

Memo - Stikstofdepositie

Datum : 15 juni 2018

Bestemd voor : Wissing B.V.

Van : ing. J. Sips

Paraaf :

Projectnummer : 20180078

Betreft : Locatie 'Zeestraat 83a/85' (Noordwijkerhout)

Aanleiding

Het voornemen is om in Noordwijkerhout op het perceel Zeestraat 85 één woning te realiseren en op het perceel Zeestraat 83 de bestaande bedrijfsbestemming van functie te wijzigen naar een woonbestemming. Om dit juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen. Ter voorbereiding van dat bestemmingsplan is een onderzoek naar de stikstofdepositie uitgevoerd.

Kader

Vanaf 1 januari 2017 geldt de Wet natuurbescherming (Wnb) en is gericht op de bescherming van Natura 2000-gebieden, beschermde planten- en diersoorten en houtopstanden.

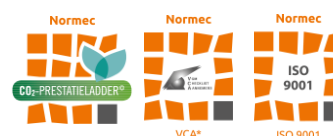
Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor de behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In het overgrote deel van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. Ter bescherming van de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden is de Regeling Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) van kracht. De PAS is een programma waarin overheden, natuurorganisaties en ondernemers samenwerken en vormt een nieuw kader voor aanvragen in het kader van de Wnb.

Bij een significante toename van de stikstof in een stikstofgevoelig habitatgebied heeft dit een negatief effect op soorten, habitats van soorten en habitattypen. In dat geval is een ontheffing Wnb nodig via een passende beoordeling. Omdat de ontwikkelingsruimte van de PAS maximaal is ingekaderd op grond van de passende beoordeling van de PAS, is formeel de PAS niet relevant voor de toets bij bestemmingsplannen. De wettelijke regels over de PAS zijn op de bestemmingsplantoets niet van toepassing. Er is dus ook geen sprake van de toedeling van 'ontwikkelingsruimte' in het bestemmingsplan om dat bestemmingsplan te kunnen vaststellen.

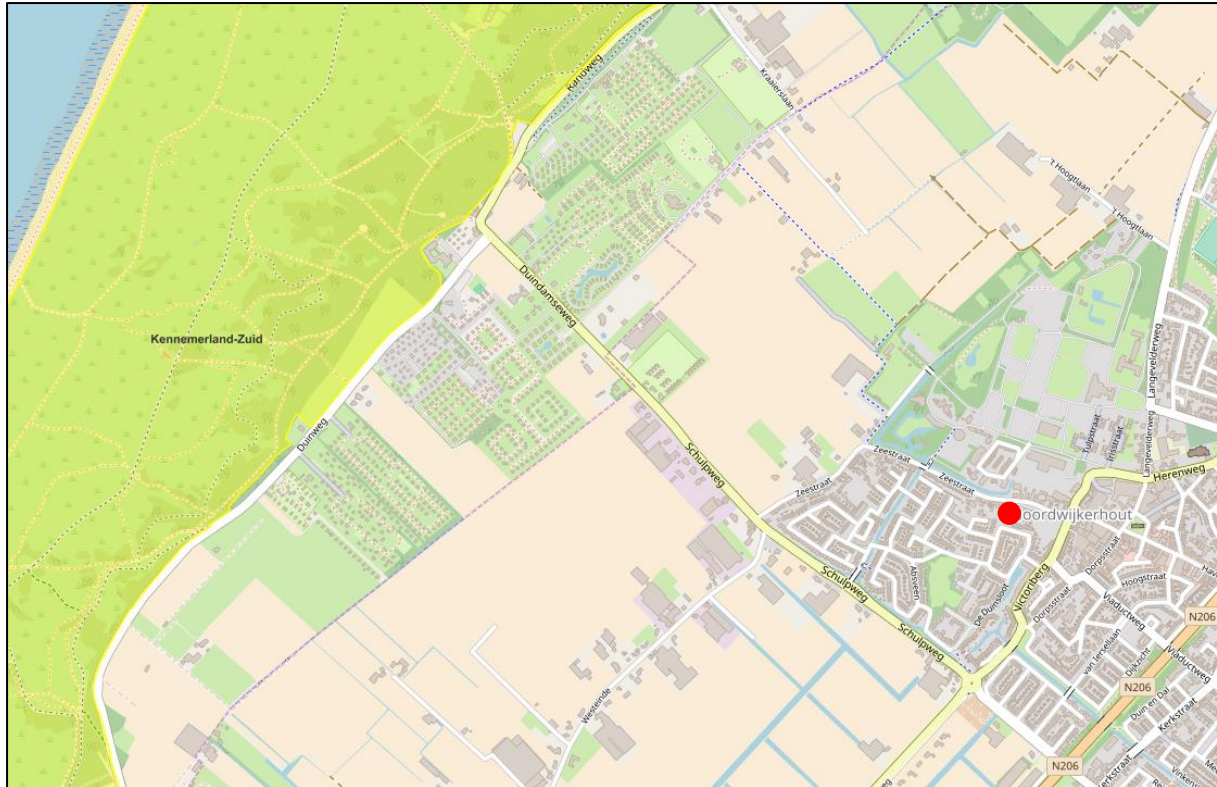
Voor de beoordeling of de ontwikkelingsmogelijkheden van een bestemmingsplan significant bijdragen aan de toename van de stikstofdepositie, kan wel worden aangesloten bij de onderbouwing van de drempelwaarde van de PAS-regelgeving. In deze regelgeving wordt gemotiveerd dat een depositie tot 0,05 mol/ha/jaar als niet significant kan worden beschouwd.

