



Opdrachtgever: SRO

Contactpersoon: de heer R. van den Oetelaar

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
www.adviesburowindmill.com
info@wmma.nl
Tel. 043 407 09 71

Contactpersoon: ing. D. van der Moere

Datum: 9 februari 2017

Rapportnummer: P2016.482.01-02

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ten behoeve
van het woningbouwplan 'De Voorhof' te Noordwijk

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering	4
2.2	Verkeersgegevens	5
2.3	Rekenmethode	6
3	Toetsingskader	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.2	30 km/uur-wegen	9
3.3	Cumulatie	9
3.3.1	Wet geluidhinder	9
3.3.2	Goede ruimtelijke ordening	9
3.4	Bouwbesluit	10
3.5	Gemeentelijk geluidbeleid	10
4	Rekenresultaten	11
4.1	Rekenresultaten	11
4.1.1	Wet geluidhinder	11
4.1.2	Goede ruimtelijke ordening	11
4.2	Cumulatieve geluidbelasting	11
5	Conclusie	13

Bijlagen

- I Invoergegevens rekenmodel
- II Rekenresultaten wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van SRO is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is de ontwikkeling van woningen binnen het plangebied “De Voorhof” in het bestemmingsplan Boechorst te Noordwijk.

In verband met de realisatie van de woonbestemming wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Van Berckelweg. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plangebied eveneens berekend en inzichtelijk gemaakt.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

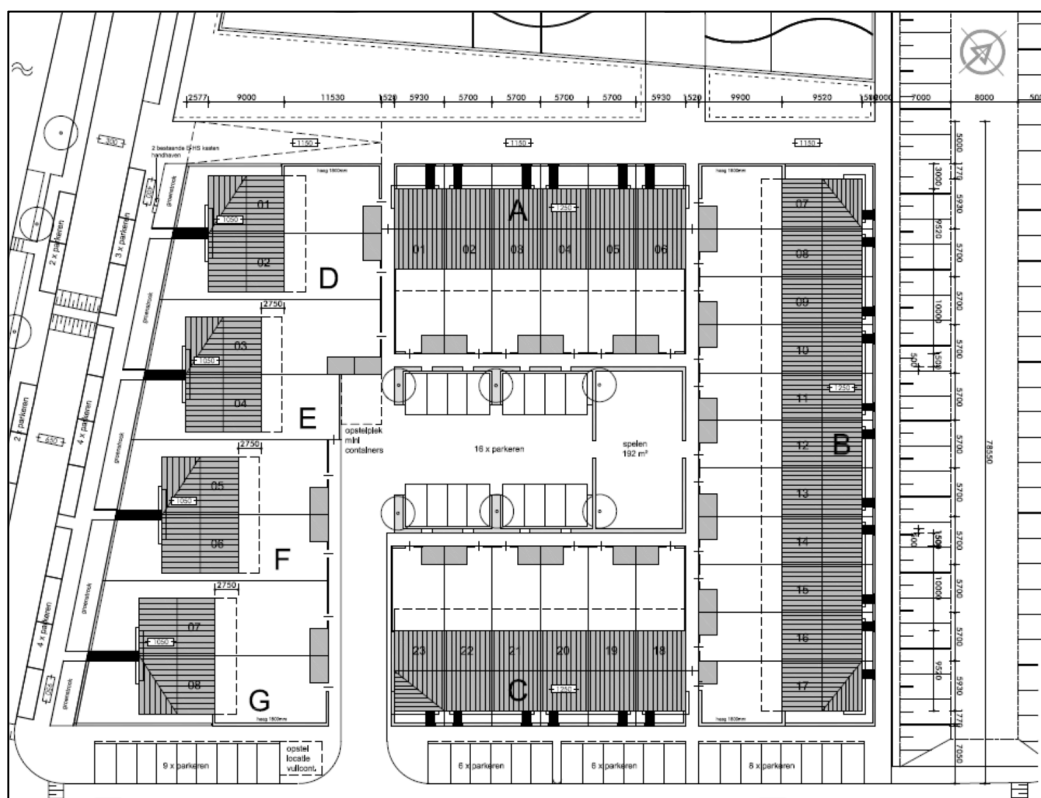
2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plan betreft de realisatie van woningen. Figuur 2.1 geeft een geografisch overzicht van de ligging van het plangebied en de omgeving en in figuur 2.2 wordt het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1: Plangebied (blauwe kader)



Figuur 2.2: Indeling plangebied

De planlocatie is in stedelijk gebied gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de Van Berckelweg. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen.

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Noordwijk en hebben betrekking op de wegen Van Berckelweg en de Schiestraat. De gemeente geeft aan niet te beschikken over verkeersgegevens van de Zuidbroek en de Bergweg. Aangezien dit bestemmingswegen (30 km/uur) zijn wordt hiervoor een etmaalintensiteit van 1.000 motorvoertuigen aangehouden (worst-case). Het Tamarijnslaantje betreft een doodlopende weg en is derhalve buiten beschouwing gelaten. De verkeersgegevens zijn in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Verkeersgegevens 2028

Wegvak	Etmaal [mvt/etm.]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Van Berckelweg	21.645	Referentiewegdek	50
Schiestraat (*)	2.059	Elementverharding in keperverband	30
Zuidbroek (*)	1.000	Elementverharding in keperverband	30
Bergweg (*)	1.000	Elementverharding in keperverband	30

(*) niet zoneplichtig)

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage I.

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.20.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (weilanden, bossen en tuinen) wordt gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0). De geluidbelastingen zijn bepaald op de gevels van de nieuw te realiseren woningen. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld voor de bouwblokken A, B en C en op een rekenhoogte van 1,5; 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld voor de bouwblokken D, E, F en G.

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens van de rekenmodellen wordt verwezen naar bijlage I.

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. Overeenkomstig de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (versie 2008)¹ wordt het aantal rijstroken bepaald door de hoofdrijbanen en de parallelbanen. Verbindingsbogen tussen twee rijkswege en op- en afritten tellen daarbij niet mee. Op- en afritten maken wel deel uit van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Van Berckelweg is binnenstedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

¹ Publicatienummer DVS-2007-010 ISBN-nr. 978-90-369-5757-1 d.d. december 2008

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden woningen

Artikel 83	Situatie	Maximale ontheffingswaarde
lid 1	binnenstedelijke woningen	58 dB
	buitenstedelijke woningen	53 dB
Lid 2	nieuwe binnenstedelijke woningen	63 dB
Lid 3, onder a.	bestaande binnenstedelijke woningen, nieuwe weg	63 dB
Lid 3, onder b.	bestaande buitenstedelijke woningen, nieuwe weg	58 dB
Lid 4	buitenstedelijke agrarische bedrijfswoning	58 dB
Lid 5**	binnenstedelijke vervangende nieuwbouw	68 dB
Lid 6**	vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom en binnen zone van autoweg of autosnelweg*	63 dB
Lid 7**	buitenstedelijke vervangende nieuwbouw	58 dB

* Nieuwe woningen (niet vervangende nieuwbouw) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg zijn overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder altijd buitenstedelijk gelegen.

** Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderhavige situatie is er sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde bedraagt derhalve 63 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Van Berckelweg is lager dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

3.2 30 km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de niet-zoneplichtige wegen (30 km/uur-wegen) inzichtelijk gemaakt. Voor niet-zoneplichtige wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh).

3.3 Cumulatie

3.3.1 Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

In onderhavige situatie is enkel sprake één geluidbron/lawaaisoort. Derhalve is cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder niet aan de orde.

3.3.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Voor de cumulatieve geluidbelastingen zijn zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen in de nabijheid van het plan is onderzocht.

Voor de cumulatieve geluidbelastingen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. De cumulatieve geluidbelastingen worden exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder inzichtelijk gemaakt.

Voor de beoordeling van de milieukwaliteit is aangesloten bij de "Methode Miedema". Met deze methode wordt voor de beoordeling van de geluidbelasting gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat. Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. In navolgende tabel 3.3 zijn de geluidklassen en de daarbij behorende milieukwaliteit weergegeven.

Tabel 3.3: L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse / Milieukwaliteitsmaat	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient te worden bezien of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is van belang dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 geldt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

3.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Noordwijk valt binnen het werkgebied van de Omgevingsdienst West-Holland. Deze omgevingsdienst heeft een hogere waarde beleid opgesteld. Dit beleid is vastgesteld in het rapport "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder" d.d. 4 maart 2013. In dit beleidsstuk is vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde.

4 Rekenresultaten

4.1 Rekenresultaten

In onderstaande paragrafen zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage II. Tevens zijn in deze bijlage de gecumuleerde (ongecorrigeerde) geluidbelastingen opgenomen.

4.1.1 *Wet geluidhinder*

De berekende geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g uit de Wet geluidhinder) vanwege de Van Berckelweg bedraagt ten hoogste 39 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Gezien het feit dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde is een onderzoek naar maatregelen teneinde de geluidbelasting ter plaatse van het plan te reduceren niet aan de orde.

4.1.2 *Goede ruimtelijke ordening*

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de geluidbelastingen vanwege de 30 km/uur-wegen (de Schiestraat, de Bergweg en de Zuidbroek) inzichtelijk gemaakt. Zoals in paragraaf 3.4 is aangegeven wordt voor de beoordeling aangesloten bij de Wet geluidhinder en worden de 30 km/uur-wegen vergeleken met vergelijkbare 50 km/uur-wegen.

Bergweg

De berekende geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g uit de Wet geluidhinder) vanwege de Bergweg bedraagt ten hoogste 46 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Zuidbroek

De berekende geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g uit de Wet geluidhinder) vanwege de Zuidbroek bedraagt ten hoogste 51 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder niet gerespecteerd. Echter, de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel gerespecteerd. Dit is enkel ter plaatse van de zuidoostgevel van blok B, C en G. Ter plaatse van de andere gevels en bouwblokken wordt de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd.

Schiestraat

De berekende geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g uit de Wet geluidhinder) vanwege de Schiestraat bedraagt ten hoogste 52 dB. Hiermee wordt niet overal de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder gerespecteerd. Echter, de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel gerespecteerd. Dit is enkel ter plaatse van de zuidwest- en de noordwestgevel van de bouwblokken D, E, F en G. Ter plaatse van de andere gevels en bouwblokken wordt de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Voor de cumulatieve geluidbelastingen zijn

zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. De cumulatieve geluidbelastingen (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) bedraagt ten hoogste 57 dB. Maatgevende bron is afhankelijk van het rekenpunt de Schiestraat of de Zuidbroek.

