

## NOTITIE

PROJECT : Camping De Wulp  
PROJECTNUMMER : P12-0344  
  
ONDERWERP : Wegverkeerslawaaï  
  
DATUM : 13 augustus 2014  
OPGESTELD DOOR : W.J. Franken

---

## 1 Inleiding

### 1.1 Aanleiding

Camping de Wulp is voornemens haar camping om te vormen naar een verblijfrecreatie-park met recreatiewoningen. Ten behoeve van deze ontwikkeling dient het bestemmings-plan te worden aangepast (wijzigingsplan) en diverse onderzoeken te worden verricht om aan te tonen dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Onderdeel van de relevante milieuaspecten is omgevingslawaaï. Deze notitie gaat in op het onderdeel wegverkeerslawaaï.

### 1.2 Doel

Doel van het onderzoek is te bepalen of wegverkeerslawaaï van invloed is op het plan en of daarbij sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

### 1.3 Kader

Recreatiewoningen zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geen geluidsgevoelige objecten. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient beoordeeld te worden of het aanwezige wegverkeerslawaaï, acceptabel is voor een goed leefklimaat.

### 1.4 Leeswijzer

De resultaten van de beoordeling zijn opgenomen in het volgende hoofdstuk.

## 2 Beoordeling Wegverkeerslawaaï

### 2.1 Plan

Het plan betreft de realisatie van recreatiewoningen. Als bijlage is een situatieoverzicht toegevoegd van de geplande recreatiewoningen en de directe omgeving.

### 2.2 Verkeersgegevens en berekening

Gerekend is met Standaardrekenmethode 1, zoals opgenomen in Bijlage III van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor wat betreft de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de recreatiewoningen is louter de Kraaierslaan relevant. Er zijn geen recente gegevens voorhanden. In een recent onderzoek wegverkeer in de directe nabijheid voor een gelijksoortig project zijn de navolgende gegevens betrokken. Het betreft gegevens van een rapport voor de ruimtelijke onderbouwing van het aan Kraaierslaan 7 gelegen "Parc du soleil", rapportnummer 31201.12547.00 d.d. 23 juli 2007 van adviesbureau RBOI. De hierin genoemde prognose-intensiteit van 2100 mvt/weekdag voor het jaar 2020 zal met een ophoging van 1,5% per jaar tot het jaar 2024 voor dit onderzoek worden gehanteerd. De gegevens zijn geraamd op basis van tellingen in de jaren 2004 en 2005 op en nabij de wegen rond het plangebied (Verkeers- en geluidsonderzoek buitengebied Noordwijkerhout 2004/2005). Een en ander resulteert in een weekdagintensiteit van 2229 mvt/weekdagemaal. De aanname is plausibel te noemen. De door de gemeente aangeleverde prognoseintensiteit voor het jaar 2020, t.w. 3250 mvt/etm (uit de RVMK) voor de Duindamseweg wijkt nauwelijks af van de in het genoemde onderzoek gehanteerde intensiteit voor dezelfde weg t.w. 3450 mvt/etm. De toegepast intensiteit kan derhalve als conservatief worden beschouwd.

De toegepaste voertuigverdelingen zijn afkomstig van gelijksoortige wegen. De maximaal toegestane snelheid bedraagt 60 km/uur en voor de wegverharding is het referentiewegdek aangehouden. De afstand van de eerstelijnsbebouwing tot het hart van de Kraaierslaan bedraagt ca. 12,5 meter.

### 2.3 Resultaat en conclusie

De resultaten van de berekening zijn opgenomen in de bijlage. De geluidsbelasting ter plaatse van de gevels van de eerstelijnswohnungen bedraagt 58 dB. Dit is exclusief de aftrek volgens art. 110g Wgh. Wanneer de aftrek wel wordt toegepast, resulteert dit in een geluidsbelasting van 53 dB.

De achterzijden van de eerstelijns recreatiewoningen kunnen als geluidsluw worden beschouwd. De belasting van de achterliggende woningen zal, door de grotere afstand tot de weg en afscherming door de ervoor gesitueerde recreatiewoningen, beduidend lager zijn.

