

Bezoekadres:

Gatwickstraat 11

1043 GL Amsterdam

Postadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

Uitwerkingsplan Bronsgeest in Noordwijk; onderzoek omgevingsgeluid

Datum **30 oktober 2023**
Referentie **10208-58345-03**

Referentie 10208-58345-03
Rapporttitel Uitwerkingsplan Bronsgeest in Noordwijk;
onderzoek omgevingsgeluid

Datum 30 oktober 2023

Opdrachtgever Gemeente Noordwijk
Postbus 298
2200 AG NOORDWIJK
Contactpersoon Mevrouw M. van Schie

Behandeld door De heer ing. F.P. van Dorresteyn
Mevrouw L. Redmeijer
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
Gatwickstraat 11
1043 GL Amsterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding onderzoek	5
1.2	Leeswijzer	6
2	Wettelijk kader	7
2.1	Wet geluidhinder	7
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	7
2.1.2	Geluidgevoelige functies	7
2.1.3	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	7
2.1.4	Wegverkeerslawaaï	7
2.1.5	Spoorweglawaaï en industrielawaaï	8
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	9
2.2.1	Cumulatie geluidbronnen	9
2.2.2	Geluidluwe zijde/buitenruimte	9
3	Invoergegevens en rekenmethode onderzoek	10
3.1	Projectgegevens	10
3.2	Wegverkeersgegevens	10
3.3	Rekenmethoden geluidbelastingen	11
3.3.1	Algemeen	11
3.3.3	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	12
3.3.4	Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	12
4	Berekeningsresultaten wegverkeerlawaaï	13
4.1	Geluidbelastingen per weg	13
4.1.1	Provincialeweg N206	13
4.1.2	N444/Van Berckelweg	13
4.1.3	Gooweg	14
4.1.4	Binnenplanse wegen (30 km/uur)	14
4.2	Gecumuleerde geluidbelastingen	15
4.3	Beoordeling gemeentelijk geluidbeleid	16
5	Onderzoek aanvullende maatregelen en aanvraag hogere waarden	17
5.1	Maatregelen aan de bron	17
5.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	17
5.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	18
5.4	Aanvraag hogere waarden	18
6	Samenvatting en conclusies	19

Bijlagen

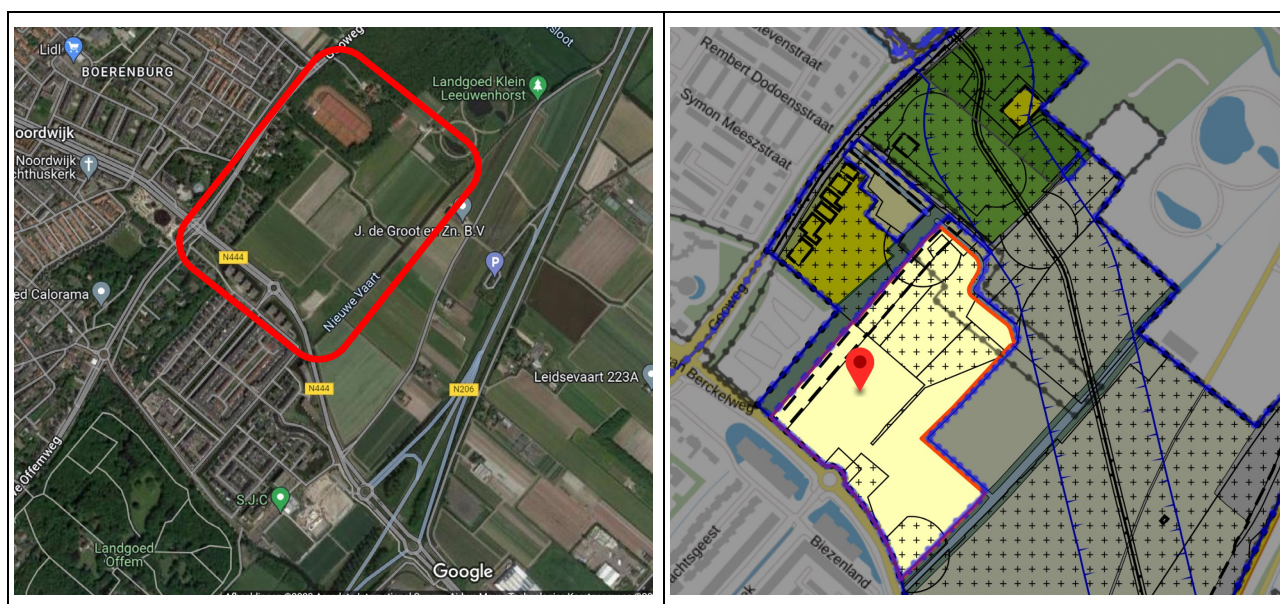
Bijlage I	Verkeersgegevens
Bijlage II	Ontwerp uitwerkingsplan
Bijlage III	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage IV	Rekenresultaten geluidbelastingen wegverkeer bij de onderzochte bouwfaseringen
Bijlage V	Rekenresultaten geluidbelastingen binnenplanse wegen
Bijlage VI	Rekenresultaten geluidbelastingen voorbeeldverkaveling
Bijlage VII	Telling aantal woningen met hogere waarde(n)

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Noordwijk is door Cauberg Huygen een onderzoek uitgevoerd van het omgevingsgeluid ten behoeve van het uitwerkingsplan Bronsgeest in Noordwijk.

In 2022 is het bestemmingsplan Bronsgeest 2021 vastgesteld. In het bestemmingsplan is een van de locaties bestemd tot "woongebied – uit te werken". Het uitwerkingsplan van het woongebied wordt nu voorbereid, daartoe is een onderzoek krachtens de Wet geluidhinder uitgevoerd.

Figuur 1.1 geeft de planlocatie weer.



Figuur 1.1: Locatie bestemmingsplan Bronsgeest (links) en locatie uit te werken gebied (lichtgele gebied rechts)

1.1 Aanleiding onderzoek

De geplande woonbestemmingen binnen het uit te werken gebied zijn geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder. De woningen zijn conform de Wet geluidhinder gelegen binnen de zones langs de Provincialeweg N206, de N444/Van Berckelweg en de Gooweg. Om die reden zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de bouwvlakken inzichtelijk gemaakt. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, of hogere grenswaarden (dan de voorkeursgrenswaarde) krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast. Voor de planologische procedures is ook een toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid verricht.

Binnen het plangebied zullen wegen worden gerealiseerd met een 30 km/uur regime. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen ook de geluidbelastingen ten gevolge van de omliggende wegen met een 30 km/uur regime te worden beoordeeld.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage komen in hoofdstuk 2 de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de invoergegevens, de uitgangspunten en de berekeningsmethoden omschreven. In hoofdstuk 4 worden de berekeningsresultaten en de beoordeling van de geluidbelastingen beschreven. In hoofdstuk 5 worden geluidbeperkende maatregelen overwogen en geadviseerd. Tevens wordt ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 tot en met heden (Stb. 2017, 131).

2.1.2 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

2.1.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere waarde (dan de voorkeursgrenswaarde) worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wet houders (B en W). Het vaststellen van een hogere waarde door B en W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeer reducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels: gevels zonder te openen delen). Vooruitlopend op de onderzoeksresultaten zijn er geen dove gevels nodig.

2.1.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1 op de volgende pagina.

Of sprake is van een stedelijk of buitenstedelijk is onder meer de ligging van de geluidgevoelige functie van belang: de geluidgevoelige gebouwen zullen zijn gelegen binnen de bebouwde kom. Daarnaast is van belang of een weg al dan niet een autoweg of autosnelweg is.

De N206 is deels een autoweg, om die reden is de geluidzone langs de N206 een buitenstedelijk gebied. De overige wegen zijn geen autoweg of autosnelweg, om die reden zijn de geluidzones langs de overige wegen stedelijke gebieden.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De provinciale weg N206 is ter hoogte van de planlocatie overwegend uitgevoerd met 3 rijstroken inclusief in- of uitvoegstroken, waardoor de zonebreedte 400 m bedraagt. De Van Berckelweg/N444 is ter hoogte van de planlocatie overwegend uitgevoerd met 3 rijstroken inclusief in- of uitvoegstroken, waardoor de zonebreedte 350 m bedraagt. De Gooweg is uitgevoerd met 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 200 m bedraagt.

De Bronsgeesterweg is een weg met 1 rijstrook. De geluidzone bedraagt 200 m. Het uit te werken gebied is gelegen op een afstand van 210 m van de Bronsgeesterweg, en is daarom gelegen buiten de zone van deze weg. Het geluid van de Bronsgeesterweg is daarom niet onderzocht.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 53 dB (buitenstedelijke situatie, hier: de N206) of 63 dB (stedelijke situatie).

2.1.5 Spoorweglawaai en industrielawaai

De zonebreedtes langs een spoorweg worden bepaald door de waarden van de geldende geluidproductieplafonds op fictieve referentiepunten langs spoorwegen. De zonebreedte kan maximaal 1.200 meter bedragen.

Het spoortracé Voorhout-Hillegom is het meest nabijgelegen spoortracé. Het uit te werken gebied is gelegen op een afstand van circa 1.500 m en is hierdoor niet binnen de zone van de spoorlijn gelegen. Spoorweglawaai is daarom niet onderzocht.

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de geluidzone rond een gezoneerd industrieterrein. Industrielawaai is daarom niet onderzocht.

Het bestemmingsplan kent voorts geen beperkingen ten aanzien van de geluidbelastingen door luchtvaartlawaai afkomstig van bijvoorbeeld luchthaven Schiphol.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. De gemeente Noordwijk heeft aangegeven nog geen eigen geluidbeleid te hebben opgesteld. Voor het geluidbeleid wordt aangesloten bij het geluidbeleid van de Omgevingsdienst West-Holland “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder”.

Het geluidbeleid is gericht op het voorkomen van ernstige geluidhinder en stelt daartoe een maximale hogere grenswaarde van 58 dB voor ten aanzien van wegverkeerslawaaï. Bij hoge uitzondering is een hogere waarde mogelijk tot 63 dB (zijnde de maximale ontheffing binnen de Wet geluidhinder voor een binnenstedelijke situatie). Hierin staat ook dat akoestische compensatie (een geluidluwe zijde, woningindeling, stille buitenruimte) wordt verlangd indien de geluidbelaste zijde meer dan 53 dB wegverkeerslawaaï ondervindt. Bij een geluidluwe zijde wordt gestreefd naar een geluidbelasting die voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

2.2.1 Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Er kan sprake zijn van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger bedraagt dan de maximale hogere waarde van de maatgevende geluidbron. Bij het vaststellen van de benodigde geluidwering van de gevel dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelasting.

2.2.2 Geluidluwe zijde/buitenruimte

Om zoveel mogelijk te voorkomen dat ongewenste nieuwe geluidhindersituaties ontstaan, wordt bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB wegverkeerslawaaï een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte per woning vereist. Daarnaast wordt aanbevolen om bij de indeling van woningen rekening te houden met de situering van verblijfsruimten aan de geluidluwe gevel.

3 Invoergegevens en rekenmethode onderzoek

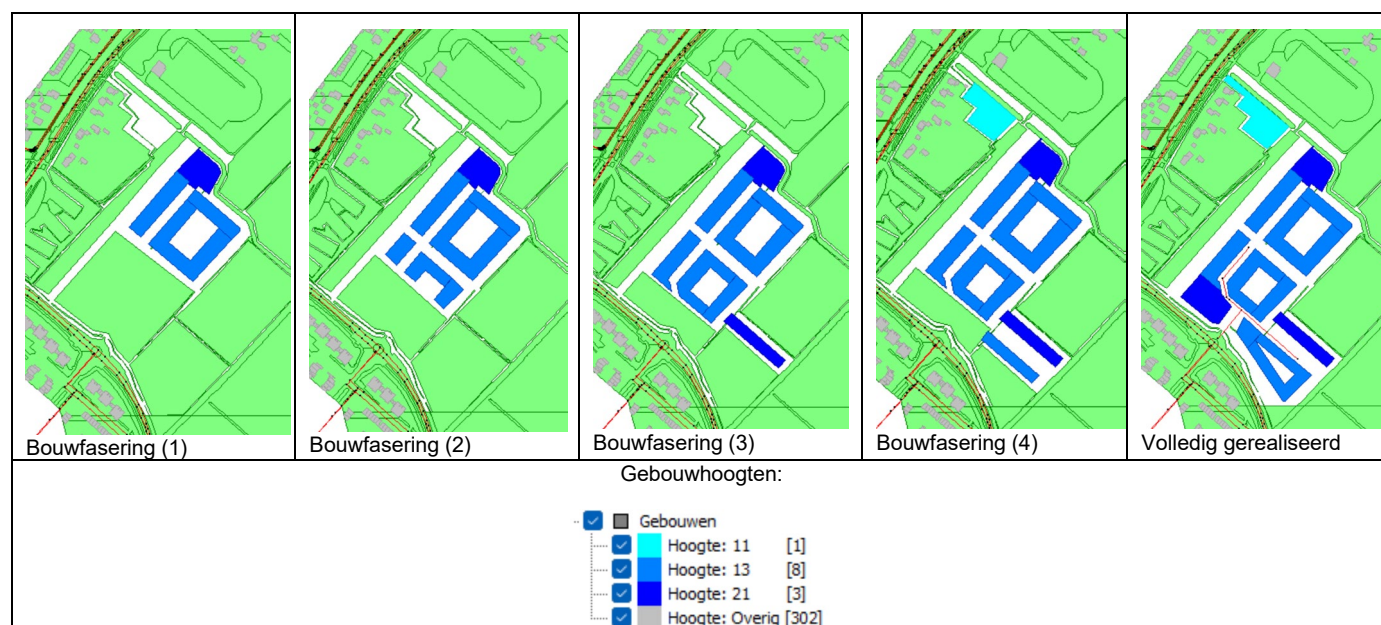
3.1 Projectgegevens

Het akoestisch onderzoek is gebaseerd op een ontwerp-uitwerkingsplan van 3 oktober 2023, zie bijlage II. Gewenst is om vrijheid te kunnen hebben in de volgorde van de woningbouw. In het akoestisch onderzoek is daarom niet enkel uitgegaan van een eindsituatie (alle woningen gerealiseerd), maar ook van een gefaseerde situatie, waarbij de afschermende bebouwing later wordt gebouwd.

De toegestane bouwhoogtes worden in de planregels opgenomen. De toegestane bouwhoogten worden als volgt:

- Ter plaatse van de aanduiding 'vrijstaand': goot van 7 m en nok van 11 m.
- Ter plaatse van de aanduiding 'gestapeld': 21 m.
- Ter plaatse van de overige bouwvlakken: 13 m.

In de onderstaande figuur is een overzicht van de onderzochte bouwfaseringen.



Figuur 3.1: Onderzochte bouwfaseringen

3.2 Wegverkeersgegevens

In dit akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens voor de stedelijke wegen die afkomstig zijn uit het verkeersonderzoek dat door adviesbureau Goudappel Coffeng is opgesteld (in opdracht van de gemeente Noordwijk). Het betreft hier, op basis van het plan, verrijkte verkeersintensiteiten van het RVMK 3.0. Voor dit onderzoek is het peiljaar 2030 gehanteerd. In bijlage I is een overzicht van de verkeersgegevens opgenomen.

De Provincialeweg N206 kent ter hoogte van het plangebied een rijsnelheid van 80 km/uur. De Van Berckelweg (N44) is ten noorden van de N206 gelegen binnen de bebouwde kom, waarbinnen een snelheidsregime van 50 km/uur gelegen. Onder het viaduct en ten zuiden van de N206 geldt een snelheidsregiem van

80 km/uur. De gemeente Noordwijk heeft aangegeven dat de N444 is voorzien van wegdek bestaande uit SMA. Beide weggedeelten zijn samen als één weg beschouwd en beoordeeld.

In de verkeersgegevens, die afkomstig zijn van de gemeente (RVMK peiljaar 2030), zijn gegevens van het openbaar vervoer opgenomen. Langs het onderzoeksgebied loopt een buslijn (385, (Lijn 3, Sassenheim Station - Den Haag Centraal Station). De bussen zijn conform het Reken- en Meetvoorschrift opgenomen als middelzware motorvoertuigen als onderdeel van het reguliere wegverkeer.

Met betrekking tot de binnenplanse wegen heeft adviesbureau Goudappel Coffeng bepaald dat de hoofd-ontsluiting van het plangebied, bij de Van Berckelweg, in totaal 1.440 motorvoertuigen per etmaal oplevert. Het wegdek van de ontsluitingsweg bestaat uit standaard asfalt en dat van de buurtwegen uit klinkerverharding (in keperverband).

3.3 Rekenmethoden geluidbelastingen

3.3.1 Algemeen

De te beoordelen geluidbelastingen voor wegverkeers- en spoorweglawaai worden uitgedrukt in “ L_{den} ” (“Level” over “day-evening-night”). De L_{den} is een over één jaar gemiddelde geluidbelasting. De praktijk is dat in de berekening van de L_{den} geen jaargemiddelde verkeersuurintensiteiten, maar weekgemiddelde uurintensiteiten worden gebruikt. Deze uurintensiteiten worden vastgesteld voor de dag-, avond- en nachtperiode (respectievelijk 7-19 u, 19-23 u en 23-7 u).

Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting L_{den} worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) eerst de equivalente geluidniveaus van de dag-, avond- en nachtperiodes bepaald. Uit deze dag-, avond- en nachtwaarden wordt de geluidbelasting L_{den} vastgesteld met behulp van de volgende formule (bron: richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002):

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

In de formule wordt rekening gehouden met de duur van een periode (12, 4 of 8 uur) en met toeslagen van 5 en 10 dB op de geluidniveaus in de avond- en nachtperiode.

3.3.2 Wegverkeerslawaaï

De berekeningen van de geluidbelastingen afkomstig van wegen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelasting mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatieve te achten snelheid lager is dan 70 km/uur, hier: de Van Berckelweg en de Gooweg.

De te hanteren aftrek voor wegen waar de te achten representatieve snelheid 70 km/uur of meer is (hier: de N206), bedraagt 2 dB, tenzij de geluidbelasting vóór aftrek 56 of 57 dB bedraagt: dan wordt een aftrek van 3 of 4 dB gehanteerd. Binnen dit onderzoek hoeven de aftrekwaarden van 3 of 4 dB niet te worden toegepast.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v2020.1 van DGMR.

3.3.3 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 1 (zachte bodem).
- Bodemgebieden zoals wegen en water zijn ingevoerd met een bodemfactor 0 (harde bodem).
- Toetspunten hebben toetshoogten van: 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m, 10,5 m, 16,5 m en 19,5 m.
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.
- De beoordelingshoogte van contouren is gelijk aan 4 meter boven maaiveld.

In bijlage III zijn de geluidinvoergegevens opgenomen.

3.3.4 Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wet geluidhinder worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De geluidbelasting-bijdrage door wegverkeerslawaaï is exclusief aftrek conform de Wet geluidhinder.

4 Berekeningsresultaten wegverkeerlawaa

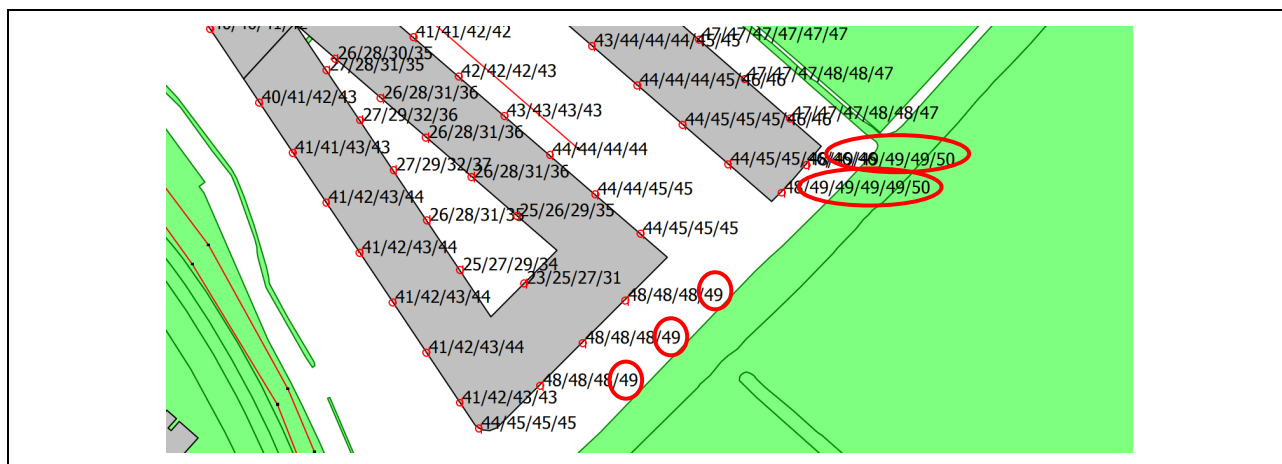
4.1 Geluidbelastingen per weg

De berekeningsresultaten zijn eerst per geluidbron (per weg) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Alle hierna genoemde geluidbelastingen zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

4.1.1 Provincialeweg N206

De geluidbelasting vanwege de Provinciale weg N206 bedraagt ten hoogste 50 dB L_{den} na aftrek. Er wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

De overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde treden ter plaatse van enkele gevels op, zie figuur 4.1.

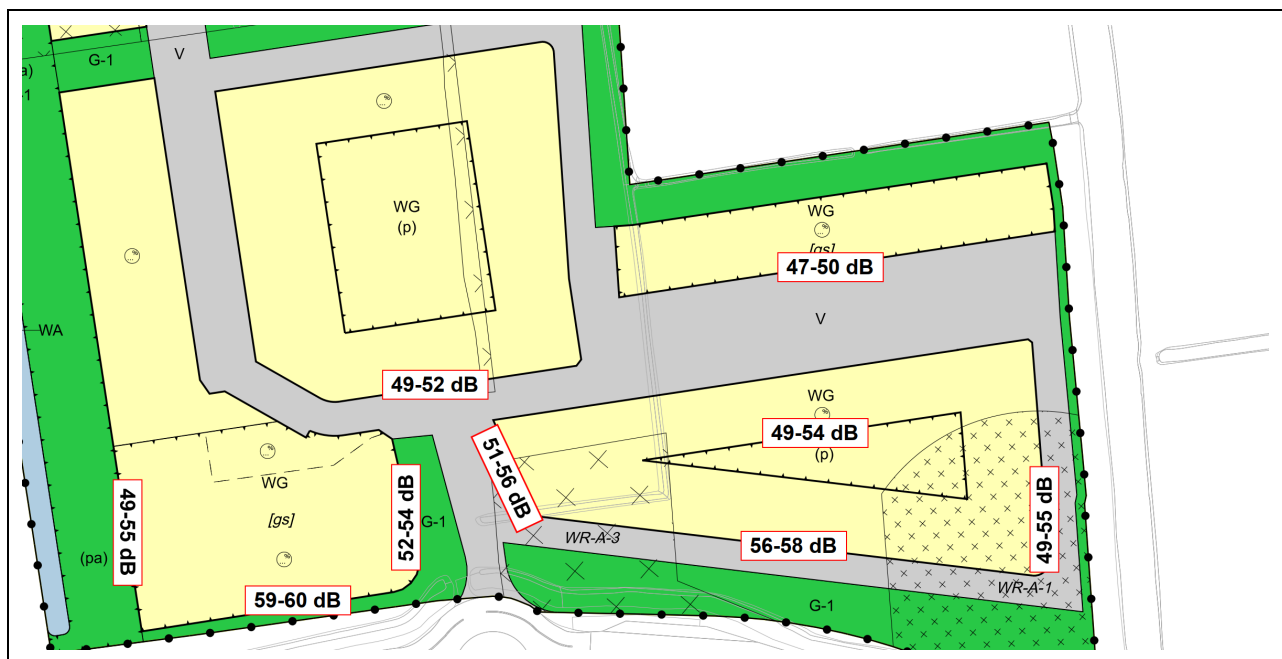


Figuur 4.1: Locaties overschrijdingen voorkeursgrenswaarde m.b.t. Provinciale weg N206

4.1.2 N444/Van Berckelweg

De geluidbelasting vanwege de N444/Van Berckelweg bedraagt ten hoogste 60 dB L_{den} na aftrek. Er wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Op de volgende pagina zijn in figuur 4.2 voor de verschillende plandelen de benodigde hogere waarden opgenomen, indien het betreffende plandeel geen voordeel kan hebben van een eerder gerealiseerd gebouw dicht bij de Van Berckelweg, dat als geluidafscherming kan dienen. De volledige geluidsresultaten van de bouwfaseringen zijn opgenomen in bijlage IV-1 tot en met IV-5.

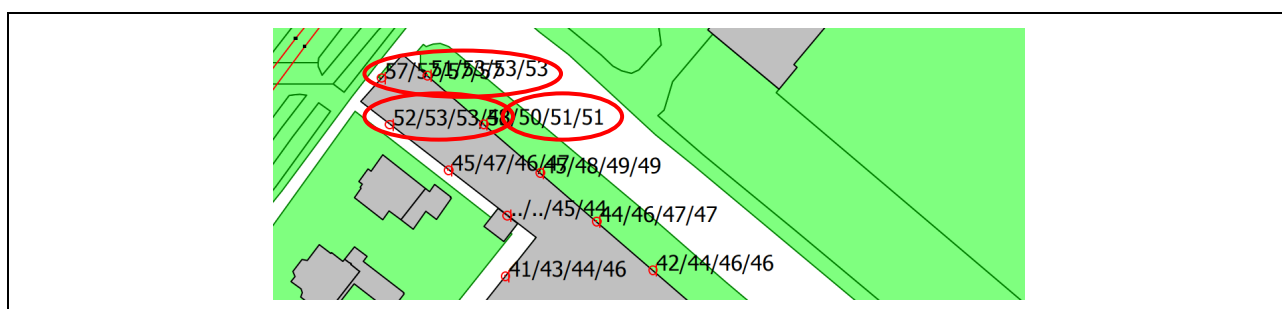


Figuur 4.2: Locaties overschrijdingen voorkeursgrenswaarde m.b.t. Provinciale weg N206 bij akoestisch ongunstige bouwfasering

4.1.3 Gooweg

De geluidbelasting vanwege de Gooweg bedraagt ten hoogste 57 dB L_{den} na aftrek. Er wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde treden ter plaatse van enkele gevels op, zie figuur 4.3.



Figuur 4.3: Locaties overschrijdingen voorkeursgrenswaarde m.b.t. Gooweg

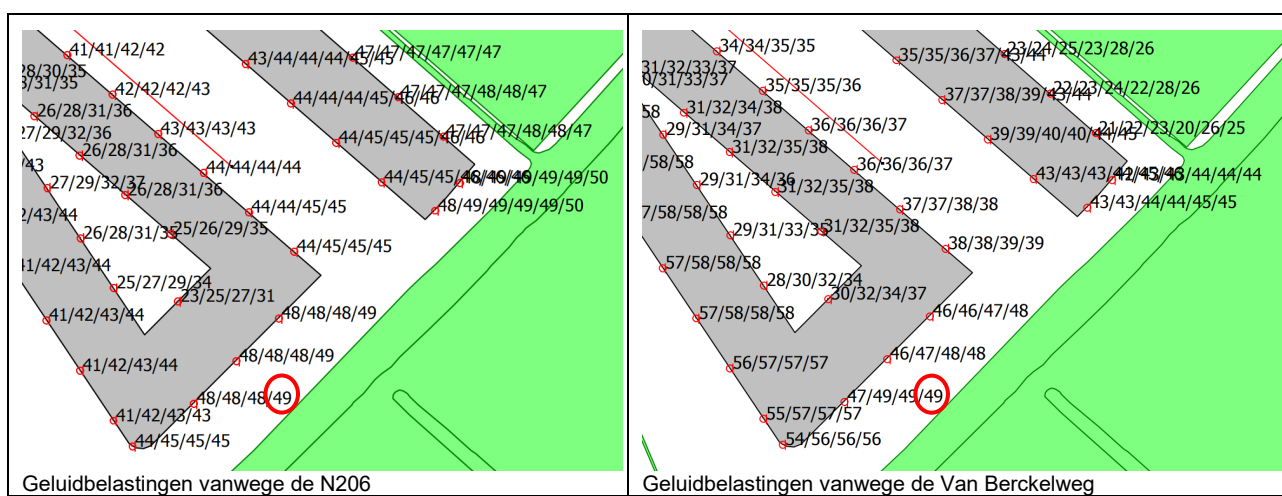
4.1.4 Binnenplanse wegen (30 km/uur)

Als gevolg van verkeer over de binnenplanse wegen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 54 dB L_{den} na aftrek. Deze geluidbelasting is aanvaardbaar. De maatgevende geluidbelasting treedt op nabij de gebiedsontsluiting naar de Van Berckelweg. Het merendeel van de woningen zal, door afnemende verkeersintensiteiten verder het plangebied in, een lagere geluidbelasting ondervinden.

4.2 Gecumuleerde geluidbelastingen

Uit de berekeningen blijkt dat alleen ter plaatse van één gevelfragment, op de vierde bouwlaag, de voorkeursgrenswaarde door geluid van twee wegen wordt overschreden, zie figuur 4.4. De gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ bedraagt op die locatie 56 dB (zonder toepassing van de aftrek van 2 of 5 dB). Deze gecumuleerde geluidbelasting is aanvaardbaar en leidt niet tot (extra) geluidbeperkende maatregelen aan de wegen of in het geluidoverdrachtsgebied.

Bij alle overige gevels wordt de voorkeursgrenswaarde door geluid van slechts één weg overschreden, daar is geen sprake van een samenloop van geluid.



Figuur 4.4: Locatie waar overschrijdingen van voorkeursgrenswaarde plaatsvinden m.b.t. Provinciale weg N206 én Van Berckelweg

4.3 Beoordeling gemeentelijk geluidbeleid

Conform het geluidbeleid van de Omgevingsdienst West-Holland dient elke woning met een geluidbelasting van meer dan 53 dB een geluidluwe zijde en geluidluwe buitenruimte te hebben.

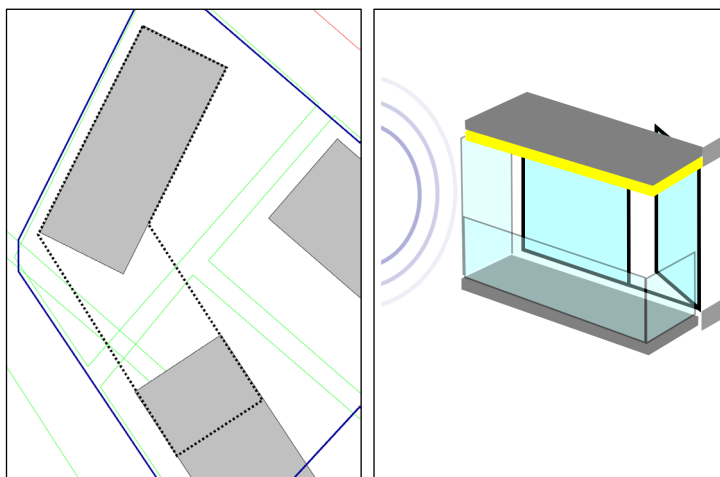
Op basis van een voorbeeldverkaveling zijn de geluidbelastingen van het wegverkeerslawaaï berekend. In bijlage VI zijn de berekeningsresultaten weergegeven. Met kleurcodes is aangegeven of een gevel over alle bouwlagen voor de betreffende geluidsbron (weg) geluidluw is, of een hogere geluidwaarde heeft.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat vrijwel alle *grondgebonden woningen* een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte aan de tuinzijde hebben. Op twee locaties nabij de Van Berckelweg, bij de “hoeken” van de bouwvlakken, zijn aanvullende bouwmaatregelen nodig, bijvoorbeeld een tuinscherm of het realiseren van een geknikte rij woningen inclusief een hoekwoning.

Bij de *gestapelde woningen* nabij de Van Berckelweg zijn gebouwsijden met geluidbelastingen van meer dan 53 dB. Voor woningen aan die zijden zijn kunstmatige geluidluwe gevels nodig: geluidluwe gevels

door bouwkundige maatregelen, bijvoorbeeld door middel van geluidwerende balkons aan de gevels die haaks op de Van Berckelweg zijn gesitueerd. Met een combinatie van balkonhekken en verdiepingshoge balkonschermen (op de balkonrand aan de zijde van de weg) kunnen geluidweringen tot 5-7 dB worden bereikt. In geval van een overstek boven de buitenruimte, bijvoorbeeld een bovengelegen buitenruimte, is een geluidabsorberend plafond nodig.

Deze balkons zijn tevens geluidluwe buitenruimten.



Figuur 4.5: Links: woningrij met hoekwoning (stippellijn). Rechts: geluidwerend balkon

5 Onderzoek aanvullende maatregelen en aanvraag hogere waarden

Voor de gevels van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeursgrenswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het College van B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

De voorkeursgrenswaarde wordt ter plaatse van de bouwvlakbegrenzings overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de N206 (lokaal optredend, met ten hoogste 2 dB), de N444/Van Berckelweg (met ten hoogste 12 dB) en de Gooweg (lokaal, met ten hoogste 9 dB).

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.1 Maatregelen aan de bron

Aanpassen wegdek

Het aanpassen van het wegdek op de N206 van asfalt naar SMA zorgt voor een reductie van 1 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Het aanbrengen van een stiller type wegdek is tevens niet doelmatig omdat voor slechts circa 25 woningen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Derhalve is het aanpassen van het wegdek niet doelmatig.

Op de Van Berckelweg is deels reeds SMA aanwezig, maar ver van de woningen gelegen. Het aanbrengen van een stiller type wegdek leidt niet tot een reductie van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde en wordt daarom niet als doelmatig gezien.

Met betrekking tot de Gooweg is het aanbrengen van een stiller type wegdek niet doelmatig omdat mogelijk bij slechts een paar woningen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

5.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs geluidbronnen kunnen extra geluidreducties worden behaald.

Het toepassen van een scherm langs de Van Berckelweg of de Gooweg is stedenbouwkundig niet gewenst. Het toepassen van scherm langs de N206 is, vanwege het geringe aantal woningen waarvoor het geluidscherm dient, niet doelmatig.

5.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Bij geluidgevoelige functies waar niet de maximale ontheffingswaarde maar wel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is het ook mogelijk om maatregelen te treffen in de vorm van dove gevels of gebouw-gebonden geluidschermen waarmee aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder. Een dergelijke maatregel staat echter op gespannen voet met bijvoorbeeld de ventilatie-eisen van het Bouwbesluit.

Andere maatregelen bij de ontvanger (balkons, balustrades, et cetera) beperken het geluid dat het gebouw binnendringt.

Het is wenselijker om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door middel van een hogere waarde vaststelling toe te staan en geluidwerende gevelmaatregelen te bepalen en af te stemmen op de hoogte van de geluidbelasting zodat een acceptabel binnenniveau gewaarborgd wordt.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbronnen zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar.

Geadviseerd wordt om hogere waarden vanwege wegverkeer aan te vragen van:

- Provinciale weg N206: 50 dB L_{den} .
- N444/Van Berckelweg: 60 dB L_{den} .
- Gooweg: 57 dB L_{den} .

Op basis van een situatietekening zijn de aantallen woningen met een of meer hogere waarden geteld, zie bijlage VII. Gelet op de maximale vrijheid in *bouwvolgorde* is in deze telling uitgegaan van de beschouwde, voor geluid ongunstige bouwfasering van noord naar zuid. Gelet op de maximale vrijheid in *ontwerp* van de blokken met gestapelde woningen is in de telling uitgegaan van de geschetste bouwblokken en aantallen woningen per bouwlaag, maar ook van de maximaal toegestane bouwhoogte en daaruit de te herleiden aantal toegestane bouwlagen (7 lagen).

Door de gewenste maximale vrijheden wordt geadviseerd om de getelde aantallen geluidbelaste woningen in het hogere waarde verzoek iets te verhogen. Een voorbeeld daarvan is in de tabel in bijlage VII weergegeven.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente Noordwijk is door Cauberg Huygen een onderzoek uitgevoerd van het omgevingsgeluid ten behoeve van het uitwerkingsplan Bronsgeest in Noordwijk.

In 2022 is het bestemmingsplan Bronsgeest 2021 vastgesteld. In het bestemmingsplan is een van de locaties bestemd tot "woongebied – uit te werken". Het uitwerkingsplan van het woongebied wordt nu voorbereid, daartoe is een onderzoek krachtens de Wet geluidhinder uitgevoerd.

De geplande woonbestemmingen binnen het uit te werken gebied zijn geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder. De woningen zijn conform de Wet geluidhinder gelegen binnen de zones langs de Provincialeweg N206, de N444/Van Berckelweg en de Gooweg. Om die reden zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de bouwvlakken inzichtelijk gemaakt. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, of hogere grenswaarden (dan de voorkeursgrenswaarde) krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast. Voor de planologische procedures is ook een toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid verricht.

- Wegverkeerslawaaï N206: voorkeursgrenswaarde 48 dB, maximale ontheffingswaarde 53 dB.
- Wegverkeerslawaaï overige wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB, maximale ontheffingswaarde 63 dB.

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Uit de berekeningen blijkt het volgende:

- Bij alle wegen wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 50 dB (N206), 60 dB (Van Berckelweg) en 57 dB (Gooweg). Nergens wordt de maximaal te ontheffen waarde overschreden.
- Op slechts één locatie is sprake van een samenloop van twee geluidbronnen. De gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ bedraagt 56 dB en is aanvaardbaar.
- Het merendeel van de beoogde bebouwing beschikt direct over een geluidluwe zijde en een geluidluwe buitenruimte. Bij een klein aantal woningen zijn daartoe gebouwmaatregelen nodig.

Omdat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, wordt geadviseerd om hogere waarden vanwege wegverkeer aan te vragen van:

- Provinciale weg N206: 50 dB L_{den} .
- N444/Van Berckelweg: 60 dB L_{den} .
- Gooweg: 57 dB L_{den} .

In bijlage VII is een advies van de in het hogere waarde verzoek op te nemen aantallen woningen met een of meer hogere waarden.

Cauberg Huygen B.V.

De heer ing. F.P. van Dorresteyn
Senior adviseur

Bijlage I Verkeersgegevens

LINKNR	NAME	LOADAB	PCTUURDAB	PCTUURAAB	PCTUURNAB	PCTPADAGAB	PCTPAAVDAB	PCTPANCTAB	PCTMVDAGAB	PCTMVAVDAB	PCTMVNCTAB	PCTV/DAGAB	PCTV/VDAB	PCTV/NCTAB	LOADBA	PCTUURDBA	PCTUURABA	PCTUURNBA	PCTPADAGBA	PCTPAAVDBA	PCTPANCTBA	PCTMVDAGBA	PCTMVAVDBA	PCTMVNCTBA	PCTV/DAGBA	PCTV/AVDBA	PCTV/NCTBA
39164	BOECHHORST	1.193	6,85	3,36	0,54	95,28	97,62	94,71	3,24	1,79	3,42	1,48	0,59	1,86	1.326	6,85	3,35	0,54	94,80	97,31	94,25	3,94	2,18	4,16	1,26	0,51	1,60
27466	Goohorstlaan	97	6,86	3,31	0,55	92,50	96,21	91,55	4,81	2,70	5,05	2,70	1,09	3,40	91	6,87	3,29	0,55	90,13	94,64	89,31	8,39	4,75	8,82	1,49	0,61	1,87
27647	Goohorstlaan	97	6,86	3,31	0,55	92,50	96,21	91,55	4,81	2,70	5,05	2,70	1,09	3,40	91	6,87	3,29	0,55	90,13	94,64	89,31	8,39	4,75	8,82	1,49	0,61	1,87
28110	Goohorstlaan	56	6,88	3,25	0,55	88,59	94,11	87,23	7,31	4,19	7,63	4,11	1,70	5,14	58	6,89	3,23	0,55	85,97	92,22	84,86	11,90	6,89	12,46	2,13	0,89	2,68
28156	Goohorstlaan	58	6,89	3,23	0,55	85,97	92,22	84,86	11,90	6,89	12,46	2,13	0,89	2,68	56	6,88	3,25	0,55	88,59	94,11	87,23	7,31	4,19	7,63	4,11	1,70	5,14
28453	Goohorstlaan	383	6,90	3,20	0,55	84,65	91,59	83,28	11,97	6,99	12,49	3,38	1,43	4,23	384	6,89	3,22	0,55	85,68	92,23	84,33	10,92	6,34	11,41	3,40	1,43	4,26
28496	Goohorstlaan	384	6,89	3,22	0,55	85,68	92,23	84,33	10,92	6,34	11,41	3,40	1,43	4,26	383	6,90	3,20	0,55	84,65	91,59	83,28	11,97	6,99	12,49	3,38	1,43	4,23
27467	Gooweg	9.423	6,85	3,37	0,54	95,73	97,80	95,29	3,29	1,81	3,47	0,98	0,39	1,24	9.038	6,85	3,36	0,54	95,47	97,65	95,01	3,55	1,96	3,75	0,98	0,39	1,24
27877	Gooweg	4.174	6,79	3,19	0,72	95,10	97,85	94,45	3,68	1,78	3,95	1,22	0,37	1,60	4.820	6,79	3,20	0,72	95,62	98,09	95,03	3,23	1,56	3,47	1,15	0,35	1,50
27961	Gooweg	4.841	6,79	3,20	0,72	95,61	98,09	95,02	3,23	1,56	3,47	1,15	0,35	1,51	4.190	6,79	3,19	0,72	95,09	97,85	94,44	3,69	1,78	3,95	1,22	0,37	1,60
28826	Gooweg	560	6,87	3,30	0,55	91,13	95,34	90,22	6,65	3,75	6,98	2,22	0,91	2,80	725	6,87	3,31	0,55	91,69	95,56	90,94	6,80	3,82	7,16	1,51	0,61	1,90
28827	Gooweg	4.190	6,79	3,19	0,72	95,09	97,85	94,44	3,69	1,78	3,95	1,22	0,37	1,60	4.841	6,79	3,20	0,72	95,61	98,09	95,02	3,23	1,56	3,47	1,15	0,35	1,51
28828	Gooweg	8.649	6,80	3,16	0,72	93,01	96,83	92,21	5,67	2,77	6,07	1,32	0,41	1,72	8.527	6,80	3,15	0,72	92,86	96,80	91,99	5,54	2,71	5,92	1,60	0,50	2,09
28911	Gooweg	3.739	6,79	3,19	0,72	95,24	97,93	94,59	3,46	1,67	3,71	1,30	0,40	1,71	3.379	6,79	3,19	0,72	95,02	97,80	94,39	3,82	1,84	4,10	1,16	0,35	1,51
28912	Gooweg	6.353	6,79	3,21	0,71	96,25	98,30	95,83	3,18	1,52	3,42	0,57	0,17	0,75	6.188	6,79	3,20	0,72	95,84	98,14	95,33	3,35	1,61	3,60	0,81	0,25	1,07
29091	Gooweg	3.739	6,79	3,19	0,72	95,24	97,93	94,59	3,46	1,67	3,71	1,30	0,40	1,71	3.379	6,79	3,19	0,72	95,02	97,80	94,39	3,82	1,84	4,10	1,16	0,35	1,51
29092	Gooweg	3.739	6,79	3,19	0,72	95,02	97,80	94,39	3,82	1,84	4,10	1,16	0,35	1,51	3.739	6,79	3,19	0,72	95,24	97,93	94,59	3,46	1,67	3,71	1,30	0,40	1,71
39101	Gooweg	6.188	6,79	3,20	0,72	95,84	98,14	95,33	3,35	1,61	3,60	0,81	0,25	1,07	6.353	6,79	3,21	0,71	96,25	98,30	95,83	3,18	1,52	3,42	0,57	0,17	0,75
39123	Gooweg	4.174	6,79	3,19	0,72	95,10	97,85	94,45	3,68	1,78	3,95	1,22	0,37	1,60	4.820	6,79	3,20	0,72	95,62	98,09	95,03	3,23	1,56	3,47	1,15	0,35	1,50
39144	Gooweg	6.353	6,79	3,21	0,71	96,25	98,30	95,83	3,18	1,52	3,42	0,57	0,17	0,75	6.188	6,79	3,20	0,72	95,84	98,14	95,33	3,35	1,61	3,60	0,81	0,25	1,07
39379	Gooweg	3.739	6,79	3,19	0,72	95,24	97,93	94,59	3,46	1,67	3,71	1,30	0,40	1,71	3.379	6,79	3,19	0,72	95,02	97,80	94,39	3,82	1,84	4,10	1,16	0,35	1,51
39380	Gooweg	6.189	6,79	3,20	0,72	95,83	98,14	95,33	3,35	1,61	3,60	0,82	0,25	1,07	6.355	6,79	3,21	0,71	96,24	98,30	95,82	3,19	1,53	3,43	0,57	0,17	0,75
27921	Lageweg	-	-	-	-	100,00	100,00	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	100,00	100,00	-	-	-	-	-	-
37786	Lageweg	521	6,96	2,89	0,61	56,42	78,49	59,72	36,02	15,61	36,77	7,56	5,90	3,50	369	7,10	2,49	0,60	37,70	62,09	41,81	47,82	24,53	51,15	14,48	13,38	7,03
39095	Lageweg	-	-	-	-	100,00	100,00	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	100,00	100,00	-	-	-	-	-	-
39261	Lageweg	-	-	-	-	100,00	100,00	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	100,00	100,00	-	-	-	-	-	-
41210	Lageweg	2.372	6,86	3,21	0,61	70,07	86,55	73,27	23,65	9,10	23,85	6,28	4,35	2,87	2.680	6,81	3,36	0,61	76,67	89,78	79,81	17,45	6,36	17,52	5,87	3,86	2,68
41213	Lageweg	2.680	6,81	3,36	0,61	76,67	89,78	79,81	17,45	6,36	17,52	5,87	3,86	2,68	2.372	6,86	3,21	0,61	70,07	86,55	73,27	23,65	9,10	23,85	6,28	4,35	2,87
42254	Lageweg	260	6,98	2,86	0,60	53,22	75,00	58,09	34,04	14,94	35,83	12,73	10,06	6,08	288	6,98	2,86	0,60	53,40	75,47	57,83	35,20	15,50	36,77	11,40	9,03	5,40
27366	N206 - NOORDWIJK ZH	5.138	6,87	2,91	0,74	78,42	89,36	76,28	17,04	9,10	17,90	4,54	1,54	5,82	5.541	6,83	3,03	0,73	86,03	93,60	84,31	10,07	5,14	10,65	3,90	1,26	5,04
28796	N206 - NOORDWIJK ZH	6.140	6,82	3,07	0,73	88,26	94,71	86,75	8,37	4,21	8,89	3,37	1,08	4,36	5.554	6,87	2,92	0,74	78,64	89,37	76,64	17,52	9,33	18,43	3,84	1,30	4,93
38892	N206 - NOORDWIJK ZH	-	-	-	-	100,00	100,00	100,00	-	-	-	-	-	-	5.138	6,87	2,91	0,74	78,42	89,36	76,28	17,04	9,10	17,90	4,54	1,54	5,82
38894	N206 - NOORDWIJK ZH	5.541	6,83	3,03	0,73	86,03	93,60	84,31	10,07	5,14	10,65	3,90	1,26	5,04	-	-	-	-	100,00	100,00	100,00	-	-	-	-	-	-
39331	N206 - NOORDWIJK ZH	5.554	6,87	2,92	0,74	78,64	89,37	76,64	17,52	9,33	18,43	3,84	1,30	4,93	-	-	-	-	100,00	100,00	100,00	-	-	-	-	-	-
39332	N206 - NOORDWIJK ZH	-	-	-	-	100,00	100,00	100,00	-	-	-	-	-	-	6.140	6,82	3,07	0,73	88,26	94,71	86,75	8,37	4,21	8,89	3,37	1,08	4,36
41209	N206 - NOORDWIJK ZH	5.138	6,87	2,91	0,74	78,42	89,36	76,28	17,04	9,10	17,90	4,54	1,54	5,82	5.541	6,83	3,03	0,73	86,03	93,60	84,31	10,07	5,14	10,65	3,90	1,26	5,04
27943	N444 - Van Berckelweg	10.294	6,79	3,21	0,72	96,16	98,32	95,66	2,94	1,41	3,15	0,90	0,27	1,19	9.776	6,79	3,20	0,72	96,01	98,25	95,50	3,06	1,47	3,29	0,93	0,28	1,21
28819	N444 - Van Berckelweg	9.423	6,79	3,20	0,72	95,72	98,11	95,17	3,30	1,59	3,55	0,98	0,30	1,28	9.038	6,79	3,20	0,72	95,45	97,98	94,88	3,57	1,72	3,83	0,98	0,30	1,29
28820	N444 - Van Berckelweg	9.776	6,79	3,20	0,72	96,01	98,25	95,50	3,06	1,47	3,29	0,93	0,28	1,21	10.294	6,79	3,21	0,72	96,16	98,32	95,66	2,94	1,41	3,15	0,90	0,27	1,19
28821	N444 - Van Berckelweg	1.326	6,85	3,35	0,54	94,80	97,31	94,25	3,94	2,18	4,16	1,26	0,51	1,60	1.193	6,85	3,36	0,54	95,28	97,62	94,71	3,24	1,79	3,42	1,48	0,59	1,86
39002	N444 - Van Berckelweg	9.776	6,79	3,20	0,72	96,01	98,25	95,50	3,06	1,47	3,29	0,93	0,28	1,21	10.294	6,79	3,21	0,72	96,16	98,32	95,66	2,94	1,41	3,15	0,90	0,27	1,19
39282	N444 - Van Berckelweg	1.193	6,85	3,36	0,54	95,28	97,62	94,71	3,24	1,79	3,42	1,48	0,59	1,86	1.326	6,85	3,35	0,54	94,80	97,31	94,25	3,94	2,18	4,16	1,26	0,51	1,60
39534	N444 - Van Berckelweg	322	6,87	3,28	0,55	90,48	95,07	89,40	6,53	3,71	6,85	2,98	1,22	3,74	351	6,87	3,28	0,55	90,19	94,79	89,22	7,54	4,27	7,91	2,28	0,93	2,86
39535	N444 - Van Berckelweg	351	6,87	3,28	0,55	90,19	94,79	89,22	7,54	4,27	7,91	2,28	0,93	2,86	322	6,87	3,28	0,55	90,48	95,07	89,40	6,53	3,71	6,85	2,98	1,22	3,74
27650	Northgodreef	1.940	6,67	3,75	0,62	95,73	98,46	96,21	3,62	1,16	3,50	0,66	0,38	0,29	2.110	6,68	3,71	0,62	93,99	97,79	94,70	5,00	1,62	4,86	1,01	0,59	0,45
28132	Northgodreef	2.608	6,80	3,16	0,72	93,39	96,98	92,65	5,47	2,67	5,86	1,14	0,35	1,49	2.767	6,79	3,21	0,72	96,09	98,26	95,62	3,12	1,50	3,36	0,78	0,24	1,03
28208	Northgodreef	2.110	6,68	3,71	0,62	93,																					

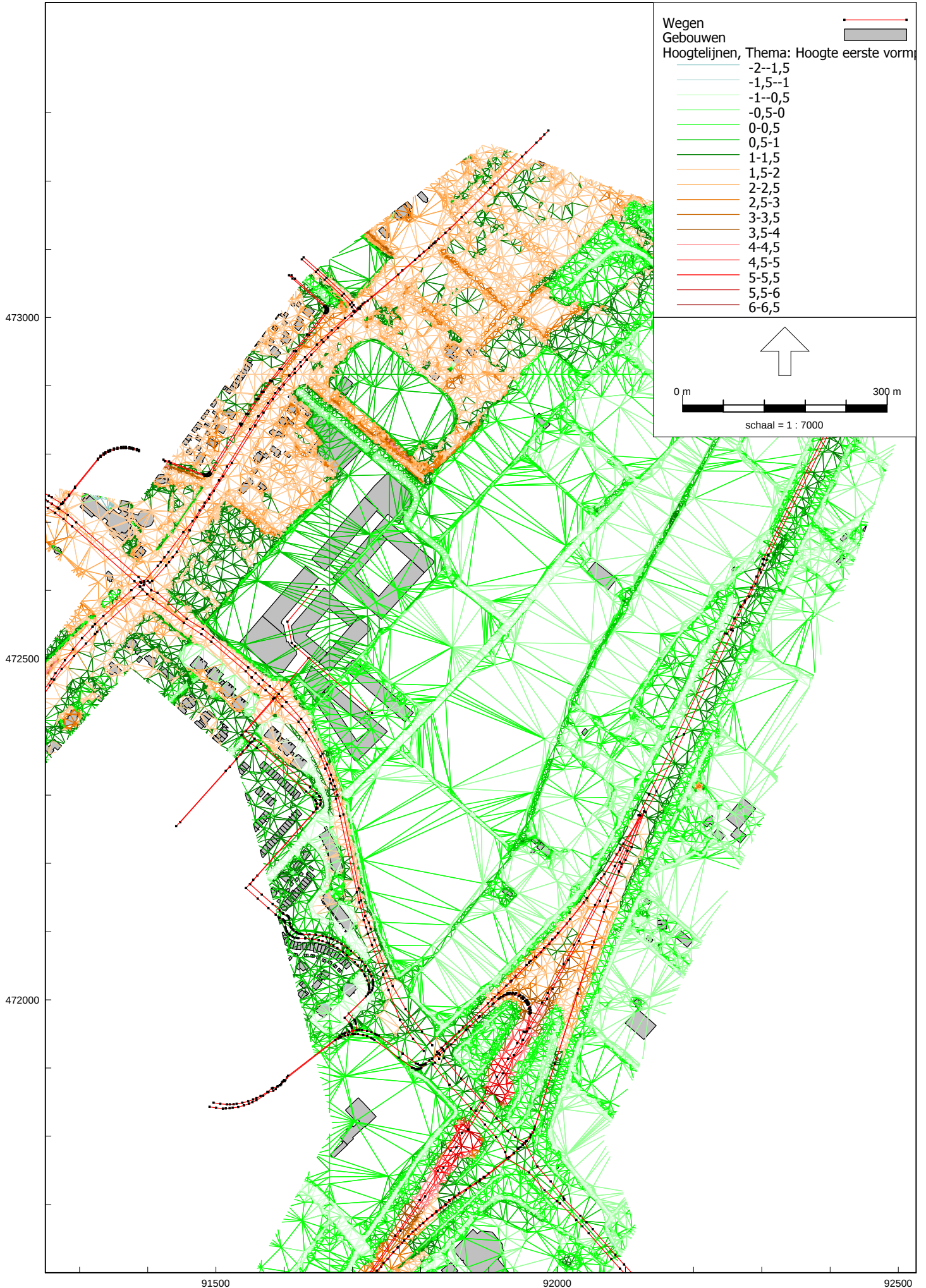
28406	Peterhof	-	-	-	-	100,00	100,00	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	100,00	100,00	-	-	-	-	-	-
39139	Peterhof	497	6,87	3,30	0,55	90,93	95,18	90,07	7,13	4,03	7,49	1,94	0,79	2,44	398	6,87	3,29	0,55	90,78	95,23	89,75	6,41	3,63	6,72	2,81	1,15	3,53
39201	Peterhof	-	-	-	-	100,00	100,00	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	100,00	100,00	-	-	-	-	-	-
28498	Provincialeweg-N206	-	-	-	-	100,00	100,00	100,00	-	-	-	-	-	-	4.701	-	-	-	-	100,00	100,00	100,00	-	-	-	-	-
28817	Provincialeweg-N206	4.462	6,55	3,00	1,17	89,16	95,46	85,46	8,52	3,17	9,89	2,32	1,37	4,66	4.089	6,54	3,09	1,15	94,04	97,61	91,98	4,84	1,75	5,73	1,12	0,64	2,29
39071	Provincialeweg-N206	4.701	6,54	3,10	1,15	94,54	97,83	92,67	4,47	1,61	5,31	0,99	0,56	2,02	-	-	-	-	100,00	100,00	100,00	-	-	-	-	-	-
39170	Provincialeweg-N206	-	-	-	-	100,00	100,00	100,00	-	-	-	-	-	-	5.235	6,55	3,01	1,18	89,66	95,59	85,77	7,66	2,84	8,87	2,68	1,57	5,36
27648	Van de Mortelstraat	384	6,89	3,22	0,55	85,68	92,23	84,33	10,92	6,34	11,41	3,40	1,43	4,26	383	6,90	3,20	0,55	84,65	91,59	83,28	11,97	6,99	12,49	3,38	1,43	4,23
27825	Van de Mortelstraat	347	6,85	3,37	0,54	96,28	98,09	95,88	2,83	1,56	2,99	0,89	0,35	1,13	329	6,85	3,37	0,54	95,97	97,95	95,51	2,94	1,62	3,11	1,09	0,43	1,38
28055	Van de Mortelstraat	7.612	6,79	3,19	0,72	95,01	97,74	94,45	4,14	2,00	4,45	0,84	0,26	1,10	7.479	6,79	3,19	0,72	94,79	97,62	94,23	4,46	2,15	4,79	0,75	0,23	0,99
28084	Van de Mortelstraat	7.194	6,79	3,19	0,72	94,78	97,63	94,20	4,38	2,12	4,70	0,84	0,26	1,10	7.055	6,79	3,18	0,72	94,45	97,44	93,87	4,82	2,33	5,17	0,73	0,22	0,96
28302	Van de Mortelstraat	8.307	6,79	3,19	0,72	95,09	97,77	94,54	4,11	1,98	4,42	0,80	0,24	1,04	8.405	6,79	3,19	0,72	95,19	97,84	94,63	3,92	1,89	4,20	0,89	0,27	1,17
28615	Van de Mortelstraat	3.379	6,79	3,19	0,72	95,02	97,80	94,39	3,82	1,84	4,10	1,16	0,35	1,51	3.739	6,79	3,19	0,72	95,24	97,93	94,59	3,46	1,67	3,71	1,30	0,40	1,71
39019	Van de Mortelstraat	7.055	6,79	3,18	0,72	94,45	97,44	93,87	4,82	2,33	5,17	0,73	0,22	0,96	7.194	6,79	3,19	0,72	94,78	97,63	94,20	4,38	2,12	4,70	0,84	0,26	1,10
39006	Zuidbroek	398	6,87	3,29	0,55	90,78	95,23	89,75	6,41	3,63	6,72	2,81	1,15	3,53	497	6,87	3,30	0,55	90,93	95,18	90,07	7,13	4,03	7,49	1,94	0,79	2,44
39060	Zuidbroek	-	-	-	-	100,00	100,00	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	100,00	100,00	-	-	-	-	-	-
39145	Zuidbroek	233	6,89	3,24	0,55	87,06	93,06	85,78	9,64	5,56	10,08	3,30	1,38	4,14	335	6,88	3,27	0,55	88,71	93,84	87,77	9,49	5,42	9,96	1,81	0,74	2,27
39184	Zuidbroek	335	6,88	3,27	0,55	88,71	93,84	87,77	9,49	5,42	9,96	1,81	0,74	2,27	233	6,89	3,24	0,55	87,06	93,06	85,78	9,64	5,56	10,08	3,30	1,38	4,14

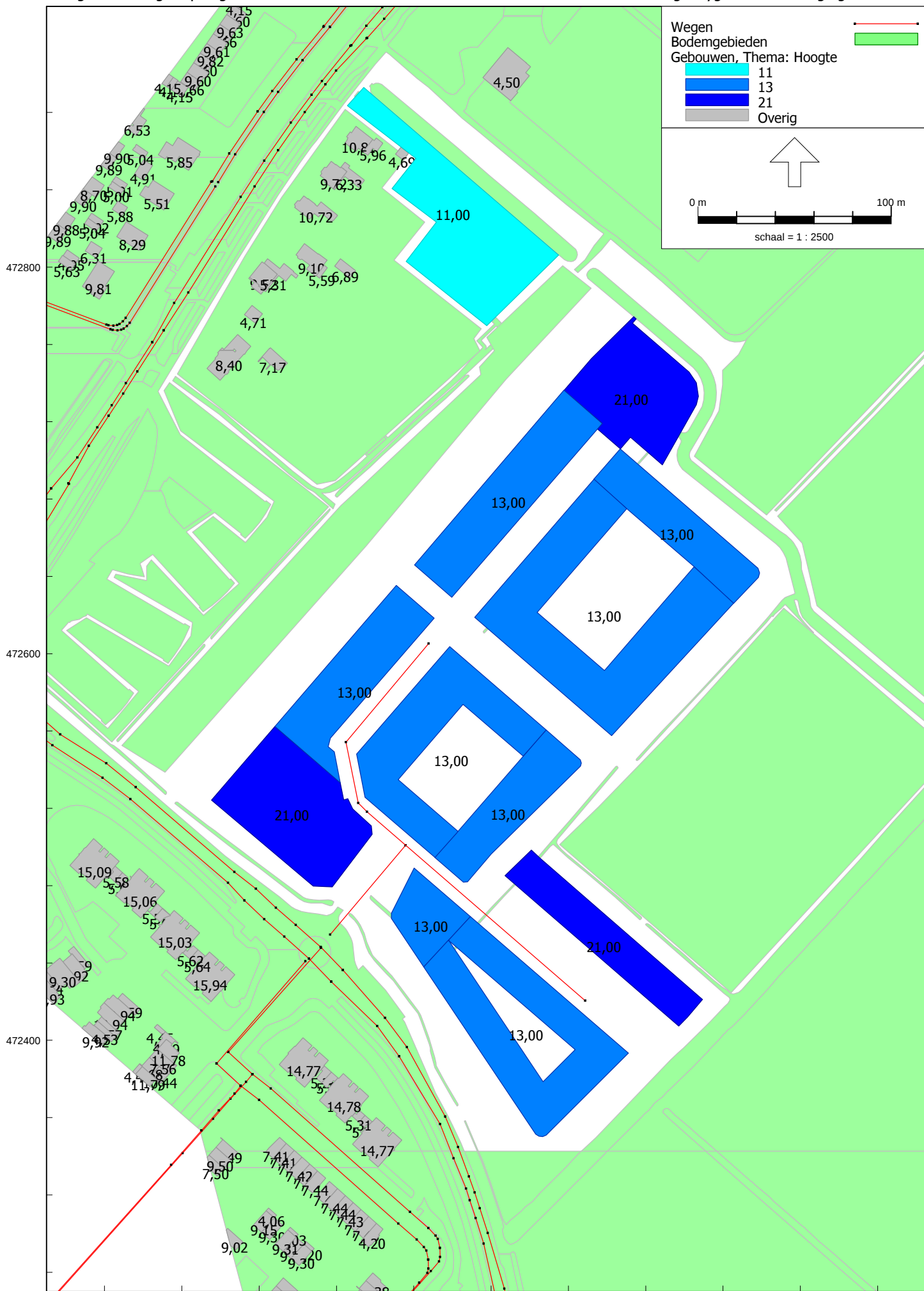
Bijlage II Ontwerp uitwerkingsplan

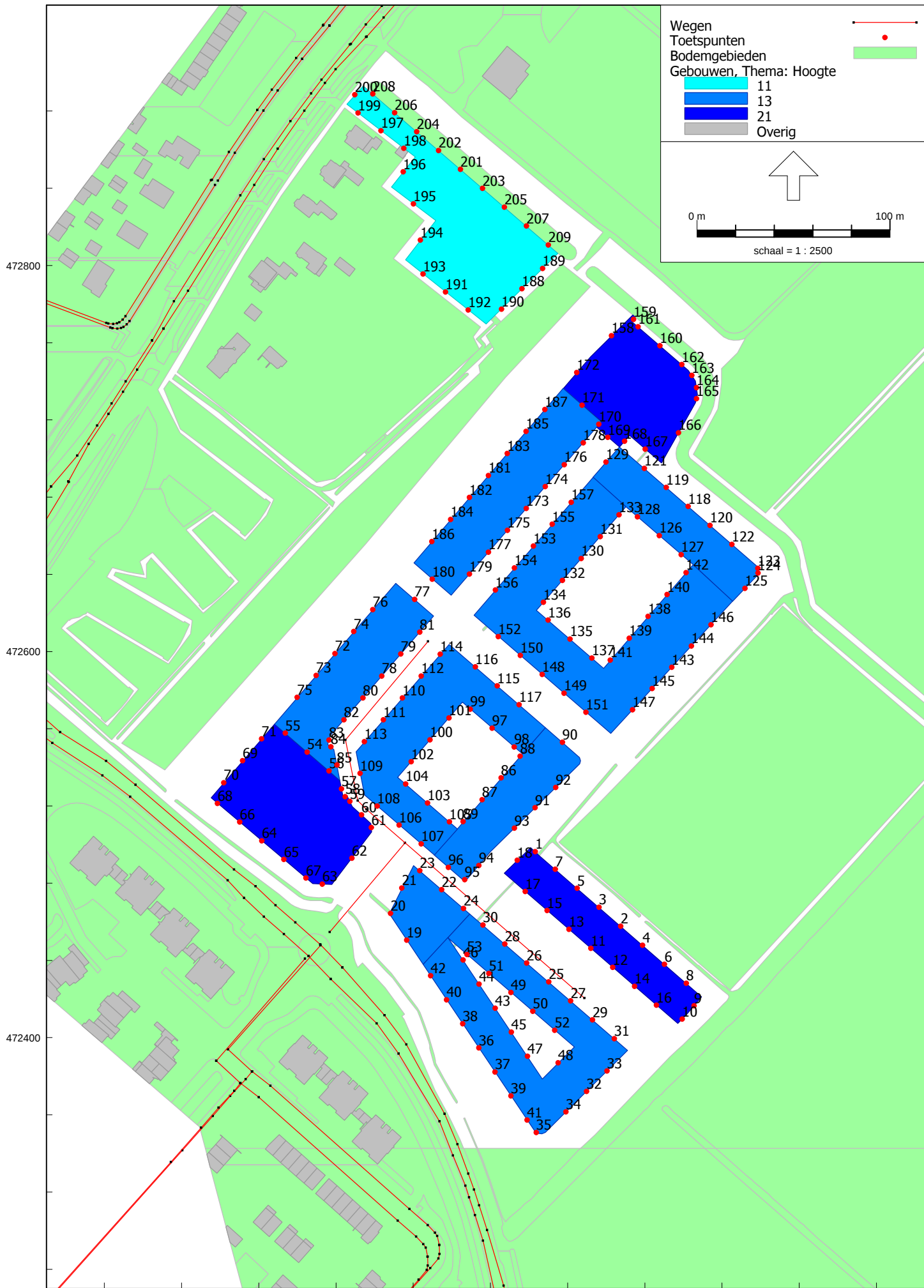


Bijlage III Invoergegevens rekenmodel









bronsgeest

toetspunten volledig gerealiseerd plan

Model: Wegverkeer "nader uit te werken"

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	<L=6,50> [1/18]	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
2	<L=15,00> [2/18]	0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
3	<L=15,00> [3/18]	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
4	<L=15,00> [4/18]	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
5	<L=15,00> [5/18]	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
6	<L=15,00> [6/18]	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
7	<L=15,00> [7/18]	0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
8	<L=15,00> [8/18]	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
9	<L=11,90> [9/18]	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
10	<L=6,57> [10/18]	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
11	<L=15,00> [11/18]	0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
12	<L=15,00> [12/18]	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
13	<L=15,00> [13/18]	0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
14	<L=15,00> [14/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
15	<L=15,00> [15/18]	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
16	<L=15,00> [16/18]	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
17	<L=15,00> [17/18]	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
18	<L=15,00> [18/18]	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
19	<L=15,00> [1/6]	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	<L=2,69> [2/6]	-0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	<L=15,00> [3/6]	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22	<L=15,00> [4/6]	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23	<L=11,72> [5/6]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24	<L=11,72> [6/6]	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25	<L=15,00> [1/29]	0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26	<L=15,00> [2/29]	0,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
27	<L=15,00> [3/29]	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
28	<L=15,00> [4/29]	0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
29	<L=15,00> [5/29]	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30	<L=15,00> [6/29]	0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
31	<L=15,00> [7/29]	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
32	<L=15,00> [8/29]	0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
33	<L=15,00> [9/29]	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
34	<L=15,00> [10/29]	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
35	<L=2,00> [11/29]	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
36	<L=15,00> [12/29]	0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
37	<L=15,00> [13/29]	0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
38	<L=15,00> [14/29]	0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
39	<L=15,00> [15/29]	0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
40	<L=15,00> [16/29]	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
41	<L=14,52> [17/29]	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
42	<L=14,52> [18/29]	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
43	<L=15,00> [19/29]	0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
44	<L=15,00> [20/29]	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45	<L=15,00> [21/29]	0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
46	<L=15,00> [22/29]	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
47	<L=15,00> [23/29]	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
48	<L=15,00> [24/29]	0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
49	<L=15,00> [25/29]	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
50	<L=15,00> [26/29]	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
51	<L=15,00> [27/29]	0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
52	<L=15,00> [28/29]	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
53	<L=15,00> [29/29]	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
54	<L=15,00> [1/18]	0,67	Relatief	--	--	--	--	16,50	19,50	Ja
55	<L=14,82> [2/18]	0,68	Relatief	--	--	--	--	16,50	19,50	Ja
56	<L=14,82> [3/18]	0,67	Relatief	--	--	--	--	16,50	19,50	Ja
57	<L=9,03> [4/18]	0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
58	<L=2,17> [5/18]	0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
59	<L=5,86> [6/18]	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
60	<L=12,98> [7/18]	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
61	<L=4,37> [8/18]	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
62	<L=15,00> [9/18]	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
63	<L=9,93> [10/18]	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
64	<L=15,00> [11/18]	0,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
65	<L=15,00> [12/18]	0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
66	<L=15,00> [13/18]	0,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
67	<L=11,92> [14/18]	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
68	<L=11,92> [15/18]	0,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
69	<L=15,00> [16/18]	0,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
70	<L=15,00> [17/18]	0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
71	<L=15,00> [18/18]	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja

bronsgeest

toetspunten volledig gerealiseerd plan

Model: Wegverkeer "nader uit te werken"

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
72	<L=15,00> [1/14]	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
73	<L=15,00> [2/14]	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
74	<L=15,00> [3/14]	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
75	<L=15,00> [4/14]	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
76	<L=15,00> [5/14]	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
77	<L=15,00> [6/14]	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
78	<L=15,00> [7/14]	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
79	<L=15,00> [8/14]	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
80	<L=15,00> [9/14]	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
81	<L=15,00> [10/14]	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
82	<L=15,00> [11/14]	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
83	<L=4,55> [12/14]	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
84	<L=4,19> [13/14]	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
85	<L=15,00> [14/14]	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
86	<L=15,00> [1/11]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
87	<L=15,00> [2/11]	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
88	<L=15,00> [3/11]	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
89	<L=12,24> [4/11]	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
90	<L=15,00> [5/11]	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
91	<L=15,00> [6/11]	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
92	<L=15,00> [7/11]	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
93	<L=15,00> [8/11]	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
94	<L=15,00> [9/11]	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
95	<L=2,13> [10/11]	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
96	<L=15,00> [11/11]	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
97	<L=15,00> [1/21]	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
98	<L=13,00> [2/21]	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
99	<L=13,00> [3/21]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
100	<L=15,00> [4/21]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
101	<L=15,00> [5/21]	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
102	<L=15,00> [6/21]	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
103	<L=15,00> [7/21]	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
104	<L=12,97> [8/21]	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
105	<L=12,97> [9/21]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
106	<L=15,00> [10/21]	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
107	<L=15,00> [11/21]	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
108	<L=15,00> [12/21]	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
109	<L=15,00> [13/21]	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
110	<L=15,00> [14/21]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
111	<L=15,00> [15/21]	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
112	<L=15,00> [16/21]	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
113	<L=14,28> [17/21]	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
114	<L=14,28> [18/21]	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
115	<L=15,00> [19/21]	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
116	<L=15,00> [20/21]	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
117	<L=15,00> [21/21]	0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
118	<L=15,00> [1/12]	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
119	<L=15,00> [2/12]	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
120	<L=15,00> [3/12]	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
121	<L=15,00> [4/12]	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
122	<L=15,00> [5/12]	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
123	<L=2,53> [6/12]	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
124	<L=2,46> [7/12]	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
125	<L=15,00> [8/12]	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
126	<L=15,00> [9/12]	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
127	<L=15,00> [10/12]	0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
128	<L=15,00> [11/12]	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
129	<L=15,00> [12/12]	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
130	<L=15,00> [1/28]	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
131	<L=15,00> [2/28]	0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
132	<L=15,00> [3/28]	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
133	<L=12,98> [4/28]	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
134	<L=12,98> [5/28]	0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
135	<L=15,00> [6/28]	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
136	<L=15,00> [7/28]	0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
137	<L=15,00> [8/28]	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
138	<L=15,00> [9/28]	0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
139	<L=15,00> [10/28]	0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
140	<L=15,00> [11/28]	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
141	<L=12,97> [12/28]	0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
142	<L=12,97> [13/28]	0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

bronsgeest

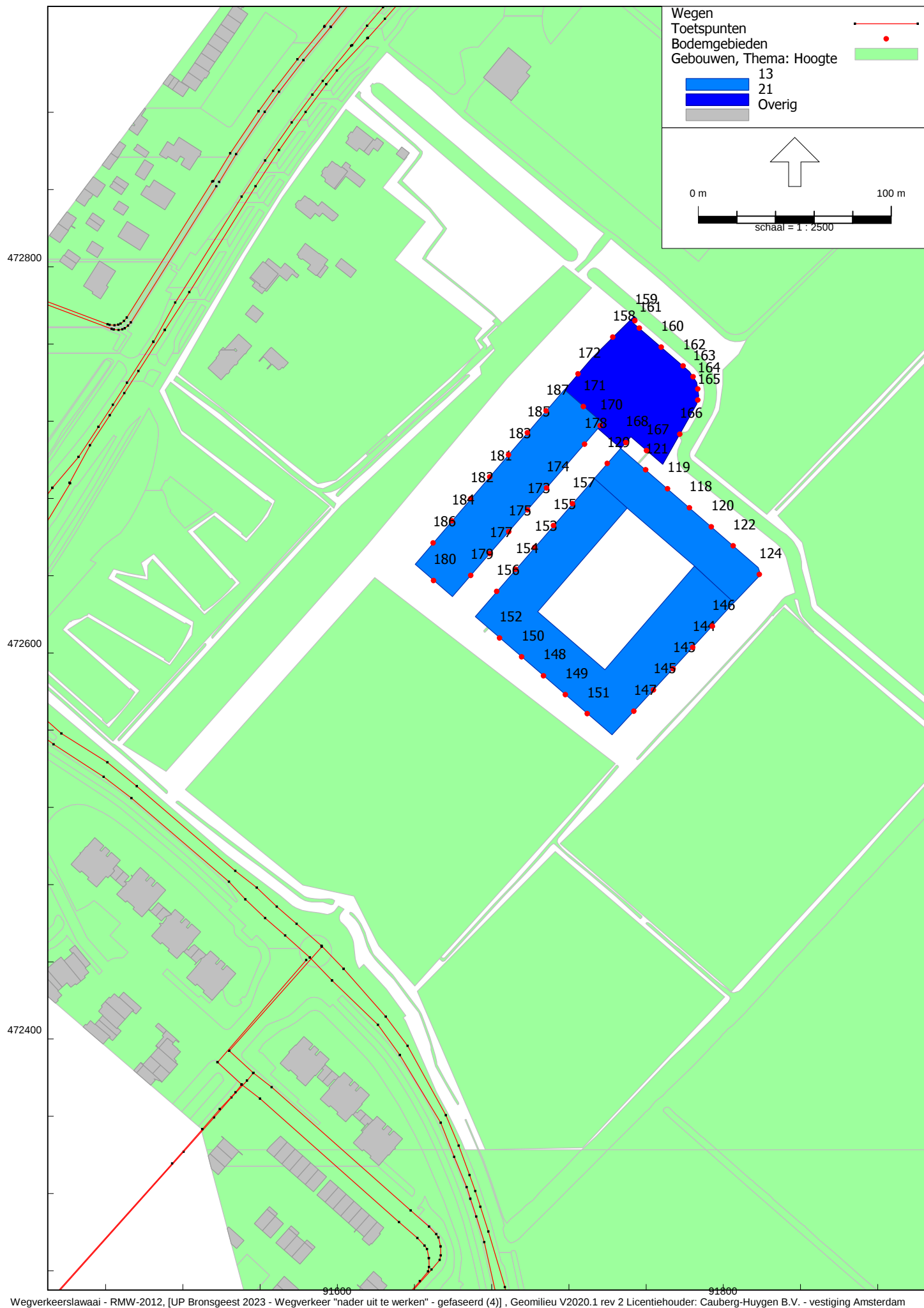
toetspunten volledig gerealiseerd plan

Model: Wegverkeer "nader uit te werken"

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
143	<L=15,00> [14/28]	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
144	<L=15,00> [15/28]	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
145	<L=15,00> [16/28]	0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
146	<L=15,00> [17/28]	0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
147	<L=15,00> [18/28]	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
148	<L=15,00> [19/28]	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
149	<L=15,00> [20/28]	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
150	<L=15,00> [21/28]	0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
151	<L=15,00> [22/28]	0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
152	<L=15,00> [23/28]	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
153	<L=15,00> [24/28]	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
154	<L=15,00> [25/28]	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
155	<L=15,00> [26/28]	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
156	<L=15,00> [27/28]	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
157	<L=15,00> [28/28]	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
158	<L=15,00> [1/15]	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
159	<L=2,95> [2/15]	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
160	<L=15,00> [3/15]	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
161	<L=11,91> [4/15]	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
162	<L=11,91> [5/15]	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
163	<L=6,62> [6/15]	0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
164	<L=7,08> [7/15]	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
165	<L=4,42> [8/15]	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
166	<L=15,00> [9/15]	-0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
167	<L=15,00> [10/15]	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
168	<L=7,93> [11/15]	0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
169	<L=15,00> [12/15]	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
170	<L=3,87> [13/15]	0,69	Relatief	--	--	--	--	16,50	19,50	Ja
171	<L=15,00> [14/15]	0,68	Relatief	--	--	--	--	16,50	19,50	Ja
172	<L=15,00> [15/15]	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
173	<L=15,00> [1/15]	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
174	<L=15,00> [2/15]	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
175	<L=15,00> [3/15]	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
176	<L=15,00> [4/15]	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
177	<L=15,00> [5/15]	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
178	<L=15,00> [6/15]	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
179	<L=15,00> [7/15]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
180	<L=15,00> [8/15]	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
181	<L=15,00> [9/15]	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
182	<L=15,00> [10/15]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
183	<L=15,00> [11/15]	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
184	<L=15,00> [12/15]	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
185	<L=15,00> [13/15]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
186	<L=15,00> [14/15]	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
187	<L=15,00> [15/15]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
188	<L=15,00> [1/22]	0,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
189	<L=15,00> [2/22]	0,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
190	<L=15,00> [3/22]	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
191	<L=15,00> [4/22]	2,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
192	<L=15,00> [5/22]	1,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
193	<L=15,00> [6/22]	1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
194	<L=15,00> [7/22]	2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
195	<L=15,00> [8/22]	1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
196	<L=15,00> [9/22]	2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
197	<L=15,00> [10/22]	1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
198	<L=14,92> [11/22]	1,98	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
199	<L=14,92> [12/22]	1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
200	<L=12,65> [13/22]	1,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
201	<L=15,00> [14/22]	-0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
202	<L=15,00> [15/22]	-0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
203	<L=15,00> [16/22]	-0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
204	<L=15,00> [17/22]	-0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
205	<L=15,00> [18/22]	-0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
206	<L=15,00> [19/22]	-0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
207	<L=15,00> [20/22]	-0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
208	<L=14,01> [21/22]	-0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
209	<L=14,01> [22/22]	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja



bronsgeest

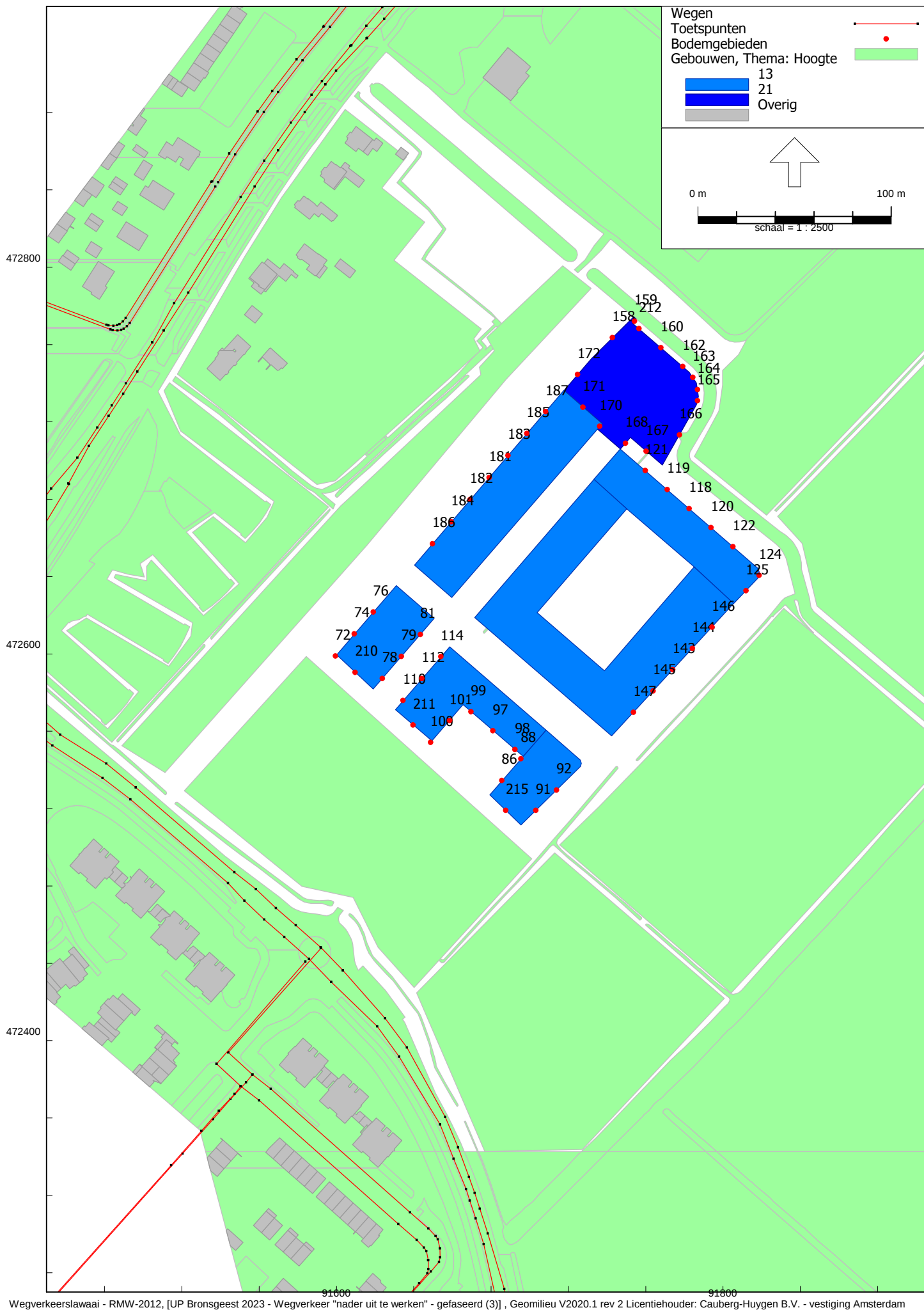
toetspunten bouwfasring (1)

Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (4)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
118	<L=15,00> [1/12]	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
119	<L=15,00> [2/12]	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
120	<L=15,00> [3/12]	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
121	<L=15,00> [4/12]	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
122	<L=15,00> [5/12]	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
124	<L=2,46> [7/12]	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
129	<L=15,00> [12/12]	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
143	<L=15,00> [14/28]	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
144	<L=15,00> [15/28]	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
145	<L=15,00> [16/28]	0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
146	<L=15,00> [17/28]	0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
147	<L=15,00> [18/28]	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
148	<L=15,00> [19/28]	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
149	<L=15,00> [20/28]	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
150	<L=15,00> [21/28]	0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
151	<L=15,00> [22/28]	0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
152	<L=15,00> [23/28]	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
153	<L=15,00> [24/28]	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
154	<L=15,00> [25/28]	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
155	<L=15,00> [26/28]	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
156	<L=15,00> [27/28]	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
157	<L=15,00> [28/28]	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
158	<L=15,00> [1/15]	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
159	<L=2,95> [2/15]	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
160	<L=15,00> [3/15]	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
161	<L=11,91> [4/15]	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
162	<L=11,91> [5/15]	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
163	<L=6,62> [6/15]	0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
164	<L=7,08> [7/15]	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
165	<L=4,42> [8/15]	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
166	<L=15,00> [9/15]	-0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
167	<L=15,00> [10/15]	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
168	<L=7,93> [11/15]	0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
170	<L=3,87> [13/15]	0,69	Relatief	--	--	--	--	16,50	19,50	Ja
171	<L=15,00> [14/15]	0,68	Relatief	--	--	--	--	16,50	19,50	Ja
172	<L=15,00> [15/15]	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
173	<L=15,00> [1/15]	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
174	<L=15,00> [2/15]	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
175	<L=15,00> [3/15]	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
177	<L=15,00> [5/15]	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
178	<L=15,00> [6/15]	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
179	<L=15,00> [7/15]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
180	<L=15,00> [8/15]	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
181	<L=15,00> [9/15]	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
182	<L=15,00> [10/15]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
183	<L=15,00> [11/15]	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
184	<L=15,00> [12/15]	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
185	<L=15,00> [13/15]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
186	<L=15,00> [14/15]	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
187	<L=15,00> [15/15]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja



bronsgeest

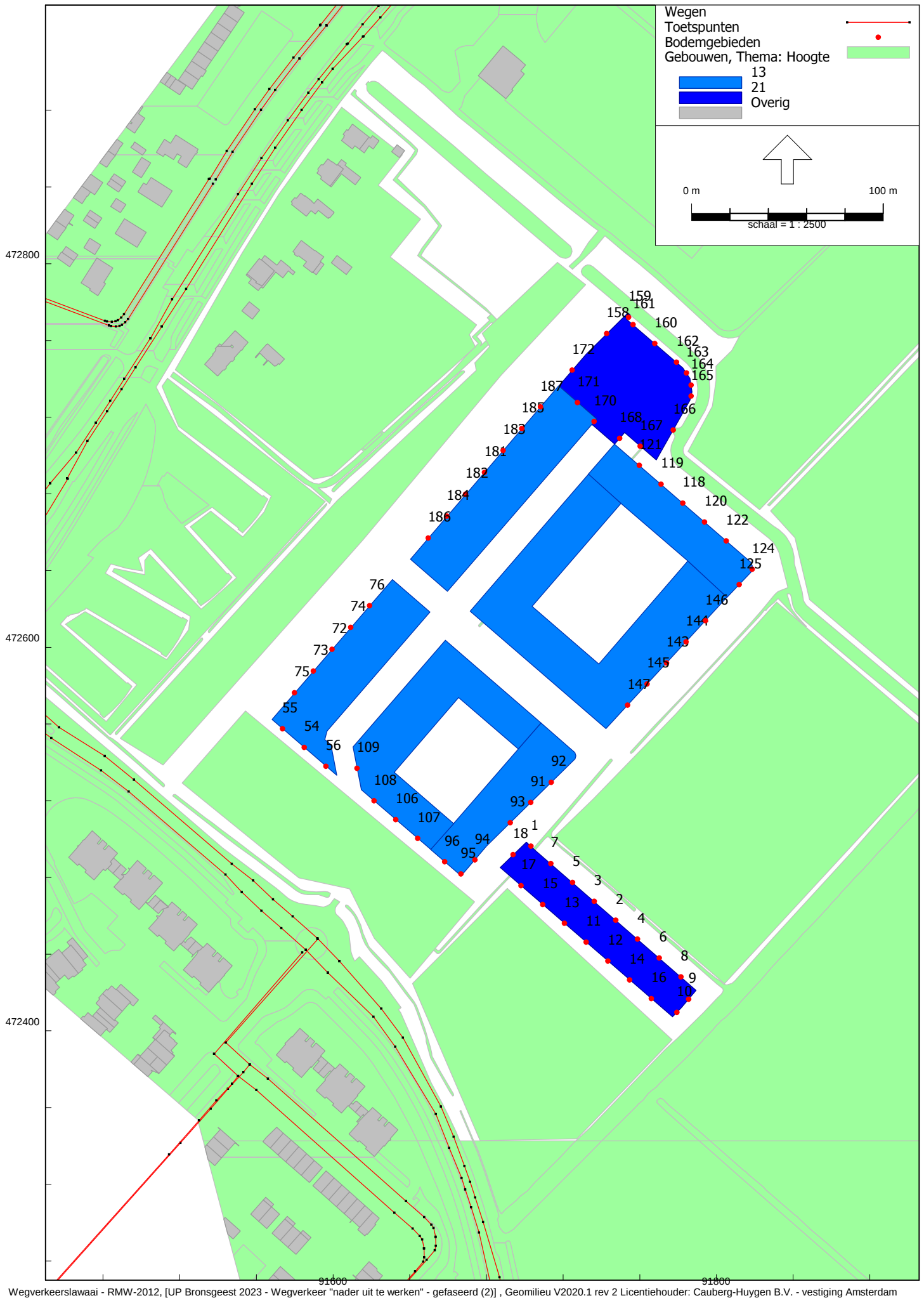
toetspunten bouwfasring (2)

Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (3)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
72	<L=15,00> [1/14]	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
210	<L=15,00> [2/14]	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
74	<L=15,00> [3/14]	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
76	<L=15,00> [5/14]	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
78	<L=15,00> [7/14]	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
79	<L=15,00> [8/14]	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
81	<L=15,00> [10/14]	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
86	<L=15,00> [1/11]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
88	<L=15,00> [3/11]	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
91	<L=15,00> [6/11]	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
92	<L=15,00> [7/11]	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
215	<L=15,00> [8/11]	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
97	<L=15,00> [1/21]	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
98	<L=13,00> [2/21]	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
99	<L=13,00> [3/21]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
100	<L=15,00> [4/21]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
101	<L=15,00> [5/21]	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
211	<L=15,00> [13/21]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
110	<L=15,00> [14/21]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
112	<L=15,00> [16/21]	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
114	<L=14,28> [18/21]	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
118	<L=15,00> [1/12]	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
119	<L=15,00> [2/12]	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
120	<L=15,00> [3/12]	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
121	<L=15,00> [4/12]	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
122	<L=15,00> [5/12]	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
124	<L=2,46> [7/12]	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
125	<L=15,00> [8/12]	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
143	<L=15,00> [14/28]	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
144	<L=15,00> [15/28]	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
145	<L=15,00> [16/28]	0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
146	<L=15,00> [17/28]	0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
147	<L=15,00> [18/28]	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
158	<L=15,00> [1/15]	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
159	<L=2,95> [2/15]	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
160	<L=15,00> [3/15]	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
212	<L=11,91> [4/15]	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
162	<L=11,91> [5/15]	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
163	<L=6,62> [6/15]	0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
164	<L=7,08> [7/15]	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
165	<L=4,42> [8/15]	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
166	<L=15,00> [9/15]	-0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
167	<L=15,00> [10/15]	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
168	<L=7,93> [11/15]	0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
170	<L=3,87> [13/15]	0,69	Relatief	--	--	--	--	16,50	19,50	Ja
171	<L=15,00> [14/15]	0,68	Relatief	--	--	--	--	16,50	19,50	Ja
172	<L=15,00> [15/15]	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
181	<L=15,00> [9/15]	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
182	<L=15,00> [10/15]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
183	<L=15,00> [11/15]	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
184	<L=15,00> [12/15]	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
185	<L=15,00> [13/15]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
186	<L=15,00> [14/15]	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
187	<L=15,00> [15/15]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja



bronsgeest

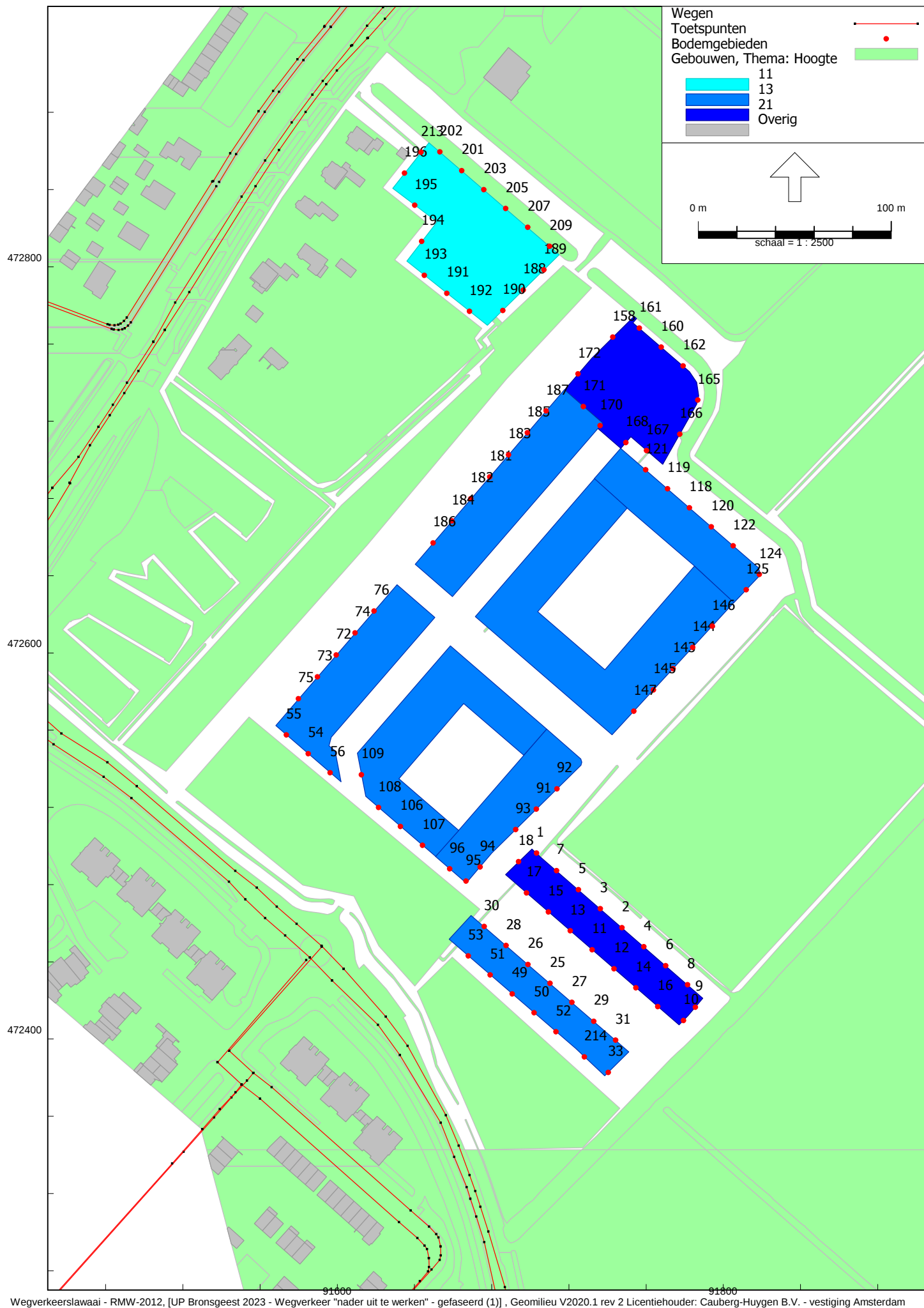
toetspunten bouwfasring (3)

Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (2)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	<L=6,50> [1/18]	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
2	<L=15,00> [2/18]	0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
3	<L=15,00> [3/18]	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
4	<L=15,00> [4/18]	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
5	<L=15,00> [5/18]	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
6	<L=15,00> [6/18]	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
7	<L=15,00> [7/18]	0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
8	<L=15,00> [8/18]	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
9	<L=11,90> [9/18]	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
10	<L=6,57> [10/18]	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
11	<L=15,00> [11/18]	0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
12	<L=15,00> [12/18]	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
13	<L=15,00> [13/18]	0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
14	<L=15,00> [14/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
15	<L=15,00> [15/18]	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
16	<L=15,00> [16/18]	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
17	<L=15,00> [17/18]	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
18	<L=15,00> [18/18]	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
54	<L=15,00> [1/18]	0,67	Relatief	--	--	--	--	16,50	19,50	Ja
55	<L=14,82> [2/18]	0,68	Relatief	--	--	--	--	16,50	19,50	Ja
56	<L=14,82> [3/18]	0,67	Relatief	--	--	--	--	16,50	19,50	Ja
72	<L=15,00> [1/14]	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
73	<L=15,00> [2/14]	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
74	<L=15,00> [3/14]	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
75	<L=15,00> [4/14]	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
76	<L=15,00> [5/14]	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
91	<L=15,00> [6/11]	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
92	<L=15,00> [7/11]	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
93	<L=15,00> [8/11]	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
94	<L=15,00> [9/11]	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
95	<L=2,13> [10/11]	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
96	<L=15,00> [11/11]	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
106	<L=15,00> [10/21]	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
107	<L=15,00> [11/21]	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
108	<L=15,00> [12/21]	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
109	<L=15,00> [13/21]	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
118	<L=15,00> [1/12]	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
119	<L=15,00> [2/12]	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
120	<L=15,00> [3/12]	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
121	<L=15,00> [4/12]	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
122	<L=15,00> [5/12]	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
124	<L=2,46> [7/12]	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
125	<L=15,00> [8/12]	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
143	<L=15,00> [14/28]	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
144	<L=15,00> [15/28]	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
145	<L=15,00> [16/28]	0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
146	<L=15,00> [17/28]	0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
147	<L=15,00> [18/28]	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
158	<L=15,00> [1/15]	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
159	<L=2,95> [2/15]	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
160	<L=15,00> [3/15]	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
161	<L=11,91> [4/15]	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
162	<L=11,91> [5/15]	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
163	<L=6,62> [6/15]	0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
164	<L=7,08> [7/15]	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
165	<L=4,42> [8/15]	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
166	<L=15,00> [9/15]	-0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
167	<L=15,00> [10/15]	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
168	<L=7,93> [11/15]	0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
170	<L=3,87> [13/15]	0,69	Relatief	--	--	--	--	16,50	19,50	Ja
171	<L=15,00> [14/15]	0,68	Relatief	--	--	--	--	16,50	19,50	Ja
172	<L=15,00> [15/15]	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
181	<L=15,00> [9/15]	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
182	<L=15,00> [10/15]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
183	<L=15,00> [11/15]	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
184	<L=15,00> [12/15]	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
185	<L=15,00> [13/15]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
186	<L=15,00> [14/15]	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
187	<L=15,00> [15/15]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja



bronsgeest

toetspunten bouwfasring (4)

Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (1)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	<L=6,50> [1/18]	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
2	<L=15,00> [2/18]	0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
3	<L=15,00> [3/18]	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
4	<L=15,00> [4/18]	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
5	<L=15,00> [5/18]	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
6	<L=15,00> [6/18]	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
7	<L=15,00> [7/18]	0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
8	<L=15,00> [8/18]	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
9	<L=11,90> [9/18]	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
10	<L=6,57> [10/18]	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
11	<L=15,00> [11/18]	0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
12	<L=15,00> [12/18]	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
13	<L=15,00> [13/18]	0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
14	<L=15,00> [14/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
15	<L=15,00> [15/18]	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
16	<L=15,00> [16/18]	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
17	<L=15,00> [17/18]	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
18	<L=15,00> [18/18]	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
25	<L=15,00> [1/29]	0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26	<L=15,00> [2/29]	0,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
27	<L=15,00> [3/29]	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
28	<L=15,00> [4/29]	0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
29	<L=15,00> [5/29]	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30	<L=15,00> [6/29]	0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
31	<L=15,00> [7/29]	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
33	<L=15,00> [9/29]	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
214	<L=15,00> [24/29]	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
49	<L=15,00> [25/29]	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
50	<L=15,00> [26/29]	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
51	<L=15,00> [27/29]	0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
52	<L=15,00> [28/29]	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
53	<L=15,00> [29/29]	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
54	<L=15,00> [1/18]	0,67	Relatief	--	--	--	--	16,50	19,50	Ja
55	<L=14,82> [2/18]	0,68	Relatief	--	--	--	--	16,50	19,50	Ja
56	<L=14,82> [3/18]	0,67	Relatief	--	--	--	--	16,50	19,50	Ja
72	<L=15,00> [1/14]	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
73	<L=15,00> [2/14]	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
74	<L=15,00> [3/14]	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
75	<L=15,00> [4/14]	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
76	<L=15,00> [5/14]	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
91	<L=15,00> [6/11]	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
92	<L=15,00> [7/11]	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
93	<L=15,00> [8/11]	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
94	<L=15,00> [9/11]	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
95	<L=2,13> [10/11]	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
96	<L=15,00> [11/11]	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
106	<L=15,00> [10/21]	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
107	<L=15,00> [11/21]	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
108	<L=15,00> [12/21]	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
109	<L=15,00> [13/21]	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
118	<L=15,00> [1/12]	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
119	<L=15,00> [2/12]	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
120	<L=15,00> [3/12]	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
121	<L=15,00> [4/12]	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
122	<L=15,00> [5/12]	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
124	<L=2,46> [7/12]	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
125	<L=15,00> [8/12]	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
143	<L=15,00> [14/28]	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
144	<L=15,00> [15/28]	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
145	<L=15,00> [16/28]	0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
146	<L=15,00> [17/28]	0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
147	<L=15,00> [18/28]	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
158	<L=15,00> [1/15]	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
160	<L=15,00> [3/15]	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
161	<L=11,91> [4/15]	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
162	<L=11,91> [5/15]	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
165	<L=4,42> [8/15]	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
166	<L=15,00> [9/15]	-0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
167	<L=15,00> [10/15]	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
168	<L=7,93> [11/15]	0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
170	<L=3,87> [13/15]	0,69	Relatief	--	--	--	--	16,50	19,50	Ja

bronsgeest

toetspunten bouwfasring (4)

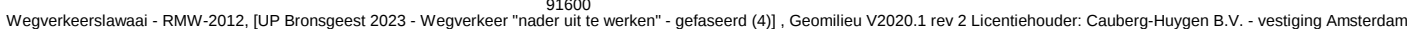
Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (1)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
171	<L=15,00> [14/15]	0,68	Relatief	--	--	--	--	16,50	19,50	Ja
172	<L=15,00> [15/15]	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50	19,50	Ja
181	<L=15,00> [9/15]	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
182	<L=15,00> [10/15]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
183	<L=15,00> [11/15]	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
184	<L=15,00> [12/15]	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
185	<L=15,00> [13/15]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
186	<L=15,00> [14/15]	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
187	<L=15,00> [15/15]	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
188	<L=15,00> [1/22]	0,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
189	<L=15,00> [2/22]	0,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
190	<L=15,00> [3/22]	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
191	<L=15,00> [4/22]	2,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
192	<L=15,00> [5/22]	1,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
193	<L=15,00> [6/22]	1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
194	<L=15,00> [7/22]	2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
195	<L=15,00> [8/22]	1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
196	<L=15,00> [9/22]	2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
201	<L=15,00> [14/22]	-0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
202	<L=15,00> [15/22]	-0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
203	<L=15,00> [16/22]	-0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
213	<L=15,00> [17/22]	1,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
205	<L=15,00> [18/22]	-0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
207	<L=15,00> [20/22]	-0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
209	<L=14,01> [22/22]	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Bijlage IV Rekenresultaten geluidbelastingen wegverkeer bij de onderzochte bouwfaseringen



Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen

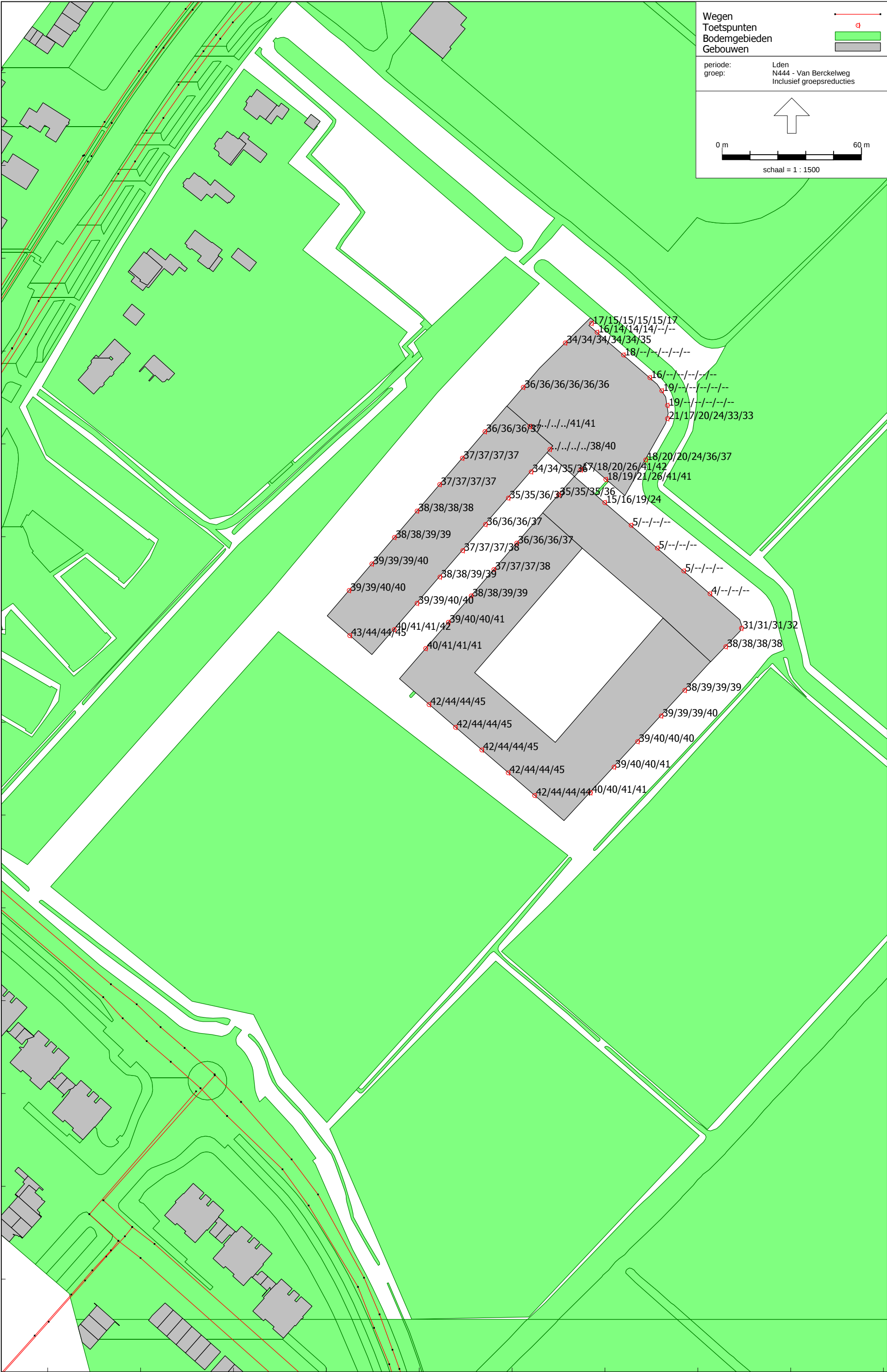
q

periode:
groep:

Lden
N444 - Van Berckelweg
Inclusief groepsreducties

0 m60 m

schaal = 1 : 1500



Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen

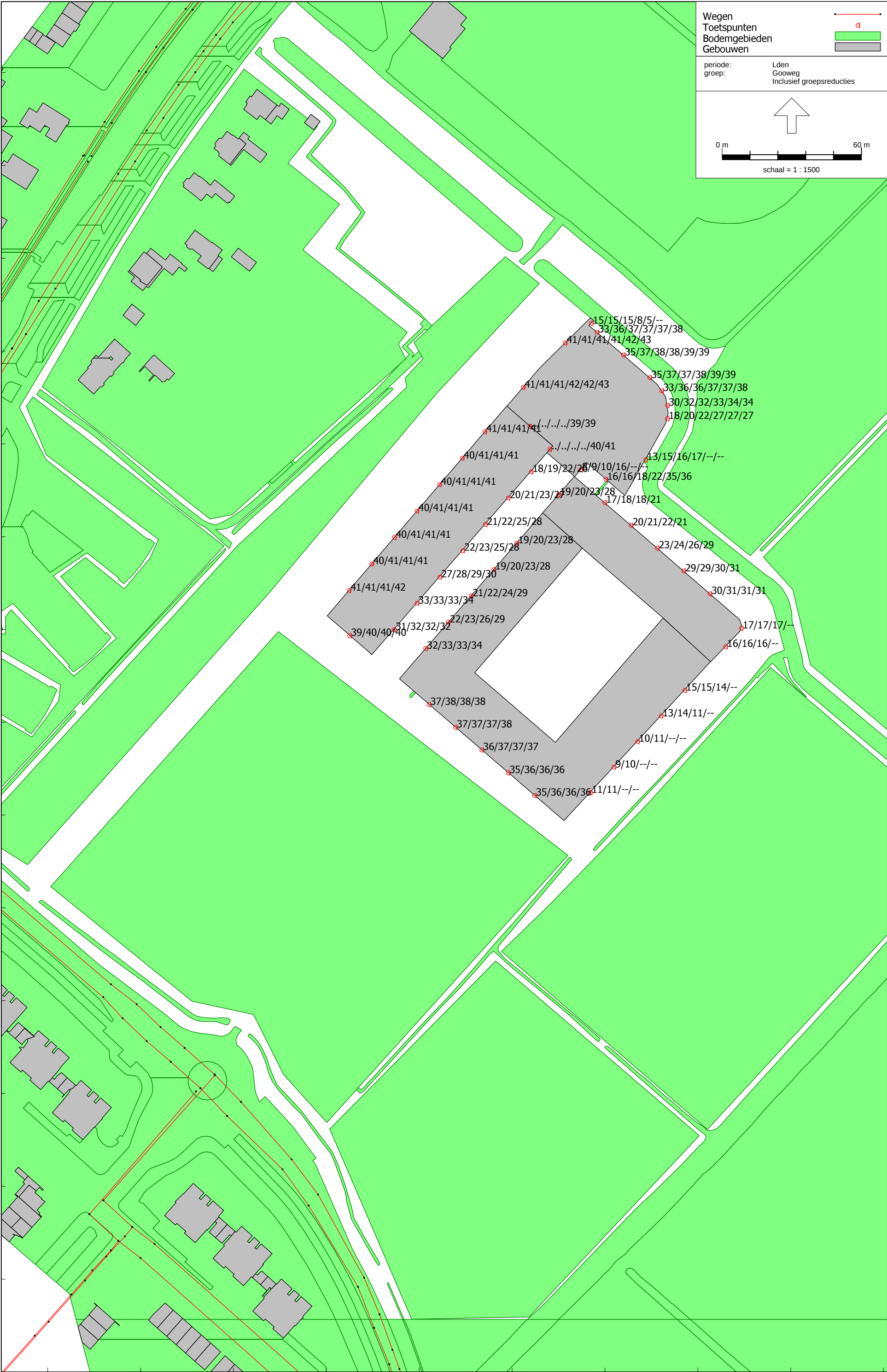
q

periode:
groep:

Lden
Gooweg
Inclusief groepsreducties

0 m60 m

schaal = 1 : 1500



472800

472600

472400

Bronsgest - bouwfasering (1)

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (4)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_A	91782,51	472675,13	1,50	44,04	40,65	36,68	45,36
118_B	91782,51	472675,13	4,50	44,48	41,08	37,13	45,80
118_C	91782,51	472675,13	7,50	44,71	41,31	37,35	46,02
118_D	91782,51	472675,13	10,50	44,82	41,42	37,47	46,14
119_A	91771,17	472684,96	1,50	43,51	40,12	36,14	44,82
119_B	91771,17	472684,96	4,50	43,94	40,54	36,59	45,26
119_C	91771,17	472684,96	7,50	44,13	40,73	36,78	45,45
119_D	91771,17	472684,96	10,50	44,23	40,83	36,87	45,54
120_A	91793,84	472665,31	1,50	44,08	40,69	36,71	45,39
120_B	91793,84	472665,31	4,50	44,50	41,10	37,14	45,81
120_C	91793,84	472665,31	7,50	44,73	41,33	37,37	46,04
120_D	91793,84	472665,31	10,50	44,85	41,45	37,49	46,16
121_A	91759,83	472694,78	1,50	41,89	38,51	34,52	43,20
121_B	91759,83	472694,78	4,50	42,31	38,92	34,95	43,63
121_C	91759,83	472694,78	7,50	42,59	39,20	35,22	43,90
121_D	91759,83	472694,78	10,50	42,74	39,35	35,38	44,06
122_A	91805,18	472655,49	1,50	44,08	40,70	36,72	45,40
122_B	91805,18	472655,49	4,50	44,51	41,12	37,16	45,83
122_C	91805,18	472655,49	7,50	44,76	41,36	37,40	46,07
122_D	91805,18	472655,49	10,50	44,89	41,49	37,53	46,20
124_A	91818,70	472640,59	1,50	45,48	42,09	38,12	46,80
124_B	91818,70	472640,59	4,50	46,03	42,62	38,69	47,35
124_C	91818,70	472640,59	7,50	46,27	42,86	38,93	47,59
124_D	91818,70	472640,59	10,50	46,37	42,95	39,02	47,68
129_A	91739,93	472698,16	1,50	20,18	16,55	13,00	21,54
129_B	91739,93	472698,16	4,50	22,27	18,63	15,10	23,63
129_C	91739,93	472698,16	7,50	25,51	21,89	18,32	26,86
129_D	91739,93	472698,16	10,50	30,64	27,10	23,39	31,98
143_A	91774,00	472591,80	1,50	45,05	41,65	37,69	46,36
143_B	91774,00	472591,80	4,50	45,79	42,37	38,45	47,11
143_C	91774,00	472591,80	7,50	46,00	42,58	38,66	47,32
143_D	91774,00	472591,80	10,50	46,09	42,67	38,75	47,41
144_A	91784,16	472602,83	1,50	45,16	41,76	37,79	46,47
144_B	91784,16	472602,83	4,50	45,88	42,46	38,53	47,19
144_C	91784,16	472602,83	7,50	46,09	42,67	38,75	47,41
144_D	91784,16	472602,83	10,50	46,17	42,75	38,83	47,49
145_A	91763,84	472580,76	1,50	44,93	41,53	37,57	46,24
145_B	91763,84	472580,76	4,50	45,69	42,27	38,35	47,01
145_C	91763,84	472580,76	7,50	45,93	42,51	38,59	47,25
145_D	91763,84	472580,76	10,50	46,01	42,59	38,68	47,33
146_A	91794,32	472613,87	1,50	45,25	41,85	37,89	46,56
146_B	91794,32	472613,87	4,50	45,95	42,53	38,60	47,26
146_C	91794,32	472613,87	7,50	46,16	42,74	38,82	47,48
146_D	91794,32	472613,87	10,50	46,25	42,82	38,90	47,56
147_A	91753,68	472569,73	1,50	44,99	41,59	37,63	46,30
147_B	91753,68	472569,73	4,50	45,62	42,20	38,28	46,94
147_C	91753,68	472569,73	7,50	45,86	42,43	38,52	47,18
147_D	91753,68	472569,73	10,50	45,93	42,50	38,59	47,25
148_A	91706,88	472588,12	1,50	39,67	36,24	32,34	40,99
148_B	91706,88	472588,12	4,50	40,51	37,04	33,21	41,84
148_C	91706,88	472588,12	7,50	40,88	37,41	33,59	42,21
148_D	91706,88	472588,12	10,50	41,06	37,58	33,76	42,39
149_A	91718,24	472578,32	1,50	39,91	36,48	32,58	41,23
149_B	91718,24	472578,32	4,50	40,79	37,32	33,49	42,12
149_C	91718,24	472578,32	7,50	41,11	37,64	33,81	42,44
149_D	91718,24	472578,32	10,50	41,26	37,79	33,96	42,59
150_A	91695,52	472597,92	1,50	39,56	36,12	32,23	40,88
150_B	91695,52	472597,92	4,50	40,36	36,88	33,06	41,69
150_C	91695,52	472597,92	7,50	40,75	37,27	33,45	42,08
150_D	91695,52	472597,92	10,50	40,90	37,42	33,60	42,23
151_A	91729,59	472568,52	1,50	40,00	36,57	32,67	41,32
151_B	91729,59	472568,52	4,50	40,87	37,40	33,57	42,20
151_C	91729,59	472568,52	7,50	41,24	37,77	33,95	42,57
151_D	91729,59	472568,52	10,50	41,43	37,96	34,13	42,76
152_A	91684,17	472607,72	1,50	39,25	35,81	31,92	40,57
152_B	91684,17	472607,72	4,50	39,96	36,49	32,66	41,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (1)

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (4)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
152_C	91684,17	472607,72	7,50	40,44	36,97	33,14	41,77
152_D	91684,17	472607,72	10,50	40,61	37,13	33,32	41,94
153_A	91702,30	472654,57	1,50	23,80	20,20	16,60	25,15
153_B	91702,30	472654,57	4,50	26,86	23,28	19,64	28,21
153_C	91702,30	472654,57	7,50	29,39	25,82	22,17	30,74
153_D	91702,30	472654,57	10,50	33,32	29,80	26,06	34,66
154_A	91692,49	472643,22	1,50	26,66	23,11	19,42	28,00
154_B	91692,49	472643,22	4,50	28,57	25,02	21,33	29,91
154_C	91692,49	472643,22	7,50	31,61	28,08	24,36	32,95
154_D	91692,49	472643,22	10,50	34,49	30,98	27,23	35,83
155_A	91712,11	472665,92	1,50	21,68	18,06	14,49	23,03
155_B	91712,11	472665,92	4,50	23,81	20,19	16,62	25,16
155_C	91712,11	472665,92	7,50	26,99	23,40	19,78	28,34
155_D	91712,11	472665,92	10,50	32,13	28,61	24,86	33,46
156_A	91682,69	472631,87	1,50	33,07	29,53	25,83	34,41
156_B	91682,69	472631,87	4,50	33,72	30,16	26,49	35,06
156_C	91682,69	472631,87	7,50	34,56	31,01	27,33	35,91
156_D	91682,69	472631,87	10,50	35,96	32,43	28,71	37,30
157_A	91721,91	472677,27	1,50	21,29	17,67	14,10	22,64
157_B	91721,91	472677,27	4,50	23,39	19,77	16,20	24,74
157_C	91721,91	472677,27	7,50	26,49	22,89	19,28	27,84
157_D	91721,91	472677,27	10,50	31,54	28,02	24,28	32,88
158_A	91742,80	472763,57	1,50	32,95	29,51	25,62	34,27
158_B	91742,80	472763,57	4,50	33,70	30,24	26,40	35,03
158_C	91742,80	472763,57	7,50	32,24	28,78	24,92	33,56
158_D	91742,80	472763,57	10,50	29,52	26,05	22,22	30,85
158_E	91742,80	472763,57	16,50	--	--	--	--
158_F	91742,80	472763,57	19,50	--	--	--	--
159_A	91754,19	472772,02	1,50	41,93	38,55	34,56	43,24
159_B	91754,19	472772,02	4,50	44,42	41,03	37,07	45,74
159_C	91754,19	472772,02	7,50	44,67	41,27	37,31	45,98
159_D	91754,19	472772,02	10,50	44,77	41,37	37,42	46,09
159_E	91754,19	472772,02	16,50	44,91	41,51	37,56	46,23
159_F	91754,19	472772,02	19,50	45,03	41,62	37,67	46,34
160_A	91767,89	472758,41	1,50	41,61	38,23	34,23	42,92
160_B	91767,89	472758,41	4,50	42,63	39,24	35,28	43,95
160_C	91767,89	472758,41	7,50	42,62	39,22	35,26	43,93
160_D	91767,89	472758,41	10,50	42,70	39,30	35,35	44,02
160_E	91767,89	472758,41	16,50	42,85	39,45	35,49	44,16
160_F	91767,89	472758,41	19,50	42,96	39,56	35,60	44,27
161_A	91756,52	472768,20	1,50	42,33	38,96	34,96	43,64
161_B	91756,52	472768,20	4,50	43,28	39,89	35,93	44,60
161_C	91756,52	472768,20	7,50	43,49	40,10	36,13	44,81
161_D	91756,52	472768,20	10,50	43,61	40,21	36,25	44,92
161_E	91756,52	472768,20	16,50	43,79	40,39	36,43	45,10
161_F	91756,52	472768,20	19,50	43,91	40,52	36,55	45,23
162_A	91779,26	472748,62	1,50	41,48	38,10	34,10	42,79
162_B	91779,26	472748,62	4,50	42,48	39,08	35,12	43,79
162_C	91779,26	472748,62	7,50	42,57	39,17	35,21	43,88
162_D	91779,26	472748,62	10,50	42,59	39,19	35,23	43,90
162_E	91779,26	472748,62	16,50	42,74	39,34	35,38	44,05
162_F	91779,26	472748,62	19,50	42,85	39,45	35,49	44,16
163_A	91784,44	472742,96	1,50	42,62	39,24	35,24	43,93
163_B	91784,44	472742,96	4,50	43,22	39,82	35,86	44,53
163_C	91784,44	472742,96	7,50	43,37	39,97	36,02	44,69
163_D	91784,44	472742,96	10,50	43,47	40,07	36,12	44,79
163_E	91784,44	472742,96	16,50	43,64	40,24	36,29	44,96
163_F	91784,44	472742,96	19,50	43,75	40,34	36,39	45,06
164_A	91786,80	472736,65	1,50	43,30	39,93	35,92	44,61
164_B	91786,80	472736,65	4,50	44,01	40,61	36,65	45,32
164_C	91786,80	472736,65	7,50	44,26	40,86	36,91	45,58
164_D	91786,80	472736,65	10,50	44,41	41,01	37,06	45,73
164_E	91786,80	472736,65	16,50	44,57	41,16	37,22	45,89
164_F	91786,80	472736,65	19,50	44,68	41,27	37,33	46,00
165_A	91786,80	472730,97	1,50	43,98	40,60	36,60	45,29
165_B	91786,80	472730,97	4,50	44,71	41,31	37,35	46,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (1)

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (4)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
165_C	91786,80	472730,97	7,50	44,97	41,57	37,62	46,29
165_D	91786,80	472730,97	10,50	45,15	41,75	37,80	46,47
165_E	91786,80	472730,97	16,50	45,06	41,64	37,72	46,38
165_F	91786,80	472730,97	19,50	45,16	41,74	37,82	46,48
166_A	91777,47	472713,21	1,50	43,95	40,57	36,58	45,26
166_B	91777,47	472713,21	4,50	45,15	41,75	37,80	46,47
166_C	91777,47	472713,21	7,50	45,43	42,03	38,08	46,75
166_D	91777,47	472713,21	10,50	45,60	42,20	38,25	46,92
166_E	91777,47	472713,21	16,50	45,22	41,81	37,88	46,54
166_F	91777,47	472713,21	19,50	45,37	41,95	38,04	46,69
167_A	91760,26	472704,74	1,50	40,66	37,26	33,30	41,97
167_B	91760,26	472704,74	4,50	41,08	37,68	33,72	42,39
167_C	91760,26	472704,74	7,50	41,40	38,00	34,04	42,71
167_D	91760,26	472704,74	10,50	41,76	38,35	34,40	43,07
167_E	91760,26	472704,74	16,50	43,48	40,05	36,15	44,80
167_F	91760,26	472704,74	19,50	43,65	40,21	36,33	44,97
168_A	91749,58	472708,87	1,50	39,25	35,85	31,90	40,57
168_B	91749,58	472708,87	4,50	39,59	36,19	32,23	40,90
168_C	91749,58	472708,87	7,50	39,90	36,50	32,55	41,22
168_D	91749,58	472708,87	10,50	40,36	36,95	33,01	41,68
168_E	91749,58	472708,87	16,50	44,09	40,65	36,77	45,41
168_F	91749,58	472708,87	19,50	44,33	40,88	37,02	45,66
170_E	91736,20	472717,73	16,50	--	--	--	--
170_F	91736,20	472717,73	19,50	--	--	--	--
171_E	91727,57	472727,58	16,50	39,17	35,69	31,89	40,51
171_F	91727,57	472727,58	19,50	39,41	35,91	32,13	40,74
172_A	91724,75	472744,49	1,50	29,33	25,93	21,98	30,65
172_B	91724,75	472744,49	4,50	31,00	27,58	23,67	32,32
172_C	91724,75	472744,49	7,50	31,11	27,70	23,76	32,43
172_D	91724,75	472744,49	10,50	28,84	25,42	21,49	30,15
172_E	91724,75	472744,49	16,50	--	--	--	--
172_F	91724,75	472744,49	19,50	--	--	--	--
173_A	91698,66	472674,05	1,50	22,64	19,05	15,44	23,99
173_B	91698,66	472674,05	4,50	24,36	20,73	17,18	25,72
173_C	91698,66	472674,05	7,50	27,59	23,98	20,40	28,94
173_D	91698,66	472674,05	10,50	33,33	29,79	26,08	34,67
174_A	91708,48	472685,38	1,50	22,54	18,95	15,33	23,89
174_B	91708,48	472685,38	4,50	24,14	20,52	16,96	25,50
174_C	91708,48	472685,38	7,50	27,40	23,79	20,20	28,75
174_D	91708,48	472685,38	10,50	32,94	29,40	25,70	34,28
175_A	91688,83	472662,71	1,50	22,61	19,01	15,41	23,96
175_B	91688,83	472662,71	4,50	24,42	20,79	17,23	25,77
175_C	91688,83	472662,71	7,50	28,11	24,53	20,90	29,46
175_D	91688,83	472662,71	10,50	33,54	30,01	26,29	34,88
177_A	91679,01	472651,38	1,50	23,59	20,03	16,36	24,93
177_B	91679,01	472651,38	4,50	25,12	21,52	17,91	26,47
177_C	91679,01	472651,38	7,50	28,01	24,42	20,81	29,36
177_D	91679,01	472651,38	10,50	33,37	29,83	26,12	34,71
178_A	91728,13	472708,06	1,50	22,22	18,65	15,00	23,57
178_B	91728,13	472708,06	4,50	23,58	19,96	16,39	24,93
178_C	91728,13	472708,06	7,50	26,40	22,78	19,21	27,75
178_D	91728,13	472708,06	10,50	31,79	28,23	24,56	33,13
179_A	91669,19	472640,04	1,50	29,01	25,49	21,76	30,35
179_B	91669,19	472640,04	4,50	30,40	26,85	23,17	31,75
179_C	91669,19	472640,04	7,50	33,21	29,67	25,96	34,55
179_D	91669,19	472640,04	10,50	35,85	32,33	28,61	37,20
180_A	91649,95	472637,44	1,50	38,52	35,07	31,20	39,84
180_B	91649,95	472637,44	4,50	39,21	35,74	31,91	40,54
180_C	91649,95	472637,44	7,50	39,72	36,24	32,42	41,05
180_D	91649,95	472637,44	10,50	40,13	36,65	32,84	41,46
181_A	91678,99	472691,15	1,50	27,62	24,19	20,28	28,94
181_B	91678,99	472691,15	4,50	31,12	27,70	23,78	32,44
181_C	91678,99	472691,15	7,50	32,53	29,11	25,19	33,85
181_D	91678,99	472691,15	10,50	31,83	28,41	24,49	33,15
182_A	91669,24	472679,75	1,50	26,73	23,31	19,39	28,05
182_B	91669,24	472679,75	4,50	29,87	26,44	22,54	31,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (1)

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (4)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
182_C	91669,24	472679,75	7,50	31,01	27,59	23,68	32,33
182_D	91669,24	472679,75	10,50	30,15	26,74	22,80	31,47
183_A	91688,74	472702,55	1,50	26,77	23,34	19,44	28,09
183_B	91688,74	472702,55	4,50	30,61	27,17	23,28	31,93
183_C	91688,74	472702,55	7,50	32,55	29,12	25,22	33,87
183_D	91688,74	472702,55	10,50	31,20	27,77	23,86	32,52
184_A	91659,50	472668,35	1,50	25,19	21,76	17,86	26,51
184_B	91659,50	472668,35	4,50	28,58	25,14	21,26	29,90
184_C	91659,50	472668,35	7,50	29,65	26,23	22,32	30,97
184_D	91659,50	472668,35	10,50	28,57	25,16	21,23	29,89
185_A	91698,49	472713,95	1,50	27,41	23,99	20,06	28,72
185_B	91698,49	472713,95	4,50	31,39	27,98	24,05	32,71
185_C	91698,49	472713,95	7,50	32,78	29,37	25,43	34,10
185_D	91698,49	472713,95	10,50	31,05	27,64	23,70	32,37
186_A	91649,75	472656,95	1,50	25,11	21,68	17,78	26,43
186_B	91649,75	472656,95	4,50	29,98	26,57	22,64	31,30
186_C	91649,75	472656,95	7,50	30,20	26,79	22,86	31,52
186_D	91649,75	472656,95	10,50	29,00	25,59	21,65	30,32
187_A	91708,23	472725,35	1,50	27,18	23,75	19,84	28,50
187_B	91708,23	472725,35	4,50	30,70	27,28	23,37	32,02
187_C	91708,23	472725,35	7,50	31,63	28,21	24,28	32,94
187_D	91708,23	472725,35	10,50	30,44	27,03	23,09	31,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (1)

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (4)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_A	91782,51	472675,13	1,50	4,38	0,59	-5,22	4,74
118_B	91782,51	472675,13	4,50	--	--	--	--
118_C	91782,51	472675,13	7,50	--	--	--	--
118_D	91782,51	472675,13	10,50	--	--	--	--
119_A	91771,17	472684,96	1,50	4,59	0,83	-5,02	4,95
119_B	91771,17	472684,96	4,50	--	--	--	--
119_C	91771,17	472684,96	7,50	--	--	--	--
119_D	91771,17	472684,96	10,50	--	--	--	--
120_A	91793,84	472665,31	1,50	4,46	0,65	-5,14	4,81
120_B	91793,84	472665,31	4,50	--	--	--	--
120_C	91793,84	472665,31	7,50	--	--	--	--
120_D	91793,84	472665,31	10,50	--	--	--	--
121_A	91759,83	472694,78	1,50	14,85	11,05	5,24	15,20
121_B	91759,83	472694,78	4,50	16,07	12,24	6,47	16,42
121_C	91759,83	472694,78	7,50	18,88	15,06	9,28	19,23
121_D	91759,83	472694,78	10,50	24,02	20,25	14,41	24,38
122_A	91805,18	472655,49	1,50	4,10	0,29	-5,51	4,45
122_B	91805,18	472655,49	4,50	--	--	--	--
122_C	91805,18	472655,49	7,50	--	--	--	--
122_D	91805,18	472655,49	10,50	--	--	--	--
124_A	91818,70	472640,59	1,50	30,22	26,59	20,58	30,60
124_B	91818,70	472640,59	4,50	30,81	27,16	21,17	31,18
124_C	91818,70	472640,59	7,50	30,98	27,33	21,34	31,35
124_D	91818,70	472640,59	10,50	31,14	27,48	21,50	31,51
129_A	91739,93	472698,16	1,50	34,65	30,95	25,02	35,02
129_B	91739,93	472698,16	4,50	34,74	31,05	25,11	35,11
129_C	91739,93	472698,16	7,50	34,94	31,24	25,31	35,31
129_D	91739,93	472698,16	10,50	35,72	32,02	26,09	36,09
143_A	91774,00	472591,80	1,50	38,64	34,99	28,99	39,01
143_B	91774,00	472591,80	4,50	39,16	35,51	29,52	39,53
143_C	91774,00	472591,80	7,50	39,43	35,78	29,79	39,80
143_D	91774,00	472591,80	10,50	39,75	36,10	30,11	40,12
144_A	91784,16	472602,83	1,50	38,34	34,69	28,70	38,71
144_B	91784,16	472602,83	4,50	38,75	35,10	29,11	39,12
144_C	91784,16	472602,83	7,50	38,99	35,33	29,35	39,36
144_D	91784,16	472602,83	10,50	39,28	35,63	29,64	39,65
145_A	91763,84	472580,76	1,50	38,86	35,21	29,21	39,23
145_B	91763,84	472580,76	4,50	39,55	35,90	29,91	39,92
145_C	91763,84	472580,76	7,50	39,86	36,21	30,22	40,23
145_D	91763,84	472580,76	10,50	40,21	36,56	30,57	40,58
146_A	91794,32	472613,87	1,50	37,95	34,31	28,31	38,32
146_B	91794,32	472613,87	4,50	38,29	34,64	28,65	38,66
146_C	91794,32	472613,87	7,50	38,47	34,82	28,83	38,84
146_D	91794,32	472613,87	10,50	38,75	35,10	29,11	39,12
147_A	91753,68	472569,73	1,50	39,24	35,60	29,60	39,61
147_B	91753,68	472569,73	4,50	39,95	36,30	30,31	40,32
147_C	91753,68	472569,73	7,50	40,31	36,65	30,67	40,68
147_D	91753,68	472569,73	10,50	40,68	37,03	31,04	41,05
148_A	91706,88	472588,12	1,50	41,74	38,08	32,10	42,11
148_B	91706,88	472588,12	4,50	43,27	39,60	33,63	43,64
148_C	91706,88	472588,12	7,50	43,72	40,05	34,09	44,09
148_D	91706,88	472588,12	10,50	44,18	40,51	34,55	44,55
149_A	91718,24	472578,32	1,50	41,59	37,94	31,95	41,96
149_B	91718,24	472578,32	4,50	43,23	39,57	33,60	43,60
149_C	91718,24	472578,32	7,50	43,69	40,01	34,05	44,06
149_D	91718,24	472578,32	10,50	44,14	40,46	34,50	44,51
150_A	91695,52	472597,92	1,50	41,86	38,21	32,22	42,23
150_B	91695,52	472597,92	4,50	43,29	39,63	33,65	43,66
150_C	91695,52	472597,92	7,50	43,75	40,08	34,11	44,12
150_D	91695,52	472597,92	10,50	44,21	40,54	34,58	44,58
151_A	91729,59	472568,52	1,50	41,57	37,92	31,93	41,94
151_B	91729,59	472568,52	4,50	43,21	39,55	33,57	43,58
151_C	91729,59	472568,52	7,50	43,66	39,99	34,03	44,03
151_D	91729,59	472568,52	10,50	44,11	40,44	34,48	44,48
152_A	91684,17	472607,72	1,50	41,94	38,29	32,30	42,31
152_B	91684,17	472607,72	4,50	43,28	39,62	33,65	43,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (1)

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (4)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
152_C	91684,17	472607,72	7,50	43,74	40,06	34,10	44,11
152_D	91684,17	472607,72	10,50	44,21	40,53	34,58	44,58
153_A	91702,30	472654,57	1,50	37,39	33,71	27,76	37,76
153_B	91702,30	472654,57	4,50	37,82	34,14	28,19	38,19
153_C	91702,30	472654,57	7,50	38,25	34,57	28,62	38,62
153_D	91702,30	472654,57	10,50	38,85	35,16	29,21	39,21
154_A	91692,49	472643,22	1,50	38,78	35,11	29,14	39,15
154_B	91692,49	472643,22	4,50	39,38	35,70	29,75	39,75
154_C	91692,49	472643,22	7,50	39,77	36,09	30,14	40,14
154_D	91692,49	472643,22	10,50	40,25	36,57	30,62	40,62
155_A	91712,11	472665,92	1,50	36,18	32,50	26,55	36,55
155_B	91712,11	472665,92	4,50	36,47	32,79	26,84	36,84
155_C	91712,11	472665,92	7,50	36,85	33,16	27,22	37,22
155_D	91712,11	472665,92	10,50	37,53	33,84	27,90	37,90
156_A	91682,69	472631,87	1,50	39,58	35,91	29,95	39,95
156_B	91682,69	472631,87	4,50	40,32	36,64	30,69	40,69
156_C	91682,69	472631,87	7,50	40,64	36,95	31,01	41,01
156_D	91682,69	472631,87	10,50	41,06	37,37	31,43	41,43
157_A	91721,91	472677,27	1,50	35,65	31,96	26,02	36,02
157_B	91721,91	472677,27	4,50	35,83	32,14	26,20	36,20
157_C	91721,91	472677,27	7,50	36,11	32,42	26,48	36,48
157_D	91721,91	472677,27	10,50	36,81	33,12	27,18	37,18
158_A	91742,80	472763,57	1,50	33,78	30,07	24,16	34,15
158_B	91742,80	472763,57	4,50	33,87	30,16	24,25	34,24
158_C	91742,80	472763,57	7,50	33,76	30,05	24,14	34,13
158_D	91742,80	472763,57	10,50	33,71	30,00	24,08	34,07
158_E	91742,80	472763,57	16,50	34,00	30,29	24,37	34,36
158_F	91742,80	472763,57	19,50	34,29	30,58	24,66	34,65
159_A	91754,19	472772,02	1,50	17,11	13,42	7,48	17,48
159_B	91754,19	472772,02	4,50	14,43	10,74	4,80	14,80
159_C	91754,19	472772,02	7,50	14,38	10,68	4,75	14,75
159_D	91754,19	472772,02	10,50	14,37	10,66	4,74	14,73
159_E	91754,19	472772,02	16,50	15,38	11,59	5,78	15,74
159_F	91754,19	472772,02	19,50	19,18	15,36	9,57	19,53
160_A	91767,89	472758,41	1,50	17,64	13,99	8,00	18,01
160_B	91767,89	472758,41	4,50	--	--	--	--
160_C	91767,89	472758,41	7,50	--	--	--	--
160_D	91767,89	472758,41	10,50	--	--	--	--
160_E	91767,89	472758,41	16,50	--	--	--	--
160_F	91767,89	472758,41	19,50	--	--	--	--
161_A	91756,52	472768,20	1,50	15,98	12,32	6,35	16,35
161_B	91756,52	472768,20	4,50	14,01	10,30	4,38	14,37
161_C	91756,52	472768,20	7,50	13,93	10,22	4,30	14,29
161_D	91756,52	472768,20	10,50	13,83	10,12	4,20	14,19
161_E	91756,52	472768,20	16,50	--	--	--	--
161_F	91756,52	472768,20	19,50	--	--	--	--
162_A	91779,26	472748,62	1,50	15,81	12,15	6,18	16,18
162_B	91779,26	472748,62	4,50	--	--	--	--
162_C	91779,26	472748,62	7,50	--	--	--	--
162_D	91779,26	472748,62	10,50	--	--	--	--
162_E	91779,26	472748,62	16,50	--	--	--	--
162_F	91779,26	472748,62	19,50	--	--	--	--
163_A	91784,44	472742,96	1,50	18,94	15,31	9,30	19,32
163_B	91784,44	472742,96	4,50	--	--	--	--
163_C	91784,44	472742,96	7,50	--	--	--	--
163_D	91784,44	472742,96	10,50	--	--	--	--
163_E	91784,44	472742,96	16,50	--	--	--	--
163_F	91784,44	472742,96	19,50	--	--	--	--
164_A	91786,80	472736,65	1,50	18,33	14,71	8,69	18,71
164_B	91786,80	472736,65	4,50	--	--	--	--
164_C	91786,80	472736,65	7,50	--	--	--	--
164_D	91786,80	472736,65	10,50	--	--	--	--
164_E	91786,80	472736,65	16,50	--	--	--	--
164_F	91786,80	472736,65	19,50	--	--	--	--
165_A	91786,80	472730,97	1,50	20,23	16,54	10,60	20,60
165_B	91786,80	472730,97	4,50	16,76	12,92	7,16	17,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (1)

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (4)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
165_C	91786,80	472730,97	7,50	19,60	15,80	9,99	19,95
165_D	91786,80	472730,97	10,50	23,71	19,98	14,09	24,07
165_E	91786,80	472730,97	16,50	33,00	29,36	23,36	33,37
165_F	91786,80	472730,97	19,50	32,46	28,82	22,82	32,83
166_A	91777,47	472713,21	1,50	17,62	13,87	8,00	17,98
166_B	91777,47	472713,21	4,50	19,50	15,74	9,88	19,86
166_C	91777,47	472713,21	7,50	19,80	15,98	10,20	20,15
166_D	91777,47	472713,21	10,50	23,91	20,15	14,29	24,27
166_E	91777,47	472713,21	16,50	36,07	32,43	26,43	36,44
166_F	91777,47	472713,21	19,50	36,70	33,06	27,05	37,07
167_A	91760,26	472704,74	1,50	17,99	14,24	8,37	18,35
167_B	91760,26	472704,74	4,50	18,71	14,91	9,10	19,06
167_C	91760,26	472704,74	7,50	20,87	17,04	11,27	21,22
167_D	91760,26	472704,74	10,50	26,12	22,33	16,52	26,48
167_E	91760,26	472704,74	16,50	40,40	36,75	30,76	40,77
167_F	91760,26	472704,74	19,50	40,92	37,26	31,28	41,29
168_A	91749,58	472708,87	1,50	16,91	13,17	7,29	17,27
168_B	91749,58	472708,87	4,50	17,60	13,82	7,99	17,96
168_C	91749,58	472708,87	7,50	19,81	16,00	10,20	20,16
168_D	91749,58	472708,87	10,50	25,32	21,55	15,71	25,68
168_E	91749,58	472708,87	16,50	40,66	37,02	31,02	41,03
168_F	91749,58	472708,87	19,50	41,26	37,62	31,62	41,63
170_E	91736,20	472717,73	16,50	38,05	34,37	28,42	38,42
170_F	91736,20	472717,73	19,50	39,30	35,62	29,66	39,67
171_E	91727,57	472727,58	16,50	40,56	36,90	30,92	40,93
171_F	91727,57	472727,58	19,50	40,96	37,30	31,33	41,33
172_A	91724,75	472744,49	1,50	35,48	31,77	25,85	35,84
172_B	91724,75	472744,49	4,50	35,41	31,70	25,78	35,77
172_C	91724,75	472744,49	7,50	35,30	31,59	25,67	35,66
172_D	91724,75	472744,49	10,50	35,37	31,66	25,74	35,73
172_E	91724,75	472744,49	16,50	35,80	32,09	26,17	36,16
172_F	91724,75	472744,49	19,50	36,12	32,41	26,49	36,48
173_A	91698,66	472674,05	1,50	36,37	32,67	26,74	36,74
173_B	91698,66	472674,05	4,50	36,67	32,98	27,04	37,04
173_C	91698,66	472674,05	7,50	37,08	33,39	27,46	37,45
173_D	91698,66	472674,05	10,50	37,88	34,19	28,26	38,25
174_A	91708,48	472685,38	1,50	35,45	31,75	25,82	35,82
174_B	91708,48	472685,38	4,50	35,66	31,96	26,03	36,03
174_C	91708,48	472685,38	7,50	35,99	32,29	26,36	36,36
174_D	91708,48	472685,38	10,50	36,82	33,12	27,19	37,19
175_A	91688,83	472662,71	1,50	37,44	33,75	27,81	37,81
175_B	91688,83	472662,71	4,50	37,90	34,21	28,27	38,27
175_C	91688,83	472662,71	7,50	38,32	34,63	28,70	38,69
175_D	91688,83	472662,71	10,50	39,02	35,33	29,39	39,39
177_A	91679,01	472651,38	1,50	38,30	34,63	28,67	38,67
177_B	91679,01	472651,38	4,50	38,99	35,31	29,36	39,36
177_C	91679,01	472651,38	7,50	39,40	35,72	29,77	39,77
177_D	91679,01	472651,38	10,50	40,00	36,31	30,37	40,37
178_A	91728,13	472708,06	1,50	34,00	30,30	24,37	34,37
178_B	91728,13	472708,06	4,50	34,12	30,42	24,49	34,49
178_C	91728,13	472708,06	7,50	34,39	30,69	24,76	34,76
178_D	91728,13	472708,06	10,50	35,38	31,68	25,75	35,75
179_A	91669,19	472640,04	1,50	39,55	35,89	29,91	39,92
179_B	91669,19	472640,04	4,50	40,55	36,88	30,91	40,92
179_C	91669,19	472640,04	7,50	40,98	37,31	31,35	41,35
179_D	91669,19	472640,04	10,50	41,44	37,77	31,81	41,81
180_A	91649,95	472637,44	1,50	42,19	38,53	32,56	42,56
180_B	91649,95	472637,44	4,50	43,29	39,62	33,66	43,66
180_C	91649,95	472637,44	7,50	43,73	40,05	34,10	44,10
180_D	91649,95	472637,44	10,50	44,20	40,51	34,57	44,57
181_A	91678,99	472691,15	1,50	37,46	33,76	27,83	37,83
181_B	91678,99	472691,15	4,50	37,47	33,77	27,84	37,84
181_C	91678,99	472691,15	7,50	37,51	33,81	27,88	37,88
181_D	91678,99	472691,15	10,50	37,87	34,16	28,24	38,23
182_A	91669,24	472679,75	1,50	38,01	34,30	28,38	38,37
182_B	91669,24	472679,75	4,50	38,13	34,42	28,50	38,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brongsgeest - bouwfasering (1)

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (4)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
182_C	91669,24	472679,75	7,50	38,23	34,53	28,61	38,60
182_D	91669,24	472679,75	10,50	38,62	34,91	28,99	38,98
183_A	91688,74	472702,55	1,50	36,78	33,08	27,15	37,15
183_B	91688,74	472702,55	4,50	36,77	33,07	27,14	37,14
183_C	91688,74	472702,55	7,50	36,76	33,05	27,13	37,12
183_D	91688,74	472702,55	10,50	37,09	33,39	27,47	37,46
184_A	91659,50	472668,35	1,50	38,26	34,56	28,63	38,63
184_B	91659,50	472668,35	4,50	38,53	34,83	28,90	38,90
184_C	91659,50	472668,35	7,50	38,73	35,02	29,10	39,09
184_D	91659,50	472668,35	10,50	39,16	35,45	29,53	39,52
185_A	91698,49	472713,95	1,50	36,49	32,79	26,87	36,86
185_B	91698,49	472713,95	4,50	36,44	32,73	26,81	36,80
185_C	91698,49	472713,95	7,50	36,37	32,67	26,75	36,74
185_D	91698,49	472713,95	10,50	36,65	32,94	27,02	37,01
186_A	91649,75	472656,95	1,50	38,52	34,83	28,89	38,89
186_B	91649,75	472656,95	4,50	38,88	35,18	29,25	39,25
186_C	91649,75	472656,95	7,50	39,19	35,49	29,57	39,56
186_D	91649,75	472656,95	10,50	39,68	35,97	30,05	40,04
187_A	91708,23	472725,35	1,50	36,12	32,41	26,49	36,48
187_B	91708,23	472725,35	4,50	36,06	32,35	26,43	36,42
187_C	91708,23	472725,35	7,50	35,98	32,27	26,35	36,34
187_D	91708,23	472725,35	10,50	36,17	32,46	26,55	36,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (1)

Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (4)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_A	91782,51	472675,13	1,50	22,41	18,87	12,71	22,79
118_B	91782,51	472675,13	4,50	23,53	19,98	13,83	23,90
118_C	91782,51	472675,13	7,50	25,74	22,23	16,03	26,12
118_D	91782,51	472675,13	10,50	28,38	24,88	18,66	28,76
119_A	91771,17	472684,96	1,50	19,88	16,32	10,19	20,26
119_B	91771,17	472684,96	4,50	20,45	16,89	10,76	20,83
119_C	91771,17	472684,96	7,50	21,27	17,69	11,58	21,64
119_D	91771,17	472684,96	10,50	20,86	17,23	11,18	21,22
120_A	91793,84	472665,31	1,50	28,49	25,00	18,78	28,87
120_B	91793,84	472665,31	4,50	28,80	25,29	19,09	29,18
120_C	91793,84	472665,31	7,50	29,14	25,63	19,43	29,52
120_D	91793,84	472665,31	10,50	30,14	26,64	20,42	30,52
121_A	91759,83	472694,78	1,50	16,94	13,32	7,25	17,30
121_B	91759,83	472694,78	4,50	17,26	13,61	7,57	17,62
121_C	91759,83	472694,78	7,50	18,18	14,48	8,49	18,53
121_D	91759,83	472694,78	10,50	20,50	16,76	10,80	20,83
122_A	91805,18	472655,49	1,50	30,04	26,56	20,33	30,43
122_B	91805,18	472655,49	4,50	30,26	26,76	20,54	30,64
122_C	91805,18	472655,49	7,50	30,33	26,83	20,62	30,71
122_D	91805,18	472655,49	10,50	30,93	27,43	21,21	31,31
124_A	91818,70	472640,59	1,50	16,29	12,79	6,57	16,67
124_B	91818,70	472640,59	4,50	16,48	12,97	6,76	16,86
124_C	91818,70	472640,59	7,50	16,50	12,99	6,79	16,88
124_D	91818,70	472640,59	10,50	--	--	--	--
129_A	91739,93	472698,16	1,50	18,86	15,09	9,20	19,20
129_B	91739,93	472698,16	4,50	20,13	16,32	10,47	20,46
129_C	91739,93	472698,16	7,50	22,68	18,86	13,02	23,01
129_D	91739,93	472698,16	10,50	27,19	23,44	17,50	27,53
143_A	91774,00	472591,80	1,50	10,12	6,47	0,49	10,50
143_B	91774,00	472591,80	4,50	11,07	7,32	1,45	11,43
143_C	91774,00	472591,80	7,50	--	--	--	--
143_D	91774,00	472591,80	10,50	--	--	--	--
144_A	91784,16	472602,83	1,50	12,50	8,91	2,83	12,88
144_B	91784,16	472602,83	4,50	13,23	9,58	3,58	13,60
144_C	91784,16	472602,83	7,50	11,01	7,42	1,33	11,38
144_D	91784,16	472602,83	10,50	--	--	--	--
145_A	91763,84	472580,76	1,50	8,79	5,13	-0,85	9,16
145_B	91763,84	472580,76	4,50	9,65	5,93	0,03	10,01
145_C	91763,84	472580,76	7,50	--	--	--	--
145_D	91763,84	472580,76	10,50	--	--	--	--
146_A	91794,32	472613,87	1,50	14,57	11,01	4,88	14,95
146_B	91794,32	472613,87	4,50	15,00	11,39	5,32	15,37
146_C	91794,32	472613,87	7,50	13,89	10,33	4,20	14,27
146_D	91794,32	472613,87	10,50	--	--	--	--
147_A	91753,68	472569,73	1,50	10,24	6,61	0,59	10,61
147_B	91753,68	472569,73	4,50	10,91	7,21	1,28	11,28
147_C	91753,68	472569,73	7,50	--	--	--	--
147_D	91753,68	472569,73	10,50	--	--	--	--
148_A	91706,88	472588,12	1,50	35,72	32,15	25,96	36,07
148_B	91706,88	472588,12	4,50	36,33	32,75	26,56	36,67
148_C	91706,88	472588,12	7,50	36,45	32,85	26,67	36,79
148_D	91706,88	472588,12	10,50	36,73	33,13	26,95	37,07
149_A	91718,24	472578,32	1,50	35,12	31,54	25,35	35,46
149_B	91718,24	472578,32	4,50	35,74	32,15	25,96	36,08
149_C	91718,24	472578,32	7,50	35,86	32,27	26,08	36,20
149_D	91718,24	472578,32	10,50	36,12	32,53	26,34	36,46
150_A	91695,52	472597,92	1,50	36,35	32,78	26,59	36,70
150_B	91695,52	472597,92	4,50	36,89	33,30	27,12	37,23
150_C	91695,52	472597,92	7,50	36,99	33,40	27,22	37,33
150_D	91695,52	472597,92	10,50	37,31	33,71	27,54	37,65
151_A	91729,59	472568,52	1,50	34,65	31,07	24,88	34,99
151_B	91729,59	472568,52	4,50	35,28	31,69	25,50	35,62
151_C	91729,59	472568,52	7,50	35,41	31,82	25,63	35,75
151_D	91729,59	472568,52	10,50	35,65	32,05	25,87	35,99
152_A	91684,17	472607,72	1,50	37,02	33,44	27,26	37,37
152_B	91684,17	472607,72	4,50	37,47	33,88	27,71	37,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (1)

Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (4)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
152_C	91684,17	472607,72	7,50	37,58	33,98	27,81	37,92
152_D	91684,17	472607,72	10,50	37,92	34,32	28,16	38,26
153_A	91702,30	472654,57	1,50	20,38	16,61	10,72	20,72
153_B	91702,30	472654,57	4,50	21,72	17,93	12,06	22,06
153_C	91702,30	472654,57	7,50	24,10	20,33	14,44	24,44
153_D	91702,30	472654,57	10,50	28,21	24,49	18,52	28,55
154_A	91692,49	472643,22	1,50	21,47	17,72	11,83	21,82
154_B	91692,49	472643,22	4,50	22,98	19,22	13,34	23,33
154_C	91692,49	472643,22	7,50	25,92	22,21	16,27	26,28
154_D	91692,49	472643,22	10,50	29,10	25,40	19,42	29,45
155_A	91712,11	472665,92	1,50	18,63	14,83	8,97	18,96
155_B	91712,11	472665,92	4,50	20,13	16,29	10,47	20,46
155_C	91712,11	472665,92	7,50	22,93	19,11	13,27	23,26
155_D	91712,11	472665,92	10,50	27,66	23,92	17,97	28,00
156_A	91682,69	472631,87	1,50	31,65	28,07	21,95	32,02
156_B	91682,69	472631,87	4,50	32,26	28,66	22,57	32,63
156_C	91682,69	472631,87	7,50	32,74	29,13	23,05	33,10
156_D	91682,69	472631,87	10,50	33,55	29,93	23,85	33,91
157_A	91721,91	472677,27	1,50	18,69	14,89	9,02	19,02
157_B	91721,91	472677,27	4,50	20,06	16,23	10,40	20,39
157_C	91721,91	472677,27	7,50	22,75	18,91	13,08	23,07
157_D	91721,91	472677,27	10,50	27,35	23,60	17,67	27,69
158_A	91742,80	472763,57	1,50	40,34	36,76	30,64	40,71
158_B	91742,80	472763,57	4,50	40,62	37,04	30,92	40,99
158_C	91742,80	472763,57	7,50	40,90	37,32	31,21	41,27
158_D	91742,80	472763,57	10,50	41,11	37,53	31,42	41,48
158_E	91742,80	472763,57	16,50	42,01	38,43	32,32	42,38
158_F	91742,80	472763,57	19,50	42,40	38,82	32,71	42,77
159_A	91754,19	472772,02	1,50	14,34	10,82	4,58	14,70
159_B	91754,19	472772,02	4,50	14,58	11,05	4,82	14,94
159_C	91754,19	472772,02	7,50	14,68	11,15	4,93	15,04
159_D	91754,19	472772,02	10,50	8,14	4,51	-1,68	8,46
159_E	91754,19	472772,02	16,50	5,00	1,21	-4,80	5,29
159_F	91754,19	472772,02	19,50	--	--	--	--
160_A	91767,89	472758,41	1,50	34,29	30,70	24,62	34,67
160_B	91767,89	472758,41	4,50	36,90	33,36	27,21	37,28
160_C	91767,89	472758,41	7,50	37,22	33,67	27,53	37,60
160_D	91767,89	472758,41	10,50	37,78	34,24	28,09	38,16
160_E	91767,89	472758,41	16,50	38,52	34,98	28,83	38,90
160_F	91767,89	472758,41	19,50	38,95	35,40	29,26	39,33
161_A	91756,52	472768,20	1,50	32,92	29,38	23,22	33,30
161_B	91756,52	472768,20	4,50	36,12	32,60	26,40	36,49
161_C	91756,52	472768,20	7,50	36,20	32,68	26,48	36,57
161_D	91756,52	472768,20	10,50	36,42	32,91	26,71	36,80
161_E	91756,52	472768,20	16,50	36,77	33,26	27,06	37,15
161_F	91756,52	472768,20	19,50	37,23	33,71	27,52	37,61
162_A	91779,26	472748,62	1,50	34,39	30,79	24,73	34,77
162_B	91779,26	472748,62	4,50	36,64	33,09	26,95	37,02
162_C	91779,26	472748,62	7,50	36,86	33,31	27,18	37,24
162_D	91779,26	472748,62	10,50	37,57	34,03	27,89	37,95
162_E	91779,26	472748,62	16,50	38,35	34,80	28,67	38,73
162_F	91779,26	472748,62	19,50	38,76	35,20	29,07	39,14
163_A	91784,44	472742,96	1,50	32,92	29,36	23,24	33,30
163_B	91784,44	472742,96	4,50	35,25	31,71	25,55	35,63
163_C	91784,44	472742,96	7,50	35,47	31,94	25,78	35,85
163_D	91784,44	472742,96	10,50	36,23	32,70	26,53	36,61
163_E	91784,44	472742,96	16,50	36,90	33,37	27,21	37,28
163_F	91784,44	472742,96	19,50	37,27	33,74	27,57	37,65
164_A	91786,80	472736,65	1,50	29,35	25,85	19,63	29,73
164_B	91786,80	472736,65	4,50	31,13	27,62	21,41	31,51
164_C	91786,80	472736,65	7,50	31,59	28,09	21,87	31,97
164_D	91786,80	472736,65	10,50	32,91	29,42	23,19	33,29
164_E	91786,80	472736,65	16,50	33,52	30,03	23,80	33,90
164_F	91786,80	472736,65	19,50	33,80	30,31	24,08	34,18
165_A	91786,80	472730,97	1,50	17,81	14,24	8,11	18,18
165_B	91786,80	472730,97	4,50	20,00	16,42	10,31	20,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (1)

Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (4)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
165_C	91786,80	472730,97	7,50	21,94	18,39	12,24	22,31
165_D	91786,80	472730,97	10,50	26,18	22,68	16,47	26,56
165_E	91786,80	472730,97	16,50	26,48	22,99	16,76	26,86
165_F	91786,80	472730,97	19,50	26,66	23,18	16,95	27,05
166_A	91777,47	472713,21	1,50	12,67	9,03	2,94	13,01
166_B	91777,47	472713,21	4,50	14,74	11,11	5,01	15,09
166_C	91777,47	472713,21	7,50	16,01	12,34	6,27	16,35
166_D	91777,47	472713,21	10,50	16,96	13,21	7,18	17,27
166_E	91777,47	472713,21	16,50	--	--	--	--
166_F	91777,47	472713,21	19,50	--	--	--	--
167_A	91760,26	472704,74	1,50	15,57	11,90	5,87	15,92
167_B	91760,26	472704,74	4,50	15,90	12,17	6,20	16,24
167_C	91760,26	472704,74	7,50	17,31	13,53	7,62	17,64
167_D	91760,26	472704,74	10,50	21,49	17,71	11,79	21,82
167_E	91760,26	472704,74	16,50	35,05	31,48	25,28	35,40
167_F	91760,26	472704,74	19,50	35,68	32,11	25,92	36,03
168_A	91749,58	472708,87	1,50	8,02	4,32	-1,73	8,35
168_B	91749,58	472708,87	4,50	8,34	4,57	-1,40	8,65
168_C	91749,58	472708,87	7,50	9,86	6,01	0,15	10,17
168_D	91749,58	472708,87	10,50	15,23	11,41	5,50	15,54
168_E	91749,58	472708,87	16,50	--	--	--	--
168_F	91749,58	472708,87	19,50	--	--	--	--
170_E	91736,20	472717,73	16,50	39,75	36,18	30,02	40,11
170_F	91736,20	472717,73	19,50	40,39	36,80	30,67	40,75
171_E	91727,57	472727,58	16,50	38,80	35,21	29,07	39,16
171_F	91727,57	472727,58	19,50	38,88	35,28	29,17	39,24
172_A	91724,75	472744,49	1,50	40,57	37,00	30,87	40,94
172_B	91724,75	472744,49	4,50	40,65	37,07	30,95	41,02
172_C	91724,75	472744,49	7,50	40,87	37,29	31,18	41,24
172_D	91724,75	472744,49	10,50	41,13	37,55	31,44	41,50
172_E	91724,75	472744,49	16,50	42,00	38,41	32,31	42,37
172_F	91724,75	472744,49	19,50	42,46	38,87	32,77	42,83
173_A	91698,66	472674,05	1,50	21,41	17,66	11,77	21,76
173_B	91698,66	472674,05	4,50	22,90	19,16	13,25	23,25
173_C	91698,66	472674,05	7,50	25,09	21,37	15,44	25,44
173_D	91698,66	472674,05	10,50	27,83	24,14	18,16	28,18
174_A	91708,48	472685,38	1,50	20,22	16,44	10,58	20,57
174_B	91708,48	472685,38	4,50	21,64	17,86	12,00	21,99
174_C	91708,48	472685,38	7,50	24,50	20,77	14,84	24,85
174_D	91708,48	472685,38	10,50	27,41	23,71	17,74	27,76
175_A	91688,83	472662,71	1,50	26,44	22,81	16,79	26,81
175_B	91688,83	472662,71	4,50	27,27	23,63	17,62	27,64
175_C	91688,83	472662,71	7,50	28,41	24,77	18,75	28,78
175_D	91688,83	472662,71	10,50	29,91	26,26	20,24	30,27
177_A	91679,01	472651,38	1,50	32,24	28,68	22,29	32,53
177_B	91679,01	472651,38	4,50	32,49	28,93	22,56	32,79
177_C	91679,01	472651,38	7,50	32,72	29,15	22,81	33,02
177_D	91679,01	472651,38	10,50	33,20	29,62	23,31	33,51
178_A	91728,13	472708,06	1,50	17,37	13,53	7,70	17,69
178_B	91728,13	472708,06	4,50	18,99	15,15	9,32	19,31
178_C	91728,13	472708,06	7,50	21,52	17,71	11,84	21,85
178_D	91728,13	472708,06	10,50	25,50	21,77	15,79	25,83
179_A	91669,19	472640,04	1,50	30,97	27,36	21,32	31,35
179_B	91669,19	472640,04	4,50	31,15	27,52	21,51	31,53
179_C	91669,19	472640,04	7,50	31,32	27,68	21,67	31,69
179_D	91669,19	472640,04	10,50	32,08	28,44	22,44	32,45
180_A	91649,95	472637,44	1,50	38,81	35,24	29,04	39,16
180_B	91649,95	472637,44	4,50	39,20	35,61	29,44	39,55
180_C	91649,95	472637,44	7,50	39,43	35,83	29,68	39,78
180_D	91649,95	472637,44	10,50	39,86	36,27	30,11	40,21
181_A	91678,99	472691,15	1,50	39,97	36,40	30,24	40,33
181_B	91678,99	472691,15	4,50	40,37	36,79	30,65	40,73
181_C	91678,99	472691,15	7,50	40,50	36,91	30,78	40,86
181_D	91678,99	472691,15	10,50	40,81	37,22	31,09	41,17
182_A	91669,24	472679,75	1,50	40,11	36,54	30,38	40,47
182_B	91669,24	472679,75	4,50	40,55	36,98	30,83	40,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

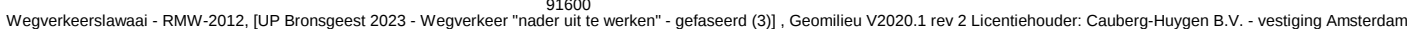
Bronsgest - bouwfasering (1)

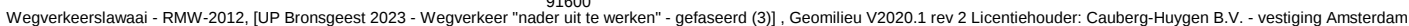
Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

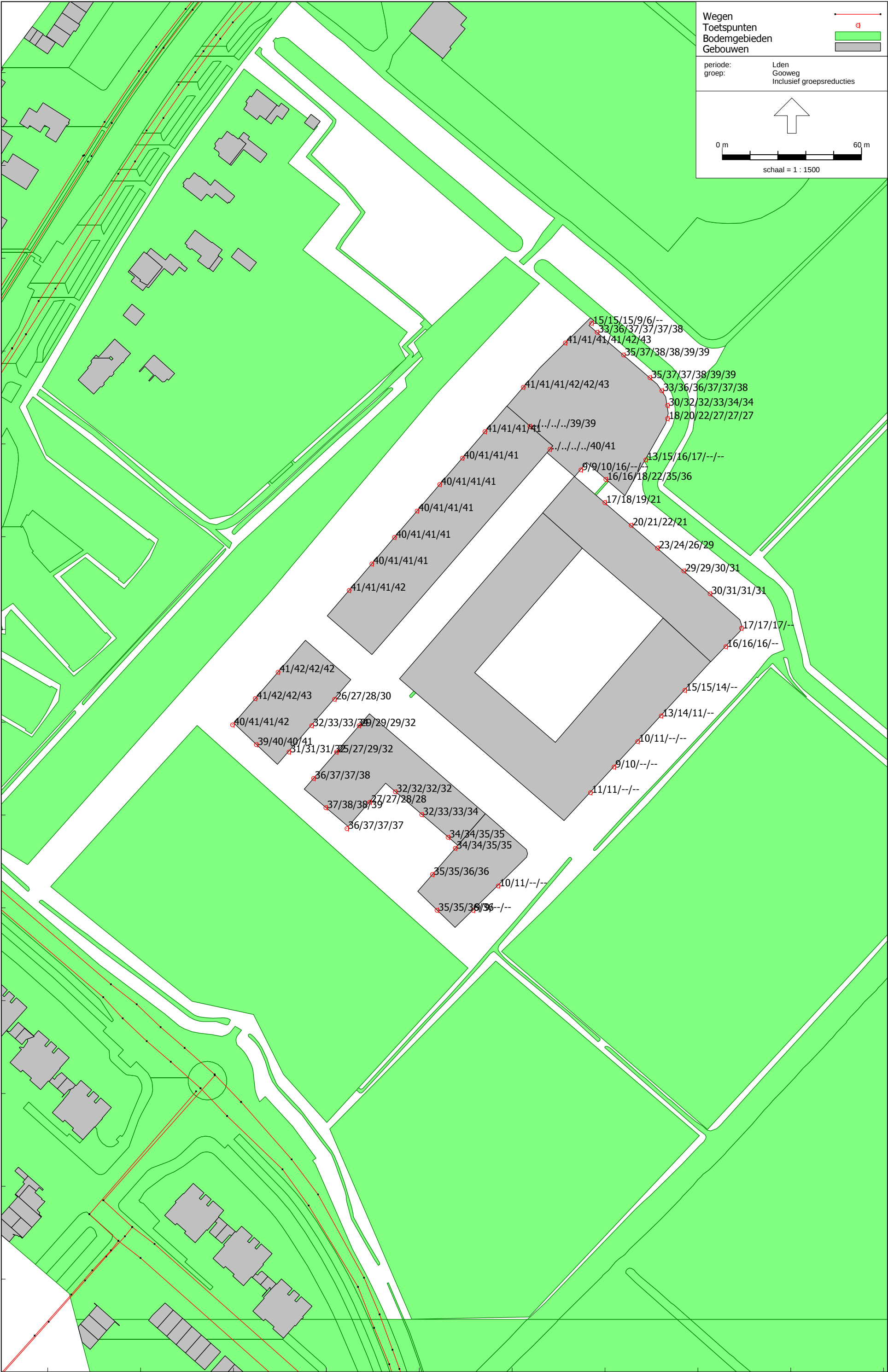
Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (4)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
182_C	91669,24	472679,75	7,50	40,68	37,09	30,96	41,04
182_D	91669,24	472679,75	10,50	41,03	37,44	31,32	41,39
183_A	91688,74	472702,55	1,50	39,84	36,28	30,12	40,21
183_B	91688,74	472702,55	4,50	40,20	36,62	30,49	40,56
183_C	91688,74	472702,55	7,50	40,33	36,75	30,62	40,69
183_D	91688,74	472702,55	10,50	40,58	37,00	30,87	40,94
184_A	91659,50	472668,35	1,50	40,04	36,48	30,31	40,40
184_B	91659,50	472668,35	4,50	40,51	36,93	30,78	40,87
184_C	91659,50	472668,35	7,50	40,66	37,08	30,94	41,02
184_D	91659,50	472668,35	10,50	41,05	37,46	31,33	41,41
185_A	91698,49	472713,95	1,50	40,05	36,49	30,34	40,42
185_B	91698,49	472713,95	4,50	40,39	36,81	30,68	40,75
185_C	91698,49	472713,95	7,50	40,52	36,94	30,81	40,88
185_D	91698,49	472713,95	10,50	40,74	37,15	31,03	41,10
186_A	91649,75	472656,95	1,50	40,32	36,76	30,58	40,68
186_B	91649,75	472656,95	4,50	40,74	37,16	31,01	41,10
186_C	91649,75	472656,95	7,50	40,94	37,35	31,21	41,30
186_D	91649,75	472656,95	10,50	41,32	37,73	31,59	41,68
187_A	91708,23	472725,35	1,50	40,21	36,64	30,50	40,58
187_B	91708,23	472725,35	4,50	40,51	36,93	30,80	40,87
187_C	91708,23	472725,35	7,50	40,70	37,12	31,00	41,07
187_D	91708,23	472725,35	10,50	40,93	37,35	31,24	41,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