Overeenkomstig methode Miedema is onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn ten einde het terugbrengen van de cumulatieve geluidbelasting. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- bronmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen;
- maatregelen bij de ontvanger.

Bronmaatregelen

De Zuidbroek en de Schiestraat zijn wijkontsluitingswegen. Het terugdringen van de verkeersintensiteiten op deze wegen stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard en verlangt medewerking van het bevoegd gezag.

Door het toepassen van dicht asfalt beton op de Schiestraat en de Zuidbroek wordt de cumulatieve geluidbelasting gereduceerd met circa 2 dB, waardoor de cumulatieve geluidbelasting ten hoogste 55 dB bedraagt en er volgens de methode Miedema sprake is van een redelijk woon en leefklimaat. Echter deze maatregel stuit op overwegende bezwaren van financiële aard.

De maximaal toegestane snelheid bedraagt reeds 30 km/uur. Het verder verlagen van de snelheid ten einde het verlagen van de geluidbelasting is derhalve niet mogelijk.

Overdrachtsmaatregelen

Om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal het woon- en leefklimaat 'redelijk' kan een afscherming worden gerealiseerd tussen de woningen en de weg. Op voldoende reductie op alle verdiepingen van de woningen te bewerkstelligen, dient zo'n scherm tenminste circa 5 meter hoog te zijn over de volledige breedte van de woningen. Het plaatsen van een scherm is in de voorliggende situatie onrealistisch en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige, planologische en verkeerskundige aard.

Maatregelen ontvanger

Geadviseerd wordt om middels een aanvullend akoestisch onderzoek aan te tonen dat de gevels met een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB wel een voldoende geluidwering ($G_{A;k}$) hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt meer dan 53 dB ter plaatse van de zuidoostgevel van de bouwblokken B en C. Ter plaatse van de noordwest-, zuidwest- en zuidoostgevel van de bouwblokken D, E, F en G bedraagt de cumulatieve geluidbelasting eveneens meer dan 53 dB.

5 Conclusie

In opdracht van SRO is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is de ontwikkeling van woningen binnen het plangebied “De Voorhof” in het bestemmingsplan Boechorst te Noordwijk.

In verband met de realisatie van de woonbestemming wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Van Berckelweg. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plangebied eveneens berekend en inzichtelijk gemaakt. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting ten gevolge van de Van Berckelweg inzichtelijk gemaakt. De berekende geluidbelastingen (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g uit de Wet geluidhinder) vanwege de weg Van Berckelweg bedraagt maximaal 40 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overeenkomstig de Wet geluidhinder. Gezien het feit dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde is een onderzoek naar maatregelen teneinde de geluidbelasting ter plaatse van het plan te reduceren niet aan de orde.

Goede ruimtelijke ordening (30 km/uur-wegen)

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de geluidbelastingen vanwege de 30 km/uur-wegen (de Schiestraat, de Bergweg en de Zuidbroek) inzichtelijk gemaakt. Voor de beoordeling aangesloten bij de Wet geluidhinder en worden de 30 km/uur-wegen vergeleken met vergelijkbare 50 km/uur-wegen. De geluidbelasting vanwege Schiestraat bedraagt maximaal 52 dB, vanwege de Bergweg 46 dB en vanwege de Zuidbroek 51 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de Bergweg respecteert te voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de geluidbelasting ten gevolge van de Schiestraat en de Zuidbroek respecteren de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder.

Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Voor de cumulatieve geluidbelastingen zijn zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. De cumulatieve geluidbelastingen (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) bedraagt ten hoogste 57 dB. Dit komt volgens methode Miedema overeen met een ‘matig’ akoestisch woon- en leefklimaat. Maatregelen voor het verlagen van de cumulatieve geluidbelasting zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren. Geadviseerd wordt om middels een aanvullend akoestisch onderzoek aan te tonen dat de gevels met een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB wel een voldoende geluidwering ($G_{A,k}$) hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft.

Het aspect geluid vanwege de omliggende wegen vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

WINDMILL

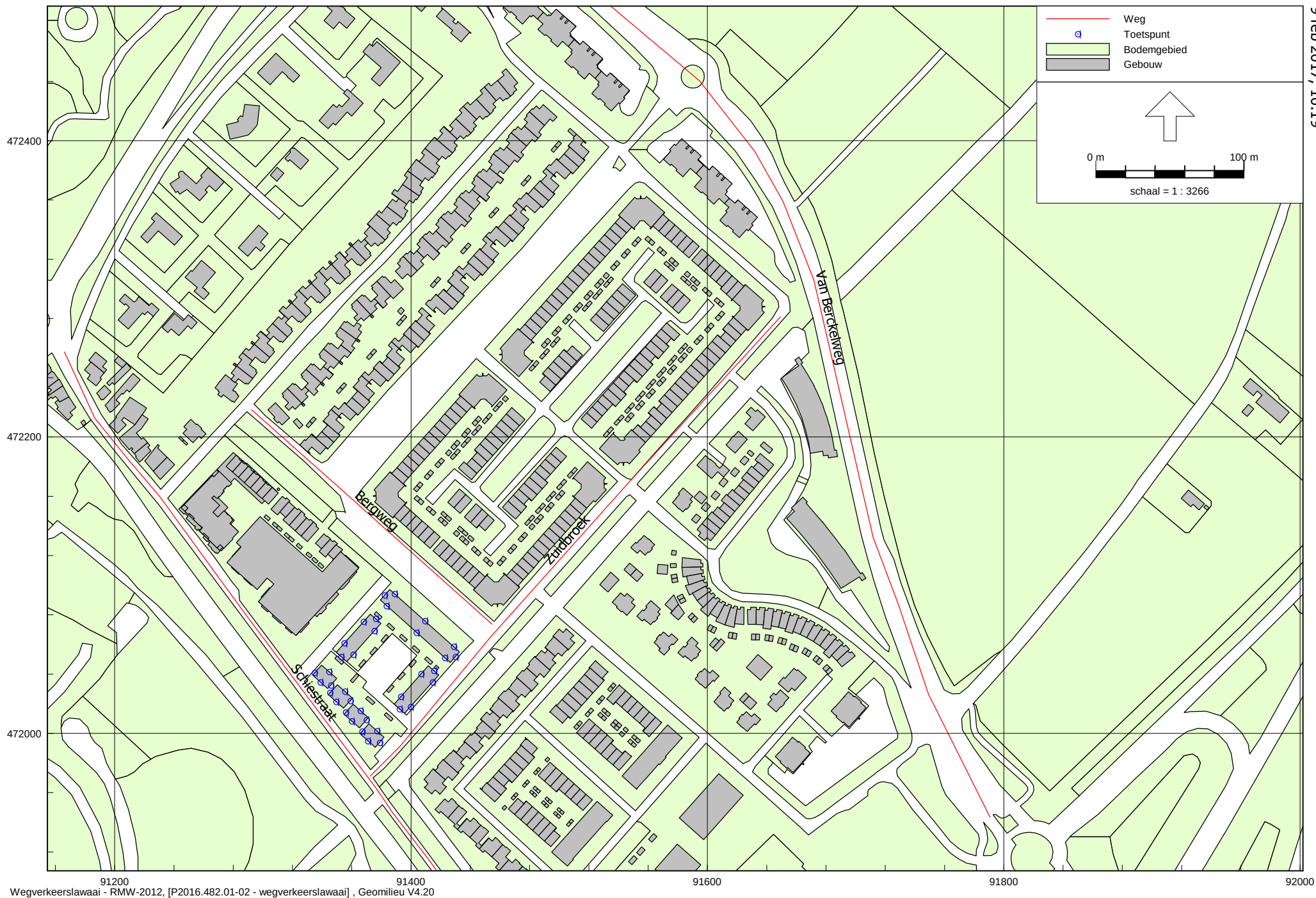
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. D. van der Moere

I. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel

Bijlage I

Invoergegevens Wegen

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
W01	Schiestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
W02	Van Berckelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
W03	Zuidbroek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
W04	Bergweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
W01	30	30	30	--	30	30	30	--	2059,00	6,73	3,55	1,28	--	--	--	--	--
W02	50	50	50	--	50	50	50	--	21645,00	6,33	4,10	0,96	--	--	--	--	--
W03	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,73	3,55	1,28	--	--	--	--	--
W04	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,73	3,55	1,28	--	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens Wegen

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
W01	97,30	97,30	97,30	--	2,40	2,40	2,40	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	134,83	71,12	25,64	--
W02	93,90	93,90	93,90	--	4,10	4,10	4,10	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1286,55	833,31	195,12	--
W03	97,30	97,30	97,30	--	2,40	2,40	2,40	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	65,48	34,54	12,45	--
W04	97,30	97,30	97,30	--	2,40	2,40	2,40	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	65,48	34,54	12,45	--

Bijlage I

Invoergegevens Wegen

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	3,33	1,75	0,63	--	0,42	0,22	0,08	--	83,29	87,56	95,09	95,28	98,76	92,05	86,90	80,64
W02	56,18	36,39	8,52	--	27,40	17,75	4,16	--	86,75	93,96	100,65	105,55	111,57	108,18	101,44	92,13
W03	1,62	0,85	0,31	--	0,20	0,11	0,04	--	80,15	84,42	91,96	92,15	95,62	88,91	83,76	77,50
W04	1,62	0,85	0,31	--	0,20	0,11	0,04	--	80,15	84,42	91,96	92,15	95,62	88,91	83,76	77,50