Onderzoek

Op ongeveer 1,5 kilometer ten westen van de locatie is het Natura 2000-gebied 'Kennermerland-Zuid' aanwezig. Op de volgende figuur is de ligging van het Natura 2000-gebied weergegeven ten opzichte van de locatie (rode stip).



Figuur: Ligging Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid t.o.v. globale ligging locatie 'Zeestraat 83a/85'



Uitgangspunten berekening

De stikstofemissie van de ontwikkeling wordt bepaald door de verkeersaantrekkende werking van gemotoriseerd verkeer enerzijds en gasemissie van kooktoestellen en CV van de nieuwe woningen anderzijds.

Het onderzoek betreft het bepalen van de toename van de stikstofdepositie als gevolg van alle stikstof emitterende activiteiten van het plan. Voor de toetsing dient de plansituatie te worden vergeleken met de huidige feitelijke situatie.

In het onderzoek wordt uitgegaan van een worst-case situatie waarbij sprake is van de realisatie van twee woningen (maximaal planologisch mogelijk). Als toetsingsjaar wordt uitgegaan van het eindjaar van de bestemmingsplanperiode, zijnde 2028.

Emissieschatting

▪ Verkeersgeneratie en verkeersafwikkeling

De verkeersgeneratie van het plan kan worden afgeleid uit het aantal te realiseren woningen en de kentallen van het CROW⁽¹⁾. Op basis van de CBS-gegevens is Noordwijkerhout als 'weinig stedelijk' aan te merken. De locatie bevindt zich in 'rest bebouwde kom'. Uitgaande van worst-case bedraagt de

⁽¹⁾ CROW 317 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie.

verkeersgeneratie per (vrijstaande) woning 9 motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal. De totale verkeersgeneratie van komt dan op 18 motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal. Met betrekking tot de voertuigverdeling wordt uitgegaan van 99% lichte motorvoertuigen en 1% middelzware motorvoertuigen.

▪ Aardgasverbruik

Binnen de ontwikkeling is sprake van 2 vrijstaande woningen waarbij sprake is van aardgasverbruik. De emissie (NOx) van de toekomstige functies zijn gebaseerd op kentallen ruimtelijke plannen van het RIVM, 20 april 2016. De emissie (NOx) is opgenomen in de volgende tabel.

Tabel: Aardgasgebruik voor de locatie Zeestraat 83a/85

Type functie	Aantal	Kental NOx	NOx totaal
Vrijstaande woning	2 st.	3,03 kg/jaar	6,06 kg/jaar

De warmte-inhoud van de emissiebronnen is berekend op basis van de volgende uitgangspunten:

- temperatuur emissie 50°
- uitstroomoppervlak per emissiebron $n \times \text{straal}^2 \times 29 = 1,42 \text{ m}^2$
- uitstroomsnelheid afvoergas 3 m/s
- temperatuur omgevingslucht 11,85°

Voor de emissiebronnen is een hoogte van ca. 11 meter aangehouden.

Receptorpunten

De receptorpunten zijn door AERIUS gegenereerd waarbij uitgegaan is van een straal van 10 km rond de ontwikkeling.

Rekenmethode en modellering

De berekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS versie 2016L. Berekend is de depositie binnen alle Natura 2000-gebieden binnen een straal van 10 km.

Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten van de maximale toename van de stikstofdepositie ten gevolge van de realisatie van twee woningen op de locatie Zeestraat 83a/85 is als volgt:

Er zijn geen natuurgebieden met reken resultaten die hoger dan de drempelwaarde zijn.

Voor de beoordeling van dit resultaat kan worden aangesloten bij de onderbouwing van de drempelwaarde van de PAS-regelgeving. Hierin wordt gemotiveerd dat een depositie tot 0,05 mol/ha/jaar als niet significant kan worden beschouwd. De berekende depositietoename kan dan ook als niet significant worden beschouwd. Dit houdt in dat het plan is uitgezonderd van de melding of vergunningplicht Wnb.

In bijlage 1 is de uitvoer van de AERIUS-berekening opgenomen.

Conclusie

Gelet op het voorgaande zijn er vanuit het aspect stikstofdepositie geen belemmeringen te verwachten voor het realiseren van twee woningen op de locatie Zeestraat 83a/85 in Noordwijkerhout.

BIJLAGE

UITVOER AERIUS-BEREKENING

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites pas.bij12.nl, www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

Berekening Zeestraat 83/85

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositiekaart
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL Adviseurs	Zeestraat 83 / 85, 2211 XD Noordwijkerhout

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Bouw Zeestraat 83 / 85	RUSDc8Bi23aZ

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
08 juni 2018, 14:11	2028	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	6,59 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

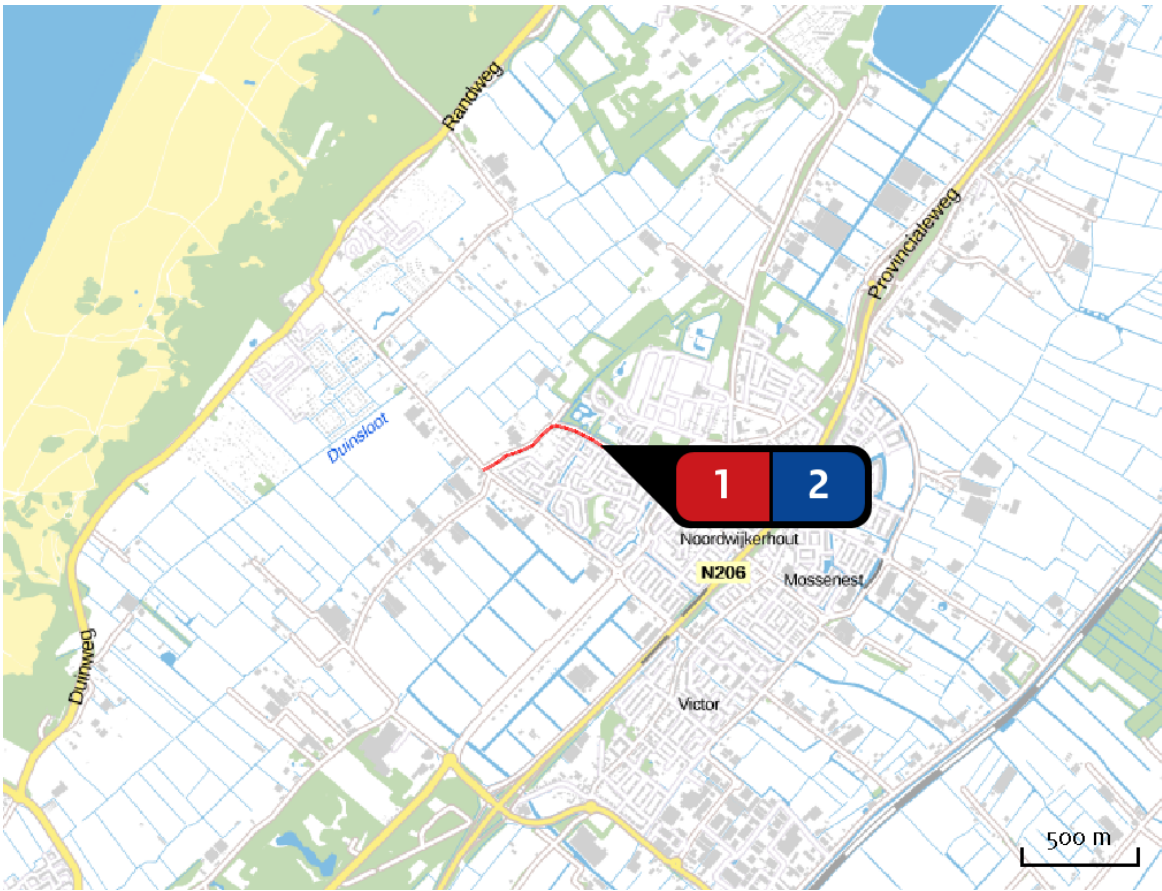
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting

Bouw van 2 woningen

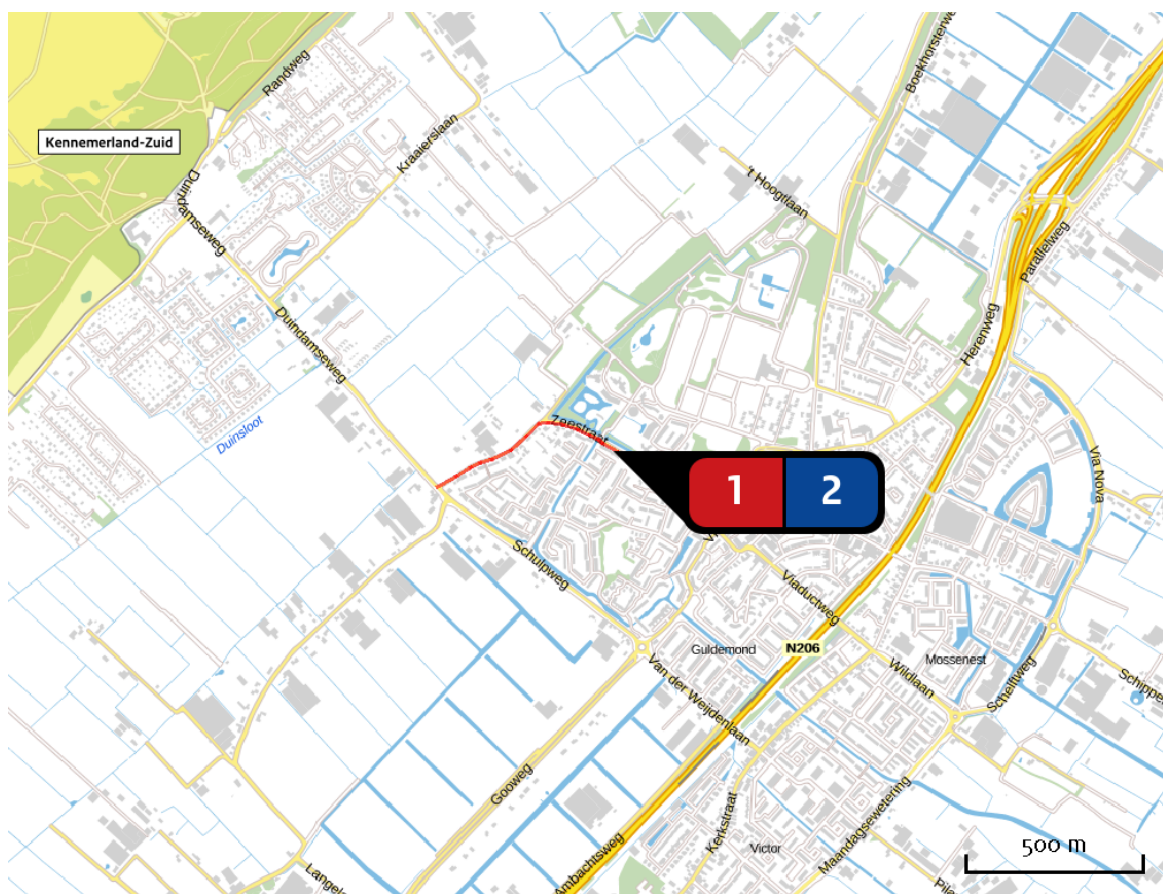
Locatie
Zeestraat 83/85



Emissie
Zeestraat 83/85

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	2 woningen; wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	2 woningen; uitstoot via CV Anders... Anders...	-	6,10 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden



Hoogste projectbijdrage



Hoogste projectbijdrage per
natuurgebied



Habitatrichtlijn



Vogelrichtlijn



Habitatrichtlijn,
Vogelrichtlijn

Emissie
(per bron)
Zeestraat 83/85



Naam 2 woningen; wegverkeer
Locatie (X,Y) 93348, 475517
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam 2 woningen; uitstoot via CV
Locatie (X,Y) 93527, 475404
Uitstoothoogte 11,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Continue emissie
Temporele variatie
NOx 6,10 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2d2b

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>