

INPUT RUIMTELIJKE ONDERBOUWING

Externe veiligheid

Bedrijven en milieuhinder

1.1 Externe veiligheid

Bij planologische projecten, in het kader van de Wro, dient onder andere getoetst te worden op het aspect Externe veiligheid.

De essentie van het aspect Externe veiligheid is een ruimtelijke scheiding aan te houden (zoneren) tussen (beperkt) kwetsbare objecten en risicobronnen. Risicobronnen voor de Externe veiligheid zijn bedrijven waar grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig zijn, transportroutes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (via weg, water, spoor, buisleidingen) en luchtvaartterreinen in algemene zin (luchtvaartveiligheid).

Om de wijziging te kunnen vastleggen is het noodzakelijk aan te tonen of in de directe omgeving van het plangebied zich geen risicovolle inrichtingen en/of objecten bevinden die mogelijk risico's kunnen opleveren voor de bewoners/gebruikers.

Normstelling en beleid

De regels ten aanzien van Externe veiligheid zijn beschreven in diverse wet- en regelgeving. De voornaamste daarvan worden in deze paragraaf toegelicht. Wet- en regelgeving zijn afgeleid van het externe veiligheidsbeleid.

De belangrijkste algemene beleidsnota's waarin het beleid voor externe veiligheid is beschreven, zijn het Nationaal Milieubeleidsplan 4 (NMP4, 2001) en de Toekomstagenda Milieu (2006). Nota's waarin het beleid concreter is beschreven zijn onder andere Omgaan met risico's (1989), het Kabinetsstandpunt Vuurwerkrap (2001) en Nuchter omgaan met risico's, beslissen met gevoel voor onzekerheden (2004).

Het externe veiligheidsbeleid stelt twee doelstellingen centraal:

- ▶ De bescherming van personen die zich bevinden in de nabijheid van een risicobron tegen de kans op overlijden ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen of ten gevolge van een ongeval met een vliegtuig op of nabij een luchthaven. Burgers mogen voor de veiligheid in hun woonomgeving rekenen op een minimum beschermingsniveau (plaatsgebonden risico).
- ▶ De bescherming van de samenleving tegen het ontwrichtende effect van een dergelijke ramp met een groot aantal slachtoffers. De kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers moet expliciet worden afgewogen en verantwoord (groepsrisico).

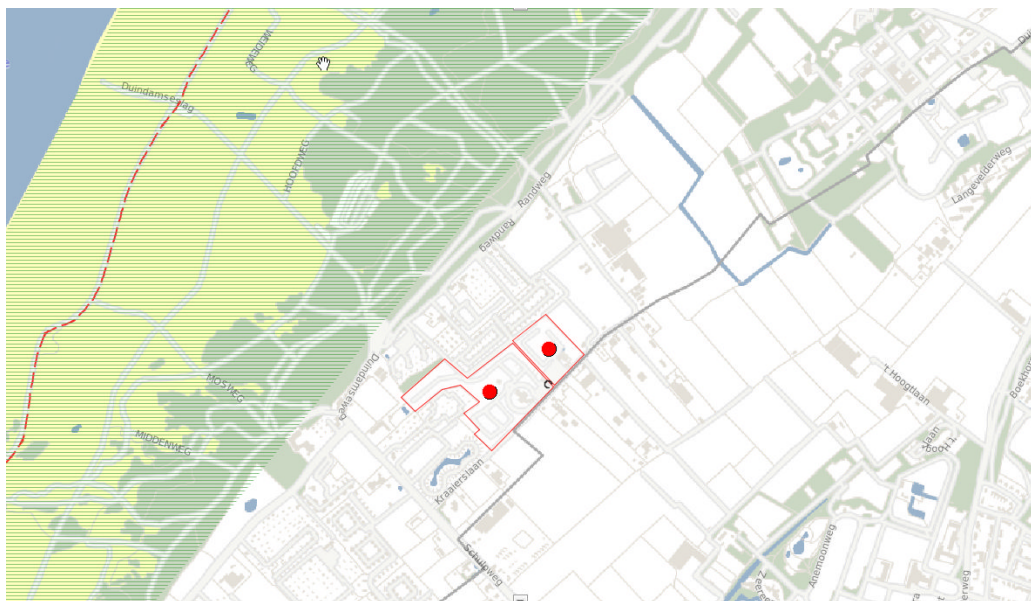
Het externe veiligheidsbeleid gaat in op de preventieve aspecten van de veiligheidsketen. Het gaat daarbij om het beperken van de kans op en het effect van een ernstig ongeval door activiteiten met gevaarlijke stoffen bij bedrijven (inrichtingen), het transport van gevaarlijke stoffen en het gebruik van luchthavens.

Ten aanzien van externe veiligheid zijn diverse wetten en regels van belang. De belangrijkste hiervan zijn: Besluit externe veiligheid inrichtingen, Wet milieubeheer, Wet vervoer gevaarlijke stoffen, Buisleidingen en Registratiebesluit externe veiligheid.

Onderzoek

Er is een inventarisatie uitgevoerd met als doel externe risico's ten opzichte van het plangebied in kaart te brengen. De inventarisatie betreft een quick scan op basis van de website www.risicokaart.nl, tevens is een KLIC-melding gedaan. Daarnaast is beoordeeld of op de verbeelding van het vigerend bestemmingsplan voor het plangebied beperkingen zijn opgenomen. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel. Hierbij is een onderverdeling gemaakt naar opslag en transport van gevaarlijke stoffen, kabels en leidingen en overig.