Bronsgest - bouwfasering (2)

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	91648,80	472554,22	1,50	38,79	35,34	31,46	40,11
100_B	91648,80	472554,22	4,50	39,58	36,10	32,29	40,91
100_C	91648,80	472554,22	7,50	39,96	36,47	32,67	41,29
100_D	91648,80	472554,22	10,50	40,55	37,07	33,26	41,88
101_A	91658,60	472565,58	1,50	37,74	34,21	30,47	39,07
101_B	91658,60	472565,58	4,50	38,46	34,92	31,22	39,80
101_C	91658,60	472565,58	7,50	39,59	36,05	32,34	40,93
101_D	91658,60	472565,58	10,50	40,76	37,23	33,52	42,11
110_A	91634,44	472575,91	1,50	30,96	27,51	23,63	32,28
110_B	91634,44	472575,91	4,50	31,57	28,11	24,26	32,90
110_C	91634,44	472575,91	7,50	32,12	28,65	24,81	33,44
110_D	91634,44	472575,91	10,50	34,14	30,68	26,82	35,46
112_A	91644,25	472587,25	1,50	29,36	25,83	22,12	30,71
112_B	91644,25	472587,25	4,50	30,94	27,40	23,71	32,29
112_C	91644,25	472587,25	7,50	33,05	29,52	25,81	34,40
112_D	91644,25	472587,25	10,50	35,31	31,80	28,05	36,65
114_A	91654,06	472598,60	1,50	22,85	19,21	15,69	24,21
114_B	91654,06	472598,60	4,50	25,13	21,50	17,95	26,49
114_C	91654,06	472598,60	7,50	28,99	25,42	21,78	30,34
114_D	91654,06	472598,60	10,50	33,88	30,36	26,61	35,21
118_A	91782,51	472675,13	1,50	44,04	40,65	36,68	45,36
118_B	91782,51	472675,13	4,50	44,48	41,08	37,13	45,80
118_C	91782,51	472675,13	7,50	44,71	41,31	37,35	46,02
118_D	91782,51	472675,13	10,50	44,82	41,42	37,47	46,14
119_A	91771,17	472684,96	1,50	43,51	40,12	36,14	44,82
119_B	91771,17	472684,96	4,50	43,94	40,54	36,59	45,26
119_C	91771,17	472684,96	7,50	44,13	40,73	36,78	45,45
119_D	91771,17	472684,96	10,50	44,23	40,83	36,87	45,54
120_A	91793,84	472665,31	1,50	44,08	40,69	36,71	45,39
120_B	91793,84	472665,31	4,50	44,50	41,10	37,14	45,81
120_C	91793,84	472665,31	7,50	44,73	41,33	37,37	46,04
120_D	91793,84	472665,31	10,50	44,85	41,45	37,49	46,16
121_A	91759,83	472694,78	1,50	41,89	38,51	34,52	43,20
121_B	91759,83	472694,78	4,50	42,31	38,92	34,95	43,63
121_C	91759,83	472694,78	7,50	42,59	39,20	35,22	43,90
121_D	91759,83	472694,78	10,50	42,74	39,35	35,38	44,06
122_A	91805,18	472655,49	1,50	44,08	40,70	36,72	45,40
122_B	91805,18	472655,49	4,50	44,51	41,12	37,16	45,83
122_C	91805,18	472655,49	7,50	44,76	41,36	37,40	46,07
122_D	91805,18	472655,49	10,50	44,89	41,49	37,53	46,20
124_A	91818,70	472640,59	1,50	45,48	42,09	38,12	46,80
124_B	91818,70	472640,59	4,50	46,03	42,62	38,69	47,35
124_C	91818,70	472640,59	7,50	46,27	42,86	38,93	47,59
124_D	91818,70	472640,59	10,50	46,37	42,95	39,02	47,68
125_A	91811,95	472632,65	1,50	45,45	42,06	38,09	46,77
125_B	91811,95	472632,65	4,50	46,05	42,63	38,71	47,37
125_C	91811,95	472632,65	7,50	46,28	42,86	38,94	47,60
125_D	91811,95	472632,65	10,50	46,37	42,95	39,03	47,69
143_A	91774,00	472591,80	1,50	45,05	41,65	37,69	46,36
143_B	91774,00	472591,80	4,50	45,79	42,37	38,45	47,11
143_C	91774,00	472591,80	7,50	46,00	42,58	38,66	47,32
143_D	91774,00	472591,80	10,50	46,09	42,67	38,75	47,41
144_A	91784,16	472602,83	1,50	45,16	41,76	37,79	46,47
144_B	91784,16	472602,83	4,50	45,88	42,46	38,53	47,19
144_C	91784,16	472602,83	7,50	46,09	42,67	38,75	47,41
144_D	91784,16	472602,83	10,50	46,17	42,75	38,83	47,49
145_A	91763,84	472580,76	1,50	44,93	41,53	37,57	46,24
145_B	91763,84	472580,76	4,50	45,69	42,27	38,35	47,01
145_C	91763,84	472580,76	7,50	45,93	42,51	38,59	47,25
145_D	91763,84	472580,76	10,50	46,01	42,59	38,68	47,33
146_A	91794,32	472613,87	1,50	45,25	41,85	37,89	46,56
146_B	91794,32	472613,87	4,50	45,95	42,53	38,60	47,26
146_C	91794,32	472613,87	7,50	46,16	42,74	38,82	47,48
146_D	91794,32	472613,87	10,50	46,25	42,82	38,90	47,56
147_A	91753,68	472569,73	1,50	44,99	41,59	37,63	46,30
147_B	91753,68	472569,73	4,50	45,62	42,20	38,28	46,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (2)

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
147_C	91753,68	472569,73	7,50	45,86	42,43	38,52	47,18
147_D	91753,68	472569,73	10,50	45,93	42,50	38,59	47,25
158_A	91742,80	472763,57	1,50	31,89	28,47	24,55	33,21
158_B	91742,80	472763,57	4,50	33,28	29,84	25,96	34,60
158_C	91742,80	472763,57	7,50	32,27	28,82	24,95	33,59
158_D	91742,80	472763,57	10,50	29,61	26,14	22,31	30,94
158_E	91742,80	472763,57	16,50	--	--	--	--
158_F	91742,80	472763,57	19,50	--	--	--	--
159_A	91754,19	472772,02	1,50	41,93	38,55	34,56	43,24
159_B	91754,19	472772,02	4,50	44,43	41,03	37,07	45,74
159_C	91754,19	472772,02	7,50	44,67	41,27	37,31	45,98
159_D	91754,19	472772,02	10,50	44,77	41,37	37,42	46,09
159_E	91754,19	472772,02	16,50	44,91	41,51	37,56	46,23
159_F	91754,19	472772,02	19,50	45,03	41,62	37,67	46,34
160_A	91767,89	472758,41	1,50	41,61	38,23	34,23	42,92
160_B	91767,89	472758,41	4,50	42,63	39,24	35,28	43,95
160_C	91767,89	472758,41	7,50	42,62	39,22	35,26	43,93
160_D	91767,89	472758,41	10,50	42,70	39,30	35,35	44,02
160_E	91767,89	472758,41	16,50	42,85	39,45	35,49	44,16
160_F	91767,89	472758,41	19,50	42,96	39,56	35,60	44,27
162_A	91779,26	472748,62	1,50	41,48	38,10	34,10	42,79
162_B	91779,26	472748,62	4,50	42,48	39,08	35,12	43,79
162_C	91779,26	472748,62	7,50	42,57	39,17	35,21	43,88
162_D	91779,26	472748,62	10,50	42,59	39,19	35,23	43,90
162_E	91779,26	472748,62	16,50	42,74	39,34	35,38	44,05
162_F	91779,26	472748,62	19,50	42,85	39,45	35,49	44,16
163_A	91784,44	472742,96	1,50	42,62	39,24	35,24	43,93
163_B	91784,44	472742,96	4,50	43,22	39,82	35,86	44,53
163_C	91784,44	472742,96	7,50	43,37	39,97	36,02	44,69
163_D	91784,44	472742,96	10,50	43,47	40,07	36,12	44,79
163_E	91784,44	472742,96	16,50	43,64	40,24	36,29	44,96
163_F	91784,44	472742,96	19,50	43,75	40,34	36,39	45,06
164_A	91786,80	472736,65	1,50	43,30	39,93	35,92	44,61
164_B	91786,80	472736,65	4,50	44,01	40,61	36,65	45,32
164_C	91786,80	472736,65	7,50	44,26	40,86	36,91	45,58
164_D	91786,80	472736,65	10,50	44,41	41,01	37,06	45,73
164_E	91786,80	472736,65	16,50	44,57	41,16	37,22	45,89
164_F	91786,80	472736,65	19,50	44,68	41,27	37,33	46,00
165_A	91786,80	472730,97	1,50	43,98	40,60	36,60	45,29
165_B	91786,80	472730,97	4,50	44,71	41,31	37,35	46,02
165_C	91786,80	472730,97	7,50	44,97	41,57	37,62	46,29
165_D	91786,80	472730,97	10,50	45,15	41,75	37,80	46,47
165_E	91786,80	472730,97	16,50	45,06	41,64	37,72	46,38
165_F	91786,80	472730,97	19,50	45,16	41,74	37,82	46,48
166_A	91777,47	472713,21	1,50	43,95	40,57	36,58	45,26
166_B	91777,47	472713,21	4,50	45,15	41,75	37,80	46,47
166_C	91777,47	472713,21	7,50	45,43	42,03	38,08	46,75
166_D	91777,47	472713,21	10,50	45,61	42,20	38,25	46,92
166_E	91777,47	472713,21	16,50	45,23	41,82	37,89	46,55
166_F	91777,47	472713,21	19,50	45,37	41,95	38,04	46,69
167_A	91760,26	472704,74	1,50	40,66	37,26	33,30	41,97
167_B	91760,26	472704,74	4,50	41,09	37,69	33,73	42,40
167_C	91760,26	472704,74	7,50	41,40	38,00	34,05	42,72
167_D	91760,26	472704,74	10,50	41,77	38,36	34,42	43,09
167_E	91760,26	472704,74	16,50	43,48	40,05	36,15	44,80
167_F	91760,26	472704,74	19,50	43,65	40,21	36,33	44,97
168_A	91749,58	472708,87	1,50	39,26	35,86	31,90	40,57
168_B	91749,58	472708,87	4,50	39,59	36,19	32,23	40,90
168_C	91749,58	472708,87	7,50	39,91	36,51	32,55	41,22
168_D	91749,58	472708,87	10,50	40,38	36,97	33,03	41,70
168_E	91749,58	472708,87	16,50	44,10	40,65	36,78	45,42
168_F	91749,58	472708,87	19,50	44,34	40,88	37,02	45,66
170_E	91736,20	472717,73	16,50	--	--	--	--
170_F	91736,20	472717,73	19,50	--	--	--	--
171_E	91727,57	472727,58	16,50	39,19	35,70	31,90	40,52
171_F	91727,57	472727,58	19,50	39,42	35,93	32,14	40,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (2)

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_A	91724,75	472744,49	1,50	29,23	25,82	21,88	30,55
172_B	91724,75	472744,49	4,50	30,97	27,54	23,63	32,29
172_C	91724,75	472744,49	7,50	31,15	27,74	23,80	32,47
172_D	91724,75	472744,49	10,50	28,91	25,50	21,56	30,23
172_E	91724,75	472744,49	16,50	--	--	--	--
172_F	91724,75	472744,49	19,50	--	--	--	--
181_A	91678,99	472691,15	1,50	26,64	23,22	19,31	27,96
181_B	91678,99	472691,15	4,50	30,67	27,26	23,33	31,99
181_C	91678,99	472691,15	7,50	32,49	29,07	25,15	33,81
181_D	91678,99	472691,15	10,50	31,88	28,46	24,53	33,19
182_A	91669,24	472679,75	1,50	24,33	20,89	17,01	25,65
182_B	91669,24	472679,75	4,50	28,89	25,46	21,56	30,21
182_C	91669,24	472679,75	7,50	30,95	27,53	23,61	32,27
182_D	91669,24	472679,75	10,50	30,17	26,77	22,82	31,49
183_A	91688,74	472702,55	1,50	26,11	22,68	18,79	27,44
183_B	91688,74	472702,55	4,50	30,11	26,68	22,77	31,43
183_C	91688,74	472702,55	7,50	32,54	29,10	25,21	33,86
183_D	91688,74	472702,55	10,50	31,22	27,79	23,88	32,54
184_A	91659,50	472668,35	1,50	24,97	21,54	17,64	26,29
184_B	91659,50	472668,35	4,50	28,56	25,12	21,24	29,88
184_C	91659,50	472668,35	7,50	29,67	26,25	22,34	30,99
184_D	91659,50	472668,35	10,50	28,60	25,19	21,26	29,92
185_A	91698,49	472713,95	1,50	27,35	23,93	20,00	28,66
185_B	91698,49	472713,95	4,50	31,38	27,96	24,03	32,69
185_C	91698,49	472713,95	7,50	32,78	29,38	25,44	34,10
185_D	91698,49	472713,95	10,50	31,05	27,65	23,70	32,37
186_A	91649,75	472656,95	1,50	25,12	21,69	17,79	26,44
186_B	91649,75	472656,95	4,50	29,99	26,58	22,65	31,31
186_C	91649,75	472656,95	7,50	30,21	26,80	22,87	31,53
186_D	91649,75	472656,95	10,50	29,02	25,61	21,67	30,34
187_A	91708,23	472725,35	1,50	26,66	23,23	19,33	27,98
187_B	91708,23	472725,35	4,50	30,36	26,93	23,03	31,68
187_C	91708,23	472725,35	7,50	31,65	28,23	24,30	32,96
187_D	91708,23	472725,35	10,50	30,47	27,06	23,12	31,79
210_A	91609,71	472590,44	1,50	37,84	34,39	30,53	39,17
210_B	91609,71	472590,44	4,50	38,79	35,30	31,50	40,12
210_C	91609,71	472590,44	7,50	39,44	35,94	32,16	40,77
210_D	91609,71	472590,44	10,50	40,07	36,57	32,79	41,40
211_A	91639,68	472563,24	1,50	38,54	35,10	31,22	39,86
211_B	91639,68	472563,24	4,50	39,37	35,89	32,08	40,70
211_C	91639,68	472563,24	7,50	39,79	36,30	32,50	41,12
211_D	91639,68	472563,24	10,50	40,33	36,85	33,05	41,67
212_A	91756,52	472768,20	1,50	42,33	38,96	34,96	43,64
212_B	91756,52	472768,20	4,50	43,28	39,89	35,93	44,60
212_C	91756,52	472768,20	7,50	43,49	40,10	36,13	44,81
212_D	91756,52	472768,20	10,50	43,61	40,21	36,25	44,92
212_E	91756,52	472768,20	16,50	43,79	40,39	36,43	45,10
212_F	91756,52	472768,20	19,50	43,91	40,52	36,55	45,23
215_A	91687,58	472519,06	1,50	39,63	36,17	32,31	40,95
215_B	91687,58	472519,06	4,50	40,51	37,02	33,22	41,84
215_C	91687,58	472519,06	7,50	40,85	37,36	33,56	42,18
215_D	91687,58	472519,06	10,50	41,27	37,78	33,99	42,60
72_A	91599,52	472598,93	1,50	37,07	33,60	29,76	38,39
72_B	91599,52	472598,93	4,50	38,06	34,55	30,79	39,40
72_C	91599,52	472598,93	7,50	38,72	35,21	31,46	40,06
72_D	91599,52	472598,93	10,50	39,24	35,73	31,97	40,58
74_A	91609,31	472610,29	1,50	20,59	17,08	13,34	21,93
74_B	91609,31	472610,29	4,50	27,82	24,37	20,51	29,15
74_C	91609,31	472610,29	7,50	30,64	27,19	23,33	31,97
74_D	91609,31	472610,29	10,50	28,56	25,09	21,27	29,89
76_A	91619,09	472621,66	1,50	24,28	20,87	16,93	25,60
76_B	91619,09	472621,66	4,50	27,85	24,42	20,53	29,18
76_C	91619,09	472621,66	7,50	29,70	26,27	22,38	31,03
76_D	91619,09	472621,66	10,50	28,01	24,58	20,69	29,34
78_A	91623,79	472587,29	1,50	33,48	29,97	26,21	34,82
78_B	91623,79	472587,29	4,50	35,05	31,51	27,81	36,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (2)

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
78_C	91623,79	472587,29	7,50	36,30	32,76	29,06	37,64
78_D	91623,79	472587,29	10,50	38,19	34,66	30,95	39,54
79_A	91633,61	472598,64	1,50	23,76	20,12	16,59	25,12
79_B	91633,61	472598,64	4,50	25,78	22,13	18,62	27,14
79_C	91633,61	472598,64	7,50	28,99	25,37	21,81	30,35
79_D	91633,61	472598,64	10,50	35,02	31,49	27,78	36,37
81_A	91643,42	472609,98	1,50	30,73	27,27	23,42	32,06
81_B	91643,42	472609,98	4,50	31,36	27,88	24,07	32,69
81_C	91643,42	472609,98	7,50	32,71	29,20	25,43	34,04
81_D	91643,42	472609,98	10,50	36,39	32,89	29,11	37,72
86_A	91685,62	472534,47	1,50	29,85	26,42	22,52	31,17
86_B	91685,62	472534,47	4,50	30,30	26,86	22,98	31,62
86_C	91685,62	472534,47	7,50	31,25	27,80	23,94	32,58
86_D	91685,62	472534,47	10,50	33,68	30,23	26,36	35,00
88_A	91695,47	472545,78	1,50	33,61	30,09	26,35	34,95
88_B	91695,47	472545,78	4,50	33,83	30,30	26,56	35,16
88_C	91695,47	472545,78	7,50	34,18	30,65	26,91	35,51
88_D	91695,47	472545,78	10,50	35,15	31,64	27,87	36,48
91_A	91703,21	472519,03	1,50	44,71	41,30	37,36	46,03
91_B	91703,21	472519,03	4,50	45,30	41,87	37,97	46,62
91_C	91703,21	472519,03	7,50	45,51	42,07	38,18	46,83
91_D	91703,21	472519,03	10,50	45,67	42,24	38,34	46,99
92_A	91713,90	472529,56	1,50	44,87	41,46	37,52	46,19
92_B	91713,90	472529,56	4,50	45,40	41,97	38,07	46,72
92_C	91713,90	472529,56	7,50	45,64	42,20	38,31	46,96
92_D	91713,90	472529,56	10,50	45,71	42,28	38,38	47,03
97_A	91680,98	472560,30	1,50	35,82	32,28	28,57	37,16
97_B	91680,98	472560,30	4,50	36,39	32,84	29,15	37,73
97_C	91680,98	472560,30	7,50	37,28	33,74	30,05	38,63
97_D	91680,98	472560,30	10,50	38,56	35,02	31,31	39,90
98_A	91692,33	472550,49	1,50	34,24	30,69	26,98	35,57
98_B	91692,33	472550,49	4,50	34,62	31,08	27,37	35,96
98_C	91692,33	472550,49	7,50	34,99	31,45	27,74	36,33
98_D	91692,33	472550,49	10,50	36,15	32,62	28,88	37,48
99_A	91669,62	472570,10	1,50	36,58	33,05	29,33	37,92
99_B	91669,62	472570,10	4,50	37,19	33,65	29,96	38,54
99_C	91669,62	472570,10	7,50	38,60	35,06	31,36	39,94
99_D	91669,62	472570,10	10,50	39,72	36,19	32,48	41,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (2)

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	91648,80	472554,22	1,50	45,44	41,79	35,91	45,85
100_B	91648,80	472554,22	4,50	46,93	43,27	37,40	47,34
100_C	91648,80	472554,22	7,50	47,61	43,93	38,07	48,01
100_D	91648,80	472554,22	10,50	48,25	44,58	38,70	48,65
101_A	91658,60	472565,58	1,50	44,67	41,03	35,20	45,10
101_B	91658,60	472565,58	4,50	45,67	42,02	36,18	46,09
101_C	91658,60	472565,58	7,50	46,22	42,56	36,73	46,64
101_D	91658,60	472565,58	10,50	46,80	43,14	37,30	47,22
110_A	91634,44	472575,91	1,50	41,70	38,02	32,06	42,07
110_B	91634,44	472575,91	4,50	42,99	39,31	33,36	43,36
110_C	91634,44	472575,91	7,50	43,68	39,99	34,05	44,05
110_D	91634,44	472575,91	10,50	44,38	40,69	34,75	44,75
112_A	91644,25	472587,25	1,50	42,19	38,52	32,56	42,56
112_B	91644,25	472587,25	4,50	43,18	39,50	33,55	43,55
112_C	91644,25	472587,25	7,50	43,74	40,06	34,12	44,11
112_D	91644,25	472587,25	10,50	44,34	40,65	34,72	44,71
114_A	91654,06	472598,60	1,50	39,46	35,78	29,83	39,83
114_B	91654,06	472598,60	4,50	40,34	36,66	30,72	40,71
114_C	91654,06	472598,60	7,50	41,00	37,31	31,37	41,37
114_D	91654,06	472598,60	10,50	41,78	38,10	32,18	42,16
118_A	91782,51	472675,13	1,50	3,67	-0,15	-5,94	4,02
118_B	91782,51	472675,13	4,50	--	--	--	--
118_C	91782,51	472675,13	7,50	--	--	--	--
118_D	91782,51	472675,13	10,50	--	--	--	--
119_A	91771,17	472684,96	1,50	3,48	-0,31	-6,13	3,83
119_B	91771,17	472684,96	4,50	--	--	--	--
119_C	91771,17	472684,96	7,50	--	--	--	--
119_D	91771,17	472684,96	10,50	--	--	--	--
120_A	91793,84	472665,31	1,50	3,59	-0,23	-6,01	3,94
120_B	91793,84	472665,31	4,50	--	--	--	--
120_C	91793,84	472665,31	7,50	--	--	--	--
120_D	91793,84	472665,31	10,50	--	--	--	--
121_A	91759,83	472694,78	1,50	15,29	11,50	5,68	15,64
121_B	91759,83	472694,78	4,50	16,33	12,50	6,73	16,68
121_C	91759,83	472694,78	7,50	18,99	15,16	9,38	19,34
121_D	91759,83	472694,78	10,50	24,08	20,30	14,47	24,44
122_A	91805,18	472655,49	1,50	3,73	-0,09	-5,88	4,08
122_B	91805,18	472655,49	4,50	--	--	--	--
122_C	91805,18	472655,49	7,50	--	--	--	--
122_D	91805,18	472655,49	10,50	--	--	--	--
124_A	91818,70	472640,59	1,50	33,82	30,30	25,60	34,74
124_B	91818,70	472640,59	4,50	34,43	30,88	26,23	35,35
124_C	91818,70	472640,59	7,50	34,59	31,03	26,39	35,51
124_D	91818,70	472640,59	10,50	34,71	31,16	26,51	35,63
125_A	91811,95	472632,65	1,50	38,41	34,81	29,33	38,99
125_B	91811,95	472632,65	4,50	38,69	35,08	29,66	39,28
125_C	91811,95	472632,65	7,50	38,78	35,17	29,76	39,38
125_D	91811,95	472632,65	10,50	38,99	35,38	29,95	39,58
143_A	91774,00	472591,80	1,50	39,83	36,22	30,69	40,38
143_B	91774,00	472591,80	4,50	40,20	36,58	31,11	40,77
143_C	91774,00	472591,80	7,50	40,40	36,78	31,31	40,97
143_D	91774,00	472591,80	10,50	40,60	36,98	31,44	41,14
144_A	91784,16	472602,83	1,50	39,42	35,81	30,29	39,98
144_B	91784,16	472602,83	4,50	39,78	36,17	30,70	40,35
144_C	91784,16	472602,83	7,50	39,94	36,33	30,87	40,52
144_D	91784,16	472602,83	10,50	40,14	36,52	31,01	40,69
145_A	91763,84	472580,76	1,50	40,16	36,55	31,00	40,71
145_B	91763,84	472580,76	4,50	40,59	36,97	31,48	41,15
145_C	91763,84	472580,76	7,50	40,84	37,22	31,72	41,40
145_D	91763,84	472580,76	10,50	41,05	37,43	31,86	41,58
146_A	91794,32	472613,87	1,50	38,99	35,39	29,85	39,55
146_B	91794,32	472613,87	4,50	39,31	35,70	30,22	39,88
146_C	91794,32	472613,87	7,50	39,43	35,81	30,35	40,00
146_D	91794,32	472613,87	10,50	39,68	36,06	30,59	40,25
147_A	91753,68	472569,73	1,50	40,59	36,98	31,41	41,13
147_B	91753,68	472569,73	4,50	40,99	37,37	31,84	41,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (2)

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
147_C	91753,68	472569,73	7,50	41,30	37,68	32,13	41,84
147_D	91753,68	472569,73	10,50	41,55	37,93	32,32	42,07
158_A	91742,80	472763,57	1,50	33,87	30,17	24,31	34,26
158_B	91742,80	472763,57	4,50	34,32	30,63	24,98	34,79
158_C	91742,80	472763,57	7,50	34,23	30,54	24,90	34,70
158_D	91742,80	472763,57	10,50	34,02	30,32	24,59	34,45
158_E	91742,80	472763,57	16,50	34,00	30,29	24,37	34,36
158_F	91742,80	472763,57	19,50	34,29	30,58	24,66	34,65
159_A	91754,19	472772,02	1,50	17,84	14,16	8,43	18,28
159_B	91754,19	472772,02	4,50	15,57	11,90	6,31	16,07
159_C	91754,19	472772,02	7,50	15,42	11,75	6,19	15,93
159_D	91754,19	472772,02	10,50	15,33	11,65	6,12	15,84
159_E	91754,19	472772,02	16,50	16,35	12,58	7,21	16,87
159_F	91754,19	472772,02	19,50	20,49	16,70	11,51	21,07
160_A	91767,89	472758,41	1,50	17,64	13,99	8,00	18,01
160_B	91767,89	472758,41	4,50	--	--	--	--
160_C	91767,89	472758,41	7,50	--	--	--	--
160_D	91767,89	472758,41	10,50	--	--	--	--
160_E	91767,89	472758,41	16,50	--	--	--	--
160_F	91767,89	472758,41	19,50	--	--	--	--
162_A	91779,26	472748,62	1,50	15,81	12,15	6,18	16,18
162_B	91779,26	472748,62	4,50	--	--	--	--
162_C	91779,26	472748,62	7,50	--	--	--	--
162_D	91779,26	472748,62	10,50	--	--	--	--
162_E	91779,26	472748,62	16,50	--	--	--	--
162_F	91779,26	472748,62	19,50	--	--	--	--
163_A	91784,44	472742,96	1,50	18,94	15,31	9,30	19,32
163_B	91784,44	472742,96	4,50	--	--	--	--
163_C	91784,44	472742,96	7,50	--	--	--	--
163_D	91784,44	472742,96	10,50	--	--	--	--
163_E	91784,44	472742,96	16,50	--	--	--	--
163_F	91784,44	472742,96	19,50	--	--	--	--
164_A	91786,80	472736,65	1,50	21,68	18,10	13,46	22,59
164_B	91786,80	472736,65	4,50	19,79	16,22	12,54	21,12
164_C	91786,80	472736,65	7,50	20,99	17,41	13,73	22,32
164_D	91786,80	472736,65	10,50	24,71	21,18	17,41	26,03
164_E	91786,80	472736,65	16,50	29,88	26,40	22,55	31,19
164_F	91786,80	472736,65	19,50	30,02	26,53	22,70	31,34
165_A	91786,80	472730,97	1,50	21,03	17,34	11,88	21,56
165_B	91786,80	472730,97	4,50	19,20	15,44	10,75	19,98
165_C	91786,80	472730,97	7,50	22,18	18,46	13,77	22,99
165_D	91786,80	472730,97	10,50	26,39	22,75	18,12	27,27
165_E	91786,80	472730,97	16,50	34,87	31,31	26,41	35,69
165_F	91786,80	472730,97	19,50	35,06	31,50	26,60	35,88
166_A	91777,47	472713,21	1,50	18,68	14,93	9,56	19,21
166_B	91777,47	472713,21	4,50	20,53	16,78	11,44	21,07
166_C	91777,47	472713,21	7,50	21,46	17,68	12,65	22,10
166_D	91777,47	472713,21	10,50	25,63	21,92	16,84	26,29
166_E	91777,47	472713,21	16,50	36,23	32,65	27,55	36,96
166_F	91777,47	472713,21	19,50	36,98	33,40	28,21	37,68
167_A	91760,26	472704,74	1,50	19,35	15,63	10,21	19,88
167_B	91760,26	472704,74	4,50	19,97	16,19	10,88	20,51
167_C	91760,26	472704,74	7,50	22,10	18,31	13,10	22,67
167_D	91760,26	472704,74	10,50	27,28	23,52	18,27	27,85
167_E	91760,26	472704,74	16,50	38,95	35,34	30,09	39,61
167_F	91760,26	472704,74	19,50	40,33	36,71	31,30	40,92
168_A	91749,58	472708,87	1,50	18,36	14,65	9,26	18,91
168_B	91749,58	472708,87	4,50	19,04	15,29	10,05	19,62
168_C	91749,58	472708,87	7,50	21,26	17,48	12,38	21,87
168_D	91749,58	472708,87	10,50	26,78	23,05	17,92	27,41
168_E	91749,58	472708,87	16,50	39,24	35,65	30,50	39,94
168_F	91749,58	472708,87	19,50	40,85	37,25	31,88	41,47
170_E	91736,20	472717,73	16,50	36,66	32,98	27,03	37,03
170_F	91736,20	472717,73	19,50	37,86	34,17	28,23	38,23
171_E	91727,57	472727,58	16,50	39,07	35,44	29,96	39,63
171_F	91727,57	472727,58	19,50	40,62	36,98	31,37	41,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (2)

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_A	91724,75	472744,49	1,50	35,61	31,90	25,99	35,98
172_B	91724,75	472744,49	4,50	35,49	31,77	25,86	35,85
172_C	91724,75	472744,49	7,50	35,32	31,60	25,69	35,68
172_D	91724,75	472744,49	10,50	35,37	31,66	25,74	35,73
172_E	91724,75	472744,49	16,50	35,80	32,09	26,17	36,16
172_F	91724,75	472744,49	19,50	36,12	32,41	26,49	36,48
181_A	91678,99	472691,15	1,50	37,67	33,97	28,04	38,04
181_B	91678,99	472691,15	4,50	37,55	33,85	27,93	37,92
181_C	91678,99	472691,15	7,50	37,52	33,81	27,89	37,88
181_D	91678,99	472691,15	10,50	37,87	34,16	28,24	38,23
182_A	91669,24	472679,75	1,50	38,34	34,64	28,71	38,71
182_B	91669,24	472679,75	4,50	38,24	34,53	28,61	38,60
182_C	91669,24	472679,75	7,50	38,27	34,57	28,65	38,64
182_D	91669,24	472679,75	10,50	38,65	34,95	29,03	39,02
183_A	91688,74	472702,55	1,50	36,96	33,26	27,34	37,33
183_B	91688,74	472702,55	4,50	36,87	33,17	27,27	37,25
183_C	91688,74	472702,55	7,50	36,92	33,23	27,41	37,33
183_D	91688,74	472702,55	10,50	37,24	33,55	27,72	37,64
184_A	91659,50	472668,35	1,50	38,75	35,05	29,13	39,12
184_B	91659,50	472668,35	4,50	38,70	35,00	29,08	39,07
184_C	91659,50	472668,35	7,50	38,85	35,14	29,22	39,21
184_D	91659,50	472668,35	10,50	39,27	35,56	29,64	39,63
185_A	91698,49	472713,95	1,50	36,64	32,94	27,02	37,01
185_B	91698,49	472713,95	4,50	36,52	32,81	26,90	36,89
185_C	91698,49	472713,95	7,50	36,39	32,68	26,76	36,75
185_D	91698,49	472713,95	10,50	36,67	32,96	27,04	37,03
186_A	91649,75	472656,95	1,50	39,14	35,44	29,51	39,51
186_B	91649,75	472656,95	4,50	39,12	35,42	29,49	39,49
186_C	91649,75	472656,95	7,50	39,42	35,71	29,79	39,78
186_D	91649,75	472656,95	10,50	39,89	36,19	30,26	40,26
187_A	91708,23	472725,35	1,50	36,26	32,55	26,63	36,62
187_B	91708,23	472725,35	4,50	36,14	32,43	26,51	36,50
187_C	91708,23	472725,35	7,50	36,00	32,29	26,38	36,37
187_D	91708,23	472725,35	10,50	36,19	32,48	26,57	36,56
210_A	91609,71	472590,44	1,50	45,60	41,94	36,07	46,01
210_B	91609,71	472590,44	4,50	47,00	43,33	37,46	47,40
210_C	91609,71	472590,44	7,50	47,66	43,97	38,11	48,05
210_D	91609,71	472590,44	10,50	48,30	44,61	38,74	48,69
211_A	91639,68	472563,24	1,50	45,46	41,81	35,94	45,87
211_B	91639,68	472563,24	4,50	46,94	43,27	37,41	47,35
211_C	91639,68	472563,24	7,50	47,61	43,94	38,07	48,01
211_D	91639,68	472563,24	10,50	48,26	44,58	38,71	48,66
212_A	91756,52	472768,20	1,50	15,98	12,32	6,35	16,35
212_B	91756,52	472768,20	4,50	14,01	10,30	4,38	14,37
212_C	91756,52	472768,20	7,50	13,93	10,22	4,30	14,29
212_D	91756,52	472768,20	10,50	13,83	10,12	4,20	14,19
212_E	91756,52	472768,20	16,50	--	--	--	--
212_F	91756,52	472768,20	19,50	--	--	--	--
215_A	91687,58	472519,06	1,50	45,51	41,87	36,01	45,93
215_B	91687,58	472519,06	4,50	46,90	43,25	37,38	47,31
215_C	91687,58	472519,06	7,50	47,56	43,90	38,04	47,97
215_D	91687,58	472519,06	10,50	48,21	44,54	38,67	48,61
72_A	91599,52	472598,93	1,50	45,67	42,01	36,13	46,07
72_B	91599,52	472598,93	4,50	47,03	43,35	37,48	47,43
72_C	91599,52	472598,93	7,50	47,68	43,99	38,13	48,07
72_D	91599,52	472598,93	10,50	48,32	44,63	38,76	48,71
74_A	91609,31	472610,29	1,50	41,67	37,98	32,04	42,04
74_B	91609,31	472610,29	4,50	42,44	38,74	32,81	42,81
74_C	91609,31	472610,29	7,50	43,08	39,38	33,46	43,45
74_D	91609,31	472610,29	10,50	43,75	40,04	34,12	44,11
76_A	91619,09	472621,66	1,50	40,84	37,15	31,21	41,21
76_B	91619,09	472621,66	4,50	41,29	37,60	31,67	41,66
76_C	91619,09	472621,66	7,50	41,87	38,17	32,24	42,24
76_D	91619,09	472621,66	10,50	42,48	38,77	32,85	42,84
78_A	91623,79	472587,29	1,50	42,94	39,29	33,39	43,34
78_B	91623,79	472587,29	4,50	44,25	40,58	34,69	44,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (2)

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
78_C	91623,79	472587,29	7,50	44,85	41,18	35,29	45,25
78_D	91623,79	472587,29	10,50	45,47	41,80	35,92	45,87
79_A	91633,61	472598,64	1,50	41,22	37,54	31,58	41,59
79_B	91633,61	472598,64	4,50	42,24	38,55	32,61	42,61
79_C	91633,61	472598,64	7,50	42,87	39,18	33,25	43,24
79_D	91633,61	472598,64	10,50	43,64	39,95	34,04	44,02
81_A	91643,42	472609,98	1,50	39,48	35,79	29,86	39,85
81_B	91643,42	472609,98	4,50	40,34	36,65	30,72	40,71
81_C	91643,42	472609,98	7,50	41,02	37,33	31,42	41,40
81_D	91643,42	472609,98	10,50	41,98	38,29	32,45	42,38
86_A	91685,62	472534,47	1,50	43,70	40,02	34,06	44,07
86_B	91685,62	472534,47	4,50	44,85	41,16	35,22	45,22
86_C	91685,62	472534,47	7,50	45,50	41,81	35,87	45,87
86_D	91685,62	472534,47	10,50	46,18	42,49	36,55	46,55
88_A	91695,47	472545,78	1,50	44,18	40,50	34,65	44,58
88_B	91695,47	472545,78	4,50	45,13	41,45	35,59	45,53
88_C	91695,47	472545,78	7,50	45,72	42,03	36,17	46,11
88_D	91695,47	472545,78	10,50	46,32	42,63	36,76	46,71
91_A	91703,21	472519,03	1,50	42,71	39,09	33,34	43,18
91_B	91703,21	472519,03	4,50	43,83	40,20	34,45	44,29
91_C	91703,21	472519,03	7,50	44,40	40,76	35,00	44,86
91_D	91703,21	472519,03	10,50	44,94	41,30	35,51	45,39
92_A	91713,90	472529,56	1,50	42,22	38,60	32,91	42,71
92_B	91713,90	472529,56	4,50	43,04	39,41	33,72	43,53
92_C	91713,90	472529,56	7,50	43,53	39,90	34,19	44,01
92_D	91713,90	472529,56	10,50	44,01	40,37	34,63	44,47
97_A	91680,98	472560,30	1,50	44,70	41,04	35,18	45,11
97_B	91680,98	472560,30	4,50	45,65	41,99	36,11	46,05
97_C	91680,98	472560,30	7,50	46,22	42,55	36,68	46,62
97_D	91680,98	472560,30	10,50	46,83	43,16	37,29	47,23
98_A	91692,33	472550,49	1,50	44,21	40,54	34,72	44,63
98_B	91692,33	472550,49	4,50	45,17	41,49	35,66	45,58
98_C	91692,33	472550,49	7,50	45,76	42,08	36,24	46,17
98_D	91692,33	472550,49	10,50	46,39	42,71	36,86	46,79
99_A	91669,62	472570,10	1,50	44,84	41,19	35,25	45,23
99_B	91669,62	472570,10	4,50	45,76	42,10	36,18	46,15
99_C	91669,62	472570,10	7,50	46,30	42,64	36,71	46,69
99_D	91669,62	472570,10	10,50	46,88	43,21	37,30	47,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (2)

Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	91648,80	472554,22	1,50	35,91	32,37	26,06	36,24
100_B	91648,80	472554,22	4,50	36,54	32,97	26,69	36,86
100_C	91648,80	472554,22	7,50	36,70	33,12	26,86	37,02
100_D	91648,80	472554,22	10,50	37,10	33,52	27,26	37,42
101_A	91658,60	472565,58	1,50	27,05	23,41	17,40	27,42
101_B	91658,60	472565,58	4,50	27,10	23,47	17,46	27,48
101_C	91658,60	472565,58	7,50	27,25	23,61	17,61	27,62
101_D	91658,60	472565,58	10,50	27,61	23,96	17,96	27,98
110_A	91634,44	472575,91	1,50	36,14	32,60	26,26	36,46
110_B	91634,44	472575,91	4,50	36,72	33,15	26,84	37,03
110_C	91634,44	472575,91	7,50	36,96	33,39	27,09	37,27
110_D	91634,44	472575,91	10,50	37,57	34,00	27,71	37,89
112_A	91644,25	472587,25	1,50	24,98	21,33	15,32	25,35
112_B	91644,25	472587,25	4,50	26,84	23,18	17,18	27,20
112_C	91644,25	472587,25	7,50	28,76	25,11	19,10	29,13
112_D	91644,25	472587,25	10,50	31,20	27,54	21,51	31,55
114_A	91654,06	472598,60	1,50	28,22	24,57	18,56	28,59
114_B	91654,06	472598,60	4,50	28,41	24,74	18,75	28,77
114_C	91654,06	472598,60	7,50	28,99	25,31	19,32	29,35
114_D	91654,06	472598,60	10,50	31,20	27,52	21,50	31,55
118_A	91782,51	472675,13	1,50	22,41	18,87	12,71	22,79
118_B	91782,51	472675,13	4,50	23,53	19,98	13,83	23,90
118_C	91782,51	472675,13	7,50	25,74	22,23	16,03	26,12
118_D	91782,51	472675,13	10,50	28,38	24,88	18,66	28,76
119_A	91771,17	472684,96	1,50	19,88	16,32	10,19	20,26
119_B	91771,17	472684,96	4,50	20,45	16,89	10,76	20,83
119_C	91771,17	472684,96	7,50	21,27	17,69	11,58	21,64
119_D	91771,17	472684,96	10,50	20,86	17,23	11,18	21,22
120_A	91793,84	472665,31	1,50	28,49	25,00	18,78	28,87
120_B	91793,84	472665,31	4,50	28,80	25,29	19,09	29,18
120_C	91793,84	472665,31	7,50	29,14	25,63	19,43	29,52
120_D	91793,84	472665,31	10,50	30,14	26,64	20,42	30,52
121_A	91759,83	472694,78	1,50	16,95	13,33	7,26	17,31
121_B	91759,83	472694,78	4,50	17,27	13,61	7,58	17,62
121_C	91759,83	472694,78	7,50	18,19	14,49	8,50	18,54
121_D	91759,83	472694,78	10,50	20,52	16,77	10,82	20,85
122_A	91805,18	472655,49	1,50	30,04	26,56	20,33	30,43
122_B	91805,18	472655,49	4,50	30,26	26,76	20,54	30,64
122_C	91805,18	472655,49	7,50	30,33	26,83	20,62	30,71
122_D	91805,18	472655,49	10,50	30,93	27,43	21,21	31,31
124_A	91818,70	472640,59	1,50	16,29	12,79	6,57	16,67
124_B	91818,70	472640,59	4,50	16,48	12,97	6,76	16,86
124_C	91818,70	472640,59	7,50	16,50	12,99	6,79	16,88
124_D	91818,70	472640,59	10,50	--	--	--	--
125_A	91811,95	472632,65	1,50	15,89	12,39	6,17	16,27
125_B	91811,95	472632,65	4,50	16,10	12,59	6,39	16,48
125_C	91811,95	472632,65	7,50	16,12	12,60	6,41	16,50
125_D	91811,95	472632,65	10,50	--	--	--	--
143_A	91774,00	472591,80	1,50	10,12	6,47	0,49	10,50
143_B	91774,00	472591,80	4,50	11,07	7,32	1,45	11,43
143_C	91774,00	472591,80	7,50	--	--	--	--
143_D	91774,00	472591,80	10,50	--	--	--	--
144_A	91784,16	472602,83	1,50	12,50	8,91	2,83	12,88
144_B	91784,16	472602,83	4,50	13,23	9,58	3,58	13,60
144_C	91784,16	472602,83	7,50	11,01	7,42	1,33	11,38
144_D	91784,16	472602,83	10,50	--	--	--	--
145_A	91763,84	472580,76	1,50	8,79	5,13	-0,85	9,16
145_B	91763,84	472580,76	4,50	9,65	5,93	0,03	10,01
145_C	91763,84	472580,76	7,50	--	--	--	--
145_D	91763,84	472580,76	10,50	--	--	--	--
146_A	91794,32	472613,87	1,50	14,57	11,01	4,88	14,95
146_B	91794,32	472613,87	4,50	15,00	11,39	5,32	15,37
146_C	91794,32	472613,87	7,50	13,89	10,33	4,20	14,27
146_D	91794,32	472613,87	10,50	--	--	--	--
147_A	91753,68	472569,73	1,50	10,24	6,61	0,59	10,61
147_B	91753,68	472569,73	4,50	10,91	7,21	1,28	11,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (2)

Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
147_C	91753,68	472569,73	7,50	--	--	--	--
147_D	91753,68	472569,73	10,50	--	--	--	--
158_A	91742,80	472763,57	1,50	40,34	36,76	30,64	40,71
158_B	91742,80	472763,57	4,50	40,62	37,04	30,92	40,99
158_C	91742,80	472763,57	7,50	40,90	37,32	31,21	41,27
158_D	91742,80	472763,57	10,50	41,11	37,53	31,42	41,48
158_E	91742,80	472763,57	16,50	42,01	38,43	32,32	42,38
158_F	91742,80	472763,57	19,50	42,40	38,82	32,71	42,77
159_A	91754,19	472772,02	1,50	14,45	10,92	4,69	14,81
159_B	91754,19	472772,02	4,50	14,68	11,14	4,92	15,04
159_C	91754,19	472772,02	7,50	14,77	11,23	5,01	15,13
159_D	91754,19	472772,02	10,50	8,48	4,84	-1,32	8,80
159_E	91754,19	472772,02	16,50	5,67	1,87	-4,09	5,97
159_F	91754,19	472772,02	19,50	--	--	--	--
160_A	91767,89	472758,41	1,50	34,29	30,70	24,62	34,67
160_B	91767,89	472758,41	4,50	36,90	33,36	27,21	37,28
160_C	91767,89	472758,41	7,50	37,22	33,67	27,53	37,60
160_D	91767,89	472758,41	10,50	37,78	34,24	28,09	38,16
160_E	91767,89	472758,41	16,50	38,52	34,98	28,83	38,90
160_F	91767,89	472758,41	19,50	38,95	35,40	29,26	39,33
162_A	91779,26	472748,62	1,50	34,39	30,79	24,73	34,77
162_B	91779,26	472748,62	4,50	36,64	33,09	26,95	37,02
162_C	91779,26	472748,62	7,50	36,86	33,31	27,18	37,24
162_D	91779,26	472748,62	10,50	37,57	34,03	27,89	37,95
162_E	91779,26	472748,62	16,50	38,35	34,80	28,67	38,73
162_F	91779,26	472748,62	19,50	38,76	35,20	29,07	39,14
163_A	91784,44	472742,96	1,50	32,92	29,36	23,24	33,30
163_B	91784,44	472742,96	4,50	35,25	31,71	25,55	35,63
163_C	91784,44	472742,96	7,50	35,47	31,94	25,78	35,85
163_D	91784,44	472742,96	10,50	36,23	32,70	26,53	36,61
163_E	91784,44	472742,96	16,50	36,90	33,37	27,21	37,28
163_F	91784,44	472742,96	19,50	37,27	33,74	27,57	37,65
164_A	91786,80	472736,65	1,50	29,35	25,85	19,63	29,73
164_B	91786,80	472736,65	4,50	31,13	27,62	21,41	31,51
164_C	91786,80	472736,65	7,50	31,59	28,09	21,87	31,97
164_D	91786,80	472736,65	10,50	32,91	29,42	23,19	33,29
164_E	91786,80	472736,65	16,50	33,52	30,03	23,80	33,90
164_F	91786,80	472736,65	19,50	33,80	30,31	24,08	34,18
165_A	91786,80	472730,97	1,50	17,83	14,26	8,14	18,20
165_B	91786,80	472730,97	4,50	20,02	16,44	10,32	20,39
165_C	91786,80	472730,97	7,50	21,96	18,40	12,26	22,33
165_D	91786,80	472730,97	10,50	26,20	22,69	16,49	26,58
165_E	91786,80	472730,97	16,50	26,48	22,99	16,76	26,86
165_F	91786,80	472730,97	19,50	26,66	23,18	16,95	27,05
166_A	91777,47	472713,21	1,50	12,78	9,14	3,04	13,12
166_B	91777,47	472713,21	4,50	14,82	11,19	5,10	15,17
166_C	91777,47	472713,21	7,50	16,10	12,42	6,36	16,43
166_D	91777,47	472713,21	10,50	17,10	13,34	7,33	17,41
166_E	91777,47	472713,21	16,50	--	--	--	--
166_F	91777,47	472713,21	19,50	--	--	--	--
167_A	91760,26	472704,74	1,50	15,76	12,10	6,06	16,11
167_B	91760,26	472704,74	4,50	16,09	12,36	6,39	16,43
167_C	91760,26	472704,74	7,50	17,51	13,73	7,82	17,84
167_D	91760,26	472704,74	10,50	21,73	17,95	12,02	22,05
167_E	91760,26	472704,74	16,50	35,05	31,49	25,28	35,40
167_F	91760,26	472704,74	19,50	35,68	32,11	25,92	36,03
168_A	91749,58	472708,87	1,50	8,47	4,77	-1,28	8,80
168_B	91749,58	472708,87	4,50	8,73	4,97	-1,00	9,05
168_C	91749,58	472708,87	7,50	10,19	6,34	0,48	10,50
168_D	91749,58	472708,87	10,50	15,51	11,69	5,79	15,82
168_E	91749,58	472708,87	16,50	--	--	--	--
168_F	91749,58	472708,87	19,50	--	--	--	--
170_E	91736,20	472717,73	16,50	39,75	36,18	30,03	40,11
170_F	91736,20	472717,73	19,50	40,39	36,80	30,67	40,75
171_E	91727,57	472727,58	16,50	38,60	35,01	28,89	38,96
171_F	91727,57	472727,58	19,50	38,88	35,28	29,17	39,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (2)

Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_A	91724,75	472744,49	1,50	40,57	37,00	30,87	40,94
172_B	91724,75	472744,49	4,50	40,65	37,07	30,95	41,02
172_C	91724,75	472744,49	7,50	40,87	37,29	31,18	41,24
172_D	91724,75	472744,49	10,50	41,13	37,55	31,44	41,50
172_E	91724,75	472744,49	16,50	42,00	38,41	32,31	42,37
172_F	91724,75	472744,49	19,50	42,46	38,87	32,77	42,83
181_A	91678,99	472691,15	1,50	39,97	36,40	30,24	40,33
181_B	91678,99	472691,15	4,50	40,37	36,79	30,65	40,73
181_C	91678,99	472691,15	7,50	40,50	36,91	30,78	40,86
181_D	91678,99	472691,15	10,50	40,81	37,22	31,09	41,17
182_A	91669,24	472679,75	1,50	40,11	36,55	30,39	40,48
182_B	91669,24	472679,75	4,50	40,56	36,98	30,84	40,92
182_C	91669,24	472679,75	7,50	40,68	37,09	30,96	41,04
182_D	91669,24	472679,75	10,50	41,03	37,44	31,32	41,39
183_A	91688,74	472702,55	1,50	39,84	36,28	30,12	40,21
183_B	91688,74	472702,55	4,50	40,20	36,62	30,49	40,56
183_C	91688,74	472702,55	7,50	40,33	36,75	30,62	40,69
183_D	91688,74	472702,55	10,50	40,58	37,00	30,87	40,94
184_A	91659,50	472668,35	1,50	40,06	36,50	30,32	40,42
184_B	91659,50	472668,35	4,50	40,52	36,94	30,79	40,88
184_C	91659,50	472668,35	7,50	40,66	37,08	30,94	41,02
184_D	91659,50	472668,35	10,50	41,05	37,46	31,33	41,41
185_A	91698,49	472713,95	1,50	40,05	36,49	30,34	40,42
185_B	91698,49	472713,95	4,50	40,39	36,81	30,68	40,75
185_C	91698,49	472713,95	7,50	40,52	36,94	30,81	40,88
185_D	91698,49	472713,95	10,50	40,74	37,15	31,03	41,10
186_A	91649,75	472656,95	1,50	40,35	36,79	30,61	40,71
186_B	91649,75	472656,95	4,50	40,76	37,18	31,03	41,12
186_C	91649,75	472656,95	7,50	40,95	37,37	31,23	41,31
186_D	91649,75	472656,95	10,50	41,33	37,74	31,60	41,69
187_A	91708,23	472725,35	1,50	40,21	36,64	30,50	40,58
187_B	91708,23	472725,35	4,50	40,51	36,93	30,80	40,87
187_C	91708,23	472725,35	7,50	40,70	37,12	31,00	41,07
187_D	91708,23	472725,35	10,50	40,93	37,35	31,24	41,30
210_A	91609,71	472590,44	1,50	39,02	35,46	29,21	39,36
210_B	91609,71	472590,44	4,50	39,36	35,78	29,54	39,69
210_C	91609,71	472590,44	7,50	39,80	36,22	29,99	40,13
210_D	91609,71	472590,44	10,50	40,34	36,76	30,53	40,67
211_A	91639,68	472563,24	1,50	37,09	33,53	27,28	37,43
211_B	91639,68	472563,24	4,50	37,56	33,99	27,74	37,89
211_C	91639,68	472563,24	7,50	37,75	34,16	27,93	38,08
211_D	91639,68	472563,24	10,50	38,21	34,63	28,40	38,54
212_A	91756,52	472768,20	1,50	32,92	29,38	23,22	33,30
212_B	91756,52	472768,20	4,50	36,12	32,60	26,40	36,49
212_C	91756,52	472768,20	7,50	36,20	32,68	26,48	36,57
212_D	91756,52	472768,20	10,50	36,42	32,91	26,71	36,80
212_E	91756,52	472768,20	16,50	36,77	33,26	27,06	37,15
212_F	91756,52	472768,20	19,50	37,23	33,71	27,52	37,61
215_A	91687,58	472519,06	1,50	34,59	31,03	24,78	34,93
215_B	91687,58	472519,06	4,50	35,08	31,50	25,26	35,41
215_C	91687,58	472519,06	7,50	35,23	31,65	25,41	35,56
215_D	91687,58	472519,06	10,50	35,55	31,96	25,73	35,88
72_A	91599,52	472598,93	1,50	39,88	36,33	30,07	40,22
72_B	91599,52	472598,93	4,50	40,24	36,67	30,43	40,57
72_C	91599,52	472598,93	7,50	40,69	37,11	30,88	41,02
72_D	91599,52	472598,93	10,50	41,22	37,63	31,41	41,55
74_A	91609,31	472610,29	1,50	41,11	37,55	31,34	41,46
74_B	91609,31	472610,29	4,50	41,41	37,83	31,65	41,76
74_C	91609,31	472610,29	7,50	41,78	38,20	32,03	42,13
74_D	91609,31	472610,29	10,50	42,28	38,69	32,53	42,63
76_A	91619,09	472621,66	1,50	40,81	37,25	31,05	41,16
76_B	91619,09	472621,66	4,50	41,15	37,58	31,40	41,50
76_C	91619,09	472621,66	7,50	41,48	37,89	31,73	41,83
76_D	91619,09	472621,66	10,50	41,96	38,37	32,21	42,31
78_A	91623,79	472587,29	1,50	30,21	26,60	20,56	30,59
78_B	91623,79	472587,29	4,50	30,38	26,75	20,73	30,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

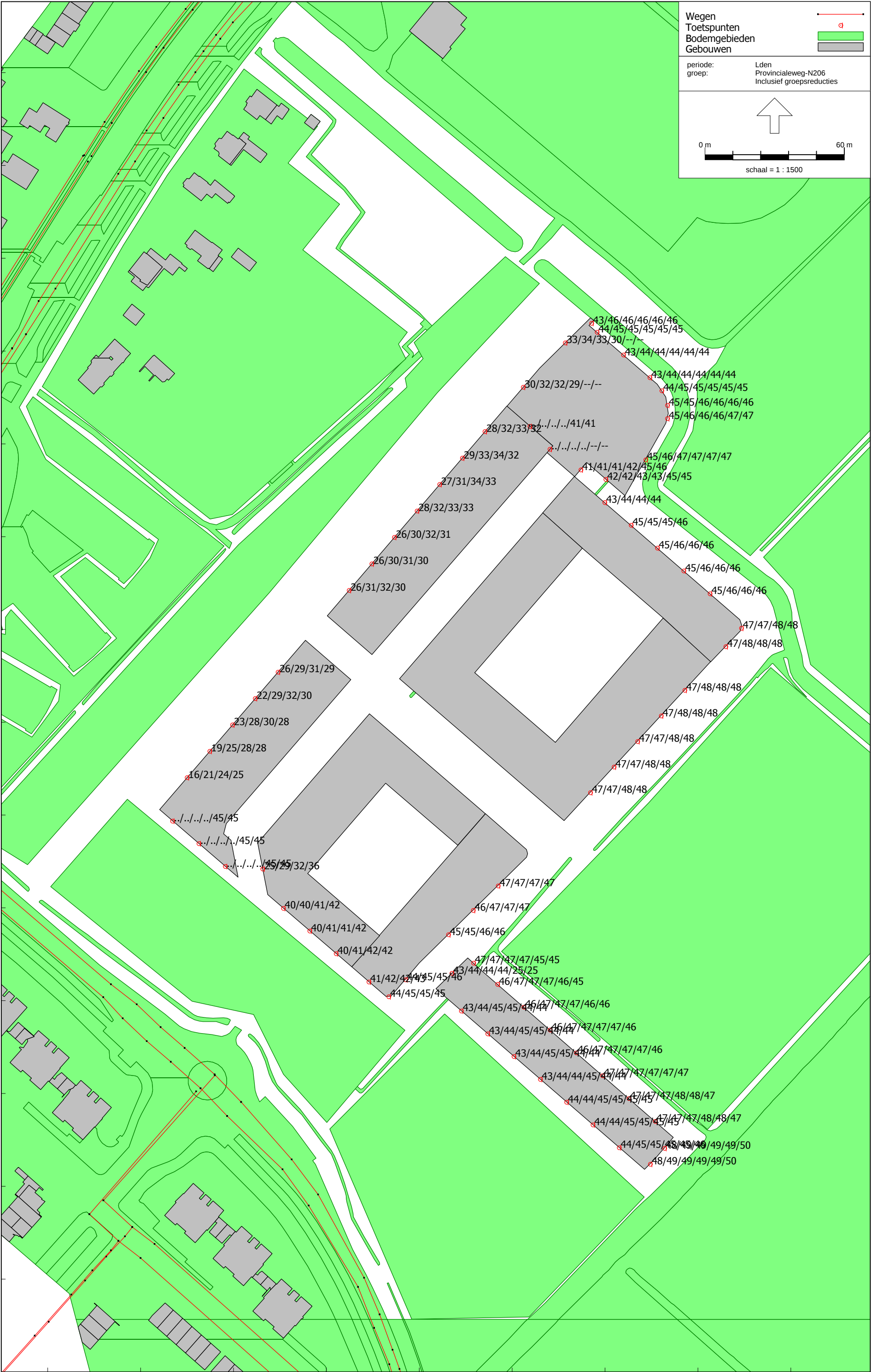
Bronsgest - bouwfasering (2)

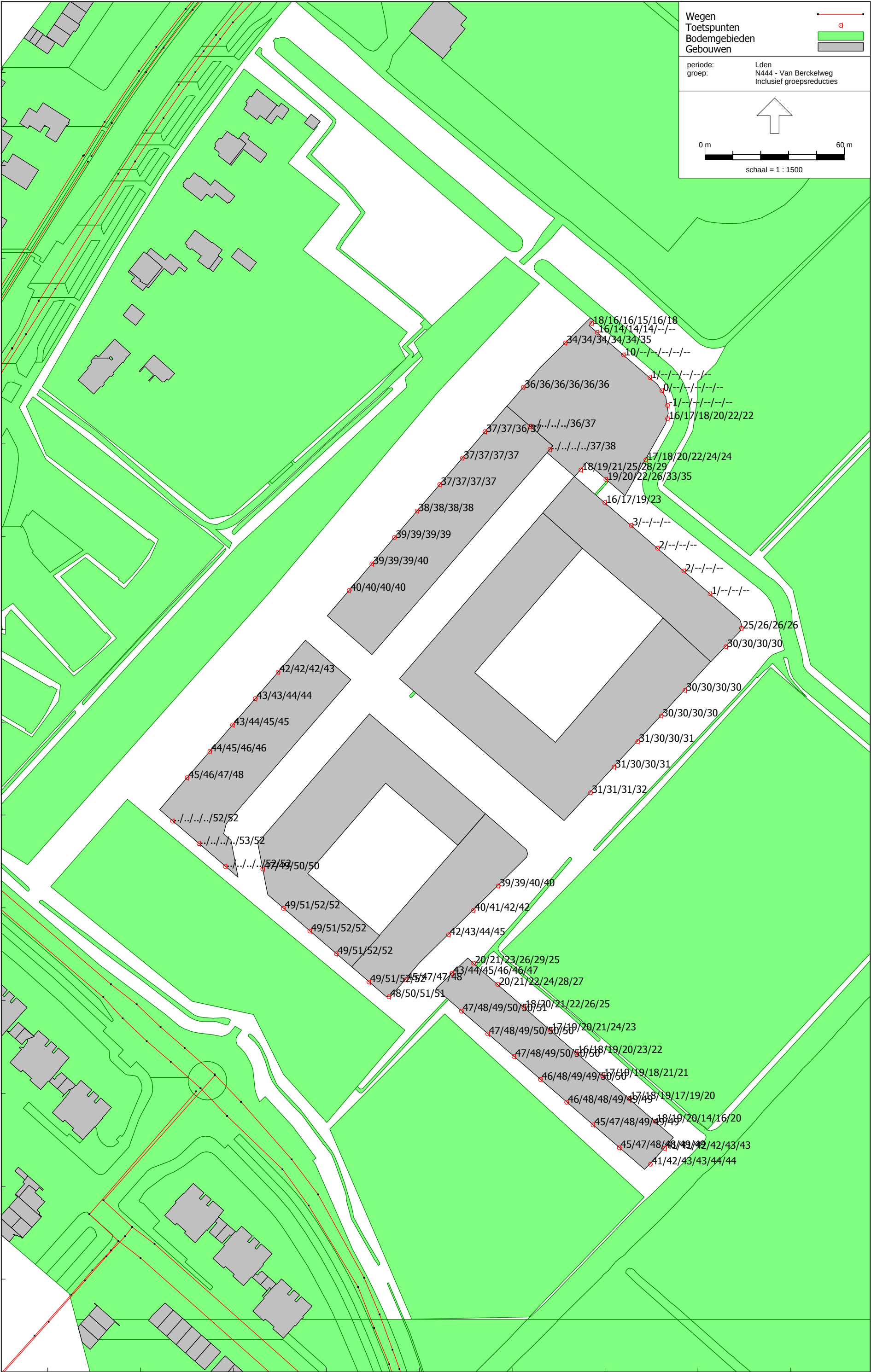
Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

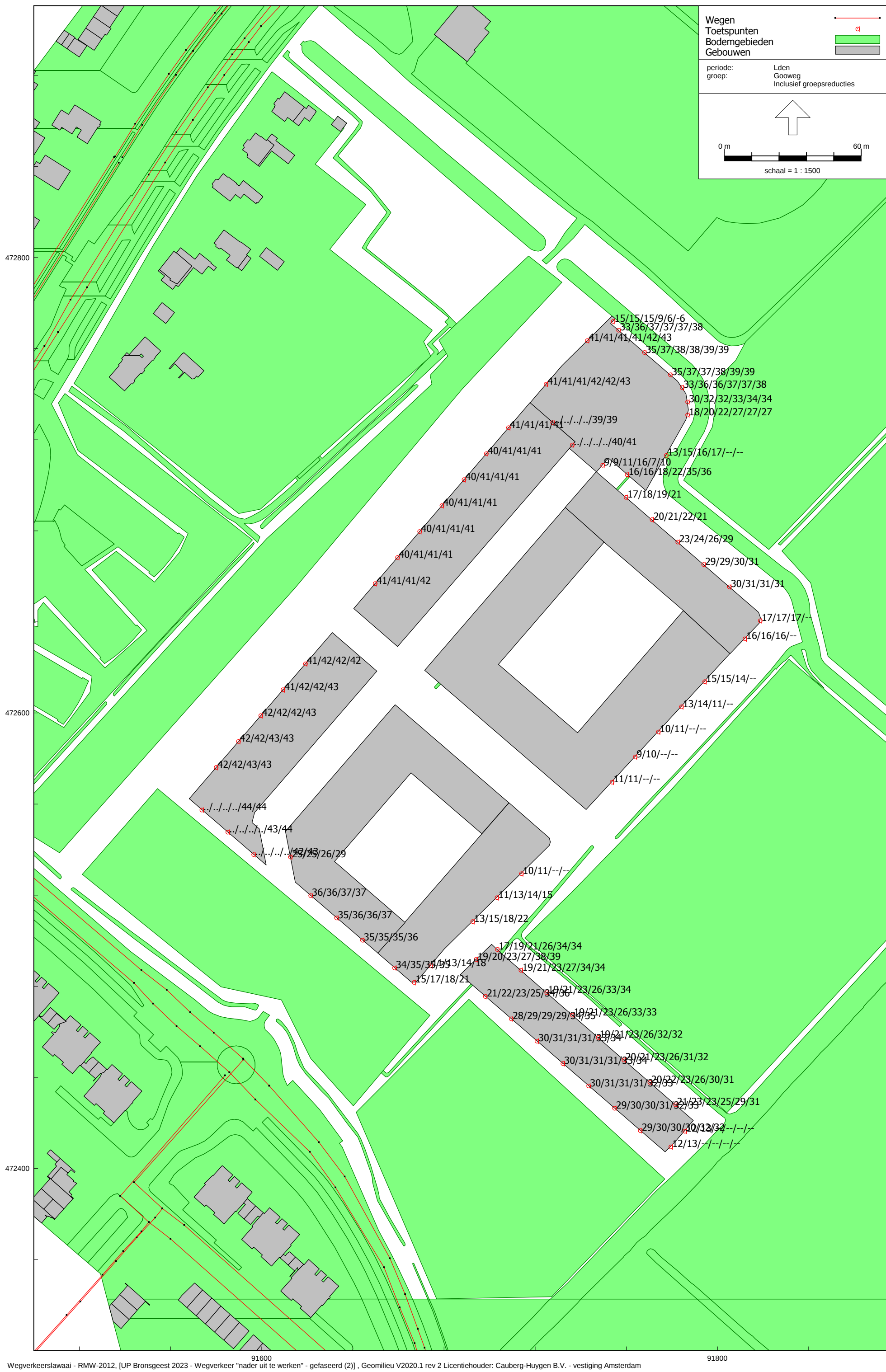
Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
78_C	91623,79	472587,29	7,50	30,67	27,03	21,02	31,04
78_D	91623,79	472587,29	10,50	31,62	27,97	21,97	31,99
79_A	91633,61	472598,64	1,50	32,01	28,45	22,13	32,32
79_B	91633,61	472598,64	4,50	32,45	28,87	22,58	32,76
79_C	91633,61	472598,64	7,50	32,83	29,25	22,98	33,15
79_D	91633,61	472598,64	10,50	33,54	29,95	23,70	33,86
81_A	91643,42	472609,98	1,50	25,23	21,60	15,57	25,60
81_B	91643,42	472609,98	4,50	26,59	22,95	16,92	26,95
81_C	91643,42	472609,98	7,50	28,13	24,49	18,45	28,49
81_D	91643,42	472609,98	10,50	30,03	26,39	20,34	30,39
86_A	91685,62	472534,47	1,50	34,30	30,74	24,43	34,62
86_B	91685,62	472534,47	4,50	34,87	31,29	25,01	35,19
86_C	91685,62	472534,47	7,50	35,25	31,66	25,40	35,57
86_D	91685,62	472534,47	10,50	35,95	32,35	26,11	36,27
88_A	91695,47	472545,78	1,50	33,49	29,90	23,69	33,82
88_B	91695,47	472545,78	4,50	33,83	30,24	24,04	34,17
88_C	91695,47	472545,78	7,50	34,23	30,63	24,45	34,57
88_D	91695,47	472545,78	10,50	34,86	31,26	25,08	35,20
91_A	91703,21	472519,03	1,50	8,26	4,69	-1,43	8,63
91_B	91703,21	472519,03	4,50	9,09	5,47	-0,59	9,46
91_C	91703,21	472519,03	7,50	--	--	--	--
91_D	91703,21	472519,03	10,50	--	--	--	--
92_A	91713,90	472529,56	1,50	9,46	5,85	-0,20	9,83
92_B	91713,90	472529,56	4,50	10,36	6,70	0,71	10,73
92_C	91713,90	472529,56	7,50	--	--	--	--
92_D	91713,90	472529,56	10,50	--	--	--	--
97_A	91680,98	472560,30	1,50	32,11	28,54	22,17	32,40
97_B	91680,98	472560,30	4,50	32,42	28,85	22,50	32,72
97_C	91680,98	472560,30	7,50	32,75	29,17	22,84	33,05
97_D	91680,98	472560,30	10,50	33,39	29,81	23,51	33,70
98_A	91692,33	472550,49	1,50	33,42	29,85	23,53	33,73
98_B	91692,33	472550,49	4,50	33,80	30,23	23,94	34,12
98_C	91692,33	472550,49	7,50	34,19	30,61	24,34	34,51
98_D	91692,33	472550,49	10,50	34,77	31,19	24,92	35,09
99_A	91669,62	472570,10	1,50	31,21	27,65	21,25	31,50
99_B	91669,62	472570,10	4,50	31,30	27,73	21,33	31,58
99_C	91669,62	472570,10	7,50	31,42	27,85	21,46	31,71
99_D	91669,62	472570,10	10,50	31,89	28,30	21,95	32,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







Bronsgest - bouwfasering (3)

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	91703,34	472496,28	1,50	45,42	42,03	38,05	46,73
1_B	91703,34	472496,28	4,50	45,75	42,35	38,40	47,07
1_C	91703,34	472496,28	7,50	45,90	42,49	38,54	47,21
1_D	91703,34	472496,28	10,50	45,98	42,57	38,63	47,30
1_E	91703,34	472496,28	16,50	43,89	40,49	36,54	45,21
1_F	91703,34	472496,28	19,50	44,07	40,67	36,72	45,39
10_A	91779,43	472409,61	1,50	46,65	43,25	39,29	47,96
10_B	91779,43	472409,61	4,50	47,35	43,93	40,02	48,67
10_C	91779,43	472409,61	7,50	47,60	44,17	40,26	48,92
10_D	91779,43	472409,61	10,50	47,74	44,31	40,40	49,06
10_E	91779,43	472409,61	16,50	48,07	44,64	40,74	49,39
10_F	91779,43	472409,61	19,50	48,27	44,84	40,94	49,59
106_A	91632,78	472510,09	1,50	38,75	35,30	31,43	40,07
106_B	91632,78	472510,09	4,50	39,56	36,07	32,28	40,89
106_C	91632,78	472510,09	7,50	39,89	36,40	32,61	41,22
106_D	91632,78	472510,09	10,50	40,54	37,04	33,25	41,87
107_A	91644,16	472500,31	1,50	39,06	35,61	31,74	40,38
107_B	91644,16	472500,31	4,50	39,87	36,38	32,58	41,20
107_C	91644,16	472500,31	7,50	40,18	36,69	32,90	41,51
107_D	91644,16	472500,31	10,50	41,06	37,57	33,77	42,39
108_A	91621,40	472519,86	1,50	38,39	34,94	31,07	39,71
108_B	91621,40	472519,86	4,50	39,16	35,67	31,88	40,49
108_C	91621,40	472519,86	7,50	39,48	35,98	32,20	40,81
108_D	91621,40	472519,86	10,50	40,19	36,69	32,90	41,52
109_A	91612,50	472536,84	1,50	23,65	20,05	16,46	25,01
109_B	91612,50	472536,84	4,50	27,51	23,96	20,28	28,86
109_C	91612,50	472536,84	7,50	30,49	26,96	23,25	31,84
109_D	91612,50	472536,84	10,50	35,14	31,64	27,87	36,48
11_A	91732,07	472446,18	1,50	41,71	38,28	34,38	43,03
11_B	91732,07	472446,18	4,50	42,70	39,24	35,40	44,03
11_C	91732,07	472446,18	7,50	43,13	39,66	35,82	44,45
11_D	91732,07	472446,18	10,50	43,48	40,01	36,17	44,80
11_E	91732,07	472446,18	16,50	42,98	39,50	35,68	44,31
11_F	91732,07	472446,18	19,50	43,07	39,60	35,78	44,40
118_A	91782,51	472675,13	1,50	44,04	40,65	36,68	45,36
118_B	91782,51	472675,13	4,50	44,48	41,08	37,13	45,80
118_C	91782,51	472675,13	7,50	44,71	41,31	37,35	46,02
118_D	91782,51	472675,13	10,50	44,82	41,42	37,47	46,14
119_A	91771,17	472684,96	1,50	43,51	40,12	36,14	44,82
119_B	91771,17	472684,96	4,50	43,94	40,54	36,59	45,26
119_C	91771,17	472684,96	7,50	44,13	40,73	36,78	45,45
119_D	91771,17	472684,96	10,50	44,23	40,83	36,87	45,54
12_A	91743,41	472436,35	1,50	42,19	38,75	34,86	43,51
12_B	91743,41	472436,35	4,50	42,79	39,32	35,49	44,12
12_C	91743,41	472436,35	7,50	43,18	39,71	35,88	44,51
12_D	91743,41	472436,35	10,50	43,50	40,02	36,19	44,82
12_E	91743,41	472436,35	16,50	43,42	39,94	36,12	44,75
12_F	91743,41	472436,35	19,50	43,53	40,05	36,23	44,86
120_A	91793,84	472665,31	1,50	44,08	40,69	36,71	45,39
120_B	91793,84	472665,31	4,50	44,50	41,10	37,14	45,81
120_C	91793,84	472665,31	7,50	44,73	41,33	37,37	46,04
120_D	91793,84	472665,31	10,50	44,85	41,45	37,49	46,16
121_A	91759,83	472694,78	1,50	41,89	38,51	34,52	43,20
121_B	91759,83	472694,78	4,50	42,31	38,92	34,95	43,63
121_C	91759,83	472694,78	7,50	42,59	39,20	35,22	43,90
121_D	91759,83	472694,78	10,50	42,74	39,35	35,38	44,06
122_A	91805,18	472655,49	1,50	44,08	40,70	36,72	45,40
122_B	91805,18	472655,49	4,50	44,51	41,12	37,16	45,83
122_C	91805,18	472655,49	7,50	44,76	41,36	37,40	46,07
122_D	91805,18	472655,49	10,50	44,89	41,49	37,53	46,20
124_A	91818,70	472640,59	1,50	45,56	42,17	38,20	46,88
124_B	91818,70	472640,59	4,50	46,10	42,68	38,75	47,41
124_C	91818,70	472640,59	7,50	46,34	42,92	38,99	47,65
124_D	91818,70	472640,59	10,50	46,44	43,02	39,09	47,75
125_A	91811,95	472632,65	1,50	45,80	42,41	38,44	47,12
125_B	91811,95	472632,65	4,50	46,33	42,92	38,99	47,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (3)

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_C	91811,95	472632,65	7,50	46,55	43,14	39,21	47,87
125_D	91811,95	472632,65	10,50	46,65	43,23	39,30	47,96
13_A	91720,73	472456,00	1,50	41,69	38,26	34,36	43,01
13_B	91720,73	472456,00	4,50	42,75	39,29	35,44	44,08
13_C	91720,73	472456,00	7,50	43,22	39,76	35,91	44,55
13_D	91720,73	472456,00	10,50	43,52	40,06	36,22	44,85
13_E	91720,73	472456,00	16,50	42,69	39,21	35,39	44,02
13_F	91720,73	472456,00	19,50	42,84	39,36	35,55	44,17
14_A	91754,74	472426,53	1,50	42,36	38,92	35,03	43,68
14_B	91754,74	472426,53	4,50	43,10	39,63	35,80	44,43
14_C	91754,74	472426,53	7,50	43,48	40,01	36,18	44,81
14_D	91754,74	472426,53	10,50	43,85	40,38	36,54	45,17
14_E	91754,74	472426,53	16,50	43,88	40,40	36,57	45,20
14_F	91754,74	472426,53	19,50	43,99	40,52	36,69	45,32
143_A	91774,00	472591,80	1,50	45,51	42,12	38,14	46,82
143_B	91774,00	472591,80	4,50	46,15	42,74	38,80	47,47
143_C	91774,00	472591,80	7,50	46,33	42,91	38,98	47,64
143_D	91774,00	472591,80	10,50	46,42	43,00	39,07	47,73
144_A	91784,16	472602,83	1,50	45,59	42,20	38,23	46,91
144_B	91784,16	472602,83	4,50	46,22	42,80	38,87	47,53
144_C	91784,16	472602,83	7,50	46,40	42,99	39,06	47,72
144_D	91784,16	472602,83	10,50	46,49	43,07	39,14	47,80
145_A	91763,84	472580,76	1,50	45,41	42,02	38,04	46,72
145_B	91763,84	472580,76	4,50	46,07	42,66	38,72	47,39
145_C	91763,84	472580,76	7,50	46,25	42,84	38,90	47,57
145_D	91763,84	472580,76	10,50	46,33	42,92	38,98	47,65
146_A	91794,32	472613,87	1,50	45,68	42,28	38,32	46,99
146_B	91794,32	472613,87	4,50	46,28	42,87	38,94	47,60
146_C	91794,32	472613,87	7,50	46,48	43,06	39,13	47,79
146_D	91794,32	472613,87	10,50	46,56	43,15	39,22	47,88
147_A	91753,68	472569,73	1,50	45,49	42,11	38,13	46,81
147_B	91753,68	472569,73	4,50	46,04	42,64	38,69	47,36
147_C	91753,68	472569,73	7,50	46,20	42,79	38,85	47,52
147_D	91753,68	472569,73	10,50	46,27	42,86	38,92	47,59
15_A	91709,39	472465,82	1,50	41,69	38,25	34,36	43,01
15_B	91709,39	472465,82	4,50	42,73	39,26	35,42	44,05
15_C	91709,39	472465,82	7,50	43,18	39,72	35,87	44,51
15_D	91709,39	472465,82	10,50	43,48	40,02	36,18	44,81
15_E	91709,39	472465,82	16,50	42,35	38,87	35,06	43,68
15_F	91709,39	472465,82	19,50	42,51	39,02	35,21	43,83
158_A	91742,80	472763,57	1,50	31,78	28,36	24,44	33,10
158_B	91742,80	472763,57	4,50	32,72	29,29	25,40	34,05
158_C	91742,80	472763,57	7,50	31,69	28,25	24,37	33,01
158_D	91742,80	472763,57	10,50	28,74	25,27	21,43	30,06
158_E	91742,80	472763,57	16,50	--	--	--	--
158_F	91742,80	472763,57	19,50	--	--	--	--
159_A	91754,19	472772,02	1,50	41,93	38,56	34,56	43,24
159_B	91754,19	472772,02	4,50	44,43	41,03	37,07	45,74
159_C	91754,19	472772,02	7,50	44,67	41,27	37,31	45,98
159_D	91754,19	472772,02	10,50	44,78	41,38	37,42	46,09
159_E	91754,19	472772,02	16,50	44,91	41,51	37,56	46,23
159_F	91754,19	472772,02	19,50	45,03	41,63	37,67	46,34
16_A	91766,08	472416,71	1,50	42,61	39,17	35,28	43,93
16_B	91766,08	472416,71	4,50	43,31	39,84	36,01	44,64
16_C	91766,08	472416,71	7,50	43,75	40,27	36,44	45,07
16_D	91766,08	472416,71	10,50	43,98	40,51	36,68	45,31
16_E	91766,08	472416,71	16,50	44,09	40,61	36,79	45,42
16_F	91766,08	472416,71	19,50	44,19	40,72	36,89	45,52
160_A	91767,89	472758,41	1,50	41,61	38,23	34,23	42,92
160_B	91767,89	472758,41	4,50	42,63	39,24	35,28	43,95
160_C	91767,89	472758,41	7,50	42,62	39,22	35,26	43,93
160_D	91767,89	472758,41	10,50	42,70	39,30	35,35	44,02
160_E	91767,89	472758,41	16,50	42,85	39,45	35,49	44,16
160_F	91767,89	472758,41	19,50	42,96	39,56	35,60	44,27
161_A	91756,52	472768,20	1,50	42,33	38,96	34,96	43,64
161_B	91756,52	472768,20	4,50	43,28	39,89	35,93	44,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (3)

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_C	91756,52	472768,20	7,50	43,49	40,10	36,13	44,81
161_D	91756,52	472768,20	10,50	43,61	40,21	36,25	44,92
161_E	91756,52	472768,20	16,50	43,79	40,39	36,43	45,10
161_F	91756,52	472768,20	19,50	43,91	40,52	36,55	45,23
162_A	91779,26	472748,62	1,50	41,48	38,10	34,10	42,79
162_B	91779,26	472748,62	4,50	42,48	39,08	35,12	43,79
162_C	91779,26	472748,62	7,50	42,57	39,17	35,21	43,88
162_D	91779,26	472748,62	10,50	42,59	39,19	35,23	43,90
162_E	91779,26	472748,62	16,50	42,74	39,34	35,38	44,05
162_F	91779,26	472748,62	19,50	42,85	39,45	35,49	44,16
163_A	91784,44	472742,96	1,50	42,62	39,24	35,24	43,93
163_B	91784,44	472742,96	4,50	43,22	39,82	35,86	44,53
163_C	91784,44	472742,96	7,50	43,37	39,97	36,02	44,69
163_D	91784,44	472742,96	10,50	43,47	40,07	36,12	44,79
163_E	91784,44	472742,96	16,50	43,64	40,24	36,29	44,96
163_F	91784,44	472742,96	19,50	43,75	40,34	36,39	45,06
164_A	91786,80	472736,65	1,50	43,30	39,93	35,92	44,61
164_B	91786,80	472736,65	4,50	44,01	40,61	36,65	45,32
164_C	91786,80	472736,65	7,50	44,26	40,86	36,91	45,58
164_D	91786,80	472736,65	10,50	44,41	41,01	37,06	45,73
164_E	91786,80	472736,65	16,50	44,57	41,16	37,22	45,89
164_F	91786,80	472736,65	19,50	44,68	41,27	37,33	46,00
165_A	91786,80	472730,97	1,50	43,98	40,61	36,60	45,29
165_B	91786,80	472730,97	4,50	44,71	41,32	37,36	46,03
165_C	91786,80	472730,97	7,50	44,98	41,58	37,62	46,29
165_D	91786,80	472730,97	10,50	45,17	41,76	37,81	46,48
165_E	91786,80	472730,97	16,50	45,22	41,81	37,88	46,54
165_F	91786,80	472730,97	19,50	45,40	41,98	38,06	46,72
166_A	91777,47	472713,21	1,50	43,96	40,58	36,58	45,27
166_B	91777,47	472713,21	4,50	45,16	41,75	37,80	46,47
166_C	91777,47	472713,21	7,50	45,44	42,03	38,08	46,75
166_D	91777,47	472713,21	10,50	45,62	42,22	38,27	46,94
166_E	91777,47	472713,21	16,50	45,40	41,99	38,05	46,72
166_F	91777,47	472713,21	19,50	45,72	42,30	38,38	47,04
167_A	91760,26	472704,74	1,50	40,66	37,26	33,30	41,97
167_B	91760,26	472704,74	4,50	41,09	37,69	33,73	42,40
167_C	91760,26	472704,74	7,50	41,42	38,02	34,06	42,73
167_D	91760,26	472704,74	10,50	41,80	38,39	34,45	43,12
167_E	91760,26	472704,74	16,50	43,72	40,30	36,37	45,03
167_F	91760,26	472704,74	19,50	44,13	40,69	36,80	45,45
168_A	91749,58	472708,87	1,50	39,27	35,87	31,91	40,58
168_B	91749,58	472708,87	4,50	39,60	36,20	32,24	40,91
168_C	91749,58	472708,87	7,50	39,91	36,51	32,56	41,23
168_D	91749,58	472708,87	10,50	40,41	36,99	33,06	41,72
168_E	91749,58	472708,87	16,50	43,95	40,52	36,61	45,27
168_F	91749,58	472708,87	19,50	44,67	41,22	37,35	45,99
17_A	91698,06	472475,64	1,50	41,77	38,33	34,44	43,09
17_B	91698,06	472475,64	4,50	42,92	39,45	35,62	44,25
17_C	91698,06	472475,64	7,50	43,38	39,91	36,08	44,71
17_D	91698,06	472475,64	10,50	43,65	40,17	36,35	44,98
17_E	91698,06	472475,64	16,50	42,18	38,69	34,88	43,50
17_F	91698,06	472475,64	19,50	42,28	38,80	34,99	43,61
170_E	91736,20	472717,73	16,50	--	--	--	--
170_F	91736,20	472717,73	19,50	--	--	--	--
171_E	91727,57	472727,58	16,50	39,28	35,83	31,96	40,60
171_F	91727,57	472727,58	19,50	40,22	36,75	32,91	41,54
172_A	91724,75	472744,49	1,50	29,08	25,68	21,73	30,40
172_B	91724,75	472744,49	4,50	30,52	27,10	23,19	31,84
172_C	91724,75	472744,49	7,50	30,35	26,94	23,01	31,67
172_D	91724,75	472744,49	10,50	27,41	24,00	20,06	28,73
172_E	91724,75	472744,49	16,50	--	--	--	--
172_F	91724,75	472744,49	19,50	--	--	--	--
18_A	91693,99	472491,87	1,50	42,10	38,67	34,77	43,42
18_B	91693,99	472491,87	4,50	42,52	39,07	35,20	43,84
18_C	91693,99	472491,87	7,50	42,73	39,28	35,42	44,06
18_D	91693,99	472491,87	10,50	43,14	39,69	35,83	44,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (3)