Voor recreatiewoningen gelden geen eisen ten aanzien van maximale geluidsbelasting in de Wet geluidhinder. Een recreatiewoning wordt niet permanent bewoond en heeft ook niet een beschermingsniveau als die geldt voor een "normale" woning. Voor een "normale" woning geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en maximale ontheffing middels een Hogere Grenswaarde tot 58 dB (buitenstedelijk). De aanwezige geluidsbelasting op de eerstelijns recreatiewoningen past binnen deze hogere waarde.

De hogere geluidsbelasting op de eerstelijns bebouwing wordt acceptabel geacht op basis van de volgende argumenten:

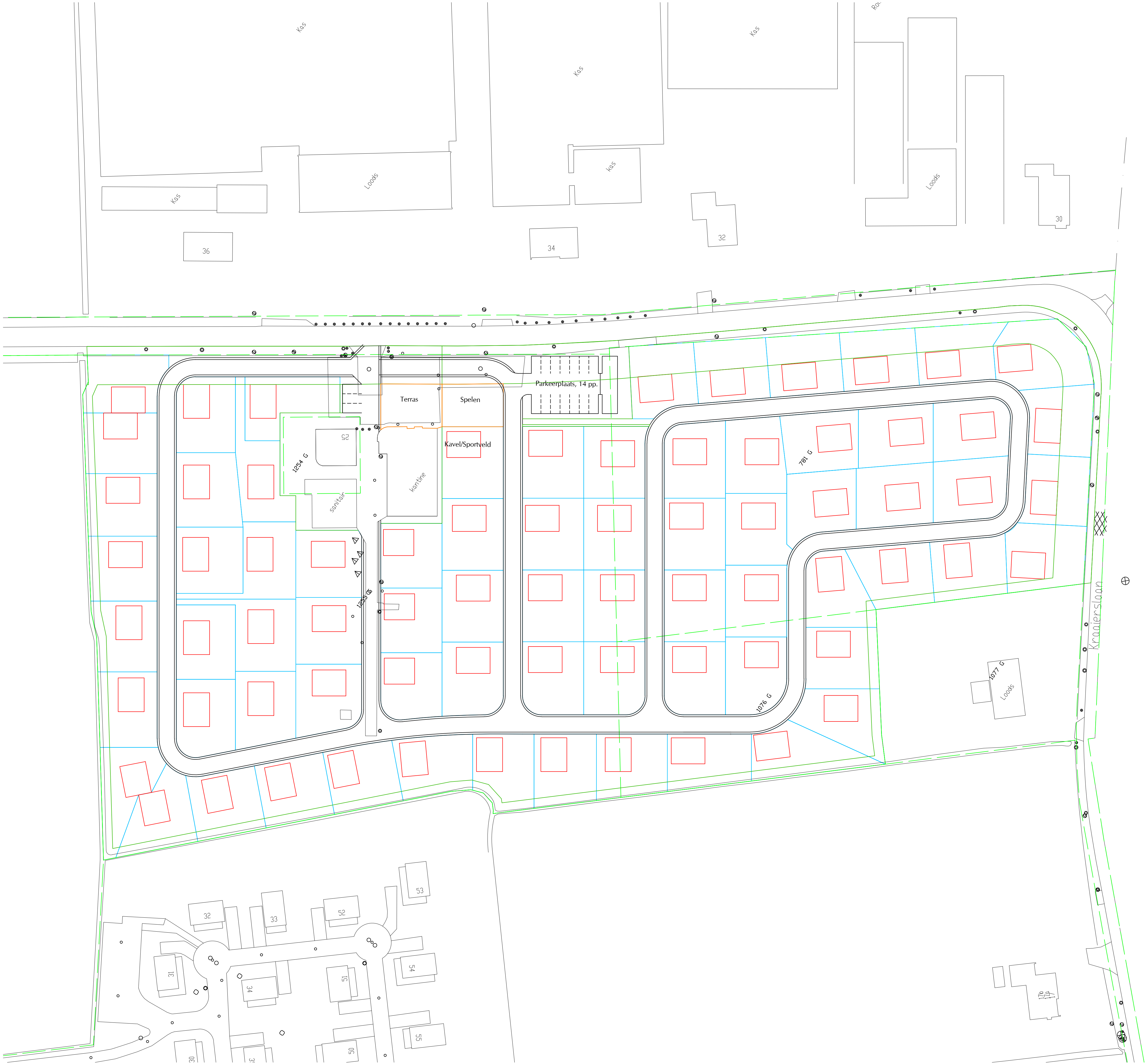
- Voor recreatiewoningen geldt binnen de Wet geluidhinder geen maximale geluidsbelasting.
- De geluidsbelasting blijft binnen de grenzen van maximaal te ontheffen geluid bij "normale woningen".
- Het plangebied is gelegen binnen een intensief recreatiegebied.