Bijlage I

Invoergegevens Wegen

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

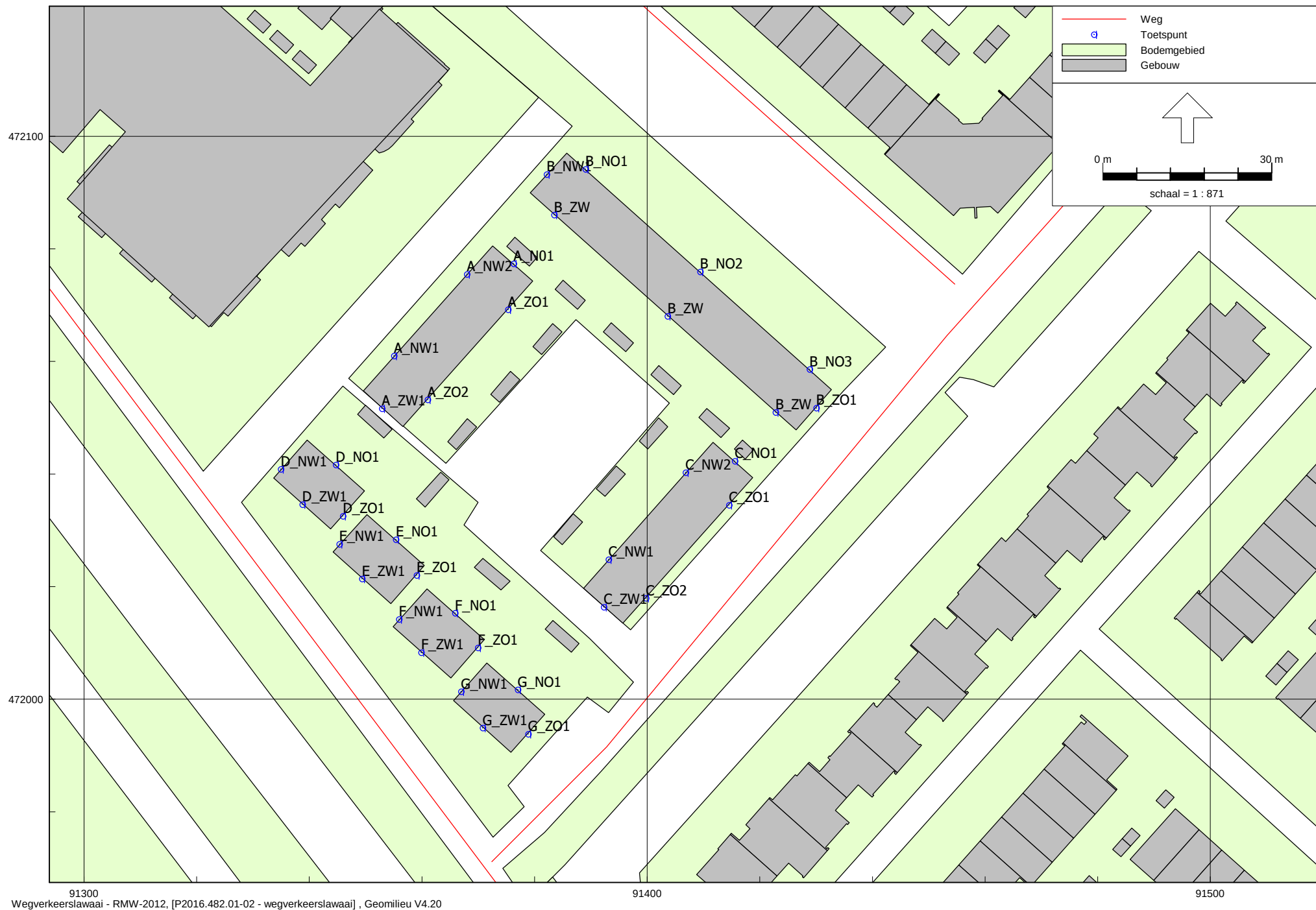
Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
W01	80,51	84,78	92,32	92,51	95,98	89,27	84,12	77,86	76,08	80,35	87,89	88,07	91,55	84,84	79,69
W02	84,86	92,08	98,76	103,66	109,69	106,30	99,55	90,25	78,55	85,77	92,45	97,36	103,38	99,99	93,25
W03	77,38	81,64	89,18	89,37	92,84	86,14	80,99	74,72	72,95	77,21	84,75	84,94	88,41	81,71	76,56
W04	77,38	81,64	89,18	89,37	92,84	86,14	80,99	74,72	72,95	77,21	84,75	84,94	88,41	81,71	76,56

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	73,43	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	83,94	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	70,29	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	70,29	--	--	--	--	--	--	--	--



91300 Wegverkeerslawai - RMW-2012, [P2016.482.01-02 - wegverkeerslawai], Geomilieu V4.20

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel

Bijlage I

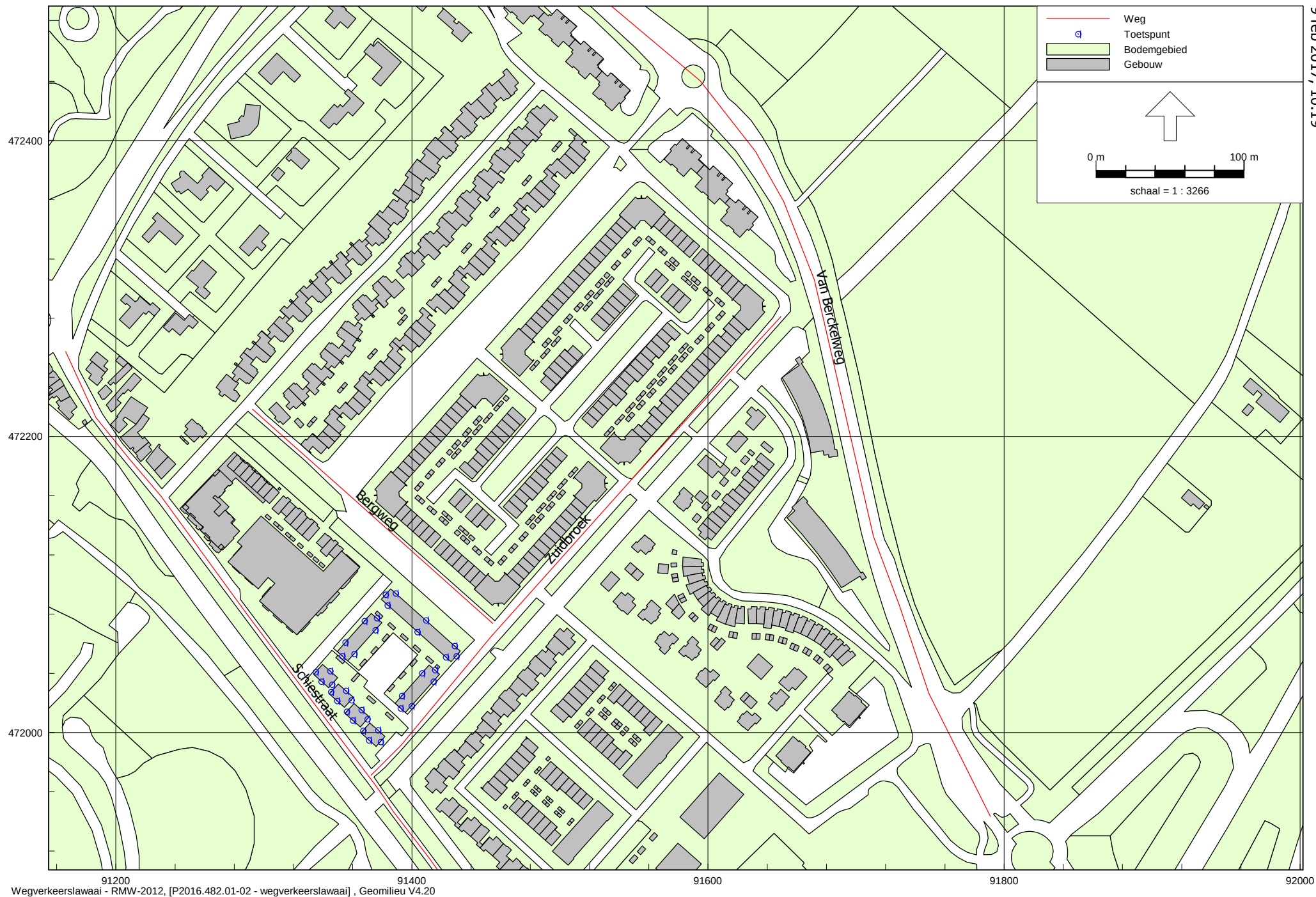
Invoergegevens Rekenpunten

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A_NW1	Blok A - noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A_NW2	Blok A - noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A_N01	Blok A - noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A_Z01	Blok A - zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A_Z02	Blok A - zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A_ZW1	Blok A - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B_NW1	Blok B - noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B_N01	Blok B - noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B_N02	Blok B - noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B_N03	Blok B - noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B_Z01	Blok B - zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B_ZW	Blok B - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B_ZW	Blok B - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B_ZW	Blok B - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C_N01	Blok C - noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C_Z01	Blok C - zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C_Z02	Blok C - zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C_ZW1	Blok C - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C_NW1	Blok C - noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C_NW2	Blok C - noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D_NW1	Blok D - noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_N01	Blok D - noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_Z01	Blok D - zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_ZW1	Blok D - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_NW1	Blok E - noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_N01	Blok E - noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_Z01	Blok E - zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_ZW1	Blok E - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_NW1	Blok F - noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_N01	Blok F - noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_Z01	Blok F - zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_ZW1	Blok F - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_NW1	Blok G - noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_N01	Blok G - noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_Z01	Blok G - zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_ZW1	Blok G - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

II.BIJLAGE

Rekenresultaten wegverkeer



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel

Bijlage I

Invoergegevens Wegen

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
W01	Schiestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
W02	Van Berckelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
W03	Zuidbroek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
W04	Bergweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
W01	30	30	30	--	30	30	30	--	2059,00	6,73	3,55	1,28	--	--	--	--	--
W02	50	50	50	--	50	50	50	--	21645,00	6,33	4,10	0,96	--	--	--	--	--
W03	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,73	3,55	1,28	--	--	--	--	--
W04	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,73	3,55	1,28	--	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens Wegen

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
W01	97,30	97,30	97,30	--	2,40	2,40	2,40	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	134,83	71,12	25,64	--
W02	93,90	93,90	93,90	--	4,10	4,10	4,10	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1286,55	833,31	195,12	--
W03	97,30	97,30	97,30	--	2,40	2,40	2,40	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	65,48	34,54	12,45	--
W04	97,30	97,30	97,30	--	2,40	2,40	2,40	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	65,48	34,54	12,45	--

Bijlage I

Invoergegevens Wegen

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	3,33	1,75	0,63	--	0,42	0,22	0,08	--	83,29	87,56	95,09	95,28	98,76	92,05	86,90	80,64
W02	56,18	36,39	8,52	--	27,40	17,75	4,16	--	86,75	93,96	100,65	105,55	111,57	108,18	101,44	92,13
W03	1,62	0,85	0,31	--	0,20	0,11	0,04	--	80,15	84,42	91,96	92,15	95,62	88,91	83,76	77,50
W04	1,62	0,85	0,31	--	0,20	0,11	0,04	--	80,15	84,42	91,96	92,15	95,62	88,91	83,76	77,50