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_E	91693,99	472491,87	16,50	23,32	19,84	16,02	24,65
18_F	91693,99	472491,87	19,50	23,26	19,78	15,96	24,59
181_A	91678,99	472691,15	1,50	26,57	23,15	19,23	27,89
181_B	91678,99	472691,15	4,50	30,60	27,19	23,26	31,92
181_C	91678,99	472691,15	7,50	32,08	28,66	24,74	33,40
181_D	91678,99	472691,15	10,50	31,31	27,90	23,97	32,63
182_A	91669,24	472679,75	1,50	24,33	20,89	17,01	25,65
182_B	91669,24	472679,75	4,50	28,89	25,46	21,56	30,21
182_C	91669,24	472679,75	7,50	30,95	27,53	23,61	32,27
182_D	91669,24	472679,75	10,50	30,17	26,77	22,83	31,49
183_A	91688,74	472702,55	1,50	26,12	22,68	18,79	27,44
183_B	91688,74	472702,55	4,50	30,10	26,67	22,77	31,42
183_C	91688,74	472702,55	7,50	32,54	29,11	25,21	33,86
183_D	91688,74	472702,55	10,50	31,22	27,80	23,89	32,54
184_A	91659,50	472668,35	1,50	24,97	21,53	17,64	26,29
184_B	91659,50	472668,35	4,50	28,56	25,12	21,24	29,88
184_C	91659,50	472668,35	7,50	29,67	26,25	22,34	30,99
184_D	91659,50	472668,35	10,50	28,60	25,19	21,26	29,92
185_A	91698,49	472713,95	1,50	27,35	23,94	20,00	28,67
185_B	91698,49	472713,95	4,50	31,38	27,96	24,03	32,69
185_C	91698,49	472713,95	7,50	32,78	29,38	25,44	34,10
185_D	91698,49	472713,95	10,50	31,05	27,65	23,70	32,37
186_A	91649,75	472656,95	1,50	25,12	21,69	17,79	26,44
186_B	91649,75	472656,95	4,50	29,99	26,58	22,65	31,31
186_C	91649,75	472656,95	7,50	30,21	26,80	22,87	31,53
186_D	91649,75	472656,95	10,50	29,02	25,61	21,67	30,34
187_A	91708,23	472725,35	1,50	26,58	23,15	19,25	27,90
187_B	91708,23	472725,35	4,50	30,19	26,76	22,86	31,51
187_C	91708,23	472725,35	7,50	31,65	28,23	24,30	32,96
187_D	91708,23	472725,35	10,50	30,47	27,06	23,13	31,79
2_A	91747,59	472457,60	1,50	45,01	41,63	37,64	46,32
2_B	91747,59	472457,60	4,50	45,60	42,20	38,25	46,92
2_C	91747,59	472457,60	7,50	45,77	42,36	38,42	47,09
2_D	91747,59	472457,60	10,50	45,90	42,49	38,54	47,21
2_E	91747,59	472457,60	16,50	45,66	42,26	38,30	46,97
2_F	91747,59	472457,60	19,50	45,01	41,61	37,66	46,33
3_A	91736,28	472467,45	1,50	45,03	41,65	37,66	46,34
3_B	91736,28	472467,45	4,50	45,58	42,17	38,22	46,89
3_C	91736,28	472467,45	7,50	45,73	42,32	38,38	47,05
3_D	91736,28	472467,45	10,50	45,85	42,45	38,50	47,17
3_E	91736,28	472467,45	16,50	45,41	42,01	38,05	46,72
3_F	91736,28	472467,45	19,50	44,73	41,33	37,38	46,05
4_A	91758,90	472447,75	1,50	45,28	41,90	37,91	46,59
4_B	91758,90	472447,75	4,50	45,76	42,36	38,41	47,08
4_C	91758,90	472447,75	7,50	45,92	42,51	38,57	47,24
4_D	91758,90	472447,75	10,50	46,10	42,70	38,74	47,41
4_E	91758,90	472447,75	16,50	46,01	42,61	38,65	47,32
4_F	91758,90	472447,75	19,50	45,38	41,98	38,03	46,70
5_A	91724,96	472477,30	1,50	45,08	41,69	37,71	46,39
5_B	91724,96	472477,30	4,50	45,60	42,19	38,25	46,92
5_C	91724,96	472477,30	7,50	45,75	42,34	38,40	47,07
5_D	91724,96	472477,30	10,50	45,85	42,44	38,49	47,16
5_E	91724,96	472477,30	16,50	44,98	41,58	37,62	46,29
5_F	91724,96	472477,30	19,50	44,41	41,01	37,06	45,73
54_E	91584,99	472547,75	16,50	43,99	40,55	36,67	45,31
54_F	91584,99	472547,75	19,50	43,97	40,53	36,65	45,29
55_E	91573,68	472557,49	16,50	43,80	40,36	36,48	45,12
55_F	91573,68	472557,49	19,50	43,77	40,32	36,45	45,09
56_E	91596,38	472537,93	16,50	43,98	40,54	36,66	45,30
56_F	91596,38	472537,93	19,50	44,02	40,58	36,70	45,34
6_A	91770,22	472437,90	1,50	45,38	42,00	38,00	46,69
6_B	91770,22	472437,90	4,50	45,83	42,43	38,47	47,14
6_C	91770,22	472437,90	7,50	46,02	42,62	38,66	47,33
6_D	91770,22	472437,90	10,50	46,28	42,88	38,93	47,60
6_E	91770,22	472437,90	16,50	46,49	43,09	39,13	47,80
6_F	91770,22	472437,90	19,50	45,70	42,30	38,35	47,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (3)

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_A	91713,65	472487,15	1,50	45,16	41,77	37,79	46,47
7_B	91713,65	472487,15	4,50	45,59	42,18	38,23	46,90
7_C	91713,65	472487,15	7,50	45,73	42,32	38,38	47,05
7_D	91713,65	472487,15	10,50	45,83	42,43	38,48	47,15
7_E	91713,65	472487,15	16,50	44,23	40,83	36,88	45,55
7_F	91713,65	472487,15	19,50	44,13	40,73	36,78	45,45
72_A	91599,52	472598,93	1,50	21,43	17,94	14,15	22,76
72_B	91599,52	472598,93	4,50	27,02	23,58	19,71	28,35
72_C	91599,52	472598,93	7,50	28,47	25,02	21,16	29,80
72_D	91599,52	472598,93	10,50	26,77	23,30	19,49	28,11
73_A	91589,73	472587,56	1,50	17,57	14,01	10,35	18,92
73_B	91589,73	472587,56	4,50	24,17	20,71	16,86	25,50
73_C	91589,73	472587,56	7,50	26,85	23,39	19,56	28,18
73_D	91589,73	472587,56	10,50	26,25	22,75	18,97	27,58
74_A	91609,31	472610,29	1,50	20,60	17,09	13,35	21,94
74_B	91609,31	472610,29	4,50	27,82	24,37	20,51	29,15
74_C	91609,31	472610,29	7,50	30,64	27,20	23,33	31,97
74_D	91609,31	472610,29	10,50	28,57	25,09	21,28	29,90
75_A	91579,94	472576,19	1,50	14,64	11,01	7,46	16,00
75_B	91579,94	472576,19	4,50	19,84	16,28	12,62	21,19
75_C	91579,94	472576,19	7,50	23,07	19,54	15,82	24,41
75_D	91579,94	472576,19	10,50	23,76	20,21	16,53	25,11
76_A	91619,09	472621,66	1,50	24,28	20,87	16,93	25,60
76_B	91619,09	472621,66	4,50	27,85	24,42	20,53	29,18
76_C	91619,09	472621,66	7,50	29,70	26,27	22,38	31,03
76_D	91619,09	472621,66	10,50	28,01	24,58	20,69	29,34
8_A	91781,53	472428,05	1,50	45,31	41,93	37,93	46,62
8_B	91781,53	472428,05	4,50	45,94	42,54	38,58	47,25
8_C	91781,53	472428,05	7,50	46,13	42,73	38,78	47,45
8_D	91781,53	472428,05	10,50	46,39	42,99	39,03	47,70
8_E	91781,53	472428,05	16,50	46,97	43,57	39,61	48,28
8_F	91781,53	472428,05	19,50	45,99	42,59	38,63	47,30
9_A	91785,61	472416,48	1,50	46,68	43,28	39,31	47,99
9_B	91785,61	472416,48	4,50	47,37	43,95	40,04	48,69
9_C	91785,61	472416,48	7,50	47,63	44,21	40,30	48,95
9_D	91785,61	472416,48	10,50	47,79	44,37	40,46	49,11
9_E	91785,61	472416,48	16,50	48,13	44,71	40,80	49,45
9_F	91785,61	472416,48	19,50	48,33	44,90	40,99	49,65
91_A	91703,21	472519,03	1,50	44,91	41,52	37,54	46,22
91_B	91703,21	472519,03	4,50	45,32	41,92	37,97	46,64
91_C	91703,21	472519,03	7,50	45,46	42,06	38,11	46,78
91_D	91703,21	472519,03	10,50	45,54	42,13	38,18	46,85
92_A	91713,90	472529,56	1,50	45,28	41,89	37,91	46,59
92_B	91713,90	472529,56	4,50	45,72	42,32	38,36	47,03
92_C	91713,90	472529,56	7,50	45,87	42,46	38,51	47,18
92_D	91713,90	472529,56	10,50	45,89	42,48	38,53	47,20
93_A	91692,52	472508,50	1,50	43,61	40,21	36,25	44,92
93_B	91692,52	472508,50	4,50	44,06	40,66	36,71	45,38
93_C	91692,52	472508,50	7,50	44,23	40,82	36,88	45,55
93_D	91692,52	472508,50	10,50	44,30	40,89	36,95	45,62
94_A	91674,04	472489,10	1,50	42,96	39,52	35,63	44,28
94_B	91674,04	472489,10	4,50	43,56	40,10	36,25	44,89
94_C	91674,04	472489,10	7,50	43,81	40,34	36,50	45,13
94_D	91674,04	472489,10	10,50	44,20	40,74	36,89	45,53
95_A	91666,81	472481,78	1,50	42,33	38,88	35,01	43,65
95_B	91666,81	472481,78	4,50	43,21	39,73	35,91	44,54
95_C	91666,81	472481,78	7,50	43,54	40,06	36,25	44,87
95_D	91666,81	472481,78	10,50	44,10	40,62	36,80	45,43
96_A	91658,26	472488,13	1,50	39,60	36,16	32,28	40,92
96_B	91658,26	472488,13	4,50	40,46	36,97	33,17	41,79
96_C	91658,26	472488,13	7,50	40,78	37,29	33,49	42,11
96_D	91658,26	472488,13	10,50	41,77	38,29	34,48	43,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgaest - bouwfasering (3)

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	91703,34	472496,28	1,50	19,32	15,46	9,73	19,67
1_B	91703,34	472496,28	4,50	20,54	16,67	10,94	20,88
1_C	91703,34	472496,28	7,50	22,54	18,66	12,95	22,88
1_D	91703,34	472496,28	10,50	25,31	21,46	15,71	25,66
1_E	91703,34	472496,28	16,50	28,77	25,01	19,15	29,13
1_F	91703,34	472496,28	19,50	25,06	21,35	15,43	25,42
10_A	91779,43	472409,61	1,50	40,83	37,20	31,19	41,21
10_B	91779,43	472409,61	4,50	41,74	38,09	32,10	42,11
10_C	91779,43	472409,61	7,50	42,24	38,59	32,60	42,61
10_D	91779,43	472409,61	10,50	42,72	39,07	33,08	43,09
10_E	91779,43	472409,61	16,50	43,48	39,83	33,84	43,85
10_F	91779,43	472409,61	19,50	43,65	40,00	34,01	44,02
106_A	91632,78	472510,09	1,50	48,82	45,16	39,18	49,19
106_B	91632,78	472510,09	4,50	50,51	46,83	40,87	50,88
106_C	91632,78	472510,09	7,50	51,30	47,61	41,66	51,66
106_D	91632,78	472510,09	10,50	51,56	47,87	41,93	51,93
107_A	91644,16	472500,31	1,50	48,74	45,08	39,10	49,11
107_B	91644,16	472500,31	4,50	50,44	46,77	40,81	50,81
107_C	91644,16	472500,31	7,50	51,24	47,56	41,61	51,61
107_D	91644,16	472500,31	10,50	51,52	47,84	41,89	51,89
108_A	91621,40	472519,86	1,50	48,97	45,30	39,33	49,34
108_B	91621,40	472519,86	4,50	50,60	46,92	40,97	50,97
108_C	91621,40	472519,86	7,50	51,36	47,68	41,73	51,73
108_D	91621,40	472519,86	10,50	51,64	47,95	42,01	52,01
109_A	91612,50	472536,84	1,50	46,58	42,91	36,94	46,95
109_B	91612,50	472536,84	4,50	48,19	44,52	38,56	48,56
109_C	91612,50	472536,84	7,50	49,13	45,44	39,50	49,50
109_D	91612,50	472536,84	10,50	49,40	45,72	39,77	49,77
11_A	91732,07	472446,18	1,50	45,89	42,24	36,24	46,26
11_B	91732,07	472446,18	4,50	47,54	43,89	37,90	47,91
11_C	91732,07	472446,18	7,50	48,28	44,62	38,64	48,65
11_D	91732,07	472446,18	10,50	48,89	45,22	39,25	49,26
11_E	91732,07	472446,18	16,50	49,29	45,62	39,66	49,66
11_F	91732,07	472446,18	19,50	49,37	45,70	39,73	49,74
118_A	91782,51	472675,13	1,50	1,36	-2,49	-8,24	1,71
118_B	91782,51	472675,13	4,50	--	--	--	--
118_C	91782,51	472675,13	7,50	--	--	--	--
118_D	91782,51	472675,13	10,50	--	--	--	--
119_A	91771,17	472684,96	1,50	2,36	-1,44	-7,25	2,71
119_B	91771,17	472684,96	4,50	--	--	--	--
119_C	91771,17	472684,96	7,50	--	--	--	--
119_D	91771,17	472684,96	10,50	--	--	--	--
12_A	91743,41	472436,35	1,50	45,84	42,20	36,20	46,21
12_B	91743,41	472436,35	4,50	47,27	43,62	37,64	47,65
12_C	91743,41	472436,35	7,50	47,98	44,31	38,34	48,35
12_D	91743,41	472436,35	10,50	48,58	44,92	38,95	48,95
12_E	91743,41	472436,35	16,50	49,01	45,34	39,37	49,38
12_F	91743,41	472436,35	19,50	49,08	45,42	39,45	49,45
120_A	91793,84	472665,31	1,50	1,50	-2,35	-8,09	1,85
120_B	91793,84	472665,31	4,50	--	--	--	--
120_C	91793,84	472665,31	7,50	--	--	--	--
120_D	91793,84	472665,31	10,50	--	--	--	--
121_A	91759,83	472694,78	1,50	15,58	11,79	5,97	15,93
121_B	91759,83	472694,78	4,50	16,51	12,68	6,91	16,86
121_C	91759,83	472694,78	7,50	18,86	15,02	9,26	19,21
121_D	91759,83	472694,78	10,50	22,35	18,51	12,75	22,70
122_A	91805,18	472655,49	1,50	1,08	-2,78	-8,52	1,42
122_B	91805,18	472655,49	4,50	--	--	--	--
122_C	91805,18	472655,49	7,50	--	--	--	--
122_D	91805,18	472655,49	10,50	--	--	--	--
124_A	91818,70	472640,59	1,50	25,03	21,38	15,39	25,40
124_B	91818,70	472640,59	4,50	25,67	22,01	16,03	26,04
124_C	91818,70	472640,59	7,50	25,85	22,18	16,21	26,22
124_D	91818,70	472640,59	10,50	26,02	22,34	16,38	26,39
125_A	91811,95	472632,65	1,50	30,05	26,40	20,41	30,42
125_B	91811,95	472632,65	4,50	29,97	26,30	20,33	30,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (3)

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_C	91811,95	472632,65	7,50	29,76	26,09	20,12	30,13
125_D	91811,95	472632,65	10,50	30,01	26,34	20,37	30,38
13_A	91720,73	472456,00	1,50	46,32	42,68	36,68	46,69
13_B	91720,73	472456,00	4,50	47,92	44,27	38,29	48,30
13_C	91720,73	472456,00	7,50	48,68	45,02	39,04	49,05
13_D	91720,73	472456,00	10,50	49,26	45,60	39,63	49,63
13_E	91720,73	472456,00	16,50	49,64	45,97	40,00	50,01
13_F	91720,73	472456,00	19,50	49,70	46,03	40,07	50,07
14_A	91754,74	472426,53	1,50	45,06	41,42	35,42	45,43
14_B	91754,74	472426,53	4,50	46,88	43,23	37,24	47,25
14_C	91754,74	472426,53	7,50	47,57	43,90	37,93	47,94
14_D	91754,74	472426,53	10,50	48,21	44,55	38,57	48,58
14_E	91754,74	472426,53	16,50	48,69	45,03	39,06	49,06
14_F	91754,74	472426,53	19,50	48,80	45,13	39,16	49,17
143_A	91774,00	472591,80	1,50	30,40	26,75	20,76	30,77
143_B	91774,00	472591,80	4,50	29,87	26,22	20,24	30,25
143_C	91774,00	472591,80	7,50	29,83	26,16	20,19	30,20
143_D	91774,00	472591,80	10,50	30,20	26,54	20,57	30,57
144_A	91784,16	472602,83	1,50	29,99	26,33	20,35	30,36
144_B	91784,16	472602,83	4,50	29,53	25,87	19,90	29,90
144_C	91784,16	472602,83	7,50	29,35	25,69	19,72	29,72
144_D	91784,16	472602,83	10,50	29,69	26,02	20,05	30,06
145_A	91763,84	472580,76	1,50	30,49	26,83	20,85	30,86
145_B	91763,84	472580,76	4,50	29,93	26,27	20,29	30,30
145_C	91763,84	472580,76	7,50	30,02	26,36	20,38	30,39
145_D	91763,84	472580,76	10,50	30,44	26,78	20,81	30,81
146_A	91794,32	472613,87	1,50	29,94	26,28	20,30	30,31
146_B	91794,32	472613,87	4,50	29,65	25,98	20,01	30,02
146_C	91794,32	472613,87	7,50	29,41	25,74	19,77	29,78
146_D	91794,32	472613,87	10,50	29,69	26,02	20,05	30,06
147_A	91753,68	472569,73	1,50	31,04	27,38	21,40	31,41
147_B	91753,68	472569,73	4,50	30,43	26,77	20,80	30,80
147_C	91753,68	472569,73	7,50	30,77	27,11	21,13	31,14
147_D	91753,68	472569,73	10,50	31,24	27,58	21,60	31,61
15_A	91709,39	472465,82	1,50	46,49	42,85	36,85	46,86
15_B	91709,39	472465,82	4,50	48,08	44,42	38,44	48,45
15_C	91709,39	472465,82	7,50	48,88	45,21	39,24	49,25
15_D	91709,39	472465,82	10,50	49,41	45,74	39,78	49,78
15_E	91709,39	472465,82	16,50	49,81	46,14	40,17	50,18
15_F	91709,39	472465,82	19,50	49,89	46,22	40,25	50,26
158_A	91742,80	472763,57	1,50	33,78	30,07	24,16	34,15
158_B	91742,80	472763,57	4,50	33,87	30,16	24,25	34,24
158_C	91742,80	472763,57	7,50	33,76	30,05	24,14	34,13
158_D	91742,80	472763,57	10,50	33,71	30,00	24,08	34,07
158_E	91742,80	472763,57	16,50	34,00	30,29	24,37	34,36
158_F	91742,80	472763,57	19,50	34,29	30,58	24,66	34,65
159_A	91754,19	472772,02	1,50	17,73	14,04	8,10	18,10
159_B	91754,19	472772,02	4,50	15,48	11,79	5,85	15,85
159_C	91754,19	472772,02	7,50	15,21	11,52	5,59	15,58
159_D	91754,19	472772,02	10,50	15,00	11,29	5,37	15,36
159_E	91754,19	472772,02	16,50	15,96	12,17	6,35	16,31
159_F	91754,19	472772,02	19,50	19,85	16,03	10,24	20,20
16_A	91766,08	472416,71	1,50	45,01	41,37	35,37	45,38
16_B	91766,08	472416,71	4,50	46,58	42,92	36,94	46,95
16_C	91766,08	472416,71	7,50	47,23	43,57	37,60	47,60
16_D	91766,08	472416,71	10,50	47,87	44,21	38,24	48,24
16_E	91766,08	472416,71	16,50	48,40	44,74	38,77	48,77
16_F	91766,08	472416,71	19,50	48,52	44,86	38,88	48,89
160_A	91767,89	472758,41	1,50	9,95	6,27	0,32	10,32
160_B	91767,89	472758,41	4,50	--	--	--	--
160_C	91767,89	472758,41	7,50	--	--	--	--
160_D	91767,89	472758,41	10,50	--	--	--	--
160_E	91767,89	472758,41	16,50	--	--	--	--
160_F	91767,89	472758,41	19,50	--	--	--	--
161_A	91756,52	472768,20	1,50	15,50	11,85	5,87	15,88
161_B	91756,52	472768,20	4,50	14,01	10,30	4,38	14,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (3)

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_C	91756,52	472768,20	7,50	13,93	10,22	4,30	14,29
161_D	91756,52	472768,20	10,50	13,83	10,12	4,20	14,19
161_E	91756,52	472768,20	16,50	--	--	--	--
161_F	91756,52	472768,20	19,50	--	--	--	--
162_A	91779,26	472748,62	1,50	0,46	-3,39	-9,14	0,81
162_B	91779,26	472748,62	4,50	--	--	--	--
162_C	91779,26	472748,62	7,50	--	--	--	--
162_D	91779,26	472748,62	10,50	--	--	--	--
162_E	91779,26	472748,62	16,50	--	--	--	--
162_F	91779,26	472748,62	19,50	--	--	--	--
163_A	91784,44	472742,96	1,50	-0,26	-4,09	-9,87	0,09
163_B	91784,44	472742,96	4,50	--	--	--	--
163_C	91784,44	472742,96	7,50	--	--	--	--
163_D	91784,44	472742,96	10,50	--	--	--	--
163_E	91784,44	472742,96	16,50	--	--	--	--
163_F	91784,44	472742,96	19,50	--	--	--	--
164_A	91786,80	472736,65	1,50	-1,31	-5,12	-10,92	-0,96
164_B	91786,80	472736,65	4,50	--	--	--	--
164_C	91786,80	472736,65	7,50	--	--	--	--
164_D	91786,80	472736,65	10,50	--	--	--	--
164_E	91786,80	472736,65	16,50	--	--	--	--
164_F	91786,80	472736,65	19,50	--	--	--	--
165_A	91786,80	472730,97	1,50	15,27	11,42	5,67	15,62
165_B	91786,80	472730,97	4,50	16,70	12,84	7,10	17,04
165_C	91786,80	472730,97	7,50	18,14	14,28	8,54	18,48
165_D	91786,80	472730,97	10,50	19,33	15,49	9,73	19,68
165_E	91786,80	472730,97	16,50	21,14	17,39	11,52	21,50
165_F	91786,80	472730,97	19,50	21,31	17,58	11,69	21,67
166_A	91777,47	472713,21	1,50	16,36	12,53	6,75	16,71
166_B	91777,47	472713,21	4,50	17,99	14,15	8,38	18,33
166_C	91777,47	472713,21	7,50	19,91	16,07	10,31	20,26
166_D	91777,47	472713,21	10,50	21,92	18,09	12,33	22,27
166_E	91777,47	472713,21	16,50	23,86	20,07	14,25	24,21
166_F	91777,47	472713,21	19,50	24,02	20,26	14,40	24,38
167_A	91760,26	472704,74	1,50	19,07	15,33	9,45	19,43
167_B	91760,26	472704,74	4,50	19,49	15,69	9,88	19,84
167_C	91760,26	472704,74	7,50	21,37	17,54	11,77	21,72
167_D	91760,26	472704,74	10,50	26,07	22,23	16,47	26,42
167_E	91760,26	472704,74	16,50	32,93	29,21	23,30	33,29
167_F	91760,26	472704,74	19,50	34,23	30,53	24,61	34,60
168_A	91749,58	472708,87	1,50	18,00	14,27	8,38	18,36
168_B	91749,58	472708,87	4,50	18,35	14,58	8,74	18,71
168_C	91749,58	472708,87	7,50	20,21	16,39	10,61	20,56
168_D	91749,58	472708,87	10,50	24,28	20,45	14,67	24,63
168_E	91749,58	472708,87	16,50	27,63	23,84	18,03	27,99
168_F	91749,58	472708,87	19,50	28,93	25,16	19,32	29,29
17_A	91698,06	472475,64	1,50	46,39	42,74	36,75	46,76
17_B	91698,06	472475,64	4,50	48,10	44,44	38,46	48,47
17_C	91698,06	472475,64	7,50	48,95	45,28	39,31	49,32
17_D	91698,06	472475,64	10,50	49,47	45,80	39,83	49,84
17_E	91698,06	472475,64	16,50	50,01	46,34	40,37	50,38
17_F	91698,06	472475,64	19,50	50,16	46,49	40,52	50,53
170_E	91736,20	472717,73	16,50	36,56	32,87	26,92	36,92
170_F	91736,20	472717,73	19,50	37,70	34,01	28,07	38,07
171_E	91727,57	472727,58	16,50	35,58	31,88	25,95	35,95
171_F	91727,57	472727,58	19,50	36,49	32,79	26,87	36,86
172_A	91724,75	472744,49	1,50	35,65	31,94	26,03	36,02
172_B	91724,75	472744,49	4,50	35,51	31,80	25,88	35,87
172_C	91724,75	472744,49	7,50	35,33	31,62	25,70	35,69
172_D	91724,75	472744,49	10,50	35,37	31,66	25,75	35,74
172_E	91724,75	472744,49	16,50	35,81	32,10	26,18	36,17
172_F	91724,75	472744,49	19,50	36,13	32,42	26,50	36,49
18_A	91693,99	472491,87	1,50	43,00	39,35	33,36	43,37
18_B	91693,99	472491,87	4,50	44,07	40,41	34,43	44,44
18_C	91693,99	472491,87	7,50	44,84	41,18	35,21	45,21
18_D	91693,99	472491,87	10,50	45,43	41,76	35,79	45,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (3)

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_E	91693,99	472491,87	16,50	46,08	42,40	36,44	46,45
18_F	91693,99	472491,87	19,50	46,92	43,25	37,29	47,29
181_A	91678,99	472691,15	1,50	37,77	34,07	28,14	38,14
181_B	91678,99	472691,15	4,50	37,60	33,89	27,97	37,96
181_C	91678,99	472691,15	7,50	37,53	33,82	27,90	37,89
181_D	91678,99	472691,15	10,50	37,87	34,17	28,25	38,24
182_A	91669,24	472679,75	1,50	38,45	34,75	28,83	38,82
182_B	91669,24	472679,75	4,50	38,28	34,57	28,65	38,64
182_C	91669,24	472679,75	7,50	38,28	34,58	28,66	38,65
182_D	91669,24	472679,75	10,50	38,66	34,96	29,03	39,03
183_A	91688,74	472702,55	1,50	37,05	33,35	27,42	37,42
183_B	91688,74	472702,55	4,50	36,89	33,18	27,26	37,25
183_C	91688,74	472702,55	7,50	36,77	33,06	27,14	37,13
183_D	91688,74	472702,55	10,50	37,10	33,40	27,47	37,47
184_A	91659,50	472668,35	1,50	38,93	35,23	29,30	39,30
184_B	91659,50	472668,35	4,50	38,75	35,04	29,12	39,11
184_C	91659,50	472668,35	7,50	38,85	35,15	29,23	39,22
184_D	91659,50	472668,35	10,50	39,28	35,57	29,65	39,64
185_A	91698,49	472713,95	1,50	36,72	33,02	27,10	37,09
185_B	91698,49	472713,95	4,50	36,55	32,85	26,93	36,92
185_C	91698,49	472713,95	7,50	36,38	32,67	26,75	36,74
185_D	91698,49	472713,95	10,50	36,65	32,94	27,02	37,01
186_A	91649,75	472656,95	1,50	39,33	35,63	29,70	39,70
186_B	91649,75	472656,95	4,50	39,14	35,44	29,51	39,51
186_C	91649,75	472656,95	7,50	39,41	35,71	29,78	39,78
186_D	91649,75	472656,95	10,50	39,89	36,18	30,26	40,25
187_A	91708,23	472725,35	1,50	36,31	32,60	26,69	36,68
187_B	91708,23	472725,35	4,50	36,14	32,44	26,52	36,51
187_C	91708,23	472725,35	7,50	35,97	32,27	26,35	36,34
187_D	91708,23	472725,35	10,50	36,16	32,45	26,53	36,52
2_A	91747,59	472457,60	1,50	15,99	12,15	6,39	16,34
2_B	91747,59	472457,60	4,50	17,65	13,79	8,06	18,00
2_C	91747,59	472457,60	7,50	18,48	14,61	8,89	18,82
2_D	91747,59	472457,60	10,50	19,23	15,37	9,64	19,58
2_E	91747,59	472457,60	16,50	22,22	18,43	12,61	22,57
2_F	91747,59	472457,60	19,50	21,88	18,15	12,26	22,24
3_A	91736,28	472467,45	1,50	16,84	12,99	7,25	17,19
3_B	91736,28	472467,45	4,50	18,33	14,46	8,74	18,67
3_C	91736,28	472467,45	7,50	19,45	15,58	9,86	19,79
3_D	91736,28	472467,45	10,50	20,31	16,46	10,72	20,66
3_E	91736,28	472467,45	16,50	23,63	19,84	14,02	23,98
3_F	91736,28	472467,45	19,50	22,73	19,01	13,11	23,09
4_A	91758,90	472447,75	1,50	17,12	13,36	7,50	17,48
4_B	91758,90	472447,75	4,50	18,48	14,69	8,87	18,83
4_C	91758,90	472447,75	7,50	19,07	15,26	9,46	19,42
4_D	91758,90	472447,75	10,50	18,08	14,22	8,48	18,42
4_E	91758,90	472447,75	16,50	20,83	17,03	11,22	21,18
4_F	91758,90	472447,75	19,50	20,82	17,09	11,20	21,18
5_A	91724,96	472477,30	1,50	18,13	14,26	8,54	18,47
5_B	91724,96	472477,30	4,50	19,50	15,63	9,91	19,84
5_C	91724,96	472477,30	7,50	20,74	16,87	11,15	21,08
5_D	91724,96	472477,30	10,50	21,93	18,07	12,33	22,27
5_E	91724,96	472477,30	16,50	25,67	21,90	16,06	26,03
5_F	91724,96	472477,30	19,50	24,56	20,84	14,94	24,92
54_E	91584,99	472547,75	16,50	52,19	48,50	42,56	52,56
54_F	91584,99	472547,75	19,50	51,87	48,18	42,24	52,24
55_E	91573,68	472557,49	16,50	52,07	48,37	42,44	52,44
55_F	91573,68	472557,49	19,50	51,91	48,21	42,28	52,28
56_E	91596,38	472537,93	16,50	51,96	48,27	42,33	52,33
56_F	91596,38	472537,93	19,50	51,90	48,20	42,27	52,27
6_A	91770,22	472437,90	1,50	16,87	13,14	7,24	17,23
6_B	91770,22	472437,90	4,50	18,11	14,36	8,50	18,47
6_C	91770,22	472437,90	7,50	18,58	14,80	8,97	18,94
6_D	91770,22	472437,90	10,50	16,61	12,75	7,01	16,95
6_E	91770,22	472437,90	16,50	18,82	15,01	9,21	19,17
6_F	91770,22	472437,90	19,50	19,21	15,47	9,59	19,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (3)

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_A	91713,65	472487,15	1,50	19,25	15,37	9,66	19,59
7_B	91713,65	472487,15	4,50	20,54	16,65	10,95	20,88
7_C	91713,65	472487,15	7,50	22,06	18,18	12,47	22,40
7_D	91713,65	472487,15	10,50	23,85	20,00	14,26	24,20
7_E	91713,65	472487,15	16,50	27,20	23,43	17,59	27,56
7_F	91713,65	472487,15	19,50	26,23	22,52	16,61	26,60
72_A	91599,52	472598,93	1,50	42,60	38,91	32,97	42,97
72_B	91599,52	472598,93	4,50	43,48	39,78	33,85	43,85
72_C	91599,52	472598,93	7,50	44,22	40,51	34,59	44,58
72_D	91599,52	472598,93	10,50	44,94	41,24	35,32	45,31
73_A	91589,73	472587,56	1,50	43,54	39,85	33,91	43,91
73_B	91589,73	472587,56	4,50	44,59	40,89	34,96	44,96
73_C	91589,73	472587,56	7,50	45,43	41,72	35,80	45,79
73_D	91589,73	472587,56	10,50	46,08	42,38	36,46	46,45
74_A	91609,31	472610,29	1,50	42,24	38,54	32,61	42,61
74_B	91609,31	472610,29	4,50	42,72	39,01	33,09	43,08
74_C	91609,31	472610,29	7,50	43,35	39,64	33,72	43,71
74_D	91609,31	472610,29	10,50	44,01	40,30	34,38	44,37
75_A	91579,94	472576,19	1,50	44,56	40,87	34,93	44,93
75_B	91579,94	472576,19	4,50	45,77	42,07	36,14	46,14
75_C	91579,94	472576,19	7,50	46,71	43,01	37,08	47,08
75_D	91579,94	472576,19	10,50	47,14	43,44	37,51	47,51
76_A	91619,09	472621,66	1,50	41,37	37,68	31,75	41,74
76_B	91619,09	472621,66	4,50	41,44	37,73	31,81	41,80
76_C	91619,09	472621,66	7,50	42,01	38,31	32,38	42,38
76_D	91619,09	472621,66	10,50	42,62	38,91	32,99	42,98
8_A	91781,53	472428,05	1,50	17,49	13,82	7,85	17,86
8_B	91781,53	472428,05	4,50	18,90	15,20	9,28	19,27
8_C	91781,53	472428,05	7,50	19,21	15,49	9,59	19,57
8_D	91781,53	472428,05	10,50	13,80	9,95	4,20	14,15
8_E	91781,53	472428,05	16,50	16,01	12,21	6,40	16,36
8_F	91781,53	472428,05	19,50	19,49	15,75	9,87	19,85
9_A	91785,61	472416,48	1,50	40,41	36,77	30,77	40,78
9_B	91785,61	472416,48	4,50	41,10	37,45	31,46	41,47
9_C	91785,61	472416,48	7,50	41,55	37,89	31,91	41,92
9_D	91785,61	472416,48	10,50	41,99	38,33	32,35	42,36
9_E	91785,61	472416,48	16,50	42,79	39,15	33,16	43,17
9_F	91785,61	472416,48	19,50	43,01	39,36	33,37	43,38
91_A	91703,21	472519,03	1,50	39,75	36,09	30,11	40,12
91_B	91703,21	472519,03	4,50	40,44	36,78	30,80	40,81
91_C	91703,21	472519,03	7,50	41,17	37,51	31,54	41,54
91_D	91703,21	472519,03	10,50	41,92	38,26	32,29	42,29
92_A	91713,90	472529,56	1,50	38,51	34,85	28,87	38,88
92_B	91713,90	472529,56	4,50	38,72	35,06	29,08	39,09
92_C	91713,90	472529,56	7,50	39,39	35,73	29,75	39,76
92_D	91713,90	472529,56	10,50	40,08	36,42	30,45	40,45
93_A	91692,52	472508,50	1,50	41,78	38,13	32,14	42,15
93_B	91692,52	472508,50	4,50	42,76	39,10	33,12	43,13
93_C	91692,52	472508,50	7,50	43,56	39,90	33,92	43,93
93_D	91692,52	472508,50	10,50	44,35	40,68	34,71	44,72
94_A	91674,04	472489,10	1,50	44,94	41,30	35,30	45,31
94_B	91674,04	472489,10	4,50	46,15	42,50	36,51	46,52
94_C	91674,04	472489,10	7,50	46,97	43,31	37,33	47,34
94_D	91674,04	472489,10	10,50	47,38	43,72	37,74	47,75
95_A	91666,81	472481,78	1,50	47,88	44,23	38,24	48,25
95_B	91666,81	472481,78	4,50	49,51	45,85	39,87	49,88
95_C	91666,81	472481,78	7,50	50,35	46,68	40,72	50,72
95_D	91666,81	472481,78	10,50	50,58	46,91	40,95	50,95
96_A	91658,26	472488,13	1,50	48,65	45,00	39,01	49,02
96_B	91658,26	472488,13	4,50	50,31	46,64	40,68	50,68
96_C	91658,26	472488,13	7,50	51,13	47,46	41,50	51,50
96_D	91658,26	472488,13	10,50	51,42	47,74	41,78	51,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgaest - bouwfasering (3)

Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	91703,34	472496,28	1,50	16,96	13,18	7,25	17,28
1_B	91703,34	472496,28	4,50	18,44	14,63	8,74	18,76
1_C	91703,34	472496,28	7,50	20,94	17,11	11,24	21,26
1_D	91703,34	472496,28	10,50	25,54	21,80	15,81	25,86
1_E	91703,34	472496,28	16,50	33,82	30,24	24,04	34,16
1_F	91703,34	472496,28	19,50	33,68	30,10	23,99	34,05
10_A	91779,43	472409,61	1,50	11,66	8,13	1,97	12,04
10_B	91779,43	472409,61	4,50	13,12	9,53	3,44	13,49
10_C	91779,43	472409,61	7,50	--	--	--	--
10_D	91779,43	472409,61	10,50	--	--	--	--
10_E	91779,43	472409,61	16,50	--	--	--	--
10_F	91779,43	472409,61	19,50	--	--	--	--
106_A	91632,78	472510,09	1,50	34,84	31,31	24,94	35,15
106_B	91632,78	472510,09	4,50	35,53	31,97	25,63	35,84
106_C	91632,78	472510,09	7,50	35,74	32,17	25,85	36,05
106_D	91632,78	472510,09	10,50	36,23	32,66	26,34	36,54
107_A	91644,16	472500,31	1,50	34,19	30,66	24,30	34,51
107_B	91644,16	472500,31	4,50	34,88	31,32	24,98	35,19
107_C	91644,16	472500,31	7,50	35,04	31,48	25,15	35,35
107_D	91644,16	472500,31	10,50	35,58	32,02	25,70	35,89
108_A	91621,40	472519,86	1,50	35,49	31,96	25,59	35,80
108_B	91621,40	472519,86	4,50	36,12	32,56	26,22	36,43
108_C	91621,40	472519,86	7,50	36,33	32,76	26,44	36,64
108_D	91621,40	472519,86	10,50	36,87	33,30	26,98	37,18
109_A	91612,50	472536,84	1,50	24,20	20,65	14,49	24,57
109_B	91612,50	472536,84	4,50	25,01	21,42	15,31	25,38
109_C	91612,50	472536,84	7,50	25,88	22,25	16,19	26,24
109_D	91612,50	472536,84	10,50	28,37	24,70	18,66	28,72
11_A	91732,07	472446,18	1,50	29,65	26,12	19,65	29,93
11_B	91732,07	472446,18	4,50	30,39	26,83	20,40	30,67
11_C	91732,07	472446,18	7,50	30,58	27,01	20,60	30,86
11_D	91732,07	472446,18	10,50	30,94	27,37	20,98	31,23
11_E	91732,07	472446,18	16,50	32,43	28,86	22,53	32,74
11_F	91732,07	472446,18	19,50	33,33	29,75	23,47	33,65
118_A	91782,51	472675,13	1,50	22,41	18,87	12,71	22,79
118_B	91782,51	472675,13	4,50	23,53	19,98	13,83	23,90
118_C	91782,51	472675,13	7,50	25,74	22,23	16,03	26,12
118_D	91782,51	472675,13	10,50	28,38	24,88	18,66	28,76
119_A	91771,17	472684,96	1,50	19,88	16,32	10,19	20,26
119_B	91771,17	472684,96	4,50	20,45	16,89	10,76	20,83
119_C	91771,17	472684,96	7,50	21,27	17,69	11,58	21,64
119_D	91771,17	472684,96	10,50	20,86	17,23	11,18	21,22
12_A	91743,41	472436,35	1,50	29,64	26,11	19,69	29,94
12_B	91743,41	472436,35	4,50	30,33	26,76	20,38	30,62
12_C	91743,41	472436,35	7,50	30,50	26,92	20,56	30,79
12_D	91743,41	472436,35	10,50	30,76	27,18	20,83	31,05
12_E	91743,41	472436,35	16,50	32,12	28,54	22,24	32,43
12_F	91743,41	472436,35	19,50	32,70	29,11	22,83	33,01
120_A	91793,84	472665,31	1,50	28,49	25,00	18,78	28,87
120_B	91793,84	472665,31	4,50	28,80	25,29	19,09	29,18
120_C	91793,84	472665,31	7,50	29,14	25,63	19,43	29,52
120_D	91793,84	472665,31	10,50	30,14	26,64	20,42	30,52
121_A	91759,83	472694,78	1,50	16,95	13,33	7,26	17,31
121_B	91759,83	472694,78	4,50	17,27	13,62	7,58	17,63
121_C	91759,83	472694,78	7,50	18,20	14,50	8,50	18,54
121_D	91759,83	472694,78	10,50	20,53	16,78	10,82	20,86
122_A	91805,18	472655,49	1,50	30,04	26,56	20,33	30,43
122_B	91805,18	472655,49	4,50	30,26	26,76	20,54	30,64
122_C	91805,18	472655,49	7,50	30,33	26,83	20,62	30,71
122_D	91805,18	472655,49	10,50	30,93	27,43	21,21	31,31
124_A	91818,70	472640,59	1,50	16,29	12,79	6,57	16,67
124_B	91818,70	472640,59	4,50	16,48	12,97	6,76	16,86
124_C	91818,70	472640,59	7,50	16,50	12,99	6,79	16,88
124_D	91818,70	472640,59	10,50	--	--	--	--
125_A	91811,95	472632,65	1,50	15,89	12,39	6,17	16,27
125_B	91811,95	472632,65	4,50	16,10	12,59	6,39	16,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (3)

Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_C	91811,95	472632,65	7,50	16,12	12,60	6,41	16,50
125_D	91811,95	472632,65	10,50	--	--	--	--
13_A	91720,73	472456,00	1,50	29,83	26,31	19,77	30,10
13_B	91720,73	472456,00	4,50	30,40	26,86	20,36	30,67
13_C	91720,73	472456,00	7,50	30,57	27,02	20,53	30,84
13_D	91720,73	472456,00	10,50	30,94	27,39	20,93	31,21
13_E	91720,73	472456,00	16,50	32,98	29,41	23,07	33,28
13_F	91720,73	472456,00	19,50	34,04	30,47	24,18	34,36
14_A	91754,74	472426,53	1,50	28,68	25,15	18,72	28,97
14_B	91754,74	472426,53	4,50	29,75	26,18	19,79	30,04
14_C	91754,74	472426,53	7,50	29,93	26,35	19,98	30,22
14_D	91754,74	472426,53	10,50	30,22	26,64	20,28	30,51
14_E	91754,74	472426,53	16,50	31,73	28,15	21,86	32,04
14_F	91754,74	472426,53	19,50	32,32	28,74	22,46	32,64
143_A	91774,00	472591,80	1,50	10,12	6,47	0,49	10,50
143_B	91774,00	472591,80	4,50	11,07	7,32	1,45	11,43
143_C	91774,00	472591,80	7,50	--	--	--	--
143_D	91774,00	472591,80	10,50	--	--	--	--
144_A	91784,16	472602,83	1,50	12,50	8,91	2,83	12,88
144_B	91784,16	472602,83	4,50	13,23	9,58	3,58	13,60
144_C	91784,16	472602,83	7,50	11,01	7,42	1,33	11,38
144_D	91784,16	472602,83	10,50	--	--	--	--
145_A	91763,84	472580,76	1,50	8,79	5,13	-0,85	9,16
145_B	91763,84	472580,76	4,50	9,65	5,93	0,03	10,01
145_C	91763,84	472580,76	7,50	--	--	--	--
145_D	91763,84	472580,76	10,50	--	--	--	--
146_A	91794,32	472613,87	1,50	14,57	11,01	4,88	14,95
146_B	91794,32	472613,87	4,50	15,00	11,39	5,32	15,37
146_C	91794,32	472613,87	7,50	13,89	10,33	4,20	14,27
146_D	91794,32	472613,87	10,50	--	--	--	--
147_A	91753,68	472569,73	1,50	10,24	6,61	0,59	10,61
147_B	91753,68	472569,73	4,50	10,91	7,21	1,28	11,28
147_C	91753,68	472569,73	7,50	--	--	--	--
147_D	91753,68	472569,73	10,50	--	--	--	--
15_A	91709,39	472465,82	1,50	27,61	24,01	17,95	27,99
15_B	91709,39	472465,82	4,50	28,15	24,52	18,49	28,52
15_C	91709,39	472465,82	7,50	28,37	24,74	18,71	28,74
15_D	91709,39	472465,82	10,50	29,07	25,45	19,39	29,44
15_E	91709,39	472465,82	16,50	33,31	29,75	23,41	33,62
15_F	91709,39	472465,82	19,50	34,66	31,09	24,80	34,98
158_A	91742,80	472763,57	1,50	40,34	36,76	30,64	40,71
158_B	91742,80	472763,57	4,50	40,62	37,04	30,92	40,99
158_C	91742,80	472763,57	7,50	40,90	37,32	31,21	41,27
158_D	91742,80	472763,57	10,50	41,11	37,53	31,42	41,48
158_E	91742,80	472763,57	16,50	42,01	38,43	32,32	42,38
158_F	91742,80	472763,57	19,50	42,40	38,82	32,71	42,77
159_A	91754,19	472772,02	1,50	14,49	10,96	4,72	14,85
159_B	91754,19	472772,02	4,50	14,71	11,17	4,95	15,07
159_C	91754,19	472772,02	7,50	14,80	11,26	5,04	15,16
159_D	91754,19	472772,02	10,50	8,59	4,95	-1,21	8,91
159_E	91754,19	472772,02	16,50	5,88	2,08	-3,88	6,18
159_F	91754,19	472772,02	19,50	-3,50	-7,46	-13,07	-3,17
16_A	91766,08	472416,71	1,50	28,78	25,24	18,84	29,08
16_B	91766,08	472416,71	4,50	29,63	26,06	19,70	29,93
16_C	91766,08	472416,71	7,50	29,80	26,21	19,86	30,09
16_D	91766,08	472416,71	10,50	30,04	26,45	20,11	30,33
16_E	91766,08	472416,71	16,50	31,39	27,81	21,52	31,70
16_F	91766,08	472416,71	19,50	32,07	28,48	22,22	32,39
160_A	91767,89	472758,41	1,50	34,29	30,70	24,62	34,67
160_B	91767,89	472758,41	4,50	36,90	33,36	27,21	37,28
160_C	91767,89	472758,41	7,50	37,22	33,67	27,53	37,60
160_D	91767,89	472758,41	10,50	37,78	34,24	28,09	38,16
160_E	91767,89	472758,41	16,50	38,52	34,98	28,83	38,90
160_F	91767,89	472758,41	19,50	38,95	35,40	29,26	39,33
161_A	91756,52	472768,20	1,50	32,92	29,38	23,22	33,30
161_B	91756,52	472768,20	4,50	36,12	32,60	26,40	36,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (3)

Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_C	91756,52	472768,20	7,50	36,20	32,68	26,48	36,57
161_D	91756,52	472768,20	10,50	36,42	32,91	26,71	36,80
161_E	91756,52	472768,20	16,50	36,77	33,26	27,06	37,15
161_F	91756,52	472768,20	19,50	37,23	33,71	27,52	37,61
162_A	91779,26	472748,62	1,50	34,39	30,79	24,73	34,77
162_B	91779,26	472748,62	4,50	36,64	33,09	26,95	37,02
162_C	91779,26	472748,62	7,50	36,86	33,31	27,18	37,24
162_D	91779,26	472748,62	10,50	37,57	34,03	27,89	37,95
162_E	91779,26	472748,62	16,50	38,35	34,80	28,67	38,73
162_F	91779,26	472748,62	19,50	38,76	35,20	29,07	39,14
163_A	91784,44	472742,96	1,50	32,92	29,36	23,24	33,30
163_B	91784,44	472742,96	4,50	35,25	31,71	25,55	35,63
163_C	91784,44	472742,96	7,50	35,47	31,94	25,78	35,85
163_D	91784,44	472742,96	10,50	36,23	32,70	26,53	36,61
163_E	91784,44	472742,96	16,50	36,90	33,37	27,21	37,28
163_F	91784,44	472742,96	19,50	37,27	33,74	27,57	37,65
164_A	91786,80	472736,65	1,50	29,35	25,85	19,63	29,73
164_B	91786,80	472736,65	4,50	31,13	27,62	21,41	31,51
164_C	91786,80	472736,65	7,50	31,59	28,09	21,87	31,97
164_D	91786,80	472736,65	10,50	32,91	29,42	23,19	33,29
164_E	91786,80	472736,65	16,50	33,52	30,03	23,80	33,90
164_F	91786,80	472736,65	19,50	33,80	30,31	24,08	34,18
165_A	91786,80	472730,97	1,50	17,84	14,27	8,14	18,21
165_B	91786,80	472730,97	4,50	20,03	16,45	10,33	20,40
165_C	91786,80	472730,97	7,50	21,97	18,41	12,27	22,34
165_D	91786,80	472730,97	10,50	26,20	22,70	16,50	26,58
165_E	91786,80	472730,97	16,50	26,48	22,99	16,76	26,86
165_F	91786,80	472730,97	19,50	26,66	23,18	16,95	27,05
166_A	91777,47	472713,21	1,50	12,81	9,17	3,08	13,15
166_B	91777,47	472713,21	4,50	14,85	11,21	5,12	15,19
166_C	91777,47	472713,21	7,50	16,13	12,45	6,39	16,46
166_D	91777,47	472713,21	10,50	17,16	13,40	7,38	17,46
166_E	91777,47	472713,21	16,50	--	--	--	--
166_F	91777,47	472713,21	19,50	--	--	--	--
167_A	91760,26	472704,74	1,50	15,81	12,14	6,10	16,16
167_B	91760,26	472704,74	4,50	16,13	12,41	6,44	16,47
167_C	91760,26	472704,74	7,50	17,56	13,78	7,88	17,89
167_D	91760,26	472704,74	10,50	21,79	18,01	12,08	22,11
167_E	91760,26	472704,74	16,50	35,06	31,50	25,30	35,41
167_F	91760,26	472704,74	19,50	35,71	32,13	25,95	36,06
168_A	91749,58	472708,87	1,50	8,65	4,95	-1,10	8,98
168_B	91749,58	472708,87	4,50	8,90	5,13	-0,83	9,22
168_C	91749,58	472708,87	7,50	10,34	6,48	0,63	10,65
168_D	91749,58	472708,87	10,50	15,65	11,83	5,93	15,96
168_E	91749,58	472708,87	16,50	6,96	3,18	-2,65	7,32
168_F	91749,58	472708,87	19,50	9,29	5,58	-0,34	9,65
17_A	91698,06	472475,64	1,50	21,04	17,37	11,39	21,41
17_B	91698,06	472475,64	4,50	22,06	18,35	12,41	22,42
17_C	91698,06	472475,64	7,50	22,70	18,98	13,04	23,05
17_D	91698,06	472475,64	10,50	24,70	21,00	14,99	25,04
17_E	91698,06	472475,64	16,50	33,73	30,18	23,84	34,04
17_F	91698,06	472475,64	19,50	35,31	31,75	25,45	35,63
170_E	91736,20	472717,73	16,50	39,75	36,18	30,03	40,11
170_F	91736,20	472717,73	19,50	40,39	36,80	30,67	40,75
171_E	91727,57	472727,58	16,50	38,59	34,99	28,87	38,95
171_F	91727,57	472727,58	19,50	38,88	35,28	29,17	39,24
172_A	91724,75	472744,49	1,50	40,57	37,00	30,87	40,94
172_B	91724,75	472744,49	4,50	40,65	37,07	30,95	41,02
172_C	91724,75	472744,49	7,50	40,87	37,29	31,18	41,24
172_D	91724,75	472744,49	10,50	41,13	37,55	31,44	41,50
172_E	91724,75	472744,49	16,50	42,00	38,41	32,31	42,37
172_F	91724,75	472744,49	19,50	42,46	38,87	32,77	42,83
18_A	91693,99	472491,87	1,50	18,31	14,54	8,61	18,64
18_B	91693,99	472491,87	4,50	19,61	15,78	9,93	19,93
18_C	91693,99	472491,87	7,50	22,35	18,51	12,66	22,67
18_D	91693,99	472491,87	10,50	27,17	23,41	17,45	27,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (3)

Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_E	91693,99	472491,87	16,50	37,27	33,71	27,44	37,60
18_F	91693,99	472491,87	19,50	38,26	34,69	28,48	38,60
181_A	91678,99	472691,15	1,50	39,97	36,40	30,24	40,33
181_B	91678,99	472691,15	4,50	40,37	36,79	30,65	40,73
181_C	91678,99	472691,15	7,50	40,50	36,91	30,78	40,86
181_D	91678,99	472691,15	10,50	40,81	37,22	31,09	41,17
182_A	91669,24	472679,75	1,50	40,11	36,55	30,39	40,48
182_B	91669,24	472679,75	4,50	40,56	36,98	30,84	40,92
182_C	91669,24	472679,75	7,50	40,68	37,09	30,96	41,04
182_D	91669,24	472679,75	10,50	41,03	37,44	31,32	41,39
183_A	91688,74	472702,55	1,50	39,84	36,28	30,12	40,21
183_B	91688,74	472702,55	4,50	40,20	36,62	30,49	40,56
183_C	91688,74	472702,55	7,50	40,33	36,75	30,62	40,69
183_D	91688,74	472702,55	10,50	40,58	37,00	30,87	40,94
184_A	91659,50	472668,35	1,50	40,06	36,50	30,32	40,42
184_B	91659,50	472668,35	4,50	40,52	36,94	30,79	40,88
184_C	91659,50	472668,35	7,50	40,66	37,08	30,94	41,02
184_D	91659,50	472668,35	10,50	41,05	37,46	31,33	41,41
185_A	91698,49	472713,95	1,50	40,05	36,49	30,34	40,42
185_B	91698,49	472713,95	4,50	40,39	36,81	30,68	40,75
185_C	91698,49	472713,95	7,50	40,52	36,94	30,81	40,88
185_D	91698,49	472713,95	10,50	40,74	37,15	31,03	41,10
186_A	91649,75	472656,95	1,50	40,35	36,79	30,61	40,71
186_B	91649,75	472656,95	4,50	40,76	37,18	31,03	41,12
186_C	91649,75	472656,95	7,50	40,95	37,37	31,23	41,31
186_D	91649,75	472656,95	10,50	41,33	37,74	31,60	41,69
187_A	91708,23	472725,35	1,50	40,21	36,64	30,50	40,58
187_B	91708,23	472725,35	4,50	40,51	36,93	30,80	40,87
187_C	91708,23	472725,35	7,50	40,70	37,12	31,00	41,07
187_D	91708,23	472725,35	10,50	40,93	37,35	31,24	41,30
2_A	91747,59	472457,60	1,50	19,03	15,25	9,35	19,36
2_B	91747,59	472457,60	4,50	20,80	17,00	11,11	21,13
2_C	91747,59	472457,60	7,50	22,62	18,85	12,93	22,95
2_D	91747,59	472457,60	10,50	25,61	21,92	15,91	25,95
2_E	91747,59	472457,60	16,50	31,51	27,92	21,79	31,87
2_F	91747,59	472457,60	19,50	31,98	28,40	22,27	32,34
3_A	91736,28	472467,45	1,50	19,09	15,29	9,42	19,42
3_B	91736,28	472467,45	4,50	20,83	17,02	11,15	21,16
3_C	91736,28	472467,45	7,50	22,79	19,01	13,10	23,12
3_D	91736,28	472467,45	10,50	25,79	22,07	16,08	26,12
3_E	91736,28	472467,45	16,50	32,23	28,64	22,47	32,58
3_F	91736,28	472467,45	19,50	32,74	29,16	23,00	33,09
4_A	91758,90	472447,75	1,50	19,27	15,49	9,58	19,60
4_B	91758,90	472447,75	4,50	20,94	17,16	11,25	21,27
4_C	91758,90	472447,75	7,50	22,73	18,96	13,04	23,06
4_D	91758,90	472447,75	10,50	25,60	21,93	15,90	25,95
4_E	91758,90	472447,75	16,50	31,11	27,52	21,38	31,47
4_F	91758,90	472447,75	19,50	31,77	28,19	22,06	32,13
5_A	91724,96	472477,30	1,50	18,97	15,14	9,29	19,29
5_B	91724,96	472477,30	4,50	20,74	16,91	11,06	21,06
5_C	91724,96	472477,30	7,50	22,71	18,90	13,01	23,03
5_D	91724,96	472477,30	10,50	25,91	22,18	16,20	26,24
5_E	91724,96	472477,30	16,50	32,87	29,29	23,11	33,22
5_F	91724,96	472477,30	19,50	33,34	29,76	23,60	33,69
54_E	91584,99	472547,75	16,50	42,85	39,27	33,07	43,19
54_F	91584,99	472547,75	19,50	43,27	39,68	33,49	43,61
55_E	91573,68	472557,49	16,50	43,66	40,08	33,87	44,00
55_F	91573,68	472557,49	19,50	43,87	40,29	34,09	44,21
56_E	91596,38	472537,93	16,50	41,92	38,34	32,13	42,26
56_F	91596,38	472537,93	19,50	42,68	39,10	32,90	43,02
6_A	91770,22	472437,90	1,50	19,98	16,26	10,28	20,32
6_B	91770,22	472437,90	4,50	21,40	17,66	11,70	21,73
6_C	91770,22	472437,90	7,50	22,75	19,01	13,05	23,08
6_D	91770,22	472437,90	10,50	25,30	21,65	15,59	25,65
6_E	91770,22	472437,90	16,50	30,09	26,51	20,36	30,45
6_F	91770,22	472437,90	19,50	31,01	27,43	21,29	31,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

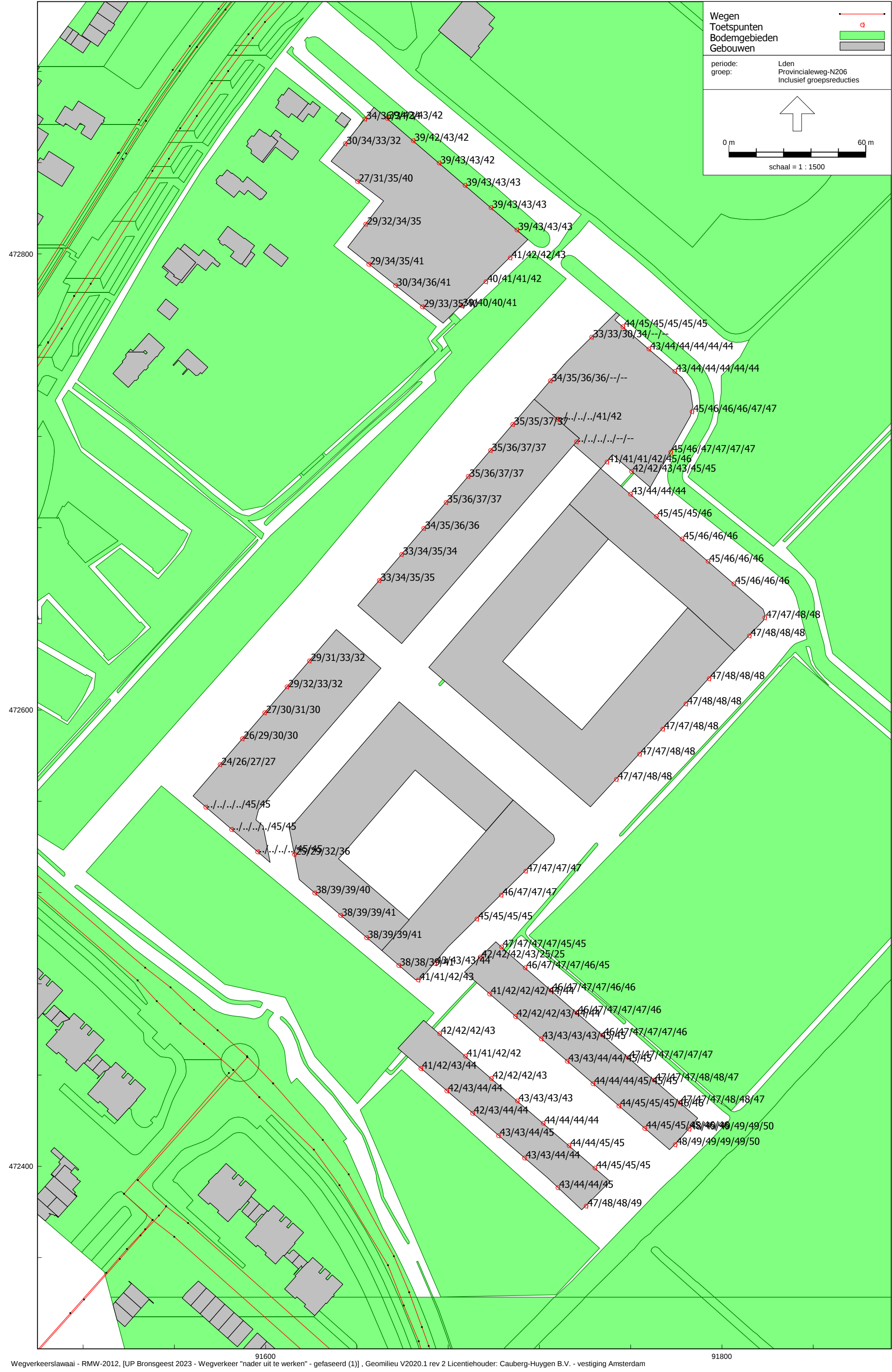
Bronsgest - bouwfasering (3)

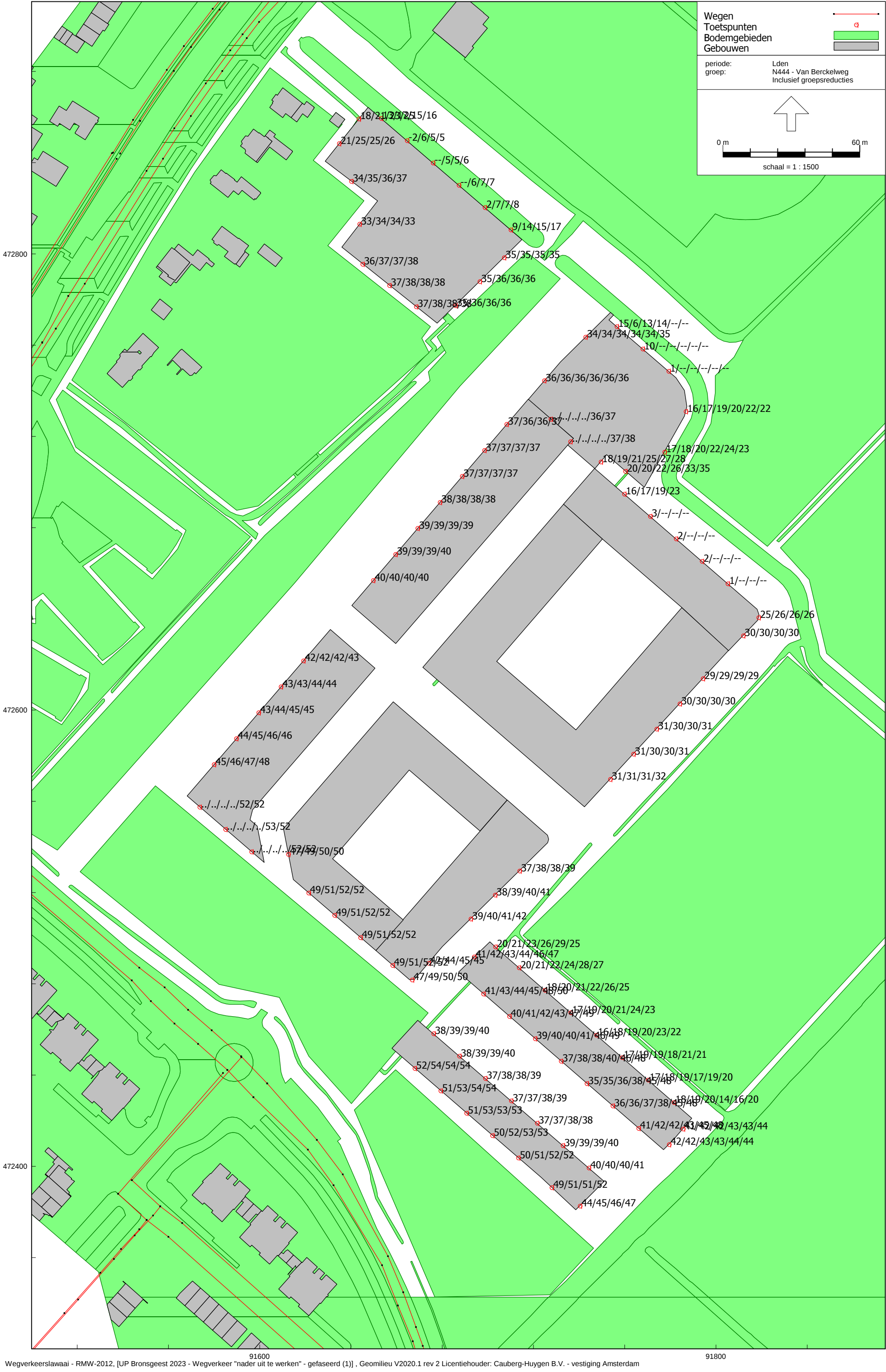
Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_A	91713,65	472487,15	1,50	18,45	14,63	8,74	18,76
7_B	91713,65	472487,15	4,50	20,26	16,43	10,55	20,57
7_C	91713,65	472487,15	7,50	22,48	18,67	12,76	22,79
7_D	91713,65	472487,15	10,50	26,23	22,50	16,48	26,55
7_E	91713,65	472487,15	16,50	33,69	30,12	23,91	34,03
7_F	91713,65	472487,15	19,50	33,67	30,09	23,96	34,03
72_A	91599,52	472598,93	1,50	41,36	37,80	31,59	41,71
72_B	91599,52	472598,93	4,50	41,68	38,10	31,91	42,02
72_C	91599,52	472598,93	7,50	42,08	38,50	32,31	42,42
72_D	91599,52	472598,93	10,50	42,57	38,99	32,81	42,92
73_A	91589,73	472587,56	1,50	41,51	37,96	31,75	41,86
73_B	91589,73	472587,56	4,50	41,83	38,25	32,05	42,17
73_C	91589,73	472587,56	7,50	42,36	38,78	32,59	42,70
73_D	91589,73	472587,56	10,50	42,75	39,17	32,98	43,09
74_A	91609,31	472610,29	1,50	41,12	37,56	31,36	41,47
74_B	91609,31	472610,29	4,50	41,42	37,84	31,66	41,77
74_C	91609,31	472610,29	7,50	41,79	38,21	32,04	42,14
74_D	91609,31	472610,29	10,50	42,29	38,70	32,53	42,64
75_A	91579,94	472576,19	1,50	41,71	38,15	31,93	42,06
75_B	91579,94	472576,19	4,50	41,96	38,38	32,18	42,30
75_C	91579,94	472576,19	7,50	42,37	38,79	32,60	42,71
75_D	91579,94	472576,19	10,50	42,91	39,32	33,13	43,25
76_A	91619,09	472621,66	1,50	40,82	37,26	31,06	41,17
76_B	91619,09	472621,66	4,50	41,16	37,58	31,40	41,51
76_C	91619,09	472621,66	7,50	41,48	37,90	31,74	41,83
76_D	91619,09	472621,66	10,50	41,96	38,37	32,21	42,31
8_A	91781,53	472428,05	1,50	20,94	17,30	11,23	21,29
8_B	91781,53	472428,05	4,50	22,21	18,54	12,51	22,56
8_C	91781,53	472428,05	7,50	23,08	19,39	13,39	23,43
8_D	91781,53	472428,05	10,50	24,92	21,28	15,22	25,27
8_E	91781,53	472428,05	16,50	28,92	25,33	19,19	29,28
8_F	91781,53	472428,05	19,50	30,19	26,62	20,43	30,54
9_A	91785,61	472416,48	1,50	12,01	8,50	2,31	12,39
9_B	91785,61	472416,48	4,50	13,01	9,46	3,32	13,39
9_C	91785,61	472416,48	7,50	--	--	--	--
9_D	91785,61	472416,48	10,50	--	--	--	--
9_E	91785,61	472416,48	16,50	--	--	--	--
9_F	91785,61	472416,48	19,50	--	--	--	--
91_A	91703,21	472519,03	1,50	10,84	7,07	1,22	11,19
91_B	91703,21	472519,03	4,50	12,28	8,48	2,67	12,63
91_C	91703,21	472519,03	7,50	13,52	9,65	3,94	13,87
91_D	91703,21	472519,03	10,50	15,08	11,23	5,48	15,43
92_A	91713,90	472529,56	1,50	9,47	5,87	-0,19	9,85
92_B	91713,90	472529,56	4,50	10,38	6,72	0,73	10,75
92_C	91713,90	472529,56	7,50	--	--	--	--
92_D	91713,90	472529,56	10,50	--	--	--	--
93_A	91692,52	472508,50	1,50	13,18	9,37	3,45	13,49
93_B	91692,52	472508,50	4,50	14,93	11,11	5,21	15,24
93_C	91692,52	472508,50	7,50	17,54	13,72	7,81	17,85
93_D	91692,52	472508,50	10,50	21,62	17,89	11,84	21,93
94_A	91674,04	472489,10	1,50	11,05	7,30	1,41	11,40
94_B	91674,04	472489,10	4,50	13,03	9,26	3,40	13,38
94_C	91674,04	472489,10	7,50	14,04	10,25	4,41	14,39
94_D	91674,04	472489,10	10,50	17,47	13,76	7,83	17,83
95_A	91666,81	472481,78	1,50	14,94	11,11	5,34	15,29
95_B	91666,81	472481,78	4,50	16,77	12,94	7,16	17,12
95_C	91666,81	472481,78	7,50	17,61	13,80	7,99	17,96
95_D	91666,81	472481,78	10,50	20,67	16,98	11,02	21,03
96_A	91658,26	472488,13	1,50	33,63	30,09	23,74	33,94
96_B	91658,26	472488,13	4,50	34,27	30,70	24,37	34,58
96_C	91658,26	472488,13	7,50	34,38	30,81	24,49	34,69
96_D	91658,26	472488,13	10,50	34,85	31,27	24,96	35,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







Bronsgest - bouwfasering (4)

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	91703,34	472496,28	1,50	45,42	42,03	38,06	46,74
1_B	91703,34	472496,28	4,50	45,76	42,35	38,40	47,07
1_C	91703,34	472496,28	7,50	45,90	42,49	38,54	47,21
1_D	91703,34	472496,28	10,50	45,98	42,58	38,63	47,30
1_E	91703,34	472496,28	16,50	43,89	40,49	36,54	45,21
1_F	91703,34	472496,28	19,50	44,07	40,67	36,72	45,39
10_A	91779,43	472409,61	1,50	46,66	43,26	39,30	47,97
10_B	91779,43	472409,61	4,50	47,36	43,93	40,02	48,68
10_C	91779,43	472409,61	7,50	47,60	44,18	40,27	48,92
10_D	91779,43	472409,61	10,50	47,74	44,31	40,41	49,06
10_E	91779,43	472409,61	16,50	48,08	44,65	40,74	49,40
10_F	91779,43	472409,61	19,50	48,28	44,85	40,94	49,60
106_A	91632,78	472510,09	1,50	36,85	33,40	29,53	38,17
106_B	91632,78	472510,09	4,50	37,63	34,14	30,34	38,96
106_C	91632,78	472510,09	7,50	38,06	34,57	30,78	39,39
106_D	91632,78	472510,09	10,50	39,22	35,73	31,94	40,55
107_A	91644,16	472500,31	1,50	36,73	33,30	29,40	38,05
107_B	91644,16	472500,31	4,50	37,37	33,91	30,06	38,70
107_C	91644,16	472500,31	7,50	37,82	34,35	30,51	39,14
107_D	91644,16	472500,31	10,50	39,53	36,07	32,23	40,86
108_A	91621,40	472519,86	1,50	36,88	33,42	29,57	38,21
108_B	91621,40	472519,86	4,50	37,60	34,10	30,32	38,93
108_C	91621,40	472519,86	7,50	38,01	34,50	30,73	39,34
108_D	91621,40	472519,86	10,50	39,17	35,66	31,89	40,50
109_A	91612,50	472536,84	1,50	23,62	20,01	16,43	24,97
109_B	91612,50	472536,84	4,50	27,35	23,79	20,13	28,70
109_C	91612,50	472536,84	7,50	30,50	26,97	23,26	31,85
109_D	91612,50	472536,84	10,50	35,15	31,65	27,88	36,49
11_A	91732,07	472446,18	1,50	41,94	38,50	34,61	43,26
11_B	91732,07	472446,18	4,50	42,14	38,70	34,81	43,46
11_C	91732,07	472446,18	7,50	42,36	38,92	35,03	43,68
11_D	91732,07	472446,18	10,50	42,71	39,27	35,38	44,03
11_E	91732,07	472446,18	16,50	43,51	40,03	36,20	44,83
11_F	91732,07	472446,18	19,50	43,65	40,17	36,36	44,98
118_A	91782,51	472675,13	1,50	44,04	40,66	36,68	45,36
118_B	91782,51	472675,13	4,50	44,48	41,08	37,13	45,80
118_C	91782,51	472675,13	7,50	44,71	41,31	37,35	46,02
118_D	91782,51	472675,13	10,50	44,82	41,42	37,47	46,14
119_A	91771,17	472684,96	1,50	43,51	40,12	36,14	44,82
119_B	91771,17	472684,96	4,50	43,94	40,54	36,59	45,26
119_C	91771,17	472684,96	7,50	44,13	40,73	36,78	45,45
119_D	91771,17	472684,96	10,50	44,23	40,83	36,88	45,55
12_A	91743,41	472436,35	1,50	42,52	39,07	35,19	43,84
12_B	91743,41	472436,35	4,50	42,76	39,31	35,43	44,08
12_C	91743,41	472436,35	7,50	43,01	39,56	35,69	44,33
12_D	91743,41	472436,35	10,50	43,34	39,89	36,02	44,66
12_E	91743,41	472436,35	16,50	43,88	40,40	36,58	45,21
12_F	91743,41	472436,35	19,50	44,00	40,52	36,70	45,33
120_A	91793,84	472665,31	1,50	44,08	40,69	36,72	45,40
120_B	91793,84	472665,31	4,50	44,50	41,10	37,15	45,82
120_C	91793,84	472665,31	7,50	44,73	41,33	37,37	46,04
120_D	91793,84	472665,31	10,50	44,85	41,45	37,49	46,16
121_A	91759,83	472694,78	1,50	41,90	38,51	34,53	43,21
121_B	91759,83	472694,78	4,50	42,32	38,93	34,95	43,63
121_C	91759,83	472694,78	7,50	42,59	39,20	35,23	43,91
121_D	91759,83	472694,78	10,50	42,74	39,35	35,38	44,06
122_A	91805,18	472655,49	1,50	44,09	40,70	36,72	45,40
122_B	91805,18	472655,49	4,50	44,52	41,12	37,16	45,83
122_C	91805,18	472655,49	7,50	44,76	41,37	37,41	46,08
122_D	91805,18	472655,49	10,50	44,89	41,50	37,53	46,21
124_A	91818,70	472640,59	1,50	45,56	42,17	38,20	46,88
124_B	91818,70	472640,59	4,50	46,10	42,68	38,75	47,41
124_C	91818,70	472640,59	7,50	46,34	42,92	38,99	47,65
124_D	91818,70	472640,59	10,50	46,44	43,02	39,09	47,75
125_A	91811,95	472632,65	1,50	45,80	42,41	38,44	47,12
125_B	91811,95	472632,65	4,50	46,34	42,92	38,99	47,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (4)

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_C	91811,95	472632,65	7,50	46,56	43,14	39,21	47,87
125_D	91811,95	472632,65	10,50	46,65	43,24	39,31	47,97
13_A	91720,73	472456,00	1,50	41,21	37,79	33,87	42,53
13_B	91720,73	472456,00	4,50	41,41	37,99	34,07	42,73
13_C	91720,73	472456,00	7,50	41,64	38,22	34,30	42,96
13_D	91720,73	472456,00	10,50	42,01	38,57	34,67	43,33
13_E	91720,73	472456,00	16,50	43,22	39,75	35,92	44,55
13_F	91720,73	472456,00	19,50	43,44	39,96	36,14	44,77
14_A	91754,74	472426,53	1,50	43,00	39,54	35,69	44,33
14_B	91754,74	472426,53	4,50	43,37	39,90	36,07	44,70
14_C	91754,74	472426,53	7,50	43,60	40,13	36,29	44,92
14_D	91754,74	472426,53	10,50	43,81	40,34	36,51	45,14
14_E	91754,74	472426,53	16,50	44,20	40,72	36,90	45,53
14_F	91754,74	472426,53	19,50	44,32	40,85	37,02	45,65
143_A	91774,00	472591,80	1,50	45,51	42,12	38,15	46,83
143_B	91774,00	472591,80	4,50	46,15	42,74	38,81	47,47
143_C	91774,00	472591,80	7,50	46,33	42,92	38,98	47,65
143_D	91774,00	472591,80	10,50	46,42	43,01	39,08	47,74
144_A	91784,16	472602,83	1,50	45,59	42,20	38,23	46,91
144_B	91784,16	472602,83	4,50	46,22	42,81	38,87	47,54
144_C	91784,16	472602,83	7,50	46,41	43,00	39,06	47,73
144_D	91784,16	472602,83	10,50	46,49	43,08	39,15	47,81
145_A	91763,84	472580,76	1,50	45,41	42,02	38,04	46,72
145_B	91763,84	472580,76	4,50	46,07	42,67	38,73	47,39
145_C	91763,84	472580,76	7,50	46,25	42,84	38,90	47,57
145_D	91763,84	472580,76	10,50	46,34	42,92	38,99	47,65
146_A	91794,32	472613,87	1,50	45,68	42,29	38,32	47,00
146_B	91794,32	472613,87	4,50	46,29	42,87	38,94	47,60
146_C	91794,32	472613,87	7,50	46,48	43,07	39,14	47,80
146_D	91794,32	472613,87	10,50	46,57	43,16	39,23	47,89
147_A	91753,68	472569,73	1,50	45,50	42,11	38,13	46,81
147_B	91753,68	472569,73	4,50	46,05	42,64	38,70	47,37
147_C	91753,68	472569,73	7,50	46,20	42,79	38,85	47,52
147_D	91753,68	472569,73	10,50	46,28	42,87	38,93	47,60
15_A	91709,39	472465,82	1,50	40,62	37,21	33,28	41,94
15_B	91709,39	472465,82	4,50	40,83	37,41	33,48	42,14
15_C	91709,39	472465,82	7,50	41,07	37,65	33,73	42,39
15_D	91709,39	472465,82	10,50	41,53	38,10	34,19	42,85
15_E	91709,39	472465,82	16,50	42,90	39,42	35,59	44,22
15_F	91709,39	472465,82	19,50	43,11	39,63	35,82	44,44
158_A	91742,80	472763,57	1,50	31,44	28,02	24,11	32,76
158_B	91742,80	472763,57	4,50	31,73	28,29	24,41	33,05
158_C	91742,80	472763,57	7,50	28,36	24,86	21,08	29,69
158_D	91742,80	472763,57	10,50	32,27	28,81	24,96	33,60
158_E	91742,80	472763,57	16,50	--	--	--	--
158_F	91742,80	472763,57	19,50	--	--	--	--
16_A	91766,08	472416,71	1,50	42,89	39,44	35,57	44,21
16_B	91766,08	472416,71	4,50	43,46	39,99	36,16	44,79
16_C	91766,08	472416,71	7,50	43,90	40,43	36,60	45,23
16_D	91766,08	472416,71	10,50	44,14	40,66	36,84	45,47
16_E	91766,08	472416,71	16,50	44,24	40,77	36,94	45,57
16_F	91766,08	472416,71	19,50	44,34	40,87	37,04	45,67
160_A	91767,89	472758,41	1,50	41,61	38,23	34,23	42,92
160_B	91767,89	472758,41	4,50	42,63	39,24	35,28	43,95
160_C	91767,89	472758,41	7,50	42,62	39,22	35,26	43,93
160_D	91767,89	472758,41	10,50	42,70	39,30	35,35	44,02
160_E	91767,89	472758,41	16,50	42,85	39,45	35,49	44,16
160_F	91767,89	472758,41	19,50	42,96	39,56	35,60	44,27
161_A	91756,52	472768,20	1,50	42,33	38,96	34,96	43,64
161_B	91756,52	472768,20	4,50	43,28	39,89	35,93	44,60
161_C	91756,52	472768,20	7,50	43,49	40,10	36,13	44,81
161_D	91756,52	472768,20	10,50	43,61	40,21	36,25	44,92
161_E	91756,52	472768,20	16,50	43,79	40,39	36,43	45,10
161_F	91756,52	472768,20	19,50	43,91	40,52	36,55	45,23
162_A	91779,26	472748,62	1,50	41,48	38,10	34,10	42,79
162_B	91779,26	472748,62	4,50	42,48	39,08	35,12	43,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (4)