Figuur: Uitsnede risicokaart (datum 13-08-2014)



Tabel: Resultaten Inventarisatie Externe veiligheid

BETREFT	RESULTAAT
<i>Opslag van gevaarlijke stoffen</i>	
Opslag van gevaarlijke stoffen	De volgende opslag is in de nabijheid aanwezig: - De Carlton, Kraaierslaan 13: Opslagtank 1000 liter. Categorie installatie: vloeistoffen die zeer giftige gassen kunnen vormen. Heeft een risicocontour 10^{-6} van 0 meter. Afstand plangebied tot aan inrichtingsgrens is ca. 75m. - Parc du Soleil, Kraaierslaan 7: Opslagtank propaan, 5000 liter. Heeft een risicocontour 10^{-6} van 10 meter. Afstand plangebied tot aan installatie is ca. 200m. Het plangebied bevindt zich niet binnen de invloedssfeer van beide opslagen.
Vuurwerkopslag	Geen opslag van vuurwerk in nabijheid planlocatie
LPG-tankstation	Geen LPG-tankstation in nabijheid planlocatie.
<i>Transport gevaarlijke stoffen</i>	
Provinciale en rijkswegen	Geen Rijks- en provinciale wegen in de nabijheid (<200 m) aanwezig.
Gemeentelijke wegen	Over de ontsluitingswegen in de wijk vindt geen vervoer van gevaarlijke

BETREFT	RESULTAAT
	stoffen plaats.
Spoorwegen	Geen spoorwegen in de nabijheid (<200 m) aanwezig.
Vaarwegen	Geen vaarwegen in de nabijheid (<200 m) aanwezig.
<i>Kabels en leidingen</i>	
Gasleidingen	Geen hogedruk aardgastransportleidingen in nabijheid aanwezig. Door het duingebied loopt een buisleiding. Afstand tot plangebied is ca. 1.160 m.
Pijpleidingen Defensie	Geen pijpleidingen van het ministerie van Defensie in nabijheid aanwezig.
Overige kabels en leidingen	Geen ruimtelijk relevante kabels en leidingen aanwezig.
Hoogspannings-kabels	In de directe omgeving van het plangebied zijn geen hoogspanningsleidingen aanwezig.
<i>Overig</i>	
Luchtvaart	Geen luchtvaartterreinen in de nabijheid aanwezig.
Natuur	Het plangebied is aangemerkt als 'beschermd tegen overstromingen'. De kans op een overstroming is 'klein' (zeer onwaarschijnlijk). Het terrein wordt als 'potentieel overstroombaar' aangeduid (indien bescherming niet functioneert). De overstromingsdiepte bedraagt 2 - 5 m. Dit is van toepassing op het gehele gebied van Noordwijk. Voor de ontwikkeling (andere vorm van verblijfsrecreatie) geeft dit geen beperking. Het duingebied wat op ca. 270m van het plangebied is gelegen is aangemerkt als risico voor Natuurbrand. Hiervoor is een calamiteitenplan opgesteld. Voor de ontwikkeling (andere vorm van verblijfsrecreatie) geeft dit geen beperking.

Vanuit de inventarisatie zijn geen risicovolle bronnen vastgesteld welke een overschrijding van de normen voor externe veiligheidsrisico's kunnen veroorzaken.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat het plan voldoet aan het beleid en de normstelling ten aanzien van externe veiligheid. Het aspect externe veiligheid staat de uitvoering van het plan niet in de weg.

1.2 Bedrijven en milieuhinder

Bij planologische projecten, in het kader van de Wro, dient onder andere getoetst te worden op het aspect Bedrijven en milieuhinder.

Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand te houden tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen), worden hinder en gevaar voorkomen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt binnen aanvaardbare voorwaarden activiteiten te verrichten. Ruimtelijk relevante hinderaspecten zijn geur, stof, geluid en gevaar.

Bij ruimtelijke ontwikkelingen is altijd sprake van een tweezijdig belang:

- Kan een goed woon- en verblijfsklimaat worden gegarandeerd.
- Worden bedrijven beperkt door de ontwikkeling.

Normstelling en beleid

Het wettelijke kader voor het onderzoek Bedrijven en milieuhinder wordt voornamelijk gevormd door de Wet milieubeheer en het Activiteitenbesluit.

Voor de afstemming tussen milieugevoelige en milieuhinderlijke functies wordt milieuzonering toegepast. Daarbij wordt gebruikgemaakt van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering (editie 2009). In deze publicatie is een lijst opgenomen waarin de meest voorkomende bedrijven en bedrijfsactiviteiten zijn gerangschikt naar mate van milieubelasting. Voor elke bedrijfsactiviteit is de maximale richtafstand ten opzichte van milieugevoelige functies aangegeven op grond waarvan de categorie-indeling heeft plaatsgevonden. De richtafstanden gelden ten opzichte van het omgevingstype 'rustige woonwijk' of 'rustig buitengebied'. Voor overige gebiedstypen kunnen eventueel andere richtafstanden worden gehanteerd. Milieuzonering is van toepassing op nieuwe situaties en beperkt zich tot de milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie: geluid, geur, gevaar en stof.

Onderzoek

Middels het wijzigingsplan wordt het mogelijk gemaakt recreatiewoningen te plaatsen op een bestaande camping. De functie van verblijfsrecreatie wijzigt niet. De wijziging betreft enkel het type verblijfsaccommodatie wat gebouwd mag worden (was (sta)caravan en tenten, wordt recreatiewoningen). De mate van milieuhinder van de inrichting ten opzicht van haar omgeving wijzigt hiermee niet. Er blijft sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat. Ook de mate dat de locatie gevoelig is voor milieubelasting van omliggende bedrijven blijft hetzelfde.

Conclusie

De nieuwe functie is voor wat betreft milieuhinder gelijkwaardig aan de huidige functie. Het aspect milieuhinder staat de uitvoering van het plan niet in de weg.