Bijlage I

Invoergegevens Wegen

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

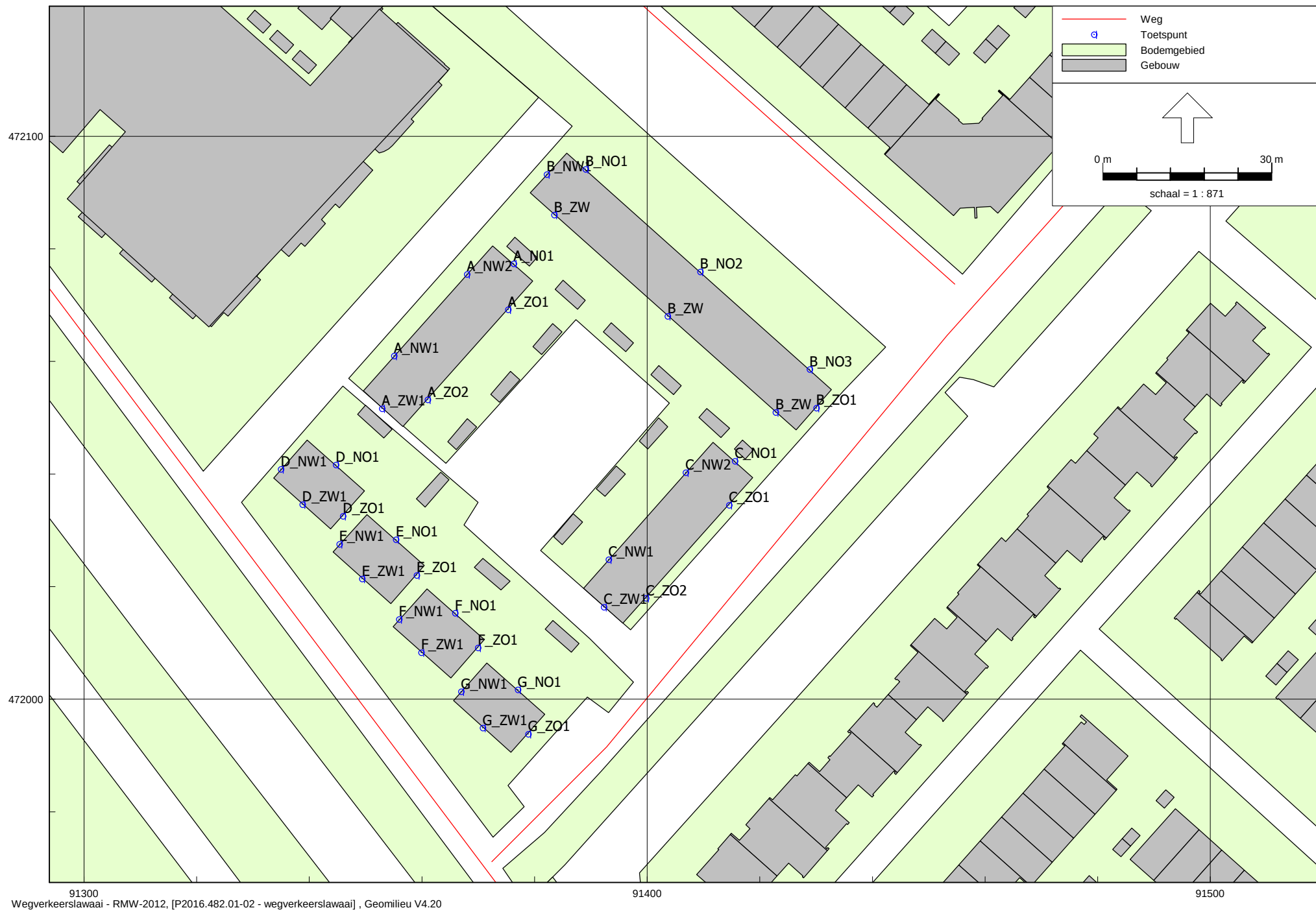
Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
W01	80,51	84,78	92,32	92,51	95,98	89,27	84,12	77,86	76,08	80,35	87,89	88,07	91,55	84,84	79,69
W02	84,86	92,08	98,76	103,66	109,69	106,30	99,55	90,25	78,55	85,77	92,45	97,36	103,38	99,99	93,25
W03	77,38	81,64	89,18	89,37	92,84	86,14	80,99	74,72	72,95	77,21	84,75	84,94	88,41	81,71	76,56
W04	77,38	81,64	89,18	89,37	92,84	86,14	80,99	74,72	72,95	77,21	84,75	84,94	88,41	81,71	76,56

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	73,43	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	83,94	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	70,29	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	70,29	--	--	--	--	--	--	--	--