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_C	91779,26	472748,62	7,50	42,57	39,17	35,21	43,88
162_D	91779,26	472748,62	10,50	42,59	39,19	35,23	43,90
162_E	91779,26	472748,62	16,50	42,74	39,34	35,38	44,05
162_F	91779,26	472748,62	19,50	42,85	39,45	35,49	44,16
165_A	91786,80	472730,97	1,50	43,98	40,61	36,60	45,29
165_B	91786,80	472730,97	4,50	44,72	41,32	37,36	46,03
165_C	91786,80	472730,97	7,50	44,98	41,58	37,63	46,30
165_D	91786,80	472730,97	10,50	45,17	41,77	37,82	46,49
165_E	91786,80	472730,97	16,50	45,23	41,82	37,89	46,55
165_F	91786,80	472730,97	19,50	45,41	41,99	38,07	46,73
166_A	91777,47	472713,21	1,50	43,96	40,58	36,58	45,27
166_B	91777,47	472713,21	4,50	45,16	41,75	37,80	46,47
166_C	91777,47	472713,21	7,50	45,44	42,04	38,09	46,76
166_D	91777,47	472713,21	10,50	45,63	42,22	38,28	46,95
166_E	91777,47	472713,21	16,50	45,42	42,01	38,08	46,74
166_F	91777,47	472713,21	19,50	45,73	42,31	38,39	47,05
167_A	91760,26	472704,74	1,50	40,67	37,27	33,31	41,98
167_B	91760,26	472704,74	4,50	41,09	37,69	33,74	42,41
167_C	91760,26	472704,74	7,50	41,42	38,02	34,07	42,74
167_D	91760,26	472704,74	10,50	41,82	38,41	34,47	43,14
167_E	91760,26	472704,74	16,50	43,76	40,34	36,42	45,08
167_F	91760,26	472704,74	19,50	44,14	40,71	36,81	45,46
168_A	91749,58	472708,87	1,50	39,27	35,87	31,91	40,58
168_B	91749,58	472708,87	4,50	39,60	36,20	32,24	40,91
168_C	91749,58	472708,87	7,50	39,92	36,52	32,57	41,24
168_D	91749,58	472708,87	10,50	40,43	37,01	33,08	41,74
168_E	91749,58	472708,87	16,50	43,99	40,56	36,65	45,31
168_F	91749,58	472708,87	19,50	44,69	41,24	37,37	46,01
17_A	91698,06	472475,64	1,50	40,05	36,63	32,70	41,36
17_B	91698,06	472475,64	4,50	40,27	36,86	32,93	41,59
17_C	91698,06	472475,64	7,50	40,60	37,18	33,26	41,92
17_D	91698,06	472475,64	10,50	41,17	37,73	33,83	42,49
17_E	91698,06	472475,64	16,50	42,72	39,25	35,41	44,04
17_F	91698,06	472475,64	19,50	42,89	39,41	35,60	44,22
170_E	91736,20	472717,73	16,50	--	--	--	--
170_F	91736,20	472717,73	19,50	--	--	--	--
171_E	91727,57	472727,58	16,50	39,37	35,93	32,06	40,70
171_F	91727,57	472727,58	19,50	40,27	36,81	32,97	41,60
172_A	91724,75	472744,49	1,50	32,50	29,12	25,13	33,81
172_B	91724,75	472744,49	4,50	33,22	29,82	25,87	34,54
172_C	91724,75	472744,49	7,50	34,31	30,91	26,96	35,63
172_D	91724,75	472744,49	10,50	34,40	31,00	27,05	35,72
172_E	91724,75	472744,49	16,50	--	--	--	--
172_F	91724,75	472744,49	19,50	--	--	--	--
18_A	91693,99	472491,87	1,50	40,46	37,06	33,10	41,77
18_B	91693,99	472491,87	4,50	40,81	37,40	33,47	42,13
18_C	91693,99	472491,87	7,50	41,05	37,63	33,70	42,36
18_D	91693,99	472491,87	10,50	41,63	38,20	34,29	42,95
18_E	91693,99	472491,87	16,50	23,32	19,84	16,02	24,65
18_F	91693,99	472491,87	19,50	23,26	19,78	15,96	24,59
181_A	91678,99	472691,15	1,50	33,50	30,09	26,15	34,82
181_B	91678,99	472691,15	4,50	34,20	30,77	26,87	35,52
181_C	91678,99	472691,15	7,50	35,56	32,15	28,22	36,88
181_D	91678,99	472691,15	10,50	35,36	31,95	28,02	36,68
182_A	91669,24	472679,75	1,50	32,91	29,50	25,58	34,24
182_B	91669,24	472679,75	4,50	33,58	30,15	26,26	34,91
182_C	91669,24	472679,75	7,50	34,80	31,38	27,47	36,12
182_D	91669,24	472679,75	10,50	34,50	31,08	27,16	35,82
183_A	91688,74	472702,55	1,50	34,07	30,67	26,72	35,39
183_B	91688,74	472702,55	4,50	34,76	31,34	27,43	36,08
183_C	91688,74	472702,55	7,50	36,15	32,73	28,82	37,47
183_D	91688,74	472702,55	10,50	35,79	32,38	28,45	37,11
184_A	91659,50	472668,35	1,50	32,03	28,60	24,71	33,36
184_B	91659,50	472668,35	4,50	32,64	29,19	25,33	33,97
184_C	91659,50	472668,35	7,50	33,54	30,11	26,22	34,87
184_D	91659,50	472668,35	10,50	33,14	29,71	25,82	34,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (4)

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
185_A	91698,49	472713,95	1,50	33,72	30,33	26,36	35,04
185_B	91698,49	472713,95	4,50	34,47	31,06	27,13	35,79
185_C	91698,49	472713,95	7,50	35,81	32,40	28,46	37,13
185_D	91698,49	472713,95	10,50	35,56	32,16	28,21	36,88
186_A	91649,75	472656,95	1,50	31,76	28,31	24,45	33,09
186_B	91649,75	472656,95	4,50	32,72	29,27	25,40	34,04
186_C	91649,75	472656,95	7,50	33,66	30,24	26,34	34,99
186_D	91649,75	472656,95	10,50	33,19	29,75	25,86	34,51
187_A	91708,23	472725,35	1,50	33,32	29,94	25,96	34,64
187_B	91708,23	472725,35	4,50	34,14	30,73	26,79	35,46
187_C	91708,23	472725,35	7,50	35,22	31,81	27,87	36,54
187_D	91708,23	472725,35	10,50	35,23	31,83	27,88	36,55
188_A	91696,45	472787,89	1,50	38,90	35,51	31,54	40,22
188_B	91696,45	472787,89	4,50	39,52	36,10	32,19	40,84
188_C	91696,45	472787,89	7,50	39,68	36,26	32,35	41,00
188_D	91696,45	472787,89	10,50	40,41	36,98	33,08	41,73
189_A	91707,12	472798,42	1,50	39,20	35,81	31,84	40,52
189_B	91707,12	472798,42	4,50	40,70	37,28	33,35	42,01
189_C	91707,12	472798,42	7,50	40,86	37,44	33,51	42,17
189_D	91707,12	472798,42	10,50	41,40	37,98	34,06	42,72
190_A	91685,77	472777,35	1,50	37,96	34,56	30,61	39,28
190_B	91685,77	472777,35	4,50	38,38	34,95	31,05	39,70
190_C	91685,77	472777,35	7,50	38,59	35,16	31,27	39,92
190_D	91685,77	472777,35	10,50	39,56	36,12	32,24	40,88
191_A	91656,85	472786,22	1,50	28,30	24,73	21,09	29,65
191_B	91656,85	472786,22	4,50	32,99	29,47	25,74	34,33
191_C	91656,85	472786,22	7,50	34,52	31,01	27,25	35,86
191_D	91656,85	472786,22	10,50	39,92	36,50	32,58	41,24
192_A	91668,58	472776,87	1,50	27,34	23,76	20,12	28,69
192_B	91668,58	472776,87	4,50	31,40	27,87	24,16	32,75
192_C	91668,58	472776,87	7,50	33,89	30,40	26,60	35,22
192_D	91668,58	472776,87	10,50	39,14	35,71	31,81	40,46
193_A	91645,12	472795,57	1,50	27,56	23,97	20,36	28,91
193_B	91645,12	472795,57	4,50	32,20	28,66	24,97	33,55
193_C	91645,12	472795,57	7,50	33,95	30,43	26,70	35,29
193_D	91645,12	472795,57	10,50	39,70	36,27	32,36	41,02
194_A	91643,78	472813,15	1,50	27,90	24,45	20,58	29,22
194_B	91643,78	472813,15	4,50	31,03	27,55	23,74	32,36
194_C	91643,78	472813,15	7,50	32,88	29,44	25,57	34,21
194_D	91643,78	472813,15	10,50	33,40	30,00	26,05	34,72
195_A	91640,14	472831,85	1,50	25,92	22,36	18,70	27,27
195_B	91640,14	472831,85	4,50	29,94	26,39	22,70	31,28
195_C	91640,14	472831,85	7,50	33,52	30,02	26,26	34,86
195_D	91640,14	472831,85	10,50	39,01	35,58	31,69	40,34
196_A	91634,83	472848,46	1,50	28,43	24,96	21,14	29,76
196_B	91634,83	472848,46	4,50	32,34	28,87	25,04	33,67
196_C	91634,83	472848,46	7,50	31,60	28,12	24,32	32,94
196_D	91634,83	472848,46	10,50	30,53	27,12	23,18	31,85
2_A	91747,59	472457,60	1,50	45,01	41,63	37,64	46,32
2_B	91747,59	472457,60	4,50	45,60	42,20	38,25	46,92
2_C	91747,59	472457,60	7,50	45,77	42,36	38,42	47,09
2_D	91747,59	472457,60	10,50	45,90	42,50	38,55	47,22
2_E	91747,59	472457,60	16,50	45,66	42,26	38,30	46,97
2_F	91747,59	472457,60	19,50	45,01	41,61	37,66	46,33
201_A	91664,57	472849,71	1,50	38,06	34,67	30,70	39,38
201_B	91664,57	472849,71	4,50	40,88	37,47	33,53	42,20
201_C	91664,57	472849,71	7,50	41,20	37,80	33,85	42,52
201_D	91664,57	472849,71	10,50	41,01	37,61	33,67	42,33
202_A	91653,20	472859,49	1,50	37,99	34,59	30,63	39,30
202_B	91653,20	472859,49	4,50	41,01	37,60	33,66	42,33
202_C	91653,20	472859,49	7,50	41,24	37,83	33,89	42,56
202_D	91653,20	472859,49	10,50	40,93	37,52	33,58	42,25
203_A	91675,95	472839,93	1,50	37,88	34,48	30,52	39,19
203_B	91675,95	472839,93	4,50	41,26	37,86	33,91	42,58
203_C	91675,95	472839,93	7,50	41,41	38,00	34,05	42,72
203_D	91675,95	472839,93	10,50	41,16	37,75	33,81	42,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (4)

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_A	91687,32	472830,15	1,50	37,53	34,12	30,18	38,85
205_B	91687,32	472830,15	4,50	41,42	38,01	34,07	42,74
205_C	91687,32	472830,15	7,50	41,58	38,17	34,22	42,89
205_D	91687,32	472830,15	10,50	41,34	37,93	33,99	42,66
207_A	91698,70	472820,37	1,50	37,44	34,02	30,10	38,76
207_B	91698,70	472820,37	4,50	41,71	38,31	34,36	43,03
207_C	91698,70	472820,37	7,50	41,64	38,24	34,29	42,96
207_D	91698,70	472820,37	10,50	41,39	37,99	34,04	42,71
209_A	91710,07	472810,59	1,50	38,06	34,65	30,71	39,38
209_B	91710,07	472810,59	4,50	41,90	38,50	34,55	43,22
209_C	91710,07	472810,59	7,50	41,76	38,35	34,40	43,07
209_D	91710,07	472810,59	10,50	41,55	38,15	34,20	42,87
213_A	91643,43	472859,25	1,50	32,95	29,53	25,61	34,27
213_B	91643,43	472859,25	4,50	34,40	30,96	27,07	35,72
213_C	91643,43	472859,25	7,50	33,14	29,72	25,81	34,46
213_D	91643,43	472859,25	10,50	32,41	28,96	25,09	33,73
214_A	91728,03	472390,71	1,50	41,68	38,22	34,36	43,00
214_B	91728,03	472390,71	4,50	42,44	38,95	35,15	43,77
214_C	91728,03	472390,71	7,50	42,76	39,27	35,47	44,09
214_D	91728,03	472390,71	10,50	43,25	39,76	35,96	44,58
25_A	91710,23	472428,79	1,50	41,22	37,76	33,91	42,55
25_B	91710,23	472428,79	4,50	41,44	37,97	34,12	42,76
25_C	91710,23	472428,79	7,50	41,74	38,28	34,43	43,07
25_D	91710,23	472428,79	10,50	42,15	38,69	34,84	43,48
26_A	91698,88	472438,60	1,50	40,28	36,82	32,97	41,61
26_B	91698,88	472438,60	4,50	40,51	37,05	33,19	41,83
26_C	91698,88	472438,60	7,50	40,85	37,39	33,53	42,17
26_D	91698,88	472438,60	10,50	41,39	37,93	34,08	42,72
27_A	91721,58	472418,99	1,50	42,35	38,90	35,03	43,67
27_B	91721,58	472418,99	4,50	42,54	39,09	35,22	43,86
27_C	91721,58	472418,99	7,50	42,80	39,35	35,48	44,12
27_D	91721,58	472418,99	10,50	43,11	39,66	35,79	44,43
28_A	91687,54	472448,41	1,50	39,94	36,49	32,61	41,26
28_B	91687,54	472448,41	4,50	40,16	36,70	32,83	41,48
28_C	91687,54	472448,41	7,50	40,49	37,04	33,17	41,81
28_D	91687,54	472448,41	10,50	41,09	37,64	33,77	42,41
29_A	91732,93	472409,18	1,50	42,71	39,28	35,38	44,03
29_B	91732,93	472409,18	4,50	43,05	39,62	35,72	44,37
29_C	91732,93	472409,18	7,50	43,38	39,95	36,05	44,70
29_D	91732,93	472409,18	10,50	43,63	40,20	36,30	44,95
3_A	91736,28	472467,45	1,50	45,04	41,65	37,66	46,35
3_B	91736,28	472467,45	4,50	45,58	42,17	38,23	46,90
3_C	91736,28	472467,45	7,50	45,73	42,33	38,38	47,05
3_D	91736,28	472467,45	10,50	45,86	42,46	38,51	47,18
3_E	91736,28	472467,45	16,50	45,41	42,01	38,05	46,72
3_F	91736,28	472467,45	19,50	44,73	41,33	37,38	46,05
30_A	91676,19	472458,22	1,50	40,21	36,78	32,88	41,53
30_B	91676,19	472458,22	4,50	40,49	37,05	33,15	41,81
30_C	91676,19	472458,22	7,50	40,82	37,39	33,49	42,14
30_D	91676,19	472458,22	10,50	41,42	37,98	34,09	42,74
31_A	91744,28	472399,37	1,50	42,90	39,51	35,53	44,21
31_B	91744,28	472399,37	4,50	43,41	40,00	36,05	44,72
31_C	91744,28	472399,37	7,50	43,79	40,38	36,44	45,11
31_D	91744,28	472399,37	10,50	44,07	40,66	36,72	45,39
33_A	91740,43	472382,68	1,50	46,13	42,72	38,77	47,44
33_B	91740,43	472382,68	4,50	46,72	43,29	39,38	48,04
33_C	91740,43	472382,68	7,50	46,99	43,55	39,66	48,31
33_D	91740,43	472382,68	10,50	47,26	43,83	39,93	48,58
4_A	91758,90	472447,75	1,50	45,28	41,90	37,91	46,59
4_B	91758,90	472447,75	4,50	45,76	42,36	38,41	47,08
4_C	91758,90	472447,75	7,50	45,92	42,52	38,57	47,24
4_D	91758,90	472447,75	10,50	46,11	42,71	38,76	47,43
4_E	91758,90	472447,75	16,50	46,01	42,61	38,65	47,32
4_F	91758,90	472447,75	19,50	45,38	41,98	38,03	46,70
49_A	91690,65	472423,37	1,50	40,92	37,47	33,60	42,24
49_B	91690,65	472423,37	4,50	41,89	38,41	34,60	43,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (4)

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_C	91690,65	472423,37	7,50	42,81	39,33	35,51	44,14
49_D	91690,65	472423,37	10,50	43,04	39,56	35,74	44,37
5_A	91724,96	472477,30	1,50	45,08	41,69	37,71	46,39
5_B	91724,96	472477,30	4,50	45,60	42,20	38,25	46,92
5_C	91724,96	472477,30	7,50	45,75	42,34	38,40	47,07
5_D	91724,96	472477,30	10,50	45,85	42,45	38,50	47,17
5_E	91724,96	472477,30	16,50	44,98	41,58	37,62	46,29
5_F	91724,96	472477,30	19,50	44,41	41,01	37,06	45,73
50_A	91702,00	472413,56	1,50	41,25	37,80	33,93	42,57
50_B	91702,00	472413,56	4,50	42,13	38,64	34,84	43,46
50_C	91702,00	472413,56	7,50	42,93	39,46	35,64	44,26
50_D	91702,00	472413,56	10,50	43,27	39,79	35,97	44,60
51_A	91679,30	472433,18	1,50	40,62	37,17	33,30	41,94
51_B	91679,30	472433,18	4,50	41,75	38,27	34,46	43,08
51_C	91679,30	472433,18	7,50	42,59	39,11	35,29	43,92
51_D	91679,30	472433,18	10,50	42,81	39,33	35,52	44,14
52_A	91713,35	472403,76	1,50	41,50	38,04	34,18	42,82
52_B	91713,35	472403,76	4,50	42,11	38,62	34,82	43,44
52_C	91713,35	472403,76	7,50	42,55	39,05	35,26	43,88
52_D	91713,35	472403,76	10,50	42,98	39,49	35,69	44,31
53_A	91667,95	472442,98	1,50	39,97	36,52	32,65	41,29
53_B	91667,95	472442,98	4,50	41,05	37,56	33,77	42,38
53_C	91667,95	472442,98	7,50	41,72	38,24	34,44	43,06
53_D	91667,95	472442,98	10,50	42,17	38,68	34,88	43,50
54_E	91584,99	472547,75	16,50	44,00	40,56	36,67	45,32
54_F	91584,99	472547,75	19,50	43,97	40,52	36,65	45,29
55_E	91573,64	472557,53	16,50	43,81	40,37	36,48	45,13
55_F	91573,64	472557,53	19,50	43,76	40,32	36,45	45,09
56_E	91596,36	472537,94	16,50	43,99	40,55	36,67	45,31
56_F	91596,36	472537,94	19,50	44,02	40,57	36,70	45,34
6_A	91770,22	472437,90	1,50	45,38	42,00	38,00	46,69
6_B	91770,22	472437,90	4,50	45,83	42,43	38,47	47,14
6_C	91770,22	472437,90	7,50	46,02	42,62	38,67	47,34
6_D	91770,22	472437,90	10,50	46,30	42,89	38,94	47,61
6_E	91770,22	472437,90	16,50	46,49	43,09	39,13	47,80
6_F	91770,22	472437,90	19,50	45,70	42,30	38,35	47,02
7_A	91713,65	472487,15	1,50	45,16	41,77	37,79	46,47
7_B	91713,65	472487,15	4,50	45,59	42,18	38,23	46,90
7_C	91713,65	472487,15	7,50	45,73	42,32	38,38	47,05
7_D	91713,65	472487,15	10,50	45,84	42,43	38,49	47,16
7_E	91713,65	472487,15	16,50	44,23	40,83	36,88	45,55
7_F	91713,65	472487,15	19,50	44,13	40,73	36,78	45,45
72_A	91599,52	472598,93	1,50	26,08	22,64	18,76	27,40
72_B	91599,52	472598,93	4,50	28,89	25,46	21,56	30,21
72_C	91599,52	472598,93	7,50	29,89	26,45	22,57	31,21
72_D	91599,52	472598,93	10,50	28,75	25,29	21,44	30,08
73_A	91589,73	472587,56	1,50	25,18	21,73	17,86	26,50
73_B	91589,73	472587,56	4,50	27,30	23,86	19,98	28,62
73_C	91589,73	472587,56	7,50	28,82	25,37	21,51	30,15
73_D	91589,73	472587,56	10,50	28,45	24,99	21,15	29,78
74_A	91609,31	472610,29	1,50	27,57	24,11	20,26	28,90
74_B	91609,31	472610,29	4,50	30,28	26,83	22,96	31,60
74_C	91609,31	472610,29	7,50	32,10	28,66	24,79	33,43
74_D	91609,31	472610,29	10,50	30,73	27,27	23,43	32,06
75_A	91579,94	472576,19	1,50	23,05	19,61	15,73	24,37
75_B	91579,94	472576,19	4,50	24,29	20,83	16,99	25,62
75_C	91579,94	472576,19	7,50	25,73	22,26	18,44	27,06
75_D	91579,94	472576,19	10,50	26,11	22,62	18,83	27,44
76_A	91619,09	472621,66	1,50	28,06	24,59	20,76	29,39
76_B	91619,09	472621,66	4,50	30,14	26,69	22,83	31,47
76_C	91619,09	472621,66	7,50	31,69	28,25	24,37	33,01
76_D	91619,09	472621,66	10,50	30,73	27,29	23,42	32,06
8_A	91781,53	472428,05	1,50	45,31	41,93	37,93	46,62
8_B	91781,53	472428,05	4,50	45,94	42,54	38,58	47,25
8_C	91781,53	472428,05	7,50	46,13	42,73	38,78	47,45
8_D	91781,53	472428,05	10,50	46,40	43,00	39,04	47,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (4)

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_E	91781,53	472428,05	16,50	46,98	43,59	39,63	48,30
8_F	91781,53	472428,05	19,50	45,99	42,59	38,63	47,30
9_A	91785,61	472416,48	1,50	46,68	43,29	39,32	48,00
9_B	91785,61	472416,48	4,50	47,38	43,95	40,04	48,70
9_C	91785,61	472416,48	7,50	47,64	44,21	40,30	48,96
9_D	91785,61	472416,48	10,50	47,80	44,37	40,46	49,12
9_E	91785,61	472416,48	16,50	48,14	44,71	40,80	49,46
9_F	91785,61	472416,48	19,50	48,33	44,91	40,99	49,65
91_A	91703,21	472519,03	1,50	44,91	41,53	37,55	46,23
91_B	91703,21	472519,03	4,50	45,32	41,92	37,97	46,64
91_C	91703,21	472519,03	7,50	45,47	42,06	38,11	46,78
91_D	91703,21	472519,03	10,50	45,53	42,13	38,18	46,85
92_A	91713,90	472529,56	1,50	45,28	41,90	37,91	46,59
92_B	91713,90	472529,56	4,50	45,72	42,32	38,37	47,04
92_C	91713,90	472529,56	7,50	45,87	42,47	38,52	47,19
92_D	91713,90	472529,56	10,50	45,89	42,49	38,54	47,21
93_A	91692,52	472508,50	1,50	43,52	40,12	36,16	44,83
93_B	91692,52	472508,50	4,50	43,84	40,44	36,49	45,16
93_C	91692,52	472508,50	7,50	43,98	40,57	36,63	45,30
93_D	91692,52	472508,50	10,50	43,99	40,58	36,64	45,31
94_A	91674,04	472489,10	1,50	41,67	38,25	34,33	42,99
94_B	91674,04	472489,10	4,50	41,81	38,39	34,47	43,13
94_C	91674,04	472489,10	7,50	41,96	38,54	34,62	43,28
94_D	91674,04	472489,10	10,50	42,31	38,89	34,98	43,63
95_A	91666,81	472481,78	1,50	39,59	36,18	32,25	40,91
95_B	91666,81	472481,78	4,50	39,96	36,54	32,61	41,27
95_C	91666,81	472481,78	7,50	40,33	36,91	32,99	41,65
95_D	91666,81	472481,78	10,50	41,23	37,80	33,90	42,55
96_A	91658,26	472488,13	1,50	36,38	32,97	29,04	37,70
96_B	91658,26	472488,13	4,50	36,93	33,50	29,59	38,25
96_C	91658,26	472488,13	7,50	37,32	33,88	29,99	38,64
96_D	91658,26	472488,13	10,50	39,29	35,86	31,97	40,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (4)

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	91703,34	472496,28	1,50	19,32	15,46	9,73	19,67
1_B	91703,34	472496,28	4,50	20,54	16,67	10,94	20,88
1_C	91703,34	472496,28	7,50	22,54	18,66	12,95	22,88
1_D	91703,34	472496,28	10,50	25,31	21,46	15,71	25,66
1_E	91703,34	472496,28	16,50	28,77	25,01	19,15	29,13
1_F	91703,34	472496,28	19,50	25,06	21,35	15,43	25,42
10_A	91779,43	472409,61	1,50	41,45	37,80	31,81	41,82
10_B	91779,43	472409,61	4,50	42,04	38,39	32,40	42,41
10_C	91779,43	472409,61	7,50	42,53	38,88	32,89	42,90
10_D	91779,43	472409,61	10,50	43,02	39,37	33,38	43,39
10_E	91779,43	472409,61	16,50	43,78	40,12	34,14	44,15
10_F	91779,43	472409,61	19,50	43,94	40,29	34,30	44,31
106_A	91632,78	472510,09	1,50	49,02	45,36	39,38	49,39
106_B	91632,78	472510,09	4,50	50,69	47,01	41,06	51,06
106_C	91632,78	472510,09	7,50	51,46	47,78	41,83	51,83
106_D	91632,78	472510,09	10,50	51,74	48,05	42,10	52,10
107_A	91644,16	472500,31	1,50	49,07	45,41	39,43	49,44
107_B	91644,16	472500,31	4,50	50,74	47,06	41,10	51,11
107_C	91644,16	472500,31	7,50	51,53	47,84	41,89	51,89
107_D	91644,16	472500,31	10,50	51,82	48,13	42,19	52,19
108_A	91621,40	472519,86	1,50	49,05	45,38	39,41	49,42
108_B	91621,40	472519,86	4,50	50,67	46,99	41,04	51,04
108_C	91621,40	472519,86	7,50	51,43	47,74	41,80	51,80
108_D	91621,40	472519,86	10,50	51,70	48,02	42,07	52,07
109_A	91612,50	472536,84	1,50	46,58	42,91	36,94	46,95
109_B	91612,50	472536,84	4,50	48,19	44,52	38,56	48,56
109_C	91612,50	472536,84	7,50	49,13	45,44	39,50	49,50
109_D	91612,50	472536,84	10,50	49,40	45,72	39,77	49,77
11_A	91732,07	472446,18	1,50	36,85	33,13	27,22	37,21
11_B	91732,07	472446,18	4,50	37,45	33,72	27,82	37,81
11_C	91732,07	472446,18	7,50	38,12	34,39	28,50	38,48
11_D	91732,07	472446,18	10,50	39,19	35,46	29,57	39,55
11_E	91732,07	472446,18	16,50	45,18	41,51	35,55	45,55
11_F	91732,07	472446,18	19,50	48,08	44,42	38,45	48,45
118_A	91782,51	472675,13	1,50	1,36	-2,49	-8,24	1,71
118_B	91782,51	472675,13	4,50	--	--	--	--
118_C	91782,51	472675,13	7,50	--	--	--	--
118_D	91782,51	472675,13	10,50	--	--	--	--
119_A	91771,17	472684,96	1,50	2,36	-1,44	-7,25	2,71
119_B	91771,17	472684,96	4,50	--	--	--	--
119_C	91771,17	472684,96	7,50	--	--	--	--
119_D	91771,17	472684,96	10,50	--	--	--	--
12_A	91743,41	472436,35	1,50	34,46	30,72	24,83	34,82
12_B	91743,41	472436,35	4,50	34,97	31,23	25,35	35,33
12_C	91743,41	472436,35	7,50	35,78	32,03	26,16	36,14
12_D	91743,41	472436,35	10,50	37,26	33,51	27,64	37,62
12_E	91743,41	472436,35	16,50	44,96	41,30	35,33	45,33
12_F	91743,41	472436,35	19,50	48,05	44,39	38,41	48,42
120_A	91793,84	472665,31	1,50	1,50	-2,35	-8,09	1,85
120_B	91793,84	472665,31	4,50	--	--	--	--
120_C	91793,84	472665,31	7,50	--	--	--	--
120_D	91793,84	472665,31	10,50	--	--	--	--
121_A	91759,83	472694,78	1,50	15,66	11,87	6,05	16,01
121_B	91759,83	472694,78	4,50	16,58	12,75	6,97	16,93
121_C	91759,83	472694,78	7,50	18,89	15,05	9,29	19,24
121_D	91759,83	472694,78	10,50	22,18	18,34	12,58	22,53
122_A	91805,18	472655,49	1,50	1,08	-2,78	-8,52	1,42
122_B	91805,18	472655,49	4,50	--	--	--	--
122_C	91805,18	472655,49	7,50	--	--	--	--
122_D	91805,18	472655,49	10,50	--	--	--	--
124_A	91818,70	472640,59	1,50	25,03	21,39	15,39	25,40
124_B	91818,70	472640,59	4,50	25,67	22,01	16,03	26,04
124_C	91818,70	472640,59	7,50	25,85	22,18	16,21	26,22
124_D	91818,70	472640,59	10,50	26,02	22,35	16,38	26,39
125_A	91811,95	472632,65	1,50	30,06	26,41	20,43	30,44
125_B	91811,95	472632,65	4,50	29,98	26,32	20,34	30,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (4)

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_C	91811,95	472632,65	7,50	29,77	26,10	20,13	30,14
125_D	91811,95	472632,65	10,50	30,01	26,35	20,38	30,38
13_A	91720,73	472456,00	1,50	38,42	34,71	28,79	38,78
13_B	91720,73	472456,00	4,50	39,20	35,49	29,58	39,57
13_C	91720,73	472456,00	7,50	39,84	36,11	30,21	40,20
13_D	91720,73	472456,00	10,50	40,77	37,04	31,15	41,13
13_E	91720,73	472456,00	16,50	45,87	42,19	36,23	46,24
13_F	91720,73	472456,00	19,50	48,48	44,82	38,84	48,85
14_A	91754,74	472426,53	1,50	35,54	31,85	25,91	35,91
14_B	91754,74	472426,53	4,50	35,97	32,27	26,34	36,34
14_C	91754,74	472426,53	7,50	36,58	32,88	26,95	36,95
14_D	91754,74	472426,53	10,50	37,72	34,01	28,10	38,09
14_E	91754,74	472426,53	16,50	44,35	40,68	34,71	44,72
14_F	91754,74	472426,53	19,50	47,58	43,92	37,94	47,95
143_A	91774,00	472591,80	1,50	30,42	26,76	20,78	30,79
143_B	91774,00	472591,80	4,50	29,89	26,23	20,26	30,26
143_C	91774,00	472591,80	7,50	29,83	26,17	20,19	30,20
143_D	91774,00	472591,80	10,50	30,21	26,54	20,57	30,58
144_A	91784,16	472602,83	1,50	30,00	26,34	20,37	30,37
144_B	91784,16	472602,83	4,50	29,55	25,89	19,91	29,92
144_C	91784,16	472602,83	7,50	29,36	25,70	19,72	29,73
144_D	91784,16	472602,83	10,50	29,69	26,03	20,06	30,06
145_A	91763,84	472580,76	1,50	30,51	26,85	20,87	30,88
145_B	91763,84	472580,76	4,50	29,94	26,28	20,31	30,31
145_C	91763,84	472580,76	7,50	30,03	26,36	20,39	30,40
145_D	91763,84	472580,76	10,50	30,45	26,78	20,81	30,82
146_A	91794,32	472613,87	1,50	28,87	25,21	19,23	29,24
146_B	91794,32	472613,87	4,50	28,65	24,98	19,01	29,02
146_C	91794,32	472613,87	7,50	28,45	24,78	18,82	28,82
146_D	91794,32	472613,87	10,50	28,70	25,03	19,07	29,07
147_A	91753,68	472569,73	1,50	31,06	27,40	21,42	31,43
147_B	91753,68	472569,73	4,50	30,45	26,79	20,81	30,82
147_C	91753,68	472569,73	7,50	30,77	27,11	21,14	31,14
147_D	91753,68	472569,73	10,50	31,24	27,58	21,60	31,61
15_A	91709,39	472465,82	1,50	39,83	36,13	30,20	40,20
15_B	91709,39	472465,82	4,50	40,90	37,20	31,28	41,27
15_C	91709,39	472465,82	7,50	41,62	37,91	32,00	41,99
15_D	91709,39	472465,82	10,50	42,51	38,79	32,88	42,87
15_E	91709,39	472465,82	16,50	46,57	42,89	36,93	46,94
15_F	91709,39	472465,82	19,50	48,74	45,08	39,11	49,11
158_A	91742,80	472763,57	1,50	33,75	30,04	24,12	34,11
158_B	91742,80	472763,57	4,50	33,66	29,95	24,03	34,02
158_C	91742,80	472763,57	7,50	33,69	29,98	24,06	34,05
158_D	91742,80	472763,57	10,50	33,71	30,00	24,08	34,07
158_E	91742,80	472763,57	16,50	34,00	30,29	24,37	34,36
158_F	91742,80	472763,57	19,50	34,29	30,58	24,66	34,65
16_A	91766,08	472416,71	1,50	40,92	37,27	31,28	41,29
16_B	91766,08	472416,71	4,50	41,41	37,75	31,77	41,78
16_C	91766,08	472416,71	7,50	41,95	38,29	32,31	42,32
16_D	91766,08	472416,71	10,50	42,61	38,94	32,98	42,98
16_E	91766,08	472416,71	16,50	44,98	41,31	35,34	45,35
16_F	91766,08	472416,71	19,50	47,57	43,91	37,93	47,94
160_A	91767,89	472758,41	1,50	9,96	6,28	0,33	10,33
160_B	91767,89	472758,41	4,50	--	--	--	--
160_C	91767,89	472758,41	7,50	--	--	--	--
160_D	91767,89	472758,41	10,50	--	--	--	--
160_E	91767,89	472758,41	16,50	--	--	--	--
160_F	91767,89	472758,41	19,50	--	--	--	--
161_A	91756,52	472768,20	1,50	15,06	11,41	5,42	15,43
161_B	91756,52	472768,20	4,50	6,12	2,37	-3,50	6,48
161_C	91756,52	472768,20	7,50	12,25	8,57	2,62	12,62
161_D	91756,52	472768,20	10,50	13,50	9,82	3,86	13,87
161_E	91756,52	472768,20	16,50	--	--	--	--
161_F	91756,52	472768,20	19,50	--	--	--	--
162_A	91779,26	472748,62	1,50	0,59	-3,26	-9,01	0,94
162_B	91779,26	472748,62	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (4)

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_C	91779,26	472748,62	7,50	--	--	--	--
162_D	91779,26	472748,62	10,50	--	--	--	--
162_E	91779,26	472748,62	16,50	--	--	--	--
162_F	91779,26	472748,62	19,50	--	--	--	--
165_A	91786,80	472730,97	1,50	15,39	11,54	5,79	15,74
165_B	91786,80	472730,97	4,50	16,78	12,93	7,19	17,13
165_C	91786,80	472730,97	7,50	18,19	14,34	8,60	18,54
165_D	91786,80	472730,97	10,50	19,36	15,52	9,76	19,71
165_E	91786,80	472730,97	16,50	21,14	17,39	11,53	21,50
165_F	91786,80	472730,97	19,50	21,31	17,58	11,69	21,67
166_A	91777,47	472713,21	1,50	16,51	12,69	6,91	16,86
166_B	91777,47	472713,21	4,50	18,11	14,28	8,51	18,46
166_C	91777,47	472713,21	7,50	20,00	16,16	10,40	20,35
166_D	91777,47	472713,21	10,50	21,71	17,87	12,12	22,06
166_E	91777,47	472713,21	16,50	23,36	19,56	13,76	23,72
166_F	91777,47	472713,21	19,50	23,13	19,35	13,52	23,49
167_A	91760,26	472704,74	1,50	19,17	15,43	9,55	19,53
167_B	91760,26	472704,74	4,50	19,56	15,77	9,95	19,91
167_C	91760,26	472704,74	7,50	21,42	17,60	11,82	21,77
167_D	91760,26	472704,74	10,50	26,06	22,22	16,46	26,41
167_E	91760,26	472704,74	16,50	32,87	29,16	23,25	33,24
167_F	91760,26	472704,74	19,50	34,16	30,46	24,54	34,53
168_A	91749,58	472708,87	1,50	18,13	14,40	8,51	18,49
168_B	91749,58	472708,87	4,50	18,46	14,68	8,84	18,81
168_C	91749,58	472708,87	7,50	20,28	16,47	10,68	20,63
168_D	91749,58	472708,87	10,50	24,18	20,36	14,58	24,53
168_E	91749,58	472708,87	16,50	27,10	23,29	17,50	27,45
168_F	91749,58	472708,87	19,50	28,11	24,32	18,50	28,46
17_A	91698,06	472475,64	1,50	40,72	37,04	31,09	41,09
17_B	91698,06	472475,64	4,50	42,38	38,69	32,75	42,75
17_C	91698,06	472475,64	7,50	43,28	39,58	33,65	43,65
17_D	91698,06	472475,64	10,50	44,14	40,44	34,51	44,51
17_E	91698,06	472475,64	16,50	47,39	43,71	37,75	47,76
17_F	91698,06	472475,64	19,50	49,18	45,52	39,55	49,55
170_E	91736,20	472717,73	16,50	36,56	32,87	26,92	36,92
170_F	91736,20	472717,73	19,50	37,70	34,01	28,07	38,07
171_E	91727,57	472727,58	16,50	35,53	31,83	25,90	35,90
171_F	91727,57	472727,58	19,50	36,40	32,69	26,77	36,76
172_A	91724,75	472744,49	1,50	35,52	31,80	25,89	35,88
172_B	91724,75	472744,49	4,50	35,34	31,63	25,71	35,70
172_C	91724,75	472744,49	7,50	35,26	31,55	25,64	35,63
172_D	91724,75	472744,49	10,50	35,35	31,64	25,73	35,72
172_E	91724,75	472744,49	16,50	35,81	32,10	26,18	36,17
172_F	91724,75	472744,49	19,50	36,13	32,42	26,50	36,49
18_A	91693,99	472491,87	1,50	40,25	36,59	30,61	40,62
18_B	91693,99	472491,87	4,50	41,59	37,92	31,95	41,96
18_C	91693,99	472491,87	7,50	42,58	38,91	32,94	42,95
18_D	91693,99	472491,87	10,50	43,27	39,60	33,63	43,64
18_E	91693,99	472491,87	16,50	46,08	42,40	36,44	46,45
18_F	91693,99	472491,87	19,50	46,92	43,25	37,29	47,29
181_A	91678,99	472691,15	1,50	37,75	34,05	28,12	38,12
181_B	91678,99	472691,15	4,50	37,58	33,87	27,95	37,94
181_C	91678,99	472691,15	7,50	37,52	33,81	27,89	37,88
181_D	91678,99	472691,15	10,50	37,87	34,16	28,24	38,23
182_A	91669,24	472679,75	1,50	38,41	34,71	28,79	38,78
182_B	91669,24	472679,75	4,50	38,24	34,54	28,62	38,61
182_C	91669,24	472679,75	7,50	38,27	34,56	28,64	38,63
182_D	91669,24	472679,75	10,50	38,65	34,95	29,02	39,02
183_A	91688,74	472702,55	1,50	37,02	33,32	27,39	37,39
183_B	91688,74	472702,55	4,50	36,87	33,16	27,24	37,23
183_C	91688,74	472702,55	7,50	36,76	33,05	27,13	37,12
183_D	91688,74	472702,55	10,50	37,10	33,40	27,47	37,47
184_A	91659,50	472668,35	1,50	38,89	35,19	29,26	39,26
184_B	91659,50	472668,35	4,50	38,72	35,02	29,09	39,09
184_C	91659,50	472668,35	7,50	38,84	35,14	29,22	39,21
184_D	91659,50	472668,35	10,50	39,27	35,57	29,65	39,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (4)

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
185_A	91698,49	472713,95	1,50	36,64	32,93	27,01	37,00
185_B	91698,49	472713,95	4,50	36,47	32,77	26,85	36,84
185_C	91698,49	472713,95	7,50	36,35	32,64	26,72	36,71
185_D	91698,49	472713,95	10,50	36,64	32,93	27,01	37,00
186_A	91649,75	472656,95	1,50	39,33	35,63	29,70	39,70
186_B	91649,75	472656,95	4,50	39,14	35,44	29,51	39,51
186_C	91649,75	472656,95	7,50	39,41	35,71	29,78	39,78
186_D	91649,75	472656,95	10,50	39,89	36,18	30,26	40,25
187_A	91708,23	472725,35	1,50	36,22	32,52	26,60	36,59
187_B	91708,23	472725,35	4,50	36,06	32,36	26,44	36,43
187_C	91708,23	472725,35	7,50	35,94	32,24	26,32	36,31
187_D	91708,23	472725,35	10,50	36,14	32,44	26,52	36,51
188_A	91696,45	472787,89	1,50	34,93	31,23	25,29	35,29
188_B	91696,45	472787,89	4,50	35,53	31,83	25,91	35,90
188_C	91696,45	472787,89	7,50	35,47	31,76	25,85	35,84
188_D	91696,45	472787,89	10,50	35,48	31,76	25,85	35,84
189_A	91707,12	472798,42	1,50	34,57	30,88	24,94	34,94
189_B	91707,12	472798,42	4,50	35,10	31,39	25,47	35,46
189_C	91707,12	472798,42	7,50	35,04	31,33	25,42	35,41
189_D	91707,12	472798,42	10,50	35,02	31,30	25,39	35,38
190_A	91685,77	472777,35	1,50	35,09	31,40	25,46	35,46
190_B	91685,77	472777,35	4,50	35,85	32,15	26,22	36,22
190_C	91685,77	472777,35	7,50	35,80	32,08	26,17	36,16
190_D	91685,77	472777,35	10,50	35,84	32,12	26,21	36,20
191_A	91656,85	472786,22	1,50	36,59	32,92	26,96	36,96
191_B	91656,85	472786,22	4,50	37,18	33,48	27,55	37,55
191_C	91656,85	472786,22	7,50	37,34	33,63	27,71	37,70
191_D	91656,85	472786,22	10,50	37,45	33,74	27,83	37,82
192_A	91668,58	472776,87	1,50	36,27	32,60	26,64	36,64
192_B	91668,58	472776,87	4,50	37,15	33,46	27,53	37,52
192_C	91668,58	472776,87	7,50	37,15	33,44	27,53	37,52
192_D	91668,58	472776,87	10,50	37,32	33,60	27,69	37,68
193_A	91645,12	472795,57	1,50	35,91	32,23	26,28	36,28
193_B	91645,12	472795,57	4,50	37,08	33,38	27,46	37,45
193_C	91645,12	472795,57	7,50	37,12	33,41	27,50	37,49
193_D	91645,12	472795,57	10,50	37,77	34,07	28,15	38,14
194_A	91643,78	472813,15	1,50	32,66	28,97	23,03	33,03
194_B	91643,78	472813,15	4,50	33,69	29,99	24,07	34,06
194_C	91643,78	472813,15	7,50	34,12	30,41	24,49	34,48
194_D	91643,78	472813,15	10,50	33,02	29,32	23,39	33,39
195_A	91640,14	472831,85	1,50	33,38	29,71	23,75	33,75
195_B	91640,14	472831,85	4,50	34,91	31,22	25,29	35,28
195_C	91640,14	472831,85	7,50	35,82	32,11	26,19	36,18
195_D	91640,14	472831,85	10,50	36,58	32,88	26,96	36,95
196_A	91634,83	472848,46	1,50	20,38	16,55	10,78	20,73
196_B	91634,83	472848,46	4,50	24,29	20,52	14,68	24,65
196_C	91634,83	472848,46	7,50	24,64	20,93	15,02	25,01
196_D	91634,83	472848,46	10,50	25,64	21,96	16,01	26,01
2_A	91747,59	472457,60	1,50	15,99	12,15	6,39	16,34
2_B	91747,59	472457,60	4,50	17,65	13,79	8,06	18,00
2_C	91747,59	472457,60	7,50	18,48	14,61	8,89	18,82
2_D	91747,59	472457,60	10,50	19,23	15,37	9,64	19,58
2_E	91747,59	472457,60	16,50	22,22	18,43	12,61	22,57
2_F	91747,59	472457,60	19,50	21,88	18,15	12,26	22,24
201_A	91664,57	472849,71	1,50	-2,11	-5,99	-11,71	-1,77
201_B	91664,57	472849,71	4,50	5,67	1,83	-3,92	6,02
201_C	91664,57	472849,71	7,50	4,50	0,62	-5,09	4,84
201_D	91664,57	472849,71	10,50	4,88	1,01	-4,71	5,22
202_A	91653,20	472859,49	1,50	12,89	9,01	3,30	13,23
202_B	91653,20	472859,49	4,50	16,74	12,94	7,13	17,09
202_C	91653,20	472859,49	7,50	14,77	11,11	5,14	15,14
202_D	91653,20	472859,49	10,50	15,23	11,55	5,59	15,60
203_A	91675,95	472839,93	1,50	--	--	--	--
203_B	91675,95	472839,93	4,50	4,79	0,93	-4,81	5,13
203_C	91675,95	472839,93	7,50	5,02	1,15	-4,57	5,36
203_D	91675,95	472839,93	10,50	5,19	1,31	-4,41	5,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (4)

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_A	91687,32	472830,15	1,50	--	--	--	--
205_B	91687,32	472830,15	4,50	6,13	2,28	-3,47	6,48
205_C	91687,32	472830,15	7,50	6,44	2,57	-3,15	6,78
205_D	91687,32	472830,15	10,50	6,74	2,86	-2,86	7,08
207_A	91698,70	472820,37	1,50	2,04	-1,88	-7,55	2,37
207_B	91698,70	472820,37	4,50	6,96	3,11	-2,63	7,31
207_C	91698,70	472820,37	7,50	7,47	3,59	-2,13	7,81
207_D	91698,70	472820,37	10,50	8,07	4,18	-1,51	8,41
209_A	91710,07	472810,59	1,50	8,58	4,76	-1,02	8,93
209_B	91710,07	472810,59	4,50	13,18	9,44	3,56	13,54
209_C	91710,07	472810,59	7,50	14,58	10,86	4,95	14,94
209_D	91710,07	472810,59	10,50	16,66	12,97	7,03	17,03
213_A	91643,43	472859,25	1,50	17,23	13,37	7,63	17,57
213_B	91643,43	472859,25	4,50	20,68	16,87	11,08	21,03
213_C	91643,43	472859,25	7,50	22,99	19,27	13,37	23,35
213_D	91643,43	472859,25	10,50	24,20	20,50	14,57	24,57
214_A	91728,03	472390,71	1,50	48,57	44,92	38,93	48,94
214_B	91728,03	472390,71	4,50	50,27	46,61	40,63	50,64
214_C	91728,03	472390,71	7,50	51,00	47,34	41,36	51,37
214_D	91728,03	472390,71	10,50	51,29	47,63	41,65	51,66
25_A	91710,23	472428,79	1,50	36,72	33,01	27,09	37,08
25_B	91710,23	472428,79	4,50	37,09	33,38	27,46	37,45
25_C	91710,23	472428,79	7,50	37,72	34,01	28,09	38,08
25_D	91710,23	472428,79	10,50	38,53	34,82	28,91	38,90
26_A	91698,88	472438,60	1,50	36,51	32,81	26,88	36,88
26_B	91698,88	472438,60	4,50	37,20	33,50	27,58	37,57
26_C	91698,88	472438,60	7,50	37,98	34,27	28,35	38,34
26_D	91698,88	472438,60	10,50	38,87	35,16	29,25	39,24
27_A	91721,58	472418,99	1,50	36,73	33,03	27,10	37,10
27_B	91721,58	472418,99	4,50	36,94	33,24	27,31	37,31
27_C	91721,58	472418,99	7,50	37,38	33,68	27,75	37,75
27_D	91721,58	472418,99	10,50	38,06	34,35	28,43	38,42
28_A	91687,54	472448,41	1,50	37,27	33,59	27,63	37,64
28_B	91687,54	472448,41	4,50	38,28	34,60	28,65	38,65
28_C	91687,54	472448,41	7,50	39,11	35,43	29,48	39,48
28_D	91687,54	472448,41	10,50	40,02	36,33	30,39	40,39
29_A	91732,93	472409,18	1,50	38,28	34,60	28,65	38,65
29_B	91732,93	472409,18	4,50	38,44	34,76	28,81	38,81
29_C	91732,93	472409,18	7,50	38,72	35,04	29,09	39,09
29_D	91732,93	472409,18	10,50	39,24	35,56	29,61	39,61
3_A	91736,28	472467,45	1,50	16,84	12,99	7,25	17,19
3_B	91736,28	472467,45	4,50	18,33	14,46	8,74	18,67
3_C	91736,28	472467,45	7,50	19,45	15,58	9,86	19,79
3_D	91736,28	472467,45	10,50	20,31	16,46	10,72	20,66
3_E	91736,28	472467,45	16,50	23,63	19,84	14,02	23,98
3_F	91736,28	472467,45	19,50	22,73	19,01	13,11	23,09
30_A	91676,19	472458,22	1,50	37,15	33,47	27,52	37,52
30_B	91676,19	472458,22	4,50	38,38	34,69	28,74	38,74
30_C	91676,19	472458,22	7,50	39,07	35,38	29,45	39,44
30_D	91676,19	472458,22	10,50	39,87	36,18	30,24	40,24
31_A	91744,28	472399,37	1,50	39,42	35,75	29,78	39,79
31_B	91744,28	472399,37	4,50	39,50	35,83	29,87	39,87
31_C	91744,28	472399,37	7,50	39,83	36,16	30,19	40,20
31_D	91744,28	472399,37	10,50	40,32	36,65	30,69	40,69
33_A	91740,43	472382,68	1,50	43,79	40,15	34,15	44,16
33_B	91740,43	472382,68	4,50	45,03	41,38	35,39	45,40
33_C	91740,43	472382,68	7,50	45,75	42,10	36,11	46,12
33_D	91740,43	472382,68	10,50	46,23	42,57	36,59	46,60
4_A	91758,90	472447,75	1,50	17,12	13,36	7,50	17,48
4_B	91758,90	472447,75	4,50	18,48	14,69	8,87	18,83
4_C	91758,90	472447,75	7,50	19,07	15,26	9,46	19,42
4_D	91758,90	472447,75	10,50	18,08	14,22	8,48	18,42
4_E	91758,90	472447,75	16,50	20,83	17,03	11,22	21,18
4_F	91758,90	472447,75	19,50	20,82	17,09	11,20	21,18
49_A	91690,65	472423,37	1,50	50,51	46,85	40,86	50,88
49_B	91690,65	472423,37	4,50	52,26	48,60	42,62	52,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (4)

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_C	91690,65	472423,37	7,50	52,74	49,07	43,10	53,11
49_D	91690,65	472423,37	10,50	52,90	49,23	43,26	53,27
5_A	91724,96	472477,30	1,50	18,13	14,26	8,54	18,47
5_B	91724,96	472477,30	4,50	19,50	15,63	9,91	19,84
5_C	91724,96	472477,30	7,50	20,74	16,87	11,15	21,08
5_D	91724,96	472477,30	10,50	21,93	18,07	12,33	22,27
5_E	91724,96	472477,30	16,50	25,67	21,90	16,06	26,03
5_F	91724,96	472477,30	19,50	24,56	20,84	14,94	24,92
50_A	91702,00	472413,56	1,50	49,95	46,30	40,31	50,32
50_B	91702,00	472413,56	4,50	51,72	48,07	42,09	52,10
50_C	91702,00	472413,56	7,50	52,28	48,61	42,64	52,65
50_D	91702,00	472413,56	10,50	52,48	48,81	42,85	52,85
51_A	91679,30	472433,18	1,50	50,86	47,21	41,22	51,23
51_B	91679,30	472433,18	4,50	52,73	49,07	43,10	53,10
51_C	91679,30	472433,18	7,50	53,19	49,52	43,56	53,56
51_D	91679,30	472433,18	10,50	53,34	49,67	43,71	53,71
52_A	91713,35	472403,76	1,50	49,46	45,82	39,82	49,83
52_B	91713,35	472403,76	4,50	51,09	47,43	41,45	51,46
52_C	91713,35	472403,76	7,50	51,68	48,02	42,05	52,05
52_D	91713,35	472403,76	10,50	51,91	48,25	42,28	52,28
53_A	91667,95	472442,98	1,50	51,20	47,54	41,56	51,57
53_B	91667,95	472442,98	4,50	53,24	49,57	43,60	53,61
53_C	91667,95	472442,98	7,50	53,66	49,99	44,03	54,03
53_D	91667,95	472442,98	10,50	53,84	50,16	44,20	54,21
54_E	91584,99	472547,75	16,50	52,18	48,49	42,55	52,55
54_F	91584,99	472547,75	19,50	51,87	48,18	42,24	52,24
55_E	91573,64	472557,53	16,50	52,11	48,42	42,48	52,48
55_F	91573,64	472557,53	19,50	51,95	48,26	42,32	52,32
56_E	91596,36	472537,94	16,50	51,96	48,26	42,33	52,33
56_F	91596,36	472537,94	19,50	51,90	48,20	42,27	52,27
6_A	91770,22	472437,90	1,50	16,87	13,14	7,24	17,23
6_B	91770,22	472437,90	4,50	18,11	14,36	8,50	18,47
6_C	91770,22	472437,90	7,50	18,58	14,80	8,97	18,94
6_D	91770,22	472437,90	10,50	16,61	12,75	7,01	16,95
6_E	91770,22	472437,90	16,50	18,82	15,01	9,21	19,17
6_F	91770,22	472437,90	19,50	19,21	15,47	9,59	19,57
7_A	91713,65	472487,15	1,50	19,25	15,37	9,66	19,59
7_B	91713,65	472487,15	4,50	20,54	16,65	10,95	20,88
7_C	91713,65	472487,15	7,50	22,06	18,18	12,47	22,40
7_D	91713,65	472487,15	10,50	23,85	20,00	14,26	24,20
7_E	91713,65	472487,15	16,50	27,20	23,43	17,59	27,56
7_F	91713,65	472487,15	19,50	26,23	22,52	16,61	26,60
72_A	91599,52	472598,93	1,50	42,65	38,96	33,02	43,02
72_B	91599,52	472598,93	4,50	43,52	39,82	33,89	43,89
72_C	91599,52	472598,93	7,50	44,25	40,54	34,62	44,61
72_D	91599,52	472598,93	10,50	44,97	41,27	35,35	45,34
73_A	91589,73	472587,56	1,50	43,58	39,88	33,95	43,95
73_B	91589,73	472587,56	4,50	44,62	40,92	34,99	44,99
73_C	91589,73	472587,56	7,50	45,45	41,74	35,82	45,81
73_D	91589,73	472587,56	10,50	46,10	42,40	36,48	46,47
74_A	91609,31	472610,29	1,50	42,28	38,58	32,65	42,65
74_B	91609,31	472610,29	4,50	42,75	39,04	33,12	43,11
74_C	91609,31	472610,29	7,50	43,37	39,67	33,74	43,74
74_D	91609,31	472610,29	10,50	44,03	40,32	34,40	44,39
75_A	91579,94	472576,19	1,50	44,59	40,90	34,96	44,96
75_B	91579,94	472576,19	4,50	45,80	42,10	36,17	46,17
75_C	91579,94	472576,19	7,50	46,73	43,03	37,10	47,10
75_D	91579,94	472576,19	10,50	47,16	43,46	37,53	47,53
76_A	91619,09	472621,66	1,50	41,39	37,70	31,76	41,76
76_B	91619,09	472621,66	4,50	41,46	37,75	31,83	41,82
76_C	91619,09	472621,66	7,50	42,02	38,32	32,39	42,39
76_D	91619,09	472621,66	10,50	42,63	38,92	33,00	42,99
8_A	91781,53	472428,05	1,50	17,49	13,82	7,85	17,86
8_B	91781,53	472428,05	4,50	18,90	15,20	9,28	19,27
8_C	91781,53	472428,05	7,50	19,21	15,49	9,59	19,57
8_D	91781,53	472428,05	10,50	13,80	9,95	4,20	14,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (4)

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_E	91781,53	472428,05	16,50	16,01	12,21	6,40	16,36
8_F	91781,53	472428,05	19,50	19,49	15,75	9,87	19,85
9_A	91785,61	472416,48	1,50	40,87	37,22	31,23	41,24
9_B	91785,61	472416,48	4,50	41,30	37,65	31,66	41,67
9_C	91785,61	472416,48	7,50	41,75	38,10	32,11	42,12
9_D	91785,61	472416,48	10,50	42,19	38,54	32,55	42,56
9_E	91785,61	472416,48	16,50	43,00	39,35	33,37	43,38
9_F	91785,61	472416,48	19,50	43,21	39,56	33,57	43,58
91_A	91703,21	472519,03	1,50	37,80	34,14	28,16	38,17
91_B	91703,21	472519,03	4,50	38,67	35,01	29,04	39,04
91_C	91703,21	472519,03	7,50	39,43	35,77	29,79	39,80
91_D	91703,21	472519,03	10,50	40,22	36,55	30,58	40,59
92_A	91713,90	472529,56	1,50	37,11	33,45	27,47	37,48
92_B	91713,90	472529,56	4,50	37,38	33,72	27,74	37,75
92_C	91713,90	472529,56	7,50	38,05	34,39	28,41	38,42
92_D	91713,90	472529,56	10,50	38,76	35,10	29,12	39,13
93_A	91692,52	472508,50	1,50	38,75	35,10	29,11	39,12
93_B	91692,52	472508,50	4,50	39,90	36,24	30,26	40,27
93_C	91692,52	472508,50	7,50	40,80	37,14	31,17	41,17
93_D	91692,52	472508,50	10,50	41,68	38,01	32,04	42,05
94_A	91674,04	472489,10	1,50	41,97	38,32	32,32	42,34
94_B	91674,04	472489,10	4,50	43,42	39,77	33,78	43,79
94_C	91674,04	472489,10	7,50	44,46	40,80	34,83	44,83
94_D	91674,04	472489,10	10,50	44,77	41,11	35,14	45,14
95_A	91666,81	472481,78	1,50	47,12	43,47	37,48	47,49
95_B	91666,81	472481,78	4,50	48,92	45,26	39,28	49,29
95_C	91666,81	472481,78	7,50	49,84	46,17	40,21	50,21
95_D	91666,81	472481,78	10,50	50,04	46,36	40,40	50,41
96_A	91658,26	472488,13	1,50	48,60	44,94	38,96	48,97
96_B	91658,26	472488,13	4,50	50,33	46,66	40,70	50,70
96_C	91658,26	472488,13	7,50	51,19	47,51	41,55	51,56
96_D	91658,26	472488,13	10,50	51,50	47,82	41,87	51,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (4)

Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	91703,34	472496,28	1,50	17,10	13,32	7,40	17,43
1_B	91703,34	472496,28	4,50	18,58	14,76	8,88	18,90
1_C	91703,34	472496,28	7,50	21,11	17,27	11,41	21,42
1_D	91703,34	472496,28	10,50	25,63	21,89	15,91	25,96
1_E	91703,34	472496,28	16,50	33,25	29,67	23,46	33,59
1_F	91703,34	472496,28	19,50	33,16	29,57	23,46	33,53
10_A	91779,43	472409,61	1,50	11,66	8,13	1,97	12,04
10_B	91779,43	472409,61	4,50	13,12	9,53	3,44	13,49
10_C	91779,43	472409,61	7,50	--	--	--	--
10_D	91779,43	472409,61	10,50	--	--	--	--
10_E	91779,43	472409,61	16,50	--	--	--	--
10_F	91779,43	472409,61	19,50	--	--	--	--
106_A	91632,78	472510,09	1,50	35,70	32,17	25,78	36,01
106_B	91632,78	472510,09	4,50	36,38	32,83	26,46	36,68
106_C	91632,78	472510,09	7,50	36,58	33,01	26,67	36,88
106_D	91632,78	472510,09	10,50	37,01	33,44	27,10	37,31
107_A	91644,16	472500,31	1,50	35,25	31,72	25,32	35,55
107_B	91644,16	472500,31	4,50	35,93	32,38	26,01	36,23
107_C	91644,16	472500,31	7,50	36,08	32,52	26,16	36,38
107_D	91644,16	472500,31	10,50	36,52	32,96	26,61	36,82
108_A	91621,40	472519,86	1,50	36,02	32,49	26,09	36,32
108_B	91621,40	472519,86	4,50	36,65	33,09	26,73	36,95
108_C	91621,40	472519,86	7,50	36,85	33,29	26,94	37,15
108_D	91621,40	472519,86	10,50	37,35	33,79	27,44	37,65
109_A	91612,50	472536,84	1,50	19,88	16,19	10,19	20,23
109_B	91612,50	472536,84	4,50	22,28	18,61	12,59	22,63
109_C	91612,50	472536,84	7,50	24,42	20,74	14,72	24,77
109_D	91612,50	472536,84	10,50	27,85	24,17	18,14	28,19
11_A	91732,07	472446,18	1,50	30,13	26,58	20,10	30,40
11_B	91732,07	472446,18	4,50	30,32	26,76	20,29	30,59
11_C	91732,07	472446,18	7,50	30,51	26,94	20,49	30,78
11_D	91732,07	472446,18	10,50	30,81	27,24	20,81	31,08
11_E	91732,07	472446,18	16,50	32,86	29,29	22,96	33,17
11_F	91732,07	472446,18	19,50	33,77	30,19	23,90	34,08
118_A	91782,51	472675,13	1,50	22,41	18,87	12,71	22,79
118_B	91782,51	472675,13	4,50	23,53	19,98	13,83	23,90
118_C	91782,51	472675,13	7,50	25,74	22,23	16,03	26,12
118_D	91782,51	472675,13	10,50	28,38	24,88	18,66	28,76
119_A	91771,17	472684,96	1,50	19,88	16,32	10,19	20,26
119_B	91771,17	472684,96	4,50	20,45	16,89	10,76	20,83
119_C	91771,17	472684,96	7,50	21,27	17,69	11,58	21,64
119_D	91771,17	472684,96	10,50	20,86	17,23	11,18	21,22
12_A	91743,41	472436,35	1,50	29,51	25,95	19,46	29,77
12_B	91743,41	472436,35	4,50	29,67	26,10	19,63	29,93
12_C	91743,41	472436,35	7,50	29,87	26,29	19,83	30,13
12_D	91743,41	472436,35	10,50	30,23	26,65	20,21	30,50
12_E	91743,41	472436,35	16,50	32,68	29,11	22,80	32,99
12_F	91743,41	472436,35	19,50	33,27	29,69	23,41	33,59
120_A	91793,84	472665,31	1,50	28,49	25,00	18,78	28,87
120_B	91793,84	472665,31	4,50	28,80	25,29	19,09	29,18
120_C	91793,84	472665,31	7,50	29,14	25,63	19,43	29,52
120_D	91793,84	472665,31	10,50	30,14	26,64	20,42	30,52
121_A	91759,83	472694,78	1,50	16,95	13,33	7,26	17,31
121_B	91759,83	472694,78	4,50	17,27	13,62	7,58	17,63
121_C	91759,83	472694,78	7,50	18,20	14,50	8,50	18,54
121_D	91759,83	472694,78	10,50	20,53	16,78	10,82	20,86
122_A	91805,18	472655,49	1,50	30,04	26,56	20,33	30,43
122_B	91805,18	472655,49	4,50	30,26	26,76	20,54	30,64
122_C	91805,18	472655,49	7,50	30,33	26,83	20,62	30,71
122_D	91805,18	472655,49	10,50	30,93	27,43	21,21	31,31
124_A	91818,70	472640,59	1,50	16,29	12,79	6,57	16,67
124_B	91818,70	472640,59	4,50	16,48	12,97	6,76	16,86
124_C	91818,70	472640,59	7,50	16,50	12,99	6,79	16,88
124_D	91818,70	472640,59	10,50	--	--	--	--
125_A	91811,95	472632,65	1,50	15,89	12,39	6,17	16,27
125_B	91811,95	472632,65	4,50	16,10	12,59	6,39	16,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (4)

Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_C	91811,95	472632,65	7,50	16,12	12,60	6,41	16,50
125_D	91811,95	472632,65	10,50	--	--	--	--
13_A	91720,73	472456,00	1,50	30,33	26,79	20,27	30,59
13_B	91720,73	472456,00	4,50	30,58	27,03	20,53	30,84
13_C	91720,73	472456,00	7,50	30,75	27,20	20,71	31,02
13_D	91720,73	472456,00	10,50	31,09	27,53	21,07	31,36
13_E	91720,73	472456,00	16,50	33,25	29,68	23,35	33,56
13_F	91720,73	472456,00	19,50	34,31	30,73	24,44	34,62
14_A	91754,74	472426,53	1,50	28,29	24,73	18,14	28,52
14_B	91754,74	472426,53	4,50	28,47	24,91	18,33	28,70
14_C	91754,74	472426,53	7,50	28,71	25,14	18,59	28,95
14_D	91754,74	472426,53	10,50	29,15	25,57	19,07	29,40
14_E	91754,74	472426,53	16,50	32,26	28,69	22,38	32,57
14_F	91754,74	472426,53	19,50	32,90	29,33	23,04	33,22
143_A	91774,00	472591,80	1,50	10,12	6,47	0,49	10,50
143_B	91774,00	472591,80	4,50	11,07	7,32	1,45	11,43
143_C	91774,00	472591,80	7,50	--	--	--	--
143_D	91774,00	472591,80	10,50	--	--	--	--
144_A	91784,16	472602,83	1,50	12,50	8,91	2,83	12,88
144_B	91784,16	472602,83	4,50	13,23	9,58	3,58	13,60
144_C	91784,16	472602,83	7,50	11,01	7,42	1,33	11,38
144_D	91784,16	472602,83	10,50	--	--	--	--
145_A	91763,84	472580,76	1,50	8,79	5,13	-0,85	9,16
145_B	91763,84	472580,76	4,50	9,65	5,93	0,03	10,01
145_C	91763,84	472580,76	7,50	--	--	--	--
145_D	91763,84	472580,76	10,50	--	--	--	--
146_A	91794,32	472613,87	1,50	14,57	11,01	4,88	14,95
146_B	91794,32	472613,87	4,50	15,00	11,39	5,32	15,37
146_C	91794,32	472613,87	7,50	13,89	10,33	4,20	14,27
146_D	91794,32	472613,87	10,50	--	--	--	--
147_A	91753,68	472569,73	1,50	10,24	6,61	0,59	10,61
147_B	91753,68	472569,73	4,50	10,91	7,21	1,28	11,28
147_C	91753,68	472569,73	7,50	--	--	--	--
147_D	91753,68	472569,73	10,50	--	--	--	--
15_A	91709,39	472465,82	1,50	27,66	24,05	18,00	28,03
15_B	91709,39	472465,82	4,50	28,06	24,43	18,40	28,43
15_C	91709,39	472465,82	7,50	28,31	24,67	18,65	28,68
15_D	91709,39	472465,82	10,50	29,08	25,45	19,40	29,44
15_E	91709,39	472465,82	16,50	33,38	29,82	23,49	33,69
15_F	91709,39	472465,82	19,50	34,74	31,17	24,88	35,06
158_A	91742,80	472763,57	1,50	38,95	35,39	29,24	39,32
158_B	91742,80	472763,57	4,50	39,46	35,90	29,75	39,83
158_C	91742,80	472763,57	7,50	39,81	36,25	30,11	40,18
158_D	91742,80	472763,57	10,50	40,00	36,43	30,30	40,37
158_E	91742,80	472763,57	16,50	41,44	37,87	31,75	41,81
158_F	91742,80	472763,57	19,50	41,99	38,41	32,30	42,36
16_A	91766,08	472416,71	1,50	27,64	24,07	17,49	27,87
16_B	91766,08	472416,71	4,50	27,84	24,27	17,71	28,07
16_C	91766,08	472416,71	7,50	28,09	24,50	17,98	28,32
16_D	91766,08	472416,71	10,50	28,59	25,00	18,53	28,84
16_E	91766,08	472416,71	16,50	31,91	28,34	22,04	32,22
16_F	91766,08	472416,71	19,50	32,60	29,03	22,75	32,92
160_A	91767,89	472758,41	1,50	34,28	30,69	24,61	34,66
160_B	91767,89	472758,41	4,50	36,87	33,33	27,18	37,25
160_C	91767,89	472758,41	7,50	37,19	33,65	27,51	37,57
160_D	91767,89	472758,41	10,50	37,77	34,23	28,08	38,15
160_E	91767,89	472758,41	16,50	38,52	34,98	28,83	38,90
160_F	91767,89	472758,41	19,50	38,95	35,40	29,26	39,33
161_A	91756,52	472768,20	1,50	32,82	29,29	23,12	33,20
161_B	91756,52	472768,20	4,50	35,86	32,35	26,14	36,24
161_C	91756,52	472768,20	7,50	36,11	32,61	26,40	36,49
161_D	91756,52	472768,20	10,50	36,41	32,90	26,69	36,79
161_E	91756,52	472768,20	16,50	36,77	33,26	27,06	37,15
161_F	91756,52	472768,20	19,50	37,23	33,71	27,52	37,61
162_A	91779,26	472748,62	1,50	34,39	30,79	24,73	34,77
162_B	91779,26	472748,62	4,50	36,63	33,08	26,95	37,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (4)

Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_C	91779,26	472748,62	7,50	36,86	33,31	27,18	37,24
162_D	91779,26	472748,62	10,50	37,57	34,03	27,89	37,95
162_E	91779,26	472748,62	16,50	38,35	34,80	28,67	38,73
162_F	91779,26	472748,62	19,50	38,76	35,20	29,07	39,14
165_A	91786,80	472730,97	1,50	17,84	14,27	8,14	18,21
165_B	91786,80	472730,97	4,50	20,03	16,45	10,33	20,40
165_C	91786,80	472730,97	7,50	21,97	18,41	12,27	22,34
165_D	91786,80	472730,97	10,50	26,20	22,70	16,50	26,58
165_E	91786,80	472730,97	16,50	26,48	22,99	16,76	26,86
165_F	91786,80	472730,97	19,50	26,66	23,18	16,95	27,05
166_A	91777,47	472713,21	1,50	12,81	9,17	3,08	13,15
166_B	91777,47	472713,21	4,50	14,85	11,21	5,12	15,19
166_C	91777,47	472713,21	7,50	16,13	12,45	6,39	16,46
166_D	91777,47	472713,21	10,50	17,16	13,40	7,38	17,46
166_E	91777,47	472713,21	16,50	--	--	--	--
166_F	91777,47	472713,21	19,50	--	--	--	--
167_A	91760,26	472704,74	1,50	15,81	12,14	6,10	16,16
167_B	91760,26	472704,74	4,50	16,13	12,41	6,44	16,47
167_C	91760,26	472704,74	7,50	17,56	13,78	7,88	17,89
167_D	91760,26	472704,74	10,50	21,79	18,01	12,08	22,11
167_E	91760,26	472704,74	16,50	35,06	31,50	25,30	35,41
167_F	91760,26	472704,74	19,50	35,71	32,13	25,95	36,06
168_A	91749,58	472708,87	1,50	8,65	4,95	-1,10	8,98
168_B	91749,58	472708,87	4,50	8,90	5,13	-0,83	9,22
168_C	91749,58	472708,87	7,50	10,34	6,48	0,63	10,65
168_D	91749,58	472708,87	10,50	15,65	11,83	5,93	15,96
168_E	91749,58	472708,87	16,50	6,96	3,18	-2,65	7,32
168_F	91749,58	472708,87	19,50	9,29	5,58	-0,34	9,65
17_A	91698,06	472475,64	1,50	21,13	17,45	11,48	21,49
17_B	91698,06	472475,64	4,50	22,15	18,43	12,50	22,50
17_C	91698,06	472475,64	7,50	22,79	19,06	13,12	23,14
17_D	91698,06	472475,64	10,50	24,71	21,00	15,00	25,05
17_E	91698,06	472475,64	16,50	33,73	30,18	23,84	34,04
17_F	91698,06	472475,64	19,50	35,31	31,75	25,45	35,63
170_E	91736,20	472717,73	16,50	39,75	36,18	30,03	40,11
170_F	91736,20	472717,73	19,50	40,39	36,80	30,67	40,75
171_E	91727,57	472727,58	16,50	38,52	34,93	28,81	38,88
171_F	91727,57	472727,58	19,50	38,86	35,26	29,15	39,22
172_A	91724,75	472744,49	1,50	38,82	35,26	29,09	39,18
172_B	91724,75	472744,49	4,50	39,00	35,44	29,28	39,37
172_C	91724,75	472744,49	7,50	39,19	35,62	29,47	39,55
172_D	91724,75	472744,49	10,50	39,55	35,98	29,84	39,92
172_E	91724,75	472744,49	16,50	41,22	37,65	31,52	41,59
172_F	91724,75	472744,49	19,50	41,92	38,34	32,22	42,29
18_A	91693,99	472491,87	1,50	18,29	14,51	8,59	18,62
18_B	91693,99	472491,87	4,50	19,61	15,77	9,93	19,93
18_C	91693,99	472491,87	7,50	22,45	18,60	12,76	22,76
18_D	91693,99	472491,87	10,50	27,23	23,47	17,52	27,56
18_E	91693,99	472491,87	16,50	37,03	33,47	27,19	37,36
18_F	91693,99	472491,87	19,50	38,11	34,54	28,32	38,45
181_A	91678,99	472691,15	1,50	38,65	35,08	28,91	39,01
181_B	91678,99	472691,15	4,50	39,08	35,49	29,35	39,44
181_C	91678,99	472691,15	7,50	39,35	35,76	29,62	39,71
181_D	91678,99	472691,15	10,50	39,95	36,36	30,23	40,31
182_A	91669,24	472679,75	1,50	39,03	35,45	29,30	39,39
182_B	91669,24	472679,75	4,50	39,50	35,92	29,78	39,86
182_C	91669,24	472679,75	7,50	39,74	36,15	30,02	40,10
182_D	91669,24	472679,75	10,50	40,39	36,80	30,67	40,75
183_A	91688,74	472702,55	1,50	38,24	34,67	28,51	38,60
183_B	91688,74	472702,55	4,50	38,68	35,10	28,96	39,04
183_C	91688,74	472702,55	7,50	38,99	35,40	29,27	39,35
183_D	91688,74	472702,55	10,50	39,59	36,00	29,87	39,95
184_A	91659,50	472668,35	1,50	39,30	35,73	29,56	39,66
184_B	91659,50	472668,35	4,50	39,79	36,19	30,05	40,14
184_C	91659,50	472668,35	7,50	40,02	36,42	30,30	40,38
184_D	91659,50	472668,35	10,50	40,64	37,05	30,92	41,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (4)

Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
185_A	91698,49	472713,95	1,50	38,20	34,63	28,46	38,56
185_B	91698,49	472713,95	4,50	38,64	35,06	28,91	39,00
185_C	91698,49	472713,95	7,50	38,93	35,34	29,21	39,29
185_D	91698,49	472713,95	10,50	39,48	35,90	29,77	39,84
186_A	91649,75	472656,95	1,50	39,66	36,08	29,91	40,01
186_B	91649,75	472656,95	4,50	40,10	36,50	30,36	40,45
186_C	91649,75	472656,95	7,50	40,38	36,78	30,65	40,73
186_D	91649,75	472656,95	10,50	41,02	37,42	31,29	41,37
187_A	91708,23	472725,35	1,50	38,52	34,96	28,79	38,88
187_B	91708,23	472725,35	4,50	38,90	35,33	29,19	39,27
187_C	91708,23	472725,35	7,50	39,18	35,60	29,46	39,54
187_D	91708,23	472725,35	10,50	39,63	36,05	29,92	39,99
188_A	91696,45	472787,89	1,50	34,75	31,17	25,03	35,11
188_B	91696,45	472787,89	4,50	35,07	31,47	25,35	35,43
188_C	91696,45	472787,89	7,50	35,24	31,63	25,53	35,60
188_D	91696,45	472787,89	10,50	35,61	32,00	25,90	35,97
189_A	91707,12	472798,42	1,50	33,77	30,19	24,03	34,12
189_B	91707,12	472798,42	4,50	34,06	30,46	24,33	34,41
189_C	91707,12	472798,42	7,50	34,23	30,63	24,51	34,59
189_D	91707,12	472798,42	10,50	34,56	30,95	24,84	34,91
190_A	91685,77	472777,35	1,50	35,39	31,83	25,66	35,75
190_B	91685,77	472777,35	4,50	35,76	32,18	26,03	36,12
190_C	91685,77	472777,35	7,50	35,92	32,33	26,20	36,28
190_D	91685,77	472777,35	10,50	36,19	32,60	26,48	36,55
191_A	91656,85	472786,22	1,50	38,81	35,24	29,08	39,17
191_B	91656,85	472786,22	4,50	39,45	35,86	29,73	39,81
191_C	91656,85	472786,22	7,50	39,98	36,37	30,26	40,33
191_D	91656,85	472786,22	10,50	40,84	37,24	31,14	41,20
192_A	91668,58	472776,87	1,50	38,60	35,03	28,87	38,96
192_B	91668,58	472776,87	4,50	39,44	35,85	29,72	39,80
192_C	91668,58	472776,87	7,50	39,86	36,26	30,15	40,22
192_D	91668,58	472776,87	10,50	40,44	36,84	30,74	40,80
193_A	91645,12	472795,57	1,50	38,64	35,08	28,93	39,01
193_B	91645,12	472795,57	4,50	39,79	36,19	30,09	40,15
193_C	91645,12	472795,57	7,50	40,48	36,88	30,79	40,85
193_D	91645,12	472795,57	10,50	41,37	37,76	31,68	41,73
194_A	91643,78	472813,15	1,50	38,79	35,21	29,14	39,17
194_B	91643,78	472813,15	4,50	40,39	36,78	30,73	40,76
194_C	91643,78	472813,15	7,50	42,55	38,95	32,87	42,92
194_D	91643,78	472813,15	10,50	43,72	40,14	34,05	44,10
195_A	91640,14	472831,85	1,50	38,66	35,08	29,00	39,04
195_B	91640,14	472831,85	4,50	40,31	36,71	30,66	40,69
195_C	91640,14	472831,85	7,50	41,86	38,26	32,20	42,24
195_D	91640,14	472831,85	10,50	42,59	38,98	32,92	42,96
196_A	91634,83	472848,46	1,50	43,45	39,88	33,78	43,83
196_B	91634,83	472848,46	4,50	45,33	41,74	35,68	45,71
196_C	91634,83	472848,46	7,50	47,78	44,17	38,13	48,16
196_D	91634,83	472848,46	10,50	48,38	44,77	38,72	48,75
2_A	91747,59	472457,60	1,50	19,11	15,32	9,43	19,44
2_B	91747,59	472457,60	4,50	20,87	17,07	11,18	21,20
2_C	91747,59	472457,60	7,50	22,64	18,87	12,96	22,97
2_D	91747,59	472457,60	10,50	25,55	21,85	15,85	25,89
2_E	91747,59	472457,60	16,50	30,96	27,37	21,23	31,32
2_F	91747,59	472457,60	19,50	31,38	27,80	21,65	31,74
201_A	91664,57	472849,71	1,50	41,80	38,16	32,15	42,17
201_B	91664,57	472849,71	4,50	43,89	40,27	34,24	44,27
201_C	91664,57	472849,71	7,50	45,19	41,59	35,54	45,57
201_D	91664,57	472849,71	10,50	45,70	42,10	36,04	46,08
202_A	91653,20	472859,49	1,50	43,20	39,57	33,55	43,57
202_B	91653,20	472859,49	4,50	45,92	42,31	36,26	46,29
202_C	91653,20	472859,49	7,50	46,74	43,13	37,09	47,12
202_D	91653,20	472859,49	10,50	47,06	43,45	37,41	47,44
203_A	91675,95	472839,93	1,50	40,81	37,18	31,16	41,18
203_B	91675,95	472839,93	4,50	43,06	39,45	33,40	43,43
203_C	91675,95	472839,93	7,50	44,05	40,45	34,39	44,43
203_D	91675,95	472839,93	10,50	44,69	41,10	35,03	45,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (4)

Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_A	91687,32	472830,15	1,50	39,91	36,28	30,26	40,28
205_B	91687,32	472830,15	4,50	42,44	38,85	32,78	42,82
205_C	91687,32	472830,15	7,50	43,15	39,56	33,48	43,53
205_D	91687,32	472830,15	10,50	43,71	40,12	34,05	44,09
207_A	91698,70	472820,37	1,50	39,32	35,70	29,66	39,69
207_B	91698,70	472820,37	4,50	41,72	38,15	32,05	42,10
207_C	91698,70	472820,37	7,50	42,41	38,82	32,74	42,79
207_D	91698,70	472820,37	10,50	42,72	39,14	33,06	43,10
209_A	91710,07	472810,59	1,50	39,04	35,43	29,38	39,41
209_B	91710,07	472810,59	4,50	40,99	37,42	31,32	41,37
209_C	91710,07	472810,59	7,50	41,58	38,01	31,92	41,96
209_D	91710,07	472810,59	10,50	41,91	38,33	32,24	42,29
213_A	91643,43	472859,25	1,50	47,83	44,22	38,18	48,21
213_B	91643,43	472859,25	4,50	49,26	45,63	39,61	49,63
213_C	91643,43	472859,25	7,50	49,31	45,68	39,66	49,68
213_D	91643,43	472859,25	10,50	49,62	46,00	39,96	49,99
214_A	91728,03	472390,71	1,50	30,15	26,60	20,20	30,44
214_B	91728,03	472390,71	4,50	30,54	26,97	20,60	30,83
214_C	91728,03	472390,71	7,50	30,61	27,03	20,68	30,90
214_D	91728,03	472390,71	10,50	30,79	27,21	20,88	31,09
25_A	91710,23	472428,79	1,50	25,14	21,47	15,49	25,51
25_B	91710,23	472428,79	4,50	25,44	21,76	15,80	25,81
25_C	91710,23	472428,79	7,50	25,81	22,12	16,17	26,17
25_D	91710,23	472428,79	10,50	26,92	23,26	17,27	27,29
26_A	91698,88	472438,60	1,50	26,11	22,46	16,46	26,48
26_B	91698,88	472438,60	4,50	26,41	22,74	16,76	26,78
26_C	91698,88	472438,60	7,50	26,70	23,02	17,06	27,07
26_D	91698,88	472438,60	10,50	27,30	23,63	17,66	27,67
27_A	91721,58	472418,99	1,50	24,19	20,53	14,54	24,56
27_B	91721,58	472418,99	4,50	24,52	20,84	14,87	24,88
27_C	91721,58	472418,99	7,50	24,88	21,18	15,24	25,24
27_D	91721,58	472418,99	10,50	26,20	22,54	16,55	26,57
28_A	91687,54	472448,41	1,50	28,75	25,17	18,87	29,06
28_B	91687,54	472448,41	4,50	29,08	25,48	19,20	29,38
28_C	91687,54	472448,41	7,50	29,35	25,74	19,47	29,65
28_D	91687,54	472448,41	10,50	30,06	26,44	20,21	30,37
29_A	91732,93	472409,18	1,50	25,95	22,30	16,29	26,32
29_B	91732,93	472409,18	4,50	26,13	22,47	16,47	26,49
29_C	91732,93	472409,18	7,50	26,35	22,68	16,70	26,72
29_D	91732,93	472409,18	10,50	27,33	23,68	17,65	27,69
3_A	91736,28	472467,45	1,50	19,23	15,42	9,55	19,56
3_B	91736,28	472467,45	4,50	20,98	17,16	11,30	21,30
3_C	91736,28	472467,45	7,50	22,90	19,12	13,21	23,23
3_D	91736,28	472467,45	10,50	25,78	22,06	16,08	26,12
3_E	91736,28	472467,45	16,50	31,69	28,10	21,92	32,03
3_F	91736,28	472467,45	19,50	32,21	28,63	22,47	32,56
30_A	91676,19	472458,22	1,50	30,83	27,28	20,87	31,12
30_B	91676,19	472458,22	4,50	31,53	27,96	21,58	31,82
30_C	91676,19	472458,22	7,50	31,80	28,22	21,86	32,09
30_D	91676,19	472458,22	10,50	32,42	28,83	22,51	32,72
31_A	91744,28	472399,37	1,50	26,27	22,63	16,61	26,64
31_B	91744,28	472399,37	4,50	26,42	22,78	16,76	26,79
31_C	91744,28	472399,37	7,50	26,62	22,96	16,95	26,98
31_D	91744,28	472399,37	10,50	27,48	23,84	17,79	27,84
33_A	91740,43	472382,68	1,50	10,28	6,74	0,58	10,66
33_B	91740,43	472382,68	4,50	10,81	7,24	1,12	11,18
33_C	91740,43	472382,68	7,50	--	--	--	--
33_D	91740,43	472382,68	10,50	--	--	--	--
4_A	91758,90	472447,75	1,50	19,38	15,60	9,69	19,71
4_B	91758,90	472447,75	4,50	21,02	17,23	11,33	21,35
4_C	91758,90	472447,75	7,50	22,76	18,99	13,07	23,09
4_D	91758,90	472447,75	10,50	25,56	21,89	15,86	25,91
4_E	91758,90	472447,75	16,50	30,58	26,99	20,84	30,93
4_F	91758,90	472447,75	19,50	31,20	27,62	21,48	31,56
49_A	91690,65	472423,37	1,50	31,62	28,08	21,67	31,92
49_B	91690,65	472423,37	4,50	31,98	28,42	22,05	32,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - bouwfasering (4)

Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_C	91690,65	472423,37	7,50	31,99	28,41	22,06	32,28
49_D	91690,65	472423,37	10,50	32,08	28,50	22,16	32,38
5_A	91724,96	472477,30	1,50	19,09	15,26	9,42	19,42
5_B	91724,96	472477,30	4,50	20,86	17,03	11,18	21,18
5_C	91724,96	472477,30	7,50	22,82	19,01	13,12	23,14
5_D	91724,96	472477,30	10,50	25,94	22,20	16,23	26,27
5_E	91724,96	472477,30	16,50	32,40	28,81	22,63	32,74
5_F	91724,96	472477,30	19,50	32,93	29,35	23,18	33,28
50_A	91702,00	472413,56	1,50	31,02	27,48	21,06	31,31
50_B	91702,00	472413,56	4,50	31,40	27,83	21,45	31,69
50_C	91702,00	472413,56	7,50	31,45	27,88	21,52	31,75
50_D	91702,00	472413,56	10,50	31,66	28,08	21,73	31,95
51_A	91679,30	472433,18	1,50	31,68	28,15	21,73	31,98
51_B	91679,30	472433,18	4,50	32,18	28,62	22,24	32,47
51_C	91679,30	472433,18	7,50	32,21	28,64	22,28	32,51
51_D	91679,30	472433,18	10,50	32,52	28,95	22,61	32,82
52_A	91713,35	472403,76	1,50	30,49	26,94	20,52	30,78
52_B	91713,35	472403,76	4,50	30,80	27,23	20,84	31,09
52_C	91713,35	472403,76	7,50	30,84	27,27	20,89	31,13
52_D	91713,35	472403,76	10,50	30,98	27,40	21,04	31,27
53_A	91667,95	472442,98	1,50	31,81	28,29	21,87	32,11
53_B	91667,95	472442,98	4,50	32,63	29,08	22,70	32,93
53_C	91667,95	472442,98	7,50	32,66	29,10	22,74	32,96
53_D	91667,95	472442,98	10,50	32,95	29,38	23,04	33,25
54_E	91584,99	472547,75	16,50	42,93	39,36	33,15	43,27
54_F	91584,99	472547,75	19,50	43,26	39,67	33,48	43,60
55_E	91573,64	472557,53	16,50	43,74	40,16	33,95	44,08
55_F	91573,64	472557,53	19,50	43,89	40,31	34,11	44,23
56_E	91596,36	472537,94	16,50	42,02	38,44	32,22	42,35
56_F	91596,36	472537,94	19,50	42,67	39,08	32,89	43,01
6_A	91770,22	472437,90	1,50	20,08	16,36	10,38	20,42
6_B	91770,22	472437,90	4,50	21,47	17,73	11,77	21,80
6_C	91770,22	472437,90	7,50	22,76	19,01	13,06	23,09
6_D	91770,22	472437,90	10,50	25,27	21,62	15,56	25,62
6_E	91770,22	472437,90	16,50	29,53	25,95	19,78	29,88
6_F	91770,22	472437,90	19,50	30,38	26,80	20,64	30,73
7_A	91713,65	472487,15	1,50	18,54	14,72	8,83	18,85
7_B	91713,65	472487,15	4,50	20,36	16,53	10,65	20,67
7_C	91713,65	472487,15	7,50	22,58	18,77	12,87	22,90
7_D	91713,65	472487,15	10,50	26,24	22,51	16,49	26,56
7_E	91713,65	472487,15	16,50	33,14	29,56	23,34	33,47
7_F	91713,65	472487,15	19,50	33,14	29,56	23,41	33,50
72_A	91599,52	472598,93	1,50	41,20	37,64	31,43	41,55
72_B	91599,52	472598,93	4,50	41,54	37,95	31,77	41,88
72_C	91599,52	472598,93	7,50	42,03	38,44	32,26	42,37
72_D	91599,52	472598,93	10,50	42,63	39,04	32,85	42,97
73_A	91589,73	472587,56	1,50	41,32	37,75	31,55	41,67
73_B	91589,73	472587,56	4,50	41,66	38,07	31,88	42,00
73_C	91589,73	472587,56	7,50	42,29	38,71	32,52	42,63
73_D	91589,73	472587,56	10,50	42,78	39,19	33,01	43,12
74_A	91609,31	472610,29	1,50	40,94	37,37	31,17	41,29
74_B	91609,31	472610,29	4,50	41,25	37,66	31,48	41,59
74_C	91609,31	472610,29	7,50	41,71	38,12	31,95	42,06
74_D	91609,31	472610,29	10,50	42,34	38,75	32,58	42,69
75_A	91579,94	472576,19	1,50	41,58	38,01	31,80	41,92
75_B	91579,94	472576,19	4,50	41,84	38,25	32,06	42,18
75_C	91579,94	472576,19	7,50	42,36	38,77	32,57	42,70
75_D	91579,94	472576,19	10,50	42,96	39,38	33,18	43,30
76_A	91619,09	472621,66	1,50	40,57	37,01	30,81	40,92
76_B	91619,09	472621,66	4,50	40,92	37,33	31,16	41,27
76_C	91619,09	472621,66	7,50	41,33	37,74	31,58	41,68
76_D	91619,09	472621,66	10,50	41,97	38,37	32,21	42,31
8_A	91781,53	472428,05	1,50	20,99	17,35	11,29	21,34
8_B	91781,53	472428,05	4,50	22,25	18,58	12,55	22,60
8_C	91781,53	472428,05	7,50	23,08	19,38	13,38	23,42
8_D	91781,53	472428,05	10,50	24,87	21,23	15,17	25,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgesest - bouwfasering (4)

Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken" - gefaseerd (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_E	91781,53	472428,05	16,50	28,40	24,81	18,66	28,75
8_F	91781,53	472428,05	19,50	29,52	25,96	19,74	29,87
9_A	91785,61	472416,48	1,50	12,01	8,50	2,31	12,39
9_B	91785,61	472416,48	4,50	13,01	9,46	3,32	13,39
9_C	91785,61	472416,48	7,50	--	--	--	--
9_D	91785,61	472416,48	10,50	--	--	--	--
9_E	91785,61	472416,48	16,50	--	--	--	--
9_F	91785,61	472416,48	19,50	--	--	--	--
91_A	91703,21	472519,03	1,50	10,84	7,07	1,22	11,19
91_B	91703,21	472519,03	4,50	12,28	8,48	2,67	12,63
91_C	91703,21	472519,03	7,50	13,52	9,65	3,94	13,87
91_D	91703,21	472519,03	10,50	15,08	11,23	5,48	15,43
92_A	91713,90	472529,56	1,50	9,47	5,87	-0,19	9,85
92_B	91713,90	472529,56	4,50	10,38	6,72	0,73	10,75
92_C	91713,90	472529,56	7,50	--	--	--	--
92_D	91713,90	472529,56	10,50	--	--	--	--
93_A	91692,52	472508,50	1,50	13,18	9,37	3,45	13,49
93_B	91692,52	472508,50	4,50	14,93	11,11	5,21	15,24
93_C	91692,52	472508,50	7,50	17,54	13,72	7,81	17,85
93_D	91692,52	472508,50	10,50	21,62	17,89	11,84	21,93
94_A	91674,04	472489,10	1,50	12,23	8,45	2,61	12,58
94_B	91674,04	472489,10	4,50	13,98	10,19	4,35	14,33
94_C	91674,04	472489,10	7,50	14,97	11,17	5,35	15,32
94_D	91674,04	472489,10	10,50	18,53	14,82	8,90	18,89
95_A	91666,81	472481,78	1,50	16,67	12,83	7,06	17,01
95_B	91666,81	472481,78	4,50	18,45	14,61	8,85	18,80
95_C	91666,81	472481,78	7,50	19,46	15,63	9,85	19,81
95_D	91666,81	472481,78	10,50	22,32	18,60	12,69	22,68
96_A	91658,26	472488,13	1,50	34,09	30,55	24,23	34,41
96_B	91658,26	472488,13	4,50	34,72	31,15	24,85	35,03
96_C	91658,26	472488,13	7,50	34,83	31,25	24,96	35,14
96_D	91658,26	472488,13	10,50	35,20	31,62	25,33	35,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegen

Toetspunten

Bodemgebieden

Gebouwen

periode:

groep:

