald door de verkeersaantrekkende werking van gemotoriseerd verkeer. Het uitgangspunt is namelijk dat de woningen 'gasloos' worden gerealiseerd waardoor emissies als gevolg van verbrandingstoestellen buiten beschouwing kunnen blijven.

In het onderzoek wordt uitgegaan van een worst-case situatie waarbij sprake is van de realisatie van twee woningen (maximaal planologisch mogelijk). Als rekenjaar is uitgegaan het jaar 2019.

De verkeersgeneratie van het plan kan worden afgeleid uit het aantal te realiseren woningen en de kentallen van het CROW⁽¹⁾. Op basis van de CBS-gegevens is Noordwijkerhout als 'weinig stedelijk' aan te merken. De locatie bevindt zich in 'rest bebouwde kom'. Uitgaande van worst-case bedraagt de verkeersgeneratie per (vrijstaande) woning 9 motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal. De totale verkeersgeneratie van komt dan op 18 motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal. Met betrekking tot de voertuigverdeling wordt uitgegaan van 99% lichte motorvoertuigen en 1% middelzware motorvoertuigen.

Deze verkeersgeneratie is modelmatig gelijkmatig verdeeld over een tweetal plausibel gekozen rijroutes op de aanliggende openbare wegen en worden beschouwd totdat deze zijn geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld.

Op de openbare wegen nabij het plangebied is de snelheid van de lichte voertuigen binnen de AERIUS calculator gemodelleerd als "binnen de bebouwde kom" vanwege de relatief lage snelheid. De emissies van de voertuigen zijn standaard opgenomen in de AERIUS calculator.

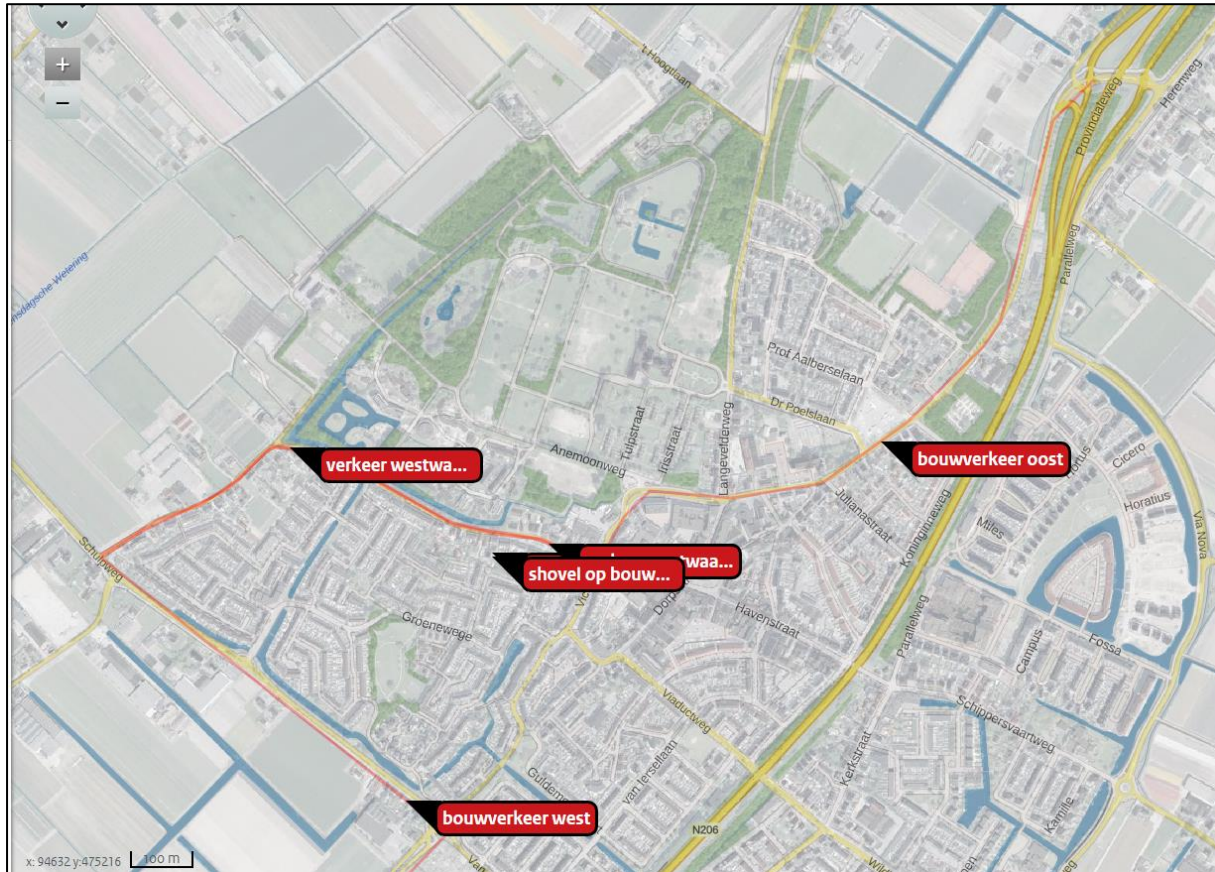
Er dient te worden beschouwd of het plan significante gevolgen ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden heeft.