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel

Bijlage I

Invoergegevens
Rekenpunten

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A_NW1	Blok A - noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A_NW2	Blok A - noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A_N01	Blok A - noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A_Z01	Blok A - zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A_Z02	Blok A - zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A_ZW1	Blok A - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B_NW1	Blok B - noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B_N01	Blok B - noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B_N02	Blok B - noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B_N03	Blok B - noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B_Z01	Blok B - zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B_ZW	Blok B - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B_ZW	Blok B - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B_ZW	Blok B - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C_N01	Blok C - noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C_Z01	Blok C - zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C_Z02	Blok C - zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C_ZW1	Blok C - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C_NW1	Blok C - noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C_NW2	Blok C - noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D_NW1	Blok D - noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_N01	Blok D - noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_Z01	Blok D - zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D_ZW1	Blok D - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_NW1	Blok E - noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_N01	Blok E - noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_Z01	Blok E - zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E_ZW1	Blok E - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_NW1	Blok F - noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_N01	Blok F - noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_Z01	Blok F - zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F_ZW1	Blok F - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_NW1	Blok G - noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_N01	Blok G - noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_Z01	Blok G - zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G_ZW1	Blok G - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Van Berckelweg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Berckelweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A_N01_A	Blok A - noordoostgevel	1,50	27,66	25,77	19,47	28,95	
A_N01_B	Blok A - noordoostgevel	4,50	30,10	28,21	21,91	31,39	
A_NW1_A	Blok A - noordwestgevel	1,50	25,91	24,03	17,72	27,21	
A_NW1_B	Blok A - noordwestgevel	4,50	27,65	25,76	19,46	28,94	
A_NW2_A	Blok A - noordwestgevel	1,50	25,91	24,02	17,72	27,20	
A_NW2_B	Blok A - noordwestgevel	4,50	27,51	25,62	19,32	28,80	
A_Z01_A	Blok A - zuidoostgevel	1,50	30,60	28,71	22,41	31,89	
A_Z01_B	Blok A - zuidoostgevel	4,50	26,78	24,89	18,59	28,07	
A_Z02_A	Blok A - zuidoostgevel	1,50	27,37	25,49	19,18	28,67	
A_Z02_B	Blok A - zuidoostgevel	4,50	32,41	30,52	24,22	33,70	
A_ZW1_A	Blok A - zuidwestgevel	1,50	25,93	24,04	17,74	27,22	
A_ZW1_B	Blok A - zuidwestgevel	4,50	29,71	27,82	21,52	31,00	
B_N01_A	Blok B - noordoostgevel	1,50	29,11	27,23	20,92	30,41	
B_N01_B	Blok B - noordoostgevel	4,50	31,07	29,18	22,88	32,36	
B_N02_A	Blok B - noordoostgevel	1,50	29,18	27,30	20,99	30,48	
B_N02_B	Blok B - noordoostgevel	4,50	30,91	29,02	22,72	32,20	
B_N03_A	Blok B - noordoostgevel	1,50	31,65	29,76	23,46	32,94	
B_N03_B	Blok B - noordoostgevel	4,50	33,17	31,28	24,98	34,46	
B_NW1_A	Blok B - noordwestgevel	1,50	24,69	22,80	16,50	25,98	
B_NW1_B	Blok B - noordwestgevel	4,50	26,82	24,93	18,63	28,11	
B_Z01_A	Blok B - zuidoostgevel	1,50	38,04	36,15	29,85	39,33	
B_Z01_B	Blok B - zuidoostgevel	4,50	37,53	35,65	29,34	38,83	
B_ZW_A	Blok B - zuidwestgevel	1,50	27,57	25,68	19,38	28,86	
B_ZW_A	Blok B - zuidwestgevel	1,50	28,11	26,23	19,92	29,41	
B_ZW_A	Blok B - zuidwestgevel	1,50	30,55	28,67	22,36	31,85	
B_ZW_B	Blok B - zuidwestgevel	4,50	27,33	25,44	19,14	28,62	
B_ZW_B	Blok B - zuidwestgevel	4,50	27,17	25,28	18,98	28,46	
B_ZW_B	Blok B - zuidwestgevel	4,50	27,40	25,51	19,21	28,69	
C_N01_A	Blok C - noordoostgevel	1,50	30,04	28,15	21,85	31,33	
C_N01_B	Blok C - noordoostgevel	4,50	30,89	29,00	22,70	32,18	
C_NW1_A	Blok C - noordwestgevel	1,50	26,52	24,63	18,33	27,81	
C_NW1_B	Blok C - noordwestgevel	4,50	27,67	25,79	19,48	28,97	
C_NW2_A	Blok C - noordwestgevel	1,50	25,32	23,43	17,13	26,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Van Berckelweg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Berckelweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C_NW2_B	Blok C - noordwestgevel	4,50	25,84	23,95	17,65	27,13	
C_Z01_A	Blok C - zuidoostgevel	1,50	37,70	35,82	29,51	39,00	
C_Z01_B	Blok C - zuidoostgevel	4,50	36,95	35,06	28,76	38,24	
C_Z02_A	Blok C - zuidoostgevel	1,50	35,96	34,07	27,77	37,25	
C_Z02_B	Blok C - zuidoostgevel	4,50	36,60	34,71	28,41	37,89	
C_ZW1_A	Blok C - zuidwestgevel	1,50	24,02	22,14	15,83	25,32	
C_ZW1_B	Blok C - zuidwestgevel	4,50	23,58	21,69	15,39	24,87	
D_N01_A	Blok D - noordoostgevel	1,50	28,70	26,81	20,51	29,99	
D_N01_B	Blok D - noordoostgevel	4,50	31,21	29,32	23,02	32,50	
D_N01_C	Blok D - noordoostgevel	7,50	32,56	30,67	24,37	33,85	
D_NW1_A	Blok D - noordwestgevel	1,50	25,07	23,18	16,88	26,36	
D_NW1_B	Blok D - noordwestgevel	4,50	26,48	24,59	18,29	27,77	
D_NW1_C	Blok D - noordwestgevel	7,50	27,87	25,98	19,68	29,16	
D_Z01_A	Blok D - zuidoostgevel	1,50	25,72	23,83	17,53	27,01	
D_Z01_B	Blok D - zuidoostgevel	4,50	26,69	24,80	18,50	27,98	
D_Z01_C	Blok D - zuidoostgevel	7,50	27,41	25,52	19,22	28,70	
D_ZW1_A	Blok D - zuidwestgevel	1,50	19,50	17,62	11,31	20,80	
D_ZW1_B	Blok D - zuidwestgevel	4,50	22,20	20,32	14,01	23,50	
D_ZW1_C	Blok D - zuidwestgevel	7,50	22,72	20,83	14,53	24,01	
E_N01_A	Blok E - noordoostgevel	1,50	30,56	28,67	22,37	31,85	
E_N01_B	Blok E - noordoostgevel	4,50	31,78	29,89	23,59	33,07	
E_N01_C	Blok E - noordoostgevel	7,50	32,78	30,89	24,59	34,07	
E_NW1_A	Blok E - noordwestgevel	1,50	24,33	22,44	16,14	25,62	
E_NW1_B	Blok E - noordwestgevel	4,50	25,93	24,04	17,74	27,22	
E_NW1_C	Blok E - noordwestgevel	7,50	27,80	25,91	19,61	29,09	
E_Z01_A	Blok E - zuidoostgevel	1,50	29,93	28,04	21,74	31,22	
E_Z01_B	Blok E - zuidoostgevel	4,50	31,10	29,22	22,91	32,40	
E_Z01_C	Blok E - zuidoostgevel	7,50	31,81	29,93	23,62	33,11	
E_ZW1_A	Blok E - zuidwestgevel	1,50	21,11	19,22	12,92	22,40	
E_ZW1_B	Blok E - zuidwestgevel	4,50	21,85	19,96	13,66	23,14	
E_ZW1_C	Blok E - zuidwestgevel	7,50	21,82	19,93	13,63	23,11	
F_N01_A	Blok F - noordoostgevel	1,50	32,30	30,41	24,11	33,59	
F_N01_B	Blok F - noordoostgevel	4,50	33,72	31,84	25,53	35,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Van Berckelweg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Berckelweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
F_N01_C	Blok F - noordoostgevel	7,50	34,58	32,70	26,39	35,88	
F_NW1_A	Blok F - noordwestgevel	1,50	24,54	22,65	16,35	25,83	
F_NW1_B	Blok F - noordwestgevel	4,50	25,81	23,92	17,62	27,10	
F_NW1_C	Blok F - noordwestgevel	7,50	27,37	25,48	19,18	28,66	
F_Z01_A	Blok F - zuidoostgevel	1,50	32,72	30,83	24,53	34,01	
F_Z01_B	Blok F - zuidoostgevel	4,50	35,34	33,46	27,15	36,64	
F_Z01_C	Blok F - zuidoostgevel	7,50	35,68	33,79	27,49	36,97	
F_ZW1_A	Blok F - zuidwestgevel	1,50	19,21	17,32	11,02	20,50	
F_ZW1_B	Blok F - zuidwestgevel	4,50	19,99	18,10	11,80	21,28	
F_ZW1_C	Blok F - zuidwestgevel	7,50	20,05	18,17	11,86	21,35	
G_N01_A	Blok G - noordoostgevel	1,50	33,69	31,80	25,50	34,98	
G_N01_B	Blok G - noordoostgevel	4,50	35,18	33,29	26,99	36,47	
G_N01_C	Blok G - noordoostgevel	7,50	35,70	33,82	27,51	37,00	
G_NW1_A	Blok G - noordwestgevel	1,50	24,74	22,85	16,55	26,03	
G_NW1_B	Blok G - noordwestgevel	4,50	25,74	23,85	17,55	27,03	
G_NW1_C	Blok G - noordwestgevel	7,50	27,73	25,84	19,54	29,02	
G_Z01_A	Blok G - zuidoostgevel	1,50	35,67	33,79	27,48	36,97	
G_Z01_B	Blok G - zuidoostgevel	4,50	36,52	34,63	28,33	37,81	
G_Z01_C	Blok G - zuidoostgevel	7,50	36,56	34,68	28,37	37,86	
G_ZW1_A	Blok G - zuidwestgevel	1,50	19,56	17,67	11,37	20,85	
G_ZW1_B	Blok G - zuidwestgevel	4,50	20,34	18,45	12,15	21,63	
G_ZW1_C	Blok G - zuidwestgevel	7,50	20,36	18,47	12,17	21,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Bergweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A_N01_A	Blok A - noordoostgevel	1,50	29,11	26,33	21,90	30,61	