Lden

Provincialeweg-N206

Inclusief groepsreducties

0 m

60 m

schaal = 1 : 1500





Bronsgesest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Provincialeweg-N206
 Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	91703,34	472496,28	1,50	45,42	42,03	38,06	46,74
1_B	91703,34	472496,28	4,50	45,76	42,35	38,40	47,07
1_C	91703,34	472496,28	7,50	45,90	42,49	38,54	47,21
1_D	91703,34	472496,28	10,50	45,98	42,58	38,63	47,30
1_E	91703,34	472496,28	16,50	43,89	40,49	36,54	45,21
1_F	91703,34	472496,28	19,50	44,07	40,67	36,72	45,39
10_A	91779,43	472409,61	1,50	46,66	43,26	39,30	47,97
10_B	91779,43	472409,61	4,50	47,36	43,93	40,02	48,68
10_C	91779,43	472409,61	7,50	47,60	44,18	40,27	48,92
10_D	91779,43	472409,61	10,50	47,74	44,31	40,41	49,06
10_E	91779,43	472409,61	16,50	48,08	44,65	40,74	49,40
10_F	91779,43	472409,61	19,50	48,28	44,85	40,94	49,60
100_A	91648,80	472554,22	1,50	26,47	22,85	19,29	27,83
100_B	91648,80	472554,22	4,50	28,62	25,00	21,43	29,97
100_C	91648,80	472554,22	7,50	31,70	28,11	24,48	33,04
100_D	91648,80	472554,22	10,50	36,61	33,10	29,34	37,95
101_A	91658,60	472565,58	1,50	26,60	22,97	19,41	27,95
101_B	91658,60	472565,58	4,50	28,54	24,92	21,35	29,89
101_C	91658,60	472565,58	7,50	31,52	27,93	24,31	32,87
101_D	91658,60	472565,58	10,50	36,73	33,22	29,46	38,07
102_A	91639,01	472542,86	1,50	26,16	22,56	18,96	27,51
102_B	91639,01	472542,86	4,50	28,30	24,70	21,09	29,65
102_C	91639,01	472542,86	7,50	31,44	27,87	24,22	32,79
102_D	91639,01	472542,86	10,50	36,45	32,95	29,18	37,79
103_A	91647,49	472521,50	1,50	24,73	21,16	17,51	26,08
103_B	91647,49	472521,50	4,50	26,89	23,32	19,66	28,23
103_C	91647,49	472521,50	7,50	30,04	26,50	22,79	31,38
103_D	91647,49	472521,50	10,50	34,96	31,49	27,67	36,29
104_A	91636,14	472531,30	1,50	25,18	21,61	17,96	26,53
104_B	91636,14	472531,30	4,50	27,24	23,66	20,01	28,58
104_C	91636,14	472531,30	7,50	30,34	26,79	23,10	31,68
104_D	91636,14	472531,30	10,50	35,28	31,80	27,99	36,61
105_A	91658,85	472511,70	1,50	24,37	20,83	17,12	25,71
105_B	91658,85	472511,70	4,50	26,28	22,73	19,03	27,62
105_C	91658,85	472511,70	7,50	29,19	25,66	21,94	30,53
105_D	91658,85	472511,70	10,50	33,89	30,42	26,60	35,22
106_A	91632,78	472510,09	1,50	35,14	31,72	27,80	36,46
106_B	91632,78	472510,09	4,50	35,32	31,89	27,99	36,64
106_C	91632,78	472510,09	7,50	35,73	32,29	28,41	37,05
106_D	91632,78	472510,09	10,50	37,24	33,77	29,93	38,56
107_A	91644,16	472500,31	1,50	36,56	33,12	29,24	37,88
107_B	91644,16	472500,31	4,50	36,74	33,29	29,42	38,06
107_C	91644,16	472500,31	7,50	37,20	33,74	29,90	38,53
107_D	91644,16	472500,31	10,50	39,00	35,53	31,71	40,33
108_A	91621,40	472519,86	1,50	34,89	31,46	27,55	36,21
108_B	91621,40	472519,86	4,50	35,22	31,78	27,90	36,54
108_C	91621,40	472519,86	7,50	35,89	32,43	28,58	37,22
108_D	91621,40	472519,86	10,50	37,78	34,31	30,48	39,11
109_A	91612,50	472536,84	1,50	22,16	18,60	14,93	23,50
109_B	91612,50	472536,84	4,50	24,01	20,45	16,78	25,35
109_C	91612,50	472536,84	7,50	26,92	23,37	19,68	28,26
109_D	91612,50	472536,84	10,50	32,00	28,53	24,71	33,33
11_A	91732,07	472446,18	1,50	41,97	38,53	34,64	43,29
11_B	91732,07	472446,18	4,50	42,19	38,75	34,86	43,51
11_C	91732,07	472446,18	7,50	42,45	39,01	35,13	43,77
11_D	91732,07	472446,18	10,50	42,99	39,55	35,67	44,31
11_E	91732,07	472446,18	16,50	43,98	40,51	36,68	45,31
11_F	91732,07	472446,18	19,50	44,13	40,65	36,83	45,46
110_A	91634,44	472575,91	1,50	23,00	19,38	15,82	24,36
110_B	91634,44	472575,91	4,50	25,19	21,57	18,00	26,54
110_C	91634,44	472575,91	7,50	28,30	24,71	21,08	29,64
110_D	91634,44	472575,91	10,50	33,53	30,02	26,26	34,87
111_A	91624,62	472564,56	1,50	22,95	19,34	15,75	24,30
111_B	91624,62	472564,56	4,50	25,13	21,53	17,93	26,48
111_C	91624,62	472564,56	7,50	28,30	24,74	21,08	29,65
111_D	91624,62	472564,56	10,50	33,68	30,19	26,39	35,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgesest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_A	91644,25	472587,25	1,50	22,76	19,14	15,58	24,12
112_B	91644,25	472587,25	4,50	24,94	21,33	17,75	26,29
112_C	91644,25	472587,25	7,50	28,00	24,42	20,79	29,35
112_D	91644,25	472587,25	10,50	33,29	29,78	26,02	34,63
113_A	91614,81	472553,21	1,50	23,01	19,41	15,80	24,36
113_B	91614,81	472553,21	4,50	25,23	21,64	18,02	26,58
113_C	91614,81	472553,21	7,50	28,43	24,88	21,20	29,78
113_D	91614,81	472553,21	10,50	34,43	30,96	27,13	35,76
114_A	91654,06	472598,60	1,50	22,86	19,23	15,68	24,22
114_B	91654,06	472598,60	4,50	25,03	21,42	17,84	26,38
114_C	91654,06	472598,60	7,50	28,03	24,45	20,81	29,38
114_D	91654,06	472598,60	10,50	32,81	29,30	25,54	34,15
115_A	91683,59	472582,20	1,50	39,39	35,97	32,04	40,70
115_B	91683,59	472582,20	4,50	39,53	36,11	32,19	40,85
115_C	91683,59	472582,20	7,50	39,76	36,34	32,42	41,08
115_D	91683,59	472582,20	10,50	40,34	36,92	33,01	41,66
116_A	91672,24	472592,00	1,50	39,19	35,77	31,85	40,51
116_B	91672,24	472592,00	4,50	39,40	35,98	32,05	40,71
116_C	91672,24	472592,00	7,50	39,67	36,24	32,33	40,99
116_D	91672,24	472592,00	10,50	40,34	36,91	33,00	41,66
117_A	91694,95	472572,40	1,50	39,81	36,39	32,46	41,12
117_B	91694,95	472572,40	4,50	40,00	36,58	32,66	41,32
117_C	91694,95	472572,40	7,50	40,23	36,80	32,88	41,54
117_D	91694,95	472572,40	10,50	40,75	37,32	33,41	42,07
118_A	91782,51	472675,13	1,50	44,04	40,66	36,68	45,36
118_B	91782,51	472675,13	4,50	44,48	41,08	37,13	45,80
118_C	91782,51	472675,13	7,50	44,71	41,31	37,35	46,02
118_D	91782,51	472675,13	10,50	44,82	41,42	37,47	46,14
119_A	91771,17	472684,96	1,50	43,51	40,12	36,14	44,82
119_B	91771,17	472684,96	4,50	43,94	40,54	36,59	45,26
119_C	91771,17	472684,96	7,50	44,13	40,73	36,78	45,45
119_D	91771,17	472684,96	10,50	44,23	40,83	36,88	45,55
12_A	91743,41	472436,35	1,50	42,54	39,09	35,22	43,86
12_B	91743,41	472436,35	4,50	42,80	39,34	35,47	44,12
12_C	91743,41	472436,35	7,50	43,09	39,63	35,77	44,41
12_D	91743,41	472436,35	10,50	43,56	40,11	36,24	44,88
12_E	91743,41	472436,35	16,50	44,20	40,73	36,90	45,53
12_F	91743,41	472436,35	19,50	44,32	40,84	37,02	45,65
120_A	91793,84	472665,31	1,50	44,08	40,69	36,72	45,40
120_B	91793,84	472665,31	4,50	44,50	41,10	37,15	45,82
120_C	91793,84	472665,31	7,50	44,73	41,33	37,37	46,04
120_D	91793,84	472665,31	10,50	44,85	41,45	37,49	46,16
121_A	91759,83	472694,78	1,50	41,90	38,51	34,53	43,21
121_B	91759,83	472694,78	4,50	42,32	38,93	34,95	43,63
121_C	91759,83	472694,78	7,50	42,59	39,20	35,23	43,91
121_D	91759,83	472694,78	10,50	42,74	39,35	35,38	44,06
122_A	91805,18	472655,49	1,50	44,09	40,70	36,72	45,40
122_B	91805,18	472655,49	4,50	44,52	41,12	37,16	45,83
122_C	91805,18	472655,49	7,50	44,76	41,37	37,41	46,08
122_D	91805,18	472655,49	10,50	44,89	41,50	37,53	46,21
123_A	91818,58	472643,03	1,50	44,73	41,34	37,35	46,04
123_B	91818,58	472643,03	4,50	45,24	41,84	37,88	46,55
123_C	91818,58	472643,03	7,50	45,50	42,10	38,14	46,81
123_D	91818,58	472643,03	10,50	45,64	42,24	38,28	46,95
124_A	91818,70	472640,59	1,50	45,56	42,17	38,20	46,88
124_B	91818,70	472640,59	4,50	46,10	42,68	38,75	47,41
124_C	91818,70	472640,59	7,50	46,34	42,92	38,99	47,65
124_D	91818,70	472640,59	10,50	46,44	43,02	39,09	47,75
125_A	91811,95	472632,65	1,50	45,81	42,41	38,45	47,12
125_B	91811,95	472632,65	4,50	46,34	42,93	38,99	47,66
125_C	91811,95	472632,65	7,50	46,56	43,15	39,22	47,88
125_D	91811,95	472632,65	10,50	46,66	43,24	39,31	47,97
126_A	91767,55	472659,95	1,50	26,26	22,61	19,09	27,62
126_B	91767,55	472659,95	4,50	28,37	24,74	21,20	29,73
126_C	91767,55	472659,95	7,50	31,35	27,75	24,15	32,70
126_D	91767,55	472659,95	10,50	36,32	32,81	29,05	37,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_A	91778,90	472650,15	1,50	25,37	21,73	18,19	26,72
127_B	91778,90	472650,15	4,50	27,27	23,63	20,09	28,62
127_C	91778,90	472650,15	7,50	30,22	26,61	23,02	31,57
127_D	91778,90	472650,15	10,50	34,90	31,37	27,65	36,24
128_A	91756,20	472669,76	1,50	26,93	23,30	19,75	28,29
128_B	91756,20	472669,76	4,50	28,95	25,33	21,76	30,30
128_C	91756,20	472669,76	7,50	31,84	28,26	24,62	33,19
128_D	91756,20	472669,76	10,50	37,22	33,74	29,94	38,56
129_A	91739,93	472698,16	1,50	20,94	17,33	13,75	22,29
129_B	91739,93	472698,16	4,50	22,87	19,24	15,69	24,23
129_C	91739,93	472698,16	7,50	25,83	22,21	18,64	27,18
129_D	91739,93	472698,16	10,50	30,22	26,68	22,97	31,56
13_A	91720,73	472456,00	1,50	41,25	37,82	33,91	42,57
13_B	91720,73	472456,00	4,50	41,47	38,04	34,13	42,79
13_C	91720,73	472456,00	7,50	41,75	38,32	34,42	43,07
13_D	91720,73	472456,00	10,50	42,31	38,87	34,98	43,63
13_E	91720,73	472456,00	16,50	43,76	40,29	36,46	45,09
13_F	91720,73	472456,00	19,50	43,97	40,49	36,67	45,30
130_A	91727,13	472648,13	1,50	27,45	23,84	20,26	28,80
130_B	91727,13	472648,13	4,50	29,70	26,10	22,50	31,05
130_C	91727,13	472648,13	7,50	32,70	29,14	25,47	34,04
130_D	91727,13	472648,13	10,50	37,80	34,32	30,51	39,13
131_A	91736,93	472659,48	1,50	27,47	23,86	20,28	28,82
131_B	91736,93	472659,48	4,50	29,63	26,02	22,42	30,98
131_C	91736,93	472659,48	7,50	32,59	29,02	25,36	33,93
131_D	91736,93	472659,48	10,50	37,91	34,44	30,61	39,24
132_A	91717,32	472636,78	1,50	27,23	23,63	20,03	28,58
132_B	91717,32	472636,78	4,50	29,50	25,91	22,29	30,85
132_C	91717,32	472636,78	7,50	32,64	29,08	25,40	33,98
132_D	91717,32	472636,78	10,50	37,32	33,84	30,04	38,66
133_A	91746,74	472670,83	1,50	27,45	23,84	20,26	28,80
133_B	91746,74	472670,83	4,50	29,44	25,84	22,24	30,79
133_C	91746,74	472670,83	7,50	32,32	28,75	25,09	33,66
133_D	91746,74	472670,83	10,50	37,76	34,29	30,46	39,09
134_A	91707,51	472625,43	1,50	26,98	23,41	19,75	28,32
134_B	91707,51	472625,43	4,50	28,93	25,36	21,71	30,28
134_C	91707,51	472625,43	7,50	31,93	28,39	24,69	33,27
134_D	91707,51	472625,43	10,50	36,75	33,26	29,46	38,08
135_A	91721,31	472606,40	1,50	25,57	22,01	18,35	26,92
135_B	91721,31	472606,40	4,50	27,83	24,27	20,59	29,17
135_C	91721,31	472606,40	7,50	31,04	27,52	23,79	32,38
135_D	91721,31	472606,40	10,50	35,92	32,45	28,62	37,25
136_A	91709,96	472616,21	1,50	26,10	22,52	18,87	27,44
136_B	91709,96	472616,21	4,50	28,24	24,67	21,01	29,58
136_C	91709,96	472616,21	7,50	31,33	27,79	24,08	32,67
136_D	91709,96	472616,21	10,50	36,00	32,52	28,70	37,33
137_A	91732,66	472596,60	1,50	24,98	21,45	17,73	26,32
137_B	91732,66	472596,60	4,50	26,93	23,40	19,69	28,28
137_C	91732,66	472596,60	7,50	29,93	26,41	22,67	31,27
137_D	91732,66	472596,60	10,50	34,68	31,21	27,38	36,01
138_A	91761,77	472618,19	1,50	24,87	21,27	17,66	26,22
138_B	91761,77	472618,19	4,50	27,09	23,50	19,87	28,43
138_C	91761,77	472618,19	7,50	29,95	26,40	22,71	31,29
138_D	91761,77	472618,19	10,50	34,10	30,62	26,81	35,43
139_A	91751,95	472606,85	1,50	24,57	20,99	17,34	25,91
139_B	91751,95	472606,85	4,50	26,84	23,28	19,61	28,18
139_C	91751,95	472606,85	7,50	29,82	26,28	22,57	31,16
139_D	91751,95	472606,85	10,50	34,08	30,60	26,78	35,41
14_A	91754,74	472426,53	1,50	43,02	39,56	35,72	44,35
14_B	91754,74	472426,53	4,50	43,40	39,93	36,10	44,73
14_C	91754,74	472426,53	7,50	43,65	40,18	36,35	44,98
14_D	91754,74	472426,53	10,50	43,98	40,51	36,68	45,31
14_E	91754,74	472426,53	16,50	44,50	41,03	37,19	45,82
14_F	91754,74	472426,53	19,50	44,62	41,14	37,31	45,94
140_A	91771,59	472629,53	1,50	24,86	21,24	17,67	26,21
140_B	91771,59	472629,53	4,50	27,04	23,44	19,84	28,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
140_C	91771,59	472629,53	7,50	29,86	26,29	22,63	31,20
140_D	91771,59	472629,53	10,50	34,04	30,54	26,75	35,37
141_A	91742,14	472595,51	1,50	24,18	20,62	16,95	25,52
141_B	91742,14	472595,51	4,50	26,31	22,77	19,07	27,65
141_C	91742,14	472595,51	7,50	29,27	25,76	22,01	30,61
141_D	91742,14	472595,51	10,50	33,67	30,21	26,37	35,00
142_A	91781,41	472640,87	1,50	24,46	20,82	17,28	25,81
142_B	91781,41	472640,87	4,50	26,56	22,94	19,38	27,92
142_C	91781,41	472640,87	7,50	29,41	25,83	22,20	30,76
142_D	91781,41	472640,87	10,50	33,82	30,31	26,54	35,15
143_A	91774,00	472591,80	1,50	45,51	42,12	38,15	46,83
143_B	91774,00	472591,80	4,50	46,16	42,75	38,81	47,48
143_C	91774,00	472591,80	7,50	46,33	42,92	38,99	47,65
143_D	91774,00	472591,80	10,50	46,43	43,02	39,09	47,75
144_A	91784,16	472602,83	1,50	45,59	42,20	38,23	46,91
144_B	91784,16	472602,83	4,50	46,22	42,81	38,88	47,54
144_C	91784,16	472602,83	7,50	46,41	43,00	39,07	47,73
144_D	91784,16	472602,83	10,50	46,50	43,08	39,15	47,81
145_A	91763,84	472580,76	1,50	45,41	42,02	38,05	46,73
145_B	91763,84	472580,76	4,50	46,08	42,67	38,73	47,40
145_C	91763,84	472580,76	7,50	46,26	42,84	38,91	47,57
145_D	91763,84	472580,76	10,50	46,35	42,93	39,00	47,66
146_A	91794,32	472613,87	1,50	45,68	42,29	38,32	47,00
146_B	91794,32	472613,87	4,50	46,29	42,87	38,94	47,60
146_C	91794,32	472613,87	7,50	46,49	43,07	39,14	47,80
146_D	91794,32	472613,87	10,50	46,58	43,16	39,23	47,89
147_A	91753,68	472569,73	1,50	45,50	42,11	38,13	46,81
147_B	91753,68	472569,73	4,50	46,05	42,64	38,70	47,37
147_C	91753,68	472569,73	7,50	46,21	42,80	38,86	47,53
147_D	91753,68	472569,73	10,50	46,28	42,87	38,93	47,60
148_A	91706,88	472588,12	1,50	39,35	35,94	32,00	40,67
148_B	91706,88	472588,12	4,50	39,67	36,26	32,32	40,99
148_C	91706,88	472588,12	7,50	40,00	36,59	32,66	41,32
148_D	91706,88	472588,12	10,50	40,57	37,15	33,23	41,89
149_A	91718,24	472578,32	1,50	40,46	37,06	33,10	41,77
149_B	91718,24	472578,32	4,50	40,97	37,56	33,62	42,29
149_C	91718,24	472578,32	7,50	41,20	37,79	33,85	42,52
149_D	91718,24	472578,32	10,50	41,58	38,16	34,24	42,90
15_A	91709,39	472465,82	1,50	40,67	37,25	33,33	41,99
15_B	91709,39	472465,82	4,50	40,90	37,48	33,56	42,22
15_C	91709,39	472465,82	7,50	41,20	37,77	33,86	42,52
15_D	91709,39	472465,82	10,50	41,87	38,43	34,54	43,19
15_E	91709,39	472465,82	16,50	43,57	40,09	36,26	44,89
15_F	91709,39	472465,82	19,50	43,77	40,28	36,48	45,10
150_A	91695,52	472597,92	1,50	38,74	35,33	31,40	40,06
150_B	91695,52	472597,92	4,50	39,04	35,62	31,69	40,35
150_C	91695,52	472597,92	7,50	39,39	35,97	32,05	40,71
150_D	91695,52	472597,92	10,50	40,06	36,63	32,72	41,38
151_A	91729,59	472568,52	1,50	41,02	37,63	33,65	42,33
151_B	91729,59	472568,52	4,50	41,57	38,16	34,22	42,89
151_C	91729,59	472568,52	7,50	41,76	38,35	34,42	43,08
151_D	91729,59	472568,52	10,50	42,09	38,67	34,74	43,40
152_A	91684,17	472607,72	1,50	37,72	34,30	30,37	39,03
152_B	91684,17	472607,72	4,50	38,05	34,63	30,71	39,37
152_C	91684,17	472607,72	7,50	38,47	35,04	31,14	39,79
152_D	91684,17	472607,72	10,50	39,43	35,99	32,10	40,75
153_A	91702,30	472654,57	1,50	22,52	18,90	15,33	23,87
153_B	91702,30	472654,57	4,50	24,69	21,07	17,49	26,04
153_C	91702,30	472654,57	7,50	27,75	24,17	20,54	29,10
153_D	91702,30	472654,57	10,50	32,84	29,34	25,56	34,17
154_A	91692,49	472643,22	1,50	22,56	18,94	15,38	23,92
154_B	91692,49	472643,22	4,50	24,75	21,13	17,56	26,10
154_C	91692,49	472643,22	7,50	27,77	24,19	20,56	29,12
154_D	91692,49	472643,22	10,50	32,77	29,28	25,50	34,11
155_A	91712,11	472665,92	1,50	22,31	18,70	15,12	23,66
155_B	91712,11	472665,92	4,50	24,41	20,79	17,21	25,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_C	91712,11	472665,92	7,50	27,43	23,85	20,22	28,78
155_D	91712,11	472665,92	10,50	32,34	28,84	25,06	33,67
156_A	91682,69	472631,87	1,50	22,40	18,78	15,20	23,75
156_B	91682,69	472631,87	4,50	24,46	20,86	17,26	25,81
156_C	91682,69	472631,87	7,50	27,45	23,88	20,23	28,80
156_D	91682,69	472631,87	10,50	32,28	28,79	25,00	33,61
157_A	91721,91	472677,27	1,50	21,77	18,16	14,57	23,12
157_B	91721,91	472677,27	4,50	23,80	20,18	16,61	25,15
157_C	91721,91	472677,27	7,50	26,77	23,18	19,57	28,12
157_D	91721,91	472677,27	10,50	31,28	27,77	24,02	32,62
158_A	91742,80	472763,57	1,50	31,44	28,02	24,11	32,76
158_B	91742,80	472763,57	4,50	31,73	28,30	24,41	33,06
158_C	91742,80	472763,57	7,50	28,37	24,87	21,09	29,70
158_D	91742,80	472763,57	10,50	32,29	28,82	24,98	33,61
158_E	91742,80	472763,57	16,50	--	--	--	--
158_F	91742,80	472763,57	19,50	--	--	--	--
159_A	91754,19	472772,02	1,50	41,94	38,56	34,56	43,25
159_B	91754,19	472772,02	4,50	44,43	41,03	37,07	45,74
159_C	91754,19	472772,02	7,50	44,67	41,27	37,31	45,98
159_D	91754,19	472772,02	10,50	44,78	41,38	37,42	46,09
159_E	91754,19	472772,02	16,50	44,91	41,51	37,56	46,23
159_F	91754,19	472772,02	19,50	45,03	41,63	37,68	46,35
16_A	91766,08	472416,71	1,50	42,92	39,47	35,60	44,24
16_B	91766,08	472416,71	4,50	43,50	40,02	36,20	44,83
16_C	91766,08	472416,71	7,50	43,96	40,48	36,66	45,29
16_D	91766,08	472416,71	10,50	44,30	40,82	37,00	45,63
16_E	91766,08	472416,71	16,50	44,44	40,97	37,14	45,77
16_F	91766,08	472416,71	19,50	44,54	41,07	37,24	45,87
160_A	91767,89	472758,41	1,50	41,61	38,23	34,23	42,92
160_B	91767,89	472758,41	4,50	42,63	39,24	35,28	43,95
160_C	91767,89	472758,41	7,50	42,62	39,22	35,26	43,93
160_D	91767,89	472758,41	10,50	42,70	39,30	35,35	44,02
160_E	91767,89	472758,41	16,50	42,85	39,45	35,49	44,16
160_F	91767,89	472758,41	19,50	42,96	39,56	35,60	44,27
161_A	91756,52	472768,20	1,50	42,33	38,96	34,96	43,64
161_B	91756,52	472768,20	4,50	43,28	39,89	35,93	44,60
161_C	91756,52	472768,20	7,50	43,49	40,10	36,13	44,81
161_D	91756,52	472768,20	10,50	43,61	40,21	36,25	44,92
161_E	91756,52	472768,20	16,50	43,79	40,39	36,43	45,10
161_F	91756,52	472768,20	19,50	43,91	40,52	36,55	45,23
162_A	91779,26	472748,62	1,50	41,48	38,10	34,10	42,79
162_B	91779,26	472748,62	4,50	42,48	39,08	35,12	43,79
162_C	91779,26	472748,62	7,50	42,57	39,17	35,21	43,88
162_D	91779,26	472748,62	10,50	42,59	39,19	35,23	43,90
162_E	91779,26	472748,62	16,50	42,74	39,34	35,38	44,05
162_F	91779,26	472748,62	19,50	42,85	39,45	35,49	44,16
163_A	91784,44	472742,96	1,50	42,62	39,24	35,24	43,93
163_B	91784,44	472742,96	4,50	43,22	39,82	35,86	44,53
163_C	91784,44	472742,96	7,50	43,37	39,97	36,02	44,69
163_D	91784,44	472742,96	10,50	43,47	40,07	36,12	44,79
163_E	91784,44	472742,96	16,50	43,64	40,24	36,29	44,96
163_F	91784,44	472742,96	19,50	43,75	40,34	36,39	45,06
164_A	91786,80	472736,65	1,50	43,30	39,93	35,92	44,61
164_B	91786,80	472736,65	4,50	44,01	40,61	36,65	45,32
164_C	91786,80	472736,65	7,50	44,26	40,86	36,91	45,58
164_D	91786,80	472736,65	10,50	44,41	41,01	37,06	45,73
164_E	91786,80	472736,65	16,50	44,57	41,16	37,22	45,89
164_F	91786,80	472736,65	19,50	44,68	41,27	37,33	46,00
165_A	91786,80	472730,97	1,50	43,98	40,61	36,60	45,29
165_B	91786,80	472730,97	4,50	44,72	41,32	37,36	46,03
165_C	91786,80	472730,97	7,50	44,98	41,58	37,63	46,30
165_D	91786,80	472730,97	10,50	45,17	41,77	37,82	46,49
165_E	91786,80	472730,97	16,50	45,23	41,82	37,89	46,55
165_F	91786,80	472730,97	19,50	45,41	41,99	38,07	46,73
166_A	91777,47	472713,21	1,50	43,96	40,58	36,58	45,27
166_B	91777,47	472713,21	4,50	45,16	41,76	37,81	46,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
166_C	91777,47	472713,21	7,50	45,44	42,04	38,09	46,76
166_D	91777,47	472713,21	10,50	45,64	42,23	38,28	46,95
166_E	91777,47	472713,21	16,50	45,45	42,04	38,10	46,77
166_F	91777,47	472713,21	19,50	45,75	42,33	38,41	47,07
167_A	91760,26	472704,74	1,50	40,67	37,27	33,31	41,98
167_B	91760,26	472704,74	4,50	41,10	37,70	33,74	42,41
167_C	91760,26	472704,74	7,50	41,43	38,03	34,07	42,74
167_D	91760,26	472704,74	10,50	41,84	38,43	34,49	43,16
167_E	91760,26	472704,74	16,50	43,80	40,38	36,46	45,12
167_F	91760,26	472704,74	19,50	44,19	40,75	36,86	45,51
168_A	91749,58	472708,87	1,50	39,27	35,87	31,92	40,59
168_B	91749,58	472708,87	4,50	39,61	36,21	32,25	40,92
168_C	91749,58	472708,87	7,50	39,93	36,53	32,57	41,24
168_D	91749,58	472708,87	10,50	40,45	37,04	33,10	41,77
168_E	91749,58	472708,87	16,50	44,05	40,62	36,71	45,37
168_F	91749,58	472708,87	19,50	44,74	41,30	37,42	46,06
169_A	91740,92	472710,97	1,50	22,68	19,08	15,47	24,03
169_B	91740,92	472710,97	4,50	24,27	20,64	17,10	25,63
169_C	91740,92	472710,97	7,50	27,41	23,78	20,23	28,77
169_D	91740,92	472710,97	10,50	32,67	29,11	25,44	34,01
169_E	91740,92	472710,97	16,50	41,51	38,08	34,17	42,83
169_F	91740,92	472710,97	19,50	42,17	38,72	34,85	43,49
17_A	91698,06	472475,64	1,50	40,09	36,68	32,74	41,41
17_B	91698,06	472475,64	4,50	40,34	36,92	32,99	41,65
17_C	91698,06	472475,64	7,50	40,70	37,28	33,36	42,02
17_D	91698,06	472475,64	10,50	41,42	37,98	34,09	42,74
17_E	91698,06	472475,64	16,50	43,48	40,00	36,18	44,81
17_F	91698,06	472475,64	19,50	43,63	40,15	36,35	44,97
170_E	91736,20	472717,73	16,50	--	--	--	--
170_F	91736,20	472717,73	19,50	--	--	--	--
171_E	91727,57	472727,58	16,50	39,80	36,35	32,48	41,12
171_F	91727,57	472727,58	19,50	40,60	37,14	33,30	41,93
172_A	91724,75	472744,49	1,50	32,50	29,12	25,13	33,81
172_B	91724,75	472744,49	4,50	33,22	29,82	25,87	34,54
172_C	91724,75	472744,49	7,50	34,31	30,91	26,96	35,63
172_D	91724,75	472744,49	10,50	34,40	31,00	27,05	35,72
172_E	91724,75	472744,49	16,50	--	--	--	--
172_F	91724,75	472744,49	19,50	--	--	--	--
173_A	91698,66	472674,05	1,50	24,64	21,05	17,44	25,99
173_B	91698,66	472674,05	4,50	26,49	22,88	19,30	27,84
173_C	91698,66	472674,05	7,50	29,70	26,11	22,50	31,05
173_D	91698,66	472674,05	10,50	34,94	31,42	27,68	36,28
174_A	91708,48	472685,38	1,50	24,46	20,87	17,25	25,81
174_B	91708,48	472685,38	4,50	26,25	22,64	19,06	27,60
174_C	91708,48	472685,38	7,50	29,43	25,83	22,22	30,78
174_D	91708,48	472685,38	10,50	34,59	31,07	27,33	35,93
175_A	91688,83	472662,71	1,50	24,73	21,13	17,52	26,08
175_B	91688,83	472662,71	4,50	26,63	23,02	19,43	27,98
175_C	91688,83	472662,71	7,50	29,87	26,28	22,66	31,22
175_D	91688,83	472662,71	10,50	35,24	31,73	27,97	36,58
176_A	91718,30	472696,72	1,50	24,23	20,65	17,01	25,58
176_B	91718,30	472696,72	4,50	25,96	22,36	18,76	27,31
176_C	91718,30	472696,72	7,50	29,06	25,47	21,85	30,41
176_D	91718,30	472696,72	10,50	34,14	30,62	26,88	35,48
177_A	91679,01	472651,38	1,50	24,71	21,12	17,51	26,06
177_B	91679,01	472651,38	4,50	26,61	22,99	19,41	27,96
177_C	91679,01	472651,38	7,50	29,84	26,24	22,63	31,19
177_D	91679,01	472651,38	10,50	35,05	31,53	27,79	36,39
178_A	91728,13	472708,06	1,50	24,23	20,64	17,01	25,57
178_B	91728,13	472708,06	4,50	25,91	22,30	18,71	27,26
178_C	91728,13	472708,06	7,50	28,92	25,32	21,71	30,27
178_D	91728,13	472708,06	10,50	33,95	30,42	26,70	35,29
179_A	91669,19	472640,04	1,50	25,05	21,46	17,85	26,40
179_B	91669,19	472640,04	4,50	27,00	23,40	19,80	28,35
179_C	91669,19	472640,04	7,50	30,14	26,56	22,93	31,49
179_D	91669,19	472640,04	10,50	35,19	31,67	27,92	36,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgesest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	91693,99	472491,87	1,50	40,47	37,06	33,11	41,78
18_B	91693,99	472491,87	4,50	40,83	37,42	33,48	42,15
18_C	91693,99	472491,87	7,50	41,07	37,65	33,73	42,39
18_D	91693,99	472491,87	10,50	41,69	38,26	34,36	43,01
18_E	91693,99	472491,87	16,50	35,45	31,93	28,19	36,79
18_F	91693,99	472491,87	19,50	35,57	32,05	28,31	36,91
180_A	91649,95	472637,44	1,50	36,07	32,64	28,73	37,39
180_B	91649,95	472637,44	4,50	36,33	32,91	29,00	37,65
180_C	91649,95	472637,44	7,50	36,77	33,34	29,44	38,09
180_D	91649,95	472637,44	10,50	37,82	34,37	30,49	39,14
181_A	91678,99	472691,15	1,50	33,50	30,09	26,15	34,82
181_B	91678,99	472691,15	4,50	34,20	30,77	26,87	35,52
181_C	91678,99	472691,15	7,50	35,56	32,15	28,22	36,88
181_D	91678,99	472691,15	10,50	35,36	31,95	28,02	36,68
182_A	91669,24	472679,75	1,50	32,91	29,50	25,58	34,24
182_B	91669,24	472679,75	4,50	33,58	30,15	26,26	34,91
182_C	91669,24	472679,75	7,50	34,80	31,38	27,47	36,12
182_D	91669,24	472679,75	10,50	34,50	31,08	27,16	35,82
183_A	91688,74	472702,55	1,50	34,07	30,67	26,72	35,39
183_B	91688,74	472702,55	4,50	34,76	31,34	27,43	36,08
183_C	91688,74	472702,55	7,50	36,15	32,73	28,82	37,47
183_D	91688,74	472702,55	10,50	35,79	32,38	28,45	37,11
184_A	91659,50	472668,35	1,50	32,03	28,60	24,71	33,36
184_B	91659,50	472668,35	4,50	32,64	29,19	25,33	33,97
184_C	91659,50	472668,35	7,50	33,54	30,11	26,22	34,87
184_D	91659,50	472668,35	10,50	33,14	29,71	25,82	34,47
185_A	91698,49	472713,95	1,50	33,72	30,33	26,36	35,04
185_B	91698,49	472713,95	4,50	34,47	31,06	27,13	35,79
185_C	91698,49	472713,95	7,50	35,81	32,40	28,46	37,13
185_D	91698,49	472713,95	10,50	35,56	32,16	28,21	36,88
186_A	91649,75	472656,95	1,50	31,76	28,31	24,45	33,09
186_B	91649,75	472656,95	4,50	32,72	29,27	25,40	34,04
186_C	91649,75	472656,95	7,50	33,66	30,24	26,34	34,99
186_D	91649,75	472656,95	10,50	33,19	29,75	25,86	34,51
187_A	91708,23	472725,35	1,50	33,32	29,94	25,96	34,64
187_B	91708,23	472725,35	4,50	34,14	30,73	26,79	35,46
187_C	91708,23	472725,35	7,50	35,22	31,81	27,87	36,54
187_D	91708,23	472725,35	10,50	35,23	31,83	27,88	36,55
188_A	91696,45	472787,89	1,50	38,93	35,54	31,57	40,25
188_B	91696,45	472787,89	4,50	39,56	36,14	32,23	40,88
188_C	91696,45	472787,89	7,50	39,77	36,35	32,44	41,09
188_D	91696,45	472787,89	10,50	40,70	37,27	33,37	42,02
189_A	91707,12	472798,42	1,50	39,23	35,83	31,87	40,54
189_B	91707,12	472798,42	4,50	40,73	37,31	33,38	42,04
189_C	91707,12	472798,42	7,50	40,94	37,53	33,60	42,26
189_D	91707,12	472798,42	10,50	41,65	38,23	34,31	42,97
19_A	91636,71	472450,41	1,50	38,34	34,79	31,10	39,68
19_B	91636,71	472450,41	4,50	38,72	35,17	31,48	40,06
19_C	91636,71	472450,41	7,50	39,34	35,81	32,10	40,69
19_D	91636,71	472450,41	10,50	40,64	37,12	33,38	41,98
190_A	91685,77	472777,35	1,50	37,99	34,59	30,64	39,31
190_B	91685,77	472777,35	4,50	38,43	35,00	31,11	39,76
190_C	91685,77	472777,35	7,50	38,72	35,29	31,40	40,05
190_D	91685,77	472777,35	10,50	39,96	36,52	32,63	41,28
191_A	91656,85	472786,22	1,50	28,41	24,83	21,19	29,76
191_B	91656,85	472786,22	4,50	32,89	29,37	25,64	34,23
191_C	91656,85	472786,22	7,50	34,96	31,48	27,68	36,30
191_D	91656,85	472786,22	10,50	40,25	36,83	32,90	41,56
192_A	91668,58	472776,87	1,50	27,76	24,18	20,54	29,11
192_B	91668,58	472776,87	4,50	31,49	27,96	24,25	32,84
192_C	91668,58	472776,87	7,50	34,78	31,30	27,48	36,11
192_D	91668,58	472776,87	10,50	39,71	36,28	32,38	41,03
193_A	91645,12	472795,57	1,50	27,77	24,19	20,56	29,12
193_B	91645,12	472795,57	4,50	31,71	28,18	24,47	33,06
193_C	91645,12	472795,57	7,50	34,14	30,66	26,86	35,48
193_D	91645,12	472795,57	10,50	40,05	36,63	32,71	41,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgesest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_A	91643,78	472813,15	1,50	27,84	24,40	20,52	29,16
194_B	91643,78	472813,15	4,50	30,61	27,15	23,31	31,94
194_C	91643,78	472813,15	7,50	32,04	28,61	24,72	33,37
194_D	91643,78	472813,15	10,50	33,40	30,00	26,04	34,71
195_A	91640,14	472831,85	1,50	25,76	22,20	18,54	27,11
195_B	91640,14	472831,85	4,50	29,75	26,22	22,51	31,10
195_C	91640,14	472831,85	7,50	33,54	30,06	26,25	34,87
195_D	91640,14	472831,85	10,50	39,15	35,73	31,81	40,47
196_A	91634,83	472848,46	1,50	23,93	20,32	16,73	25,28
196_B	91634,83	472848,46	4,50	27,42	23,83	20,23	28,78
196_C	91634,83	472848,46	7,50	30,51	27,01	23,24	31,85
196_D	91634,83	472848,46	10,50	30,53	27,12	23,18	31,85
197_A	91623,31	472869,78	1,50	24,66	21,09	17,44	26,01
197_B	91623,31	472869,78	4,50	29,25	25,72	22,00	30,59
197_C	91623,31	472869,78	7,50	36,08	32,64	28,77	37,41
197_D	91623,31	472869,78	10,50	38,46	35,04	31,13	39,78
198_C	91635,18	472860,61	7,50	32,36	28,86	25,09	33,70
198_D	91635,18	472860,61	10,50	39,38	35,96	32,05	40,70
199_A	91611,44	472878,96	1,50	25,79	22,24	18,56	27,14
199_B	91611,44	472878,96	4,50	29,17	25,63	21,92	30,51
199_C	91611,44	472878,96	7,50	33,26	29,80	25,95	34,59
199_D	91611,44	472878,96	10,50	39,20	35,78	31,86	40,52
2_A	91747,59	472457,60	1,50	45,01	41,63	37,64	46,32
2_B	91747,59	472457,60	4,50	45,60	42,20	38,25	46,92
2_C	91747,59	472457,60	7,50	45,77	42,36	38,42	47,09
2_D	91747,59	472457,60	10,50	45,90	42,50	38,55	47,22
2_E	91747,59	472457,60	16,50	45,66	42,26	38,30	46,97
2_F	91747,59	472457,60	19,50	45,01	41,61	37,66	46,33
20_A	91628,30	472464,36	1,50	24,02	20,42	16,81	25,37
20_B	91628,30	472464,36	4,50	26,39	22,80	19,19	27,74
20_C	91628,30	472464,36	7,50	28,65	25,09	21,42	29,99
20_D	91628,30	472464,36	10,50	32,15	28,65	24,87	33,48
200_A	91609,78	472888,35	1,50	31,49	28,07	24,15	32,81
200_B	91609,78	472888,35	4,50	34,06	30,64	26,73	35,38
200_C	91609,78	472888,35	7,50	33,79	30,38	26,45	35,11
200_D	91609,78	472888,35	10,50	23,98	20,56	16,63	25,29
201_A	91664,57	472849,71	1,50	38,06	34,67	30,70	39,38
201_B	91664,57	472849,71	4,50	40,88	37,47	33,53	42,20
201_C	91664,57	472849,71	7,50	41,20	37,80	33,85	42,52
201_D	91664,57	472849,71	10,50	41,01	37,61	33,67	42,33
202_A	91653,20	472859,49	1,50	37,99	34,59	30,63	39,30
202_B	91653,20	472859,49	4,50	41,01	37,60	33,66	42,33
202_C	91653,20	472859,49	7,50	41,24	37,83	33,89	42,56
202_D	91653,20	472859,49	10,50	40,93	37,52	33,58	42,25
203_A	91675,95	472839,93	1,50	37,88	34,48	30,52	39,19
203_B	91675,95	472839,93	4,50	41,26	37,86	33,91	42,58
203_C	91675,95	472839,93	7,50	41,41	38,00	34,05	42,72
203_D	91675,95	472839,93	10,50	41,16	37,75	33,81	42,48
204_A	91641,83	472869,27	1,50	37,62	34,22	30,26	38,93
204_B	91641,83	472869,27	4,50	40,58	37,17	33,23	41,90
204_C	91641,83	472869,27	7,50	41,19	37,78	33,84	42,51
204_D	91641,83	472869,27	10,50	40,86	37,45	33,51	42,18
205_A	91687,32	472830,15	1,50	37,53	34,12	30,18	38,85
205_B	91687,32	472830,15	4,50	41,42	38,01	34,07	42,74
205_C	91687,32	472830,15	7,50	41,58	38,17	34,22	42,89
205_D	91687,32	472830,15	10,50	41,34	37,93	33,99	42,66
206_A	91630,45	472879,05	1,50	36,89	33,48	29,53	38,20
206_B	91630,45	472879,05	4,50	40,49	37,08	33,14	41,81
206_C	91630,45	472879,05	7,50	41,12	37,72	33,77	42,44
206_D	91630,45	472879,05	10,50	40,75	37,34	33,40	42,07
207_A	91698,70	472820,37	1,50	37,44	34,02	30,10	38,76
207_B	91698,70	472820,37	4,50	41,71	38,31	34,36	43,03
207_C	91698,70	472820,37	7,50	41,64	38,24	34,29	42,96
207_D	91698,70	472820,37	10,50	41,39	37,99	34,04	42,71
208_A	91619,08	472888,83	1,50	36,79	33,39	29,44	38,11
208_B	91619,08	472888,83	4,50	40,40	37,00	33,05	41,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgesest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Provincialeweg-N206
 Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208_C	91619,08	472888,83	7,50	40,88	37,48	33,53	42,20
208_D	91619,08	472888,83	10,50	40,33	36,92	32,99	41,65
209_A	91710,07	472810,59	1,50	38,06	34,65	30,71	39,38
209_B	91710,07	472810,59	4,50	41,90	38,50	34,55	43,22
209_C	91710,07	472810,59	7,50	41,76	38,35	34,40	43,07
209_D	91710,07	472810,59	10,50	41,55	38,15	34,20	42,87
21_A	91634,19	472477,45	1,50	35,69	32,14	28,45	37,03
21_B	91634,19	472477,45	4,50	35,83	32,28	28,59	37,17
21_C	91634,19	472477,45	7,50	36,20	32,65	28,96	37,54
21_D	91634,19	472477,45	10,50	37,32	33,80	30,05	38,65
22_A	91654,78	472476,63	1,50	37,54	34,11	30,21	38,86
22_B	91654,78	472476,63	4,50	37,80	34,36	30,47	39,12
22_C	91654,78	472476,63	7,50	38,28	34,84	30,95	39,60
22_D	91654,78	472476,63	10,50	39,58	36,13	32,26	40,90
23_A	91643,41	472486,42	1,50	36,72	33,30	29,38	38,04
23_B	91643,41	472486,42	4,50	36,99	33,56	29,65	38,31
23_C	91643,41	472486,42	7,50	37,49	34,06	30,16	38,81
23_D	91643,41	472486,42	10,50	38,94	35,49	31,62	40,26
24_A	91666,15	472466,85	1,50	40,34	36,90	33,01	41,66
24_B	91666,15	472466,85	4,50	40,51	37,07	33,18	41,83
24_C	91666,15	472466,85	7,50	40,80	37,36	33,47	42,12
24_D	91666,15	472466,85	10,50	41,52	38,08	34,20	42,84
25_A	91710,23	472428,79	1,50	41,22	37,76	33,91	42,55
25_B	91710,23	472428,79	4,50	41,44	37,97	34,12	42,76
25_C	91710,23	472428,79	7,50	41,74	38,28	34,43	43,07
25_D	91710,23	472428,79	10,50	42,15	38,69	34,84	43,48
26_A	91698,88	472438,60	1,50	40,28	36,82	32,97	41,61
26_B	91698,88	472438,60	4,50	40,51	37,05	33,19	41,83
26_C	91698,88	472438,60	7,50	40,85	37,39	33,53	42,17
26_D	91698,88	472438,60	10,50	41,39	37,93	34,08	42,72
27_A	91721,58	472418,99	1,50	42,35	38,90	35,03	43,67
27_B	91721,58	472418,99	4,50	42,54	39,09	35,22	43,86
27_C	91721,58	472418,99	7,50	42,80	39,35	35,48	44,12
27_D	91721,58	472418,99	10,50	43,11	39,66	35,79	44,43
28_A	91687,54	472448,41	1,50	39,94	36,49	32,61	41,26
28_B	91687,54	472448,41	4,50	40,16	36,71	32,83	41,48
28_C	91687,54	472448,41	7,50	40,50	37,05	33,17	41,82
28_D	91687,54	472448,41	10,50	41,09	37,64	33,78	42,42
29_A	91732,93	472409,18	1,50	42,71	39,28	35,38	44,03
29_B	91732,93	472409,18	4,50	43,05	39,62	35,72	44,37
29_C	91732,93	472409,18	7,50	43,38	39,95	36,05	44,70
29_D	91732,93	472409,18	10,50	43,63	40,20	36,30	44,95
3_A	91736,28	472467,45	1,50	45,04	41,65	37,66	46,35
3_B	91736,28	472467,45	4,50	45,58	42,17	38,23	46,90
3_C	91736,28	472467,45	7,50	45,73	42,33	38,38	47,05
3_D	91736,28	472467,45	10,50	45,86	42,46	38,51	47,18
3_E	91736,28	472467,45	16,50	45,41	42,01	38,05	46,72
3_F	91736,28	472467,45	19,50	44,73	41,33	37,38	46,05
30_A	91676,19	472458,22	1,50	40,21	36,78	32,88	41,53
30_B	91676,19	472458,22	4,50	40,49	37,05	33,15	41,81
30_C	91676,19	472458,22	7,50	40,83	37,39	33,49	42,15
30_D	91676,19	472458,22	10,50	41,42	37,98	34,10	42,74
31_A	91744,28	472399,37	1,50	42,90	39,51	35,53	44,21
31_B	91744,28	472399,37	4,50	43,41	40,00	36,05	44,72
31_C	91744,28	472399,37	7,50	43,79	40,38	36,44	45,11
31_D	91744,28	472399,37	10,50	44,07	40,66	36,72	45,39
32_A	91729,82	472372,07	1,50	46,41	43,00	39,07	47,73
32_B	91729,82	472372,07	4,50	46,87	43,43	39,54	48,19
32_C	91729,82	472372,07	7,50	47,12	43,68	39,79	48,44
32_D	91729,82	472372,07	10,50	47,37	43,93	40,04	48,69
33_A	91740,43	472382,68	1,50	46,18	42,77	38,83	47,50
33_B	91740,43	472382,68	4,50	46,74	43,31	39,41	48,06
33_C	91740,43	472382,68	7,50	47,02	43,59	39,69	48,34
33_D	91740,43	472382,68	10,50	47,30	43,87	39,97	48,62
34_A	91719,21	472361,47	1,50	46,26	42,85	38,91	47,58
34_B	91719,21	472361,47	4,50	46,82	43,38	39,49	48,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_C	91719,21	472361,47	7,50	47,04	43,61	39,72	48,37
34_D	91719,21	472361,47	10,50	47,27	43,84	39,95	48,60
35_A	91703,84	472350,81	1,50	42,40	38,95	35,07	43,72
35_B	91703,84	472350,81	4,50	43,28	39,80	35,98	44,61
35_C	91703,84	472350,81	7,50	43,71	40,23	36,42	45,04
35_D	91703,84	472350,81	10,50	43,99	40,51	36,70	45,32
36_A	91674,05	472394,63	1,50	39,43	35,91	32,17	40,77
36_B	91674,05	472394,63	4,50	40,55	37,02	33,30	41,89
36_C	91674,05	472394,63	7,50	42,12	38,63	34,84	43,45
36_D	91674,05	472394,63	10,50	42,55	39,06	35,27	43,88
37_A	91682,39	472382,16	1,50	39,48	35,98	32,20	40,81
37_B	91682,39	472382,16	4,50	40,54	37,01	33,28	41,88
37_C	91682,39	472382,16	7,50	42,10	38,60	34,82	43,43
37_D	91682,39	472382,16	10,50	42,63	39,14	35,36	43,97
38_A	91665,71	472407,10	1,50	39,60	36,06	32,34	40,93
38_B	91665,71	472407,10	4,50	40,67	37,14	33,41	42,01
38_C	91665,71	472407,10	7,50	42,07	38,58	34,79	43,40
38_D	91665,71	472407,10	10,50	42,36	38,86	35,08	43,69
39_A	91690,73	472369,70	1,50	40,05	36,55	32,77	41,38
39_B	91690,73	472369,70	4,50	40,88	37,36	33,62	42,22
39_C	91690,73	472369,70	7,50	41,44	37,93	34,18	42,78
39_D	91690,73	472369,70	10,50	42,17	38,66	34,90	43,51
4_A	91758,90	472447,75	1,50	45,28	41,90	37,91	46,59
4_B	91758,90	472447,75	4,50	45,76	42,36	38,41	47,08
4_C	91758,90	472447,75	7,50	45,92	42,52	38,57	47,24
4_D	91758,90	472447,75	10,50	46,11	42,71	38,76	47,43
4_E	91758,90	472447,75	16,50	46,01	42,61	38,65	47,32
4_F	91758,90	472447,75	19,50	45,38	41,98	38,03	46,70
40_A	91657,37	472419,56	1,50	39,32	35,78	32,07	40,66
40_B	91657,37	472419,56	4,50	40,13	36,60	32,87	41,47
40_C	91657,37	472419,56	7,50	41,35	37,84	34,08	42,69
40_D	91657,37	472419,56	10,50	41,82	38,31	34,55	43,16
41_A	91699,07	472357,23	1,50	40,01	36,53	32,71	41,34
41_B	91699,07	472357,23	4,50	41,05	37,53	33,79	42,39
41_C	91699,07	472357,23	7,50	41,59	38,07	34,33	42,93
41_D	91699,07	472357,23	10,50	42,09	38,58	34,83	43,43
42_A	91649,02	472432,03	1,50	38,85	35,30	31,61	40,19
42_B	91649,02	472432,03	4,50	39,55	36,02	32,30	40,89
42_C	91649,02	472432,03	7,50	40,54	37,02	33,27	41,87
42_D	91649,02	472432,03	10,50	41,22	37,71	33,96	42,56
43_A	91682,54	472415,23	1,50	25,43	21,84	18,23	26,78
43_B	91682,54	472415,23	4,50	27,38	23,77	20,19	28,73
43_C	91682,54	472415,23	7,50	30,40	26,80	23,19	31,75
43_D	91682,54	472415,23	10,50	35,21	31,68	27,96	36,55
44_A	91674,21	472427,69	1,50	25,53	21,96	18,31	26,88
44_B	91674,21	472427,69	4,50	27,21	23,61	20,01	28,56
44_C	91674,21	472427,69	7,50	30,27	26,68	23,06	31,62
44_D	91674,21	472427,69	10,50	34,95	31,41	27,70	36,29
45_A	91690,88	472402,76	1,50	24,72	21,13	17,52	26,07
45_B	91690,88	472402,76	4,50	26,65	23,05	19,46	28,01
45_C	91690,88	472402,76	7,50	29,46	25,86	22,25	30,81
45_D	91690,88	472402,76	10,50	34,15	30,62	26,90	35,49
46_A	91665,87	472440,16	1,50	25,44	21,90	18,19	26,78
46_B	91665,87	472440,16	4,50	26,76	23,20	19,53	28,10
46_C	91665,87	472440,16	7,50	29,33	25,75	22,11	30,68
46_D	91665,87	472440,16	10,50	34,03	30,49	26,78	35,37
47_A	91699,22	472390,29	1,50	23,83	20,27	16,59	25,17
47_B	91699,22	472390,29	4,50	25,27	21,68	18,05	26,61
47_C	91699,22	472390,29	7,50	27,86	24,28	20,63	29,20
47_D	91699,22	472390,29	10,50	32,46	28,93	25,20	33,80
48_A	91715,13	472386,93	1,50	21,60	18,05	14,36	22,94
48_B	91715,13	472386,93	4,50	23,35	19,79	16,12	24,69
48_C	91715,13	472386,93	7,50	25,94	22,39	18,71	27,29
48_D	91715,13	472386,93	10,50	29,92	26,42	22,64	31,25
49_A	91690,65	472423,37	1,50	24,89	21,28	17,70	26,24
49_B	91690,65	472423,37	4,50	26,94	23,33	19,75	28,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_C	91690,65	472423,37	7,50	30,12	26,52	22,91	31,47
49_D	91690,65	472423,37	10,50	35,11	31,58	27,86	36,45
5_A	91724,96	472477,30	1,50	45,08	41,69	37,71	46,39
5_B	91724,96	472477,30	4,50	45,60	42,20	38,25	46,92
5_C	91724,96	472477,30	7,50	45,75	42,34	38,40	47,07
5_D	91724,96	472477,30	10,50	45,85	42,45	38,50	47,17
5_E	91724,96	472477,30	16,50	44,98	41,58	37,62	46,29
5_F	91724,96	472477,30	19,50	44,41	41,01	37,06	45,73
50_A	91702,00	472413,56	1,50	24,39	20,77	17,20	25,74
50_B	91702,00	472413,56	4,50	26,48	22,85	19,29	27,83
50_C	91702,00	472413,56	7,50	29,64	26,03	22,44	30,99
50_D	91702,00	472413,56	10,50	34,71	31,17	27,46	36,05
51_A	91679,30	472433,18	1,50	25,00	21,41	17,79	26,35
51_B	91679,30	472433,18	4,50	26,89	23,28	19,69	28,24
51_C	91679,30	472433,18	7,50	29,90	26,31	22,69	31,25
51_D	91679,30	472433,18	10,50	34,75	31,21	27,50	36,09
52_A	91713,35	472403,76	1,50	23,22	19,62	16,02	24,57
52_B	91713,35	472403,76	4,50	24,98	21,36	17,80	26,34
52_C	91713,35	472403,76	7,50	28,07	24,46	20,87	29,42
52_D	91713,35	472403,76	10,50	33,21	29,65	25,97	34,55
53_A	91667,95	472442,98	1,50	24,80	21,25	17,56	26,14
53_B	91667,95	472442,98	4,50	26,25	22,68	19,03	27,60
53_C	91667,95	472442,98	7,50	28,97	25,40	21,75	30,32
53_D	91667,95	472442,98	10,50	33,55	30,01	26,29	34,88
54_E	91585,13	472547,88	16,50	41,63	38,24	34,27	42,95
54_F	91585,13	472547,88	19,50	41,75	38,35	34,40	43,07
55_E	91573,78	472557,68	16,50	41,44	38,04	34,08	42,75
55_F	91573,78	472557,68	19,50	41,57	38,16	34,22	42,89
56_E	91596,49	472538,08	16,50	41,55	38,15	34,19	42,86
56_F	91596,49	472538,08	19,50	41,68	38,28	34,33	43,00
57_A	91602,95	472528,81	1,50	33,86	30,44	26,52	35,18
57_B	91602,95	472528,81	4,50	34,13	30,70	26,80	35,45
57_C	91602,95	472528,81	7,50	34,76	31,31	27,44	36,08
57_D	91602,95	472528,81	10,50	36,97	33,52	29,65	38,29
57_E	91602,95	472528,81	16,50	42,37	38,97	35,01	43,68
57_F	91602,95	472528,81	19,50	42,63	39,22	35,28	43,95
58_A	91604,76	472524,75	1,50	19,81	16,26	12,58	21,16
58_B	91604,76	472524,75	4,50	21,51	17,93	14,29	22,86
58_C	91604,76	472524,75	7,50	24,74	21,18	17,51	26,08
58_D	91604,76	472524,75	10,50	30,26	26,76	22,99	31,60
58_E	91604,76	472524,75	16,50	39,26	35,86	31,92	40,58
58_F	91604,76	472524,75	19,50	39,33	35,92	32,00	40,66
59_A	91607,24	472522,36	1,50	35,16	31,73	27,82	36,48
59_B	91607,24	472522,36	4,50	35,62	32,19	28,29	36,94
59_C	91607,24	472522,36	7,50	36,40	32,95	29,08	37,72
59_D	91607,24	472522,36	10,50	38,34	34,88	31,03	39,67
59_E	91607,24	472522,36	16,50	42,39	38,99	35,03	43,70
59_F	91607,24	472522,36	19,50	42,65	39,24	35,30	43,97
6_A	91770,22	472437,90	1,50	45,38	42,00	38,00	46,69
6_B	91770,22	472437,90	4,50	45,83	42,43	38,47	47,14
6_C	91770,22	472437,90	7,50	46,02	42,62	38,67	47,34
6_D	91770,22	472437,90	10,50	46,30	42,89	38,94	47,61
6_E	91770,22	472437,90	16,50	46,49	43,09	39,13	47,80
6_F	91770,22	472437,90	19,50	45,70	42,30	38,35	47,02
60_A	91613,32	472515,40	1,50	33,82	30,39	26,49	35,14
60_B	91613,32	472515,40	4,50	34,17	30,73	26,85	35,49
60_C	91613,32	472515,40	7,50	34,87	31,41	27,55	36,19
60_D	91613,32	472515,40	10,50	37,12	33,66	29,82	38,45
60_E	91613,32	472515,40	16,50	41,70	38,30	34,34	43,01
60_F	91613,32	472515,40	19,50	41,93	38,52	34,58	43,25
61_A	91618,38	472508,78	1,50	34,38	30,94	27,05	35,70
61_B	91618,38	472508,78	4,50	34,84	31,39	27,51	36,16
61_C	91618,38	472508,78	7,50	35,80	32,34	28,50	37,13
61_D	91618,38	472508,78	10,50	38,34	34,86	31,05	39,67
61_E	91618,38	472508,78	16,50	44,11	40,67	36,78	45,43
61_F	91618,38	472508,78	19,50	44,30	40,86	36,98	45,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A	91608,27	472492,90	1,50	37,52	33,96	30,28	38,86
62_B	91608,27	472492,90	4,50	37,73	34,17	30,49	39,07
62_C	91608,27	472492,90	7,50	38,19	34,64	30,96	39,54
62_D	91608,27	472492,90	10,50	40,16	36,63	32,91	41,50
62_E	91608,27	472492,90	16,50	44,75	41,29	37,44	46,08
62_F	91608,27	472492,90	19,50	44,84	41,38	37,54	46,17
63_A	91592,90	472479,47	1,50	39,64	36,09	32,39	40,98
63_B	91592,90	472479,47	4,50	39,85	36,31	32,61	41,19
63_C	91592,90	472479,47	7,50	40,31	36,78	33,06	41,65
63_D	91592,90	472479,47	10,50	41,53	38,00	34,27	42,87
63_E	91592,90	472479,47	16,50	43,65	40,17	36,35	44,98
63_F	91592,90	472479,47	19,50	43,60	40,12	36,31	44,93
64_A	91561,59	472501,94	1,50	37,62	34,09	30,36	38,96
64_B	91561,59	472501,94	4,50	38,38	34,85	31,12	39,72
64_C	91561,59	472501,94	7,50	39,32	35,80	32,05	40,65
64_D	91561,59	472501,94	10,50	40,38	36,88	33,10	41,71
64_E	91561,59	472501,94	16,50	40,93	37,43	33,66	42,27
64_F	91561,59	472501,94	19,50	40,59	37,08	33,33	41,93
65_A	91573,05	472492,26	1,50	38,14	34,60	30,88	39,47
65_B	91573,05	472492,26	4,50	38,63	35,09	31,37	39,96
65_C	91573,05	472492,26	7,50	39,30	35,77	32,04	40,64
65_D	91573,05	472492,26	10,50	40,31	36,79	33,04	41,64
65_E	91573,05	472492,26	16,50	41,00	37,49	33,73	42,34
65_F	91573,05	472492,26	19,50	40,88	37,37	33,62	42,22
66_A	91550,13	472511,62	1,50	37,33	33,79	30,07	38,66
66_B	91550,13	472511,62	4,50	38,11	34,58	30,84	39,44
66_C	91550,13	472511,62	7,50	38,54	35,02	31,28	39,88
66_D	91550,13	472511,62	10,50	39,40	35,89	32,13	40,74
66_E	91550,13	472511,62	16,50	40,60	37,09	33,33	41,94
66_F	91550,13	472511,62	19,50	40,42	36,91	33,16	41,76
67_A	91584,51	472482,58	1,50	38,69	35,14	31,44	40,03
67_B	91584,51	472482,58	4,50	38,99	35,45	31,74	40,33
67_C	91584,51	472482,58	7,50	39,38	35,84	32,13	40,72
67_D	91584,51	472482,58	10,50	40,38	36,86	33,11	41,71
67_E	91584,51	472482,58	16,50	41,40	37,89	34,12	42,73
67_F	91584,51	472482,58	19,50	41,02	37,51	33,75	42,36
68_A	91538,67	472521,30	1,50	36,68	33,13	29,43	38,02
68_B	91538,67	472521,30	4,50	37,48	33,94	30,23	38,82
68_C	91538,67	472521,30	7,50	37,86	34,33	30,61	39,20
68_D	91538,67	472521,30	10,50	38,74	35,23	31,48	40,08
68_E	91538,67	472521,30	16,50	40,51	37,00	33,24	41,85
68_F	91538,67	472521,30	19,50	40,23	36,71	32,97	41,57
69_A	91551,69	472543,37	1,50	25,18	21,75	17,85	26,50
69_B	91551,69	472543,37	4,50	26,37	22,91	19,07	27,70
69_C	91551,69	472543,37	7,50	27,31	23,85	20,00	28,64
69_D	91551,69	472543,37	10,50	26,08	22,63	18,76	27,40
69_E	91551,69	472543,37	16,50	19,89	16,44	12,58	21,22
69_F	91551,69	472543,37	19,50	19,86	16,41	12,56	21,19
7_A	91713,65	472487,15	1,50	45,16	41,77	37,79	46,47
7_B	91713,65	472487,15	4,50	45,59	42,18	38,23	46,90
7_C	91713,65	472487,15	7,50	45,73	42,32	38,38	47,05
7_D	91713,65	472487,15	10,50	45,84	42,43	38,49	47,16
7_E	91713,65	472487,15	16,50	44,23	40,83	36,88	45,55
7_F	91713,65	472487,15	19,50	44,13	40,73	36,78	45,45
70_A	91541,91	472532,00	1,50	24,71	21,29	17,37	26,03
70_B	91541,91	472532,00	4,50	25,53	22,08	18,21	26,85
70_C	91541,91	472532,00	7,50	25,86	22,42	18,54	27,18
70_D	91541,91	472532,00	10,50	25,99	22,55	18,67	27,31
70_E	91541,91	472532,00	16,50	20,09	16,61	12,80	21,42
70_F	91541,91	472532,00	19,50	20,06	16,58	12,77	21,39
71_A	91561,47	472554,74	1,50	23,21	19,78	15,88	24,53
71_B	91561,47	472554,74	4,50	24,44	20,99	17,13	25,77
71_C	91561,47	472554,74	7,50	26,56	23,08	19,26	27,89
71_D	91561,47	472554,74	10,50	26,82	23,33	19,54	28,15
71_E	91561,47	472554,74	16,50	21,70	18,27	14,37	23,02
71_F	91561,47	472554,74	19,50	23,11	19,69	15,78	24,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Provincialeweg-N206
 Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_A	91599,52	472598,93	1,50	26,08	22,64	18,76	27,40
72_B	91599,52	472598,93	4,50	28,89	25,46	21,57	30,22
72_C	91599,52	472598,93	7,50	29,89	26,45	22,57	31,21
72_D	91599,52	472598,93	10,50	28,75	25,30	21,45	30,08
73_A	91589,73	472587,56	1,50	25,19	21,74	17,87	26,51
73_B	91589,73	472587,56	4,50	27,31	23,87	19,98	28,63
73_C	91589,73	472587,56	7,50	28,82	25,37	21,51	30,15
73_D	91589,73	472587,56	10,50	28,46	24,99	21,16	29,79
74_A	91609,31	472610,29	1,50	27,57	24,12	20,26	28,90
74_B	91609,31	472610,29	4,50	30,28	26,83	22,96	31,60
74_C	91609,31	472610,29	7,50	32,10	28,66	24,79	33,43
74_D	91609,31	472610,29	10,50	30,73	27,27	23,43	32,06
75_A	91579,94	472576,19	1,50	23,07	19,62	15,75	24,39
75_B	91579,94	472576,19	4,50	24,31	20,84	17,00	25,63
75_C	91579,94	472576,19	7,50	25,74	22,26	18,45	27,07
75_D	91579,94	472576,19	10,50	26,12	22,63	18,84	27,45
76_A	91619,09	472621,66	1,50	28,06	24,59	20,76	29,39
76_B	91619,09	472621,66	4,50	30,14	26,69	22,83	31,47
76_C	91619,09	472621,66	7,50	31,69	28,25	24,37	33,01
76_D	91619,09	472621,66	10,50	30,73	27,29	23,42	32,06
77_A	91640,85	472626,95	1,50	35,22	31,80	27,88	36,54
77_B	91640,85	472626,95	4,50	35,70	32,27	28,36	37,02
77_C	91640,85	472626,95	7,50	36,27	32,84	28,93	37,59
77_D	91640,85	472626,95	10,50	37,45	34,01	30,13	38,77
78_A	91623,79	472587,29	1,50	25,68	22,11	18,44	27,02
78_B	91623,79	472587,29	4,50	27,22	23,62	20,00	28,56
78_C	91623,79	472587,29	7,50	30,03	26,45	22,82	31,38
78_D	91623,79	472587,29	10,50	35,11	31,60	27,85	36,45
79_A	91633,61	472598,64	1,50	28,26	24,76	20,98	29,59
79_B	91633,61	472598,64	4,50	29,13	25,60	21,87	30,47
79_C	91633,61	472598,64	7,50	31,11	27,56	23,87	32,45
79_D	91633,61	472598,64	10,50	35,09	31,57	27,83	36,43
8_A	91781,53	472428,05	1,50	45,31	41,93	37,93	46,62
8_B	91781,53	472428,05	4,50	45,94	42,54	38,58	47,25
8_C	91781,53	472428,05	7,50	46,13	42,73	38,78	47,45
8_D	91781,53	472428,05	10,50	46,40	43,00	39,04	47,71
8_E	91781,53	472428,05	16,50	46,98	43,59	39,63	48,30
8_F	91781,53	472428,05	19,50	45,99	42,59	38,63	47,30
80_A	91613,98	472575,95	1,50	24,65	21,04	17,46	26,00
80_B	91613,98	472575,95	4,50	26,47	22,84	19,29	27,83
80_C	91613,98	472575,95	7,50	29,64	26,03	22,44	30,99
80_D	91613,98	472575,95	10,50	34,83	31,30	27,58	36,17
81_A	91643,42	472609,98	1,50	30,33	26,85	23,03	31,66
81_B	91643,42	472609,98	4,50	31,06	27,56	23,78	32,39
81_C	91643,42	472609,98	7,50	32,59	29,08	25,33	33,93
81_D	91643,42	472609,98	10,50	35,98	32,48	28,70	37,31
82_A	91604,17	472564,60	1,50	28,85	25,37	21,56	30,18
82_B	91604,17	472564,60	4,50	29,59	26,07	22,32	30,92
82_C	91604,17	472564,60	7,50	31,35	27,81	24,10	32,69
82_D	91604,17	472564,60	10,50	35,34	31,82	28,07	36,67
83_A	91596,40	472554,09	1,50	24,35	20,76	17,14	25,70
83_B	91596,40	472554,09	4,50	26,12	22,51	18,93	27,47
83_C	91596,40	472554,09	7,50	29,16	25,57	21,96	30,51
83_D	91596,40	472554,09	10,50	34,45	30,93	27,19	35,79
84_A	91597,38	472550,63	1,50	22,63	19,03	15,43	23,98
84_B	91597,38	472550,63	4,50	24,57	20,96	17,38	25,92
84_C	91597,38	472550,63	7,50	27,84	24,26	20,63	29,19
84_D	91597,38	472550,63	10,50	33,35	29,85	26,07	34,68
85_A	91600,54	472541,23	1,50	29,24	25,79	21,92	30,56
85_B	91600,54	472541,23	4,50	29,77	26,29	22,47	31,10
85_C	91600,54	472541,23	7,50	31,14	27,64	23,85	32,47
85_D	91600,54	472541,23	10,50	34,92	31,44	27,62	36,25
86_A	91685,62	472534,47	1,50	24,13	20,51	16,94	25,48
86_B	91685,62	472534,47	4,50	26,34	22,72	19,14	27,69
86_C	91685,62	472534,47	7,50	29,51	25,92	22,29	30,85
86_D	91685,62	472534,47	10,50	34,39	30,88	27,12	35,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgesest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Provinciale weg N206, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg-N206
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_A	91675,78	472523,15	1,50	24,06	20,47	16,85	25,41
87_B	91675,78	472523,15	4,50	26,31	22,74	19,10	27,66
87_C	91675,78	472523,15	7,50	29,50	25,95	22,26	30,84
87_D	91675,78	472523,15	10,50	34,30	30,82	27,01	35,63
88_A	91695,47	472545,78	1,50	23,64	20,02	16,46	25,00
88_B	91695,47	472545,78	4,50	25,56	21,93	18,37	26,91
88_C	91695,47	472545,78	7,50	28,44	24,84	21,24	29,79
88_D	91695,47	472545,78	10,50	33,52	29,99	26,27	34,86
89_A	91665,93	472511,83	1,50	23,55	19,98	16,32	24,89
89_B	91665,93	472511,83	4,50	25,71	22,16	18,48	27,06
89_C	91665,93	472511,83	7,50	28,74	25,21	21,48	30,08
89_D	91665,93	472511,83	10,50	33,36	29,90	26,06	34,69
9_A	91785,61	472416,48	1,50	46,68	43,29	39,32	48,00
9_B	91785,61	472416,48	4,50	47,38	43,95	40,04	48,70
9_C	91785,61	472416,48	7,50	47,64	44,21	40,30	48,96
9_D	91785,61	472416,48	10,50	47,80	44,37	40,46	49,12
9_E	91785,61	472416,48	16,50	48,14	44,71	40,80	49,46
9_F	91785,61	472416,48	19,50	48,33	44,91	40,99	49,65
90_A	91717,39	472552,95	1,50	41,67	38,28	34,30	42,98
90_B	91717,39	472552,95	4,50	42,17	38,77	34,81	43,48
90_C	91717,39	472552,95	7,50	42,38	38,98	35,02	43,69
90_D	91717,39	472552,95	10,50	42,67	39,26	35,32	43,99
91_A	91703,21	472519,03	1,50	44,95	41,56	37,59	46,27
91_B	91703,21	472519,03	4,50	45,36	41,95	38,00	46,67
91_C	91703,21	472519,03	7,50	45,50	42,10	38,15	46,82
91_D	91703,21	472519,03	10,50	45,56	42,16	38,21	46,88
92_A	91713,90	472529,56	1,50	45,31	41,92	37,94	46,62
92_B	91713,90	472529,56	4,50	45,75	42,35	38,39	47,06
92_C	91713,90	472529,56	7,50	45,89	42,49	38,54	47,21
92_D	91713,90	472529,56	10,50	45,92	42,51	38,56	47,23
93_A	91692,52	472508,50	1,50	43,60	40,20	36,23	44,91
93_B	91692,52	472508,50	4,50	43,92	40,51	36,56	45,23
93_C	91692,52	472508,50	7,50	44,05	40,65	36,70	45,37
93_D	91692,52	472508,50	10,50	44,07	40,66	36,72	45,39
94_A	91674,04	472489,10	1,50	41,89	38,47	34,55	43,21
94_B	91674,04	472489,10	4,50	42,03	38,61	34,69	43,35
94_C	91674,04	472489,10	7,50	42,18	38,76	34,85	43,50
94_D	91674,04	472489,10	10,50	42,57	39,14	35,24	43,89
95_A	91666,81	472481,78	1,50	40,10	36,68	32,75	41,41
95_B	91666,81	472481,78	4,50	40,26	36,84	32,92	41,58
95_C	91666,81	472481,78	7,50	40,55	37,12	33,21	41,87
95_D	91666,81	472481,78	10,50	41,32	37,88	33,99	42,64
96_A	91658,26	472488,13	1,50	37,26	33,80	29,94	38,58
96_B	91658,26	472488,13	4,50	37,39	33,93	30,07	38,71
96_C	91658,26	472488,13	7,50	37,70	34,23	30,39	39,02
96_D	91658,26	472488,13	10,50	38,82	35,34	31,52	40,15
97_A	91680,98	472560,30	1,50	25,65	22,00	18,48	27,01
97_B	91680,98	472560,30	4,50	27,65	24,01	20,48	29,01
97_C	91680,98	472560,30	7,50	30,55	26,93	23,36	31,90
97_D	91680,98	472560,30	10,50	35,50	31,97	28,25	36,84
98_A	91692,33	472550,49	1,50	25,00	21,40	17,80	26,35
98_B	91692,33	472550,49	4,50	26,60	22,98	19,42	27,96
98_C	91692,33	472550,49	7,50	29,40	25,79	22,21	30,75
98_D	91692,33	472550,49	10,50	34,20	30,65	26,96	35,54
99_A	91669,62	472570,10	1,50	25,95	22,32	18,77	27,31
99_B	91669,62	472570,10	4,50	27,85	24,22	20,67	29,21
99_C	91669,62	472570,10	7,50	30,70	27,10	23,50	32,05
99_D	91669,62	472570,10	10,50	36,08	32,57	28,81	37,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	91703,34	472496,28	1,50	23,55	19,92	15,35	24,46
1_B	91703,34	472496,28	4,50	24,11	20,45	15,88	25,00
1_C	91703,34	472496,28	7,50	24,95	21,24	16,52	25,75
1_D	91703,34	472496,28	10,50	25,56	21,73	15,95	25,91
1_E	91703,34	472496,28	16,50	31,70	28,05	22,05	32,07
1_F	91703,34	472496,28	19,50	26,95	23,29	17,30	27,32
10_A	91779,43	472409,61	1,50	42,47	38,86	33,26	43,00
10_B	91779,43	472409,61	4,50	42,91	39,30	33,75	43,46
10_C	91779,43	472409,61	7,50	43,36	39,74	34,17	43,89
10_D	91779,43	472409,61	10,50	43,80	40,18	34,59	44,33
10_E	91779,43	472409,61	16,50	44,48	40,86	35,23	44,99
10_F	91779,43	472409,61	19,50	44,63	41,01	35,38	45,14
100_A	91648,80	472554,22	1,50	27,95	24,10	18,48	28,34
100_B	91648,80	472554,22	4,50	29,17	25,32	19,73	29,57
100_C	91648,80	472554,22	7,50	31,10	27,27	21,71	31,52
100_D	91648,80	472554,22	10,50	33,62	29,82	24,33	34,08
101_A	91658,60	472565,58	1,50	28,45	24,60	18,98	28,84
101_B	91658,60	472565,58	4,50	29,35	25,50	19,91	29,75
101_C	91658,60	472565,58	7,50	31,14	27,30	21,71	31,55
101_D	91658,60	472565,58	10,50	33,34	29,53	23,94	33,76
102_A	91639,01	472542,86	1,50	27,19	23,36	17,68	27,57
102_B	91639,01	472542,86	4,50	27,99	24,14	18,51	28,38
102_C	91639,01	472542,86	7,50	30,16	26,31	20,72	30,56
102_D	91639,01	472542,86	10,50	33,71	29,89	24,32	34,13
103_A	91647,49	472521,50	1,50	23,37	19,50	13,78	23,71
103_B	91647,49	472521,50	4,50	23,63	19,76	14,06	23,98
103_C	91647,49	472521,50	7,50	24,54	20,67	14,98	24,89
103_D	91647,49	472521,50	10,50	26,11	22,27	16,51	26,46
104_A	91636,14	472531,30	1,50	23,63	19,77	14,06	23,98
104_B	91636,14	472531,30	4,50	23,79	19,92	14,23	24,14
104_C	91636,14	472531,30	7,50	24,48	20,61	14,95	24,84
104_D	91636,14	472531,30	10,50	25,88	22,02	16,28	26,22
105_A	91658,85	472511,70	1,50	22,60	18,73	13,01	22,94
105_B	91658,85	472511,70	4,50	23,03	19,16	13,44	23,37
105_C	91658,85	472511,70	7,50	24,00	20,13	14,41	24,34
105_D	91658,85	472511,70	10,50	25,60	21,76	15,99	25,94
106_A	91632,78	472510,09	1,50	49,22	45,53	39,60	49,59
106_B	91632,78	472510,09	4,50	50,38	46,68	40,75	50,75
106_C	91632,78	472510,09	7,50	51,26	47,56	41,63	51,63
106_D	91632,78	472510,09	10,50	51,37	47,67	41,74	51,74
107_A	91644,16	472500,31	1,50	49,19	45,49	39,56	49,56
107_B	91644,16	472500,31	4,50	50,00	46,31	40,38	50,37
107_C	91644,16	472500,31	7,50	50,72	47,02	41,09	51,09
107_D	91644,16	472500,31	10,50	50,95	47,25	41,33	51,32
108_A	91621,40	472519,86	1,50	45,11	41,41	35,48	45,48
108_B	91621,40	472519,86	4,50	46,05	42,35	36,43	46,42
108_C	91621,40	472519,86	7,50	47,04	43,33	37,42	47,41
108_D	91621,40	472519,86	10,50	47,52	43,82	37,91	47,89
109_A	91612,50	472536,84	1,50	26,28	22,55	16,66	26,64
109_B	91612,50	472536,84	4,50	27,00	23,26	17,38	27,36
109_C	91612,50	472536,84	7,50	27,97	24,20	18,36	28,33
109_D	91612,50	472536,84	10,50	28,83	25,02	19,22	29,18
11_A	91732,07	472446,18	1,50	33,54	29,95	25,64	34,58
11_B	91732,07	472446,18	4,50	34,10	30,49	26,07	35,08
11_C	91732,07	472446,18	7,50	35,01	31,37	26,78	35,91
11_D	91732,07	472446,18	10,50	36,57	32,90	28,08	37,36
11_E	91732,07	472446,18	16,50	41,91	38,28	33,02	42,55
11_F	91732,07	472446,18	19,50	43,52	39,88	34,43	44,09
110_A	91634,44	472575,91	1,50	25,38	21,55	15,89	25,77
110_B	91634,44	472575,91	4,50	26,35	22,50	16,90	26,75
110_C	91634,44	472575,91	7,50	28,44	24,59	19,04	28,85
110_D	91634,44	472575,91	10,50	31,79	28,00	22,48	32,25
111_A	91624,62	472564,56	1,50	25,47	21,65	15,98	25,86
111_B	91624,62	472564,56	4,50	26,38	22,54	16,93	26,78
111_C	91624,62	472564,56	7,50	28,32	24,48	18,93	28,74
111_D	91624,62	472564,56	10,50	31,68	27,89	22,40	32,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgesest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_A	91644,25	472587,25	1,50	25,34	21,50	15,91	25,75
112_B	91644,25	472587,25	4,50	26,32	22,48	16,95	26,75
112_C	91644,25	472587,25	7,50	28,50	24,67	19,19	28,95
112_D	91644,25	472587,25	10,50	32,14	28,39	23,08	32,69
113_A	91614,81	472553,21	1,50	24,29	20,51	14,90	24,72
113_B	91614,81	472553,21	4,50	25,17	21,36	15,84	25,62
113_C	91614,81	472553,21	7,50	26,79	22,99	17,58	27,28
113_D	91614,81	472553,21	10,50	30,08	26,34	21,19	30,70
114_A	91654,06	472598,60	1,50	29,89	26,21	20,29	30,27
114_B	91654,06	472598,60	4,50	30,17	26,48	20,60	30,56
114_C	91654,06	472598,60	7,50	31,02	27,30	21,48	31,41
114_D	91654,06	472598,60	10,50	32,86	29,13	23,39	33,27
115_A	91683,59	472582,20	1,50	27,60	23,93	19,51	28,55
115_B	91683,59	472582,20	4,50	27,97	24,28	19,79	28,88
115_C	91683,59	472582,20	7,50	28,71	25,00	20,37	29,55
115_D	91683,59	472582,20	10,50	29,88	26,16	21,29	30,62
116_A	91672,24	472592,00	1,50	23,85	20,01	14,50	24,28
116_B	91672,24	472592,00	4,50	24,58	20,73	15,25	25,02
116_C	91672,24	472592,00	7,50	25,77	21,92	16,47	26,22
116_D	91672,24	472592,00	10,50	27,39	23,57	18,06	27,83
117_A	91694,95	472572,40	1,50	28,99	25,36	21,12	30,04
117_B	91694,95	472572,40	4,50	29,24	25,60	21,31	30,26
117_C	91694,95	472572,40	7,50	29,76	26,10	21,69	30,72
117_D	91694,95	472572,40	10,50	30,61	26,93	22,32	31,47
118_A	91782,51	472675,13	1,50	1,78	-2,10	-7,81	2,12
118_B	91782,51	472675,13	4,50	-2,75	-6,73	-12,34	-2,43
118_C	91782,51	472675,13	7,50	-2,79	-6,77	-12,37	-2,46
118_D	91782,51	472675,13	10,50	-2,83	-6,82	-12,42	-2,51
119_A	91771,17	472684,96	1,50	5,16	1,25	-4,49	5,48
119_B	91771,17	472684,96	4,50	4,47	0,50	-5,20	4,77
119_C	91771,17	472684,96	7,50	4,63	0,65	-5,04	4,93
119_D	91771,17	472684,96	10,50	4,94	0,94	-4,74	5,23
12_A	91743,41	472436,35	1,50	35,43	31,90	27,75	36,58
12_B	91743,41	472436,35	4,50	35,93	32,38	28,16	37,04
12_C	91743,41	472436,35	7,50	36,60	33,03	28,69	37,64
12_D	91743,41	472436,35	10,50	37,74	34,13	29,58	38,67
12_E	91743,41	472436,35	16,50	42,62	38,98	33,56	43,20
12_F	91743,41	472436,35	19,50	43,89	40,25	34,71	44,42
120_A	91793,84	472665,31	1,50	2,88	-0,95	-6,79	3,21
120_B	91793,84	472665,31	4,50	2,63	-1,27	-7,07	2,93
120_C	91793,84	472665,31	7,50	3,38	-0,52	-6,32	3,68
120_D	91793,84	472665,31	10,50	4,32	0,45	-5,39	4,62
121_A	91759,83	472694,78	1,50	17,51	13,69	7,91	17,86
121_B	91759,83	472694,78	4,50	18,30	14,44	8,70	18,64
121_C	91759,83	472694,78	7,50	19,93	16,05	10,33	20,27
121_D	91759,83	472694,78	10,50	22,42	18,57	12,81	22,76
122_A	91805,18	472655,49	1,50	-4,78	-8,56	-14,39	-4,42
122_B	91805,18	472655,49	4,50	-9,28	-13,59	-20,03	-9,39
122_C	91805,18	472655,49	7,50	-6,22	-10,44	-16,99	-6,31
122_D	91805,18	472655,49	10,50	-3,10	-7,24	-13,90	-3,19
123_A	91818,58	472643,03	1,50	-0,21	-4,07	-9,81	0,13
123_B	91818,58	472643,03	4,50	--	--	--	--
123_C	91818,58	472643,03	7,50	--	--	--	--
123_D	91818,58	472643,03	10,50	--	--	--	--
124_A	91818,70	472640,59	1,50	32,25	28,77	24,53	33,39
124_B	91818,70	472640,59	4,50	32,87	29,36	25,17	34,01
124_C	91818,70	472640,59	7,50	33,02	29,51	25,33	34,17
124_D	91818,70	472640,59	10,50	33,14	29,62	25,44	34,28
125_A	91811,95	472632,65	1,50	32,47	28,98	24,70	33,59
125_B	91811,95	472632,65	4,50	33,05	29,53	25,31	34,17
125_C	91811,95	472632,65	7,50	33,22	29,70	25,48	34,34
125_D	91811,95	472632,65	10,50	33,35	29,82	25,60	34,47
126_A	91767,55	472659,95	1,50	25,75	21,90	16,46	26,20
126_B	91767,55	472659,95	4,50	26,68	22,83	17,48	27,16
126_C	91767,55	472659,95	7,50	27,98	24,16	18,96	28,54
126_D	91767,55	472659,95	10,50	30,30	26,56	21,65	31,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgesest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_A	91778,90	472650,15	1,50	25,70	21,85	16,43	26,16
127_B	91778,90	472650,15	4,50	26,67	22,83	17,48	27,16
127_C	91778,90	472650,15	7,50	28,02	24,20	18,98	28,57
127_D	91778,90	472650,15	10,50	30,44	26,70	21,77	31,14
128_A	91756,20	472669,76	1,50	25,73	21,89	16,43	26,18
128_B	91756,20	472669,76	4,50	26,40	22,56	17,22	26,89
128_C	91756,20	472669,76	7,50	27,61	23,79	18,62	28,18
128_D	91756,20	472669,76	10,50	30,12	26,38	21,48	30,83
129_A	91739,93	472698,16	1,50	22,95	19,09	13,50	23,34
129_B	91739,93	472698,16	4,50	23,92	20,05	14,53	24,33
129_C	91739,93	472698,16	7,50	25,32	21,47	16,03	25,77
129_D	91739,93	472698,16	10,50	28,15	24,37	18,97	28,66
13_A	91720,73	472456,00	1,50	31,33	27,63	22,88	32,13
13_B	91720,73	472456,00	4,50	32,25	28,53	23,65	32,98
13_C	91720,73	472456,00	7,50	33,60	29,86	24,83	34,26
13_D	91720,73	472456,00	10,50	35,79	32,05	26,89	36,41
13_E	91720,73	472456,00	16,50	41,63	37,99	32,80	42,29
13_F	91720,73	472456,00	19,50	43,67	40,03	34,58	44,24
130_A	91727,13	472648,13	1,50	24,12	20,28	14,92	24,61
130_B	91727,13	472648,13	4,50	24,93	21,10	15,87	25,47
130_C	91727,13	472648,13	7,50	26,12	22,31	17,28	26,74
130_D	91727,13	472648,13	10,50	28,44	24,72	20,01	29,24
131_A	91736,93	472659,48	1,50	24,57	20,71	15,32	25,03
131_B	91736,93	472659,48	4,50	25,32	21,48	16,22	25,84
131_C	91736,93	472659,48	7,50	26,45	22,65	17,58	27,06
131_D	91736,93	472659,48	10,50	28,69	24,97	20,24	29,48
132_A	91717,32	472636,78	1,50	23,08	19,25	13,78	23,53
132_B	91717,32	472636,78	4,50	24,00	20,17	14,81	24,49
132_C	91717,32	472636,78	7,50	25,31	21,49	16,30	25,87
132_D	91717,32	472636,78	10,50	27,27	23,51	18,59	27,96
133_A	91746,74	472670,83	1,50	24,61	20,75	15,36	25,07
133_B	91746,74	472670,83	4,50	25,38	21,54	16,27	25,90
133_C	91746,74	472670,83	7,50	26,48	22,68	17,61	27,09
133_D	91746,74	472670,83	10,50	28,73	25,02	20,28	29,52
134_A	91707,51	472625,43	1,50	22,47	18,68	13,02	22,88
134_B	91707,51	472625,43	4,50	22,53	18,71	13,13	22,95
134_C	91707,51	472625,43	7,50	23,56	19,73	14,26	24,01
134_D	91707,51	472625,43	10,50	26,60	22,79	17,50	27,13
135_A	91721,31	472606,40	1,50	20,13	16,25	10,54	20,47
135_B	91721,31	472606,40	4,50	20,93	17,05	11,34	21,27
135_C	91721,31	472606,40	7,50	22,10	18,24	12,51	22,45
135_D	91721,31	472606,40	10,50	23,99	20,17	14,39	24,34
136_A	91709,96	472616,21	1,50	19,81	15,94	10,21	20,15
136_B	91709,96	472616,21	4,50	20,23	16,36	10,64	20,57
136_C	91709,96	472616,21	7,50	21,20	17,33	11,60	21,54
136_D	91709,96	472616,21	10,50	23,21	19,38	13,61	23,56
137_A	91732,66	472596,60	1,50	19,99	16,11	10,42	20,34
137_B	91732,66	472596,60	4,50	20,81	16,93	11,24	21,16
137_C	91732,66	472596,60	7,50	22,07	18,21	12,51	22,43
137_D	91732,66	472596,60	10,50	23,92	20,11	14,31	24,27
138_A	91761,77	472618,19	1,50	24,57	20,70	15,25	25,01
138_B	91761,77	472618,19	4,50	25,72	21,86	16,48	26,19
138_C	91761,77	472618,19	7,50	27,34	23,50	18,16	27,83
138_D	91761,77	472618,19	10,50	29,43	25,65	20,33	29,96
139_A	91751,95	472606,85	1,50	23,78	19,91	14,27	24,15
139_B	91751,95	472606,85	4,50	24,71	20,83	15,24	25,09
139_C	91751,95	472606,85	7,50	26,39	22,53	16,96	26,79
139_D	91751,95	472606,85	10,50	28,81	25,00	19,38	29,22
14_A	91754,74	472426,53	1,50	37,72	34,17	29,44	38,61
14_B	91754,74	472426,53	4,50	38,22	34,65	29,93	39,10
14_C	91754,74	472426,53	7,50	38,66	35,08	30,33	39,53
14_D	91754,74	472426,53	10,50	39,42	35,82	30,98	40,24
14_E	91754,74	472426,53	16,50	43,46	39,82	34,31	44,00
14_F	91754,74	472426,53	19,50	44,66	41,02	35,41	45,17
140_A	91771,59	472629,53	1,50	24,75	20,89	15,51	25,22
140_B	91771,59	472629,53	4,50	25,80	21,94	16,63	26,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgesest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
140_C	91771,59	472629,53	7,50	27,15	23,33	18,11	27,70
140_D	91771,59	472629,53	10,50	29,74	26,01	21,02	30,43
141_A	91742,14	472595,51	1,50	23,19	19,37	13,62	23,55
141_B	91742,14	472595,51	4,50	23,62	19,77	14,07	23,98
141_C	91742,14	472595,51	7,50	25,11	21,25	15,58	25,48
141_D	91742,14	472595,51	10,50	28,49	24,67	19,01	28,88
142_A	91781,41	472640,87	1,50	24,86	21,01	15,61	25,33
142_B	91781,41	472640,87	4,50	25,89	22,04	16,73	26,39
142_C	91781,41	472640,87	7,50	27,26	23,45	18,24	27,82
142_D	91781,41	472640,87	10,50	30,14	26,45	21,60	30,90
143_A	91774,00	472591,80	1,50	32,32	28,87	24,85	33,57
143_B	91774,00	472591,80	4,50	33,03	29,54	25,60	34,30
143_C	91774,00	472591,80	7,50	33,21	29,70	25,77	34,47
143_D	91774,00	472591,80	10,50	32,80	29,30	25,35	34,05
144_A	91784,16	472602,83	1,50	32,34	28,89	24,85	33,59
144_B	91784,16	472602,83	4,50	33,05	29,56	25,59	34,30
144_C	91784,16	472602,83	7,50	33,23	29,73	25,77	34,48
144_D	91784,16	472602,83	10,50	33,00	29,50	25,53	34,25
145_A	91763,84	472580,76	1,50	31,93	28,46	24,45	33,18
145_B	91763,84	472580,76	4,50	32,70	29,19	25,27	33,96
145_C	91763,84	472580,76	7,50	32,87	29,36	25,43	34,13
145_D	91763,84	472580,76	10,50	32,29	28,78	24,82	33,53
146_A	91794,32	472613,87	1,50	32,12	28,66	24,51	33,31
146_B	91794,32	472613,87	4,50	32,80	29,30	25,22	34,00
146_C	91794,32	472613,87	7,50	33,01	29,51	25,43	34,21
146_D	91794,32	472613,87	10,50	33,13	29,62	25,56	34,33
147_A	91753,68	472569,73	1,50	31,61	28,14	24,12	32,85
147_B	91753,68	472569,73	4,50	32,24	28,73	24,79	33,49
147_C	91753,68	472569,73	7,50	32,38	28,86	24,92	33,63
147_D	91753,68	472569,73	10,50	31,73	28,20	24,23	32,96
148_A	91706,88	472588,12	1,50	26,45	22,64	17,06	26,87
148_B	91706,88	472588,12	4,50	27,16	23,33	17,83	27,60
148_C	91706,88	472588,12	7,50	28,85	25,02	19,53	29,30
148_D	91706,88	472588,12	10,50	31,12	27,31	21,83	31,58
149_A	91718,24	472578,32	1,50	26,45	22,63	17,05	26,87
149_B	91718,24	472578,32	4,50	27,25	23,43	17,91	27,69
149_C	91718,24	472578,32	7,50	28,98	25,15	19,65	29,42
149_D	91718,24	472578,32	10,50	31,05	27,24	21,77	31,51
15_A	91709,39	472465,82	1,50	29,24	25,42	19,82	29,65
15_B	91709,39	472465,82	4,50	30,74	26,91	21,35	31,16
15_C	91709,39	472465,82	7,50	32,69	28,87	23,38	33,14
15_D	91709,39	472465,82	10,50	35,33	31,56	26,18	35,85
15_E	91709,39	472465,82	16,50	42,71	39,07	33,77	43,33
15_F	91709,39	472465,82	19,50	44,80	41,15	35,63	45,33
150_A	91695,52	472597,92	1,50	26,41	22,59	17,04	26,84
150_B	91695,52	472597,92	4,50	27,16	23,33	17,84	27,61
150_C	91695,52	472597,92	7,50	28,81	24,98	19,50	29,26
150_D	91695,52	472597,92	10,50	31,10	27,29	21,81	31,56
151_A	91729,59	472568,52	1,50	29,33	25,70	21,14	30,24
151_B	91729,59	472568,52	4,50	30,11	26,44	21,95	31,03
151_C	91729,59	472568,52	7,50	31,07	27,37	22,71	31,90
151_D	91729,59	472568,52	10,50	32,57	28,85	23,98	33,31
152_A	91684,17	472607,72	1,50	26,59	22,75	17,18	27,00
152_B	91684,17	472607,72	4,50	27,49	23,65	18,13	27,92
152_C	91684,17	472607,72	7,50	29,17	25,34	19,81	29,60
152_D	91684,17	472607,72	10,50	31,54	27,74	22,18	31,98
153_A	91702,30	472654,57	1,50	23,41	19,56	13,96	23,81
153_B	91702,30	472654,57	4,50	24,42	20,56	15,02	24,83
153_C	91702,30	472654,57	7,50	25,96	22,12	16,64	26,40
153_D	91702,30	472654,57	10,50	28,57	24,78	19,24	29,02
154_A	91692,49	472643,22	1,50	23,54	19,69	14,09	23,94
154_B	91692,49	472643,22	4,50	24,54	20,69	15,14	24,95
154_C	91692,49	472643,22	7,50	26,15	22,30	16,80	26,58
154_D	91692,49	472643,22	10,50	28,73	24,93	19,34	29,16
155_A	91712,11	472665,92	1,50	23,19	19,33	13,74	23,58
155_B	91712,11	472665,92	4,50	24,15	20,30	14,77	24,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgesest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_C	91712,11	472665,92	7,50	25,59	21,75	16,29	26,04
155_D	91712,11	472665,92	10,50	28,33	24,54	19,07	28,80
156_A	91682,69	472631,87	1,50	22,99	19,14	13,60	23,41
156_B	91682,69	472631,87	4,50	24,05	20,20	14,69	24,48
156_C	91682,69	472631,87	7,50	26,00	22,16	16,64	26,43
156_D	91682,69	472631,87	10,50	28,79	24,99	19,37	29,21
157_A	91721,91	472677,27	1,50	23,11	19,26	13,67	23,51
157_B	91721,91	472677,27	4,50	24,07	20,21	14,68	24,49
157_C	91721,91	472677,27	7,50	25,43	21,59	16,14	25,88
157_D	91721,91	472677,27	10,50	28,13	24,34	18,89	28,61
158_A	91742,80	472763,57	1,50	34,94	31,26	25,34	35,32
158_B	91742,80	472763,57	4,50	34,96	31,27	25,38	35,34
158_C	91742,80	472763,57	7,50	35,06	31,37	25,52	35,46
158_D	91742,80	472763,57	10,50	35,55	31,89	26,27	36,04
158_E	91742,80	472763,57	16,50	35,29	31,60	25,65	35,65
158_F	91742,80	472763,57	19,50	35,57	31,88	25,93	35,93
159_A	91754,19	472772,02	1,50	18,91	15,21	9,46	19,34
159_B	91754,19	472772,02	4,50	17,20	13,50	7,83	17,65
159_C	91754,19	472772,02	7,50	16,92	13,23	7,58	17,39
159_D	91754,19	472772,02	10,50	16,71	13,00	7,40	17,18
159_E	91754,19	472772,02	16,50	17,65	13,83	8,39	18,12
159_F	91754,19	472772,02	19,50	20,92	17,09	11,89	21,47
16_A	91766,08	472416,71	1,50	42,10	38,49	32,97	42,66
16_B	91766,08	472416,71	4,50	42,40	38,78	33,32	42,97
16_C	91766,08	472416,71	7,50	42,86	39,24	33,76	43,43
16_D	91766,08	472416,71	10,50	43,41	39,78	34,28	43,96
16_E	91766,08	472416,71	16,50	44,73	41,09	35,47	45,23
16_F	91766,08	472416,71	19,50	45,27	41,63	35,98	45,76
160_A	91767,89	472758,41	1,50	12,39	8,67	2,75	12,75
160_B	91767,89	472758,41	4,50	11,36	7,65	1,71	11,72
160_C	91767,89	472758,41	7,50	17,66	14,06	7,99	18,03
160_D	91767,89	472758,41	10,50	18,76	15,17	9,10	19,14
160_E	91767,89	472758,41	16,50	--	--	--	--
160_F	91767,89	472758,41	19,50	--	--	--	--
161_A	91756,52	472768,20	1,50	15,71	12,05	6,07	16,08
161_B	91756,52	472768,20	4,50	11,41	7,69	1,77	11,77
161_C	91756,52	472768,20	7,50	17,78	14,16	8,13	18,16
161_D	91756,52	472768,20	10,50	18,98	15,37	9,33	19,36
161_E	91756,52	472768,20	16,50	--	--	--	--
161_F	91756,52	472768,20	19,50	--	--	--	--
162_A	91779,26	472748,62	1,50	3,87	0,00	-5,73	4,21
162_B	91779,26	472748,62	4,50	2,11	-1,82	-7,49	2,44
162_C	91779,26	472748,62	7,50	2,28	-1,69	-7,31	2,60
162_D	91779,26	472748,62	10,50	2,34	-1,64	-7,25	2,66
162_E	91779,26	472748,62	16,50	--	--	--	--
162_F	91779,26	472748,62	19,50	--	--	--	--
163_A	91784,44	472742,96	1,50	2,61	-1,24	-6,99	2,96
163_B	91784,44	472742,96	4,50	-0,07	-3,99	-9,67	0,26
163_C	91784,44	472742,96	7,50	0,07	-3,89	-9,52	0,40
163_D	91784,44	472742,96	10,50	0,09	-3,88	-9,50	0,41
163_E	91784,44	472742,96	16,50	--	--	--	--
163_F	91784,44	472742,96	19,50	--	--	--	--
164_A	91786,80	472736,65	1,50	19,05	15,51	11,75	20,37
164_B	91786,80	472736,65	4,50	19,82	16,24	12,56	21,15
164_C	91786,80	472736,65	7,50	21,01	17,43	13,74	22,33
164_D	91786,80	472736,65	10,50	24,72	21,19	17,42	26,04
164_E	91786,80	472736,65	16,50	29,88	26,41	22,55	31,19
164_F	91786,80	472736,65	19,50	30,02	26,53	22,70	31,34
165_A	91786,80	472730,97	1,50	17,55	13,75	8,95	18,27
165_B	91786,80	472730,97	4,50	19,17	15,38	10,72	19,95
165_C	91786,80	472730,97	7,50	21,37	17,64	13,17	22,26
165_D	91786,80	472730,97	10,50	24,90	21,28	17,08	25,97
165_E	91786,80	472730,97	16,50	31,80	28,32	24,30	33,04
165_F	91786,80	472730,97	19,50	31,99	28,50	24,49	33,22
166_A	91777,47	472713,21	1,50	18,31	14,48	9,24	18,85
166_B	91777,47	472713,21	4,50	19,78	15,96	10,80	20,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgesest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
166_C	91777,47	472713,21	7,50	21,49	17,68	12,68	22,13
166_D	91777,47	472713,21	10,50	23,98	20,25	15,53	24,77
166_E	91777,47	472713,21	16,50	32,29	28,81	24,74	33,50
166_F	91777,47	472713,21	19,50	32,49	28,99	24,97	33,71
167_A	91760,26	472704,74	1,50	21,32	17,56	12,01	21,78
167_B	91760,26	472704,74	4,50	21,76	17,94	12,51	22,23
167_C	91760,26	472704,74	7,50	23,56	19,71	14,40	24,06
167_D	91760,26	472704,74	10,50	27,11	23,30	18,14	27,69
167_E	91760,26	472704,74	16,50	36,71	33,13	28,26	37,53
167_F	91760,26	472704,74	19,50	37,41	33,81	28,84	38,18
168_A	91749,58	472708,87	1,50	20,01	16,26	10,75	20,49
168_B	91749,58	472708,87	4,50	20,43	16,64	11,29	20,95
168_C	91749,58	472708,87	7,50	22,25	18,42	13,24	22,81
168_D	91749,58	472708,87	10,50	25,84	22,06	17,14	26,52
168_E	91749,58	472708,87	16,50	34,51	30,99	26,91	35,69
168_F	91749,58	472708,87	19,50	34,81	31,27	27,18	35,98
169_A	91740,92	472710,97	1,50	23,99	20,15	14,55	24,39
169_B	91740,92	472710,97	4,50	24,94	21,08	15,54	25,35
169_C	91740,92	472710,97	7,50	26,51	22,66	17,20	26,96
169_D	91740,92	472710,97	10,50	29,22	25,42	20,09	29,74
169_E	91740,92	472710,97	16,50	36,90	33,28	27,96	37,52
169_F	91740,92	472710,97	19,50	37,66	34,03	28,66	38,26
17_A	91698,06	472475,64	1,50	29,18	25,36	19,82	29,61
17_B	91698,06	472475,64	4,50	30,73	26,90	21,42	31,18
17_C	91698,06	472475,64	7,50	32,80	28,98	23,56	33,28
17_D	91698,06	472475,64	10,50	35,65	31,88	26,57	36,19
17_E	91698,06	472475,64	16,50	43,40	39,76	34,37	43,99
17_F	91698,06	472475,64	19,50	45,60	41,95	36,35	46,11
170_E	91736,20	472717,73	16,50	37,99	34,33	28,35	38,36
170_F	91736,20	472717,73	19,50	38,96	35,29	29,32	39,33
171_E	91727,57	472727,58	16,50	37,58	33,94	28,49	38,15
171_F	91727,57	472727,58	19,50	38,20	34,55	29,09	38,76
172_A	91724,75	472744,49	1,50	36,63	32,94	27,00	37,00
172_B	91724,75	472744,49	4,50	36,53	32,83	26,90	36,90
172_C	91724,75	472744,49	7,50	36,45	32,75	26,82	36,82
172_D	91724,75	472744,49	10,50	36,54	32,84	26,90	36,90
172_E	91724,75	472744,49	16,50	36,99	33,29	27,36	37,36
172_F	91724,75	472744,49	19,50	37,30	33,60	27,67	37,67
173_A	91698,66	472674,05	1,50	24,47	20,62	15,02	24,87
173_B	91698,66	472674,05	4,50	25,44	21,58	16,02	25,84
173_C	91698,66	472674,05	7,50	26,58	22,73	17,27	27,03
173_D	91698,66	472674,05	10,50	28,50	24,71	19,48	29,06
174_A	91708,48	472685,38	1,50	24,10	20,25	14,64	24,49
174_B	91708,48	472685,38	4,50	25,11	21,26	15,69	25,52
174_C	91708,48	472685,38	7,50	26,31	22,47	17,00	26,76
174_D	91708,48	472685,38	10,50	28,18	24,39	19,13	28,73
175_A	91688,83	472662,71	1,50	24,72	20,87	15,29	25,12
175_B	91688,83	472662,71	4,50	25,66	21,81	16,27	26,08
175_C	91688,83	472662,71	7,50	26,92	23,07	17,64	27,38
175_D	91688,83	472662,71	10,50	28,96	25,18	19,97	29,53
176_A	91718,30	472696,72	1,50	23,72	19,87	14,23	24,10
176_B	91718,30	472696,72	4,50	24,70	20,84	15,24	25,09
176_C	91718,30	472696,72	7,50	25,81	21,96	16,43	26,23
176_D	91718,30	472696,72	10,50	27,65	23,86	18,50	28,16
177_A	91679,01	472651,38	1,50	24,72	20,88	15,26	25,11
177_B	91679,01	472651,38	4,50	25,66	21,81	16,22	26,06
177_C	91679,01	472651,38	7,50	27,02	23,18	17,67	27,45
177_D	91679,01	472651,38	10,50	29,15	25,36	19,96	29,65
178_A	91728,13	472708,06	1,50	23,77	19,92	14,37	24,18
178_B	91728,13	472708,06	4,50	24,82	20,97	15,45	25,24
178_C	91728,13	472708,06	7,50	26,03	22,19	16,78	26,50
178_D	91728,13	472708,06	10,50	28,25	24,46	19,27	28,83
179_A	91669,19	472640,04	1,50	25,11	21,26	15,62	25,49
179_B	91669,19	472640,04	4,50	25,94	22,09	16,47	26,33
179_C	91669,19	472640,04	7,50	27,16	23,32	17,77	27,58
179_D	91669,19	472640,04	10,50	28,95	25,15	19,68	29,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgesest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	91693,99	472491,87	1,50	27,66	23,84	18,30	28,09
18_B	91693,99	472491,87	4,50	28,87	25,03	19,56	29,32
18_C	91693,99	472491,87	7,50	31,08	27,26	21,85	31,56
18_D	91693,99	472491,87	10,50	34,46	30,69	25,38	35,00
18_E	91693,99	472491,87	16,50	42,42	38,75	32,96	42,85
18_F	91693,99	472491,87	19,50	44,28	40,60	34,76	44,69
180_A	91649,95	472637,44	1,50	33,11	29,49	23,48	33,49
180_B	91649,95	472637,44	4,50	33,33	29,68	23,72	33,71
180_C	91649,95	472637,44	7,50	33,66	29,99	24,06	34,04
180_D	91649,95	472637,44	10,50	34,87	31,18	25,30	35,26
181_A	91678,99	472691,15	1,50	38,76	35,07	29,13	39,13
181_B	91678,99	472691,15	4,50	38,65	34,96	29,02	39,02
181_C	91678,99	472691,15	7,50	38,59	34,89	28,95	38,95
181_D	91678,99	472691,15	10,50	38,89	35,20	29,26	39,26
182_A	91669,24	472679,75	1,50	39,36	35,67	29,72	39,72
182_B	91669,24	472679,75	4,50	39,26	35,57	29,63	39,63
182_C	91669,24	472679,75	7,50	39,27	35,57	29,64	39,64
182_D	91669,24	472679,75	10,50	39,61	35,92	29,98	39,98
183_A	91688,74	472702,55	1,50	38,09	34,40	28,46	38,46
183_B	91688,74	472702,55	4,50	37,99	34,30	28,38	38,36
183_C	91688,74	472702,55	7,50	37,98	34,29	28,44	38,38
183_D	91688,74	472702,55	10,50	38,27	34,58	28,72	38,66
184_A	91659,50	472668,35	1,50	39,86	36,17	30,23	40,23
184_B	91659,50	472668,35	4,50	39,78	36,09	30,14	40,14
184_C	91659,50	472668,35	7,50	39,87	36,17	30,23	40,23
184_D	91659,50	472668,35	10,50	40,25	36,56	30,62	40,62
185_A	91698,49	472713,95	1,50	37,60	33,91	27,97	37,97
185_B	91698,49	472713,95	4,50	37,47	33,77	27,84	37,84
185_C	91698,49	472713,95	7,50	37,32	33,62	27,69	37,69
185_D	91698,49	472713,95	10,50	37,56	33,86	27,93	37,93
186_A	91649,75	472656,95	1,50	40,35	36,67	30,72	40,72
186_B	91649,75	472656,95	4,50	40,21	36,52	30,58	40,58
186_C	91649,75	472656,95	7,50	40,42	36,72	30,78	40,78
186_D	91649,75	472656,95	10,50	40,86	37,16	31,23	41,23
187_A	91708,23	472725,35	1,50	37,36	33,67	27,73	37,73
187_B	91708,23	472725,35	4,50	37,26	33,56	27,62	37,62
187_C	91708,23	472725,35	7,50	37,13	33,44	27,49	37,49
187_D	91708,23	472725,35	10,50	37,28	33,58	27,64	37,64
188_A	91696,45	472787,89	1,50	35,36	31,68	25,74	35,73
188_B	91696,45	472787,89	4,50	35,96	32,26	26,35	36,33
188_C	91696,45	472787,89	7,50	35,93	32,22	26,34	36,31
188_D	91696,45	472787,89	10,50	36,05	32,34	26,53	36,45
189_A	91707,12	472798,42	1,50	35,54	31,87	25,91	35,91
189_B	91707,12	472798,42	4,50	36,03	32,34	26,41	36,40
189_C	91707,12	472798,42	7,50	35,98	32,28	26,36	36,35
189_D	91707,12	472798,42	10,50	35,97	32,27	26,36	36,34
19_A	91636,71	472450,41	1,50	55,74	52,05	46,13	56,11
19_B	91636,71	472450,41	4,50	56,97	53,28	47,35	57,34
19_C	91636,71	472450,41	7,50	57,21	53,52	47,59	57,58
19_D	91636,71	472450,41	10,50	57,25	53,56	47,64	57,62
190_A	91685,77	472777,35	1,50	36,13	32,45	26,50	36,50
190_B	91685,77	472777,35	4,50	36,82	33,12	27,20	37,19
190_C	91685,77	472777,35	7,50	36,77	33,07	27,18	37,15
190_D	91685,77	472777,35	10,50	36,88	33,18	27,33	37,27
191_A	91656,85	472786,22	1,50	37,73	34,07	28,14	38,12
191_B	91656,85	472786,22	4,50	38,34	34,66	28,80	38,74
191_C	91656,85	472786,22	7,50	38,62	34,93	29,13	39,03
191_D	91656,85	472786,22	10,50	38,80	35,12	29,39	39,24
192_A	91668,58	472776,87	1,50	37,51	33,85	27,90	37,89
192_B	91668,58	472776,87	4,50	38,39	34,71	28,82	38,78
192_C	91668,58	472776,87	7,50	38,43	34,73	28,87	38,82
192_D	91668,58	472776,87	10,50	38,76	35,07	29,33	39,20
193_A	91645,12	472795,57	1,50	36,88	33,22	27,28	37,26
193_B	91645,12	472795,57	4,50	38,01	34,32	28,43	38,39
193_C	91645,12	472795,57	7,50	38,15	34,46	28,62	38,55
193_D	91645,12	472795,57	10,50	38,56	34,88	29,11	38,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgesest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_A	91643,78	472813,15	1,50	32,85	29,17	23,26	33,23
194_B	91643,78	472813,15	4,50	34,07	30,38	24,58	34,48
194_C	91643,78	472813,15	7,50	35,40	31,73	25,89	35,81
194_D	91643,78	472813,15	10,50	33,83	30,17	24,28	34,23
195_A	91640,14	472831,85	1,50	33,49	29,80	23,87	33,86
195_B	91640,14	472831,85	4,50	35,11	31,40	25,51	35,48
195_C	91640,14	472831,85	7,50	36,14	32,43	26,57	36,52
195_D	91640,14	472831,85	10,50	37,75	34,08	28,32	38,19
196_A	91634,83	472848,46	1,50	23,02	19,21	13,57	23,42
196_B	91634,83	472848,46	4,50	26,63	22,86	17,17	27,04
196_C	91634,83	472848,46	7,50	28,24	24,52	18,67	28,62
196_D	91634,83	472848,46	10,50	30,62	27,00	20,95	30,99
197_A	91623,31	472869,78	1,50	21,79	17,97	12,44	22,23
197_B	91623,31	472869,78	4,50	25,82	22,01	16,46	26,26
197_C	91623,31	472869,78	7,50	33,69	29,99	24,17	34,09
197_D	91623,31	472869,78	10,50	36,07	32,38	26,69	36,52
198_C	91635,18	472860,61	7,50	33,70	29,99	24,39	34,17
198_D	91635,18	472860,61	10,50	37,41	33,75	28,18	37,92
199_A	91611,44	472878,96	1,50	31,94	28,33	22,31	32,32
199_B	91611,44	472878,96	4,50	33,32	29,68	23,76	33,72
199_C	91611,44	472878,96	7,50	32,51	28,84	22,89	32,89
199_D	91611,44	472878,96	10,50	34,60	30,92	25,12	35,02
2_A	91747,59	472457,60	1,50	21,61	18,01	13,33	22,49
2_B	91747,59	472457,60	4,50	22,80	19,15	14,42	23,63
2_C	91747,59	472457,60	7,50	23,59	19,91	15,07	24,36
2_D	91747,59	472457,60	10,50	22,83	19,02	13,21	23,18
2_E	91747,59	472457,60	16,50	28,80	25,17	19,15	29,17
2_F	91747,59	472457,60	19,50	26,68	23,03	17,03	27,05
20_A	91628,30	472464,36	1,50	53,16	49,47	43,54	53,53
20_B	91628,30	472464,36	4,50	55,14	51,44	45,51	55,51
20_C	91628,30	472464,36	7,50	55,49	51,79	45,87	55,86
20_D	91628,30	472464,36	10,50	55,52	51,81	45,89	55,88
200_A	91609,78	472888,35	1,50	29,16	25,53	19,61	29,57
200_B	91609,78	472888,35	4,50	30,14	26,48	20,55	30,53
200_C	91609,78	472888,35	7,50	29,39	25,75	19,84	29,79
200_D	91609,78	472888,35	10,50	30,06	26,42	20,38	30,42
201_A	91664,57	472849,71	1,50	12,97	9,24	4,46	13,74
201_B	91664,57	472849,71	4,50	16,44	12,77	8,05	17,27
201_C	91664,57	472849,71	7,50	4,58	0,70	-5,02	4,92
201_D	91664,57	472849,71	10,50	4,95	1,07	-4,64	5,29
202_A	91653,20	472859,49	1,50	15,72	11,96	7,06	16,42
202_B	91653,20	472859,49	4,50	19,90	16,22	11,40	20,68
202_C	91653,20	472859,49	7,50	14,77	11,11	5,14	15,14
202_D	91653,20	472859,49	10,50	15,23	11,55	5,59	15,60
203_A	91675,95	472839,93	1,50	12,40	8,69	4,19	13,29
203_B	91675,95	472839,93	4,50	15,81	12,14	7,58	16,70
203_C	91675,95	472839,93	7,50	5,76	1,86	-3,83	6,10
203_D	91675,95	472839,93	10,50	5,92	2,01	-3,67	6,26
204_A	91641,83	472869,27	1,50	11,42	7,55	1,83	11,76
204_B	91641,83	472869,27	4,50	19,24	15,64	11,07	20,17
204_C	91641,83	472869,27	7,50	18,91	15,37	10,86	19,90
204_D	91641,83	472869,27	10,50	19,06	15,51	10,98	20,03
205_A	91687,32	472830,15	1,50	9,90	6,44	2,54	11,20
205_B	91687,32	472830,15	4,50	16,07	12,61	8,52	17,29
205_C	91687,32	472830,15	7,50	5,60	1,69	-3,99	5,94
205_D	91687,32	472830,15	10,50	5,62	1,70	-3,96	5,96
206_A	91630,45	472879,05	1,50	12,83	8,94	3,24	13,17
206_B	91630,45	472879,05	4,50	17,98	14,37	9,62	18,83
206_C	91630,45	472879,05	7,50	16,74	13,35	9,32	18,03
206_D	91630,45	472879,05	10,50	16,93	13,52	9,54	18,23
207_A	91698,70	472820,37	1,50	10,71	7,20	3,24	11,95
207_B	91698,70	472820,37	4,50	16,27	12,77	8,73	17,48
207_C	91698,70	472820,37	7,50	6,65	2,76	-2,93	6,99
207_D	91698,70	472820,37	10,50	6,93	3,04	-2,65	7,27
208_A	91619,08	472888,83	1,50	11,07	7,26	2,45	11,78
208_B	91619,08	472888,83	4,50	17,75	14,18	10,03	18,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgesest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208_C	91619,08	472888,83	7,50	17,46	13,99	10,11	18,77
208_D	91619,08	472888,83	10,50	17,63	14,12	10,30	18,94
209_A	91710,07	472810,59	1,50	8,95	5,19	0,07	9,57
209_B	91710,07	472810,59	4,50	14,36	10,73	5,72	15,09
209_C	91710,07	472810,59	7,50	13,97	10,28	4,33	14,33
209_D	91710,07	472810,59	10,50	16,25	12,58	6,61	16,62
21_A	91634,19	472477,45	1,50	51,08	47,38	41,50	51,46
21_B	91634,19	472477,45	4,50	52,33	48,63	42,74	52,71
21_C	91634,19	472477,45	7,50	52,64	48,94	43,04	53,02
21_D	91634,19	472477,45	10,50	52,74	49,04	43,14	53,12
22_A	91654,78	472476,63	1,50	29,58	25,91	21,34	30,47
22_B	91654,78	472476,63	4,50	30,40	26,70	22,02	31,22
22_C	91654,78	472476,63	7,50	31,89	28,16	23,28	32,62
22_D	91654,78	472476,63	10,50	34,21	30,52	25,66	34,97
23_A	91643,41	472486,42	1,50	40,19	36,46	30,58	40,56
23_B	91643,41	472486,42	4,50	41,32	37,59	31,71	41,69
23_C	91643,41	472486,42	7,50	42,42	38,69	32,83	42,79
23_D	91643,41	472486,42	10,50	42,88	39,15	33,40	43,29
24_A	91666,15	472466,85	1,50	30,57	26,95	22,64	31,59
24_B	91666,15	472466,85	4,50	30,94	27,30	22,93	31,93
24_C	91666,15	472466,85	7,50	31,75	28,10	23,59	32,67
24_D	91666,15	472466,85	10,50	33,56	29,91	25,23	34,41
25_A	91710,23	472428,79	1,50	34,47	30,94	26,71	35,58
25_B	91710,23	472428,79	4,50	34,74	31,20	26,96	35,84
25_C	91710,23	472428,79	7,50	35,10	31,55	27,25	36,17
25_D	91710,23	472428,79	10,50	35,65	32,09	27,67	36,66
26_A	91698,88	472438,60	1,50	33,53	30,00	25,90	34,70
26_B	91698,88	472438,60	4,50	33,83	30,29	26,16	34,98
26_C	91698,88	472438,60	7,50	34,29	30,74	26,52	35,40
26_D	91698,88	472438,60	10,50	34,97	31,40	27,04	36,00
27_A	91721,58	472418,99	1,50	34,75	31,16	26,22	35,54
27_B	91721,58	472418,99	4,50	35,02	31,43	26,50	35,81
27_C	91721,58	472418,99	7,50	35,39	31,79	26,85	36,17
27_D	91721,58	472418,99	10,50	35,88	32,28	27,29	36,64
28_A	91687,54	472448,41	1,50	32,50	28,93	24,79	33,63
28_B	91687,54	472448,41	4,50	32,92	29,34	25,16	34,02
28_C	91687,54	472448,41	7,50	33,50	29,92	25,62	34,55
28_D	91687,54	472448,41	10,50	34,37	30,76	26,31	35,34
29_A	91732,93	472409,18	1,50	36,81	33,18	27,59	37,33
29_B	91732,93	472409,18	4,50	36,97	33,34	27,75	37,49
29_C	91732,93	472409,18	7,50	37,22	33,59	28,00	37,74
29_D	91732,93	472409,18	10,50	37,62	33,99	28,38	38,13
3_A	91736,28	472467,45	1,50	21,93	18,31	13,70	22,83
3_B	91736,28	472467,45	4,50	22,96	19,30	14,65	23,82
3_C	91736,28	472467,45	7,50	23,80	20,11	15,32	24,59
3_D	91736,28	472467,45	10,50	23,01	19,19	13,40	23,36
3_E	91736,28	472467,45	16,50	28,76	25,11	19,11	29,13
3_F	91736,28	472467,45	19,50	26,17	22,51	16,52	26,54
30_A	91676,19	472458,22	1,50	31,64	28,07	23,87	32,74
30_B	91676,19	472458,22	4,50	31,96	28,37	24,11	33,02
30_C	91676,19	472458,22	7,50	32,55	28,94	24,57	33,55
30_D	91676,19	472458,22	10,50	33,59	29,97	25,43	34,52
31_A	91744,28	472399,37	1,50	38,09	34,44	28,45	38,46
31_B	91744,28	472399,37	4,50	38,06	34,40	28,42	38,43
31_C	91744,28	472399,37	7,50	38,43	34,77	28,80	38,80
31_D	91744,28	472399,37	10,50	38,92	35,25	29,28	39,29
32_A	91729,82	472372,07	1,50	45,88	42,25	36,47	46,33
32_B	91729,82	472372,07	4,50	46,91	43,27	37,49	47,36
32_C	91729,82	472372,07	7,50	47,61	43,97	38,17	48,05
32_D	91729,82	472372,07	10,50	47,89	44,25	38,45	48,33
33_A	91740,43	472382,68	1,50	45,07	41,45	35,70	45,54
33_B	91740,43	472382,68	4,50	45,94	42,31	36,56	46,40
33_C	91740,43	472382,68	7,50	46,62	42,99	37,22	47,08
33_D	91740,43	472382,68	10,50	47,07	43,43	37,66	47,52
34_A	91719,21	472361,47	1,50	46,59	42,96	37,15	47,03
34_B	91719,21	472361,47	4,50	48,07	44,44	38,61	48,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgesest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_C	91719,21	472361,47	7,50	48,65	45,00	39,17	49,08
34_D	91719,21	472361,47	10,50	48,86	45,21	39,39	49,29
35_A	91703,84	472350,81	1,50	53,62	49,96	44,03	54,01
35_B	91703,84	472350,81	4,50	55,14	51,47	45,54	55,52
35_C	91703,84	472350,81	7,50	55,30	51,63	45,70	55,68
35_D	91703,84	472350,81	10,50	55,31	51,64	45,71	55,69
36_A	91674,05	472394,63	1,50	56,62	52,94	47,01	57,00
36_B	91674,05	472394,63	4,50	57,50	53,81	47,88	57,87
36_C	91674,05	472394,63	7,50	57,65	53,97	48,04	58,03
36_D	91674,05	472394,63	10,50	57,65	53,96	48,03	58,02
37_A	91682,39	472382,16	1,50	56,21	52,53	46,60	56,59
37_B	91682,39	472382,16	4,50	57,20	53,52	47,58	57,57
37_C	91682,39	472382,16	7,50	57,36	53,68	47,75	57,74
37_D	91682,39	472382,16	10,50	57,37	53,69	47,76	57,75
38_A	91665,71	472407,10	1,50	56,70	53,02	47,09	57,08
38_B	91665,71	472407,10	4,50	57,63	53,95	48,01	58,00
38_C	91665,71	472407,10	7,50	57,78	54,09	48,16	58,15
38_D	91665,71	472407,10	10,50	57,78	54,09	48,16	58,15
39_A	91690,73	472369,70	1,50	55,74	52,06	46,13	56,12
39_B	91690,73	472369,70	4,50	56,76	53,08	47,15	57,14
39_C	91690,73	472369,70	7,50	56,92	53,24	47,30	57,29
39_D	91690,73	472369,70	10,50	56,94	53,26	47,33	57,32
4_A	91758,90	472447,75	1,50	22,42	18,83	14,08	23,28
4_B	91758,90	472447,75	4,50	23,48	19,84	15,04	24,29
4_C	91758,90	472447,75	7,50	24,08	20,42	15,54	24,85
4_D	91758,90	472447,75	10,50	22,16	18,35	12,55	22,51
4_E	91758,90	472447,75	16,50	27,82	24,17	18,16	28,19
4_F	91758,90	472447,75	19,50	25,65	22,00	16,01	26,02
40_A	91657,37	472419,56	1,50	56,59	52,91	46,98	56,97
40_B	91657,37	472419,56	4,50	57,61	53,93	48,00	57,99
40_C	91657,37	472419,56	7,50	57,76	54,08	48,15	58,14
40_D	91657,37	472419,56	10,50	57,77	54,09	48,16	58,15
41_A	91699,07	472357,23	1,50	54,90	51,23	45,30	55,28
41_B	91699,07	472357,23	4,50	56,13	52,46	46,52	56,51
41_C	91699,07	472357,23	7,50	56,32	52,64	46,72	56,70
41_D	91699,07	472357,23	10,50	56,36	52,68	46,75	56,74
42_A	91649,02	472432,03	1,50	56,36	52,68	46,75	56,74
42_B	91649,02	472432,03	4,50	57,49	53,80	47,87	57,86
42_C	91649,02	472432,03	7,50	57,65	53,97	48,04	58,03
42_D	91649,02	472432,03	10,50	57,67	53,98	48,05	58,04
43_A	91682,54	472415,23	1,50	28,93	25,11	19,45	29,32
43_B	91682,54	472415,23	4,50	30,66	26,81	21,18	31,05
43_C	91682,54	472415,23	7,50	33,13	29,29	23,68	33,53
43_D	91682,54	472415,23	10,50	35,83	32,03	26,46	36,26
44_A	91674,21	472427,69	1,50	29,03	25,23	19,55	29,43
44_B	91674,21	472427,69	4,50	30,65	26,82	21,19	31,05
44_C	91674,21	472427,69	7,50	33,20	29,36	23,77	33,61
44_D	91674,21	472427,69	10,50	36,20	32,40	26,84	36,64
45_A	91690,88	472402,76	1,50	28,58	24,74	19,02	28,94
45_B	91690,88	472402,76	4,50	30,16	26,31	20,61	30,52
45_C	91690,88	472402,76	7,50	32,42	28,57	22,87	32,78
45_D	91690,88	472402,76	10,50	34,93	31,12	25,42	35,31
46_A	91665,87	472440,16	1,50	29,11	25,34	19,61	29,51
46_B	91665,87	472440,16	4,50	30,42	26,62	20,95	30,82
46_C	91665,87	472440,16	7,50	32,41	28,57	22,97	32,81
46_D	91665,87	472440,16	10,50	36,32	32,51	26,93	36,74
47_A	91699,22	472390,29	1,50	28,06	24,21	18,46	28,41
47_B	91699,22	472390,29	4,50	29,47	25,62	19,88	29,82
47_C	91699,22	472390,29	7,50	31,54	27,69	21,94	31,89
47_D	91699,22	472390,29	10,50	33,96	30,13	24,36	34,31
48_A	91715,13	472386,93	1,50	30,01	26,18	20,40	30,36
48_B	91715,13	472386,93	4,50	31,57	27,72	21,97	31,92
48_C	91715,13	472386,93	7,50	33,76	29,90	24,16	34,10
48_D	91715,13	472386,93	10,50	36,27	32,42	26,67	36,62
49_A	91690,65	472423,37	1,50	30,15	26,35	20,66	30,54
49_B	91690,65	472423,37	4,50	31,86	28,03	22,38	32,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgesest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_C	91690,65	472423,37	7,50	34,35	30,51	24,90	34,75
49_D	91690,65	472423,37	10,50	37,82	34,02	28,43	38,25
5_A	91724,96	472477,30	1,50	22,10	18,46	13,85	22,99
5_B	91724,96	472477,30	4,50	23,25	19,56	14,93	24,10
5_C	91724,96	472477,30	7,50	24,23	20,51	15,70	24,99
5_D	91724,96	472477,30	10,50	23,98	20,17	14,37	24,33
5_E	91724,96	472477,30	16,50	29,93	26,29	20,27	30,30
5_F	91724,96	472477,30	19,50	27,03	23,37	17,38	27,40
50_A	91702,00	472413,56	1,50	30,24	26,42	20,71	30,61
50_B	91702,00	472413,56	4,50	32,02	28,17	22,51	32,40
50_C	91702,00	472413,56	7,50	34,55	30,71	25,06	34,93
50_D	91702,00	472413,56	10,50	37,64	33,83	28,20	38,05
51_A	91679,30	472433,18	1,50	30,19	26,42	20,69	30,59
51_B	91679,30	472433,18	4,50	31,67	27,86	22,19	32,06
51_C	91679,30	472433,18	7,50	33,83	29,99	24,38	34,23
51_D	91679,30	472433,18	10,50	37,91	34,10	28,51	38,33
52_A	91713,35	472403,76	1,50	30,30	26,47	20,75	30,67
52_B	91713,35	472403,76	4,50	32,12	28,28	22,56	32,48
52_C	91713,35	472403,76	7,50	34,55	30,70	24,99	34,91
52_D	91713,35	472403,76	10,50	37,33	33,51	27,81	37,71
53_A	91667,95	472442,98	1,50	30,34	26,60	20,80	30,73
53_B	91667,95	472442,98	4,50	31,56	27,79	22,02	31,94
53_C	91667,95	472442,98	7,50	33,05	29,23	23,55	33,44
53_D	91667,95	472442,98	10,50	37,06	33,23	27,60	37,46
54_E	91585,13	472547,88	16,50	30,23	26,51	20,60	30,59
54_F	91585,13	472547,88	19,50	28,67	24,95	19,04	29,03
55_E	91573,78	472557,68	16,50	29,13	25,40	19,50	29,49
55_F	91573,78	472557,68	19,50	24,90	21,16	15,28	25,26
56_E	91596,49	472538,08	16,50	29,65	25,93	20,02	30,01
56_F	91596,49	472538,08	19,50	27,56	23,85	17,93	27,92
57_A	91602,95	472528,81	1,50	26,14	22,39	16,69	26,56
57_B	91602,95	472528,81	4,50	26,56	22,79	17,17	26,99
57_C	91602,95	472528,81	7,50	27,85	24,07	18,55	28,31
57_D	91602,95	472528,81	10,50	29,74	25,97	20,67	30,29
57_E	91602,95	472528,81	16,50	32,12	28,37	22,53	32,49
57_F	91602,95	472528,81	19,50	33,35	29,57	23,88	33,75
58_A	91604,76	472524,75	1,50	25,14	21,40	15,51	25,50
58_B	91604,76	472524,75	4,50	25,52	21,76	15,91	25,88
58_C	91604,76	472524,75	7,50	26,65	22,86	17,03	27,00
58_D	91604,76	472524,75	10,50	28,10	24,29	18,48	28,45
58_E	91604,76	472524,75	16,50	31,21	27,47	21,58	31,57
58_F	91604,76	472524,75	19,50	31,54	27,77	21,92	31,89
59_A	91607,24	472522,36	1,50	38,13	34,43	28,51	38,50
59_B	91607,24	472522,36	4,50	38,28	34,58	28,67	38,65
59_C	91607,24	472522,36	7,50	39,11	35,42	29,52	39,49
59_D	91607,24	472522,36	10,50	40,11	36,42	30,56	40,50
59_E	91607,24	472522,36	16,50	31,32	27,58	21,70	31,68
59_F	91607,24	472522,36	19,50	31,12	27,39	21,58	31,51
6_A	91770,22	472437,90	1,50	21,00	17,36	12,27	21,70
6_B	91770,22	472437,90	4,50	22,19	18,50	13,37	22,84
6_C	91770,22	472437,90	7,50	22,92	19,21	14,00	23,53
6_D	91770,22	472437,90	10,50	21,85	18,05	12,24	22,20
6_E	91770,22	472437,90	16,50	27,86	24,23	18,20	28,23
6_F	91770,22	472437,90	19,50	25,53	21,89	15,88	25,90
60_A	91613,32	472515,40	1,50	41,37	37,67	31,74	41,74
60_B	91613,32	472515,40	4,50	42,33	38,64	32,71	42,70
60_C	91613,32	472515,40	7,50	43,32	39,63	33,70	43,69
60_D	91613,32	472515,40	10,50	43,94	40,24	34,33	44,31
60_E	91613,32	472515,40	16,50	31,19	27,47	21,56	31,55
60_F	91613,32	472515,40	19,50	31,19	27,50	21,56	31,56
61_A	91618,38	472508,78	1,50	46,36	42,65	36,73	46,72
61_B	91618,38	472508,78	4,50	47,39	43,69	37,77	47,76
61_C	91618,38	472508,78	7,50	48,37	44,66	38,75	48,74
61_D	91618,38	472508,78	10,50	48,78	45,08	39,18	49,16
61_E	91618,38	472508,78	16,50	47,79	44,10	38,30	48,20
61_F	91618,38	472508,78	19,50	47,29	43,62	37,82	47,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgesest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A	91608,27	472492,90	1,50	51,69	48,00	42,11	52,07
62_B	91608,27	472492,90	4,50	52,83	49,14	43,25	53,21
62_C	91608,27	472492,90	7,50	53,32	49,63	43,73	53,70
62_D	91608,27	472492,90	10,50	53,50	49,81	43,91	53,88
62_E	91608,27	472492,90	16,50	53,53	49,84	43,96	53,92
62_F	91608,27	472492,90	19,50	52,66	48,97	43,10	53,05
63_A	91592,90	472479,47	1,50	56,96	53,25	47,35	57,33
63_B	91592,90	472479,47	4,50	57,81	54,10	48,20	58,18
63_C	91592,90	472479,47	7,50	57,92	54,21	48,31	58,29
63_D	91592,90	472479,47	10,50	57,88	54,18	48,28	58,26
63_E	91592,90	472479,47	16,50	57,48	53,77	47,88	57,85
63_F	91592,90	472479,47	19,50	57,09	53,39	47,49	57,47
64_A	91561,59	472501,94	1,50	58,71	54,99	49,09	59,07
64_B	91561,59	472501,94	4,50	59,31	55,59	49,70	59,68
64_C	91561,59	472501,94	7,50	59,36	55,64	49,74	59,72
64_D	91561,59	472501,94	10,50	59,25	55,53	49,63	59,61
64_E	91561,59	472501,94	16,50	58,79	55,07	49,17	59,15
64_F	91561,59	472501,94	19,50	58,52	54,80	48,91	58,89
65_A	91573,05	472492,26	1,50	58,57	54,86	48,96	58,94
65_B	91573,05	472492,26	4,50	59,22	55,50	49,61	59,59
65_C	91573,05	472492,26	7,50	59,28	55,56	49,67	59,65
65_D	91573,05	472492,26	10,50	59,19	55,47	49,58	59,56
65_E	91573,05	472492,26	16,50	58,75	55,03	49,13	59,11
65_F	91573,05	472492,26	19,50	58,49	54,77	48,87	58,85
66_A	91550,13	472511,62	1,50	58,81	55,09	49,20	59,18
66_B	91550,13	472511,62	4,50	59,38	55,66	49,76	59,74
66_C	91550,13	472511,62	7,50	59,44	55,72	49,82	59,80
66_D	91550,13	472511,62	10,50	59,33	55,60	49,71	59,69
66_E	91550,13	472511,62	16,50	58,84	55,12	49,23	59,21
66_F	91550,13	472511,62	19,50	58,57	54,86	48,96	58,94
67_A	91584,51	472482,58	1,50	58,32	54,60	48,71	58,69
67_B	91584,51	472482,58	4,50	59,08	55,36	49,46	59,44
67_C	91584,51	472482,58	7,50	59,17	55,45	49,55	59,53
67_D	91584,51	472482,58	10,50	59,09	55,38	49,48	59,46
67_E	91584,51	472482,58	16,50	58,67	54,96	49,06	59,04
67_F	91584,51	472482,58	19,50	58,42	54,71	48,81	58,79
68_A	91538,67	472521,30	1,50	58,82	55,10	49,20	59,18
68_B	91538,67	472521,30	4,50	59,39	55,67	49,78	59,76
68_C	91538,67	472521,30	7,50	59,44	55,72	49,83	59,81
68_D	91538,67	472521,30	10,50	59,33	55,61	49,71	59,69
68_E	91538,67	472521,30	16,50	58,84	55,12	49,22	59,20
68_F	91538,67	472521,30	19,50	58,56	54,84	48,95	58,93
69_A	91551,69	472543,37	1,50	50,74	47,04	41,11	51,11
69_B	91551,69	472543,37	4,50	52,09	48,38	42,46	52,45
69_C	91551,69	472543,37	7,50	52,36	48,64	42,73	52,72
69_D	91551,69	472543,37	10,50	52,45	48,74	42,83	52,82
69_E	91551,69	472543,37	16,50	52,39	48,68	42,76	52,75
69_F	91551,69	472543,37	19,50	52,25	48,54	42,63	52,62
7_A	91713,65	472487,15	1,50	22,81	19,16	14,56	23,70
7_B	91713,65	472487,15	4,50	23,71	20,02	15,41	24,57
7_C	91713,65	472487,15	7,50	24,74	21,01	16,22	25,50
7_D	91713,65	472487,15	10,50	25,17	21,36	15,56	25,52
7_E	91713,65	472487,15	16,50	30,45	26,80	20,80	30,82
7_F	91713,65	472487,15	19,50	27,72	24,05	18,08	28,09
70_A	91541,91	472532,00	1,50	53,41	49,69	43,78	53,77
70_B	91541,91	472532,00	4,50	54,37	50,65	44,75	54,73
70_C	91541,91	472532,00	7,50	54,52	50,80	44,89	54,88
70_D	91541,91	472532,00	10,50	54,50	50,78	44,87	54,86
70_E	91541,91	472532,00	16,50	54,24	50,52	44,61	54,60
70_F	91541,91	472532,00	19,50	54,03	50,31	44,40	54,39
71_A	91561,47	472554,74	1,50	48,74	45,04	39,11	49,11
71_B	91561,47	472554,74	4,50	50,04	46,33	40,42	50,41
71_C	91561,47	472554,74	7,50	50,56	46,85	40,94	50,93
71_D	91561,47	472554,74	10,50	50,74	47,03	41,12	51,11
71_E	91561,47	472554,74	16,50	50,76	47,05	41,13	51,12
71_F	91561,47	472554,74	19,50	50,69	46,98	41,07	51,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_A	91599,52	472598,93	1,50	43,97	40,29	34,34	44,34
72_B	91599,52	472598,93	4,50	44,63	40,93	35,00	45,00
72_C	91599,52	472598,93	7,50	45,24	41,54	35,61	45,61
72_D	91599,52	472598,93	10,50	45,94	42,24	36,31	46,31
73_A	91589,73	472587,56	1,50	44,99	41,30	35,36	45,36
73_B	91589,73	472587,56	4,50	45,74	42,04	36,11	46,11
73_C	91589,73	472587,56	7,50	46,48	42,78	36,85	46,85
73_D	91589,73	472587,56	10,50	47,11	43,41	37,49	47,48
74_A	91609,31	472610,29	1,50	43,46	39,77	33,83	43,83
74_B	91609,31	472610,29	4,50	43,71	40,02	34,08	44,08
74_C	91609,31	472610,29	7,50	44,24	40,54	34,61	44,61
74_D	91609,31	472610,29	10,50	44,88	41,17	35,25	45,24
75_A	91579,94	472576,19	1,50	46,06	42,37	36,44	46,43
75_B	91579,94	472576,19	4,50	46,96	43,26	37,34	47,33
75_C	91579,94	472576,19	7,50	47,84	44,14	38,23	48,21
75_D	91579,94	472576,19	10,50	48,24	44,54	38,63	48,61
76_A	91619,09	472621,66	1,50	42,41	38,72	32,78	42,78
76_B	91619,09	472621,66	4,50	42,46	38,77	32,83	42,83
76_C	91619,09	472621,66	7,50	42,94	39,24	33,31	43,31
76_D	91619,09	472621,66	10,50	43,54	39,85	33,91	43,91
77_A	91640,85	472626,95	1,50	34,40	30,69	24,78	34,77
77_B	91640,85	472626,95	4,50	34,52	30,81	24,91	34,89
77_C	91640,85	472626,95	7,50	34,76	31,04	25,15	35,13
77_D	91640,85	472626,95	10,50	35,41	31,69	25,82	35,78
78_A	91623,79	472587,29	1,50	26,64	22,81	17,16	27,03
78_B	91623,79	472587,29	4,50	27,54	23,69	18,09	27,94
78_C	91623,79	472587,29	7,50	29,53	25,68	20,14	29,95
78_D	91623,79	472587,29	10,50	32,44	28,63	23,14	32,90
79_A	91633,61	472598,64	1,50	26,64	22,80	17,15	27,02
79_B	91633,61	472598,64	4,50	27,43	23,57	17,96	27,82
79_C	91633,61	472598,64	7,50	29,36	25,51	19,94	29,77
79_D	91633,61	472598,64	10,50	32,01	28,20	22,69	32,46
8_A	91781,53	472428,05	1,50	20,00	16,33	10,82	20,53
8_B	91781,53	472428,05	4,50	21,45	17,74	12,26	21,97
8_C	91781,53	472428,05	7,50	22,05	18,31	12,81	22,54
8_D	91781,53	472428,05	10,50	19,97	16,16	10,35	20,32
8_E	91781,53	472428,05	16,50	25,66	22,02	16,00	26,03
8_F	91781,53	472428,05	19,50	24,21	20,55	14,56	24,58
80_A	91613,98	472575,95	1,50	26,89	23,06	17,42	27,28
80_B	91613,98	472575,95	4,50	27,78	23,93	18,35	28,18
80_C	91613,98	472575,95	7,50	29,75	25,90	20,38	30,17
80_D	91613,98	472575,95	10,50	32,91	29,10	23,60	33,36
81_A	91643,42	472609,98	1,50	26,53	22,70	17,12	26,94
81_B	91643,42	472609,98	4,50	27,47	23,62	18,08	27,89
81_C	91643,42	472609,98	7,50	29,34	25,50	19,97	29,77
81_D	91643,42	472609,98	10,50	31,67	27,86	22,32	32,11
82_A	91604,17	472564,60	1,50	27,66	23,84	18,17	28,05
82_B	91604,17	472564,60	4,50	28,56	24,72	19,08	28,95
82_C	91604,17	472564,60	7,50	30,23	26,40	20,80	30,64
82_D	91604,17	472564,60	10,50	32,88	29,08	23,53	33,32
83_A	91596,40	472554,09	1,50	33,65	29,90	24,06	34,02
83_B	91596,40	472554,09	4,50	33,43	29,68	23,86	33,81
83_C	91596,40	472554,09	7,50	34,25	30,49	24,71	34,63
83_D	91596,40	472554,09	10,50	35,32	31,57	25,89	35,74
84_A	91597,38	472550,63	1,50	22,58	18,76	12,99	22,93
84_B	91597,38	472550,63	4,50	23,65	19,82	14,07	24,01
84_C	91597,38	472550,63	7,50	25,02	21,18	15,45	25,38
84_D	91597,38	472550,63	10,50	26,52	22,69	16,93	26,87
85_A	91600,54	472541,23	1,50	26,84	23,04	17,29	27,21
85_B	91600,54	472541,23	4,50	27,51	23,69	17,96	27,88
85_C	91600,54	472541,23	7,50	28,92	25,08	19,36	29,28
85_D	91600,54	472541,23	10,50	30,52	26,70	20,96	30,88
86_A	91685,62	472534,47	1,50	27,20	23,35	17,81	27,62
86_B	91685,62	472534,47	4,50	28,28	24,43	18,95	28,72
86_C	91685,62	472534,47	7,50	30,41	26,58	21,16	30,88
86_D	91685,62	472534,47	10,50	33,49	29,72	24,41	34,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgesest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Van Berckelweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N444 - Van Berckelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_A	91675,78	472523,15	1,50	26,20	22,36	16,68	26,57
87_B	91675,78	472523,15	4,50	27,09	23,22	17,59	27,47
87_C	91675,78	472523,15	7,50	29,13	25,28	19,67	29,52
87_D	91675,78	472523,15	10,50	32,11	28,29	22,71	32,53
88_A	91695,47	472545,78	1,50	27,90	24,06	18,48	28,31
88_B	91695,47	472545,78	4,50	28,74	24,90	19,39	29,17
88_C	91695,47	472545,78	7,50	30,49	26,67	21,22	30,96
88_D	91695,47	472545,78	10,50	33,15	29,39	24,08	33,70
89_A	91665,93	472511,83	1,50	25,90	22,10	16,30	26,26
89_B	91665,93	472511,83	4,50	26,53	22,69	16,92	26,87
89_C	91665,93	472511,83	7,50	27,99	24,14	18,39	28,34
89_D	91665,93	472511,83	10,50	31,21	27,35	21,60	31,55
9_A	91785,61	472416,48	1,50	41,84	38,24	32,70	42,40
9_B	91785,61	472416,48	4,50	42,27	38,66	33,18	42,84
9_C	91785,61	472416,48	7,50	42,68	39,06	33,57	43,24
9_D	91785,61	472416,48	10,50	43,06	39,44	33,93	43,61
9_E	91785,61	472416,48	16,50	43,76	40,14	34,57	44,29
9_F	91785,61	472416,48	19,50	43,95	40,33	34,75	44,48
90_A	91717,39	472552,95	1,50	25,49	21,79	16,98	26,26
90_B	91717,39	472552,95	4,50	25,94	22,21	17,37	26,68
90_C	91717,39	472552,95	7,50	26,81	23,06	18,08	27,49
90_D	91717,39	472552,95	10,50	27,04	23,21	17,44	27,39
91_A	91703,21	472519,03	1,50	25,08	21,37	16,20	25,71
91_B	91703,21	472519,03	4,50	25,58	21,85	16,69	26,20
91_C	91703,21	472519,03	7,50	26,73	22,96	17,70	27,29
91_D	91703,21	472519,03	10,50	27,51	23,67	18,03	27,90
92_A	91713,90	472529,56	1,50	25,60	21,97	17,21	26,43
92_B	91713,90	472529,56	4,50	25,90	22,25	17,54	26,74
92_C	91713,90	472529,56	7,50	26,18	22,50	17,80	27,01
92_D	91713,90	472529,56	10,50	25,26	21,43	15,95	25,71
93_A	91692,52	472508,50	1,50	27,20	23,50	18,49	27,89
93_B	91692,52	472508,50	4,50	27,85	24,13	19,08	28,52
93_C	91692,52	472508,50	7,50	29,01	25,25	20,07	29,61
93_D	91692,52	472508,50	10,50	29,61	25,78	20,05	29,97
94_A	91674,04	472489,10	1,50	26,82	23,03	17,65	27,33
94_B	91674,04	472489,10	4,50	28,54	24,74	19,36	29,04
94_C	91674,04	472489,10	7,50	30,87	27,07	21,70	31,37
94_D	91674,04	472489,10	10,50	33,75	29,99	24,70	34,31
95_A	91666,81	472481,78	1,50	28,35	24,56	18,98	28,79
95_B	91666,81	472481,78	4,50	30,08	26,25	20,75	30,52
95_C	91666,81	472481,78	7,50	33,11	29,27	23,79	33,55
95_D	91666,81	472481,78	10,50	36,74	32,97	27,64	37,28
96_A	91658,26	472488,13	1,50	40,31	36,63	30,94	40,77
96_B	91658,26	472488,13	4,50	39,87	36,19	30,56	40,35
96_C	91658,26	472488,13	7,50	40,17	36,47	30,86	40,64
96_D	91658,26	472488,13	10,50	41,47	37,75	32,14	41,93
97_A	91680,98	472560,30	1,50	28,98	25,13	19,51	29,37
97_B	91680,98	472560,30	4,50	29,76	25,91	20,33	30,16
97_C	91680,98	472560,30	7,50	31,49	27,65	22,09	31,91
97_D	91680,98	472560,30	10,50	34,02	30,22	24,69	34,47
98_A	91692,33	472550,49	1,50	28,71	24,88	19,28	29,12
98_B	91692,33	472550,49	4,50	29,49	25,64	20,10	29,91
98_C	91692,33	472550,49	7,50	31,30	27,47	21,98	31,75
98_D	91692,33	472550,49	10,50	33,73	29,94	24,55	34,23
99_A	91669,62	472570,10	1,50	29,02	25,19	19,54	29,41
99_B	91669,62	472570,10	4,50	29,61	25,77	20,15	30,00
99_C	91669,62	472570,10	7,50	31,19	27,35	21,73	31,58
99_D	91669,62	472570,10	10,50	33,64	29,83	24,20	34,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgesest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	91703,34	472496,28	1,50	17,20	13,43	7,51	17,53
1_B	91703,34	472496,28	4,50	18,68	14,87	8,99	19,00
1_C	91703,34	472496,28	7,50	21,09	17,25	11,40	21,41
1_D	91703,34	472496,28	10,50	25,18	21,43	15,45	25,50
1_E	91703,34	472496,28	16,50	33,24	29,66	23,45	33,58
1_F	91703,34	472496,28	19,50	33,14	29,55	23,44	33,51
10_A	91779,43	472409,61	1,50	11,66	8,13	1,97	12,04
10_B	91779,43	472409,61	4,50	13,12	9,53	3,44	13,49
10_C	91779,43	472409,61	7,50	--	--	--	--
10_D	91779,43	472409,61	10,50	--	--	--	--
10_E	91779,43	472409,61	16,50	--	--	--	--
10_F	91779,43	472409,61	19,50	--	--	--	--
100_A	91648,80	472554,22	1,50	17,12	13,24	7,47	17,44
100_B	91648,80	472554,22	4,50	18,66	14,79	9,02	18,99
100_C	91648,80	472554,22	7,50	20,65	16,80	11,02	20,98
100_D	91648,80	472554,22	10,50	22,65	18,84	13,02	22,99
101_A	91658,60	472565,58	1,50	17,21	13,35	7,51	17,52
101_B	91658,60	472565,58	4,50	18,54	14,68	8,86	18,86
101_C	91658,60	472565,58	7,50	20,48	16,63	10,83	20,81
101_D	91658,60	472565,58	10,50	22,24	18,43	12,59	22,58
102_A	91639,01	472542,86	1,50	16,64	12,76	7,05	16,98
102_B	91639,01	472542,86	4,50	18,20	14,32	8,61	18,54
102_C	91639,01	472542,86	7,50	20,29	16,45	10,69	20,64
102_D	91639,01	472542,86	10,50	22,85	19,06	13,24	23,20
103_A	91647,49	472521,50	1,50	19,18	15,34	9,56	19,52
103_B	91647,49	472521,50	4,50	20,90	17,05	11,27	21,23
103_C	91647,49	472521,50	7,50	23,24	19,42	13,60	23,58
103_D	91647,49	472521,50	10,50	26,87	23,13	17,21	27,22
104_A	91636,14	472531,30	1,50	17,85	14,04	8,23	18,20
104_B	91636,14	472531,30	4,50	18,98	15,14	9,37	19,32
104_C	91636,14	472531,30	7,50	20,96	17,13	11,35	21,31
104_D	91636,14	472531,30	10,50	24,74	20,96	15,12	25,09
105_A	91658,85	472511,70	1,50	20,15	16,29	10,52	20,48
105_B	91658,85	472511,70	4,50	21,90	18,04	12,27	22,23
105_C	91658,85	472511,70	7,50	24,07	20,24	14,43	24,41
105_D	91658,85	472511,70	10,50	27,45	23,70	17,78	27,79
106_A	91632,78	472510,09	1,50	18,35	14,60	8,62	18,67
106_B	91632,78	472510,09	4,50	19,77	16,02	10,06	20,10
106_C	91632,78	472510,09	7,50	21,16	17,40	11,45	21,49
106_D	91632,78	472510,09	10,50	23,44	19,71	13,73	23,77
107_A	91644,16	472500,31	1,50	17,70	13,95	7,95	18,02
107_B	91644,16	472500,31	4,50	18,45	14,67	8,72	18,77
107_C	91644,16	472500,31	7,50	19,53	15,73	9,80	19,84
107_D	91644,16	472500,31	10,50	22,13	18,37	12,38	22,44
108_A	91621,40	472519,86	1,50	18,61	14,86	8,88	18,93
108_B	91621,40	472519,86	4,50	19,34	15,56	9,62	19,66
108_C	91621,40	472519,86	7,50	20,61	16,82	10,89	20,93
108_D	91621,40	472519,86	10,50	23,41	19,69	13,68	23,74
109_A	91612,50	472536,84	1,50	18,27	14,56	8,58	18,61
109_B	91612,50	472536,84	4,50	18,90	15,13	9,23	19,24
109_C	91612,50	472536,84	7,50	20,75	16,94	11,09	21,08
109_D	91612,50	472536,84	10,50	25,01	21,22	15,38	25,36
11_A	91732,07	472446,18	1,50	17,57	13,71	7,92	17,90
11_B	91732,07	472446,18	4,50	19,02	15,16	9,38	19,35
11_C	91732,07	472446,18	7,50	20,39	16,52	10,75	20,72
11_D	91732,07	472446,18	10,50	22,15	18,33	12,52	22,49
11_E	91732,07	472446,18	16,50	25,83	22,16	16,18	26,20
11_F	91732,07	472446,18	19,50	28,17	24,53	18,52	28,54
110_A	91634,44	472575,91	1,50	19,82	16,02	10,16	20,15
110_B	91634,44	472575,91	4,50	21,27	17,45	11,62	21,60
110_C	91634,44	472575,91	7,50	24,05	20,24	14,39	24,38
110_D	91634,44	472575,91	10,50	28,60	24,87	18,91	28,94
111_A	91624,62	472564,56	1,50	19,72	15,93	10,04	20,05
111_B	91624,62	472564,56	4,50	21,06	17,24	11,39	21,39
111_C	91624,62	472564,56	7,50	23,79	19,98	14,12	24,12
111_D	91624,62	472564,56	10,50	28,31	24,58	18,61	28,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - na volledige realisatie plan Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gooweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_A	91644,25	472587,25	1,50	19,87	16,07	10,19	20,20
112_B	91644,25	472587,25	4,50	21,41	17,59	11,72	21,73
112_C	91644,25	472587,25	7,50	24,23	20,43	14,54	24,56
112_D	91644,25	472587,25	10,50	28,86	25,14	19,15	29,19
113_A	91614,81	472553,21	1,50	19,76	15,99	10,09	20,10
113_B	91614,81	472553,21	4,50	20,94	17,12	11,27	21,27
113_C	91614,81	472553,21	7,50	23,55	19,73	13,89	23,88
113_D	91614,81	472553,21	10,50	27,99	24,24	18,29	28,32
114_A	91654,06	472598,60	1,50	28,20	24,55	18,54	28,57
114_B	91654,06	472598,60	4,50	28,39	24,73	18,73	28,75
114_C	91654,06	472598,60	7,50	29,04	25,36	19,38	29,40
114_D	91654,06	472598,60	10,50	31,28	27,60	21,59	31,63
115_A	91683,59	472582,20	1,50	28,13	24,47	18,48	28,50
115_B	91683,59	472582,20	4,50	28,21	24,54	18,55	28,57
115_C	91683,59	472582,20	7,50	28,50	24,82	18,84	28,86
115_D	91683,59	472582,20	10,50	29,92	26,25	20,25	30,28
116_A	91672,24	472592,00	1,50	29,75	26,11	20,11	30,12
116_B	91672,24	472592,00	4,50	29,82	26,18	20,17	30,19
116_C	91672,24	472592,00	7,50	30,09	26,44	20,45	30,46
116_D	91672,24	472592,00	10,50	31,11	27,46	21,46	31,48
117_A	91694,95	472572,40	1,50	27,29	23,61	17,64	27,65
117_B	91694,95	472572,40	4,50	27,42	23,73	17,77	27,78
117_C	91694,95	472572,40	7,50	27,75	24,05	18,10	28,11
117_D	91694,95	472572,40	10,50	29,19	25,50	19,52	29,54
118_A	91782,51	472675,13	1,50	22,43	18,89	12,74	22,81
118_B	91782,51	472675,13	4,50	23,55	20,00	13,85	23,92
118_C	91782,51	472675,13	7,50	25,76	22,24	16,05	26,14
118_D	91782,51	472675,13	10,50	28,39	24,89	18,67	28,77
119_A	91771,17	472684,96	1,50	19,90	16,35	10,21	20,28
119_B	91771,17	472684,96	4,50	20,47	16,90	10,78	20,84
119_C	91771,17	472684,96	7,50	21,28	17,71	11,60	21,66
119_D	91771,17	472684,96	10,50	20,88	17,25	11,20	21,24
12_A	91743,41	472436,35	1,50	17,67	13,81	8,02	18,00
12_B	91743,41	472436,35	4,50	19,14	15,29	9,50	19,47
12_C	91743,41	472436,35	7,50	20,59	16,74	10,96	20,92
12_D	91743,41	472436,35	10,50	22,45	18,64	12,82	22,79
12_E	91743,41	472436,35	16,50	27,17	23,53	17,51	27,54
12_F	91743,41	472436,35	19,50	28,21	24,57	18,55	28,58
120_A	91793,84	472665,31	1,50	28,49	25,00	18,78	28,87
120_B	91793,84	472665,31	4,50	28,80	25,29	19,09	29,18
120_C	91793,84	472665,31	7,50	29,14	25,63	19,43	29,52
120_D	91793,84	472665,31	10,50	30,14	26,64	20,43	30,52
121_A	91759,83	472694,78	1,50	17,00	13,38	7,31	17,36
121_B	91759,83	472694,78	4,50	17,31	13,65	7,62	17,66
121_C	91759,83	472694,78	7,50	18,23	14,53	8,54	18,58
121_D	91759,83	472694,78	10,50	20,55	16,80	10,84	20,88
122_A	91805,18	472655,49	1,50	30,04	26,56	20,33	30,43
122_B	91805,18	472655,49	4,50	30,25	26,75	20,54	30,63
122_C	91805,18	472655,49	7,50	30,33	26,82	20,62	30,71
122_D	91805,18	472655,49	10,50	30,93	27,42	21,21	31,31
123_A	91818,58	472643,03	1,50	30,73	27,24	21,02	31,11
123_B	91818,58	472643,03	4,50	30,97	27,46	21,26	31,35
123_C	91818,58	472643,03	7,50	30,99	27,47	21,28	31,37
123_D	91818,58	472643,03	10,50	31,25	27,74	21,54	31,63
124_A	91818,70	472640,59	1,50	16,29	12,79	6,57	16,67
124_B	91818,70	472640,59	4,50	16,48	12,97	6,76	16,86
124_C	91818,70	472640,59	7,50	16,50	12,99	6,79	16,88
124_D	91818,70	472640,59	10,50	--	--	--	--
125_A	91811,95	472632,65	1,50	15,89	12,39	6,17	16,27
125_B	91811,95	472632,65	4,50	16,10	12,59	6,39	16,48
125_C	91811,95	472632,65	7,50	16,12	12,60	6,41	16,50
125_D	91811,95	472632,65	10,50	--	--	--	--
126_A	91767,55	472659,95	1,50	19,44	15,59	9,76	19,76
126_B	91767,55	472659,95	4,50	21,11	17,27	11,43	21,43
126_C	91767,55	472659,95	7,50	23,45	19,65	13,75	23,77
126_D	91767,55	472659,95	10,50	27,00	23,29	17,30	27,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgaest - na volledige realisatie plan Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_A	91778,90	472650,15	1,50	20,11	16,26	10,44	20,43
127_B	91778,90	472650,15	4,50	21,79	17,95	12,11	22,11
127_C	91778,90	472650,15	7,50	24,11	20,32	14,41	24,43
127_D	91778,90	472650,15	10,50	27,54	23,83	17,84	27,88
128_A	91756,20	472669,76	1,50	18,64	14,81	8,95	18,96
128_B	91756,20	472669,76	4,50	19,97	16,13	10,28	20,29
128_C	91756,20	472669,76	7,50	22,21	18,40	12,51	22,53
128_D	91756,20	472669,76	10,50	25,57	21,82	15,88	25,91
129_A	91739,93	472698,16	1,50	19,18	15,40	9,52	19,52
129_B	91739,93	472698,16	4,50	20,48	16,67	10,81	20,81
129_C	91739,93	472698,16	7,50	23,04	19,23	13,38	23,37
129_D	91739,93	472698,16	10,50	27,44	23,71	17,75	27,78
13_A	91720,73	472456,00	1,50	18,14	14,29	8,50	18,47
13_B	91720,73	472456,00	4,50	19,57	15,72	9,94	19,90
13_C	91720,73	472456,00	7,50	20,91	17,05	11,29	21,25
13_D	91720,73	472456,00	10,50	22,92	19,10	13,30	23,26
13_E	91720,73	472456,00	16,50	25,28	21,60	15,63	25,64
13_F	91720,73	472456,00	19,50	28,75	25,11	19,09	29,12
130_A	91727,13	472648,13	1,50	16,17	12,26	6,59	16,51
130_B	91727,13	472648,13	4,50	17,36	13,47	7,78	17,70
130_C	91727,13	472648,13	7,50	18,98	15,13	9,39	19,33
130_D	91727,13	472648,13	10,50	20,60	16,78	10,99	20,95
131_A	91736,93	472659,48	1,50	16,61	12,73	6,94	16,93
131_B	91736,93	472659,48	4,50	17,98	14,12	8,30	18,30
131_C	91736,93	472659,48	7,50	19,99	16,18	10,29	20,31
131_D	91736,93	472659,48	10,50	21,92	18,16	12,20	22,24
132_A	91717,32	472636,78	1,50	15,55	11,66	5,96	15,89
132_B	91717,32	472636,78	4,50	16,76	12,88	7,17	17,10
132_C	91717,32	472636,78	7,50	18,34	14,47	8,74	18,68
132_D	91717,32	472636,78	10,50	19,85	16,03	10,25	20,20
133_A	91746,74	472670,83	1,50	16,47	12,60	6,78	16,78
133_B	91746,74	472670,83	4,50	17,92	14,08	8,22	18,23
133_C	91746,74	472670,83	7,50	19,98	16,18	10,27	20,30
133_D	91746,74	472670,83	10,50	21,95	18,20	12,23	22,28
134_A	91707,51	472625,43	1,50	14,97	11,12	5,36	15,31
134_B	91707,51	472625,43	4,50	15,81	11,96	6,20	16,15
134_C	91707,51	472625,43	7,50	17,14	13,31	7,53	17,49
134_D	91707,51	472625,43	10,50	19,24	15,44	9,63	19,59
135_A	91721,31	472606,40	1,50	19,02	15,18	9,40	19,36
135_B	91721,31	472606,40	4,50	20,51	16,66	10,88	20,84
135_C	91721,31	472606,40	7,50	22,64	18,82	13,00	22,98
135_D	91721,31	472606,40	10,50	25,93	22,19	16,26	26,27
136_A	91709,96	472616,21	1,50	17,66	13,86	8,03	18,01
136_B	91709,96	472616,21	4,50	18,64	14,82	9,01	18,98
136_C	91709,96	472616,21	7,50	20,48	16,67	10,85	20,82
136_D	91709,96	472616,21	10,50	23,94	20,17	14,29	24,28
137_A	91732,66	472596,60	1,50	19,73	15,88	10,10	20,06
137_B	91732,66	472596,60	4,50	21,22	17,38	11,59	21,56
137_C	91732,66	472596,60	7,50	23,23	19,42	13,58	23,57
137_D	91732,66	472596,60	10,50	26,29	22,56	16,63	26,64
138_A	91761,77	472618,19	1,50	21,29	17,44	11,63	21,61
138_B	91761,77	472618,19	4,50	22,86	19,02	13,20	23,19
138_C	91761,77	472618,19	7,50	24,96	21,15	15,28	25,29
138_D	91761,77	472618,19	10,50	28,20	24,47	18,51	28,54
139_A	91751,95	472606,85	1,50	21,31	17,47	11,66	21,64
139_B	91751,95	472606,85	4,50	22,84	19,00	13,18	23,17
139_C	91751,95	472606,85	7,50	25,03	21,21	15,35	25,35
139_D	91751,95	472606,85	10,50	28,36	24,63	18,66	28,70
14_A	91754,74	472426,53	1,50	17,41	13,55	7,76	17,74
14_B	91754,74	472426,53	4,50	18,83	14,98	9,19	19,16
14_C	91754,74	472426,53	7,50	20,28	16,43	10,65	20,61
14_D	91754,74	472426,53	10,50	22,29	18,49	12,66	22,64
14_E	91754,74	472426,53	16,50	27,65	24,02	17,99	28,02
14_F	91754,74	472426,53	19,50	28,57	24,94	18,91	28,94
140_A	91771,59	472629,53	1,50	21,43	17,59	11,77	21,76
140_B	91771,59	472629,53	4,50	22,96	19,12	13,29	23,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
140_C	91771,59	472629,53	7,50	25,06	21,26	15,38	25,39
140_D	91771,59	472629,53	10,50	28,27	24,55	18,57	28,61
141_A	91742,14	472595,51	1,50	21,07	17,25	11,42	21,40
141_B	91742,14	472595,51	4,50	22,33	18,49	12,68	22,66
141_C	91742,14	472595,51	7,50	24,29	20,48	14,64	24,63
141_D	91742,14	472595,51	10,50	27,71	23,96	18,04	28,05
142_A	91781,41	472640,87	1,50	21,02	17,19	11,35	21,35
142_B	91781,41	472640,87	4,50	22,52	18,69	12,85	22,85
142_C	91781,41	472640,87	7,50	24,63	20,84	14,95	24,96
142_D	91781,41	472640,87	10,50	27,86	24,14	18,16	28,20
143_A	91774,00	472591,80	1,50	10,12	6,46	0,49	10,49
143_B	91774,00	472591,80	4,50	11,06	7,32	1,45	11,42
143_C	91774,00	472591,80	7,50	--	--	--	--
143_D	91774,00	472591,80	10,50	--	--	--	--
144_A	91784,16	472602,83	1,50	12,50	8,91	2,83	12,88
144_B	91784,16	472602,83	4,50	13,23	9,58	3,58	13,60
144_C	91784,16	472602,83	7,50	11,01	7,42	1,33	11,38
144_D	91784,16	472602,83	10,50	--	--	--	--
145_A	91763,84	472580,76	1,50	8,79	5,13	-0,85	9,16
145_B	91763,84	472580,76	4,50	9,65	5,93	0,03	10,01
145_C	91763,84	472580,76	7,50	--	--	--	--
145_D	91763,84	472580,76	10,50	--	--	--	--
146_A	91794,32	472613,87	1,50	14,57	11,00	4,88	14,94
146_B	91794,32	472613,87	4,50	15,00	11,39	5,32	15,37
146_C	91794,32	472613,87	7,50	13,89	10,33	4,20	14,27
146_D	91794,32	472613,87	10,50	--	--	--	--
147_A	91753,68	472569,73	1,50	10,31	6,67	0,66	10,68
147_B	91753,68	472569,73	4,50	10,99	7,28	1,35	11,35
147_C	91753,68	472569,73	7,50	-5,51	-9,51	-15,07	-5,18
147_D	91753,68	472569,73	10,50	-4,02	-8,01	-13,58	-3,69
148_A	91706,88	472588,12	1,50	28,71	25,07	19,06	29,08
148_B	91706,88	472588,12	4,50	28,77	25,12	19,12	29,14
148_C	91706,88	472588,12	7,50	29,00	25,34	19,35	29,37
148_D	91706,88	472588,12	10,50	30,11	26,44	20,43	30,47
149_A	91718,24	472578,32	1,50	27,70	24,05	18,05	28,07
149_B	91718,24	472578,32	4,50	27,79	24,12	18,13	28,15
149_C	91718,24	472578,32	7,50	28,02	24,34	18,36	28,38
149_D	91718,24	472578,32	10,50	29,15	25,47	19,48	29,51
15_A	91709,39	472465,82	1,50	18,11	14,26	8,46	18,44
15_B	91709,39	472465,82	4,50	19,54	15,69	9,90	19,87
15_C	91709,39	472465,82	7,50	20,84	16,99	11,20	21,17
15_D	91709,39	472465,82	10,50	23,38	19,59	13,75	23,73
15_E	91709,39	472465,82	16,50	25,20	21,48	15,55	25,55
15_F	91709,39	472465,82	19,50	29,29	25,65	19,63	29,66
150_A	91695,52	472597,92	1,50	29,31	25,66	19,66	29,68
150_B	91695,52	472597,92	4,50	29,43	25,77	19,77	29,79
150_C	91695,52	472597,92	7,50	29,75	26,08	20,08	30,11
150_D	91695,52	472597,92	10,50	30,99	27,33	21,31	31,35
151_A	91729,59	472568,52	1,50	25,53	21,88	15,88	25,90
151_B	91729,59	472568,52	4,50	25,72	22,05	16,07	26,09
151_C	91729,59	472568,52	7,50	26,17	22,49	16,51	26,53
151_D	91729,59	472568,52	10,50	27,55	23,87	17,87	27,90
152_A	91684,17	472607,72	1,50	31,35	27,71	21,71	31,72
152_B	91684,17	472607,72	4,50	31,39	27,73	21,74	31,76
152_C	91684,17	472607,72	7,50	31,66	28,00	22,01	32,03
152_D	91684,17	472607,72	10,50	32,79	29,13	23,12	33,15
153_A	91702,30	472654,57	1,50	19,53	15,72	9,86	19,86
153_B	91702,30	472654,57	4,50	21,13	17,31	11,47	21,46
153_C	91702,30	472654,57	7,50	23,95	20,14	14,29	24,28
153_D	91702,30	472654,57	10,50	28,53	24,82	18,84	28,87
154_A	91692,49	472643,22	1,50	19,59	15,78	9,93	19,92
154_B	91692,49	472643,22	4,50	21,17	17,34	11,52	21,50
154_C	91692,49	472643,22	7,50	23,93	20,12	14,27	24,26
154_D	91692,49	472643,22	10,50	28,46	24,74	18,78	28,80
155_A	91712,11	472665,92	1,50	19,36	15,56	9,70	19,69
155_B	91712,11	472665,92	4,50	20,89	17,07	11,23	21,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgesest - na volledige realisatie plan Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Gooweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_C	91712,11	472665,92	7,50	23,69	19,88	14,03	24,02
155_D	91712,11	472665,92	10,50	28,26	24,54	18,57	28,60
156_A	91682,69	472631,87	1,50	19,62	15,81	9,97	19,96
156_B	91682,69	472631,87	4,50	21,22	17,39	11,56	21,55
156_C	91682,69	472631,87	7,50	24,05	20,24	14,39	24,38
156_D	91682,69	472631,87	10,50	28,45	24,73	18,77	28,79
157_A	91721,91	472677,27	1,50	19,25	15,46	9,59	19,59
157_B	91721,91	472677,27	4,50	20,65	16,83	11,00	20,98
157_C	91721,91	472677,27	7,50	23,34	19,52	13,68	23,67
157_D	91721,91	472677,27	10,50	27,81	24,08	18,13	28,15
158_A	91742,80	472763,57	1,50	38,95	35,39	29,24	39,32
158_B	91742,80	472763,57	4,50	39,46	35,89	29,75	39,83
158_C	91742,80	472763,57	7,50	39,81	36,24	30,10	40,18
158_D	91742,80	472763,57	10,50	39,99	36,43	30,29	40,36
158_E	91742,80	472763,57	16,50	41,43	37,85	31,73	41,80
158_F	91742,80	472763,57	19,50	41,96	38,39	32,27	42,33
159_A	91754,19	472772,02	1,50	14,52	10,99	4,76	14,88
159_B	91754,19	472772,02	4,50	14,74	11,20	4,98	15,10
159_C	91754,19	472772,02	7,50	14,82	11,28	5,07	15,18
159_D	91754,19	472772,02	10,50	8,69	5,05	-1,11	9,01
159_E	91754,19	472772,02	16,50	6,09	2,28	-3,66	6,39
159_F	91754,19	472772,02	19,50	-0,12	-4,11	-9,69	0,21
16_A	91766,08	472416,71	1,50	17,25	13,39	7,60	17,58
16_B	91766,08	472416,71	4,50	18,69	14,83	9,04	19,02
16_C	91766,08	472416,71	7,50	20,06	16,21	10,43	20,39
16_D	91766,08	472416,71	10,50	22,14	18,34	12,50	22,48
16_E	91766,08	472416,71	16,50	27,30	23,67	17,65	27,67
16_F	91766,08	472416,71	19,50	28,41	24,78	18,76	28,78
160_A	91767,89	472758,41	1,50	34,28	30,69	24,61	34,66
160_B	91767,89	472758,41	4,50	36,87	33,33	27,18	37,25
160_C	91767,89	472758,41	7,50	37,19	33,65	27,51	37,57
160_D	91767,89	472758,41	10,50	37,77	34,23	28,08	38,15
160_E	91767,89	472758,41	16,50	38,52	34,98	28,83	38,90
160_F	91767,89	472758,41	19,50	38,95	35,40	29,26	39,33
161_A	91756,52	472768,20	1,50	32,82	29,29	23,12	33,20
161_B	91756,52	472768,20	4,50	35,86	32,35	26,14	36,24
161_C	91756,52	472768,20	7,50	36,11	32,61	26,40	36,49
161_D	91756,52	472768,20	10,50	36,41	32,90	26,69	36,79
161_E	91756,52	472768,20	16,50	36,77	33,26	27,06	37,15
161_F	91756,52	472768,20	19,50	37,23	33,71	27,52	37,61
162_A	91779,26	472748,62	1,50	34,39	30,79	24,73	34,77
162_B	91779,26	472748,62	4,50	36,63	33,08	26,95	37,01
162_C	91779,26	472748,62	7,50	36,86	33,31	27,18	37,24
162_D	91779,26	472748,62	10,50	37,57	34,03	27,89	37,95
162_E	91779,26	472748,62	16,50	38,35	34,80	28,67	38,73
162_F	91779,26	472748,62	19,50	38,76	35,20	29,07	39,14
163_A	91784,44	472742,96	1,50	32,83	29,27	23,15	33,21
163_B	91784,44	472742,96	4,50	35,18	31,65	25,49	35,56
163_C	91784,44	472742,96	7,50	35,41	31,88	25,72	35,79
163_D	91784,44	472742,96	10,50	36,18	32,66	26,49	36,56
163_E	91784,44	472742,96	16,50	36,90	33,37	27,21	37,28
163_F	91784,44	472742,96	19,50	37,27	33,74	27,57	37,65
164_A	91786,80	472736,65	1,50	29,34	25,85	19,63	29,72
164_B	91786,80	472736,65	4,50	31,12	27,62	21,41	31,50
164_C	91786,80	472736,65	7,50	31,59	28,09	21,87	31,97
164_D	91786,80	472736,65	10,50	32,91	29,42	23,19	33,29
164_E	91786,80	472736,65	16,50	33,52	30,03	23,80	33,90
164_F	91786,80	472736,65	19,50	33,80	30,31	24,08	34,18
165_A	91786,80	472730,97	1,50	17,84	14,27	8,15	18,21
165_B	91786,80	472730,97	4,50	20,04	16,46	10,34	20,41
165_C	91786,80	472730,97	7,50	21,93	18,38	12,23	22,30
165_D	91786,80	472730,97	10,50	26,12	22,62	16,41	26,50
165_E	91786,80	472730,97	16,50	26,48	22,99	16,76	26,86
165_F	91786,80	472730,97	19,50	26,66	23,18	16,95	27,05
166_A	91777,47	472713,21	1,50	12,85	9,21	3,13	13,20
166_B	91777,47	472713,21	4,50	14,89	11,25	5,17	15,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
166_C	91777,47	472713,21	7,50	16,18	12,50	6,45	16,52
166_D	91777,47	472713,21	10,50	16,69	12,92	6,90	16,99
166_E	91777,47	472713,21	16,50	0,44	-3,42	-9,15	0,79
166_F	91777,47	472713,21	19,50	3,19	-0,59	-6,41	3,55
167_A	91760,26	472704,74	1,50	15,86	12,19	6,15	16,21
167_B	91760,26	472704,74	4,50	16,19	12,46	6,49	16,53
167_C	91760,26	472704,74	7,50	17,63	13,84	7,94	17,96
167_D	91760,26	472704,74	10,50	21,85	18,06	12,15	22,17
167_E	91760,26	472704,74	16,50	35,12	31,56	25,36	35,47
167_F	91760,26	472704,74	19,50	35,76	32,19	26,00	36,11
168_A	91749,58	472708,87	1,50	8,79	5,09	-0,95	9,12
168_B	91749,58	472708,87	4,50	9,04	5,27	-0,68	9,36
168_C	91749,58	472708,87	7,50	10,48	6,61	0,77	10,78
168_D	91749,58	472708,87	10,50	15,82	11,99	6,11	16,13
168_E	91749,58	472708,87	16,50	9,19	5,38	-0,41	9,54
168_F	91749,58	472708,87	19,50	11,32	7,60	1,69	11,68
169_A	91740,92	472710,97	1,50	18,02	14,22	8,34	18,35
169_B	91740,92	472710,97	4,50	19,48	15,64	9,81	19,80
169_C	91740,92	472710,97	7,50	22,24	18,41	12,57	22,57
169_D	91740,92	472710,97	10,50	27,09	23,35	17,40	27,43
169_E	91740,92	472710,97	16,50	37,19	33,62	27,46	37,55
169_F	91740,92	472710,97	19,50	37,86	34,27	28,13	38,22
17_A	91698,06	472475,64	1,50	17,56	13,72	7,91	17,89
17_B	91698,06	472475,64	4,50	19,01	15,16	9,36	19,34
17_C	91698,06	472475,64	7,50	20,65	16,80	11,01	20,98
17_D	91698,06	472475,64	10,50	23,27	19,47	13,63	23,61
17_E	91698,06	472475,64	16,50	26,10	22,40	16,44	26,46
17_F	91698,06	472475,64	19,50	30,70	27,08	21,05	31,08
170_E	91736,20	472717,73	16,50	39,75	36,18	30,03	40,11
170_F	91736,20	472717,73	19,50	40,39	36,80	30,67	40,75
171_E	91727,57	472727,58	16,50	38,52	34,92	28,80	38,88
171_F	91727,57	472727,58	19,50	38,87	35,27	29,16	39,23
172_A	91724,75	472744,49	1,50	38,81	35,26	29,09	39,18
172_B	91724,75	472744,49	4,50	39,00	35,43	29,27	39,36
172_C	91724,75	472744,49	7,50	39,18	35,62	29,47	39,55
172_D	91724,75	472744,49	10,50	39,54	35,98	29,84	39,91
172_E	91724,75	472744,49	16,50	41,20	37,63	31,50	41,57
172_F	91724,75	472744,49	19,50	41,89	38,31	32,19	42,26
173_A	91698,66	472674,05	1,50	18,88	15,03	9,23	19,21
173_B	91698,66	472674,05	4,50	20,52	16,67	10,88	20,85
173_C	91698,66	472674,05	7,50	23,00	19,16	13,35	23,33
173_D	91698,66	472674,05	10,50	26,60	22,85	16,93	26,94
174_A	91708,48	472685,38	1,50	18,64	14,80	8,99	18,97
174_B	91708,48	472685,38	4,50	20,24	16,39	10,59	20,57
174_C	91708,48	472685,38	7,50	22,66	18,83	13,01	22,99
174_D	91708,48	472685,38	10,50	26,32	22,57	16,64	26,66
175_A	91688,83	472662,71	1,50	18,91	15,08	9,27	19,25
175_B	91688,83	472662,71	4,50	20,64	16,79	10,99	20,97
175_C	91688,83	472662,71	7,50	23,17	19,35	13,52	23,50
175_D	91688,83	472662,71	10,50	26,79	23,05	17,11	27,13
176_A	91718,30	472696,72	1,50	18,25	14,41	8,60	18,58
176_B	91718,30	472696,72	4,50	19,85	16,00	10,21	20,18
176_C	91718,30	472696,72	7,50	22,28	18,45	12,63	22,61
176_D	91718,30	472696,72	10,50	25,92	22,17	16,25	26,26
177_A	91679,01	472651,38	1,50	18,92	15,10	9,23	19,24
177_B	91679,01	472651,38	4,50	20,62	16,79	10,93	20,94
177_C	91679,01	472651,38	7,50	23,16	19,34	13,47	23,48
177_D	91679,01	472651,38	10,50	26,78	23,05	17,07	27,11
178_A	91728,13	472708,06	1,50	17,68	13,83	8,01	18,00
178_B	91728,13	472708,06	4,50	19,36	15,51	9,69	19,68
178_C	91728,13	472708,06	7,50	21,90	18,07	12,23	22,23
178_D	91728,13	472708,06	10,50	25,69	21,95	15,98	26,02
179_A	91669,19	472640,04	1,50	22,78	19,08	13,13	23,14
179_B	91669,19	472640,04	4,50	23,45	19,73	13,81	23,81
179_C	91669,19	472640,04	7,50	24,74	21,00	15,10	25,09
179_D	91669,19	472640,04	10,50	27,10	23,39	17,45	27,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - na volledige realisatie plan Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gooweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	91693,99	472491,87	1,50	18,94	15,15	9,24	19,26
18_B	91693,99	472491,87	4,50	20,26	16,42	10,58	20,58
18_C	91693,99	472491,87	7,50	22,85	19,00	13,18	23,17
18_D	91693,99	472491,87	10,50	26,67	22,89	16,97	27,00
18_E	91693,99	472491,87	16,50	34,85	31,26	25,10	35,20
18_F	91693,99	472491,87	19,50	36,25	32,66	26,58	36,63
180_A	91649,95	472637,44	1,50	37,21	33,62	27,52	37,58
180_B	91649,95	472637,44	4,50	37,49	33,88	27,80	37,85
180_C	91649,95	472637,44	7,50	37,81	34,19	28,13	38,18
180_D	91649,95	472637,44	10,50	38,50	34,88	28,81	38,86
181_A	91678,99	472691,15	1,50	38,65	35,08	28,92	39,01
181_B	91678,99	472691,15	4,50	39,08	35,49	29,35	39,44
181_C	91678,99	472691,15	7,50	39,35	35,75	29,62	39,70
181_D	91678,99	472691,15	10,50	39,95	36,36	30,22	40,31
182_A	91669,24	472679,75	1,50	39,03	35,46	29,30	39,39
182_B	91669,24	472679,75	4,50	39,50	35,91	29,78	39,86
182_C	91669,24	472679,75	7,50	39,74	36,14	30,02	40,10
182_D	91669,24	472679,75	10,50	40,38	36,79	30,66	40,74
183_A	91688,74	472702,55	1,50	38,24	34,67	28,51	38,60
183_B	91688,74	472702,55	4,50	38,68	35,10	28,96	39,04
183_C	91688,74	472702,55	7,50	38,98	35,40	29,27	39,34
183_D	91688,74	472702,55	10,50	39,58	36,00	29,87	39,94
184_A	91659,50	472668,35	1,50	39,27	35,70	29,53	39,63
184_B	91659,50	472668,35	4,50	39,75	36,16	30,02	40,11
184_C	91659,50	472668,35	7,50	39,99	36,39	30,26	40,34
184_D	91659,50	472668,35	10,50	40,61	37,01	30,88	40,96
185_A	91698,49	472713,95	1,50	38,19	34,63	28,46	38,55
185_B	91698,49	472713,95	4,50	38,63	35,05	28,91	38,99
185_C	91698,49	472713,95	7,50	38,92	35,33	29,20	39,28
185_D	91698,49	472713,95	10,50	39,47	35,89	29,76	39,83
186_A	91649,75	472656,95	1,50	39,60	36,03	29,85	39,95
186_B	91649,75	472656,95	4,50	40,04	36,45	30,30	40,39
186_C	91649,75	472656,95	7,50	40,32	36,73	30,59	40,68
186_D	91649,75	472656,95	10,50	40,96	37,37	31,23	41,32
187_A	91708,23	472725,35	1,50	38,52	34,96	28,79	38,88
187_B	91708,23	472725,35	4,50	38,90	35,33	29,18	39,26
187_C	91708,23	472725,35	7,50	39,17	35,59	29,45	39,53
187_D	91708,23	472725,35	10,50	39,62	36,04	29,91	39,98
188_A	91696,45	472787,89	1,50	34,75	31,17	25,02	35,11
188_B	91696,45	472787,89	4,50	35,06	31,45	25,34	35,41
188_C	91696,45	472787,89	7,50	35,22	31,61	25,51	35,58
188_D	91696,45	472787,89	10,50	35,56	31,95	25,85	35,92
189_A	91707,12	472798,42	1,50	33,76	30,19	24,03	34,12
189_B	91707,12	472798,42	4,50	34,04	30,45	24,32	34,40
189_C	91707,12	472798,42	7,50	34,21	30,61	24,48	34,56
189_D	91707,12	472798,42	10,50	34,51	30,90	24,79	34,86
19_A	91636,71	472450,41	1,50	31,10	27,49	21,45	31,48
19_B	91636,71	472450,41	4,50	30,96	27,34	21,31	31,34
19_C	91636,71	472450,41	7,50	30,79	27,17	21,14	31,17
19_D	91636,71	472450,41	10,50	31,07	27,45	21,42	31,45
190_A	91685,77	472777,35	1,50	35,38	31,82	25,65	35,74
190_B	91685,77	472777,35	4,50	35,75	32,17	26,02	36,11
190_C	91685,77	472777,35	7,50	35,90	32,31	26,18	36,26
190_D	91685,77	472777,35	10,50	36,14	32,54	26,42	36,50
191_A	91656,85	472786,22	1,50	38,82	35,25	29,08	39,18
191_B	91656,85	472786,22	4,50	39,45	35,86	29,74	39,81
191_C	91656,85	472786,22	7,50	39,97	36,36	30,26	40,33
191_D	91656,85	472786,22	10,50	40,80	37,20	31,10	41,16
192_A	91668,58	472776,87	1,50	38,60	35,03	28,87	38,96
192_B	91668,58	472776,87	4,50	39,44	35,84	29,72	39,80
192_C	91668,58	472776,87	7,50	39,85	36,25	30,14	40,21
192_D	91668,58	472776,87	10,50	40,39	36,79	30,69	40,75
193_A	91645,12	472795,57	1,50	38,59	35,03	28,88	38,96
193_B	91645,12	472795,57	4,50	39,74	36,14	30,04	40,10
193_C	91645,12	472795,57	7,50	40,42	36,81	30,73	40,78
193_D	91645,12	472795,57	10,50	41,35	37,74	31,66	41,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - na volledige realisatie plan Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gooweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
194_A	91643,78	472813,15	1,50	38,75	35,16	29,09	39,13
194_B	91643,78	472813,15	4,50	40,34	36,73	30,69	40,72
194_C	91643,78	472813,15	7,50	42,49	38,89	32,81	42,86
194_D	91643,78	472813,15	10,50	43,51	39,92	33,83	43,88
195_A	91640,14	472831,85	1,50	38,39	34,80	28,73	38,77
195_B	91640,14	472831,85	4,50	39,95	36,34	30,29	40,32
195_C	91640,14	472831,85	7,50	41,57	37,96	31,92	41,95
195_D	91640,14	472831,85	10,50	42,58	38,97	32,91	42,95
196_A	91634,83	472848,46	1,50	40,16	36,55	30,50	40,53
196_B	91634,83	472848,46	4,50	42,14	38,52	32,49	42,52
196_C	91634,83	472848,46	7,50	43,17	39,54	33,52	43,54
196_D	91634,83	472848,46	10,50	45,74	42,15	36,07	46,12
197_A	91623,31	472869,78	1,50	44,65	41,03	35,00	45,03
197_B	91623,31	472869,78	4,50	46,16	42,52	36,52	46,53
197_C	91623,31	472869,78	7,50	45,94	42,30	36,29	46,31
197_D	91623,31	472869,78	10,50	46,77	43,13	37,12	47,14
198_C	91635,18	472860,61	7,50	44,15	40,52	34,49	44,52
198_D	91635,18	472860,61	10,50	44,11	40,49	34,45	44,48
199_A	91611,44	472878,96	1,50	51,70	48,08	42,05	52,08
199_B	91611,44	472878,96	4,50	52,39	48,75	42,74	52,76
199_C	91611,44	472878,96	7,50	52,40	48,77	42,76	52,78
199_D	91611,44	472878,96	10,50	52,34	48,70	42,69	52,71
2_A	91747,59	472457,60	1,50	19,02	15,23	9,34	19,35
2_B	91747,59	472457,60	4,50	20,70	16,90	11,02	21,03
2_C	91747,59	472457,60	7,50	22,36	18,58	12,67	22,69
2_D	91747,59	472457,60	10,50	25,09	21,39	15,39	25,43
2_E	91747,59	472457,60	16,50	30,80	27,21	21,07	31,16
2_F	91747,59	472457,60	19,50	31,37	27,79	21,65	31,73
20_A	91628,30	472464,36	1,50	28,39	24,76	18,74	28,76
20_B	91628,30	472464,36	4,50	29,67	26,03	20,02	30,04
20_C	91628,30	472464,36	7,50	29,61	25,96	19,96	29,98
20_D	91628,30	472464,36	10,50	29,74	26,08	20,09	30,11
200_A	91609,78	472888,35	1,50	56,40	52,78	46,76	56,78
200_B	91609,78	472888,35	4,50	56,86	53,22	47,22	57,23
200_C	91609,78	472888,35	7,50	56,73	53,10	47,09	57,11
200_D	91609,78	472888,35	10,50	56,44	52,81	46,80	56,82
201_A	91664,57	472849,71	1,50	41,80	38,16	32,15	42,17
201_B	91664,57	472849,71	4,50	43,89	40,27	34,24	44,27
201_C	91664,57	472849,71	7,50	45,19	41,59	35,54	45,57
201_D	91664,57	472849,71	10,50	45,70	42,10	36,04	46,08
202_A	91653,20	472859,49	1,50	43,19	39,57	33,55	43,57
202_B	91653,20	472859,49	4,50	45,92	42,31	36,26	46,29
202_C	91653,20	472859,49	7,50	46,74	43,13	37,09	47,12
202_D	91653,20	472859,49	10,50	47,06	43,45	37,41	47,44
203_A	91675,95	472839,93	1,50	40,72	37,09	31,07	41,09
203_B	91675,95	472839,93	4,50	42,80	39,19	33,14	43,17
203_C	91675,95	472839,93	7,50	44,05	40,45	34,39	44,43
203_D	91675,95	472839,93	10,50	44,69	41,10	35,03	45,07
204_A	91641,83	472869,27	1,50	45,04	41,42	35,40	45,42
204_B	91641,83	472869,27	4,50	47,77	44,15	38,12	48,15
204_C	91641,83	472869,27	7,50	48,24	44,62	38,58	48,61
204_D	91641,83	472869,27	10,50	48,42	44,80	38,77	48,80
205_A	91687,32	472830,15	1,50	39,68	36,05	30,02	40,05
205_B	91687,32	472830,15	4,50	42,10	38,51	32,43	42,48
205_C	91687,32	472830,15	7,50	43,11	39,52	33,44	43,49
205_D	91687,32	472830,15	10,50	43,71	40,12	34,05	44,09
206_A	91630,45	472879,05	1,50	47,40	43,77	37,75	47,77
206_B	91630,45	472879,05	4,50	49,93	46,31	40,28	50,31
206_C	91630,45	472879,05	7,50	50,18	46,54	40,53	50,55
206_D	91630,45	472879,05	10,50	50,28	46,65	40,63	50,65
207_A	91698,70	472820,37	1,50	39,19	35,57	29,53	39,56
207_B	91698,70	472820,37	4,50	41,58	38,00	31,90	41,95
207_C	91698,70	472820,37	7,50	42,34	38,75	32,66	42,71
207_D	91698,70	472820,37	10,50	42,72	39,14	33,06	43,10
208_A	91619,08	472888,83	1,50	50,17	46,55	40,52	50,55
208_B	91619,08	472888,83	4,50	52,44	48,81	42,79	52,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208_C	91619,08	472888,83	7,50	52,59	48,95	42,94	52,96
208_D	91619,08	472888,83	10,50	52,51	48,88	42,86	52,88
209_A	91710,07	472810,59	1,50	39,04	35,43	29,38	39,41
209_B	91710,07	472810,59	4,50	40,99	37,42	31,32	41,37
209_C	91710,07	472810,59	7,50	41,58	38,01	31,92	41,96
209_D	91710,07	472810,59	10,50	41,91	38,33	32,24	42,29
21_A	91634,19	472477,45	1,50	24,12	20,38	14,48	24,47
21_B	91634,19	472477,45	4,50	24,53	20,76	14,89	24,88
21_C	91634,19	472477,45	7,50	25,21	21,43	15,58	25,56
21_D	91634,19	472477,45	10,50	26,87	23,11	17,23	27,22
22_A	91654,78	472476,63	1,50	18,09	14,31	8,41	18,42
22_B	91654,78	472476,63	4,50	19,16	15,33	9,49	19,49
22_C	91654,78	472476,63	7,50	21,50	17,68	11,84	21,83
22_D	91654,78	472476,63	10,50	25,32	21,58	15,65	25,66
23_A	91643,41	472486,42	1,50	18,12	14,35	8,43	18,45
23_B	91643,41	472486,42	4,50	19,05	15,25	9,38	19,38
23_C	91643,41	472486,42	7,50	21,27	17,47	11,60	21,60
23_D	91643,41	472486,42	10,50	25,20	21,46	15,53	25,54
24_A	91666,15	472466,85	1,50	17,78	13,97	8,12	18,11
24_B	91666,15	472466,85	4,50	19,03	15,19	9,38	19,36
24_C	91666,15	472466,85	7,50	21,48	17,66	11,84	21,82
24_D	91666,15	472466,85	10,50	25,22	21,48	15,57	25,57
25_A	91710,23	472428,79	1,50	17,88	14,06	8,24	18,22
25_B	91710,23	472428,79	4,50	19,07	15,23	9,43	19,40
25_C	91710,23	472428,79	7,50	20,54	16,71	10,90	20,88
25_D	91710,23	472428,79	10,50	23,36	19,65	13,70	23,71
26_A	91698,88	472438,60	1,50	17,76	13,94	8,13	18,10
26_B	91698,88	472438,60	4,50	18,97	15,13	9,34	19,31
26_C	91698,88	472438,60	7,50	20,50	16,67	10,88	20,84
26_D	91698,88	472438,60	10,50	23,66	19,96	14,00	24,02
27_A	91721,58	472418,99	1,50	18,63	14,85	8,97	18,97
27_B	91721,58	472418,99	4,50	19,56	15,76	9,91	19,90
27_C	91721,58	472418,99	7,50	20,43	16,60	10,79	20,77
27_D	91721,58	472418,99	10,50	23,15	19,44	13,49	23,50
28_A	91687,54	472448,41	1,50	18,01	14,17	8,38	18,35
28_B	91687,54	472448,41	4,50	19,49	15,65	9,87	19,83
28_C	91687,54	472448,41	7,50	21,38	17,56	11,75	21,72
28_D	91687,54	472448,41	10,50	25,05	21,36	15,39	25,41
29_A	91732,93	472409,18	1,50	18,56	14,77	8,88	18,89
29_B	91732,93	472409,18	4,50	19,47	15,67	9,80	19,80
29_C	91732,93	472409,18	7,50	20,28	16,46	10,63	20,61
29_D	91732,93	472409,18	10,50	23,06	19,35	13,38	23,41
3_A	91736,28	472467,45	1,50	19,06	15,25	9,39	19,39
3_B	91736,28	472467,45	4,50	20,71	16,89	11,03	21,03
3_C	91736,28	472467,45	7,50	22,49	18,70	12,79	22,81
3_D	91736,28	472467,45	10,50	25,21	21,48	15,49	25,54
3_E	91736,28	472467,45	16,50	31,47	27,88	21,70	31,81
3_F	91736,28	472467,45	19,50	32,21	28,63	22,46	32,56
30_A	91676,19	472458,22	1,50	18,02	14,17	8,37	18,35
30_B	91676,19	472458,22	4,50	19,67	15,82	10,02	20,00
30_C	91676,19	472458,22	7,50	21,84	18,01	12,20	22,18
30_D	91676,19	472458,22	10,50	25,17	21,43	15,51	25,52
31_A	91744,28	472399,37	1,50	18,35	14,57	8,67	18,68
31_B	91744,28	472399,37	4,50	19,26	15,46	9,59	19,59
31_C	91744,28	472399,37	7,50	20,01	16,19	10,36	20,34
31_D	91744,28	472399,37	10,50	22,69	18,98	13,01	23,04
32_A	91729,82	472372,07	1,50	7,63	4,08	-2,07	8,00
32_B	91729,82	472372,07	4,50	8,01	4,43	-1,68	8,38
32_C	91729,82	472372,07	7,50	--	--	--	--
32_D	91729,82	472372,07	10,50	--	--	--	--
33_A	91740,43	472382,68	1,50	10,28	6,74	0,58	10,66
33_B	91740,43	472382,68	4,50	10,81	7,24	1,12	11,18
33_C	91740,43	472382,68	7,50	--	--	--	--
33_D	91740,43	472382,68	10,50	--	--	--	--
34_A	91719,21	472361,47	1,50	10,47	6,90	0,77	10,84
34_B	91719,21	472361,47	4,50	10,94	7,35	1,26	11,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - na volledige realisatie plan

Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_C	91719,21	472361,47	7,50	--	--	--	--
34_D	91719,21	472361,47	10,50	--	--	--	--
35_A	91703,84	472350,81	1,50	17,42	13,59	7,72	17,74
35_B	91703,84	472350,81	4,50	18,76	14,93	9,07	19,08
35_C	91703,84	472350,81	7,50	19,48	15,64	9,87	19,82
35_D	91703,84	472350,81	10,50	20,70	16,90	11,09	21,05
36_A	91674,05	472394,63	1,50	31,61	28,06	21,57	31,88
36_B	91674,05	472394,63	4,50	31,34	27,78	21,32	31,61
36_C	91674,05	472394,63	7,50	31,12	27,56	21,12	31,40
36_D	91674,05	472394,63	10,50	31,17	27,60	21,20	31,45
37_A	91682,39	472382,16	1,50	31,27	27,72	21,22	31,53
37_B	91682,39	472382,16	4,50	31,02	27,46	20,98	31,28
37_C	91682,39	472382,16	7,50	30,82	27,25	20,80	31,09
37_D	91682,39	472382,16	10,50	30,72	27,14	20,73	30,99
38_A	91665,71	472407,10	1,50	31,60	28,06	21,51	31,85
38_B	91665,71	472407,10	4,50	31,34	27,79	21,28	31,60
38_C	91665,71	472407,10	7,50	31,09	27,54	21,06	31,36
38_D	91665,71	472407,10	10,50	31,24	27,68	21,26	31,52
39_A	91690,73	472369,70	1,50	31,93	28,39	21,80	32,17
39_B	91690,73	472369,70	4,50	31,66	28,12	21,55	31,91
39_C	91690,73	472369,70	7,50	31,44	27,89	21,35	31,69
39_D	91690,73	472369,70	10,50	31,39	27,84	21,33	31,65
4_A	91758,90	472447,75	1,50	19,34	15,56	9,65	19,67
4_B	91758,90	472447,75	4,50	20,95	17,16	11,26	21,28
4_C	91758,90	472447,75	7,50	22,65	18,88	12,96	22,98
4_D	91758,90	472447,75	10,50	25,43	21,75	15,72	25,77
4_E	91758,90	472447,75	16,50	30,50	26,91	20,76	30,85
4_F	91758,90	472447,75	19,50	31,19	27,61	21,47	31,55
40_A	91657,37	472419,56	1,50	32,80	29,24	22,77	33,07
40_B	91657,37	472419,56	4,50	32,53	28,97	22,53	32,81
40_C	91657,37	472419,56	7,50	32,35	28,79	22,37	32,63
40_D	91657,37	472419,56	10,50	32,46	28,90	22,52	32,75
41_A	91699,07	472357,23	1,50	31,01	27,44	20,98	31,27
41_B	91699,07	472357,23	4,50	30,80	27,23	20,78	31,07
41_C	91699,07	472357,23	7,50	30,64	27,06	20,64	30,91
41_D	91699,07	472357,23	10,50	30,55	26,98	20,56	30,83
42_A	91649,02	472432,03	1,50	33,47	29,93	23,45	33,74
42_B	91649,02	472432,03	4,50	33,28	29,72	23,28	33,56
42_C	91649,02	472432,03	7,50	33,00	29,44	23,03	33,29
42_D	91649,02	472432,03	10,50	33,19	29,62	23,25	33,48
43_A	91682,54	472415,23	1,50	17,60	13,77	7,91	17,92
43_B	91682,54	472415,23	4,50	18,92	15,06	9,24	19,24
43_C	91682,54	472415,23	7,50	21,21	17,35	11,54	21,53
43_D	91682,54	472415,23	10,50	24,34	20,54	14,66	24,67
44_A	91674,21	472427,69	1,50	17,07	13,29	7,36	17,39
44_B	91674,21	472427,69	4,50	18,07	14,23	8,35	18,38
44_C	91674,21	472427,69	7,50	20,29	16,44	10,59	20,60
44_D	91674,21	472427,69	10,50	23,97	20,16	14,27	24,29
45_A	91690,88	472402,76	1,50	18,04	14,19	8,37	18,36
45_B	91690,88	472402,76	4,50	19,48	15,61	9,82	19,80
45_C	91690,88	472402,76	7,50	21,56	17,69	11,91	21,88
45_D	91690,88	472402,76	10,50	24,31	20,50	14,63	24,64
46_A	91665,87	472440,16	1,50	16,95	13,24	7,20	17,27
46_B	91665,87	472440,16	4,50	17,39	13,62	7,63	17,70
46_C	91665,87	472440,16	7,50	18,85	15,03	9,09	19,15
46_D	91665,87	472440,16	10,50	22,95	19,14	13,21	23,26
47_A	91699,22	472390,29	1,50	18,61	14,74	8,93	18,92
47_B	91699,22	472390,29	4,50	20,04	16,17	10,39	20,36
47_C	91699,22	472390,29	7,50	21,94	18,07	12,29	22,26
47_D	91699,22	472390,29	10,50	24,32	20,50	14,66	24,65
48_A	91715,13	472386,93	1,50	19,53	15,71	9,81	19,84
48_B	91715,13	472386,93	4,50	20,79	16,93	11,09	21,10
48_C	91715,13	472386,93	7,50	22,74	18,88	13,05	23,05
48_D	91715,13	472386,93	10,50	25,68	21,88	16,00	26,01
49_A	91690,65	472423,37	1,50	16,76	12,95	7,01	17,06
49_B	91690,65	472423,37	4,50	17,99	14,15	8,25	18,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - na volledige realisatie plan Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gooweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_C	91690,65	472423,37	7,50	19,94	16,12	10,21	20,25
49_D	91690,65	472423,37	10,50	23,55	19,78	13,82	23,87
5_A	91724,96	472477,30	1,50	18,98	15,15	9,30	19,30
5_B	91724,96	472477,30	4,50	20,55	16,72	10,87	20,87
5_C	91724,96	472477,30	7,50	22,34	18,53	12,64	22,66
5_D	91724,96	472477,30	10,50	25,41	21,67	15,69	25,74
5_E	91724,96	472477,30	16,50	32,27	28,69	22,50	32,61
5_F	91724,96	472477,30	19,50	32,92	29,34	23,17	33,27
50_A	91702,00	472413,56	1,50	17,17	13,34	7,44	17,48
50_B	91702,00	472413,56	4,50	18,59	14,75	8,87	18,90
50_C	91702,00	472413,56	7,50	20,72	16,89	11,01	21,03
50_D	91702,00	472413,56	10,50	24,02	20,26	14,31	24,35
51_A	91679,30	472433,18	1,50	16,22	12,46	6,46	16,53
51_B	91679,30	472433,18	4,50	17,12	13,31	7,35	17,42
51_C	91679,30	472433,18	7,50	18,93	15,12	9,17	19,23
51_D	91679,30	472433,18	10,50	22,82	19,05	13,08	23,13
52_A	91713,35	472403,76	1,50	17,47	13,62	7,77	17,78
52_B	91713,35	472403,76	4,50	18,95	15,09	9,27	19,27
52_C	91713,35	472403,76	7,50	21,17	17,33	11,51	21,50
52_D	91713,35	472403,76	10,50	24,36	20,57	14,69	24,69
53_A	91667,95	472442,98	1,50	15,94	12,23	6,16	16,25
53_B	91667,95	472442,98	4,50	16,35	12,60	6,56	16,65
53_C	91667,95	472442,98	7,50	17,49	13,70	7,67	17,77
53_D	91667,95	472442,98	10,50	21,15	17,38	11,37	21,45
54_E	91585,13	472547,88	16,50	38,67	35,08	29,00	39,05
54_F	91585,13	472547,88	19,50	38,99	35,38	29,33	39,36
55_E	91573,78	472557,68	16,50	39,39	35,78	29,73	39,76
55_F	91573,78	472557,68	19,50	39,43	35,82	29,78	39,81
56_E	91596,49	472538,08	16,50	37,55	33,98	27,88	37,93
56_F	91596,49	472538,08	19,50	38,49	34,89	28,83	38,87
57_A	91602,95	472528,81	1,50	19,08	15,31	9,40	19,41
57_B	91602,95	472528,81	4,50	20,27	16,46	10,61	20,60
57_C	91602,95	472528,81	7,50	22,37	18,56	12,73	22,71
57_D	91602,95	472528,81	10,50	25,77	22,02	16,12	26,12
57_E	91602,95	472528,81	16,50	31,74	28,19	22,05	32,12
57_F	91602,95	472528,81	19,50	31,94	28,38	22,25	32,32
58_A	91604,76	472524,75	1,50	20,49	16,79	10,76	20,82
58_B	91604,76	472524,75	4,50	21,40	17,66	11,70	21,73
58_C	91604,76	472524,75	7,50	23,14	19,38	13,47	23,48
58_D	91604,76	472524,75	10,50	26,39	22,67	16,73	26,74
58_E	91604,76	472524,75	16,50	33,56	30,02	23,86	33,94
58_F	91604,76	472524,75	19,50	33,99	30,44	24,30	34,37
59_A	91607,24	472522,36	1,50	18,78	15,02	9,08	19,11
59_B	91607,24	472522,36	4,50	20,01	16,20	10,34	20,34
59_C	91607,24	472522,36	7,50	22,02	18,18	12,37	22,35
59_D	91607,24	472522,36	10,50	25,57	21,80	15,93	25,92
59_E	91607,24	472522,36	16,50	32,60	29,05	22,92	32,98
59_F	91607,24	472522,36	19,50	33,15	29,58	23,47	33,53
6_A	91770,22	472437,90	1,50	20,09	16,37	10,39	20,43
6_B	91770,22	472437,90	4,50	21,47	17,73	11,77	21,80
6_C	91770,22	472437,90	7,50	22,76	19,01	13,06	23,09
6_D	91770,22	472437,90	10,50	25,27	21,61	15,56	25,62
6_E	91770,22	472437,90	16,50	29,53	25,94	19,78	29,88
6_F	91770,22	472437,90	19,50	30,37	26,79	20,64	30,73
60_A	91613,32	472515,40	1,50	17,83	14,05	8,21	18,18
60_B	91613,32	472515,40	4,50	19,05	15,22	9,44	19,40
60_C	91613,32	472515,40	7,50	21,43	17,60	11,83	21,78
60_D	91613,32	472515,40	10,50	25,12	21,34	15,50	25,47
60_E	91613,32	472515,40	16,50	34,83	31,26	25,16	35,21
60_F	91613,32	472515,40	19,50	35,35	31,78	25,68	35,73
61_A	91618,38	472508,78	1,50	17,76	13,96	8,09	18,09
61_B	91618,38	472508,78	4,50	18,63	14,78	8,97	18,95
61_C	91618,38	472508,78	7,50	20,43	16,59	10,78	20,76
61_D	91618,38	472508,78	10,50	23,78	20,00	14,12	24,12
61_E	91618,38	472508,78	16,50	31,77	28,23	22,02	32,13
61_F	91618,38	472508,78	19,50	30,54	27,00	20,85	30,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - na volledige realisatie plan Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gooweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A	91608,27	472492,90	1,50	16,23	12,41	6,49	16,53
62_B	91608,27	472492,90	4,50	17,17	13,34	7,46	17,48
62_C	91608,27	472492,90	7,50	18,75	14,94	9,04	19,07
62_D	91608,27	472492,90	10,50	21,44	17,70	11,70	21,76
62_E	91608,27	472492,90	16,50	23,53	19,99	13,85	23,91
62_F	91608,27	472492,90	19,50	22,67	19,15	12,98	23,05
63_A	91592,90	472479,47	1,50	24,83	21,16	15,19	25,20
63_B	91592,90	472479,47	4,50	25,28	21,59	15,64	25,64
63_C	91592,90	472479,47	7,50	25,53	21,82	15,89	25,89
63_D	91592,90	472479,47	10,50	26,04	22,34	16,41	26,41
63_E	91592,90	472479,47	16,50	29,34	25,69	19,69	29,71
63_F	91592,90	472479,47	19,50	32,97	29,37	23,32	33,35
64_A	91561,59	472501,94	1,50	38,38	34,84	28,38	38,66
64_B	91561,59	472501,94	4,50	38,09	34,53	28,13	38,38
64_C	91561,59	472501,94	7,50	38,35	34,80	28,40	38,64
64_D	91561,59	472501,94	10,50	38,93	35,38	28,99	39,23
64_E	91561,59	472501,94	16,50	40,16	36,61	30,22	40,46
64_F	91561,59	472501,94	19,50	40,79	37,25	30,88	41,10
65_A	91573,05	472492,26	1,50	38,04	34,49	28,07	38,33
65_B	91573,05	472492,26	4,50	37,75	34,19	27,82	38,05
65_C	91573,05	472492,26	7,50	37,72	34,16	27,79	38,02
65_D	91573,05	472492,26	10,50	38,20	34,64	28,27	38,50
65_E	91573,05	472492,26	16,50	39,45	35,89	29,54	39,75
65_F	91573,05	472492,26	19,50	40,16	36,60	30,26	40,47
66_A	91550,13	472511,62	1,50	39,38	35,83	29,39	39,66
66_B	91550,13	472511,62	4,50	39,14	35,58	29,20	39,43
66_C	91550,13	472511,62	7,50	39,53	35,98	29,60	39,83
66_D	91550,13	472511,62	10,50	40,14	36,59	30,19	40,43
66_E	91550,13	472511,62	16,50	41,38	37,83	31,45	41,68
66_F	91550,13	472511,62	19,50	41,85	38,30	31,95	42,16
67_A	91584,51	472482,58	1,50	37,40	33,86	27,44	37,69
67_B	91584,51	472482,58	4,50	37,11	33,55	27,17	37,40
67_C	91584,51	472482,58	7,50	36,94	33,38	27,02	37,24
67_D	91584,51	472482,58	10,50	37,36	33,80	27,43	37,66
67_E	91584,51	472482,58	16,50	38,64	35,08	28,74	38,95
67_F	91584,51	472482,58	19,50	39,39	35,83	29,50	39,70
68_A	91538,67	472521,30	1,50	40,00	36,47	29,98	40,28
68_B	91538,67	472521,30	4,50	39,76	36,21	29,78	40,04
68_C	91538,67	472521,30	7,50	40,23	36,69	30,26	40,52
68_D	91538,67	472521,30	10,50	41,02	37,48	31,06	41,31
68_E	91538,67	472521,30	16,50	42,20	38,65	32,26	42,50
68_F	91538,67	472521,30	19,50	42,47	38,92	32,55	42,77
69_A	91551,69	472543,37	1,50	42,17	38,61	32,34	42,50
69_B	91551,69	472543,37	4,50	42,34	38,76	32,53	42,67
69_C	91551,69	472543,37	7,50	42,82	39,24	33,01	43,15
69_D	91551,69	472543,37	10,50	43,47	39,89	33,65	43,80
69_E	91551,69	472543,37	16,50	44,41	40,83	34,60	44,74
69_F	91551,69	472543,37	19,50	44,56	40,98	34,77	44,90
7_A	91713,65	472487,15	1,50	18,56	14,74	8,86	18,88
7_B	91713,65	472487,15	4,50	20,30	16,46	10,59	20,61
7_C	91713,65	472487,15	7,50	22,29	18,47	12,56	22,60
7_D	91713,65	472487,15	10,50	25,93	22,20	16,17	26,25
7_E	91713,65	472487,15	16,50	33,11	29,54	23,31	33,45
7_F	91713,65	472487,15	19,50	33,15	29,57	23,43	33,51
70_A	91541,91	472532,00	1,50	42,10	38,53	32,29	42,43
70_B	91541,91	472532,00	4,50	42,33	38,75	32,51	42,66
70_C	91541,91	472532,00	7,50	42,78	39,20	32,96	43,11
70_D	91541,91	472532,00	10,50	43,47	39,89	33,65	43,80
70_E	91541,91	472532,00	16,50	44,47	40,90	34,66	44,80
70_F	91541,91	472532,00	19,50	44,66	41,09	34,85	44,99
71_A	91561,47	472554,74	1,50	41,88	38,33	32,07	42,22
71_B	91561,47	472554,74	4,50	42,02	38,44	32,23	42,36
71_C	91561,47	472554,74	7,50	42,55	38,97	32,75	42,88
71_D	91561,47	472554,74	10,50	43,22	39,64	33,42	43,55
71_E	91561,47	472554,74	16,50	44,20	40,62	34,40	44,53
71_F	91561,47	472554,74	19,50	44,35	40,77	34,56	44,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgest - na volledige realisatie plan Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Gooweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_A	91599,52	472598,93	1,50	41,16	37,60	31,39	41,51
72_B	91599,52	472598,93	4,50	41,50	37,91	31,72	41,84
72_C	91599,52	472598,93	7,50	42,00	38,41	32,23	42,34
72_D	91599,52	472598,93	10,50	42,60	39,01	32,83	42,94
73_A	91589,73	472587,56	1,50	41,29	37,73	31,52	41,64
73_B	91589,73	472587,56	4,50	41,63	38,04	31,85	41,97
73_C	91589,73	472587,56	7,50	42,26	38,68	32,49	42,60
73_D	91589,73	472587,56	10,50	42,75	39,17	32,98	43,09
74_A	91609,31	472610,29	1,50	40,89	37,32	31,11	41,23
74_B	91609,31	472610,29	4,50	41,19	37,60	31,42	41,53
74_C	91609,31	472610,29	7,50	41,66	38,07	31,90	42,01
74_D	91609,31	472610,29	10,50	42,29	38,69	32,53	42,63
75_A	91579,94	472576,19	1,50	41,56	38,00	31,78	41,91
75_B	91579,94	472576,19	4,50	41,81	38,23	32,03	42,15
75_C	91579,94	472576,19	7,50	42,33	38,74	32,55	42,67
75_D	91579,94	472576,19	10,50	42,94	39,35	33,16	43,28
76_A	91619,09	472621,66	1,50	40,53	36,96	30,76	40,88
76_B	91619,09	472621,66	4,50	40,87	37,29	31,11	41,22
76_C	91619,09	472621,66	7,50	41,29	37,69	31,54	41,64
76_D	91619,09	472621,66	10,50	41,92	38,33	32,17	42,27
77_A	91640,85	472626,95	1,50	34,99	31,43	25,13	35,31
77_B	91640,85	472626,95	4,50	35,15	31,57	25,30	35,47
77_C	91640,85	472626,95	7,50	35,28	31,70	25,44	35,60
77_D	91640,85	472626,95	10,50	35,83	32,24	26,00	36,15
78_A	91623,79	472587,29	1,50	18,90	15,09	9,21	19,22
78_B	91623,79	472587,29	4,50	20,47	16,63	10,78	20,79
78_C	91623,79	472587,29	7,50	23,00	19,19	13,31	23,32
78_D	91623,79	472587,29	10,50	26,97	23,23	17,25	27,30
79_A	91633,61	472598,64	1,50	18,90	15,07	9,21	19,22
79_B	91633,61	472598,64	4,50	20,47	16,64	10,79	20,79
79_C	91633,61	472598,64	7,50	22,97	19,15	13,28	23,29
79_D	91633,61	472598,64	10,50	26,74	22,99	17,02	27,07
8_A	91781,53	472428,05	1,50	20,99	17,35	11,29	21,34
8_B	91781,53	472428,05	4,50	22,25	18,58	12,55	22,60
8_C	91781,53	472428,05	7,50	23,08	19,38	13,38	23,42
8_D	91781,53	472428,05	10,50	24,88	21,24	15,17	25,23
8_E	91781,53	472428,05	16,50	28,40	24,81	18,66	28,75
8_F	91781,53	472428,05	19,50	29,52	25,95	19,74	29,86
80_A	91613,98	472575,95	1,50	18,81	15,00	9,12	19,13
80_B	91613,98	472575,95	4,50	20,38	16,56	10,70	20,70
80_C	91613,98	472575,95	7,50	23,02	19,22	13,33	23,35
80_D	91613,98	472575,95	10,50	27,02	23,29	17,30	27,35
81_A	91643,42	472609,98	1,50	18,77	14,96	9,06	19,09
81_B	91643,42	472609,98	4,50	20,37	16,55	10,66	20,68
81_C	91643,42	472609,98	7,50	22,87	19,07	13,16	23,19
81_D	91643,42	472609,98	10,50	26,74	23,01	17,02	27,07
82_A	91604,17	472564,60	1,50	18,28	14,47	8,58	18,60
82_B	91604,17	472564,60	4,50	19,89	16,07	10,22	20,22
82_C	91604,17	472564,60	7,50	22,54	18,73	12,88	22,87
82_D	91604,17	472564,60	10,50	26,51	22,78	16,86	26,86
83_A	91596,40	472554,09	1,50	17,45	13,66	7,77	17,78
83_B	91596,40	472554,09	4,50	18,95	15,14	9,28	19,28
83_C	91596,40	472554,09	7,50	21,23	17,44	11,57	21,57
83_D	91596,40	472554,09	10,50	25,04	21,34	15,36	25,39
84_A	91597,38	472550,63	1,50	17,52	13,77	7,88	17,87
84_B	91597,38	472550,63	4,50	18,71	14,93	9,08	19,06
84_C	91597,38	472550,63	7,50	21,05	17,26	11,42	21,40
84_D	91597,38	472550,63	10,50	25,48	21,75	15,84	25,84
85_A	91600,54	472541,23	1,50	17,98	14,20	8,29	18,31
85_B	91600,54	472541,23	4,50	19,05	15,23	9,36	19,37
85_C	91600,54	472541,23	7,50	21,30	17,48	11,62	21,62
85_D	91600,54	472541,23	10,50	24,98	21,24	15,28	25,31
86_A	91685,62	472534,47	1,50	21,35	17,52	11,66	21,67
86_B	91685,62	472534,47	4,50	22,87	19,03	13,18	23,19
86_C	91685,62	472534,47	7,50	25,12	21,31	15,42	25,44
86_D	91685,62	472534,47	10,50	28,58	24,84	18,86	28,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bronsgesest - na volledige realisatie plan

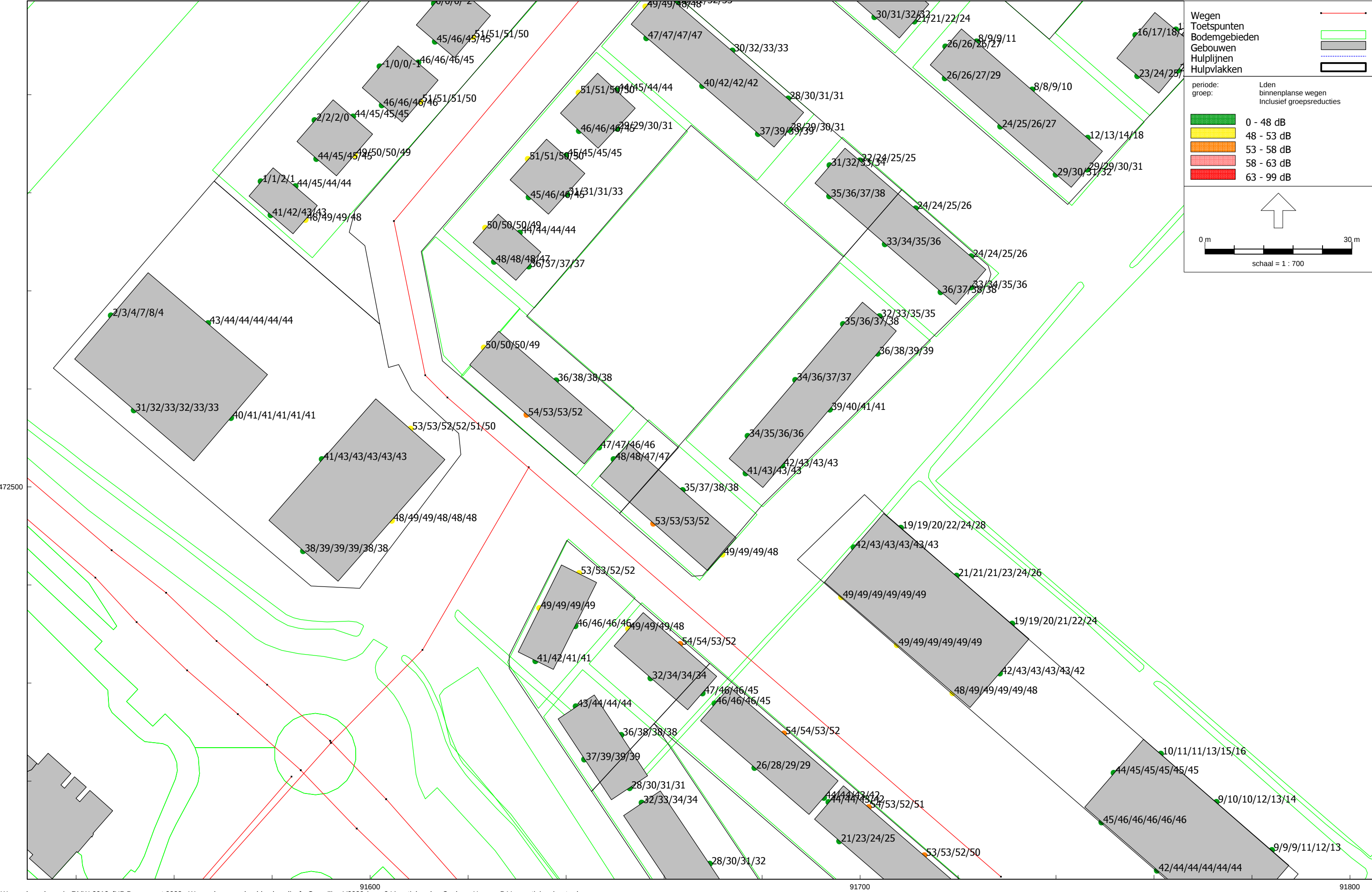
Geluidbelastingen Gooweg, na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer "nader uit te werken"
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_A	91675,78	472523,15	1,50	21,40	17,55	11,77	21,73
87_B	91675,78	472523,15	4,50	22,95	19,10	13,33	23,29
87_C	91675,78	472523,15	7,50	25,04	21,21	15,41	25,38
87_D	91675,78	472523,15	10,50	28,33	24,58	18,69	28,68
88_A	91695,47	472545,78	1,50	21,17	17,39	11,46	21,49
88_B	91695,47	472545,78	4,50	22,35	18,55	12,63	22,67
88_C	91695,47	472545,78	7,50	24,26	20,48	14,53	24,58
88_D	91695,47	472545,78	10,50	27,72	23,99	17,98	28,04
89_A	91665,93	472511,83	1,50	21,26	17,43	11,62	21,60
89_B	91665,93	472511,83	4,50	22,76	18,91	13,13	23,09
89_C	91665,93	472511,83	7,50	24,79	20,96	15,16	25,13
89_D	91665,93	472511,83	10,50	28,13	24,38	18,49	28,48
9_A	91785,61	472416,48	1,50	12,01	8,50	2,31	12,39
9_B	91785,61	472416,48	4,50	13,01	9,46	3,32	13,39
9_C	91785,61	472416,48	7,50	--	--	--	--
9_D	91785,61	472416,48	10,50	--	--	--	--
9_E	91785,61	472416,48	16,50	--	--	--	--
9_F	91785,61	472416,48	19,50	--	--	--	--
90_A	91717,39	472552,95	1,50	26,83	23,17	17,18	27,20
90_B	91717,39	472552,95	4,50	26,97	23,29	17,32	27,33
90_C	91717,39	472552,95	7,50	27,31	23,62	17,65	27,67
90_D	91717,39	472552,95	10,50	28,67	24,98	18,99	29,02
91_A	91703,21	472519,03	1,50	11,24	7,47	1,62	11,59
91_B	91703,21	472519,03	4,50	12,46	8,65	2,84	12,81
91_C	91703,21	472519,03	7,50	13,34	9,46	3,75	13,68
91_D	91703,21	472519,03	10,50	14,86	11,01	5,27	15,21
92_A	91713,90	472529,56	1,50	10,03	6,39	0,37	10,40
92_B	91713,90	472529,56	4,50	10,87	7,19	1,22	11,23
92_C	91713,90	472529,56	7,50	1,94	-2,00	-7,64	2,27
92_D	91713,90	472529,56	10,50	3,46	-0,49	-6,12	3,79
93_A	91692,52	472508,50	1,50	13,65	9,85	3,92	13,96
93_B	91692,52	472508,50	4,50	14,55	10,73	4,84	14,86
93_C	91692,52	472508,50	7,50	15,75	11,90	6,06	16,06
93_D	91692,52	472508,50	10,50	18,16	14,34	8,50	18,49
94_A	91674,04	472489,10	1,50	12,63	8,84	3,01	12,98
94_B	91674,04	472489,10	4,50	14,46	10,66	4,84	14,81
94_C	91674,04	472489,10	7,50	15,57	11,75	5,96	15,92
94_D	91674,04	472489,10	10,50	18,35	14,60	8,72	18,71
95_A	91666,81	472481,78	1,50	14,19	10,38	4,56	14,53
95_B	91666,81	472481,78	4,50	15,56	11,70	5,93	15,89
95_C	91666,81	472481,78	7,50	18,11	14,27	8,49	18,45
95_D	91666,81	472481,78	10,50	22,51	18,72	12,86	22,85
96_A	91658,26	472488,13	1,50	17,57	13,79	7,88	17,90
96_B	91658,26	472488,13	4,50	18,45	14,62	8,77	18,77
96_C	91658,26	472488,13	7,50	20,25	16,40	10,59	20,57
96_D	91658,26	472488,13	10,50	23,82	20,04	14,16	24,16
97_A	91680,98	472560,30	1,50	19,46	15,62	9,74	19,77
97_B	91680,98	472560,30	4,50	20,83	16,99	11,11	21,14
97_C	91680,98	472560,30	7,50	22,85	19,03	13,11	23,15
97_D	91680,98	472560,30	10,50	26,13	22,38	16,37	26,44
98_A	91692,33	472550,49	1,50	19,95	16,12	10,24	20,26
98_B	91692,33	472550,49	4,50	21,37	17,55	11,65	21,68
98_C	91692,33	472550,49	7,50	23,48	19,69	13,74	23,79
98_D	91692,33	472550,49	10,50	26,86	23,14	17,09	27,18
99_A	91669,62	472570,10	1,50	18,97	15,19	9,24	19,29
99_B	91669,62	472570,10	4,50	19,85	16,03	10,12	20,16
99_C	91669,62	472570,10	7,50	21,61	17,78	11,90	21,92
99_D	91669,62	472570,10	10,50	24,51	20,72	14,79	24,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten geluidbelastingen binnenplanse wegen



Bijlage VI Rekenresultaten geluidbelastingen voorbeeldverkaveling

Geluidbelastingen inclusief aftrek artikel 1.10g Wgh

Wegen

Toetspunten

Bodemgebieden

Gebouwen

Hulpvlakken

periode:

groep:

Lden

Provincialeweg-N206

Inclusief groepsreducties

0 - 48 dB

48 - 53 dB

53 - 58 dB

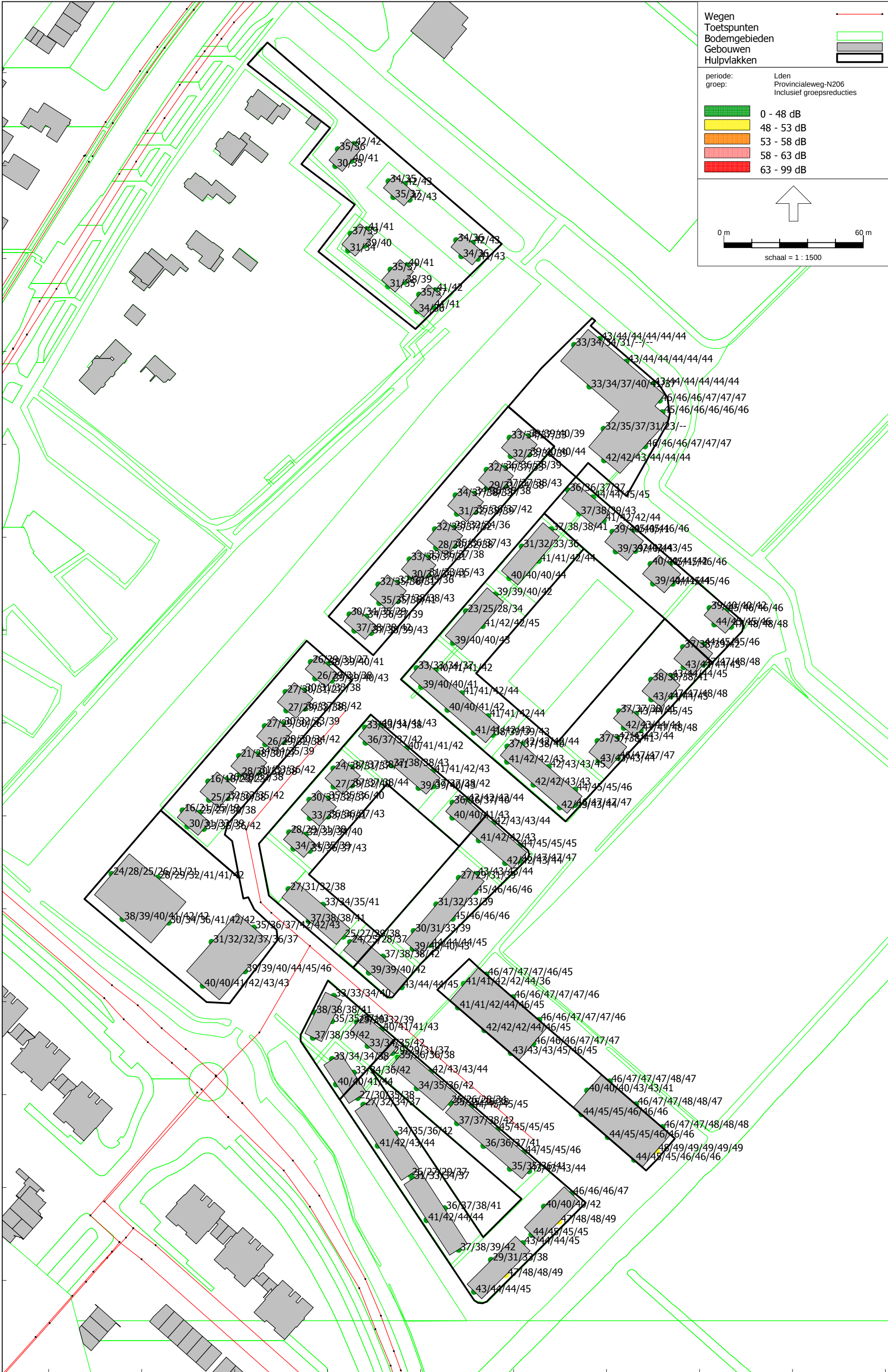
58 - 63 dB

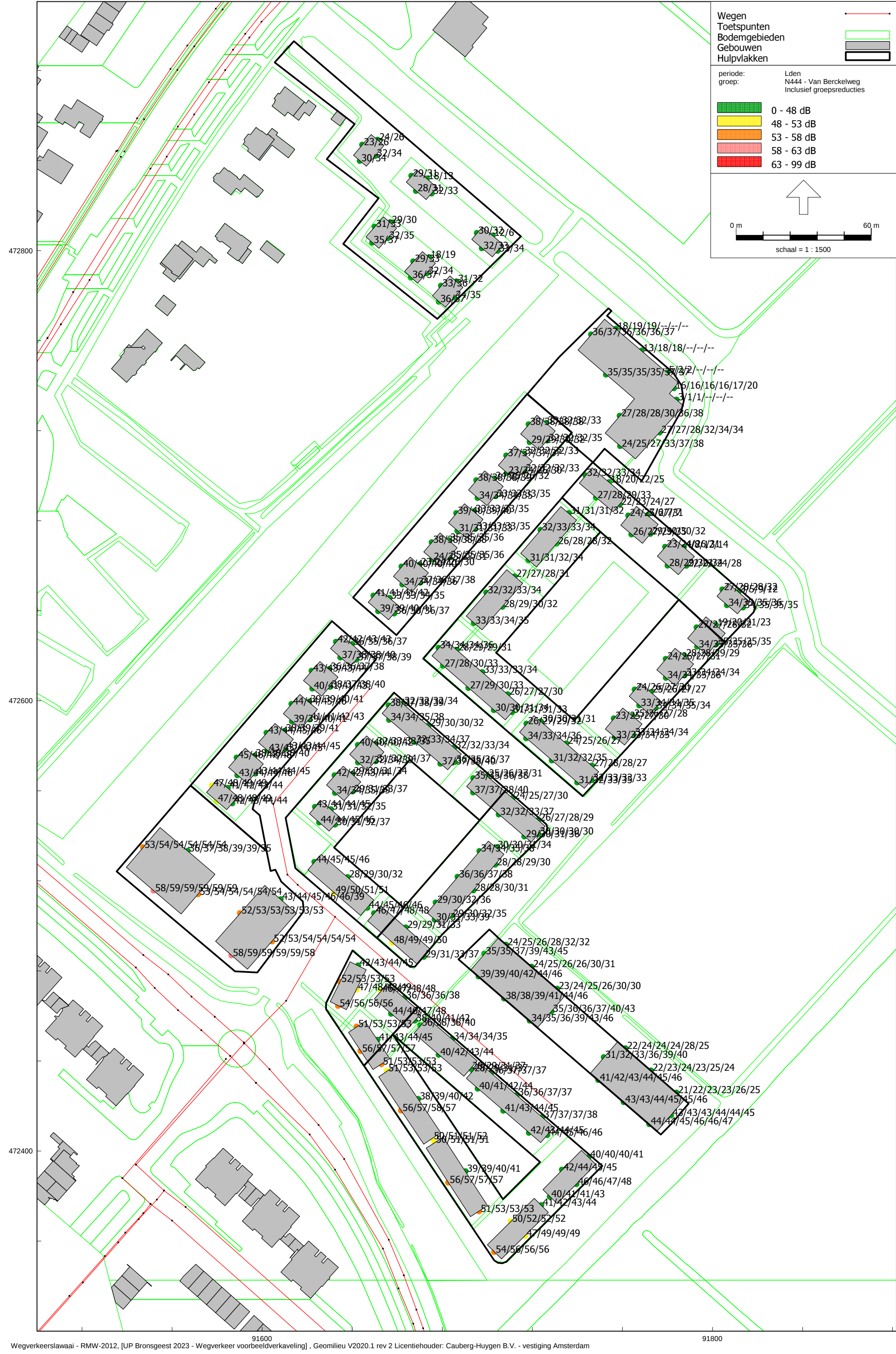
63 - 99 dB

0 m

60 m

schaal = 1 : 1500





Geluidbelastingen inclusief aftrek artikel 1.10g Wgh

Wegen

Toetspunten

Bodemgebieden

Gebouwen

Hulpvlakken

periode:

groep:

Lden

Gooweg

Inclusief groepsreducties

0 - 48 dB

48 - 53 dB

53 - 58 dB

58 - 63 dB

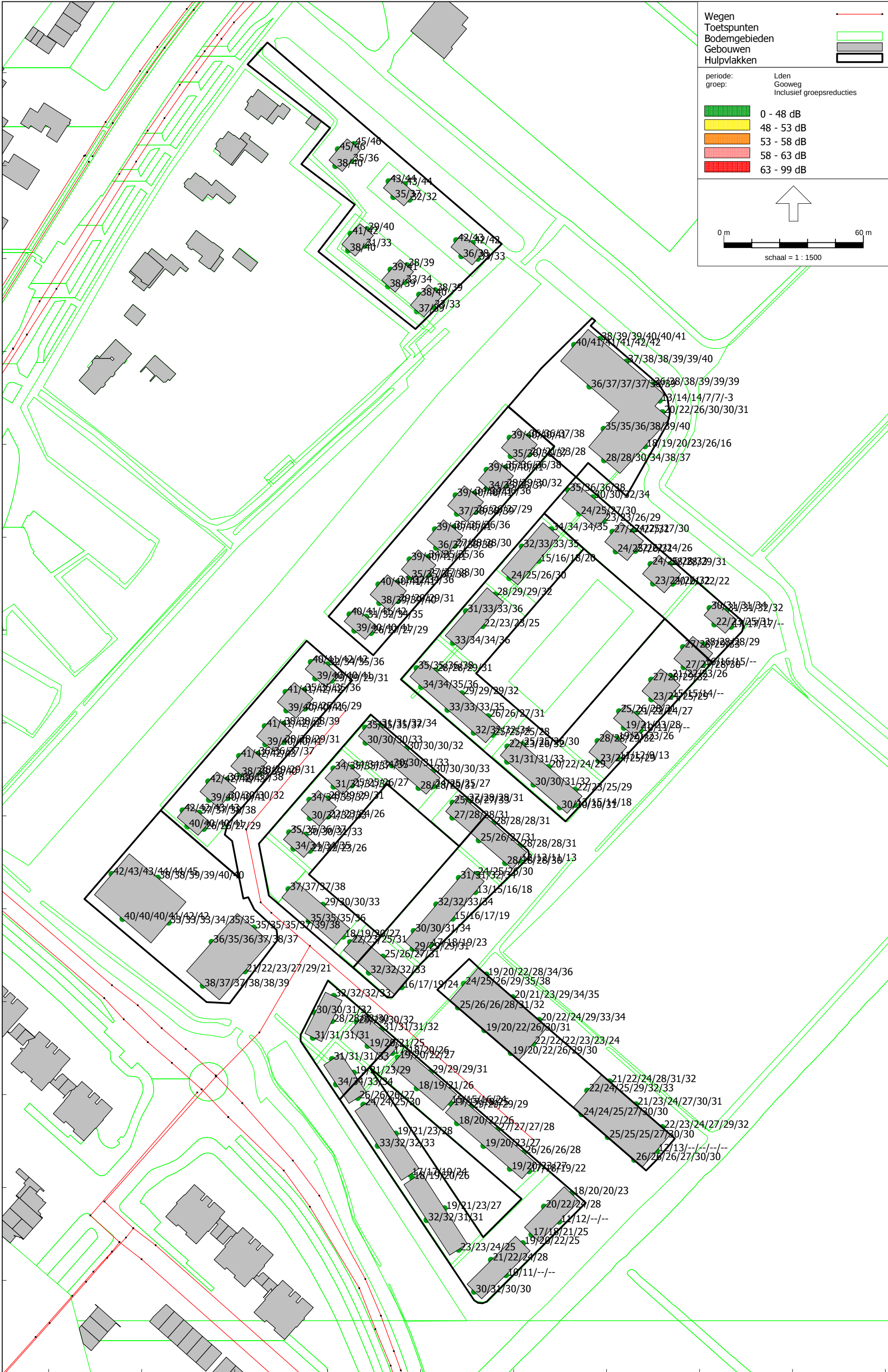
63 - 99 dB

0 m

60 m

↑

schaal = 1 : 1500



Bijlage VII Telling aantal woningen met hogere waarde(n)

Legenda

Deelgebied 1 'Gemeente / BPD'				
type	cat.	aantal	p-norm	pp
4.8-5.1m rijwon.	middenhuur	4 st.	2.1	8.4
5.4m rijwon.	vrije sector	25 st.	2.1	52.5
2^1-kapwon.	vrije sector	22 st.	2.2	48.4
vrijstraand	vrije sector	9 st.	2.2	19.8
app. 60-70m²	middenhuur	20 st.	1.8	36
app. 70-90m²	middenhuur	29 st.	1.8	52.2
app. 90-100m²	vrije sector	13 st.	2.0	26
totaal		122 st.		243.3 pp (36.6pp bezoekers)

parkeren				
openbaar				
op eigen terrein	40 st.	1.0		206 pp
aanwezig				40 pp
				246 pp

Deelgebied 2 'Goudenregen'				
type	cat.	aantal	p-norm	pp
4.8m rijwon.	sociaal	4 st.	1.5	6
4.8m rijwon.	middenhuur	10 st.	1.9	19
4.8-5.1m rijwon.	middenhuur	16 st.	2.1	33.6
5.4m rijwon.	vrije sector	16 st.	2.1	33.6
2^1-kapwon.	vrije sector	12 st.	2.2	26.4
vrijstaand	vrije sector	3 st.	2.2	6.6
app. 50m²	sociaal klein	20 st.	1.5	30
app. 70m²	sociaal reg.	16 st.	1.5	24
app. 60-70m²	middenhuur	8 st.	1.8	14.4
app. 70-90m²	middenhuur	13 st.	1.8	23.4
totaal		118 st.		217 pp (35.4 pp bezoekers)

parkeren				
openbaar				
op eigen terrein	18 st.	1.0		196 pp
aanwezig				18 pp
				214 pp

Deelgebied 3 'Gemeente / BPD'				
type	cat.	aantal	p-norm	pp
4.8m rijwon.	middenhuur	15 st.	1.9	28.5
4.8-5.1m rijwon.	middenhuur	25 st.	2.1	52.5
app. 50m²	sociaal klein	40 st.	1.5	60
app. 70m²	sociaal reg.	30 st.	1.5	45
totaal		110 st.		186 pp (33 pp bezoekers)

parkeren				
openbaar				
op eigen terrein	2 st.	1.0		185 pp
aanwezig				2 pp
				187 pp

Totaal type	cat.	aantal	gbo
EGW			
4.8m beuk	sociaal	4 st.	80-100m²
4.8m beuk	middenhuur	25 st.	70-80m²
4.8-5.1m beuk	middenhuur	45 st.	80-110 m²
5.4m beuk	vrije sector	41 st.	120-140 m²
Tweekapper	vrije sector	34 st.	>140 m²
Vrijstaand	vrije sector	12 st.	>140 m²
		170 st.	
MGW			
app. 50m²	sociaal klein	60 st.	50 m²
app. 70m²	sociaal reg.	46 st.	70 m²
app. 60-70m²	middenhuur	28 st.	65-75 m²
app. 70-90m²	middenhuur	42 st.	75-85 m²
app. 90-100m²	duur	13 st.	90-100 m²
		180 st.	

totaal aantal woningen 350 st.

	Sted. plan	Gemeente	Goudenregen
sociaal	110 30,9%	70 30%	40 34%
middenhuur	53 14,3%	35 15%	18 15%
middenhuur	87 25,1%	58 25%	29 25%
vrije sector	100 29,7%	69 30%	31 26%
totaal	350 100%	232 100%	118 100%

totaal uitgeefbaar gebied: ca. 30.500m²

van Egmond, architecten

VOORLOPIG

project:
Bronsgest ontwikkeling

locatie & opdrachtgever:
te Noordwijk
voor BPD

onderwerp:
situatietekening

schaal:
1:1000

datum:
31/05/2023

werknnummer:
21224

tekeningnummer:
001a-situatie

van Egmond Architecten B.V.
Gooweg 5
2201 AX Noordwijk

+31 (0)71 36 19 700
info@vanegmondarchitecten.nl
www.vanegmondarchitecten.nl

Full Service Architectuur

	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60 dB
Gooweg												
6 wng vrije sector	1								1			
Gooweg totaal geteld	1								1			
advies op te nemen in HW besluit	2								1			
N206												
38 app sociaal	10	2										
11 wng middenduur	11											
N206 totaal geteld	21	2										
advies op te nemen in HW besluit	25	5										
of:		30										
Van Berckelweg												
10 wng vrije sector	1											
5 wng vrije sector	1											
8 wng vrije sector		2										
vrijstaand		1										
vrijstaand					1							
6 wng middenhuur				6								
6 wng middenhuur				6								
32 app sociaal	4	14	2									
38 app sociaal	10	6										
21 app middenhuur						2	10				16	12
36 app sociaal						2	10				20	8
4 wng sociaal					2			2				
4 wng middenhuur						4						
6 wng middenhuur					4	2						
9 wng middenhuur				6	3							
4 wng middenhuur										4		
7 wng middenhuur										7		
7 wng middenhuur									3	4		
11 wng middenduur	1				4			1				
Van Berckelweg totaal geteld	17	23	2	18	14	10	20	3	3	15	36	20
advies op te nemen in HW besluit	20	25	5	20	15	10	25	5	5	15	40	20
of:		45			40		35			25		60