⁽¹⁾ CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'.

Stikstofdepositie
Zeestraat 83a-85 te Noordwijkerhout

20180078
oktober 2019

Figuur 1: Screenshot AERIUS-calculator met emissiebronnen en rijroutes



Rekenpunten

De rekenpunten op Natura 2000-gebieden worden door AERIUS gegenereerd waarbij wordt uitgegaan van een straal van 10 km rond de ontwikkeling. Dit betreffen de volgende punten:

- Kennemerland-Zuid, gelegen op een afstand van circa 1,5 kilometer ten westen van het plangebied;
- Coepelduynen, gelegen op een afstand van circa 4,5 kilometer ten zuidwesten van het plangebied en
- Meijndel & Berkheide, op een afstand van circa 9 kilometer ten zuid-zuidwesten van het plangebied.

4 BEREKENINGEN

De berekening van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van AERIUS calculator 2019 (versie september 2019). De calculator rekt op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM. Het model en de resultaten worden weergegeven in een Aerijs_gml-bestand. Het Aerijs_gml bestand is als separate bijlage bij deze memo gevoegd en het kan online op <https://calculator.aerius.nl/calculator/> worden geïmporteerd.

Stikstofdepositie
Zeestraat 83a-85 te Noordwijkerhout

20180078
oktober 2019

De maximale stikstofdepositie is weergegeven in onderstaande tabel.

Rekenpunt	Bijdrage stikstof
a Kennemerland-Zuid (1 km) & Kennemerland-Zuid H2180C	0,00 mol/ha/jr
b Meijendel & Berkheide H2160 (9 km)	0,00 mol/ha/jr
c Meijendel & Berkheide H2120 (9 km)	0,00 mol/ha/jr
d Kennemerland-Zuid ZGH2130A (5 km)	0,00 mol/ha/jr
e Coepelduynen (4 km) & Coepelduynen H2180C	0,00 mol/ha/jr
f Coepelduynen H2120 (5 km)	0,00 mol/ha/jr
g Kennemerland-Zuid H2170 (2 km)	0,00 mol/ha/jr
h Kennemerland-Zuid H2190B (2 km)	0,00 mol/ha/jr
i Meijendel & Berkheide ZGH2180C (9 km)	0,00 mol/ha/jr
j Meijendel & Berkheide ZGH2160 (9 km)	0,00 mol/ha/jr
k Kennemerland-Zuid ZGH2160 (6 km)	0,00 mol/ha/jr
l Kennemerland-Zuid H2180A (2 km)	0,00 mol/ha/jr
m Kennemerland-Zuid H2130C (5 km)	0,00 mol/ha/jr
n Meijendel & Berkheide Lg12 (9 km)	0,00 mol/ha/jr
o Kennemerland-Zuid H2190A (7 km)	0,00 mol/ha/jr
p Meijendel & Berkheide (9 km)	0,00 mol/ha/jr
q Kennemerland-Zuid H7210 (3 km)	0,00 mol/ha/jr
r Meijendel & Berkheide H2130B (9 km)	0,00 mol/ha/jr
s Kennemerland-Zuid H2160 (1 km)	0,00 mol/ha/jr
t Kennemerland-Zuid ZGH2130B (3 km)	0,00 mol/ha/jr
u Kennemerland-Zuid H2120 (2 km)	0,00 mol/ha/jr
v Kennemerland-Zuid ZGH2170 (6 km)	0,00 mol/ha/jr
w Kennemerland-Zuid H2130B (2 km)	0,00 mol/ha/jr
x Coepelduynen H2130A (5 km)	0,00 mol/ha/jr
y Meijendel & Berkheide H2110 (10 km)	0,00 mol/ha/jr
z Kennemerland-Zuid H2180B (3 km)	0,00 mol/ha/jr
ba Meijendel & Berkheide H2130A (9 km)	0,00 mol/ha/jr
bb Meijendel & Berkheide H2180Ao (9 km)	0,00 mol/ha/jr
bc Coepelduynen H2110 (5 km)	0,00 mol/ha/jr
bd Kennemerland-Zuid H2110 (2 km)	0,00 mol/ha/jr
be Meijendel & Berkheide ZGH2130A (9 km)	0,00 mol/ha/jr
bf Kennemerland-Zuid H2130A (1 km)	0,00 mol/ha/jr
bg Kennemerland-Zuid H2150 (4 km)	0,00 mol/ha/jr
bh Coepelduynen H2160 (5 km)	0,00 mol/ha/jr
bi Coepelduynen H2190B (7 km)	0,00 mol/ha/jr
bj Meijendel & Berkheide ZGH2180Ao (9 km)	0,00 mol/ha/jr
bk Meijendel & Berkheide H2180C (9 km)	0,00 mol/ha/jr
bl Kennemerland-Zuid H2190C (9 km)	0,00 mol/ha/jr