A_N01_B	Blok A - noordoostgevel	4,50	39,36	36,58	32,15	40,86	
A_NW1_A	Blok A - noordwestgevel	1,50	36,20	33,42	28,99	37,70	
A_NW1_B	Blok A - noordwestgevel	4,50	37,77	34,99	30,56	39,27	
A_NW2_A	Blok A - noordwestgevel	1,50	39,20	36,42	31,99	40,70	
A_NW2_B	Blok A - noordwestgevel	4,50	41,01	38,23	33,80	42,51	
A_Z01_A	Blok A - zuidoostgevel	1,50	20,83	18,05	13,62	22,33	
A_Z01_B	Blok A - zuidoostgevel	4,50	22,24	19,46	15,03	23,74	
A_Z02_A	Blok A - zuidoostgevel	1,50	21,47	18,69	14,26	22,97	
A_Z02_B	Blok A - zuidoostgevel	4,50	22,95	20,17	15,74	24,45	
A_ZW1_A	Blok A - zuidwestgevel	1,50	18,09	15,31	10,88	19,59	
A_ZW1_B	Blok A - zuidwestgevel	4,50	28,24	25,46	21,03	29,74	
B_N01_A	Blok B - noordoostgevel	1,50	47,82	45,05	40,62	49,32	
B_N01_B	Blok B - noordoostgevel	4,50	49,34	46,56	42,13	50,84	
B_N02_A	Blok B - noordoostgevel	1,50	47,54	44,77	40,34	49,04	
B_N02_B	Blok B - noordoostgevel	4,50	49,01	46,24	41,81	50,51	
B_N03_A	Blok B - noordoostgevel	1,50	46,24	43,46	39,03	47,74	
B_N03_B	Blok B - noordoostgevel	4,50	47,65	44,87	40,44	49,15	
B_NW1_A	Blok B - noordwestgevel	1,50	43,79	41,02	36,59	45,29	
B_NW1_B	Blok B - noordwestgevel	4,50	45,52	42,74	38,31	47,02	
B_Z01_A	Blok B - zuidoostgevel	1,50	34,00	31,22	26,79	35,50	
B_Z01_B	Blok B - zuidoostgevel	4,50	35,33	32,55	28,12	36,83	
B_ZW_A	Blok B - zuidwestgevel	1,50	25,10	22,32	17,89	26,60	
B_ZW_A	Blok B - zuidwestgevel	1,50	24,03	21,26	16,83	25,53	
B_ZW_A	Blok B - zuidwestgevel	1,50	21,92	19,14	14,71	23,42	
B_ZW_B	Blok B - zuidwestgevel	4,50	30,41	27,63	23,20	31,91	
B_ZW_B	Blok B - zuidwestgevel	4,50	21,43	18,66	14,23	22,93	
B_ZW_B	Blok B - zuidwestgevel	4,50	21,82	19,04	14,61	23,32	
C_N01_A	Blok C - noordoostgevel	1,50	25,59	22,81	18,38	27,09	
C_N01_B	Blok C - noordoostgevel	4,50	24,66	21,88	17,45	26,16	
C_NW1_A	Blok C - noordwestgevel	1,50	22,88	20,10	15,67	24,38	
C_NW1_B	Blok C - noordwestgevel	4,50	25,49	22,71	18,28	26,99	
C_NW2_A	Blok C - noordwestgevel	1,50	22,26	19,48	15,05	23,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Bergweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C_NW2_B	Blok C - noordwestgevel	4,50	25,38	22,60	18,17	26,88	
C_Z01_A	Blok C - zuidoostgevel	1,50	28,86	26,09	21,66	30,36	
C_Z01_B	Blok C - zuidoostgevel	4,50	29,93	27,16	22,72	31,43	
C_Z02_A	Blok C - zuidoostgevel	1,50	30,73	27,95	23,52	32,23	
C_Z02_B	Blok C - zuidoostgevel	4,50	30,10	27,32	22,89	31,60	
C_ZW1_A	Blok C - zuidwestgevel	1,50	16,30	13,52	9,09	17,80	
C_ZW1_B	Blok C - zuidwestgevel	4,50	15,08	12,30	7,87	16,58	
D_N01_A	Blok D - noordoostgevel	1,50	29,91	27,13	22,70	31,41	
D_N01_B	Blok D - noordoostgevel	4,50	30,66	27,88	23,45	32,16	
D_N01_C	Blok D - noordoostgevel	7,50	31,83	29,06	24,63	33,33	
D_NW1_A	Blok D - noordwestgevel	1,50	32,60	29,82	25,39	34,10	
D_NW1_B	Blok D - noordwestgevel	4,50	33,78	31,01	26,58	35,28	
D_NW1_C	Blok D - noordwestgevel	7,50	34,80	32,02	27,59	36,30	
D_Z01_A	Blok D - zuidoostgevel	1,50	18,54	15,77	11,34	20,04	
D_Z01_B	Blok D - zuidoostgevel	4,50	18,66	15,88	11,45	20,16	
D_Z01_C	Blok D - zuidoostgevel	7,50	20,52	17,75	13,32	22,02	
D_ZW1_A	Blok D - zuidwestgevel	1,50	9,44	6,66	2,23	10,94	
D_ZW1_B	Blok D - zuidwestgevel	4,50	10,61	7,84	3,41	12,11	
D_ZW1_C	Blok D - zuidwestgevel	7,50	10,86	8,08	3,65	12,36	
E_N01_A	Blok E - noordoostgevel	1,50	25,77	23,00	18,57	27,27	
E_N01_B	Blok E - noordoostgevel	4,50	29,40	26,63	22,20	30,90	
E_N01_C	Blok E - noordoostgevel	7,50	27,51	24,73	20,30	29,01	
E_NW1_A	Blok E - noordwestgevel	1,50	17,80	15,03	10,59	19,30	
E_NW1_B	Blok E - noordwestgevel	4,50	19,55	16,77	12,34	21,05	
E_NW1_C	Blok E - noordwestgevel	7,50	22,60	19,83	15,40	24,10	
E_Z01_A	Blok E - zuidoostgevel	1,50	25,91	23,14	18,70	27,41	
E_Z01_B	Blok E - zuidoostgevel	4,50	27,36	24,59	20,16	28,86	
E_Z01_C	Blok E - zuidoostgevel	7,50	23,14	20,37	15,94	24,64	
E_ZW1_A	Blok E - zuidwestgevel	1,50	8,34	5,56	1,13	9,84	
E_ZW1_B	Blok E - zuidwestgevel	4,50	9,26	6,48	2,05	10,76	
E_ZW1_C	Blok E - zuidwestgevel	7,50	9,48	6,70	2,27	10,98	
F_N01_A	Blok F - noordoostgevel	1,50	28,21	25,43	21,00	29,71	
F_N01_B	Blok F - noordoostgevel	4,50	28,02	25,24	20,81	29,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Bergweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
F_N01_C	Blok F - noordoostgevel	7,50	24,79	22,02	17,58	26,29	
F_NW1_A	Blok F - noordwestgevel	1,50	17,72	14,94	10,51	19,22	
F_NW1_B	Blok F - noordwestgevel	4,50	19,04	16,27	11,84	20,54	
F_NW1_C	Blok F - noordwestgevel	7,50	22,09	19,32	14,89	23,59	
F_Z01_A	Blok F - zuidoostgevel	1,50	27,57	24,79	20,36	29,07	
F_Z01_B	Blok F - zuidoostgevel	4,50	25,40	22,62	18,19	26,90	
F_Z01_C	Blok F - zuidoostgevel	7,50	18,14	15,36	10,93	19,64	
F_ZW1_A	Blok F - zuidwestgevel	1,50	2,00	-0,78	-5,21	3,50	
F_ZW1_B	Blok F - zuidwestgevel	4,50	3,29	0,51	-3,92	4,79	
F_ZW1_C	Blok F - zuidwestgevel	7,50	-1,86	-4,64	-9,07	-0,36	
G_N01_A	Blok G - noordoostgevel	1,50	28,50	25,72	21,29	30,00	
G_N01_B	Blok G - noordoostgevel	4,50	25,53	22,75	18,32	27,03	
G_N01_C	Blok G - noordoostgevel	7,50	23,75	20,98	16,55	25,25	
G_NW1_A	Blok G - noordwestgevel	1,50	16,88	14,10	9,67	18,38	
G_NW1_B	Blok G - noordwestgevel	4,50	18,40	15,62	11,19	19,90	
G_NW1_C	Blok G - noordwestgevel	7,50	21,40	18,63	14,20	22,90	
G_Z01_A	Blok G - zuidoostgevel	1,50	27,60	24,82	20,39	29,10	
G_Z01_B	Blok G - zuidoostgevel	4,50	22,65	19,87	15,44	24,15	
G_Z01_C	Blok G - zuidoostgevel	7,50	22,52	19,74	15,31	24,02	
G_ZW1_A	Blok G - zuidwestgevel	1,50	-8,07	-10,85	-15,28	-6,57	
G_ZW1_B	Blok G - zuidwestgevel	4,50	-7,16	-9,94	-14,37	-5,66	
G_ZW1_C	Blok G - zuidwestgevel	7,50	-9,69	-12,47	-16,90	-8,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Schiestraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A_N01_A	Blok A - noordoostgevel	1,50	25,32	22,54	18,11	26,82	
A_N01_B	Blok A - noordoostgevel	4,50	33,94	31,17	26,74	35,44	
A_NW1_A	Blok A - noordwestgevel	1,50	43,55	40,77	36,34	45,05	
A_NW1_B	Blok A - noordwestgevel	4,50	45,50	42,72	38,29	47,00	
A_NW2_A	Blok A - noordwestgevel	1,50	39,96	37,18	32,75	41,46	
A_NW2_B	Blok A - noordwestgevel	4,50	41,89	39,11	34,68	43,39	
A_Z01_A	Blok A - zuidoostgevel	1,50	32,68	29,90	25,47	34,18	
A_Z01_B	Blok A - zuidoostgevel	4,50	35,67	32,89	28,46	37,17	
A_Z02_A	Blok A - zuidoostgevel	1,50	35,54	32,76	28,33	37,04	
A_Z02_B	Blok A - zuidoostgevel	4,50	38,45	35,67	31,24	39,95	
A_ZW1_A	Blok A - zuidwestgevel	1,50	39,45	36,67	32,24	40,95	
A_ZW1_B	Blok A - zuidwestgevel	4,50	45,62	42,84	38,41	47,12	
B_N01_A	Blok B - noordoostgevel	1,50	30,04	27,26	22,83	31,54	
B_N01_B	Blok B - noordoostgevel	4,50	30,04	27,26	22,83	31,54	
B_N02_A	Blok B - noordoostgevel	1,50	26,99	24,21	19,78	28,49	
B_N02_B	Blok B - noordoostgevel	4,50	27,54	24,76	20,33	29,04	
B_N03_A	Blok B - noordoostgevel	1,50	25,08	22,30	17,87	26,58	
B_N03_B	Blok B - noordoostgevel	4,50	25,27	22,49	18,06	26,77	
B_NW1_A	Blok B - noordwestgevel	1,50	37,16	34,38	29,95	38,66	
B_NW1_B	Blok B - noordwestgevel	4,50	38,52	35,74	31,31	40,02	
B_Z01_A	Blok B - zuidoostgevel	1,50	37,78	35,00	30,57	39,28	
B_Z01_B	Blok B - zuidoostgevel	4,50	38,53	35,75	31,32	40,03	
B_ZW_A	Blok B - zuidwestgevel	1,50	33,98	31,20	26,77	35,48	
B_ZW_A	Blok B - zuidwestgevel	1,50	31,90	29,12	24,69	33,40	
B_ZW_A	Blok B - zuidwestgevel	1,50	36,48	33,70	29,27	37,98	
B_ZW_B	Blok B - zuidwestgevel	4,50	35,90	33,12	28,69	37,40	
B_ZW_B	Blok B - zuidwestgevel	4,50	33,31	30,53	26,10	34,81	
B_ZW_B	Blok B - zuidwestgevel	4,50	37,11	34,33	29,90	38,61	
C_N01_A	Blok C - noordoostgevel	1,50	23,70	20,92	16,49	25,20	
C_N01_B	Blok C - noordoostgevel	4,50	30,64	27,86	23,43	32,14	
C_NW1_A	Blok C - noordwestgevel	1,50	34,79	32,01	27,58	36,29	
C_NW1_B	Blok C - noordwestgevel	4,50	37,60	34,82	30,39	39,10	
C_NW2_A	Blok C - noordwestgevel	1,50	33,19	30,41	25,98	34,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Schiestraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C_NW2_B	Blok C - noordwestgevel	4,50	33,99	31,21	26,78	35,49	
C_Z01_A	Blok C - zuidoostgevel	1,50	39,81	37,03	32,60	41,31	
C_Z01_B	Blok C - zuidoostgevel	4,50	40,80	38,02	33,59	42,30	
C_Z02_A	Blok C - zuidoostgevel	1,50	42,11	39,33	34,90	43,61	
C_Z02_B	Blok C - zuidoostgevel	4,50	43,38	40,60	36,17	44,88	
C_ZW1_A	Blok C - zuidwestgevel	1,50	42,30	39,52	35,09	43,80	
C_ZW1_B	Blok C - zuidwestgevel	4,50	43,78	41,00	36,57	45,28	
D_N01_A	Blok D - noordoostgevel	1,50	32,92	30,14	25,71	34,42	
D_N01_B	Blok D - noordoostgevel	4,50	35,95	33,17	28,74	37,45	
D_N01_C	Blok D - noordoostgevel	7,50	36,92	34,14	29,71	38,42	
D_NW1_A	Blok D - noordwestgevel	1,50	53,10	50,32	45,89	54,60	
D_NW1_B	Blok D - noordwestgevel	4,50	53,29	50,51	46,08	54,79	
D_NW1_C	Blok D - noordwestgevel	7,50	52,98	50,20	45,77	54,48	