- De recreatiewoningen welke te maken hebben met een hogere geluidsbelasting, beschikken allen over een geluidsluwe gevel.

Op basis van de voorgenoemde argumenten wordt de aanwezige geluidsbelasting als acceptabel geacht in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

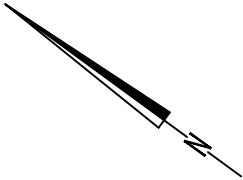
## Bijlage A

### Inrichtingsplan



LEGENDA

- Bestaande bebouwing (niet nauwkeurig)
- Kadastrale grens (niet nauwkeurig)
- Ontwerp kavelgrens
- wegen en paden
- groen
- bebouwing



Noordwijk aan Zee, Camping De Wulp

PROJECT : Noordwijk aan Zee, Camping De Wulp  
ONDERWERP : Inrichtingsplan - Variant 2



ruimtelijke informatie  
ruimtelijke inrichting  
ruimtelijk beheer

Veenendaal  
tel. 0318 - 52 76 00  
Elst (Gld)  
tel. 0481 - 37 71 65  
<http://www.buroboot.nl>

| Wijzigingen |      |
|-------------|------|
| Datum       | Get. |
| 08-05-2014  | jbo  |

| Tekeninggegevens |                |
|------------------|----------------|
| Datum            | : 8 april 2013 |
| Tekenaar         | : jbo          |
| Projectleider    | : wf           |
| Schaal           | : 1 : 500      |
| Formaat          | : A1           |

|         |                |
|---------|----------------|
| Bestand | : K12-0344-001 |
| Blad    | : 01           |

| Status                              |                 |
|-------------------------------------|-----------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Ontwerp         |
| <input type="checkbox"/>            | Concept         |
| <input type="checkbox"/>            | Definitief      |
| <input type="checkbox"/>            | Voor uitvoering |
| <input type="checkbox"/>            | Revisie         |
| <input type="checkbox"/>            |                 |

## Bijlage B

### Berekening

## SRMI in het RMG 2012

| Verkeersgegevens:           | Dag:                             | Avond:                          | Nacht:                           |
|-----------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| Personenwagens per uur      | <input type="text" value="140"/> | <input type="text" value="72"/> | <input type="text" value="11"/>  |
| Snelheid personenwagens     | <input type="text" value="60"/>  | <input type="text" value="60"/> | <input type="text" value="60"/>  |
| Lichte vrachtwagens per uur | <input type="text" value="8"/>   | <input type="text" value="3"/>  | <input type="text" value="1"/>   |
| Zware vrachtwagens per uur  | <input type="text" value="4"/>   | <input type="text" value="1"/>  | <input type="text" value="0.5"/> |
| Snelheid zwaar verkeer      | <input type="text" value="60"/>  | <input type="text" value="60"/> | <input type="text" value="60"/>  |
| Wegdektype                  | DAB 11/16 (referentie) ▼         |                                 |                                  |

| Omgevingskenmerken:                                     |                                   |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Hoogte weg                                              | <input type="text" value="0"/>    |
| Horizontale afstand tot midden van weg                  | <input type="text" value="12.5"/> |
| Hoogte van waarnemer                                    | <input type="text" value="5"/>    |
| Zichthoek (127 graden = volledig)                       | <input type="text" value="127"/>  |
| Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)         | <input type="text" value="0.6"/>  |
| Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig) | <input type="text" value="0.2"/>  |
| Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde            | <input type="text" value="21"/>   |
| Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)         | <input type="text" value="5"/>    |
| Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)                | <input type="text" value="0"/>    |
| Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)            | <input type="text" value="0"/>    |
| Afstand tot drempel (0=geen drempel)                    | <input type="text" value="0"/>    |

| Resultaten:                             |                                     |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| Berekende geluidniveau in <b>Letm</b>   | <input type="text" value="58.301"/> |
| Berekende geluidniveau in <b>Lden</b>   | <input type="text" value="58.501"/> |
| Berekende geluidniveau in <b>Lnight</b> | <input type="text" value="47.946"/> |