Uit de berekening blijkt dat het plan geen rekenresultaten genereert die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jr zodat geen sprake is van een toename van stikstofdepositie.

Gelet op deze rekenresultaten als gevolg van het plan, is afgezien om gebruik te maken van de mogelijkheid om de bestaande feitelijke en planologische legale activiteiten op de planlocatie in mindering te brengen.

Stikstofdepositie
Zeestraat 83a-85 te Noordwijkerhout

20180078
oktober 2019

Het bovenstaande houdt in dat als gevolg van de ontwikkeling, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten. De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast. Op basis van de rekenresultaten kan derhalve worden gesteld dat het voornemen met zekerheid niet leidt tot een significant negatief effect als gevolg van stikstofdepositie op stikstofgevoelige gebieden binnen Natura 2000-gebieden. Hieruit kan worden geconcludeerd dat het plan wordt uitgezonderd van de vergunningplicht.

5 CONCLUSIE

De ontwikkeling en realisatie van twee woningen op de locatie Zeestraat 83a/85 in Noordwijkerhout leidt niet tot significant negatieve effecten ten aanzien van stikstofdepositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Op grond van de Wet Natuurbescherming geldt een vrijstelling van de vergunningplicht. Nader onderzoek is niet noodzakelijk. De Wet natuurbescherming vormt geen belemmering.

BIJLAGE

Project:	Zeestraat 83a-85 te Noordwijkerhout									AGEL Adviseurs projectnummer:	20180078
Uitgangspunt is dat de bouw in totaal 3 maanden duurt											
Bouwfase op eigen terrein											
	aantal stage IV mobiele kranen	1		kleine shovel tbv materiaalhandling	1						
	aantal maanden	0,25		aantal maanden	1						
	aantal werkdagen per maand	21,5		aantal werkdagen per maand	21,5						
	aantal uren per werkdag	8		aantal uren per werkdag	8						
	aantal liter per uur	13		aantal liter per uur	5						
	totaal aantal liter (per jaar)	559		totaal aantal liter (per jaar)	860						
Hijskraan tbv vertikaal transport is electrisch											
Pompbemaling is electrisch											
Bouwfase op openbare weg											
		per dag	aantal dagen	aantal bewegingen	percentage oost	aantal bewegingen per jaar		percentage west	aantal bewegingen per jaar		
	Betonwagens	3	2	12	80%	0,026		20%	0,007		
	Vrachtwagens tbv materiaal	1	10	20	80%	0,044		20%	0,011		
	Lichte voertuigen	4	65	520	80%	1,140		20%	0,285		