D_Z01_A	Blok D - zuidoostgevel	1,50	48,88	46,10	41,67	50,38	
D_Z01_B	Blok D - zuidoostgevel	4,50	49,10	46,32	41,89	50,60	
D_Z01_C	Blok D - zuidoostgevel	7,50	48,89	46,11	41,68	50,39	
D_ZW1_A	Blok D - zuidwestgevel	1,50	55,23	52,45	48,02	56,73	
D_ZW1_B	Blok D - zuidwestgevel	4,50	55,56	52,78	48,35	57,06	
D_ZW1_C	Blok D - zuidwestgevel	7,50	55,26	52,48	48,05	56,76	
E_N01_A	Blok E - noordoostgevel	1,50	35,70	32,92	28,49	37,20	
E_N01_B	Blok E - noordoostgevel	4,50	35,38	32,60	28,17	36,88	
E_N01_C	Blok E - noordoostgevel	7,50	37,88	35,10	30,67	39,38	
E_NW1_A	Blok E - noordwestgevel	1,50	52,44	49,66	45,23	53,94	
E_NW1_B	Blok E - noordwestgevel	4,50	52,86	50,08	45,65	54,36	
E_NW1_C	Blok E - noordwestgevel	7,50	52,59	49,81	45,38	54,09	
E_Z01_A	Blok E - zuidoostgevel	1,50	45,93	43,15	38,72	47,43	
E_Z01_B	Blok E - zuidoostgevel	4,50	46,28	43,50	39,07	47,78	
E_Z01_C	Blok E - zuidoostgevel	7,50	46,16	43,38	38,95	47,66	
E_ZW1_A	Blok E - zuidwestgevel	1,50	54,89	52,11	47,68	56,39	
E_ZW1_B	Blok E - zuidwestgevel	4,50	55,27	52,49	48,06	56,77	
E_ZW1_C	Blok E - zuidwestgevel	7,50	55,00	52,22	47,79	56,50	
F_N01_A	Blok F - noordoostgevel	1,50	35,99	33,21	28,78	37,49	
F_N01_B	Blok F - noordoostgevel	4,50	36,31	33,53	29,10	37,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Schiestraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
F_N01_C	Blok F - noordoostgevel	7,50	37,54	34,76	30,33	39,04	
F_NW1_A	Blok F - noordwestgevel	1,50	52,36	49,58	45,15	53,86	
F_NW1_B	Blok F - noordwestgevel	4,50	52,82	50,04	45,61	54,32	
F_NW1_C	Blok F - noordwestgevel	7,50	52,58	49,80	45,37	54,08	
F_Z01_A	Blok F - zuidoostgevel	1,50	45,90	43,12	38,69	47,40	
F_Z01_B	Blok F - zuidoostgevel	4,50	46,26	43,48	39,05	47,76	
F_Z01_C	Blok F - zuidoostgevel	7,50	46,36	43,58	39,15	47,86	
F_ZW1_A	Blok F - zuidwestgevel	1,50	54,61	51,83	47,40	56,11	
F_ZW1_B	Blok F - zuidwestgevel	4,50	55,03	52,25	47,82	56,53	
F_ZW1_C	Blok F - zuidwestgevel	7,50	54,78	52,00	47,57	56,28	
G_N01_A	Blok G - noordoostgevel	1,50	30,95	28,17	23,74	32,45	
G_N01_B	Blok G - noordoostgevel	4,50	33,53	30,75	26,32	35,03	
G_N01_C	Blok G - noordoostgevel	7,50	34,78	32,01	27,58	36,28	
G_NW1_A	Blok G - noordwestgevel	1,50	51,72	48,94	44,51	53,22	
G_NW1_B	Blok G - noordwestgevel	4,50	52,20	49,42	44,99	53,70	
G_NW1_C	Blok G - noordwestgevel	7,50	51,99	49,21	44,78	53,49	
G_Z01_A	Blok G - zuidoostgevel	1,50	48,37	45,59	41,16	49,87	
G_Z01_B	Blok G - zuidoostgevel	4,50	49,10	46,32	41,89	50,60	
G_Z01_C	Blok G - zuidoostgevel	7,50	49,09	46,31	41,88	50,59	
G_ZW1_A	Blok G - zuidwestgevel	1,50	54,18	51,40	46,97	55,68	
G_ZW1_B	Blok G - zuidwestgevel	4,50	54,54	51,76	47,33	56,04	
G_ZW1_C	Blok G - zuidwestgevel	7,50	54,29	51,51	47,08	55,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zuidbroek (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidbroek
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A_N01_A	Blok A - noordoostgevel	1,50	27,82	25,04	20,61	29,32	
A_N01_B	Blok A - noordoostgevel	4,50	32,68	29,91	25,48	34,18	
A_NW1_A	Blok A - noordwestgevel	1,50	20,10	17,33	12,89	21,60	
A_NW1_B	Blok A - noordwestgevel	4,50	21,29	18,52	14,09	22,79	
A_NW2_A	Blok A - noordwestgevel	1,50	21,25	18,47	14,04	22,75	
A_NW2_B	Blok A - noordwestgevel	4,50	22,77	20,00	15,57	24,27	
A_Z01_A	Blok A - zuidoostgevel	1,50	29,21	26,44	22,01	30,71	
A_Z01_B	Blok A - zuidoostgevel	4,50	34,57	31,80	27,36	36,07	
A_Z02_A	Blok A - zuidoostgevel	1,50	28,53	25,75	21,32	30,03	
A_Z02_B	Blok A - zuidoostgevel	4,50	35,81	33,03	28,60	37,31	
A_ZW1_A	Blok A - zuidwestgevel	1,50	30,71	27,93	23,50	32,21	
A_ZW1_B	Blok A - zuidwestgevel	4,50	34,94	32,16	27,73	36,44	
B_N01_A	Blok B - noordoostgevel	1,50	36,53	33,76	29,33	38,03	
B_N01_B	Blok B - noordoostgevel	4,50	38,22	35,44	31,01	39,72	
B_N02_A	Blok B - noordoostgevel	1,50	40,76	37,99	33,56	42,26	
B_N02_B	Blok B - noordoostgevel	4,50	42,70	39,93	35,50	44,20	
B_N03_A	Blok B - noordoostgevel	1,50	48,56	45,79	41,36	50,06	
B_N03_B	Blok B - noordoostgevel	4,50	48,96	46,19	41,76	50,46	
B_NW1_A	Blok B - noordwestgevel	1,50	19,32	16,54	12,11	20,82	
B_NW1_B	Blok B - noordwestgevel	4,50	20,42	17,64	13,21	21,92	
B_Z01_A	Blok B - zuidoostgevel	1,50	54,45	51,68	47,25	55,95	
B_Z01_B	Blok B - zuidoostgevel	4,50	54,39	51,61	47,18	55,89	
B_ZW_A	Blok B - zuidwestgevel	1,50	30,65	27,88	23,45	32,15	
B_ZW_A	Blok B - zuidwestgevel	1,50	36,67	33,89	29,46	38,17	
B_ZW_A	Blok B - zuidwestgevel	1,50	48,48	45,71	41,27	49,98	
B_ZW_B	Blok B - zuidwestgevel	4,50	33,22	30,44	26,01	34,72	
B_ZW_B	Blok B - zuidwestgevel	4,50	38,85	36,08	31,65	40,35	
B_ZW_B	Blok B - zuidwestgevel	4,50	48,80	46,02	41,59	50,30	
C_N01_A	Blok C - noordoostgevel	1,50	47,64	44,86	40,43	49,14	
C_N01_B	Blok C - noordoostgevel	4,50	48,69	45,92	41,48	50,19	
C_NW1_A	Blok C - noordwestgevel	1,50	27,74	24,96	20,53	29,24	
C_NW1_B	Blok C - noordwestgevel	4,50	24,62	21,85	17,42	26,12	
C_NW2_A	Blok C - noordwestgevel	1,50	26,51	23,73	19,30	28,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zuidbroek (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidbroek
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C_NW2_B	Blok C - noordwestgevel	4,50	25,10	22,32	17,89	26,60	
C_Z01_A	Blok C - zuidoostgevel	1,50	54,00	51,23	46,80	55,50	
C_Z01_B	Blok C - zuidoostgevel	4,50	53,98	51,21	46,78	55,48	
C_Z02_A	Blok C - zuidoostgevel	1,50	53,58	50,80	46,37	55,08	
C_Z02_B	Blok C - zuidoostgevel	4,50	53,59	50,81	46,38	55,09	
C_ZW1_A	Blok C - zuidwestgevel	1,50	48,48	45,71	41,28	49,98	
C_ZW1_B	Blok C - zuidwestgevel	4,50	48,75	45,98	41,55	50,25	
D_N01_A	Blok D - noordoostgevel	1,50	30,62	27,84	23,41	32,12	
D_N01_B	Blok D - noordoostgevel	4,50	32,81	30,03	25,60	34,31	
D_N01_C	Blok D - noordoostgevel	7,50	34,26	31,48	27,05	35,76	
D_NW1_A	Blok D - noordwestgevel	1,50	15,21	12,43	8,00	16,71	
D_NW1_B	Blok D - noordwestgevel	4,50	16,03	13,26	8,83	17,53	
D_NW1_C	Blok D - noordwestgevel	7,50	17,17	14,39	9,96	18,67	
D_Z01_A	Blok D - zuidoostgevel	1,50	23,65	20,87	16,44	25,15	
D_Z01_B	Blok D - zuidoostgevel	4,50	25,90	23,12	18,69	27,40	
D_Z01_C	Blok D - zuidoostgevel	7,50	28,28	25,50	21,07	29,78	
D_ZW1_A	Blok D - zuidwestgevel	1,50	25,78	23,00	18,57	27,28	
D_ZW1_B	Blok D - zuidwestgevel	4,50	27,73	24,95	20,52	29,23	
D_ZW1_C	Blok D - zuidwestgevel	7,50	28,76	25,98	21,55	30,26	
E_N01_A	Blok E - noordoostgevel	1,50	35,06	32,28	27,85	36,56	
E_N01_B	Blok E - noordoostgevel	4,50	37,42	34,65	30,21	38,92	
E_N01_C	Blok E - noordoostgevel	7,50	38,31	35,54	31,11	39,81	
E_NW1_A	Blok E - noordwestgevel	1,50	17,23	14,45	10,02	18,73	
E_NW1_B	Blok E - noordwestgevel	4,50	18,92	16,15	11,72	20,42	
E_NW1_C	Blok E - noordwestgevel	7,50	20,84	18,06	13,63	22,34	
E_Z01_A	Blok E - zuidoostgevel	1,50	38,40	35,62	31,19	39,90	
E_Z01_B	Blok E - zuidoostgevel	4,50	40,67	37,90	33,47	42,17	
E_Z01_C	Blok E - zuidoostgevel	7,50	40,33	37,56	33,13	41,83	
E_ZW1_A	Blok E - zuidwestgevel	1,50	29,76	26,98	22,55	31,26	
E_ZW1_B	Blok E - zuidwestgevel	4,50	32,14	29,36	24,93	33,64	
E_ZW1_C	Blok E - zuidwestgevel	7,50	32,29	29,51	25,08	33,79	
F_N01_A	Blok F - noordoostgevel	1,50	40,79	38,01	33,58	42,29	
F_N01_B	Blok F - noordoostgevel	4,50	42,88	40,10	35,67	44,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zuidbroek (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidbroek
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
F_N01_C	Blok F - noordoostgevel	7,50	42,66	39,88	35,45	44,16	
F_NW1_A	Blok F - noordwestgevel	1,50	18,63	15,86	11,43	20,13	
F_NW1_B	Blok F - noordwestgevel	4,50	20,53	17,75	13,32	22,03	
F_NW1_C	Blok F - noordwestgevel	7,50	23,04	20,26	15,83	24,54	
F_Z01_A	Blok F - zuidoostgevel	1,50	43,86	41,08	36,65	45,36	
F_Z01_B	Blok F - zuidoostgevel	4,50	45,22	42,44	38,01	46,72	
F_Z01_C	Blok F - zuidoostgevel	7,50	45,25	42,47	38,04	46,75	
F_ZW1_A	Blok F - zuidwestgevel	1,50	34,85	32,07	27,64	36,35	
F_ZW1_B	Blok F - zuidwestgevel	4,50	36,59	33,81	29,38	38,09	
F_ZW1_C	Blok F - zuidwestgevel	7,50	36,57	33,79	29,36	38,07	
G_N01_A	Blok G - noordoostgevel	1,50	47,20	44,43	39,99	48,70	
G_N01_B	Blok G - noordoostgevel	4,50	47,84	45,06	40,63	49,34	
G_N01_C	Blok G - noordoostgevel	7,50	47,49	44,72	40,29	48,99	
G_NW1_A	Blok G - noordwestgevel	1,50	23,81	21,04	16,61	25,31	
G_NW1_B	Blok G - noordwestgevel	4,50	30,69	27,91	23,48	32,19	
G_NW1_C	Blok G - noordwestgevel	7,50	33,80	31,03	26,59	35,30	
G_Z01_A	Blok G - zuidoostgevel	1,50	52,94	50,16	45,73	54,44	
G_Z01_B	Blok G - zuidoostgevel	4,50	52,87	50,09	45,66	54,37	
G_Z01_C	Blok G - zuidoostgevel	7,50	52,36	49,58	45,15	53,86	
G_ZW1_A	Blok G - zuidwestgevel	1,50	45,13	42,36	37,93	46,63	
G_ZW1_B	Blok G - zuidwestgevel	4,50	45,18	42,41	37,97	46,68	
G_ZW1_C	Blok G - zuidwestgevel	7,50	44,88	42,10	37,67	46,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

9-2-2017 10:23:05

Bijlage II

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A_N01_A	Blok A - noordoostgevel	1,50	33,70	31,16	26,27	35,15	
A_N01_B	Blok A - noordoostgevel	4,50	41,46	38,75	34,19	42,94	
A_NW1_A	Blok A - noordwestgevel	1,50	44,36	41,59	37,14	45,85	
A_NW1_B	Blok A - noordwestgevel	4,50	46,25	43,48	39,03	47,74	
A_NW2_A	Blok A - noordwestgevel	1,50	42,73	39,97	35,50	44,22	
A_NW2_B	Blok A - noordwestgevel	4,50	44,60	41,84	37,37	46,09	
A_Z01_A	Blok A - zuidoostgevel	1,50	35,98	33,47	28,50	37,41	
A_Z01_B	Blok A - zuidoostgevel	4,50	38,57	35,86	31,30	40,05	
A_Z02_A	Blok A - zuidoostgevel	1,50	36,97	34,30	29,66	38,44	
A_Z02_B	Blok A - zuidoostgevel	4,50	41,06	38,41	33,73	42,53	
A_ZW1_A	Blok A - zuidwestgevel	1,50	40,19	37,44	32,94	41,68	
A_ZW1_B	Blok A - zuidwestgevel	4,50	46,15	43,39	38,92	47,64	
B_N01_A	Blok B - noordoostgevel	1,50	48,25	45,49	41,04	49,75	
B_N01_B	Blok B - noordoostgevel	4,50	49,77	47,00	42,55	51,26	
B_N02_A	Blok B - noordoostgevel	1,50	48,45	45,69	41,24	49,95	
B_N02_B	Blok B - noordoostgevel	4,50	50,01	47,25	42,79	51,51	
B_N03_A	Blok B - noordoostgevel	1,50	50,63	47,87	43,42	52,13	
B_N03_B	Blok B - noordoostgevel	4,50	51,44	48,68	44,22	52,94	
B_NW1_A	Blok B - noordwestgevel	1,50	44,70	41,94	37,49	46,20	
B_NW1_B	Blok B - noordwestgevel	4,50	46,37	43,60	39,15	47,86	
B_Z01_A	Blok B - zuidoostgevel	1,50	54,67	51,92	47,45	56,17	
B_Z01_B	Blok B - zuidoostgevel	4,50	54,64	51,88	47,41	56,13	
B_ZW_A	Blok B - zuidwestgevel	1,50	36,59	33,93	29,27	38,06	
B_ZW_A	Blok B - zuidwestgevel	1,50	38,51	35,82	31,22	39,99	
B_ZW_A	Blok B - zuidwestgevel	1,50	48,82	46,06	41,60	50,32	
B_ZW_B	Blok B - zuidwestgevel	4,50	38,82	36,11	31,55	40,30	
B_ZW_B	Blok B - zuidwestgevel	4,50	40,20	37,48	32,96	41,70	
B_ZW_B	Blok B - zuidwestgevel	4,50	49,12	46,35	41,90	50,61	
C_N01_A	Blok C - noordoostgevel	1,50	47,75	44,99	40,53	49,25	
C_N01_B	Blok C - noordoostgevel	4,50	48,84	46,09	41,62	50,34	
C_NW1_A	Blok C - noordwestgevel	1,50	36,28	33,61	28,98	37,76	
C_NW1_B	Blok C - noordwestgevel	4,50	38,44	35,74	31,15	39,92	
C_NW2_A	Blok C - noordwestgevel	1,50	34,83	32,16	27,52	36,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C_NW2_B	Blok C - noordwestgevel	4,50	35,51	32,84	28,21	36,99	
C_Z01_A	Blok C - zuidoostgevel	1,50	54,27	51,52	47,05	55,77	
C_Z01_B	Blok C - zuidoostgevel	4,50	54,28	51,53	47,06	55,78	
C_Z02_A	Blok C - zuidoostgevel	1,50	53,97	51,21	46,75	55,47	
C_Z02_B	Blok C - zuidoostgevel	4,50	54,08	51,32	46,86	55,58	
C_ZW1_A	Blok C - zuidwestgevel	1,50	49,44	46,66	42,23	50,94	
C_ZW1_B	Blok C - zuidwestgevel	4,50	49,96	47,19	42,76	51,46	
D_N01_A	Blok D - noordoostgevel	1,50	36,84	34,21	29,50	38,31	
D_N01_B	Blok D - noordoostgevel	4,50	39,21	36,58	31,86	40,68	
D_N01_C	Blok D - noordoostgevel	7,50	40,38	37,76	33,02	41,84	
D_NW1_A	Blok D - noordwestgevel	1,50	53,14	50,37	45,93	54,64	
D_NW1_B	Blok D - noordwestgevel	4,50	53,35	50,57	46,14	54,85	
D_NW1_C	Blok D - noordwestgevel	7,50	53,06	50,28	45,84	54,55	
D_Z01_A	Blok D - zuidoostgevel	1,50	48,91	46,14	41,70	50,41	
D_Z01_B	Blok D - zuidoostgevel	4,50	49,15	46,38	41,94	50,65	
D_Z01_C	Blok D - zuidoostgevel	7,50	48,96	46,19	41,74	50,45	
D_ZW1_A	Blok D - zuidwestgevel	1,50	55,23	52,45	48,02	56,73	
D_ZW1_B	Blok D - zuidwestgevel	4,50	55,57	52,79	48,36	57,07	
D_ZW1_C	Blok D - zuidwestgevel	7,50	55,27	52,49	48,06	56,77	
E_N01_A	Blok E - noordoostgevel	1,50	39,26	36,61	31,93	40,73	
E_N01_B	Blok E - noordoostgevel	4,50	40,55	37,90	33,22	42,02	
E_N01_C	Blok E - noordoostgevel	7,50	41,87	39,22	34,56	43,35	
E_NW1_A	Blok E - noordwestgevel	1,50	52,45	49,67	45,24	53,95	
E_NW1_B	Blok E - noordwestgevel	4,50	52,87	50,10	45,67	54,37	
E_NW1_C	Blok E - noordwestgevel	7,50	52,61	49,84	45,40	54,11	
E_Z01_A	Blok E - zuidoostgevel	1,50	46,76	44,00	39,53	48,25	
E_Z01_B	Blok E - zuidoostgevel	4,50	47,48	44,73	40,25	48,97	
E_Z01_C	Blok E - zuidoostgevel	7,50	47,31	44,56	40,08	48,80	
E_ZW1_A	Blok E - zuidwestgevel	1,50	54,90	52,12	47,69	56,40	
E_ZW1_B	Blok E - zuidwestgevel	4,50	55,30	52,52	48,09	56,80	
E_ZW1_C	Blok E - zuidwestgevel	7,50	55,03	52,25	47,82	56,53	
F_N01_A	Blok F - noordoostgevel	1,50	42,63	39,94	35,34	44,11	
F_N01_B	Blok F - noordoostgevel	4,50	44,26	41,57	36,98	45,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
F_N01_C	Blok F - noordoostgevel	7,50	44,36	41,68	37,06	45,84	
F_NW1_A	Blok F - noordwestgevel	1,50	52,37	49,59	45,16	53,87	
F_NW1_B	Blok F - noordwestgevel	4,50	52,83	50,05	45,62	54,33	
F_NW1_C	Blok F - noordwestgevel	7,50	52,60	49,82	45,39	54,10	
F_Z01_A	Blok F - zuidoostgevel	1,50	48,18	45,43	40,94	49,67	
F_Z01_B	Blok F - zuidoostgevel	4,50	48,99	46,25	41,74	50,48	
F_Z01_C	Blok F - zuidoostgevel	7,50	49,06	46,32	41,81	50,55	
F_ZW1_A	Blok F - zuidwestgevel	1,50	54,66	51,88	47,45	56,16	
F_ZW1_B	Blok F - zuidwestgevel	4,50	55,09	52,31	47,88	56,59	
F_ZW1_C	Blok F - zuidwestgevel	7,50	54,84	52,06	47,63	56,34	
G_N01_A	Blok G - noordoostgevel	1,50	47,54	44,81	40,29	49,03	
G_N01_B	Blok G - noordoostgevel	4,50	48,25	45,51	40,99	49,73	
G_N01_C	Blok G - noordoostgevel	7,50	48,00	45,29	40,75	49,49	
G_NW1_A	Blok G - noordwestgevel	1,50	51,74	48,96	44,53	53,24	
G_NW1_B	Blok G - noordwestgevel	4,50	52,25	49,47	45,03	53,74	
G_NW1_C	Blok G - noordwestgevel	7,50	52,08	49,30	44,86	53,57	
G_Z01_A	Blok G - zuidoostgevel	1,50	54,31	51,54	47,09	55,80	
G_Z01_B	Blok G - zuidoostgevel	4,50	54,47	51,70	47,24	55,96	
G_Z01_C	Blok G - zuidoostgevel	7,50	54,12	51,35	46,89	55,61	
G_ZW1_A	Blok G - zuidwestgevel	1,50	54,69	51,92	47,48	56,19	
G_ZW1_B	Blok G - zuidwestgevel	4,50	55,02	52,24	47,81	56,52	
G_ZW1_C	Blok G - zuidwestgevel	7,50	54,76	51,98	47,55	56,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen